

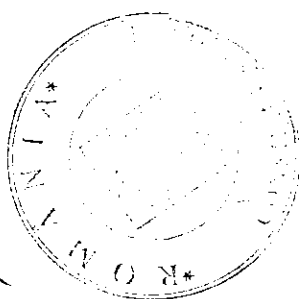
**PROGRAMUL INTEGRAT DE
GESTIONARE A CALITĂȚII
AERULUI**
în Municipiul București

RAPORT ANUAL 2014

CONFORM CU
ORIGINALUL



A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jil".



A handwritten signature in black ink, appearing to be "R".

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Jil".

- 1 -

Datorită depășirilor înregistrate la NO2 și PM10, APM București a inițiat elaborarea Programului integrat de gestionare și alcătuirea Comisiei tehnice. Comisia tehnică a fost aprobată prin Ordinul Prefectului Municipiului București nr. 256/1.04.2010 și are în componență reprezentanți ai următoarelor autorități și instituții: Agenția pentru Protecția Mediului București, Comisariatul Gărzii de Mediu al Municipiului București, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul de Sănătate Publică și Autoritatea de Sănătate Publică a Municipiului București, Registrul Auto Român, RATB, Sucursala Electrocentrale București, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a Municipiului București, Primăria Generală Municipiului București și Primăriile de sector, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară a Municipiului București, Camera de Comerț și Industrie.

Acest raport anual a fost realizat conform Ord.35/2007 al MMGA, după cum este prevăzut în art. 7.2

Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București.

După aprobarea Programului, Agenția Regională pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la APM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

APM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Dacă în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.

CONFORM CU
ORIGINALUL



1
[Signature]

2
[Signature]

CAPITOLUL II STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL PE 2014 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

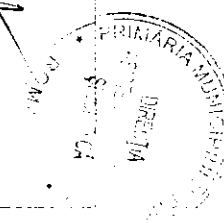
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarea măsură („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)						
Mentținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t) , cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Poliție Rutiera București	31.12.2014	În vederea scăderii concentrațiilor poluanților atmosferici (NO ₂ , CO și pulberi în suspensie), se aplică în continuare taxa de acces în zona centrală a municipiului București (zonele A și B), pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri și utilaje, cu masa totală mai mare de 5 tone, conform HCGMB 134/26.08.2004 cu modificările și completările ulterioare. Pe primele 11 luni ale anului 2014, încasările PMB din eliberarea autorizațiilor de acces în zona centrală au fost de cca. 4.900.000 lei din vânzarea a 5.000 autorizații, la care se adaugă încasări de cca. 1.010.050 lei din vânzarea a 4.000 autorizații prin benzinăriile MOL.			
	Brigada de Poliție Rutieră împreună cu PMB- Direcția Generală de Poliție Locală	31.12.2014	Se organizează acțiuni de control în trafic pe arterele de circulație de pe raza municipiului București, cu echipaje mixte (polițiști locali PMB - DGPLCMB – agenți BPR), pentru verificarea accesului și circulației în zona centrală a autovehiculelor de mare tonaj, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 t.			



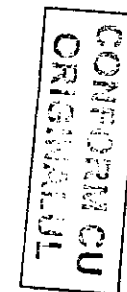
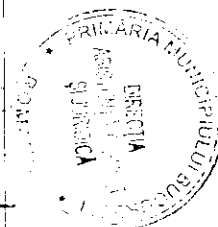
CONFORM CU ORIGINALUL

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	și Control		Până la 01.12.2014 au fost întocmite 1084 Procese Verbale de Inspectie și 176 Procese Verbale de Constatare și Sanționare Contravențională, în valoare de 371.100 lei.			
	Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2014	BPR a desfășurat activități de verificare a respectării prevederilor hotărârii fiind aplicate 170 sancțiuni contravenționale pentru trafic greu			
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:						
transportului în comun(pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate	PMB și Brigada de Poliție Rutiera București	31.12.2014	Se derulează <i>Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare a parcajelor supraetajate în apropierea arterelor majore din zona centrală.</i> Se menține restricția pe B-dul Ion Mihalache , sector 1 și pe str. Constantin Marinescu , sector 6, între străpungerea B-dul 1Mai și Drumul Sării. Se va institui restricția de staționare între orele 7.00 – 21.00 pe B-dul Iancu de Hunedoara, sector 1. Acțiunea va continua pe arterele de categoria I și a II-a, între orele 8-20, pe măsură ce se realizează locuri de parcare în parcaje supraterane sau subterane în zonele adiacente. Pe Calea Victoriei , între Piața Victoriei și B-dul Regina Elisabeta, s-a realizat de către Administrația Străzilor pista de biciclete pe carosabil, în dublu sens , separată fizic de circulația generală. S-a realizat o bandă dedicată transportului public , separată fizic de circulația generală, pe Splaiul Independenței , între Piața Unirii și Calea Victoriei. Urmează să se realizeze astfel de benzi, separate fizic de circulația generală, pe Splaiul Independenței între Șos. Cotroceni și B-dul Eroilor și între B-dul Libertății și Piața Națiunile Unite. S-a realizat bandă proprie pentru transportul public și pe Calea Dorobanti , între Șos. Ștefan cel Mare și Str. Mihai Eminescu			

CONFORM CU
ORIGINALUL



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2014	A fost menținută restricția de oprire a vehiculelor pe Bd. Ion Mihalache și Bd. Lacul Tei, între orele 07,30-19,30 ; A fost menținută banda proprie pentru transportul public de persoane pe Bd. Dacia, Bd. Regina Elisabeta și Bd. M.Kogălniceanu și a fost implementată această reglementare și pe Splaiul Independenței și Calea Dorobanți Se află în funcțiune piste pentru bicicliști de pe Bd. Aviatorilor și Bd. Mareșal Prezan, str. Buzzești, str. Berzei, Str. Liviu Rebreanu, între Bd. Nicolae Grigorescu și bd. Camil Ressu. Au fost avizate două noi proiecte de reglementare a circulației pe care sunt figurate benzi proprii pentru biciclete pe Cal. Victoriei, între Piața Victoriei și Bd-ul Regina Elisabeta și Str. Liviu Rebreanu, între Bd-ul Nicolae Grigorescu și Bd-ul 1 Decembrie 1989) Brigada Rutieră a aplicat în anul 2014, 16500 sancțiuni contravenționale pentru oprirea/ staționarea neregulamentară a autovehiculelor.			
	PMB, BPR, Poliția locală Sector 1, Serviciul circulație pe Drumurile Publice		PS1 – autovehicule ridicate staționate neregulamentar: 8147, din care cf. OUG 195/2002-7406, cf. HCLSI 416/2008-518, cf. HCGMB 124/2002-189, cf. Legii 421/2002-34. Sancțiuni contravenționale aplicate pe linia staționărilor neregulamentare: 10097, în valoare de 2.818.365 lei			
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin						
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuirea		31 dec.2010/ 31 dec. 2013	1. Realizarea Cadastrului Verde al municipiului București în vederea cunoașterii cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice și stabilirii indicelui de spațiu verde/ cap loc. Contractul de realizare a fost semnat în anul 2009, iar obiectivul Cadastrul Verde al Municipiului București - Registrul Spațiilor Verzi a fost finalizat la data de 31.12.2011. Conform datelor din Cadastrul Verde, suprafața de spațiu verde/loc din municipiul București a rezultat de 23,21mp. Astfel Municipality a și-a îndeplinit	11.106.000 lei	Realizat	PS1, PS3, PS6



Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
echilibrata a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos			obligatiile stabilite de O.U.G. nr.114/2007, respectiv asigurarea suprafeței de spațiu verde de 20mp/loc. până la 31.12. 2010. În anul 2014 a fost demarată procedura de obținere a avizului administrativ emis de Primăria Municipiului București necesar pentru declararea ca arie naturală protejată a Parcului Natural Văcărești cu o suprafață de 183 ha, ceea ce reprezintă 1 mp de spațiu verde suplimentar/ locuitor. În anul 2014 a fost finalizată procedura de achiziție publică a contractului de prestări servicii privind inventarierea spațiilor verzi private și actualizarea registrului spațiilor verzi al municipiului București (Cadastrul Verde). În luna octombrie 2014, ca urmare Legii nr.135 privind modificarea art. 18 din Legea nr. 24/2007 privind reglementarea si administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților, inventarierea sau declararea ca spații verzi a terenurilor private este posibilă numai în baza procedurilor de expropriere Această situație a impus ca actualizarea registrului spațiilor verzi din municipiul București se va face în baza unei noi proceduri de achiziție publică. 2. Întreținerea spațiului verde în vederea îndeplinirii normelor europene de mărire a suprafeței de spațiu verde /cap de loc. Prin HCGMB nr. 304/2009 s-a impus plantarea în compensare în raport de 1 la 6 arbori pentru fiecare arbore viabil defrișat, aceasta hotărâre abrogând HCGMB nr.10/2001 care prevedea un raport de 1 la 4. Conform datelor transmise de primăriile sectoarelor 1-6, în anul 2012 s-au plantat în compensare, pe domeniul public, un numar de 9805 de arbori. De asemenea: - în sectorul 1: - în anul 2013 s-au defrișat 334 arbori, din care 270 uscați 75-100% și s-au plantat în	16.457.500 lei		

CONFORM CU
ORIGINALUL



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
	ALPAB		compensare 1918 ex. arbori. - în anul 2014 s-au defrișat 442 arbori și s-au plantat în compensare 1431 ex. arbori. În sectorul 2: - în anul 2013 s-au defrișat 1432 arbori și s-au plantat în compensare 1700 ex. arbori - în anul 2014 s-au defrișat 1214 arbori și s-au plantat 1600 arbori, din care în compensare 359 arbori În sectorul 3: - în anul 2013 s-au defrișat 823 arbori și s-au plantat în compensare 3963 ex. arbori - în sem. I 2014 s-au defrișat 91 arbori și s-au plantat în compensare 2253 ex. arbori În sectorul 4: - în anul 2013 s-au defrișat 683 arbori și s-au plantat în compensare 685 ex. arbori - în sem. I 2014 s-au defrișat 465 arbori și s-au plantat în compensare 884 ex. arbori În sectorul 5: - în anul 2013, s-au plantat în compensare 640 ex. arbori. În sectorul 6: - în anul 2013, s-au plantat în compensare 1678 ex. arbori. În perioada 7-15 aprilie 2014, Direcția de Mediu a organizat campania de plantare în Parcul Tineretului - cu sprijinul voluntarilor din cadrul unităților de învățământ din mediul universitar și reprezentanții Organizației Naționale Cercetașii României. Au fost plantați în compensare peste 400 de exemplare de arbori și arbuști. În anul 2014 ALPAB a executat lucrări de defrișare pentru un nr. de 175 arbori, pentru care s-au plantat în compensare 1758 arbori, din care:			

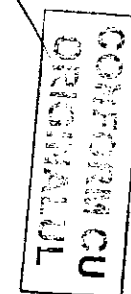
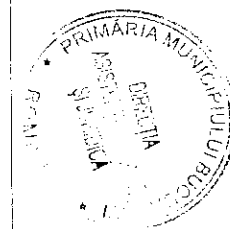
CONFORM CU
ORIGINALUL



1
[Signature]

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- 1086 arbori în plantațiile de alianiment aferente Jardinierii Dâmboviței (sect.5,6,1,3 și 4); - 206 arbori în aliniamentele stradale pe B-dul Eroilor, Calea Rahovei, Șos. Panduri în sectorul 5; - 466 arbori în cele 11 parcuri aflate în administrarea ALPAB. În anul 2014, ALPAB a plantat parcurile administrate și pe Axa Nord – Sud, din producția realizată în cadrul serelor proprii, un număr total de 1710859 buc. material (plante anuale și biennale), din producția realizată în cadrul serelor proprii. Pe primele 9 luni ale anului 2014 ALPAB nu a plantat în compensare material dendro-floricol, urmând, ca aceasta să se execute în perioada optimă toamnă 2014-primavara 2015. 3. Proiect complex – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.) Zona Centrală a municipiului București Proiectul “Plan Integrat de Dezvoltare – Zona centrală a municipiului București” și elaborarea documentațiilor tehnico - economice pentru proiectele individuale prin care Planul Integrat va fi implementat, fac obiectul contractului de servicii nr. 444/31.12.2010. Ca urmare a derulării Proiectului, vor rezulta: - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona Centrală - Temele de proiectare, studiile de pre-fezabilitate pentru proiectele individuale negociate prin care se va implementa PIDU. - Studiile de fezabilitate/Documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU, precum și, dacă este cazul, cererile de finanțare pentru pachetul de proiecte individuale - Proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru	27.500.000 lei, faza de proiectare inclusiv proiecte tehnice și detalii de execuție pentru proiectele individuale aprobate prin HCGMB nr103/2012.		

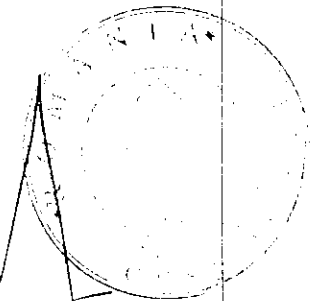
2014 – până la finalizarea noului PUGMB

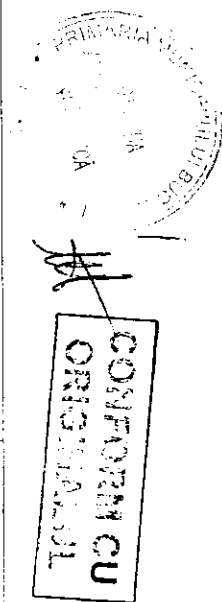


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU. - <u>Planul Integrat de Dezvoltare Urbana TUB (PIDU – TUB)</u>, necesar accesării fondurilor europene. Proiectul PIDU Zona Centrală a municipiului București va fi finalizat în anul 2015. Alte detalii în legătură cu proiectele individuale se găsesc pe www.centralbucuresti.ro. Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr. 103/30.08.2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. Au fost elaborate <i>studiile de pre-fezabilitate</i> pentru proiecte selectate ca prioritare (42 de proiecte pentru întregul traseu și încă 4 adiacente acestuia). Au fost elaborate și recepționate <i>studiile de fezabilitate</i> pentru proiectele prioritare. Au fost obținute avizele de la APMB pentru SF depuse. S-au elaborat PUZ-uri pentru zone sensibile din cadrul PIDU-ZCB: ansamblu urban complex – POD MIHAI VODĂ; pod pietonal și pentru bicicliști peste Dâmbovița și parcaje subterane; spațiu public urban "PODUL CALICILOR" – ansamblu urban DOMNIȚA BĂLASA, parcaj subteran; amenajare urbană PALATUL DE JUSTIȚIE, PIAȚA CONSTITUȚIEI - spațiu public cu parcaj subteran; modernizare spațiu urban public SALA PALATULUI CU PARCAJ SUBTERAN (nord, sud); parcaj subteran – URANUS – PIAȚA RAHOVA. PUZ-urile sunt în curs de avizare, acestea au fost susținute la APMB în cadrul grupului de lucru inter-instituțional pentru elaborarea Rapoartelor de evaluare a impactului de mediu. În prezent, aceste rapoarte sunt în curs de elaborare. 4 - Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a			

CONFORM CU
ORIGINALUL



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte obiective și: crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și de agrement; îmbunătățirea calității mediului; valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi, ameliorarea accesibilității în zonă. Terenul care a generat studiul are suprafața de 8,16 ha. S-a întocmit <u>Studiul de fezabilitate pentru realizarea parcului</u>, aprobat de Consiliul Tehnic Economic PMB prin avizul nr.68/06.10.2009, iar Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat de CGMB în data de 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism. Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate, care au fost transmise Direcției de Achiziții. Din motive financiare, proiectul nu este cuprins în Lista de investiții a PMB pe anul 2014. În perioada 2011-2012, în același sector s-a reabilitat spațiul verde din parcul Politehnicii prin plantarea a 3.760 de exemplare arbori și arbuști. În anul 2014 au demarat proiectele de modernizare urbanistică a spațiilor verzi în cartierele Militari și Drumul Taberei, cu finanțare din fonduri nerambursabile. În luna noiembrie 2014 Direcția de Mediu a continuat campania de plantare în parcurile deficitare în material vegetal prin plantarea în compensare a 1550 de exemplare de arbori și arbuști în parcul Izvor.			
			PS2 - A.D.P. 2 are în curs de implementarea următoarelor măsuri: a. inventarierea și intabularea spațiilor verzi din sector în vederea elaborării „Registrului Local al Spațiilor Verzi”, cf. Legii nr.24/2007, în scopul protecției și conservării spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității – pregătire procedură de achiziție (în derulare) b. achiziție terenuri în vederea extinderii de zone			

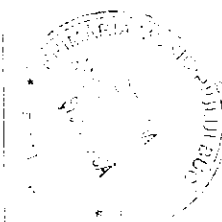


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			verzi conform O.U.G. 114/2007 c. menținerea în condiții de siguranță, în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite, inclusiv tratare și plombare a scorburilor, precum și creșterea rezistenței lemnului la frângere și prăbușire prin aplicarea lucrărilor de întreținere și regenerare a arborilor, lucrări ce se execută în permanență atât în parcurile și grădinile publice (unde se impune) cât și în aliniamente stradale și zone verzi din ansambluri de locuințe, conform avizelor PMB –Direcția de Mediu. - amenajarea de zone verzi nou înființate precum Scuar Arghezi, Teiul Doamnei x Mașina de Pâine, Teiul Doamnei x Ion Berindei, Scuar Glinka, Ramuri Tei x Barbu Văcărescu, Lacul Tei x Barbu Văcărescu, Parc Veverițe, Arcub (fosta Ambasadă SUA),- în curs de amenajare, str. Ricinului lucrări pregătitoare în vederea amenajării(igienizarea locațiilor mai sus amintite, antemasuratori în vederea stabilirii cantităților necesare, stabilirea speciilor adecvate cu rezistența ridicată la noxe etc.). - s-au efectuat studii pentru stabilirea locațiilor în care se vor reamenaja grădini publice precum și zone de agrement din cvartaluri de locuințe în anul 2015 –Scopul programării pentru amenajarea obiectivelor deja menționate este distribuirea echilibrată a acestora, astfel încât fiecare locuitor al sectorului 2 să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos. a) <i>Parc de agrement Tei-Plumbuita</i> <u>obiectiv:</u> dezvoltarea turismului în Municipiul București prin investiții în infrastructura de agrement	82.278.517,92 lei/ Programul Operațional Regional 2007-2013 și		

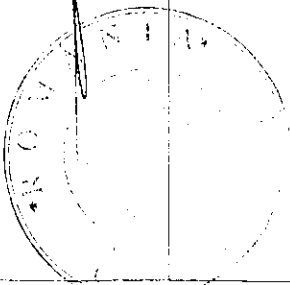


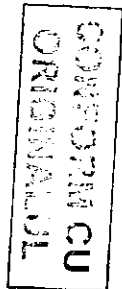
CONFORM CU
ORIGINALUL

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			b) <i>Amenajare arhitecturală și peisagistică în zona Baicului</i> <u>obiectiv:</u> reabilitarea infrastructurii publice urbane din zona Baicului, sector 2, prin amenajarea spațiilor verzi, în vederea dezvoltării urbane și a îmbunătățirii pe termen lung a nivelului de trai al locuitorilor din arealul Baicului, sector 2 <u>realizări:</u> amenajarea din punct de vedere arhitectural și peisagistic a 14.831 mp suprafață spații verzi; plantarea a 338 exemplare de arbori foioși din 5 specii diferite; plantarea a 1873 exemplare din 9 specii diferite arbori foioși și rășinoși; 13.298 mp de suprafață gazonată; plantarea a 997 ml de garduri din 3 specii diferite; 240 ml de împrejmuiri cu garduri metalice noi; 18 spații de odihnă și recreere amenajate cu 18 mese, 36 bănci, 105 coșuri de gunoi; 1483 mc de adaos de pământ vegetal fertil. c) <i>Crearea unui parc de utilitate publică în cartierul Ion Creangă</i> <u>obiectiv:</u> creșterea calității vieții și a gradului de coeziune socială prin îmbunătățirea infrastructurii urbane în sectorul 2, zona cartier Ion Creangă <u>realizări:</u> reabilitarea fondului vegetal existent și plantări de material dendrologic în suprafață de 16.500 mp; realizarea de amenajări peisagistice cu impact vizual; dotarea parcului cu 30 coșuri de gunoi cu colectare selectivă;	fonduri structurale 3.786.494,90 lei/ Programul Operațional Regional 2007-2013 și fonduri structurale 9.705.063,16 lei/ Programul Operațional Regional 2007-2013 și fonduri structurale		



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
permite dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate. 	publice locale		reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Revizuirea PUGMB a făcut obiectul unui concurs de soluții de urbanism. Până la această dată a fost semnat contractul de proiectare și a fost elaborată, predată și recepționată faza I – PUGMB 2000 – actualizare și sinteză. În prezent au fost elaborate o parte dintre studiile de fundamentare, urmând ca restul să fie finalizate în trimestrul I 2015. 2) Utilizarea funcțională a terenului în municipiul București, punând în plan central satisfacerea interesului public. Se va efectua un control mai strict al aplicării prevederilor Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare – OUG 7/2011. În anul 2013 a început procesul de actualizare a Planului Urbanistic General al Municipiului București, în vigoare din anul 2000, proces care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu. Modificările aduse în 2011, Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, limitează strict aplicarea urbanismului derogatoriu. PS1 – Primăria Sectorului 1 are în vedere la aprobarea realizării oricărei construcții noi și la aprobarea oricărui PUD pe o suprafață mai mare de 1000 mp, amenajarea/conservarea unei suprafețe de 30% din suprafeței parcelei pentru spații verzi. Poliția locală sect 1 verifică respectarea prevederilor din autorizația de construire. Au fost întocmite 73 PV de constatare a contravenției de încălcare a Legii 50/1991 în valoare de 310000 lei. PS2 – este avută în vedere conservarea unei suprafețe de cel puțin 30% din suprafața totală a			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			parcele pentru spații verzi, lucru care face și obiectul avizelor de mediu.			
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngriji și acoperi cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	31.12.2014	PMB - Prin Hotărârea CGMB nr.121/30.06.2010, modificată și completată cu HCGMB nr. 191/2013, s-au aprobat măsurile de asigurare a îngrijirii, salubrității, igienizării și înierbării terenurilor virane în municipiul București. Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București – Direcția Control a desfășurat acțiuni de control pentru identificarea terenurilor virane nesalubritate.(pct.3d). PS1 – s-au aplicat 764 sancțiuni contravenționale în valoare de 253300 lei pentru nerespectarea prevederilor HCGMB 120/2010 PS2 – îngrijirea terenurilor și păstrarea curăteniei este deja urmărită de Administrației Domeniului Public sector 2 și Poliția Locală sector 2, urmând a se impune și acoperirea cu vegetație până la utilizarea acestora		Realizat	PS5, PS6
			PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 120/2010: 2 sancțiuni, în valoare totală de 3000 lei			
			PS4 – 112 somații în vedere respectării obligațiilor proprietarilor și administratorilor de terenuri			
d) Înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare	Autoritățile publice locale	31.12.2014	PMB - Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/ juridice care nu întrețin corespunzător spațiile verzi au fost cuprinse în Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București , aprobate prin HCGMB304 / 31.08.2009 . Pe primele 11 luni ale anului 2014 , Direcția Generală de Poliție Locală și Control a desfășurat acțiuni de control privind: - starea de salubritate și împrejmuirea terenurilor virane neutilizate, indiferent de forma de proprietate; - respectarea normelor de salubritate și igienizare în parcuri, grădini publice și locuri de			PS5, PS6

CONFORM CU ORIGINALUL

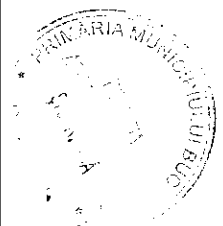
1

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			joacă pentru câini; - salubritatea stradală în conformitate cu programele aprobate de primăriile de sector și avizate de PMB, avându-se în vedere și starea de curățenie a spațiilor verzi. Au fost întocmite 2062 Procese verbale de Inspectare Procese Verbale de Constatare și Sancționare Contravențională în valoare de 1.760.088 lei .			
			PS1 – s-au aplicat 3 sancțiuni contravenționale în valoare de 600 lei pentru nerespectarea prevederilor HCGMB 120/2010 PS2 – în anul 2014 s-au aplicat 403 sancțiuni contravenționale în valoare de 86295 lei. În anul 2014 Consiliul Local al Sectorului 2 a aprobat Hotărârea 34/2014 referitoare la normele de salubritate și igienă la nivelul sectorului 2.			
			PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 304/2009: 273 sancțiuni, în valoare 12355 lei			
			PS4 – s-au aplicat 46 sancțiuni contravenționale cu amendă			
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	31.12.2014	PMB - Direcția de Mediu a inițiat proiectul de hotărâre privind "Amenajarea și întreținerea alveolelor stradale din cadrul plantațiilor de aliniament din municipiul București" , care a fost aprobat cu HCGMB nr.114/30.06.2011 . Potrivit acestei hotărâri, toți administratorii legali ai fâșiilor plantate (plantațiilor de aliniament stradal), respectiv primăriile sectoarelor 1-6 și Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București au obligația de a planta arbori în aliniament și de a acoperi (amenaja) suprafața alveolei cu material dendrologic (arbuști, înlocuitor de gazon, gazon) și totodată de a le întreține. Conform datelor transmise de primăriile de sector, în anul 2014 s-au amenajat și întreținut alveolele din cadrul aliniamentelor stradale, astfel: - în sectorul 1 , o suprafață totală de			PS5, PS6



CONFORM CU
ORIGINALUL

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			24945,65mp; - în sectorul 2, o suprafață totală de 9376 mp; - în sectorul 3, în sem.I - lucrări de extragere rădăcini arbori (922 buc.) în vederea amenajării alveolelor, gazonări pe o suprafață de 17427,9 mp și umplere cu pământ vegetal a jardinierele poligonale turnate în suprafață de 2495,7 mc. - în sectorul 4, în sem.I - o suprafață de 2250 mp. - în sectorul 5, în suprafață totală de 216 mp. În anul 2014, ALPAB a executat următoarele: - amenajări prin acoperire cu gazon ruluu a suprafețelor alveolelor din aliniamente stradale de-a lungul B-dului Magheru și B-dului Lascăr Catargiu în suprafață totală de 7000 mp; - lucrări de amenajare peisagistică a triunghiurilor și fâșiei de aliniament stradal din intersecția Calea 13 Septembrie – B-dul Tudor Vladimi-rescu, în suprafață de 2282 mp; - lucrări de amenajare peisagistică a spațiilor verzi fâșiei de aliniament stradal din intersecția Calea 13 Septembrie – B-dul Tudor Vladimi-rescu, în suprafață de 2282 mp; - plantare a 1509 arbori în aliniamentele stradale din sectorul 5: - 212 arbori în B-dul. Eroilor, B-dul Kogălniceanu, B-dul Eroii Sanitari, Șoș. Panduri, Str.Sebastian, Calea Rahovei; - 1225 arbori în Jardiniera Dâmbovița; - 50 arbori pe Axa Nord - Sud; - 10 arbori în Parcul Sala Palatului(zona Ateneu - Kretzulescu; - 12 arbori în spațiul verde exterior de la stadionul Arena Națională. PS1 – ADP1 a replantat 1375 arbori și s-au înlocuit 94 coșuri de gunoi PS2 - Plantările de arbori au ca scop creșterea densității arborilor în plantațiile de aliniament și reabilitarea celor existente și implicit îmbunătățirea calității aerului,			



CONFORM CU
ORIGINALUL

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- înierbarea terenurilor virane, a pastilelor din jurul arborilor din aliniamentele stradale: Barbu Văcărescu, str. Județului, Lăptari, Tei, Maica Domnului, Dimitrie Pompei, sos. Andronache, sos. Colentina, str. Dna Ghica scuar central, Torentului x dna Ghica, sos Petricani etc - în scopul reabilitării plantațiilor de aliniament sau derulat și se vor continua lucrările de îndepărtare a cioturilor și rădăcinilor rezultate în urma defrișărilor de arbori , în vederea pregătirii alveolelor/pastile platbande pentru execuția plantării de material dendrologic, rezistent la condițiile de microclimat specific urban: Maria Rosetti, sos. Morarilor, Bd. Basarabia, sos. Dobroiești, sos. Vergului, sos. Fundeni, str. D-na Ghica, Sos. Andronache, str. Arh. Săvescu, str. Ropotului, str. Pescari, str. Cumpenei, str. Fabrica de Gheață, bd. Pache Protopoescu, sos. Electronicii, sos Petricani, str. Cristea Mateescu, bd. Ferdinand, str. Barbu văcărescu etc - evitarea depunerii de materiale în suspensie pe trotuar și carosabil, în vederea creșterii calității aerului, prin gazonarea tuturor alveole /pastille/ platbande : pregătirea terenului în vederea gazonării și semănat gazon/instalat rulou gazon (sos. Fundeni, sos. Morarilor, str. Torentului cu str. D-na Ghica, Sf. Ștefan, Tudor Vladimirescu, str. Traian între str. Călușei și Calea Moșilor, str. Popa Nan cu str. Țepeș Vodă, Fabrica de Gheață, str. Maior Băcilă cu sos. Fundeni, str. Vatra Luminoasă, scuar glinka, str. Județului, str. Lăptari Tei, sos Dobroiești) PS3 - Coșuri de gunoi montate: 110 buc. Notă: coșurile de gunoi au fost montate pe spațiile verzi de pe raza Sectorului 3, nu în stațiile de autobuz. PS4 – 26 coșuri înlocuite în stațiile de autobuz SUPERCOM – completarea și înlocuirea unui număr de 861 buc coșuri stradale pe arterele principale și secundare din sectorul 2			



CONFORM CU
ORIGINALUL

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru deșeuri se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.	Operatorii salubritate	31 decembrie 2014	PMB - Măsura a fost prevăzută în Normele de salubritate ale municipiului București aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010 . Direcția Utilități Publice a verificat în teren numărul de coșuri stradale montate în stațiile RATB, raportat de operatorii de salubritate: - sectorul 1- 269 coșuri - sectorul 2- 516 coșuri - sectorul 3- 685 coșuri - sectorul 4- 350 coșuri - sectorul 5 - 240 coșuri - sectorul 6- 529 coșuri			
			ROMPREST – coșuri montate în sectorul 1: 14000 buc. În anul 2014 s-au înlocuit 94 buc coșuri stradale	16500 RON+TVA/surse Romprest		
			URBAN – 80 coșuri: 40 coșuri înlocuite și 40 coșuri noi	2400 EUR		
			REBU – Achiziționarea și montarea a 100 de coșuri stradale/ s-au montat 5 coșuri stradale în stațiile RATB	10000 lei/fonduri proprii	Coșurile stradale s-au amplasat astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun	
4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:						
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de	RATB, Autorități publice locale	31.12.2014	RATB a încheiat procesul de modernizare a parcului de autobuze. În perioada 2008-2012 a fost retras din circulație un număr total de 630 autobuze non euro, Euro I și Euro II. RATB are în prezent, în structura parcului			

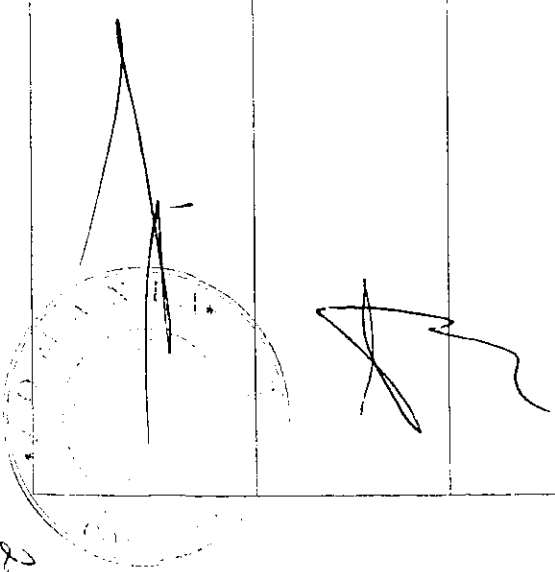
CONFORM CU
ORIGINALUL



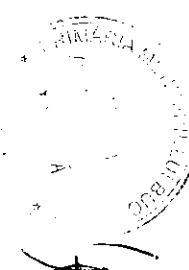
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
urare și parc RATB)			circulant de pe raza municipiului București, doar autobuze echipate cu motoare care respectă standardele de emisii impuse de reglementările europene (500 autobuze Euro III și 500 autobuze Euro IV). RATB este beneficiarul proiectelor unice de modernizare stradă și linie de tramvai. Proiectele unice: Calea Moșilor (de la Piața Sfântul Gheorghe până la Pasajul Obor), Bd. Mihai Bravu (de la Pasajul Obor până la Piața Sudului), Șos. Olteniței, Str. Viitorului, Șos. Colentina și Șos. Ștefan cel Mare (de la Bd. Titulescu la Pasajul Obor) sunt inițiate, finanțate și derulate de P.M.B. Arterele menționate sunt finalizate. Prin realizarea proiectelor unice de modernizare a infrastructurii (linii de tramvai și carosabil) derulate de PMB, se va extinde lungimea căii de rulare pentru tramvai, în soluții constructive moderne. A fost dată în exploatare calea de rulare modernizată a tramvaielor de pe str. Tunari – B-dul Dacia. - Linia inelară 1 de tramvai, cu o lungime de 22,4 Km, este o linie circulară care realizează, pe de o parte, legătura principalelor obiective situate pe inelul median al orașului, iar pe de altă parte, colectează călătorii transportați din zonele periferice cu mijloace de transport care au o capacitate de transport mică. Linia 1 realizează o legătură directă, peste blocul de linii C.F.R. din zona Gării de Nord, între părțile de nord și de vest ale orașului, legătură inexistentă până la punerea în funcțiune a acesteia. De asemenea, prin stația de pe Pasajul Basarab se face legătura directă cu magistrala 1 de metrou. Prin fluidizarea circulației pe relația Șos. Nicolae Titulescu/ Bd. Banu Manta – Șos. Orhideelor/ Bd. Vasile Milea/ Șos. Grozăvești și datorită scurtării traseelor cu circa 2,5 – 3 km și a timpilor de parcurs cu 20 – 30 minute, s-a obținut	Valoarea aprox. de realizare: 1 000 000€/1 tramvai		



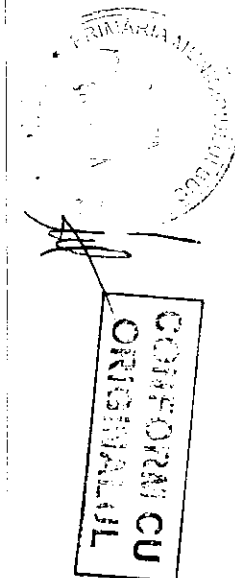
CONFORM CU ORIGINALUL

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			descărcarea zonei Calea Griviței – Bd. Gheorghe Duca – Piața Gării de Nord – Bd. Dinicu Golescu – Șos. Orhideelor. Toate acestea au condus la <i>reorientarea parțială a călătorilor de la transportul personal la transportul public.</i> - Realizarea Pasajului Basarab a determinat reducerea substanțială a traficului în zona Gării de Nord și și fluidizarea traficului în zona de nord-vest a capitalei, unind sectoarele 1 și 6, între Șos. Nicolae Titulescu și Șos. Grozăvești - Pasajul Pipera, construit cu scopul de a fluidiza traficul în cartierele <u>Aviației</u> și <u>Pipera</u>, a fost dat în exploatare în anul 2012.	20.000.000 lei		
			- Proiectul de modernizare a arterelor Buzești-Berzei-Uranus s-a încheiat pe 6 ianuarie 2014.			
			- Sunt în desfășurare lucrările la:			
			- reabilitarea sistemului rutier și liniilor de tramvai – reabilitare unică Șos. Pantelimon	19.800.000 lei		
			- reabilitarea sistemului rutier și liniilor de tramvai – reabilitare unică Șos. Iancului	10.200.000 lei		
			- reabilitarea sistemului rutier și liniilor de tramvai – reabilitare unică B-dul Liviu Rebreanu	56.000.000 lei		
			- străpungerea B-dul Nicolae Grigorescu – Splaiul Dudesco	40.000.000 lei		
			- străpungerea Buzești-Berzei-Uranus			
			- îmbunătățirea condițiilor de circulație la Pasajul Muncii	44.990.000 lei		
			- pasajul suprateran Mihai Bravu - Splaiul Unirii	45.337.000 lei		
			- penetrația Splaiul Independenței-Ciurel-Autostrada București-Pitești	113.900.000 lei		
			Au fost puse în exploatare 11 tramvaie Bucur LF , cu podeaua parțial coborâtă, dotate cu sisteme de recuperare a energiei de frânare, care reduc consumul de energie, solicitând mai puțin Sistemul energetic și în consecință, contribuie la reducerea noxelor la producătorii de energie electrică pe bază de combustibili fosili.	45.000.000 lei		
			Este în derulare proiectarea și realizarea a altor			

CONFORM CU
ORIGINALUL

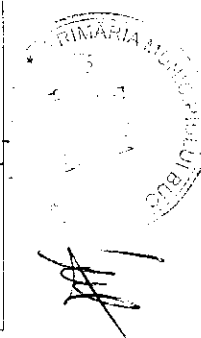



Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			4 tramvaie Bucur LF cu sisteme îmbunătățite de acționare, facilități suplimentare pentru călători.			
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante	RATB Autorități publice locale	31.12.2014	Autoritatea Metropolitană de Transport București, RATB, reprezentanții Metrorex și CFR Călători vor analiza înființarea unor stații intermodale (tren-autobuz) pe centura capitalei, care vor asigura transferul călătorilor de la stațiile feroviare și până la terminalele de transport public din București (de suprafață sau subterane). S-au realizat stații de transport intermodale (subteran/suprateran) la Podul Grozăvești și Pasajul Basarab. Stația intermodală de pe Pasajul Basarab, dată în exploare la data de 22.04.2012, face legătura cu mijloacele de transport în comun din zona Calea Grivitei-Șos.Titulescu, cu cele din zona terminalului multimodal Basarab, precum și cu Gara de Nord și Gara Basarab. În zona Pasajului Basarab a fost realizat cel mai mare punct intermodal de transport public din țară, creându-se astfel premisele conectării regiunii din jurul Capitalei cu zona centrală a orașului, odată cu modernizarea transportului regional pe calea ferată. În cadrul <i>Forumului Grupului de Lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București și zona sa regională de influență în transport</i>, care a avut loc pe data de 20.09.2013 la Mogoșoaia, au fost abordate și teme de dezbatere cum ar fi: Transportul integrat, protecția mediului și designul, ca soluție pentru un oraș nepoluat, Intermodalitatea – o prioritate pentru reorganizarea mobilității în București și zona sa de influență; Dezvoltarea rețelei de metrou din București - Integrarea cu celelalte mijloace de transport urbane și regionale. Grupul de lucru se întrunește bilunar la sediul PMB și are ca obiectiv general îmbunătățirea transportului public în zona de influență în transport a Municipiului București. Temele de			

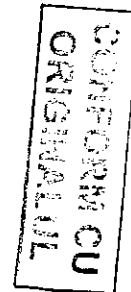


Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			dezbateri abordate au fost: Accesibilizarea transportului persoanelor cu dizabilități în zona metropolitană; Asigurarea mobilității durabile în Zona Metropolitană București; Adoptarea unei strategii de mobilitate durabilă; Soluții IT pentru administrarea datelor de transport public și informarea călătorilor; Coridoarele de transport din zona de influență în transport a Municipiului București și atractivitatea lor. Informare privind oportunități de finanțare în cadrul programului Orizont 2020 pentru perioada 2014-2015; Stadiul reorganizării AMTB, RATB și al semnării contractului de servicii publice; Discutarea propunerii de implementare a unui sistem de plată prin SMS la nivelul Municipiului București; Elaborarea unei propuneri de scrisoare către primarii comunelor situate pe traseul liniei feroviare București-Giurgiu, privind necesitatea acestei conexiuni feroviare; Semnarea de către Primarul General, Primarii de Sector, Consiliul Județean Ilfov, ONG-uri a Declarației privind mobilitatea durabilă; Discutarea Memorandumului privind eficientizarea sistemului feroviar aprobat de Guvern și impactul potențial al transportului public din zona de influență a Municipiului București; Discutarea proiectului privind modificarea Legii nr.92/2007 a transportului public, Traversarea feroviară subterană a Bucureștiului, Proiect Drumuri Verzi în București - prezentarea conceptului campaniei de comunicare, Sistemul de guvernare al Autorităților Metropolitane de Transport în Europa, Model pentru regiunea București; SMART CITY – STANDARDIZATION / ORAȘE INTELIGENTE – STANDARDIZARE, Platforma de comerț electronic și informare în transportul public - necesitatea unui transport local performant, Organizarea Săptămânii Europene a Mobilității 2014 la București, Propuneri privind pașii de urmat pentru restructurarea transportului urban și metropolitan din București și zona			

CONFORM CU ORIGINALUL



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			adiacentă, <i>Strategia de implementare și definire a parcarilor cu plată la stradă în zona centrală București, Linia de cale ferată Ruse - București - Giurgiu - Aeroportul Internațional Henri Coandă, Infrastructura de încărcare vehicule electrice, un prim pas pentru încurajarea reducerii poluării urbane, Autovehicule electrice, car sharing și car pooling.</i>			
c) Măsurile pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	31 dec 2013	PMB - Pentru acoperirea superioară a zonei centrale cu transport în comun s-au realizat benzi dedicate transportului public pe pneuri pe Bdul Regina Elisabeta, B-dul Unirii și B-dul Dacia (aprox. 15 km/2011) și cale comună tramvai-autobuz pe bd.Aerogarii (aprox. 2 km/2012). Prin instituirea benzilor proprii pentru RATB pe Splaiul Independenței, a crescut viteza de circulație pentru autobuze, ceea ce presupune reducerea consumului de carburant și, implicit, scăderea nivelului de emisii. RATB a prelungit rețeaua de troleibuze cu 10 km, de la Piața Sudului la Piața Unirii (5Km cale dublă), linie pusă în exploatare în 2009. Pe perioada lucrărilor la Pasajul suprateran Mihai Bravu - Calea Văcărești și la pasajul subteran Piața Sudului, linia nu mai este funcțională. Se va extinde Sistemul de management al transportului public (PTM - Public Transport Management), care gestionează intervalele de succesiune a vehiculelor RATB în stații. În prezent sunt cuprinse în acest sistem 302 vehicule - (autobuze 230 , troleibuze 34, tramvaie 38) urmând ca în final acestuia să fie integrate 1500 vehicule).			
		31.12. 2016	Extinderea rețelei de metrou: ➤ Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei – Pantelimon (17 km, 27 stații), Realizare Etapa I: <i>Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor</i> • tronsonul <i>Drumul Taberei – Universitate</i> (9 km,			

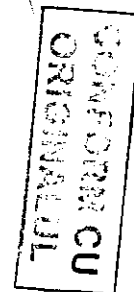


Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			14 stații) Râul Doamnei-Eroilor 2 – în curs de execuție, lucrări de structură: Drumul Taberei-Universitate-70% Realizat Depou+stație Valea Ialomiței și galeria de legătură Valea Ialomiței-65%	623,5 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat		
		2014-2020	• tronsonul <i>Universitate – Pantelimon</i> (8 km, 13 stații) + <i>Depou</i> - în proiectare	823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de Stat		
		Finalizat în 30 iunie 2011	Magistrala 4 de metrou Racord <i>Gara de Nord – Străulești</i> , cu • tronsonul <i>1 Mai – PS Zarea</i> (2,7 km, 2 stații: <i>Jiului, Parc Bazilescu</i>)	31,6 mil euro/Bugetul de Stat		
		30.06.2016	• Tronsonul <i>PS Zarea – Străulești</i> (1,36 km, 2 stații: <i>Laminorului, Străulești</i>) - realizat 30%	165 mil euro/Bugetul de stat		
		2020	Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional, Henri Coandă (14,2 km și 12 stații)- s-a finalizat documentația de atribuire pentru lucrările de structură	1.000 mil. euro/ Credit extern JICA și Bugetul de stat		
		2016	Achiziționare trenuri noi de metrou – realizat s-au achiziționat 16 trenuri noi	195 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
		Finalizat în 31.01.2013	Modernizarea instalațiilor electrice aferente infrastructurii rețelei de metrou (27 substații electrice).	145 mil lei/ Credit extern BEI și Bugetul de stat		
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor,	Autorități publice locale	31.12.2014	RATB îmbunătățește continuu serviciul de transport public prin schimbarea parcului de vehicule, asigurarea frecvenței și respectarea programelor de circulație, în măsura în care nu intervine influența traficului general. A fost fundamentat proiectul de modernizare a tramvaielor îmbunătățite din punct de vedere al			

CONFORM CU
ORIGINALUL

1

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peronoanele, dar și în vehiculele transportului în comun			nivelului de zgomot, în Uzina de Reparații a RATB. RATB a monitorizat modul în care se realizează îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public și creșterea gradului de securitate a pasagerilor. Din motive financiare, RATB nu a inițiat în sem. I 2014, un plan de îmbunătățire a serviciilor de transport public de suprafață pentru 2014.			
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB Autorități publice locale	Realizat	RATB are un nou sistem de taxare, integrat cu cel al METROREX. Se intenționează reintroducerea biletului unic de călătorie pentru RATB și Metrorex (întreruptă la începutul anului 2014); se fac analize asupra posibilităților de extindere a titlurilor de călătorie și la alți operatori de transport public S-au realizat: - introducerea biletului unic de călătorie pentru RATB, Metrorex și SNCFR- Călători, cu posibilitate de extindere și la alți operatori de transport public- în curs de implementare; - diversificarea ofertei de titluri de călătorie pentru creșterea atractivității serviciului public de transport și limitarea utilizării vehiculelor individuale (cu implicații directe în eficientizarea consumurilor de combustibili și reducerea nivelului de emisii datorate traficului).			
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:						
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea măririi numărului de	Autoritățile publice locale	31.12.2014	PMB - Începând cu anul 2010, în cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice Zonale pentru parcaje subterane situate în zona centrală a orașului sau în zonele foarte aglomerate, cum ar fi parcajele			PS4, PS5, PS6



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
parcări prin realizarea parcarilor pe mai multe niveluri			din Piața Alba Iulia, Piața Dorobanților și Piața Walter Mărăcineanu, care au fost aprobate prin HCGMB. SPU a elaborat și PUD pentru zona Piața Universității. S-a realizat în parteneriat public-privat parcajul subteran Piața Universității, pe trei niveluri și cu o capacitate de 425 de locuri pentru autoturisme și 21 de locuri speciale pentru motociclete. Este elaborată documentația pentru parcajele subterane de la Piața Charles de Gaulle, Piața Walter Mărăcineanu, Piața Dorobanților și Str. Edgar Quinet, care vor fi realizate în parteneriat public-privat. Prin proiectul complex PIDU Zona Centrală a municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 103/2012, este propusă realizarea în zona centrală și a altor parcaje subterane de capacitate medie. Prin realizarea parcajelor subterane prevăzute ca investiții ale PMB se va asigura un număr suplimentar de locuri de parcare, astfel: Parcajul subteran Piața Walter Mărăcineanu - 241 locuri pe 2 niveluri, Parcajul subteran Piața Dorobanților (254 locuri pe 2 niveluri), Parcajul subteran Edgar Quinet (380 locuri pe 3 niveluri). PS1 – 7970 locuri de parcare pe an, din care închiriate 6500. Încasarea taxei de închiriere a locurilor de parcare de reședință situate pe raza sectorului 1 se realizează conform HCGMB 124/2008 și HCGMB 340/2010 PS2 – prin toate certificatele de urbanism este solicitat avizul Comisiei de circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, prin care se impune numărul de locuri de parcare auto/biciclete, pe cât posibil amplasate subteran - se va efectua studiul de fezabilitate pentru 70 de locuri de parcare PS3 - Nu au fost executate lucrări de acest fel			

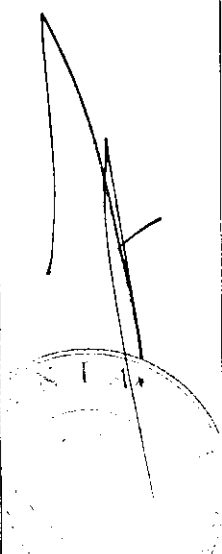
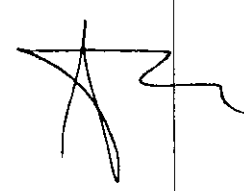
CONFORM CU
ORIGINALUL

DATA 14.04.2013
1

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
b) Amenajarea parcărilor auto la sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit	Autoritățile publice locale	Decembrie 2014	PS2- Se va face studiu de fezabilitate pentru 70 de locuri de parcare. Primăria Sectorului 2 a eliberat în perioada 2010-2014 certificate de urbanism pentru amenajare parcuri de reședință la solicitarea ADP sector 2. PS3 - Nu au fost executate lucrări de acest fel			PS1, PS4, PS6
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	După aprobarea la nivel național	PS5 - S-au amenajat 16 parcuri de reședință			
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB	Implementare progresivă, conform specificațiilor or proiectului, raportare anuală a stadiului	- include un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - include aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi incastrați în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicite a instalației electrice de semaforizare;			



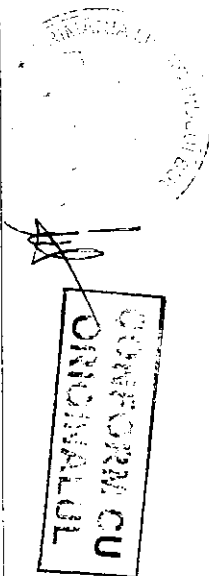
CONFORM CU
ORIGINALUL

Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- include un sistem centralizat de intersecții controlate prin unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local) -permite monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie), cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 de metri prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - permite prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) pentru vehiculele de salvare, poliție, pompieri); - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminositate). În Sistemul de Management al Traficului din București (BTMS) sunt cuprinse în prezent 152 camere de supraveghere și sunt 146 de intersecții supravegheate în sistem centralizat care au fost realizate astfel: 100 în 2008, 25 în 2009, 21 în 2010. Viteza de deplasare în intersecțiile integrate în BTMS a crescut cu 20%, de la 15 la 18 km/h., contribuind la fluidizarea traficului în aceste intersecții.			
8. Creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	31.12.2014	Se aplică HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Măsura a fost propusă pentru a face parte din planul de calitate a aerului din municipiul București, care va fi finalizat în conformitate cu metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului sub denumirea : Introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor pe tot teritoriul municipiului, coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară.			
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta						

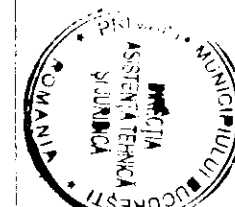
CONFORM CU ORIGINALUL



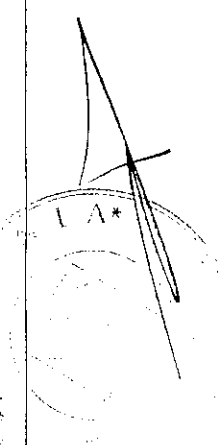
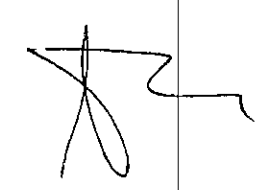
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	31.12.2014	Este în curs de realizare Proiectul Integrat de Dezvoltare Urbană - PIDU-Zona centrală a municipiului București, care se va finaliza în 2015, ce își propune să implementeze măsuri de prioritizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea parcajelor supra și subterane. Crearea unui <i>traseu cu prioritate pentru pietoni și bicicliști</i> va furniza o <i>alternativă viabilă pentru transport</i>. Se are în vedere configurarea unei rețele integrate de circulație pietonală și pentru biciclete într-o zonă largă a centrului, care să reprezinte nu numai oportunități de circulație, ci și spații publice de calitate. Referitor la transportul cu bicicleta, se urmărește realizarea unei rețele de trasee velo concentrice și radiale, continue și coerente. Introducerea acestui traseu alternativ va păstra însă neschimbată capacitatea de trafic. În plus, acesta va fi realizat în două etape, pentru a nu crea probleme de parcare în zonă. Se va construi într-o primă etapă o înșiruire de parcări subterane și supraetajate de dimensiuni medii, care să rezolve nevoia de parcaj din zonă și să elibereze spațiile publice pentru lucrări de reamenajare ulterioară. Planul nu recomandă realizarea de parcări de mari dimensiuni, care devin ele în sine un factor de creștere a traficului auto. Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr.103/2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. În acest moment, proiectul complex se afla în faza de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru proiectele individuale (pentru proiectele prioritare, SF au fost elaborate, predate și recepționate) Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea <i>înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor</i>, în funcție de evoluțiile traficului și de	27.500.000 RON, faza de proiectare, inclusiv proiecte tehnice și detalii de execuție pentru proiectele individuale aprobate prin HCGMB nr. 103/2012.		

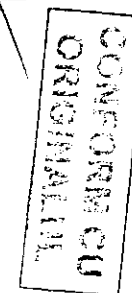


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcare. Sub coordonarea DTDSC s-a înființat Grupul pentru mobilitate, care își propune stimularea folosirii transportului alternativ în municipiul București. La ședința din data de 05.04.2013, s-a constituit un grup de lucru pentru proiectarea căilor de circulație cu bicicleta pe 2 axe-pilot în București, din care fac parte ONG-uri cu profil "mersul cu bicicleta", reprezentanți ai Direcției de Mediu și Direcției de Urbanism din cadrul PMB, S.C. Metroul S.A, UPB – Facultatea de Transporturi, RATB, IPTANA, Administrația Străzilor, Brigada de Poliție Rutieră. În data de 21.01.2014 a avut loc întâlnirea Grupului de lucru privind proiectarea căilor de circulație cu bicicleta pe axele N-S E-V în municipiul București. D.T.D.S.C. a înaintat C.G.M.B. documentația privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului <i>Implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București</i>, care au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 213/04.09.2014. Prin H.C.G.M.B. nr. 212/04.09.2014 s-a aprobat includerea în bugetul P.M.B. a sumelor privind realizarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București. Draftul Contractului-cadru privind finanțarea proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București, propus de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, a fost transmis direcțiilor P.M.B. implicate, pentru exprimarea observațiilor/propunerilor de modificări la acesta. De asemenea, prin proiectul de modernizare a arterelor Buzzești-Berzei-Uranus se vor realiza noi piste pentru biciclete care vor fi acceptate de către ONG-urile cooptate. În cadrul Forumul Grupului de Lucru pentru			

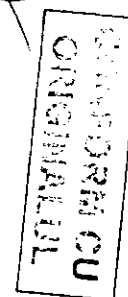


CONFORM CU
ORIGINALUL

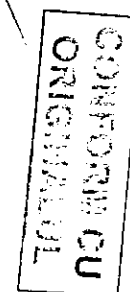
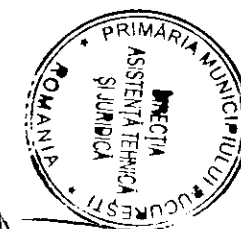
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București și zona sa regională de influență în transport (20.09.2013–Mogoșoaia), acțiune integrată "Săptămânii Europene a Mobilității – 2013", au fost abordate și teme de dezbatere cum ar fi: <i>Calitatea aerului – influențe și măsuri</i> (Direcția de Mediu - PMB) și <i>Rolul cicloturismului în dezvoltarea Zonei Metropolitane București</i> (Asoc. Green Revolution) . În cadrul subgrupului "Mers pe jos și mers cu bicicleta" al Grupului pentru Mobilitate al PMB, Asociația Green Revolution a elaborat un proiect – regulament pentru trasarea pistelor de biciclete în Municipiul București, prezentat și distribuit în cadrul grupului de lucru. De asemenea, prin proiectul de modernizare a arterelor Buzzești-Berzei-Uranus se vor realiza noi piste pentru biciclete care vor fi acceptate de către ONG-urile cooptate. În anul 2013 s-au realizat piste pentru biciclete și role în parcurile administrate de ALPAB: 10,8 km de piste în parcurile: Herăstrău (4 km), Tineretului (6 km), Unirii și Izvor. În primele 9 luni ale anului 2014 nu s-au realizat piste pentru biciclete și role în parcurile administrate. În anul 2014 nu s-au realizat alte piste pentru biciclete și role în parcurile administrate.			
b) Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcarile publice	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	31.12.2014	PMB - S-a dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete, amplasate la : - 13 unități de învățământ (școli și licee); - 11 instituții publice.			PS1, PS2, PS3, PS5, PS6



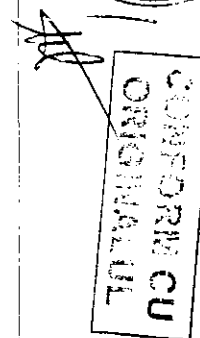
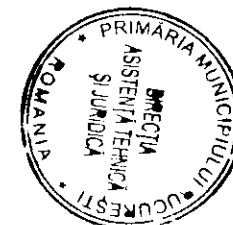
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
auto						
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB Autoritățile publice locale	31.12.2014	PS4 – amenajare 8 locuri de parcare pentru biciclete disponibile la instituțiile publice			
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012	În anul 2012, prin proiectul IVELO desfășurat în parteneriat cu Asociația „Green Revolution”, au fost amenajate 4 centre de închiriat biciclete în parcurile administrate de ALPAB: Parcul Herăstrău - 2, Parcul Izvor - 1, Parcul Tineretului - 1 (bicicletele sunt închiriate gratuit, în baza unui act de identitate, celor care vor să practice acest sport în parc). În anul 2013, s-au deschis centre de închiriere a bicicletelor în cadrul parcurilor: Herăstrău Nou – 3 centre(1 centru în baza unui protocol cu PS1 prin programul numit La Pedale și 2 centre în parteneriat cu firmele Dayo - biciclete și Maltaco - biciclete electrice); Herăstrău Vechi – 1 centru (în parteneriat cu firma Dayo). În sem.I 2014, s-a reluat acțiunea de închiriere a bicicletelor, astfel s-au deschis 3 centre de închiriere a bicicletelor în cadrul parcurile: - Herăstrău Vechi – 1 centru (în baza protocolului cu PS1 prin programul numit La Pedale) - Herăstrău Nou – 1 centru (în parteneriat cu firma Maltaco, pentru biciclete electrice) - Tineretului – 1 centru (în cadrul proiectului IVELO desfășurat în parteneriat cu Asociația Green Revolution, închiriere gratuită a bicicletelor în baza actului de identitate). În semestrul II s-a continuat acțiunea de			



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Închiriere a bicicletelor în cadrul celor 2 parcuri menționate.			
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2014	PS3 - Nu au fost executate lucrări de acest fel PMB - La solicitarea cetățenilor sau în urma analizei proprii, Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București a avizat instituirea restricției de viteză (30 km/h) și montarea unor limitatoare de viteză pe un număr mare de străzi secundare, care se află în administrarea sectoarelor 1-6 (ex.: str. Păsărani, str. Băiculești, str. Cupidon, str. Iazului, str. Nehoiași, aleile din jurul parcului din intr. Drumul Taberei, str. Existenței, str. Mieiilor, aleea de acces la bd. Timișoara nr.148, str. Erou Bogorin Constantin, str. Lanternei, aleea din șos. Ștefan cel Mare nr.29, aleea șos. Sălaj nr.136, str. Ștefan Mihăileanu la Colegiului Economic A.D. Xenopol, aleea din șos. Ștefan cel Mare nr.15, str. Frederic Chopin, aleea din str. Brașov nr.11A, str. Cetatea Veche, aleea Oteșani, aleea din bd. Bucureștii Noi nr. 51 – 61, str. Prășilei, str. Ilarie Chendie, str. Tudor Gociu, str. Cladova - între str. Toporași și bd. Pieptănari, str. Luigi Cazzavillan, la intersecția cu str. G-ral H.M. Berthelot, str. Modoran Ene, Măceșului, intersecția Str. Troțusului/Str. Bratocea, str. Str. Maior Ioan Coravu, str. Iordache Năstase, Str. Gura Siriului, la intersecția str. Calistrat Hogaș cu str. Rășinari, str. Trei Brazi, Intrarea Horbotei, str. Baltita, str. Comana, str. Izvorul Troțusului, str. Cătănoaia, str. Fabrica de Gheață). În anul 2014 s-au instalat 130 dispozitive pentru limitarea vitezei și limitarea vitezei la 30 km/h. Administratorul drumului public a instalat pe 99 artere de circulație dispozitive pentru limitarea vitezei și indicatoare 30 km/h în zona unităților de învățământ și în zonele rezidențiale.			
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care	Autoritățile publice locale	30.06.2010	PMB - Conform HCGMB nr.66/2006, Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație		Realizat	



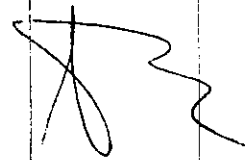
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
să nu fie afectată parcarii vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor			În siguranță a pietonilor. Direcția Urbanism elaborează Avize tehnice de circulație și Urbanism, la solicitarea persoanelor fizice/ juridice, prin care se stabilește, conform reglementărilor aprobate pe zonă, care este prospectul străzii (lățime carosabil trotuare, benzi verzi de protecție).			
			PS1 – se are în vedere la aprobarea realizării oricărui PUD respectarea avizelor tehnice de circulație și de urbanism emise de către Comisia Tehnică de Circulație și de către Direcția de Urbanism prin Serviciul de Proiecte Urbane din cadrul PMB, avize care stabilesc, conform reglementărilor aprobate pe zonă, prospectul străzii			
g) Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști, în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor amenaja trasee marcate/semnificate corespunzător	CGMB PMB- DTDSC Autoritățile publice locale	31.12.2014	Realizarea proiectului PIDU-Zona Centrală a municipiului București va implementa măsuri de priorizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea unor parcaje sub- și supraterane. PIDU – Zona Centrală a municipiului București conține și propuneri de amenajare a traseelor ciclabile și a spațiilor publice pietonale. PIDU a fost aprobat prin HCGMB nr.103/2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. Prin Dispoziția Primarului General nr.766/2005 , cu modificările și completările ulterioare, s-a instituit zonă pietonală în Centrul Istoric . S-a realizat pista de biciclete pe carosabil , separată fizic de circulația generală, pe Calea Victoriei , între Piața Victoriei și B-dul Regina Elisabeta. Proiectul de amenajarea benzilor pentru biciclete în Piața Victoriei (conectarea Str. Berzei -Buzești			PS1, PS2, PS4, PS5, PS6

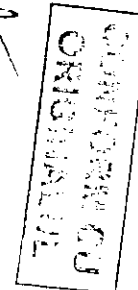
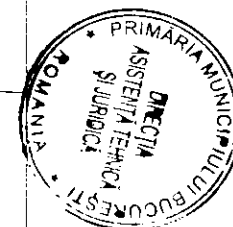


37

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			cu Piața Victoriei și B-dul Aviatorilor) este în curs de avizare)			
			PS3 - Amenajarea căilor de rulare pentru biciclete în parcurile A.I. Cuza și Titan			

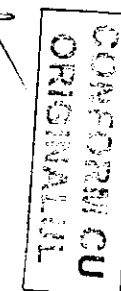
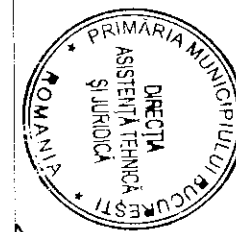
4.8. Măsură în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu-control, Agenții economici – implementare a măsurilor	31.12.2014	APMB – toate unitățile aflate sub incidența Legii 278/2013 (IPPC) au realizat măsurile cuprins în planurile de acțiune. Autorizațiile Integrate de Mediu au fost revizuite la finalizarea acestor planuri			
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	31.12.2011	IMA 12 și IMA 16 au fost retrase din exploatare și dezafectate prin lucrări de blindare și deconectare de la utilități, în prezent nefiind funcționale		Nu mai reprezintă o sursă de poluare.	
Montare arzătoare cu NO redus la IMA 16, inclusiv montarea unui sistem de monitorizare online a emisiilor de poluanți (SO2, NOx, pulberi)		31.12.2011				



4.9. Măsurî în cazul depăşirilor valorilor limită şi/sau ale valorilor, ţintă datorate surselor de suprafaţă (gospodărie şi industrie mică)

Măsurî/ Acţiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acţiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanţare	Observaţii	Nu au răspuns
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureştiului.	Autorităţile publice locale	31.12.2014	PS1 – până în prezent au fost reabilitate 820 de imobile reprezentând 84% din numărul total de blocuri eligibile de a intra în acest program. Pentru anul 2015 urmează a fi reabilitate 150 de imobile. Reabilitarea va fi gata la începutul anului 2016. Au fost întocmite şi actualizate proiecte tehnice de extindere apă, canal, asfalt pentru 3 străzi care vor fi cuprinse pentru lucrări de execuţie în bugetul pe anul 2014 În anul 2014 au fost montate conducte cu apă şi canal pe str. Caierului, Tintea şi Cerceilor, realizându-se branşamentele şi racordurile, urmând asfaltarea şi instalarea staţiei de pompare.			PS3, PS4, PS5, PS6
			PS2 – Modernizare străzi zona Baicului (24 străzi) obiectiv: reabilitarea infrastructurii publice urbane din zona Baicului, sector 2, prin amenajarea spaţiilor verzi, în vederea dezvoltării urbane şi a îmbunătăţirii pe termen lung a nivelului de trai al locuitorilor din acest areal realizări: modernizarea a 24 de străzi însumând o lungime totală de 3919 m carosabil şi o suprafaţă carosabilă de 19.314,71 mp precum şi amenajarea a 20 de trotuare aferente străzilor modernizate cu o lungime totală de 3758 m şi o suprafaţă de 6467,5 mp. Până în trim III au fost reabilitate termic 306 imobile fiind în curs de finalizare alte 209. Până la sfârşitul anului vor începe procedurile pentru reabilitarea a încă 600 de imobile din sectorul 2. Din totalul de 840 artere doar 15 sunt neasfaltate, acestea urmând a fi asfaltate până la sfârşitul anului Sistemul de canalizare şi aprovizionare cu apă în sectorul 2 este la 100%	17.485.452,57 lei/ Programul Operaţional Regional 2007-2013 şi fonduri structurale:	Măsură implementată în proporţie de 98,2%. Planificată a fi realizată integral până la sfârşitul anului	

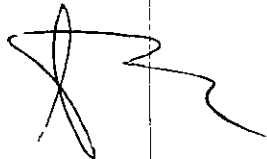
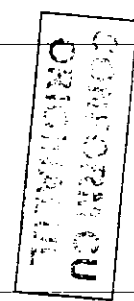
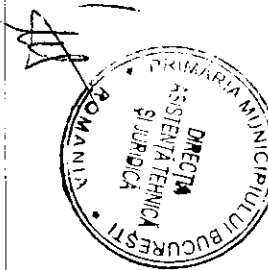


4.10. Alte măsuri (Măsurile sunt prezentate în ordinea priorităților)

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului						
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii de salubritate	31.12.2014	PMB - Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului, modificată și completată cu HCGMB nr. 191/2013. În anul 2014, s-a înregistrat o creștere cu 92% a numărului de utilaje spălare cu jet raportat la anul 2008; de asemenea, în cazul echipamentelor de salubritate mecanizată prin aspirare, creșterea a fost de 3,5% față de anul 2008. Cantitatea totală de soluție folosită pentru curățarea stradală a crescut în anul 2014 cu 526% față de 2008. Astfel: - nr. utilaje de spălare cu jet utilizate: 49 în 2008, 54 în 2009, 57 în 2010; 101 în 2011; 101 în 2012; 109 în 2013; 94 în 2014; - nr. aspiratoare utilizate: 58 în 2008, 58 în 2009, 67 în 2010, 71 în 2011, 71 în 2012, 71 în 2013, 60 în 2014 - cantitatea de soluție folosită pt. curățarea stradală (m³): 47830,18 în 2008, 108120,72 în 2009, 44666,90 în 2010, 168220,36 în 2011, 131241,66 în 2012, 207109,88 în 2013, 299412 în 2014 Direcția Utilități Publice a monitorizat executarea programelor de spălare a carosabilului de către operatorii de salubritate. S-au folosit utilaje de spălare cu jet, de către operatorii de salubritate, astfel: - sectorul 1 - 8 utilaje (SC COMPANIA ROMPREST SA) - sectorul 2 - 27 utilaje (SC SUPERCOM SA) - sectorul 3 - 15 utilaje (SC ROSAL GRUP SA) - sectorul 4 - 22 utilaje (SC REBU SA) - sectorul 5 - 11 utilaje (SC COMPANIA ROMPREST SA) - sectorul 6 - 11 utilaje (SC URBAN SA).			

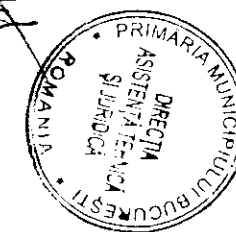


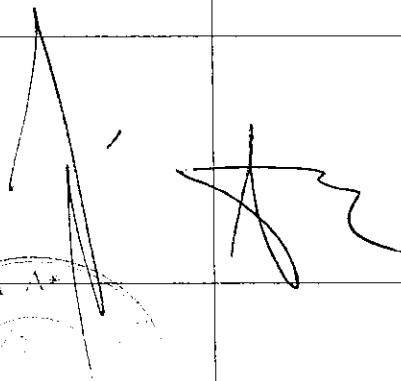
CONFORM CU
ORIGINALUL

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
		31.12.2014	SUPERCOM – măturatul mecanizat al trotuarelor pe o suprafață de 1647282 mp			
		31.12.2014	REBU – achiziționarea etapizată a 10 aspiratoare rucsac, 10 turbosuflyante-nerealizat	34.000 lei/fonduri proprii	Prin întreținerea tehnică a mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor achiziționate în anii precedenți (11 autoperii de mici dimensiuni, 6 aspiratoare Glutton, 3 turbosuflyante) s-a realizat desfășurarea corespunzătoare a activității	
		31.12.2014	URBAN – În dotarea societății există 23 aspiratoare pentru trotuare, cu grad mare de aspirare și 3 utilaje mecanizate de măturat trotuarele. Acestea se utilizează acolo unde acest lucru este posibil		Operația de măturat nu s-a efectuat în perioada în care temperatura exterioară a fost sub cea de îngheț	
		31.12.2014	ROMPREST -stabilire program de lucru cu aspiratoarele existente: zilnic 8 ore/zi, între 8-16 Implementarea funcționării programului de lucru cu 6 aspiratoare tip Glutton cu grad ridicat de aspirare Aspiratoarele se utilizează pe trotuare și locuri publice. Acestea au o viteză de deplasare de 6 km/h. Spălare mecanizată carosabil și trotuare Verificări privind respectarea programului de lucru aprobat Verificări privind calitatea prestației Implementarea programului de lucru pentru funcționarea a 4 buc aspiratoare electrice RCM ASPIRIKA ELETTRICO		Realizat	 

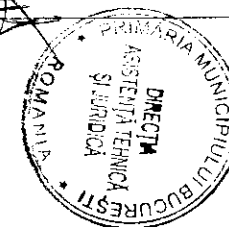
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Creșterea eficienței programului de salubritate mecanizată (maturat) pe alei și trotuare prin utilizarea unor utilaje performante (autoperii Jonston+CN 200 și CN 400) Creșterea eficienței programului de salubritate mecanizată (stropit și/sau spălat carosabil) prin utilizarea unor utilaje performante (autocisterna Eurobody 10000l/150 bar)	92000 EUR+TVA 14500 EUR+TVA (leasing) 4 bucX11000 EUR+TVA (leasing)		
b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare deșeurilor pentru a nu crea disconfort fonic și a nu împiedica circulația autovehiculelor	Operatorii de salubritate	31.12.2014	SUPERCOM - creșterea frecvenței de colectare a deșeurilor prin patrularea autospecialelor 24 din 24 de ore			
		31.12.2014	REBU – Programele de măturare și colectare deșeurilor se respectă			
		31.12.2014	URBAN – Programul de salubritate stradală aprobat funcționează conform orarelor stabilite în măsură. Operațiunile de măturare și colectare a deșeurilor se desfășoară pe timpul nopții pentru arterele principale dar și pe timpul zilei pe arterele slab iluminate. Pe arterele principale există personal care asigură salubritatea, preponderentă fiind operațiunea de întreținere a curățeniei.		Operația de măturare nu s-a efectuat în perioada în care temperatura exterioară a fost sub cea de îngheț	
		31.12.2014	ROMPREST -Programul de salubritate stradală a fost aprobat și funcționează conform intervalelor orare aprobate Pe străzile principale cu trafic intens prestațiile se execută în schimbul 3 pentru a nu perturba traficul pietonal Este preponderentă operațiunea de întreținere a curățeniei Programul de salubritate stradală se realizează în perioade (zi/noapte) orare în funcție de zona de referință, fără a crea disconfort cetățenilor.		Realizat	

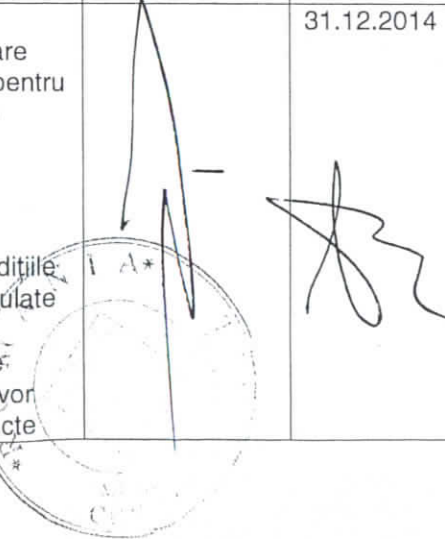
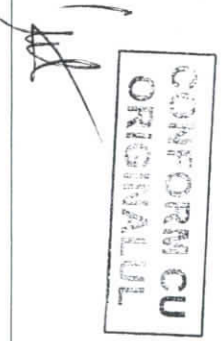
INFORMATIA
ORIGINALUL



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat - măturat mecanizat – 100% program de noapte - măturat manual trotuare – 81% program de noapte Controlul prestației este asigurată de către inspectorul de mediu, cu resurse proprii și de către responsabilii Primăriei Sectorului 1 Comunicarea cu responsabilii Primăriei Sectorului 1 pentru planificare și control se face fără antrenarea de consumatori valorice suplimentare celor contractuale			
c) salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Operatorii de salubritate	31.12.2014	REBU – Programele de spălare a trotuarelor cu jet de apă sub presiune și pe sub autovehiculele parcate pe prima bandă se respectă		Apa folosită este alimentată din râul Dâmbovița și corespunde din punct de vedere calitativ. Aspirarea și spălarea se face cu autoperii sau autocisterne de mici dimensiuni sau cu pompe dotate cu pistol sub presiune.	
		31.12.2014	URBAN – Pentru a asigura aspirarea și spălarea pe sub autovehiculele parcate, operațiunea de salubritate stradală se realizează cu ajutorul a 5 autospeciale mecanizate prevăzute cu sistem de aspirare și spălare cu jet puternic de apă		Operațiile de stropit, spălat carosabil nu s-au efectuat în perioada în care a fost posibilă formarea poleiului.	
		31.12.2014	ROMPREST - salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizează prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, însoțiți de echipaje de poliție rutieră, după caz.		Realizat	
2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate						
a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire,	Autoritățile publice locale, GNM	31.12.2014	PMB - Pe primele 11 luni ale anului 2014 , DGPLCMB, prin Direcția Control - Serviciul Control Ecologie și Protecția Mediului, a efectuat <u>controale tematice</u> , atât la organizările de șantier cât și pe întreg domeniul public al municipiului București, verificând			PS4, PS5, PS6

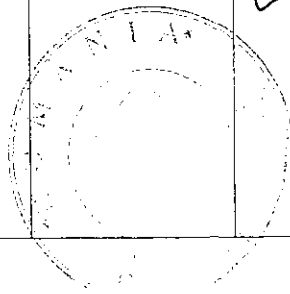
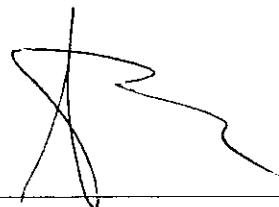
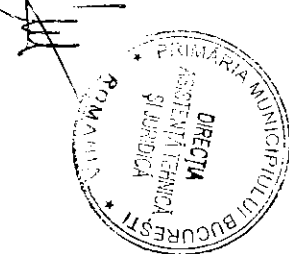
CONFORM CU ORIGINALUL



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
Stadiul măsurii raportat						
acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat			respectarea prevederilor legislației privind protecția mediului: -au fost efectuate un total de 13.996 controale -au fost întocmite 13.996 Procese Verbale de Inspecție -au fost aplicate 1874 sancțiuni contravenționale în val 3.923.338lei.			
			PS1 – au fost aplicate 25 sancțiuni contravenționale pentru nerespectarea Legii 50/1991 privind autorizarea Lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 68000 lei			
			PS2- Primăria sectorului 2 comunică serviciilor special cadru Poliției Locale sector 2 – Direcția control situația a de începerea lucrărilor. Serviciul disciplina în construcții a aplicat în anul 2014 72 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 271000 lei			
			PS3 - Sancțiuni aplicate: -conf. L. 50/1991: 35 sancțiuni, în valoare totală de 116000 lei			
			GNM – Au fost verificate șantierele de construire în toate fazele de execuție și finalizare în vederea respectării condițiilor stabilite prin Acordurile de Mediu. Au fost impuse măsuri pentru respectarea suprafețelor de spațiu verde, a plantărilor în compensație, a montării plaselor de protecție și măsurilor privind reținerea emisiilor/imisiilor de pulberi, precum și pentru montarea instalațiilor de preepurare.			
b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte		31.12.2014	PMB - DGPLCMB - Direcția Control a desfășurat și acțiuni privind verificarea modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu precum și modul în care principalii deținători de rețele respectă prevederile legale referitoare la lucrările tehnico-edilitare (6471 Procese verbale de Inspecție, 245 PVCSC în valoare de 650.000 lei). Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din municipiul București, modificată și completată prin HCGMB nr. 190/2013 S-a verificat organizarea punctelor de spălare a			PS4, PS5, PS6

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier.			autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru asigurarea corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cât și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare. Acolo unde activitatea șantierului a afectat starea de salubritate a carosabilului, a fost informată Direcția Generală de Poliție Locală și Control în vederea aplicării sancțiunilor			
Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din construcții și material excavat vor fi acoperite cu prelate.			PS1 – au fost aplicate 2 sancțiuni contravenționale conform HCGMB 120/2010 privind normele de salubritate și igienizare ale mun. București, cu modificările și completările ulterioare, în valoare de 4500 lei			
			PS2 - Serviciile specializate din cadrul Poliției Locale sector 2 verifică în permanență modul în care organizările de șantier respectă prevederile legale în vigoare, orice încălcare constatată fiind sancționată contravențional.			
			PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 120/2010, 23 sancțiuni, în valoare totală de 16000 lei			
			GNM – Comisariatul Municipiului București a efectuat 53 de controale la șantierele de pe raza mun. București și au fost aplicat 25 de sancțiuni contravenționale în valoare de 322.000 RON în conformitate cu prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător			
c) Respectarea termenului limită pentru executarea unei lucrări edilitare, în special a lucrărilor de	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	31.12.2014	PS1 – Predare amplasament: 139, recepții preliminară: 57 , avarii: 60, întârzieri:3			PS2, PS4, PS5, PS6

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
reparații ale drumurilor publice						
3. Înterburarea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P	31.12.2014	PS3 – nu au fost aplicate sancțiuni PS1 – s-au plantat 897935 fire flori, 60617 ml gard viu, 968 fire trandafiri s-au înterburat/gazonat 60672,6 mp terenuri virane, pastile verzi din jurul arborilor aliniamentului stradal			PS2, PS4, PS5, PS6
			PS3 - În perioada 01.01.2014-31.03.2014 suprafața gazonată a fost de 1370 mp.			
4.Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P	31.12.2014	PS1 - s-au plantat 1431 buc arbori și 9170 buc arbuști, ,			PS2, PS4, PS6
			PS3 - În perioada 01.01.2014-31.03.2014, au fost plantați 179199 arbuști (129831 ligustrum și 49968 hibiscus).			
5.Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	31.12.2014	PS5 – plantări arbori: 411 buc PMB - Pentru implementarea acestei măsuri, PMB-Direcția de Mediu, a încheiat Contractul nr.330/22.11.2010 de realizare a <i>Studiului de fezabilitate pentru realizarea acoperișurilor verzi în vederea îmbunătățirii microclimatului urban și a calității aerului în municipiul București.</i> Studiul de fezabilitate a fost finalizat și predat Direcției de Mediu, iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu HCGMB nr.115/30.06.2011. Au fost încheiate acorduri de asociere cu Universitatea Politehnică București, Universitatea de Medicină și Farmacie București. Se va elabora un <i>regulament</i> care să reglementeze modul de acordare a unei asemenea facilități.În acest sens s-a constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai direcțiilor de specialitate din PMB și ai Direcțiilor de Impozite și Taxe Locale ale primăriilor de sector. În conformitate cu punctul de vedere primit de la Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Administrației și Internelor, este necesară modificarea și completarea Codului Fiscal.			CONFORM CU ORIGINALUL

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent cu respectarea prevederilor „Cartei mobilierului urban pentru municipiul București”, aprobată HCGMB prin nr. 213/2005.	Autoritățile publice locale, ADP	31.12.2014	PS1 – s-au montat 120 bănci, 90 coșuri de gunoi și 17075 ml gard metalic (la terenurile de joacă și ansamblurile de locuințe)			PS2, PS5, PS6
			PS3 - În perioada 01.01.2014-31.03.2014, au fost montate 50 de bănci noi, precum și 110 coșuri de gunoi noi.			
			PS4 – montat coșuri 204 buc, înlocuire coșuri 170 buc			
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de poluare prognozată și de protejare a populației	APMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	31.12.2010			Realizat	    

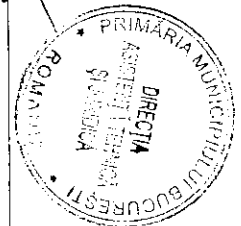
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului						
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Autoritățile publice locale, APMB Garda de Mediu, Direcția de Sănătate Publică,	31.12.2014	PMB - În cadrul Proiectului educațional "Ne informăm, conștientizăm și protejăm", care are ca obiectiv general educarea în domeniul protecției mediului a copiilor din grădinițele și școlile bucureștene, Direcția de Mediu a organizat pe sem. I 2014, 50 de activități: - lecții interactive, seminarii și dezbateri cu tematică eco în 53 unități de învățământ (43 școli, 3 grădinițe și 7 licee) la care au participat aproximativ 3000 de copii. - evenimente din calendarul ecologic: - „Luna Pădurii” (15 martie - 15 aprilie)- au fost organizate acțiuni în 12 unități de învățământ, la care au participat aproximativ 360 de copii. - „Ziua Mondială a Apei” (22 martie) – au fost organizate acțiuni în 4 unități de învățământ, la care au participat aproximativ 120 de copii. - „Ziua Mondială a Mediului”(5 iunie) a fost marcată prin organizarea, în data de 7 iunie 2014, a unui eveniment în incinta Grădinii Zoologice București, la care a participat un număr de aproximativ 6000 de vizitatori. S-au desfășurat activități, atât în ateliere de creație, cât și concursuri de desene pe asfalt și pe hârtie, cu tema „ Parcul Văcărești - Arie naturală protejată”. În cadrul concursurilor desfășurate la Grădina Zoologică au participat aproximativ 2500 de copii. De asemenea, cu ocazia Zilei Mondiale a Mediului, au fost organizate, în perioada 1-7 iunie 2014, acțiuni de educație eco-civică și conștientizare a tinerei generații asupra importanței protecției mediului, prin întreținerea și extinderea suprafeței de spații verzi din capitală. Pentru promovarea de către Municipality a unui proiect strategic pentru București, „Parcul Văcărești - Arie naturală protejată”, Direcția de Mediu a organizat în 5 unități de învățământ un concurs de idei pentru amenajarea zonei de dezvoltare durabilă a parcului, prin realizarea de desene și machete cu această temă, la care au participat aproximativ 500 de copii din 5 unități de învățământ partenere.			PS2, PS5, PS6

CONFORM CU ORIGINALUL



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat - evenimente și expoziții tematice, împreună cu ONG-uri și asociații. PMB - Primăria Municipiului București a susținut inițiativa WWF România, în cadrul campaniei „Ora Pământului 2014”, prin participarea pentru al treilea an consecutiv, la competiția „Capitala Earth Hour”, continuând tradiția militării împotriva încălzirii globale. Având la bază sloganul „<i>conștientizează și schimbă</i>”, Primăria Municipiului București (PMB), prin Direcția de Mediu, a organizat o serie de activități în perioada 3-29 martie 2014. Având la bază sloganul „<i>conștientizează și schimbă</i>”, Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, a organizat o serie de activități în perioada 3-29 martie 2014. Inspectorii Direcției de Mediu au desfășurat o primă activitate de formare a tinerilor voluntari din Colegiul Tehnic de Poștă și Telecomunicații „Gheorghe Airinei”, pentru ca, ulterior, să disemineze împreună informația, în 20 de unități de învățământ bucureștene partener, în scopul creșterii gradului de conștientizare a comunității locale privind importanța protecției mediului, a reducerii poluării. Au participat aproximativ 600 de copii. Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, a participat pentru al patrulea an consecutiv, la expoziția internațională de tehnologii și echipamente de protecția mediului, ROMENVIROTEC - ediția a XXI-a, în perioada 26.03-29.03.2014, care s-a desfășurat la Centrul Expozițional ROMEXPO. Au fost promovate proiectele și programele inițiate de către cele trei servicii ale direcției. Acestea vizează îmbunătățirea calității mediului urban, precum și creșterea gradului de conștientizare a populației, prin educație ecologică. Campania de plantare organizată de Direcția de Mediu s-a desfășurat în perioada 07-15 aprilie 2014: - în Parcul Tineretului - cu sprijinul voluntarilor din cadrul unităților de învățământ din mediul universitar și reprezentanții Organizației Naționale Cercetașii României. Au fost plantate peste 400 de exemplare de arbori și arbuști. - în sectorul 6 - în spațiile verzi aferente unui			

CONFORTA CU
ORGANIZAT



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat număr de 20 de asociații de locatari, în perioada 07-15 aprilie 2014 au fost plantați peste 4000 metri liniari de gard viu. Primarul General Sorin Oprescu a anunțat, într-o conferință de presă, deschiderea oficială a lucrărilor de reabilitare și modernizare a Căii Victoriei, pe segmentul cuprins între Piața Victoriei și Calea Griviței, în data de 31.01.2014, precizând că proiectul prevede extinderea trotuarelor de pe Calea Victoriei, pentru a readuce acest bulevard la ceea ce reprezenta el altădată: <i>zona de promenadă a Centrului Bucureștiului</i>. Lucrările de modernizare vor viza și <i>amenajarea pistelor pentru bicicliști</i>, iar spațiul necesar acestor lucrări va fi obținut prin renunțarea la o bandă și jumătate din carosabil. Pe 17 februarie 2014, Primarul General a participat la Bruxelles la o nouă ediție a dialogului dintre Comisia Europeană și primarii capitalelor țărilor membre ale Uniunii Europene. În cadrul intervenției sale, Sorin Oprescu s-a referit la importanța creșterii calității vieții cetățenilor, un prim instrument în atingerea acestui deziderat reprezentându-l definitivarea Agendei Urbane a Uniunii Europene. Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, s-a alăturat și în acest an campaniei Earth Hour, îndemnându-i pe locuitorii Capitalei să stingă luminile și să decupleze echipamentele electronice aflate în stand-by, pe 29 martie, între orele 20.30-21.30. Autoritatea publică locală a participat la acest eveniment prin stingerea luminilor la sediul Primăriei Municipiului București și în instituțiile și spațiile publice unde condițiile au permis acest lucru, fără a fi afectată siguranța locuitorilor capitalei. Direcția de Mediu a PMB a participat, pentru al patrulea an consecutiv, la expoziția internațională de tehnologii și echipamente de protecție a mediului, <i>Soluții împotriva poluării</i>, ROMENVIROTEC, ediția a XXI a. Primul Târg Carbon Neutru din România a avut loc în perioada 26 -29 martie, la Centrul Expozițional ROMEXPO			 

Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			- Pe 12 aprilie 2014, Primarul General Sorin Oprescu a participat la plantările de primăvară, de arbori și arbuști, din Parcul Tineretului, alături de 50 de studenți voluntari și de reprezentanții Direcției de Mediu din cadrul Primăriei Generale. Edilul-Şef a explicat că în cadrul Campaniei Capitala Crește Verde, reprezentanții Direcției de Mediu, împreună cu studenții voluntari și cu reprezentanții ADP Sector 6, au reușit să planteze și peste 4000 metri liniari de gard viu în spațiile verzi aferente unui număr de 20 de asociații de proprietari din sectorul 6, urmând ca locatarii să se ocupe de întreținere. - Primarul General, Sorin Oprescu a propus pe 29 aprilie 2014, Consiliului General al Municipiului București proiectul de Hotărâre privind includerea în Bugetul propriu al Municipiului București pe anul 2014 a sumelor aprobate de Guvernul României pentru <i>implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București</i>, aprobat prin OUG. 17/19.04.2014. Proiectul este legat de reducerea emisiilor de noxe și este coordonat cu alte proiecte care au ca scop îmbunătățirea calității aerului în București și zona centrală. - Ulterior, pe acest subiect, primarul Sorin Oprescu, împreună cu Ministrul Mediului și Schimbărilor Climatice, Attila Korodi, au susținut la sediul Primăriei Capitalei o conferință de presă, în 06.05.2014. Primul tronson al noului bulevard Buzzești-Berzei-Uranus a fost deschis circulației pe data de 12.01.2014. La inaugurare, Primarul General a declarat faptul că, pe lângă descongestionarea traficului din acea zonă, noua arteră, prin preluarea unei părți din autovehicule, va ajuta la închiderea anumitor porțiuni din Calea Victoriei, în zilele de sâmbătă și duminică, astfel încât bucureștenii să poată ieși la plimbare pentru a reînvia spiritul "Micului Paris". Dl. Primar Sorin Oprescu a semnat (08.05.2014) contractul de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de			

CONFORM CU
ORIGINALUL



Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat investiții „Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului”, în prezența Ministrului Fondurilor Europene, Eugen Teodorovici ALPAB - În trim. I 2014, s-a desfășurat o acțiune comună de plantare, solicitată de Grădinița Mariposa Kids, materializată prin plantarea în parcul Floreasca a 10 ex.arbori, precum și plantarea în parcul Circului a 18 ex.arbori. Campania de plantare organizată de Direcția de Mediu s-a desfășurat în perioada 07-15 aprilie 2014: - în Parcul Tineretului - cu sprijinul voluntarilor din cadrul unităților de învățământ din mediul universitar și reprezentanții Organizației Naționale Cercetașii României. Au fost plantate peste 400 de exemplare de arbori și arbuști. - în sectorul 6 - în spațiile verzi aferente unui număr de 20 de asociații de locatari, în perioada 07-15 aprilie 2014 au fost plantați peste 4000 metri liniari de gard viu. În cadrul proiectului Peace City Bucharest-dl.Gabriel Fătu și ALPAB au plantat în parcul Herastrau Vechi un număr de 12 ex.arbori. - o acțiune comună de plantare în colaborare cu DM-PMB, materializată prin plantarea în parcul Izvor a unui nr.de 1.020 ex.arbori (platan, plop, tei) și arbuști - 1.400 fire spiraea			
			PS1 – proiecte sociale și cultural La Pedale și O Școală Curată Un Oraș curat PS3 – 58 de acțiuni în școli, grădinițe și licee pe teme ecologice și de protecția mediului PS4 – Program pilot de colectare selectivă a deșeurilor menajere reciclabile Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului în zona Mărtișor în parteneriat cu Primăria Sectorului 4, în care sunt incluse 290 locuințe. Acestea au fost dotate adecvat, iar ridicarea deșeurilor colectate selectiv se face o dată pe săptămână. Programul prevede colectarea deșeurilor			

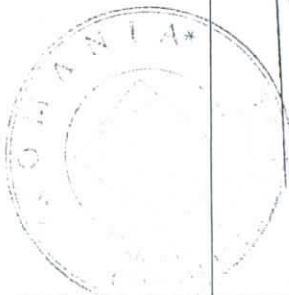
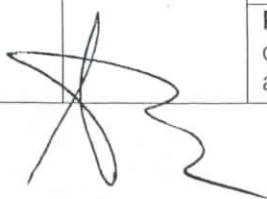


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			pe 2 fracții:menajere și reciclabile. Prin acest program s-au colectat în trim I aproximativ 6100 kg deșeuri reciclabile. Participare REBU la programul educativ EcoAtitudine – scopul proiectul a fost acela de a sădi în spiritul fiecărui elev necesitatea apărării mediului împotriva poluării			
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadru organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, masuri legislative în legătură cu poluarea aerului	Autoritățile publice locale,	31.12.2014	Proiectele de mediu au fost promovate atât pe site-ul PMB cât și prin apariții în reviste de specialitate: INFOMEDIU EUROPA, GREEN REPORT, revista ECOLOGIC – 20. Primul tronson al noului bulevard Buzești-Berzei-Uranus a fost deschis circulației pe data de 12.01.2014. La inaugurare, Primarul General a declarat faptul că, pe lângă descongestionarea traficului din acea zonă, noua arteră, prin preluarea unei părți din autovehicule, va ajuta la închiderea anumitor porțiuni din Calea Victoriei, în zilele de sâmbătă și duminică, astfel încât bucureștenii să poată ieși la plimbare pentru a reînvia spiritul "Micului Paris". Primarul General Sorin Oprescu a anunțat, într-o conferință de presă, deschiderea oficială a lucrărilor de reabilitare și modernizare a Căii Victoriei, pe segmentul cuprins între Piața Victoriei și Calea Griviței, în data de 31.01.2014, precizând că proiectul prevede extinderea trotuarelor de pe Calea Victoriei, pentru a readuce acest bulevard la ceea ce reprezenta el altădată: zona de promenadă a Centrului Bucureștiului. Lucrările de modernizare vor viza și amenajarea pistelor pentru bicicliști, iar spațiul necesar acestor lucrări va fi obținut prin renunțarea la o bandă și jumătate din carosabil. Pe 17 februarie 2014, Primarul General a participat la Bruxelles la o nouă ediție a dialogului dintre Comisia Europeană și primarii capitalelor țărilor membre ale Uniunii Europene. În cadrul intervenției sale, Sorin Oprescu s-a referit la importanța creșterii calității vieții cetățenilor, un prim instrument în atingerea acestui deziderat reprezentându-l definitivarea Agendei Urbane			PS1, PS3, PS4, PS5, PS6

CONFORM CU ORIGINALUL



53

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			a Uniunii Europene. - Primăria Capitalei a demarat marți, 11 martie, campania anuală de igienizare. Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, s-a alăturat și în acest an campaniei Earth Hour, îndemnându-i pe locuitorii Capitalei să stingă luminile și să decupleze echipamentele electronice aflate în stand-by, pe 29 martie, între orele 20.30-21.30. Autoritatea publică locală a participat la acest eveniment prin stingerea luminilor la sediul Primăriei Municipiului București și în instituțiile și spațiile publice unde condițiile au permis acest lucru, fără a fi afectată siguranța locuitorilor capitalei. Direcția de Mediu a PMB a participat, pentru al patrulea an consecutiv, la expoziția internațională de tehnologii și echipamente de protecție a mediului, Soluții împotriva poluării, ROMENVIROTEC, ediția a XXI a. Primul Târg Carbon Neutru din România a avut loc în perioada 26 -29 martie, la Centrul Expozițional ROMEXPO - În data de 06.05.2014, a avut loc Conferința de presă având ca subiect Proiectul privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București. - Primarul General, Sorin Oprescu, a semnat în data de 09.05.2014, contractul de execuție a lucrărilor pentru obiectivul de investiții „Modernizare infrastructură rutieră Piața Sudului”, - Primarul General, Sorin Oprescu, a verificat în data de 06.06.2014 stadiul lucrărilor la Pasajul Mihai Bravu, ocazie cu care a anunțat deschiderea circulației pe primul pod al acestui pasaj. - Primarul General, Sorin Oprescu, a participat în data de 27.06.2014 la dezbaterile din cadrul Consiliului orașelor și Regiunilor Dunărene (CoDCR), eveniment găzduit de Primăria Vienei			 
			PS2 – În anul 2014 Primăria Sectorului 2 are în desfășurare: a) <i>Primăvara Școlilor</i>			

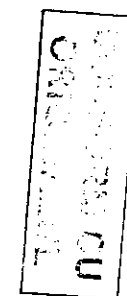
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
			Stadiul măsurii raportat <u>obiective:</u> 1. Formarea conștiinței ecologice, sensibilizarea, conștientizarea, responsabilizarea cetățenilor asupra problemelor privind mediul 2. atragerea elevilor în acțiuni ecologice, concursuri și spectacole pe teme legate de cunoașterea, conservarea și protecția mediului înconjurător 3. dezvoltarea sentimentului de respect și dragoste pentru natură, conștientizând efectele negative ale activității umane asupra factorilor de mediu 4. încurajarea și consilierea elevilor în redactarea și derularea propriilor proiecte vizând protecția mediului 5. schimbarea comportamentului cetățenilor, inclusiv al elevilor, față de problema acută pe care o reprezintă deșeurile 6. creșterea responsabilității față de zonele verzi aflate în vecinătatea unităților de învățământ 7. dezvoltarea simțului civic al locuitorilor sectorului 2 prin exemplul elevilor b) <i>Toamna la plantat de pomi</i> <u>obiective:</u> 1. sporirea contribuției elevilor participanți la programul de educație ecologică Primăvara Școlilor la creșterea suprafeței de spațiu verde pe cap de locuitor a sectorului 2 2. formarea conștiinței ecologice, sensibilizarea conștientizarea, responsabilizarea cetățenilor asupra problemelor privind mediul 2. atragerea elevilor în acțiuni ecologice, concursuri și spectacole pe teme legate de cunoașterea, conservarea și protecția mediului înconjurător 3. dezvoltarea sentimentului de respect și dragoste pentru natură, conștientizând efectele negative ale activității umane asupra factorilor de mediu 4. creșterea gradului de participare și implicare a locuitorilor sectorului 2 la programele de conștientizare privind problemele de mediu 5. ameliorarea calității spațiului verde public prin plantarea de arbori și arbuști valoroși folosind specii adaptate condițiilor de microclimat și sol specifice Bucureștiului			

CONFIRMARE
CĂ
ACTIVITĂȚILE
SUNT
REALIZATE

1

SECRETARIA
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	Nu au răspuns
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, în scopul formării unei culturi a respectului față de mediu, responsabilizării cetățenilor	Autoritățile publice locale, APMB Garda de Mediu, Direcția de Sănătate Publică,	31.12.2014	PS1- Serviciul Imagine, cultură, Presă și Informatică au redactat și transmis 13 comunicate de presă cu tematică de mediu			
			PS2 – Primăria Sectorsului 2 aduce la cunoștința publicului lunar acțiunile/rezultatele etc prin intermediul publicației " Foișorul de foc"			
			PS3 – 9 comunicate de presă pe teme ecologice și de protecția mediului în presa scrisă și online			
			DSP – redactarea anuală a raportului privind influențarea poluării aerului asupra stării de sănătate a populației, în special poluarea cu pulberi (PM10) - afișarea pe site-ul DSP a materialelor informativ-educative destinate derulării campaniilor/conștientizării și responsabilizării populației față de mediu			
			APMB – 9 apariții în presa audio-video și online pe teme de calitatea aerului			

CONFORM CU
ORIGINALUL



Situația măsurilor în anul 2014

Număr măsuri	Măsuri finalizate	Măsuri nerealizate	Măsuri cu termen 31.12.2014 sau în curs de realizare
43	7	2	34

Tabel cu măsurile nerealizate

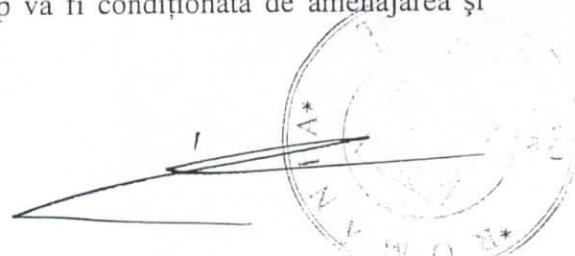
Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	Au avut loc discuții între reprezentanții Ministerului Mediului și Registrul Auto Român, urmând ca în momentul luării unei decizii să se stabilească acțiunile necesare punerii în aplicare.
Eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	Autorități publice locale	Nu există legislația necesară

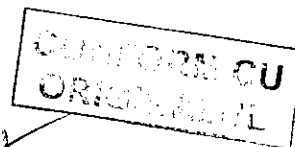
Majoritatea măsurilor în curs de derulare au termen 31.12.2014 și, în general, necesită un timp mai mare de 1 an pentru evaluare; măsurile care necesită legiferare de către Consiliul General al mun. București vor fi puse în aplicare după parcurgerea procedurilor specifice (întocmirea referatelor de specialitate, a memoriilor, etc), unele dintre ele fiind deja cuprinse în această procedură.

Raportările transmise au fost de o calitate mai slabă decât anul precedent și se mențin încă dificultăți în derularea programului datorate nerespectării termenelor raportării și a formatului Programului, comunicării și fluența personalului responsabil cu PIGCA și a raportărilor generale, fără indicatori clari. Problema raportării incomplete și neclare este cauzată de modul de organizare a Primăriilor de Sector și de neasigurarea fondurile necesare pentru îndeplinirea măsurilor.

Din Raportul Anual 2014 la PIGCA pentru Mun. București lipsesc informațiile de la Primăria Sectorului 6 deoarece există unele dificultăți organizatorice interne.

Deși PIGCA a fost aprobat prin HCGMB, unele masuri nu sunt duse la îndeplinire până nu se modifica PUG (de exemplu măsura „Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și





întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate” și măsura „Obligatorietatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcarile publice auto”). Se motivează eronat lipsa cadrului legal de impunere, prin faptul că HCGMB 234/2010 privind aprobarea PIGCA nu poate stabili măsuri suplimentare ce nu sunt incluse în PUG. Deci, se așteaptă modificarea PUG înainte de introducerea măsurilor în autorizațiile de construire.

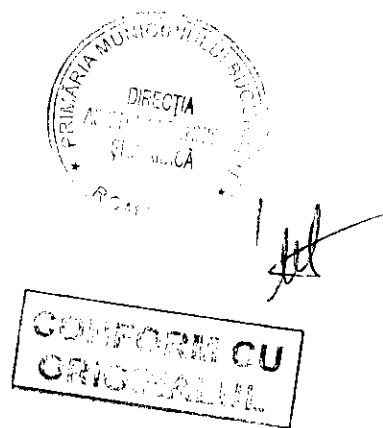
Se observă o îmbunătățire în ceea ce privește finalizarea parcarilor auto, atât de reședință, cât și în zona centrală a orașului.

Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2014

Stația/poluantul	SO ₂ (permise max 3 depășiri în an calendaristic a valorii de 350 µg/mc)	NO ₂ (permise max 18 depășiri în an calendaristic a valorii de 200 µg/mc)	PM ₁₀ (permise max 35 depășiri în an calendaristic a valorii de 50 µg/mc)	CO (permise 0 depășiri a valorii de 10 mg/mc)	O ₃ (permise max 25 depășiri în an calendaristic a valorii de 120 µg/mc)
Cercul Militar	*	*	48	*	*
Mihai Bravu	*	*	*	*	*
Titan	*	*	23	*	*
Drumul Taberei	*	*	*	*	*
Balotești	*	*	*	*	*
Măgurele	*	*	10	*	*
Lacul Morii	*	*	*	*	*
Berceni	*	*	16	*	*

Valori medii anuale 2014

Stația/poluantul	NO ₂ (VL=40μg/mc)	PM ₁₀ (VL=40μg/mc)
Cercul Militar	*	36
Mihai Bravu	*	*
Titan	*	29
Drumul Taberei	*	*
Balotești	*	*
Măgurele	*	24
Lacul Morii	*	-
Berceni	*	28

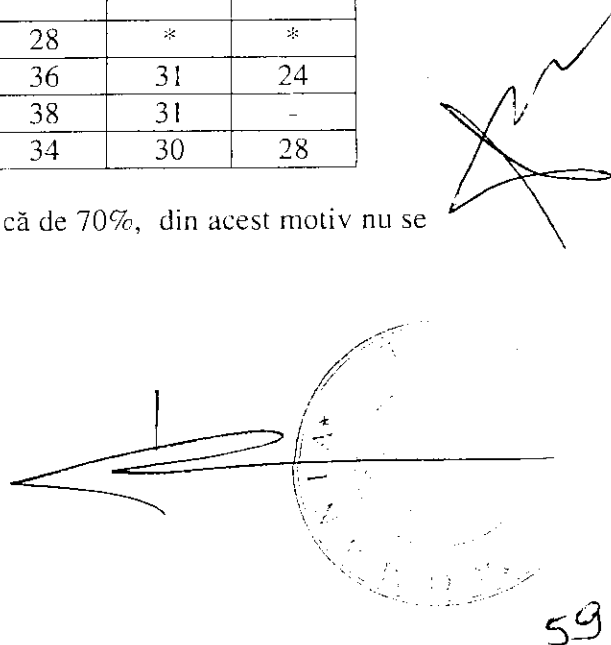


Notă: Stațiile marcate cu * au o captură de date mai mică de 70%, din acest motiv nu se poate face o evaluare a calității aerului

Evoluția concentrației poluantului PM₁₀ în anii 2008-2014 (valori medii anuale)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Cercul Militar	53	50	41	37	*	34	36
Mihai Bravu	55	51	42	39	37	*	*
Titan	43	39	36	36	36	31	29
Drumul Taberei	53	50	38	43	44	*	*
Balotești	28	29	24	38	28	*	*
Măgurele	44	41	34	37	36	31	24
Lacul Morii	45	43	35	39	38	31	-
Berceni	49	42	31	33	34	30	28

Notă: Stațiile marcate cu * au o captură de date mai mică de 70%, din acest motiv nu se poate face o evaluare a calității aerului.



Conform Raportului Agenției Europene de Mediu 5/2014, nivelul actual al poluării cu PM10 afectează o mare parte populației Uniunii Europene și menționează că nivelul poluării cu PM10 și NO2 a scăzut în ultimii ani, însă prea puțin semnificativ. În ultima parte anului 2013, Comisia Europeană a propus o nouă serie de măsuri legislative care au ca scop armonizarea cu legislația existentă până în anul 2020 și îmbunătățirea calității aerului până în anul 2030 și după. Aceste măsuri prevăd intensificarea implementării legislației actuale, adoptarea unor prevederi legislative mai stricte referitoare la reducere a emisiilor și reducerea emisiilor provenite de la instalațiile medii

CONFORM CU
ORIGINALUL

