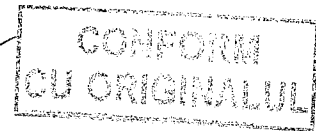
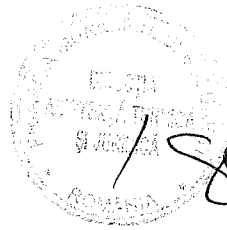
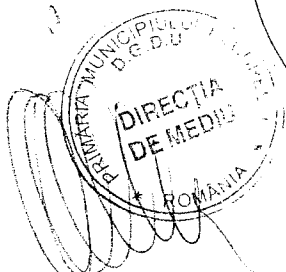


Anexa nr.1 la Hot. 113/26.5.2016

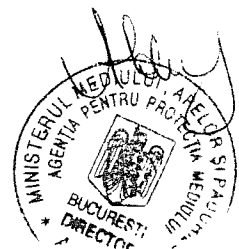
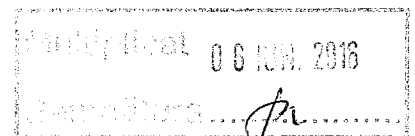


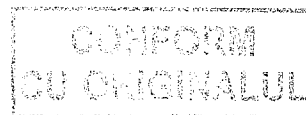
PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL 2015



1





Datorită depășirilor înregistrate la NO₂ și PM₁₀, APM București a inițiat elaborarea Programului integrat de gestionare și alcătuirea Comisiei tehnice. Comisia tehnică a fost aprobată prin Ordinul Prefectului Municipiului București nr. 256/1.04.2010 și are în componență reprezentanți ai următoarelor autorități și instituții: Agenția pentru Protecția Mediului București, Comisariatul Gărzii de Mediu al Municipiului București, Administrația Națională de Meteorologie, Institutul de Sănătate Publică și Autoritatea de Sănătate Publică a Municipiului București, Registrul Auto Român, RATB, Sucursala Electrocentrale București, Direcția pentru Agricultură și Dezvoltare Rurală a Municipiului București, Primăria Generală Municipiului București și Primăriile de sector, Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară a Municipiului București, Camera de Comerț și Industrie.

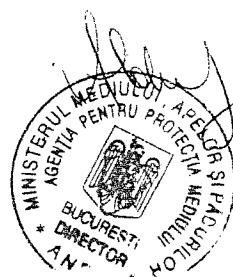
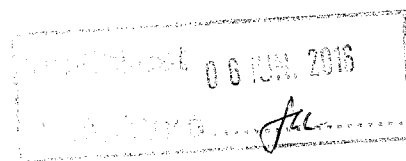
Acest raport anual a fost realizat conform Ord.35/2007 al MMGA, după cum este prevăzut în art. 7.2

Programul de gestionare revizuit a fost aprobat prin hotărârea 234/2010 a Consiliului General al Municipiului București.

După aprobarea Programului, Agenția pentru Protecția Mediului București, în colaborare cu Comisariatul Gărzii de Mediu al municipiului București monitorizează stadiul realizării măsurilor. Responsabilii acțiunilor sunt obligați să respecte termenele din programul integrat și să raporteze stadiul acțiunilor și realizarea măsurilor. Această raportare se transmite la APM București până la data de 15 decembrie a fiecărui an, însă pentru o evaluare periodică s-au cerut responsabililor raportări trimestriale.

APM București elaborează anual raportul privind stadiul realizării măsurilor din programul integrat de gestionare, în colaborare cu compartimentele de specialitate din cadrul administrației publice locale. Raportul anual se supune aprobării consiliului local.

Dacă în timpul derulării programului integratului apar depășiri ale valorilor limită sau valorilor țintă pentru alți poluanți, se revizuieste programul integratului de gestionare, cu parcurgerea acelorași pași.



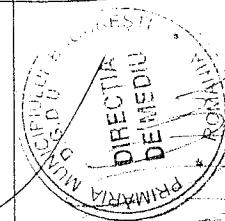
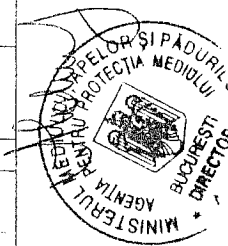
CAPITOLUL II STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

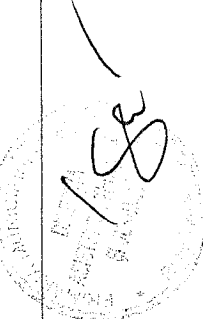
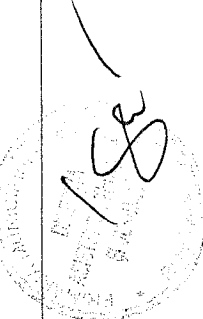
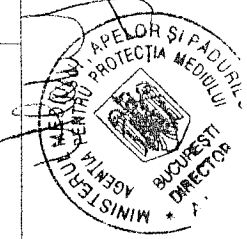
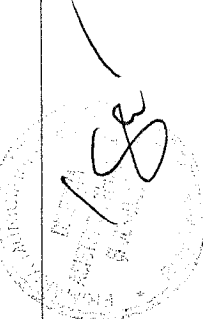
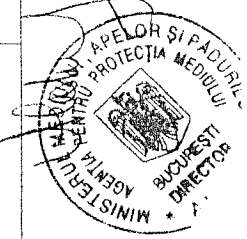
PROGRAMUL INTEGRAT DE GESTIONARE A CALITĂȚII AERULUI

RAPORT ANUAL PE 2015 PRIVIND STADIUL ÎNDEPLINIRII MĂSURILOR

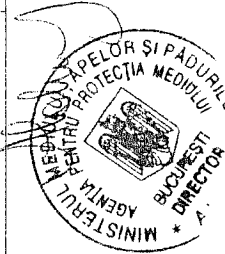
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
1. Stabilirea unei „zone verzi” în care se vor implementa următoarea măsură („zona verde” se suprapune peste zona A din HCGMB 134/2004 prezentată mai jos)					
Mentținerea HCGMB 134/2004 cu privire la circulația autovehiculelor de mare tonaj (peste 5 t) , cu excepția autovehiculelor de salubritate, transport în comun, poliție, pompieri, salvare	-CGMB aprobă programul revizuit -PMB- Brigada de Poliție Rutiera București	31 dec 2015	În vederea scăderii concentrațiilor poluanților atmosferici (NO ₂ , CO și pulberi în suspensie), se aplică în continuare taxa de acces în zona centrală a municipiului București (zonele A și B), pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri și utilaje, cu masa totală mai mare de 5 tone, conform HCGMB 134/26.08.2004 cu modificările și completările ulterioare. În anul 2015 , încasările totale ale PMB din eliberarea autorizațiilor de acces în zona centrală au fost de cca. 10.500.193 lei din vânzarea unui număr total de 12.723 autorizații .		
	Brigada de Poliție Rutieră împreună cu PMB- Direcția Generală de Poliție Locală și Control	31 dec 2015	Se organizează acțiuni de control în trafic pe arterele de circulație de pe raza municipiului București, cu echipaje mixte (polițiști locali PMB - DGPLCMB – agenți BPR), pentru verificarea accesului și circulației în zona centrală a autovehiculelor de mare tonaj, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5t. În anul 2015 au fost întocmite 368 Procese Verbale de Inspecție și 31 Procese Verbale de Constatare și Sancționare Contravențională , în valoare de 84.000 lei .		

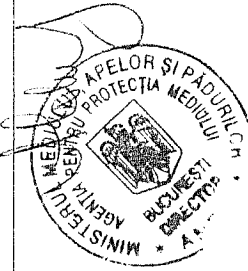
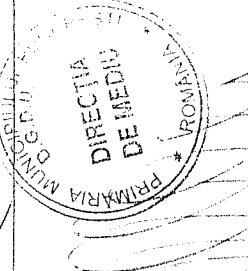
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
	Brigada de Poliție Rutieră	31 dec 2015	BPR a desfășurat activități de verificare a respectării prevederilor Hotărârii, fiind aplicate 66 de sancțiuni contravenționale pentru trafic greu		
2. Interzicerea staționării vehiculelor individuale pe prima bandă de circulație a străzilor principale între orele 8-20 și dedicarea acestei benzi:					
transportului în comun (pe arterele de circulație cu minim 2 benzi pe sens); - vehiculelor de salvare, poliție, pompieri, salubritate, inclusiv taxiuri; - circulației bicicliștilor, acolo unde nu se pot amenaja piste separate	PMB și Brigada de Poliție Rutieră București	31 dec 2015	Se derulează <i>Studiul privind identificarea și analiza posibilităților de introducere a sensurilor unice de circulație, a benzilor de rulare dedicate transportului public și de realizare a parcajelor supraetajate în apropierea arterelor majore din zona centrală.</i> Se menține restricția pe B-dul Ion Mihalache , sector 1 și pe str. Constantin Marinescu , sector 6, între străpungerea B-dul 1 Mai și Drumul Sării. Se va institui restricția de staționare între orele 7.00 – 21.00 pe B-dul Iancu de Hunedoara, sector 1. S-a instituit restricția de staționare între 7.30-19.30 pe Șos. Olteniței între Str. Șura Mare și B-dul Constantin Brancoveanu. Acțiunea va continua pe arterele de categoria I și a II-a, între orele 8-20, pe măsură ce se realizează locuri de parcare în parcaje supraterane sau subterane în zonele adiacente. Pe Calea Victoriei , între Piața Victoriei și B-dul Regina Elisabeta, s-a realizat de către Administrația Străzilor pista de biciclete pe carosabil, în dublu sens , separată fizic de circulația generală. S-a realizat o bandă dedicată transportului public , separată fizic de circulația generală, pe Splaiul Independenței , între Piața Unirii și Calea Victoriei. Pe Splaiul Independenței urmează să se realizeze astfel de benzi, separate fizic de circulația generală, între Șos. Cotroceni și B-dul Eroilor și între B-dul Libertății și Piața Națiunile Unite. S-a realizat bandă proprie pentru transportul public și pe Calea Dorobanți , între Șos. Ștefan cel Mare și Str. Mihai Eminescu	19.400.000 lei	



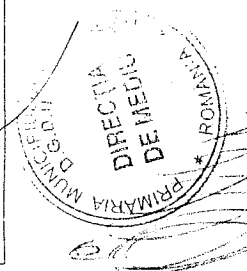
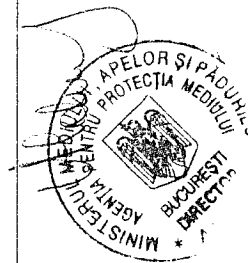
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
	Brigada de Politie Rutiera	31 dec 2015	A fost menținută restricția de oprire a vehiculelor pe Bd. Ion Mihalache și Bd. Lacul Tei, între orele 07.30-19.30 A fost menținută banda proprie pentru transportul public de persoane pe Bd. Dacia, Bd. Regina Elisabeta și Bd. M.Kogălniceanu și a fost implementată această reglementare și pe Splaiul Independenței și Calea Dorobanți Se află în funcțiune pistele pentru bicicliști de pe Bd. Aviatorilor și Bd. Mareșal Prezan, str. Buzzești, str. Berzei, Str. Liviu Rebreanu, între Bd. Nicolae Grigorescu și bd. Camil Ressu, și pe Calea Victoriei. A fost avizat proiectul de reglementare a circulației pe care sunt figurate benzi proprii pentru biciclete pe str. Liviu Rebreanu, între Nicolae Grigorescu și Bd. 1 Decembrie 1918 Brigada Rutieră a aplicat în semestrul I 2015 5460 sancțiuni contravenționale pentru oprirea/staționarea neregulamentară a autovehiculelor.		 
3. Mărirea suprafețelor de spațiu verde și întreținerea corespunzătoare a acestora prin					
a) Asigurarea suprafeței de spațiu verde de minim 20 mp/locuitor până la 31.12.2010, respectiv 26 mp/locuitor până la 31.12.2013 urmărindu-se distribuția echilibrată a acestuia astfel încât fiecare locuitor al municipiului		31 dec.2010/ 31 dec. 2013	▪ 1. Realizarea Cadastrului Verde al municipiului București în vederea cunoașterii cu exactitate a suprafeței spațiilor verzi publice și stabilirii indicelui de spațiu verde/ cap loc. Contractul de realizare a fost semnat în anul 2009, iar obiectivul Cadastrul Verde al Municipiului București - Registrul Spațiilor Verzi a fost finalizat la data de 31.12.2011. Conform datelor din Cadastrul Verde, suprafața de spațiu verde/loc din municipiul București a rezultat de 23,21mp. Astfel Municipality și-a îndeplinit obligațiile stabilite de O.U.G. nr.114/2007, respectiv asigurarea suprafeței de spațiu verde de 20mp/loc. până la 31.12. 2010. În anul 2014 a fost demarată procedura de	Realizat 11.106.000 lei	 

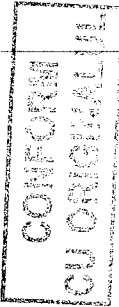
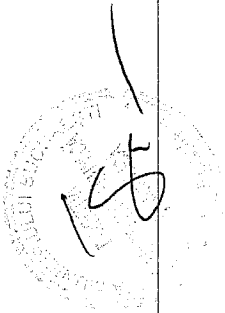
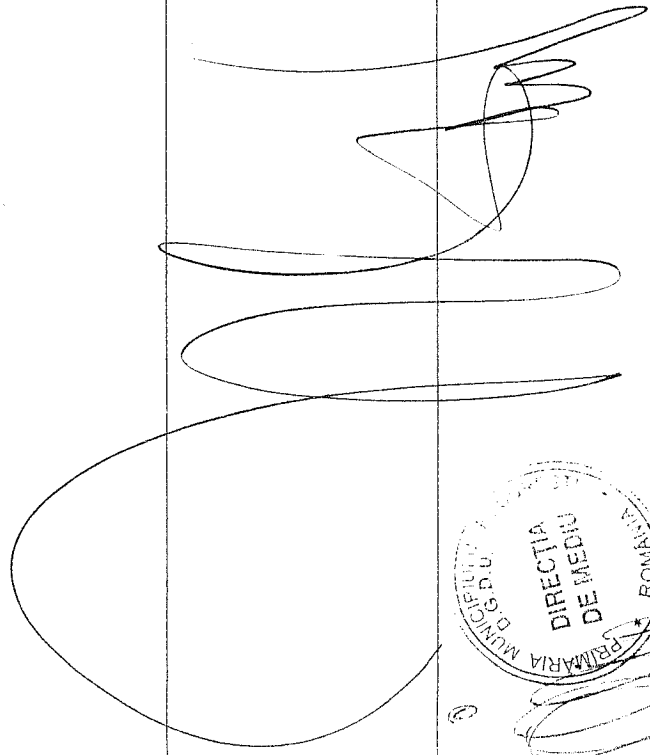
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
București să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos.	ALPAB		obținere a avizului administrativ emis de Primăria Municipiului București necesar pentru declararea ca arie naturală protejată a Parcului Natural Văcărești cu o suprafață de 183 ha, ceea ce reprezintă 1 mp suplimentar de spațiu verde/locuitor. În anul 2014 a fost finalizată procedura de achiziție publică a contractului de prestări servicii privind inventarierea spațiilor verzi private și actualizarea registrelui spațiilor verzi al Municipiului București (Cadastrul Verde). În luna octombrie 2014, prin apariția Legii 135, inventarierea sau declararea ca spații verzi a terenurilor private este posibilă numai în baza procedurilor de expropriere. Această situație a impus ca actualizarea registrului spațiilor verzi din municipiul București să se facă în baza unei noi proceduri de achiziție publică. Direcția de Mediu are ca obiectiv realizarea proiectului "Actualizarea Registrului Spațiilor Verzi conform Ord.M.D.R.T. nr. 1466/2010", prin care se urmărește actualizarea la nivelul anilor 2015-2016 a evidențelor actuale privind spațiile verzi/arborii de pe domeniul public și corelarea acestora cu Normele tehnice pentru elaborarea Registrului local al spațiilor verzi din intravilanul localităților. De asemenea, se va actualiza și completa aplicația GIS dedicată Registrului spațiilor verzi din intravilanul Municipiului București. ▪ 2. Întreținerea spațiului verde în vederea îndeplinirii normelor europene de mărire a suprafeței de spațiu verde /cap de loc. Prin HCGMB nr. 304/2009 s-a impus plantarea în compensare în raport de 1 la 6 arbori pentru fiecare arbore viabil defrișat, aceasta hotărâre abrogând HCGMB nr.10/2001 care prevedea un raport de 1 la 4. În anul 2015, conform datelor transmise de	5.000.000 lei	

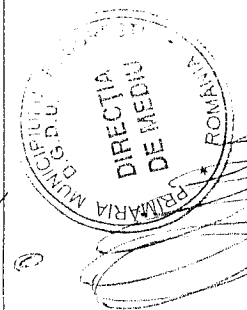
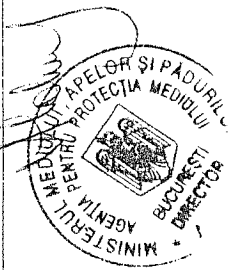


Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 		2015 – până la	primăriile de sector și instituțiile subordonate: - în sectorul 1, s-au defrișat 486 arbori (din care 416 ex. uscate 80%-100%) și s-au plantat în compensare 1226 ex. arbori și 125.978 ex. arbuști; - în sectorul 2, s-au defrișat 1263 arbori și s-au plantat în compensare 1781 ex. arbori și 408 ex. arbuști; - în sectorul 3, s-au defrișat 135 arbori și s-au plantat în compensare 554 ex. arbori și 3735 ex. arbuști; - în sectorul 4, s-au defrișat 599 arbori și s-au plantat în compensare 1573 ex. arbori și 1350 ex. arbuști; - în sectorul 5, s-au defrișat 39 arbori și s-au plantat în compensare 20 ex. arbori; - în sectorul 6, s-au defrișat 943 arbori s-au plantat în compensare 25 ex. arbori. În anul 2015, ALPAB a plantat în 11 parcuri și în spațiile verzi administrate 349 buc. arbori, 1.671.858 buc material floricol, 176 buc. arbuști pe axa Axa Nord – Sud. S-au plantat în compensare, conform protocoalelor, 53 arbori în Parcurile Tineretului, Carol, Herăstrău, Cișmigiu. ▪ 3. Proiect complex – Planul Integrat de Dezvoltare Urbană (P.I.D.U.) Zona Centrală a municipiului București Proiectul “Plan Integrat de Dezvoltare – Zona centrală a municipiului București” și elaborarea documentațiilor tehnico - economice pentru proiectele individuale prin care Planul Integrat va fi implementat, fac obiectul contractului de servicii nr. 444/31.12.2010. Ca urmare a derulării Proiectului, vor rezulta: - Planul Integrat de Dezvoltare Urbană „Zona Centrală” – documentații conforme cu cerințele europene de finanțare a acestora.	27.500.000 lei, faza de proiectare inclusiv proiecte tehnice și detalii de execuție pentru proiectele individuale aprobate prin HCGMB	 

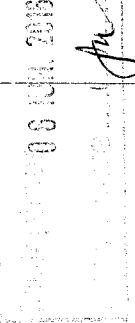
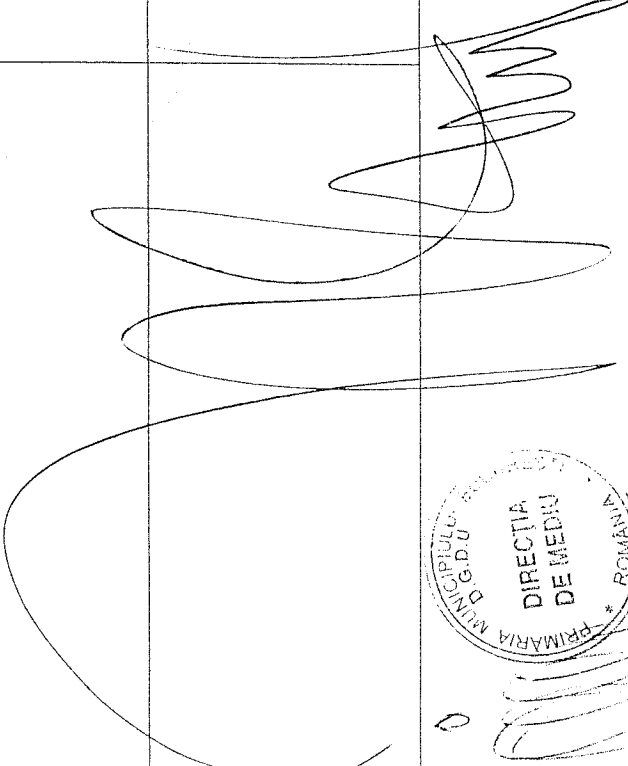
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
		finalizarea noului PUGMB	- Temele de proiectare, studiile de pre-fezabilitate pentru proiectele individuale negociate prin care se va implementa PIDU. - studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU, precum și, dacă este cazul, cererile de finanțare pentru pachetul de proiecte individuale din cadrul PIDU, care vor fi finanțate prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013. - proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru proiectele individuale identificate prin care se va implementa PIDU. Proiectul PIDU Zona Centrală a municipiului București va fi finalizat în anul 2017. Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr. 103/30.08.2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. Au fost elaborate <i>studiile de pre-fezabilitate</i> pentru proiecte selectate ca prioritare. Au fost elaborate și recepționate <i>studiile de fezabilitate</i> pentru proiectele prioritare. Au fost obținute avizele de la APMB pentru SF depuse. S-au elaborat PUZ-uri pentru zone sensibile din cadrul PIDU-ZCB: ansamblu urban complex – POD MIHAI VODĂ; pod pietonal și pentru bicicliști peste Dâmbovița și parcaje subterane; spațiu public urban "PODUL CALICILOR" – ansamblu urban DOMNIȚA BĂLASA, parcaj subteran; amenajare urbană PALATUL DE JUSTIȚIE, PIAȚA CONSTITUȚIEI - spațiu public cu parcaj subteran; modernizare spațiu urban public SALA PALATULUI CU PARCAJ SUBTERAN (nord, sud); parcaj subteran – URANUS – PIAȚA RAHOVA. PUZ-urile sunt în curs de avizare; acestea au fost susținute la APMB în cadrul grupului de lucru inter-instituțional pentru elaborarea Rapoartelor de evaluare a impactului de mediu. În trimestrul al III-lea au fost predate și	nr103/2012.	

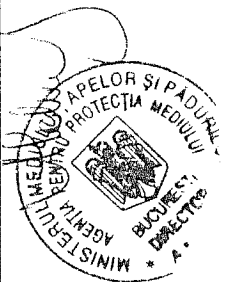


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			recepționate 3 SF din cadrul PIDU_ZCB: amenajare chei Dâmbovița, între Podul Izvor și Piața Unirii, parcaj subteran Piața George Cosbuc, amenajare spațiu public zona Piața de Flori. Pentru 4 proiecte individuale care fac obiectul actului adițional nr. 4 la contract, predarea temei de proiectare și a studiului de pre-fezabilitate se va face până la mijlocul lunii decembrie 2015. Este în curs de desfășurare procedura de obținere a Acordului de Mediu pentru a se supune aprobării Consiliului General indicatorii tehnico-economici aferenți documentațiilor elaborate la faza SF/DALI pentru proiectele individuale din cadrul PIDU. Contractul se va finaliza până la 31 ianuarie 2017. 4 ▪ Proiectul Parcul Ghencea – Drumul Cooperativei, face parte dintr-un Plan Integrat de dezvoltare a zonei de sud-vest a capitalei, care are, printre alte <i>obiective</i> și: crearea unui parc/zonă verde cu funcție de recreere, socială și de agrement; îmbunătățirea calității mediului; valorificarea terenurilor libere prin amenajarea de noi spații verzi, ameliorarea accesibilității în zonă. Terenul care a generat studiul are suprafața de 8,16 ha. S-a întocmit Studiul de fezabilitate pentru realizarea parcului, aprobat de Consiliul Tehnico Economic PMB prin avizul nr.68/06.10.2009, iar Proiectul pentru amenajare parc a fost aprobat de CGMB în data de 26.11.2009. Proiectul va face obiectul unui concurs de soluții de urbanism Au fost elaborate caietul de sarcini, tema, regulamentul de concurs și studiul de oportunitate. Din motive financiare, proiectul nu a fost cuprins în Lista de investiții a PMB pe anul 2015. În același sector, în anul 2014 au demarat proiectele de modernizare urbanistică a spațiilor		06.10.2009  

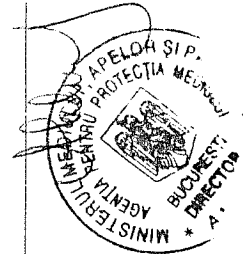


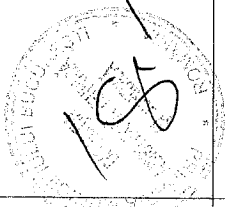
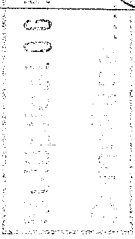
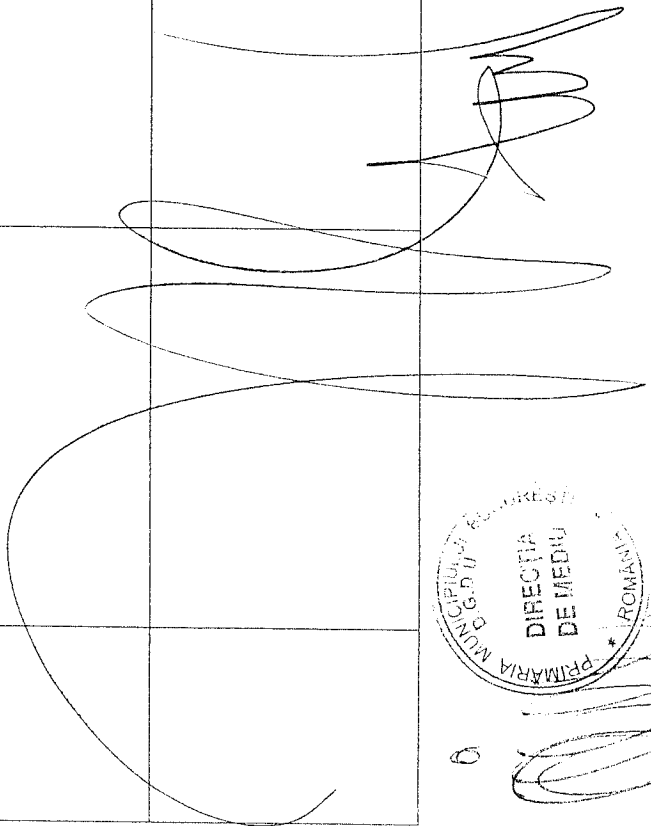
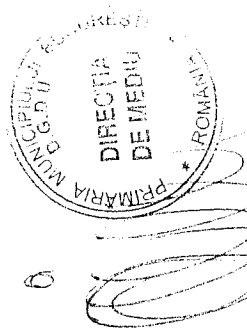
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	
			verzi în cartierele Militari și Drumul Taberei, cu finanțare din fonduri nerambursabile. În luna noiembrie 2014 direcția de Mediu a continuat campania de plantare în compensare a 1550 exemplare de arbori și arbuști în parcul Izvor.		06 JUN 2015	
CONFORM CU ORIGINALUL 18			PS2 - A.D.P. 2 are în curs de implementarea următoarelor măsuri : a.inventarierea și intabularea spațiilor verzi din sector în vederea elaborării „Registrului Local al Spațiilor Verzi”, cf. Legii nr.24/2007, în scopul protecției și conservării spațiilor verzi pentru menținerea biodiversității – pregătire procedură de achiziție (în derulare) b. achiziție terenuri în vederea extinderii de zone verzi conform O.U.G. 114/2007 c.menținerea în condiții de siguranță, în conformitate cu tehnologia de întreținere a vegetației îmbătrânite, inclusiv tratare și plombare a scorburilor , precum și creșterea rezistenței lemnului la frângere și prăbușire prin aplicarea lucrărilor de întreținere și regenerare a arborilor, lucrări ce se execută în permanență atât în parcurile și grădinile publice (unde se impune) cât și în aliniamente stradale și zone verzi din ansambluri de locuințe, conform avizelor PMB –Direcția de Mediu . - s-au reamenajat zone verzi precum : Pasajul Muncii, Scuar Glinka, str Poiana cu Aluni, str Ramuri Tei X str Barbu Vacarescu , bd Lacul Tei X str Barbu Vacarescu cu realizarea lucrarilor pregatitoare în vederea amenajarii(igenizarea locatiilor mai sus amintite, antemasuratori în vederea stabilirii cantitatilor necesare, stabilirea speciilor adecvate cu rezistenta ridicata la noxe etc.). - s-au realizat zone de agrement din cvartaluri de locuinte in perioadele urmatoare Str Rascoala 1097, Str Ghita Padureanu, str Deleni, bd			MINISTERUL MEDIULI, APELOR ȘI PĂDURILOR AGENCIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI BUCUREȘTI DIRECTOR PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA DE MEDIU

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			Chisinau 48A , Bd Chisinau nr 3-5 etc. –Scopul programării pentru amenajarea obiectivelor deja menționate este distribuția echilibrată a acestora, astfel încât fiecare locuitor al sectorului 2 să poată accede la un spațiu verde amenajat cu destinație publică în maxim 15 minute de mers pe jos.		
			PS4 – defrișare arbori și arbuști - 314 buc, arbori toaletați-48 buc		
		30 iun 2015	PS5 – amenajare și întreținere spații verzi aferente ansamblurilor de locuințe: întreținere 90 ha, amenajare (gazon rulou) 07, ha; amenajare și întreținere spații verzi publice: 65 ha; amenajare parcuri și locuri de joacă: 49 locații, întreținere 12,5 ha, amenajare 1,5 ha		
b) Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va	CGMB- legiferare,	2015 - până la finalizarea noului PUGMB	1)- Regulile de construire în oraș sunt stabilite prin Regulamentul Local de Urbanism aferent Planului Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr.269/2000, prelungit cu HCGMB nr. 241/20.12.2011 și HCGMB nr. 232/2012. RLU stabilește, în funcție de unitatea teritorială de referință în care este inclusă parcela, care sunt indicatorii urbanistici maxim admiși, printre care și POT (procentul de ocupare a terenului). În trim.I 2012 a fost finalizată Strategia de dezvoltare urbană integrată a municipiului București și a teritoriului său de susținere și influență. A fost parcursă etapa de consultare publică. Va fi utilizată în cadrul elaborării propunerilor pentru viitorul PUGMB. Planul Urbanistic General al Municipiului București, aprobat prin HCGMB nr.269/2000, prelungit prin HCGMB nr.232/2012 este în curs de actualizare. Măsura propusă va fi introdusă prin RLU, în zonele în care este posibil. La avizarea noului PUG/RLU vor participa și invitați din partea		

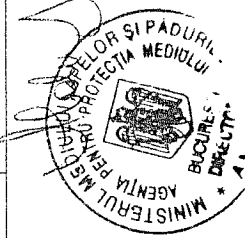


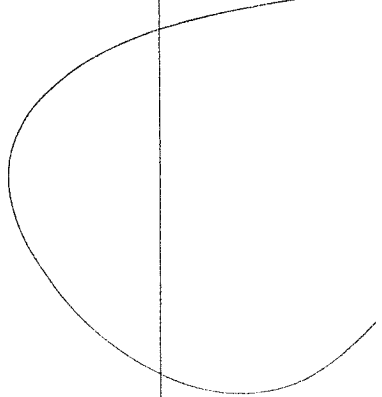
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate.	Autoritățile publice locale		autorității locale de mediu cu competențe de reglementare în domeniu, care își vor putea expune punctul de vedere în ceea ce privește implementarea acestei măsuri a PIGCA. Revizuirea PUGMB a făcut obiectul unui concurs de soluții de urbanism. Până la această dată a fost semnat contractul de servicii și a fost elaborată, predată și recepționată Faza I.1 „Elaborare formă sintetizată a Planului Urbanistic General în vigoare”. În prezent au fost elaborate o parte dintre studiile de fundamentare. În cadrul proiectului “Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiului București”, conform contract nr. 469 / 07.10.2013, s-a elaborat Etapa 1 - Faza I.2. -” Stadiul actual al dezvoltării urbane – situația existentă”, care a cuprins studii de fundamentare: Analiza privind Zona Metropolitană; Analiza integrării în schema de trafic a traseelor CF existente la nivelul MB și a AUB; Studiu de delimitare a zonelor de protecție; actualizare studii istorice; Analiza stadiului actual de dezvoltare - Studiul: Locuința; Analiza stadiului actual de dezvoltare - Studiul: Dotare tehnico-edilitară; Furnizarea de servicii publice; Mediul și altele. Proiectul Revizuire Plan Urbanistic General al Municipiului București a continuat și pe parcursul anului 2015; se va finaliza faza I.2 a contractului cu restul studiilor de fundamentare (ex.: Studiu privind mobilitatea urbană în teritoriu; Studiu privind morfologia tipologică urbană în teritoriu; Documentații PUZ-uri Zone Protejate; Demografie; Vulnerabilități și riscuri; Analiza și diagnosticul tendințelor de dezvoltare; Analiză și diagnostic SWOT etc.) La sfârșitul Etapei I - Faza 2, se va întocmi un document de sinteză care va analiza toate studiile de fundamentare cu scopul de a sintetiza problemele relevante în această etapă, care sunt susceptibile de a avea un impact pentru Etapa II -		06 Iul 2015 2. revizuire

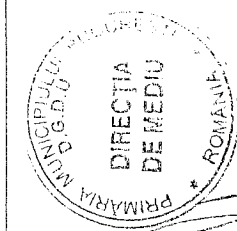
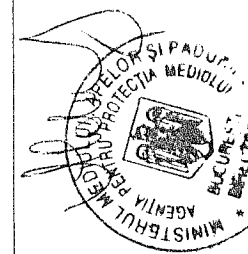


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii
			„Elaborare Plan Urbanistic General și Regulament Local de Urbanism”, în ceea ce privește reglementarea urbanistica a teritoriului administrativ al Municipiului București. 2) Utilizarea funcțională a terenului în municipiul București, punând în plan central satisfacerea interesului public. Se va efectua un control mai strict al aplicării prevederilor Legii nr. 350/2001 cu modificările și completările ulterioare – OUG 7/2011. În anul 2013 a început procesul de revizuire a Planului Urbanistic General al Municipiului București, în vigoare din anul 2000, proces care va corecta disfuncționalitățile apărute în teritoriu ca urmare a manifestării, în ultimii ani, a urbanismului derogatoriu. Modificările aduse în 2011, Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, limitează strict aplicarea urbanismului derogatoriu.		
		31 dec 2015	PS1 – Regulile de construire sunt stabilite prin RLU al Mun. București aprobat prin HCGMB 269/2000 și prelungit cu HCGMB 214/2011 și HSGMB 232/2012. Primăria Sectorului 1 are în vedere la aprobarea realizării oricărei construcții noi și la aprobarea oricărui PUD pe o suprafață mai mare de 1000 mp, amenajarea/conservarea unei suprafețe de 30% din suprafeței parcelei pentru spații verzi. Poliția locală sect 1 verifică respectarea prevederilor din autorizația de construire. S-au întocmit 40 PV de constatare a contravenției de încălcare a Legii 50/1991, în valoare de 193.000 lei.		
			PS2 – până în trimestrul III au fost eliberate 7 certificate de urbanism pentru amenajare parcare de reședință și o autorizație de construire pentru amenajare parcare de reședință și spațiu verde la solicitarea Administrației Domeniului Public Sector 2		

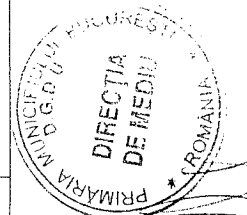
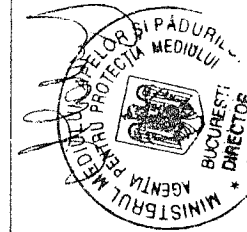
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
15			PS3 - toate proiectele autorizate au la bază actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului. Așadar, documentația tehnică pentru autorizare de construire/desființare este aprobată numai în cazul în care respectă legislația în vigoare privind protecția mediului;	cost mediu (10.000-100.000€/an)	
c) Reglementarea prin HCGMB a obligației proprietarilor și administratorilor de terenuri neutilizate timp de un an de a le îngrădi și acoperi cu vegetație până la utilizarea acestora	CGMB, Autoritățile publice locale	31 dec 2015	PMB - Prin Hotărârea CGMB nr.121/30.06.2010 , modificată și completată cu HCGMB nr. 191/2013 , s-au aprobat măsurile de asigurare a îngrădirii, salubrității, igienizării și înierbării terenurilor virane în municipiul București . Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București – Direcția Control a desfășurat acțiuni de control pentru identificarea terenurilor virane nesalubritate. PS1 – s-au aplicat 227 sancțiuni contravenționale în valoare de 70.300 lei pentru nerespectarea prevederilor HCGMB 120/2010. PS2 - îngrădirea terenurilor și păstrarea curățeniei este deja urmărită de ADP Sector 2 și Poliția Locală Sector 2, urmând a se impune și acoperirea cu vegetație până la utilizarea acestora;		Realizat
			PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 120/2010: 57 sancțiuni, în valoare totală de 181000 lei - conf. HCGMB 121/2010: 7 sancțiuni, în valoare totală de 4500 lei		
			PS4 – 52 somații în vedere respectării obligațiilor proprietarilor și administratorilor de terenuri		
			PS5 – 89 somații în vederea respectării obligațiilor proprietarilor și administratorilor de terenuri		
d) Înăsprirea sancțiunilor contravenționale pentru persoanele fizice și juridice care nu asigură	Autoritățile publice locale	31 dec 2015	Sancțiunile contravenționale pentru persoanele fizice/ juridice care nu întrețin corespunzător spațiile verzi au fost cuprinse în Normele de protecție a spațiilor verzi de pe teritoriul municipiului București , aprobate prin HCGMB 304/31.08.2009. În anul 2015, Direcția Generală de Poliție		

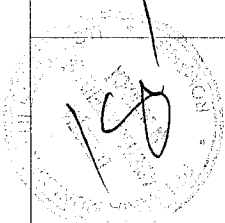
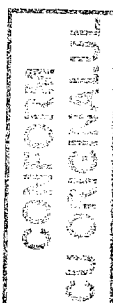
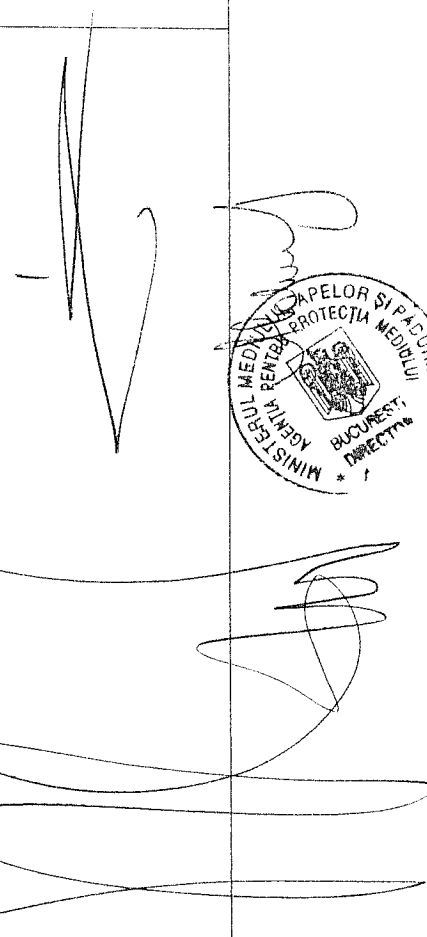
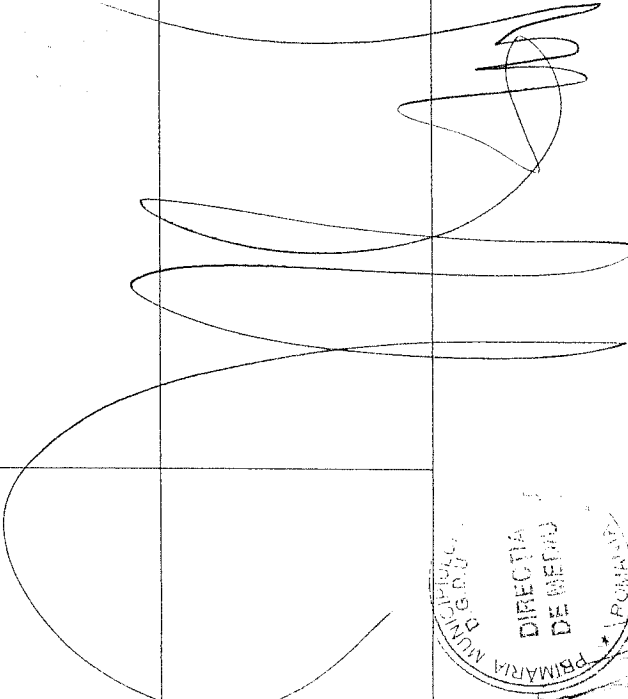


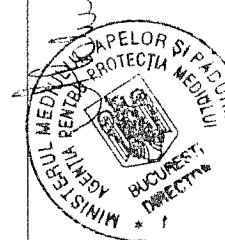
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
Întreținerea corespunzătoare a spațiilor verzi deținute în proprietate sau în administrare			Locală și Control a desfășurat acțiuni de control privind: - starea de salubritate și împrejmuirea terenurilor virane neutilizate, indiferent de forma de proprietate; - respectarea normelor de salubritate și igienizare în parcuri, grădini publice și locuri de joacă pentru câini; - salubritatea stradală în conformitate cu programele aprobate de primăriile de sector și avizate de PMB, avându-se în vedere și starea de curățenie a spațiilor verzi. Au fost întocmite 1425 Procese verbale de Inspe Procese Verbale de Constatare și San Contravențională în valoare de 291.000 lei. PS1 – Nerespectarea HCGMB 304/2009 privind Normele de protecție a spațiilor verzi: 1 sancțiune contravențională în valoare de 50 lei. PS2 - La nivelul Politiei Locale Sector 2 în anul 2015 serviciile specializate au aplicat 336 sancțiuni contravenționale în valoare de 167955 lei PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 304/2009: 1392 sancțiuni, în valoare de 72715 lei PS4 – 9 sancțiuni contravenționale cu amendă aplicată		
e) replantarea aliniamentelor stradale și a coșurilor de gunoi în stațiile de autobuz	Autoritățile publice locale	31 dec 2015	PMB - Direcția de Mediu a inițiat proiectul de hotărâre privind "Amenajarea și întreținerea alveolelor stradale din cadrul plantațiilor de aliniament din municipiul București", care a fost aprobat cu HCGMB nr.114/30.06.2011. Potrivit acestei hotărâri, toți administratorii legali ai fâșiilor plantate (plantațiilor de aliniament stradal), respectiv primăriile sectoarelor 1-6 și Administrația Lacuri Parcuri și Agrement București au obligația de a planta arbori în aliniament și de a acoperi (amenaja) suprafața alveolelor cu material dendrologic (arbuști, înlocuitor de gazon, gazon) și totodată de a le întreține.		

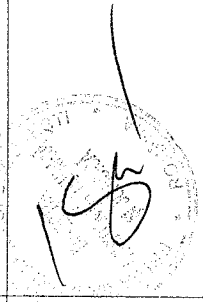
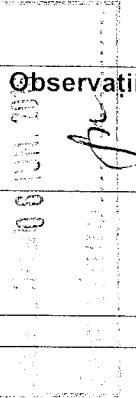


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii
COPIAT CU ORIGINALUL 15	ALPAB		Conform datelor transmise de primăriile de sector și instituțiile subordonate, în anul 2015 s-au amenajat și întreținut alveolele din cadrul aliniamentelor stradale, astfel: - în sectorul 1, s-au plantat 966 arbori și 3.873 arbuști în aliniamentele stradale de pe 60 artere de circulație și au fost amenajate cu gazon, alveole în suprafață totală de 122.254 mp; - în sectorul 2, s-au plantat 289 arbori, 795 arbuști și 259 ml gard viu în aliniamentele stradale de pe 42 artere de circulație și s-a amenajat cu gazon o suprafață totală de alveole de 450 mp; - în sectorul 3, jardinierele au fost umplute cu pământ vegetal în volum de aprox. 72,5 mc și s-a amenajat cu gazon o suprafață totală de 1594,79 mp și 3928 alveole; - în sectorul 4, nu s-au efectuat plantări în alveole și nici amenajări de alveole stradale; - în sectorul 5, nu s-au efectuat plantări în alveole și nici amenajări de alveole stradale; - în sectorul 6, s-au plantat 406 arbori și 15.000 buc. gard viu în aliniamentele stradale de pe 20 artere de circulație/scuaruri centrale. Alveole în suprafață totală de 37.500 mp au fost gazonate și s-au efectuat completări cu pământ în volum de 1.080 mc. În anul 2015, ALPAB a plantat pe aliniamentul stradal Axa Nord -Sud, un număr de 176 arbuști și a realizat acoperirea alveolelor goale cu 3453 mp. gazon rulou în acest aliniament. ALPAB va planta în decursul lunii decembrie 2015, la solicitarea petenților, în alveolele noi înființate ale aliniamentului stradal Axa Nord - Sud, un număr de 35 arbori. PS1 – s-au înlocuit 230 coșuri PS2 - Plantările de arbori au ca scop creșterea densității arborilor în plantațiile de aliniament și reabilitarea celor existente și implicit îmbunătățirea		18 18



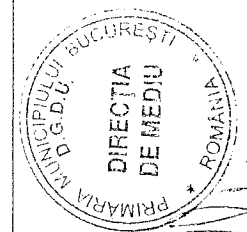
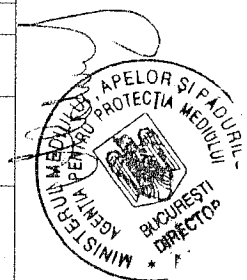
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			calității aerului : Toamnei, Popa Soare, Alecu Russo, Dimitrie Racovita, Sos.Petricani, str Dimitrie Pompeiu, Bd.Basarabia, Sos.Fundeni, Dna Ghica, Taluz Dragusin Deleanu, Sos.Dobroiesti . - s-au înierbat terenuri virane și pastile din jurul arborilor din aliniamentele stradale : Izvorul Rece, Pasajul Muncii, Mihai Bravu, Maria Rosetti str Torentului, str Sarafinesti, Chisninau X Sos Pantelimon, str Biruintei, Str Vatra Luminoasa, str Poiana cu Aluni, Sos colentina (str D-na Ghica – pod Colentina) aliniamente cartier Andronache. - în scopul reabilitării plantațiilor de aliniament sau derulat lucrările de îndepărtare a cioturilor și rădăcinilor rezultate în urma defrișărilor de arbori , în vederea pregătirii alveolelor /pastile platbande pentru execuția plantării de material dendrologic, rezistent la condițiile de microclimat specific urban : Str Litovoi Voievod, Sos.Electronicii, str Tugomir Voievod, str Comarnic, str Popa Soare, str Plantelor ,str Dimitrie Racovita, str Olari, str Aprodul Purice, str Maica Domnului , str Maior Bacila, Sos.Andronache, str Scortan Ion, str Peris , str d-na Ghica, Bd Basarabia, Str Steaua Rosie, sos Petricani, str Barbu Vacarescu, str Fabrica de Glucoza, sos Fundeni - evitarea depunerii de materiale în suspensie pe trotuar și carosabil, în vederea creșterii calității aerului, prin gazonarea tuturor alveole /pastille/ platbande : pregătirea terenului în vederea gazonării și semănat gazon/instalat rulou gazon		
f) Amplasarea în stațiile de autobuz a coșurilor stradale pentru deșeuri. Coșurile stradale pentru	Operatorii salubritate	31 dec 2015	PMB - Măsura a fost prevăzută în <i>Normele de salubritate ale municipiului București</i> aprobate prin HCGMB nr.120/30.06.2010. Direcția Utilități Publice a verificat în teren numărul de coșuri stradale montate în stațiile RATB, raportat de operatorii de salubritate: - sectorul 1 - 470 coșuri - sectorul 2 -1048 coșuri		

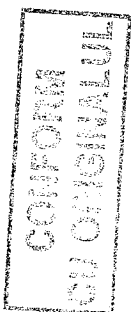
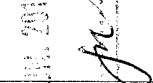
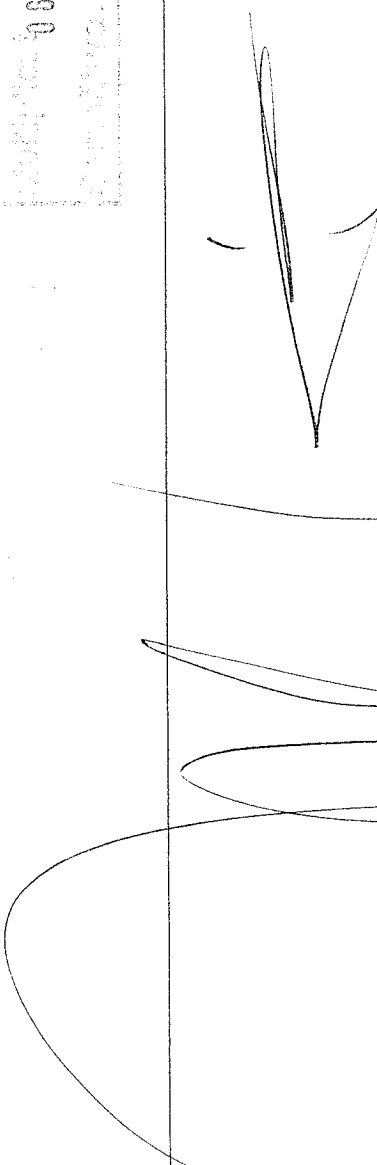


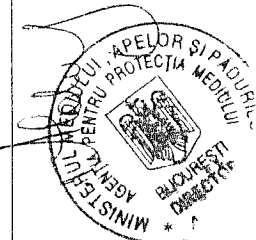
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
deșeurile se vor amplasa astfel încât să nu îngreuneze sau să împiedice accesul sau coborârea din mijloacele de transport în comun.			- sectorul 3 - 685 coșuri - sectorul 4- 350 coșuri - sectorul 5 - 365 coșuri - sectorul 6- 570 coșuri PS1 – 14.000 coșuri montate în sectorul 1 PS2 – au fost completate și înlocuite 348 coșuri stradale pe arterele principale și secundare PS4 – 2 coșuri înlocuite în stațiile RATB		
			ROMPREST – coșuri montate în sectorul 1: 14000 buc. 31 dec 2015, în cazul în care se constată deteriorarea lor, acestea se înlocuiesc. În cursul anului 2015 s-au înlocuit un număr de 630 buc în sectorul 5 (achiziționate în anul 2014) și 230 buc în sectorul 1 (achiziționate în anul 2014)	73530 lei +TVA/surse Romprest	
			REBU – Achiziționarea și montarea a 100 de coșuri stradale/În trimestrul I 2015 s-au înlocuit 6 coșuri stradale pentru deșeurile din stațiile RATB	10000 lei/surse proprii	
			URBAN – 49 coșuri înlocuite și 113 coșuri montate în stații RATB		

4. Promovarea unui transport în comun integrat de o calitate înaltă și nepoluant urmărindu-se:

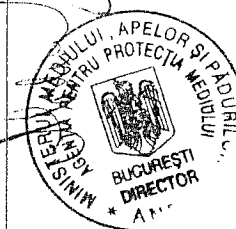
a) Continuarea programelor de modernizare a infrastructurii transportului public (căi de rulare și parc RATB)	RATB, Autorități publice locale	31 dec 2015	RATB are în prezent, în structura parcului circulant de pe raza municipiului București, doar autobuze echipate cu motoare care respectă standardele de emisii impuse de reglementările europene (500 autobuze Euro III și 500 autobuze Euro IV). RATB este beneficiarul proiectelor unice de modernizare stradă și linie de tramvai. Proiectele unice: Calea Moșilor (de la Piața Sfântul Gheorghe până la Pasajul Obor), Bd. Mihai Bravu (de la Pasajul Obor până la Piața Sudului), Șos. Olteniței, Str. Viitorului, Șos. Colentina și Șos. Ștefan cel Mare (de la Șos. N.Titulescu la Pasajul Obor) sunt inițiate, finanțate și derulate de P.M.B. Arterele menționate sunt finalizate. Sunt în curs de realizare proiectele unice:		
---	--	-------------	--	--	--

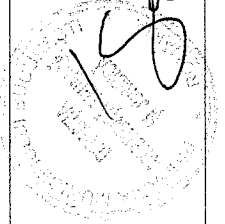
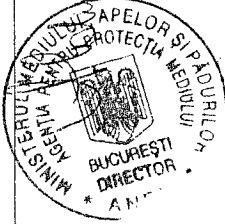
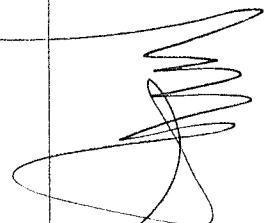


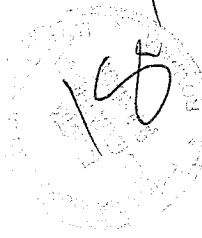
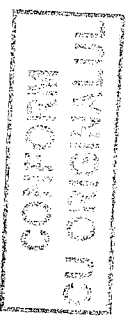
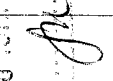
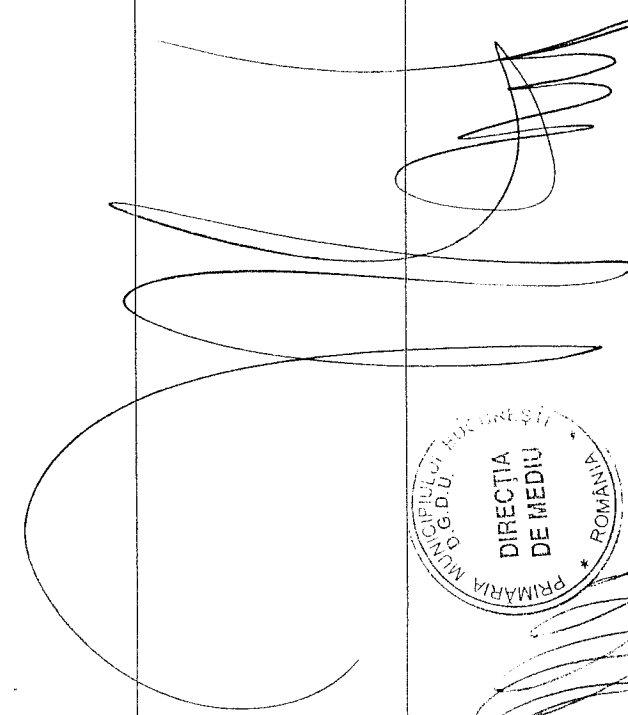
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii
 			Șos.lancului (de la Șos.Mihai Bravu până la bucla Granitul), Bd.Liviu Rebreanu (de la Bd. Nicolae Grigorescu până la Bd. 1 Decembrie). Prin realizarea proiectelor unice de modernizare a infrastructurii (linii de tramvai și carosabil) derulate de PMB, se extinde lungimea căii de rulare pentru tramvai, în soluții constructive moderne. A fost dată în exploatare calea de rulare modernizată a tramvaielor de pe str.Tunari – B-dul Dacia. - Linia inelară 1 de tramvai, cu o lungime de 22,4 Km, este o linie circulară care realizează, pe de o parte, legatura principalelor obiective situate pe inelul median al orașului, iar pe de altă parte, colectează călătorii transportați din zonele periferice cu mijloace de transport care au o capacitate de transport mică. Linia 1 realizează o legătură directă, peste blocul de linii C.F.R. din zona Gării de Nord, între părțile de nord și de vest ale orașului, legatură inexistentă până la punerea în funcțiune a acesteia. De asemenea, prin stația de pe Pasajul Basarab se face legătura directă cu magistrala 1 de metrou. Prin fluidizarea circulației pe relația Șos. Nicolae Titulescu/ Bd. Banu Manta – Șos. Orhideelor/ Bd. Vasile Milea/ Șos. Grozăvești și datorită scurtării traseelor cu circa 2,5 – 3 km și a timpilor de parcurs cu 20 – 30 minute, s-a obținut descărcarea zonei Calea Griviței – Bd. Gheorghe Duca – Piața Gării de Nord – Bd. Dinicu Golescu – Șos. Orhideelor. Toate acestea au condus la <i>reorientarea parțială a călătorilor de la transportul personal la transportul public</i>. - Realizarea Pasajului Basarab, tranzitat zilnic de aprox. 26000 de vehicule și 9000 de călători cu tramvaiul, a determinat reducerea substanțială a traficului în zona Gării de Nord și fluidizarea traficului în zona de nord-vest a capitalei, unind	Valoarea aprox. de realizare: 1 000 000€/1 tramvai 22.000.000 lei	06 Iul. 2016 Jm.  

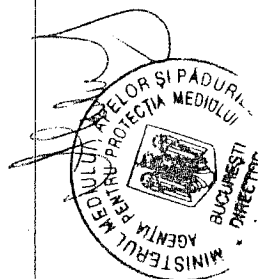


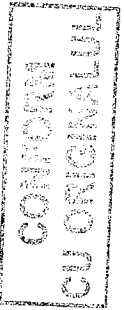
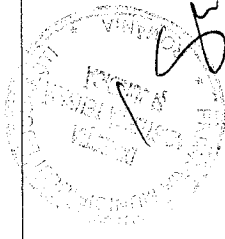
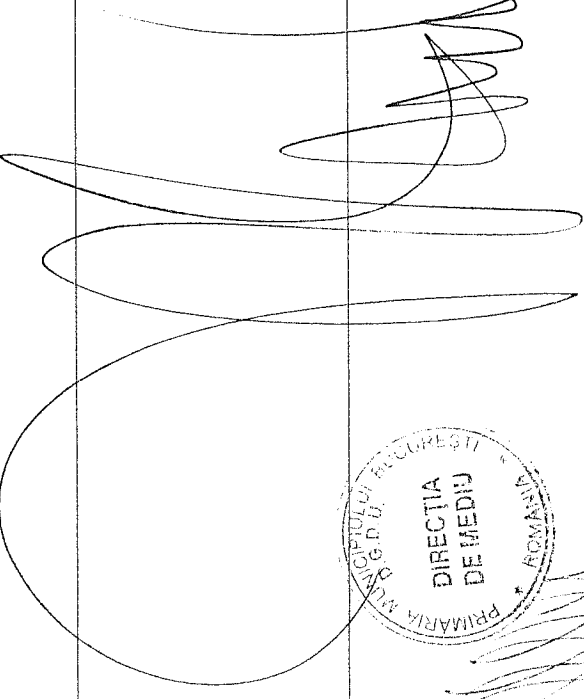
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
148			sectoarele 1 și 6, între Șos. Nicolae Titulescu și Șos. Grozăvești. - Pasajul Pipera, construit cu scopul de a fluidiza traficul în cartierele Aviației și Pipera, a fost dat în exploatare în anul 2012. - Proiectul de modernizare a arterelor Buzești – Berzei – Uranus s-a încheiat pe 6 ianuarie 2014. - Sunt în desfășurare lucrările la: - reabilitarea sistemului rutier și liniilor de tramvai – reabilitare unică Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier și liniilor de tramvai – reabilitare unică Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier și liniilor de tramvai – reabilitare unică B-dul Liviu Rebreanu - străpungerea B-dul Nicolae Grigorescu – Splaiul Dudescu - străpungerea Buzești-Berzei-Uranus -realizat - îmbunătățirea condițiilor de circulație la Pasajul Muncii - realizat - pasajul supratran Mihai Bravu - Splaiul Unirii- realizat - penetrația Splaiul Independenței-Ciurel- Autostrada București-Pitești Au fost puse în exploatare 13 tramvaie Bucur LF, cu podeaua parțial coborâtă, dotate cu sisteme de recuperare a energiei de frânare, care reduc consumul de energie, solicitând mai puțin Sistemul energetic și în consecință, contribuie la reducerea noxelor la producătorii de energie electrică pe bază de combustibili fosili, cu sisteme îmbunătățite de acționare, facilități suplimentare pentru călători. Este prevăzut în programul pe anul 2015 realizarea în cadrul UR –RATB a altor 3 tramvaie Bucur LF, din care în prezent 2 bucăți se afla în stadiul de finalizare. De asemenea, în vederea reducerii noxelor, se vor moderniza 3 tramvaie V3A -93, cu transformare	19.800.000 lei 10.200.000 lei 56.000.000 lei 40.000.000 lei 44.990.000 lei 45.337.000 lei 113.900.000 lei 45.000.000 lei	06.11.2015 ju

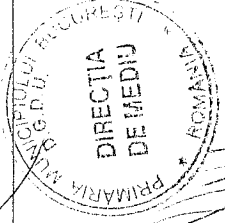


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	
			tracțiune curent continuu în tracțiune cu sistem cu invertoare trifazice și motor asincron, podea coborâtă în tronsonul C.		09.10.2015 pe	
b) Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar, prin utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante	RATB Autorități publice locale  	31 dec 2015	RATB a participat la vizionarea traseului de tren inelar pe centura București pentru identificarea posibilităților de amenajare a unor stații intermodale; au fost analizate locurile de amplasare a punctelor de oprire a trenurilor din punctul de vedere al dotărilor actuale și al necesităților de execuție. Concluziile formulate sunt la dispoziția Institutului de Studii și Proiectări Căi Ferate. Pentru reducerea poluării și creșterea atractivității transportului public de suprafață, în special în zonele centrale, RATB a testat două tipuri de autobuze electrice - pentru care se vor face analize tehnico-economice și a performanțelor de mediu - cu intenția de a introduce în flota proprie astfel de sisteme de transport, urmând să fie trase concluziile Autoritatea Metropolitană de Transport București, RATB, reprezentanții Metrorex și CFR Călători vor analiza înființarea unor stații intermodale (tren-autobuz) pe centura capitalei, care vor asigura transferul călătorilor de la stațiile feroviare și până la terminalele de transport public din București (de suprafață sau subterane). Până în prezent s-au realizat stații de transport intermodale (subteran/suprateran) la Podul Grozăvești și Pasajul Basarab. Stația intermodală de pe Pasajul Basarab, dată în exploatare la data de 22.04.2012, face legătura cu mijloacele de transport în comun din zona Calea Grivitei-Șos.Titulescu, cu cele din zona terminalului multimodal Basarab, precum și cu Gara de Nord și Gara Basarab. În zona Pasajului Basarab a fost realizat cel mai mare punct intermodal de transport public din țară, creându-se astfel premisele conectării regiunii din jurul Capitalei cu zona centrală a orașului, odată		09.10.2015 pe	    

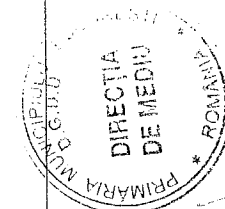
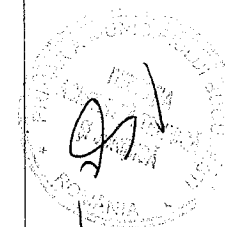
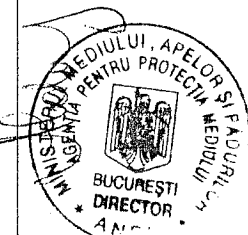
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			cu modernizarea transportului regional pe calea ferată. În cadrul Forumului Grupului de Lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București și zona sa regională de influență în transport, care a avut loc pe data de 20.09.2013 la Mogoșoaia, au fost abordate și teme de dezbatere cum ar fi: -Transportul integrat, protecția mediului și designul, ca soluție - un oraș nepoluat; -Intermodalitatea - o prioritate pentru reorganizarea mobilității în București și zona sa de influență; -Dezvoltarea rețelei de metrou din București - Integrarea cu celelalte mijloace de transport urbane și regionale. Grupul de lucru se întrunește bilunar la sediul PMB și are ca obiectiv general îmbunătățirea transportului public în zona de influență în transport a municipiului București. Temele de dezbatere abordate au fost: -Asigurarea mobilității durabile în Zona Metropolitană București; Adoptarea unei strategii de mobilitate durabilă; -Soluții IT pentru administrarea datelor de transport public și informarea călătorilor; Coridoarele de transport din zona de influență în transport a Municipiului București și atractivitatea lor; -Informare privind oportunități de finanțare în cadrul programului Orizont 2020 pentru perioada 2014-2015; -Discutarea propunerii de implementare a unui sistem de plată prin SMS la nivelul Municipiului București; -Elaborarea unei propuneri de scrisoare către primarii comunelor situate pe traseul liniei feroviare București-Giurgiu, privind necesitatea acestei conexiuni feroviare; -Semnarea de către Primarul General, Primarii		06.10.2013  

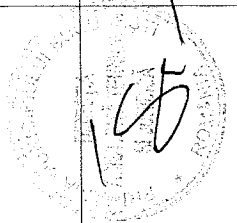
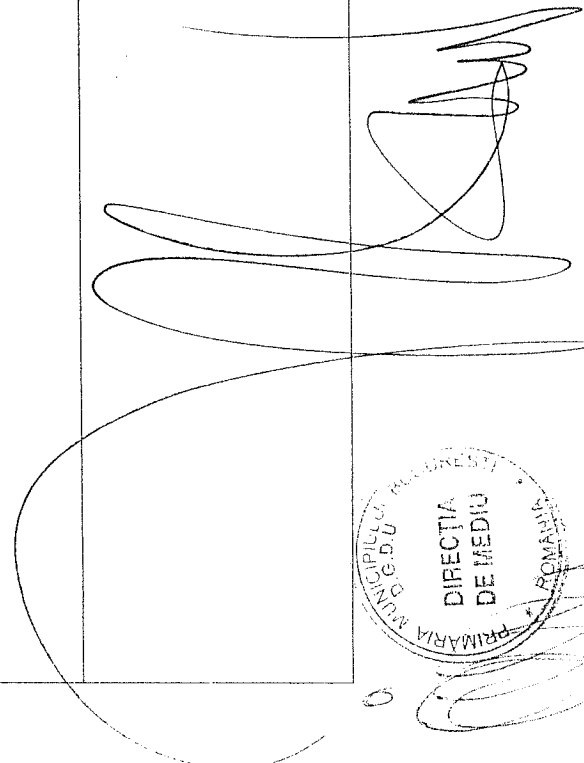


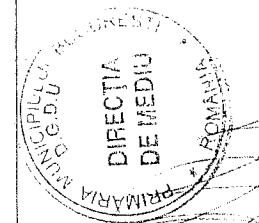
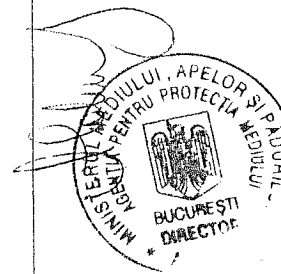
Măsurii/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			de Sector, Consiliul Județean Ilfov, ONG-uri a Declarației privind mobilitatea durabilă; - Discutarea Memorandumului privind eficientizarea sistemului feroviar aprobat de Guvern și impactul potențial al transportului public din zona de influență a Municipiului București; - Discutarea proiectului privind modificarea Legii nr.92/2007 a transportului public - Traversarea feroviară subterană a Bucureștiului; - Proiect Drumuri Verzi în București - prezentarea conceptului campaniei de comunicare; - Sistemul de guvernare al Autorităților Metropolitane de Transport în Europa. - Model pentru regiunea București; SMART CITY-STANDARDIZATION/ORĂȘE INTELIGENTE-STANDARDIZARE; - Platforma de comerț electronic și informare în transportul public - necesitatea unui transport local performant; - Organizarea Săptămânii Europene a Mobilității 2014 la București; - Propuneri privind pașii de urmat pentru restructurarea transportului urban și metropolitan din București și zona adiacentă; - Strategia de implementare și definire a parcurii cu plată la stradă în zona centrală București; - Linia de cale ferată Ruse - București - Giurgiu - Aeroportul Internațional Henri Coandă; - Infrastructura de încărcare vehicule electrice, un prim pas pentru încurajarea reducerii poluării urbane; - Autovehicule electrice, car sharing și car pooling. - Finanțarea Mobilității, oportunități prin Horizon 2020, Autobuzele electrice SOR - soluții și perspective pentru transportul public din București. În anul 2015 au avut loc 15 întâlniri ale Grupului		  

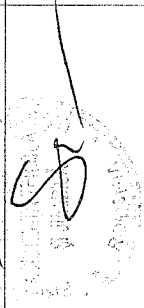


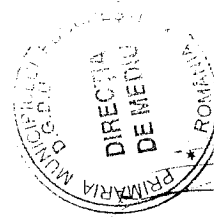
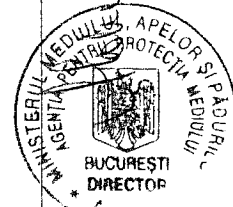
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
			de lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București în cadrul cărora au fost prezentate propuneri de proiecte și s-au organizat acțiuni privind schimb de experiență internațională, și anume: - Prezentare proiect "Smart Cities and the communities" din programul H2020; - Finanțarea Mobilității, oportunități prin Horizon 2020; - Informare din cadrul iMobility Forum 26.01.2015 referitoare la apelul de proiecte cu finanțare CEF; - Autobuzele electrice SOR – soluții și perspective pentru transportul public din București; - Comentarii și propuneri de răspuns ale EU CONCEPTS R&D la scrisoarea BERD privind Raport Interim 1 și survey report la PMUD elaborate de AVENSA Consulting Ltd și ROM Transportation Engineering Ltd; - Linii-ghid de planificare în cazul PMUD București-Ilfov. Conceptul de reorganizare a rețelei de transport public din Județul Ilfov –Tahel Wexler - ROM Transportation Engineering Ltd; - Autoritatea Metropolitană de Transport București și Mobilitatea regională integrată, cerințe esențiale pentru dezvoltarea economico-socială a localităților situate în zona de influență; - Evenimentul SMART CITIES OF ROMANIA și abordarea "Proiecte urbane inteligente - Calea spre o dezvoltare durabilă a aglomerărilor urbane din România"; - Importanța includerii Capitolului „Strategie” în cadrul P.M.U.D. - Prezentarea proiectelor feroviare și prioritizarea lor în cadrul PMUD; - Prezentarea Rapoartelor interimare 1 și 2 la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov; - Concluziile atelierului de lucru de la Bruxelles-Belgia din 26.05-28.05.2015 pe tema finanțării transportului public local din fonduri europene și			



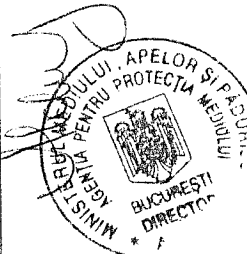
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
conforma originalului			implicațiile privind strategia de dezvoltare a transportului în București și Jud. Ilfov în perioada următoare; - Puncte de vedere ale participanților la grupul Mobilitate privind cea de a doua conferință europeană pe tema Planurilor de Mobilitate Urbana Durabilă, 16-17.06.2015, București/Concluzii EU CONCEPTS R&D; - Prezentarea proiectului Bike 2work - Asociația Green Revolution; - Participarea la întâlnirea grupului de Mobilitate a reprezentanților Institutului pentru Drum și Știința Transporturilor- Departamentul pentru Sistemizarea Transportului și Inginerie de Trafic al Universității din Stuttgart, Germania.		05 Iul 2015 
c) Măsurile pentru acoperirea superioară a zonei centrale a municipiului București prin mijloace de transport în comun cu expunere scăzută la blocaje în trafic (metrou, tramvaie) și/sau prioritizarea vehiculelor de transport în comun în intersecții	RATB. Metrorex, Autorități publice locale	31 dec 2015	PMB - Pentru acoperirea superioară a zonei centrale cu transport în comun sunt instituite benzi dedicate transportului public pe pneuri pe B-dul Unirii și B-dul Dacia, B-dul Regina Elisabeta (aprox. 15 km/2011) și cale comună tramvai-autobuz pe B-dul Aerogării (aprox. 2 km/2012). Prin instituirea benzilor proprii pentru RATB pe Splaiul Independenței, a crescut viteza de circulație pentru autobuze, ceea ce presupune reducerea consumului de carburant și, implicit, scăderea nivelului de emisii. Se analizează posibilitatea introducerii căii proprii de rulare pe traseul liniei 1, coroborat cu semaforizare preferențială în principalele puncte de tranzit, măsura de natură să atragă noi cai calatori către transportul public prin reducerea timpilor de călătorie. Au fost obținute avize pentru montarea semafoarelor de tramvaie pe traseul liniei 1. Se va extinde Sistemul de management al transportului public (PTM - Public Transport Management), care gestionează intervalele de succesiune a vehiculelor RATB în stații. În prezent sunt cuprinse în acest sistem 302 vehicule -		

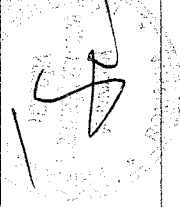


Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			(autobuze 230 , troleibuze 34, tramvaie 38) urmând ca în final acestuia să fie integrate 1500 vehicule). RATB a prelungit rețeaua de troleibuze cu 10 km, de la Piața Sudului la Piața Unirii (5 km cale dublă), linie pusă în exploatare în 2009. Linia de troleibuz extinsă a fost temporar suspendată pe perioada lucrărilor la Pasajul supraterran Mihai Bravu - Calea Văcărești, până la finalizarea lucrărilor de amenajare a pasajului subteran Piața Sudului.		06 Iul. 2016 
		2020	Extinderea rețelei de metrou: ➤ Magistrala 5 de metrou Drumul Taberei – Pantelimon (17 km, 27 stații), Realizare Etapa I: Secțiunea Râul Doamnei – Eroilor, în curs de semnare contract de execuție lucrări de structură		
		2016	• tronsonul Drumul Taberei – Universitate (9 km, 14 stații) Râul Doamnei-Eroilor 2 – în curs de execuție, lucrări de structură: Drumul Taberei-Universitate-75,5% Realizat Depou+stație Valea Ialomiței și galeria de legătură Valea Ialomiței-65%	623,5 mil. Euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat Fonduri Europene Nerambursabile	
		2020	• tronsonul Universitate – Pantelimon (8 km, 13 stații) +Depou	823,3 mil euro/Credit extern BEI și Bugetul de stat	
		Finalizat în 30 iunie 2011	Magistrala 4 de metrou Racord Gara de Nord – Străulești, cu • tronsonul 1 Mai – Parc Bazilescu (2,7 km, 2 stații)	136 mil lei/ Bugetul de stat	Lungime traseu: 2,16 km.
		30 iunie 2016	• Tronsonul Parc Bazilescu – Străulești (1,36 km, 2 stații: Laminorului, Străulești) stadiu realizare: 40%	165 mil euro/ Bugetul de stat	Traseul este de 2,1 km și cuprinde 2 stații, un depou și un terminal



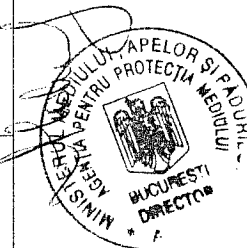
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
					multimodal
		2020	Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional, Henri Coandă (14,2 km și 12 stații) Pregătirea documentațiilor pentru achiziția lucrărilor. Elaborarea documentație de atribuire pentru lucrările de structură	1.000 mil euro/ Credit extern JICA și Bugetul de stat	Conform S.F. revizuit din 2012, traseul este de 14,2 km și cuprinde 12 stații
		2011-2016	Achiziționare trenuri noi de metrou – s-a încheiat contractul pentru furnizarea a 16 trenuri de metrou/în curs de derulare	195 mil euro/ Credit extern BEI și Bugetul de stat	Suplimentar față de cele 16 trenuri, s-au achiziționat 8 trenuri, inclusiv echipamentele ATC îmbarcat aferente
		Finalizat în 31 ianuarie 2013	Modernizarea instalațiilor electrice aferente infrastructurii rețelei de metrou (27 substații electrice).		
d) Îmbunătățirea calității serviciilor oferite de transportul public (creșterea frecvenței vehiculelor, îmbunătățirea facilităților oferite în stații, acces la informații înaintea și în timpul călătoriei) și creșterea	RATB PMB	31 dec 2013	Pentru creșterea calității serviciului oferit, RATB a analizat necesitatea introducerii unui sistem de dispecerizare performant pentru monitorizarea circulației mijloacelor de transport public și care să pună la dispoziția călătorilor informații în timp real cu privire la graficele de circulație, precum și amenajarea unui număr de maxim 500 stații cu sisteme de afișaj și informare călători, camere video. Implementarea este prevăzută prin program multianual pe 3 ani, în funcție de posibilitățile financiare pentru investiții.	12.378.584.59 EUR	Realizat

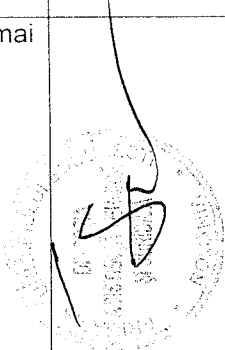


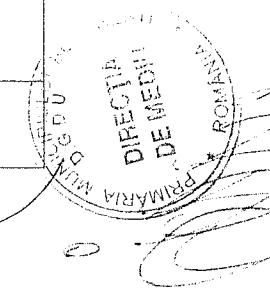
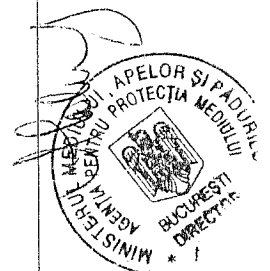
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii
gradului de securitate al pasagerilor în stațiile și peroanele, dar și în vehiculele transportului în comun					
e) Finalizarea introducerii sistemului de bilete integrate	RATB PMB	Realizat	Se intenționează reintroducerea biletului unic de călătorie pentru RATB și Metrorex (întreruptă la începutul anului 2014); se fac analize asupra posibilităților de extindere a titlurilor de călătorie și la alți operatori de transport public Se fac eforturi pentru diversificarea titlurilor de călătorie pentru transportul public de suprafață pentru creșterea atractivității serviciului public de transport și limitarea utilizării vehiculelor individuale (cu implicații directe în eficientizarea consumurilor de combustibili și reducerea nivelului de emisii datorate traficului). Pentru creșterea calității serviciului oferit, RATB a analizat necesitatea introducerii unui sistem de dispecerizare performant pentru monitorizarea circulației mijloacelor de transport public și care să pună la dispoziția călătorilor informații în timp real cu privire la graficele de circulație, precum și amenajarea unui număr de maxim 500 stații cu sisteme de afișaj și informare călători, camere video. Implementarea este prevăzută prin program multianual pe 3 ani, în funcție de posibilitățile financiare pentru investiții.		

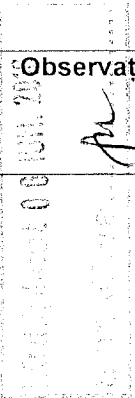
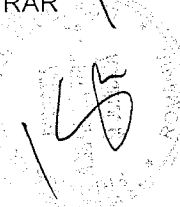
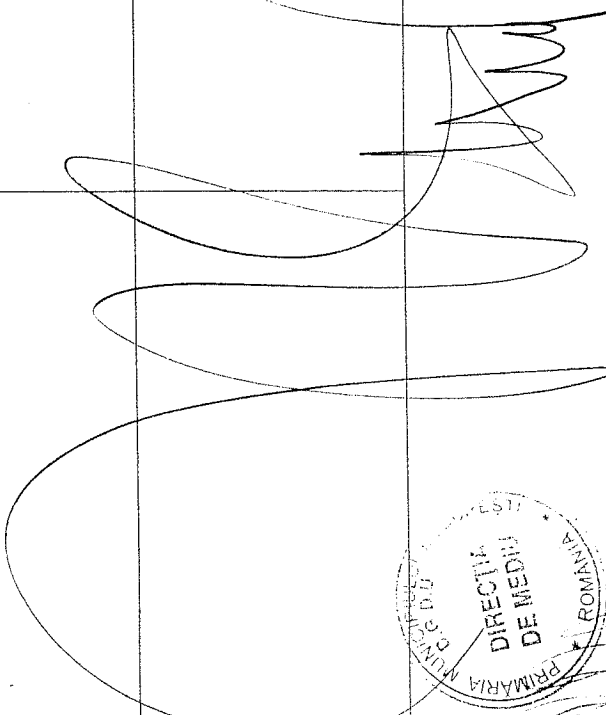
5. Asigurarea necesarului de locuri de parcare prin:

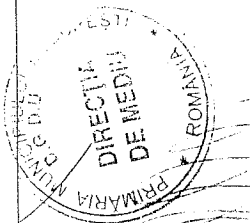
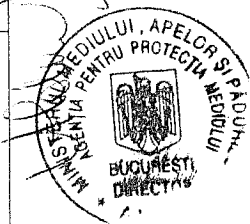
a) Folosirea multifuncțională a spațiilor în vederea măririi numărului de parări prin realizarea	Autoritățile publice locale	31 dec 2014	PMB - Din anul 2010 au început lucrările la mai multe parcaje subterane, situate în zona centrală a orașului sau în zone foarte aglomerate. În cadrul Serviciului Proiecte Urbane au fost elaborate Planuri Urbanistice Zonale pentru parcajele subterane din Piața Alba Iulia, Piața Dorobanților și Piața Walter Mărcineanu, care		
--	-----------------------------	-------------	---	--	--

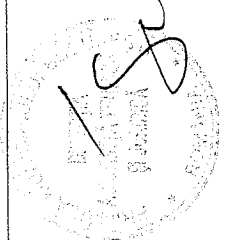
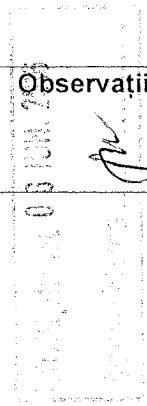
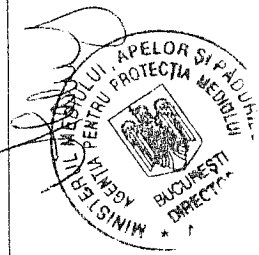


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
parcărilor pe mai multe niveluri conform anexelor			au fost aprobate prin HCGMB. SPU a elaborat PUD pentru zona Piața Universității. S-a realizat în parteneriat public-privat parcajul subteran Piața Universității, pe trei niveluri și cu o capacitate de 425 de locuri pentru autoturisme și 21 de locuri speciale pentru motociclete. Este elaborată documentația pentru parcajele subterane de la Piața Charles de Gaulle, Piața Walter Măcăineanu, Piața Dorobanților și Str. Edgar Quinet, care vor fi realizate în parteneriat public-privat. Prin proiectul complex PIDU Zona Centrală a municipiului București, aprobat prin HCGMB nr. 103/2012, este propusă realizarea în zona centrală și a altor parcaje subterane de capacitate medie. Prin realizarea parcajelor subterane prevăzute ca investiții ale PMB se va asigura un număr suplimentar de locuri de parcare, astfel: Parcajul subteran Piața Walter Măcăineanu - 241 locuri pe 2 niveluri, Parcajul subteran Piața Dorobanților - 254 locuri pe 2 niveluri), Parcajul subteran Edgar Quinet - 380 locuri pe 3 niveluri. PS1 – în sectorul 1 nu există parcări pe mai multe niveluri. Sunt amenajate 8200 locuri de parcare rezidențiale, din care sunt închiriate 7710. Încasarea taxei de închiriere a locurilor de parcare de reședință situate pe raza sectorului 1 se realizează conform HCGMB 124/2008 și HCGMB 340/2010 PS3 - prin inițiativa investitorilor din domeniul privat sau a autorității de stat se pot realiza parcaje supraetajate supratereane sau subterane pe terenuri proprietate privată sau, respectiv, domeniu public în conformitate cu avizul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizare a Circulației din cadrul Primăriei Municipiului București		fu
b) Amenajarea parcarilor auto la	Autoritățile publice locale	31 dec 2015	PS2 – s-au amenajat 15 locuri de parcare în str. Herta nr. 6		

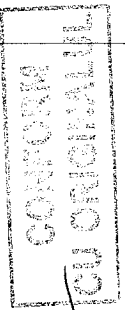
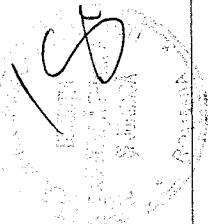
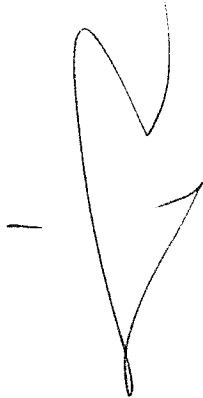
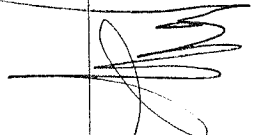
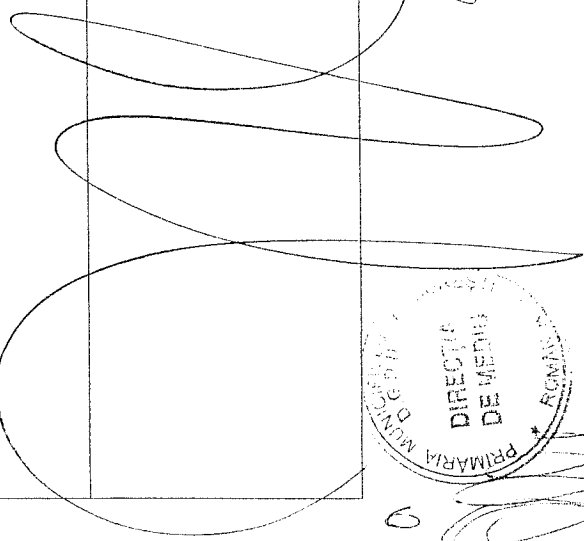


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
sol prin utilizarea sistemului dalelor înierbate, acolo unde condițiile tehnice o permit			PS3 - la noile construcții procentul de spații verzi din suprafața terenului poate include parțial zone dale înierbate prevăzute pentru parcaje la sol, conform actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului care stă la baza emiterii autorizației		
6. Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR 	După aprobarea la nivel național			Nerealizat
7. Implementarea proiectului de gestionare a traficului derulat de către PMB – Master Plan General pentru Transport Urban	PMB - Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemă de Circulație	Implementare progresivă, conform specificațiilor or proiectului, raportare anuală a stadiului	Master Planul General pentru Transport Urban include: -un sistem adaptiv de control al traficului (UTC), un subsistem de management al vehiculelor aparținând operatorilor transport public (PTM) (cu funcția de Follow-me), un subsistem cu funcția de vizualizare a vehiculelor în intersecții; - aplicații specifice ce prezintă informații cu privire la numărul de autovehicule, viteza cu care rulează pe tronsonul respectiv, lungimea cozii la semafor, gradul de încărcare pe fiecare bandă (prin senzori inductivi incastriți în partea carosabilă sau prin detectori video), prelungirea timpului de verde pe artera respectivă până în maximul de verde setat, starea semafoarelor implicat a instalației electrice de semaforizare; - un sistem centralizat de intersecții controlate prin		



Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			unități SPOT (sistem centralizat) sau de către controlerul de trafic ITC2 (sistem local). Master Planul General pentru Transport Urban permite: - monitorizarea flotei RATB (autobuze, troleibuze, tramvaie), cu cerere de prioritate (verde la cerere), citind informațiile despre vehicul de la 100 m prin intermediul unității OBU instalate la bordul vehiculului, comunicația fiind realizată prin sistem TETRA și WiFi; - prioritizarea pentru unitățile de urgență (verde la cerere) pentru vehiculele de salvare, poliție, pompieri; - monitorizarea video a intersecțiilor se face printr-un sistem de camere video cu circuit închis (color ziua, alb-negru noaptea – în funcție de gradul de luminozitate). În Sistemul de Management al Traficului din București (BTMS) sunt cuprinse în prezent 152 camere de supraveghere și sunt 146 de intersecții supravegheate în sistem centralizat care au fost realizate astfel: 100 în 2008, 25 în 2009, 21 în 2010. Viteza de deplasare în intersecțiile integrate în BTMS a crescut cu 20%, de la 15 la 18 km/h., contribuind la fluidizarea traficului în aceste intersecții.		
8. Creșterea nivelului general de tarifarare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	31 dec 2015	În prezent se aplică în continuare HCGMB 124/25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Măsura privind taxarea diferențiată a parcarilor în funcție de zonă (cu taxe crescute în zona centrală) și în funcție de durata staționării, pentru descurajarea accesului masiv al autoturismelor nerezidenților, a fost cuprinsă în proiectul realizat PMB privind Identificarea și propunerea de măsuri de reducere a emisiilor de poluanți în aer pentru elaborarea planurilor de calitate aerului în municipiul București. Aceste măsuri ce vor fi transpuse în Planurile de Calitate a Aerului pentru		

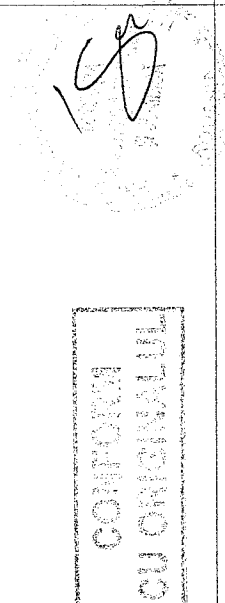
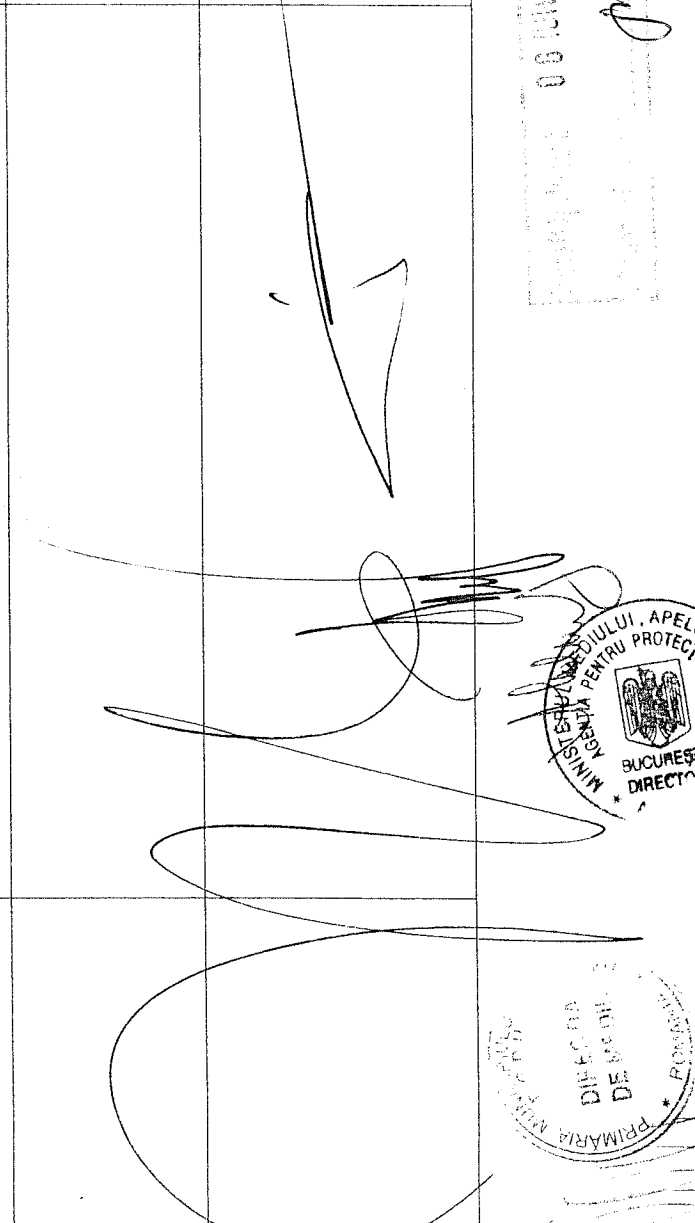
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			municipiul București, în conformitate cu HG 257/2015 de aprobare a Metodologiei de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de mentinere a calității aerului și a planurilor de acțiune pe termen scurt.		
9. Crearea de facilități pentru deplasarea cu bicicleta					
a) Extinderea și conectarea căilor de rulare a bicicletelor, urmărind atât funcția de recreere, prin acoperirea zonelor culturale și de agrement, dar și îndeplinirea necesităților de transport.	Autoritățile publice locale	31 dec 2015	PMB - Este în curs de realizare Proiectul Integrat de Dezvoltare Urbană - PIDU-Zona centrală a municipiului București, ce se va finaliza în 2015, și care își propune să implementeze măsuri de prioritizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea parcajelor supra și subterane. Crearea unui <i>traseu cu prioritate pentru pietoni și bicicliști</i> va furniza o <i>alternativă viabilă pentru transport</i>. Se are în vedere configurarea unei rețele integrate de circulație pietonală și pentru biciclete într-o zonă largă a centrului, care să reprezinte nu numai oportunități de circulație, ci și spații publice de calitate. Referitor la transportul cu bicicleta, se urmărește realizarea unei rețele de trasee velo concentrice și radiale, continue și coerente. Introducerea acestui traseu alternativ va păstra însă neschimbată capacitatea de trafic. În plus, acesta va fi realizat în două etape, pentru a nu crea probleme de parcare în zonă. Se va construi într-o primă etapă o înșiruire de parcări subterane și supraetajate de dimensiuni medii, care să rezolve nevoia de parcaj din zonă și să elibereze spațiile publice pentru lucrări de reame- najare ulterioară. Planul nu recomandă realizarea de parcări de mari dimensiuni, care devin ele în sine un factor de creștere a traficului auto. Lucrarea a fost aprobată prin HCGMB nr.103/2012, împreună cu lista de proiecte prioritare. În acest moment, proiectul complex	27.500.000 RON, faza de proiectare, inclusiv proiecte tehnice și detalii de execuție pentru proiectele individuale aprobate prin HCGMB nr. 103/2012.	

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			se afla în faza de elaborare a studiilor de fezabilitate pentru proiectele individuale. Pentru proiectele prioritare, SF au fost elaborate, predate și recepționate. Comisia Tehnică de Circulație analizează periodic posibilitatea înființării unor noi benzi dedicate bicicliștilor, în funcție de evoluțiile traficului și de găsirea unor soluții alternative pentru traficul auto individual și pentru parcuri. Sub coordonarea DTDSC s-a înființat Grupul pentru mobilitate, care acționează pentru stimularea folosirii transportului alternativ în municipiul București. La ședința din data de 05.04.2013, s-a constituit un grup de lucru pentru proiectarea căilor de circulație cu bicicleta pe 2 axe-pilot în București, din care fac parte ONG-uri cu profil "mersul cu bicicleta", reprezentanți ai Direcției de Mediu și Direcției de Urbanism din cadrul PMB, S.C. Metroul S.A, UPB – Facultatea de Transporturi, RATB, IPTANA, Administrația Străzilor, Brigada de Poliție Rutieră. În data de 21.01.2014 a avut loc întâlnirea Grupului de lucru privind proiectarea căilor de circulație cu bicicleta pe axele N-S E-V în municipiul București. D.T.D.S.C. a înaintat C.G.M.B. documentația privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului <i>Implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București</i>, care au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 213/04.09.2014. Prin H.C.G.M.B. nr. 212/04.09.2014 s-a aprobat includerea în bugetul P.M.B. a sumelor privind realizarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București. Draftul Contractului-cadru privind finanțarea proiectului privind implementarea sistemului de transport cu bicicleta în zona centrală a municipiului București, propus de Ministerul Mediului și Schimbărilor Climatice, a fost transmis direcțiilor P.M.B.		  

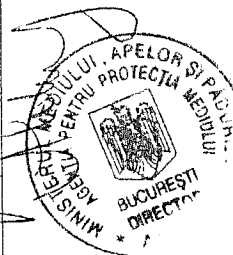
Stamp: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Stamp: 09.04.2013
 Stamp: 09.04.2013
 Stamp: 09.04.2013

Stamp: MINISTERUL MEDIULUI ȘI PROTECȚIEI MEDIULUI
 Stamp: AGENTIA NAȚIONALĂ DE PROTECȚIA MEDIULUI
 Stamp: BUCUREȘTI
 Stamp: DIRECTIA

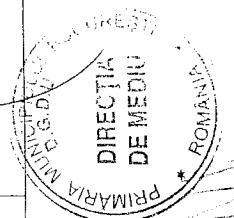
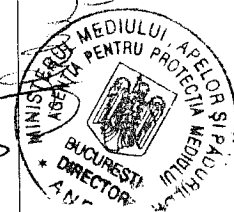
Stamp: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
 Stamp: DIRECTIA DE MEDIU
 Stamp: ROMANIA

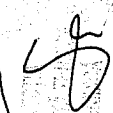
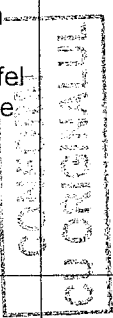
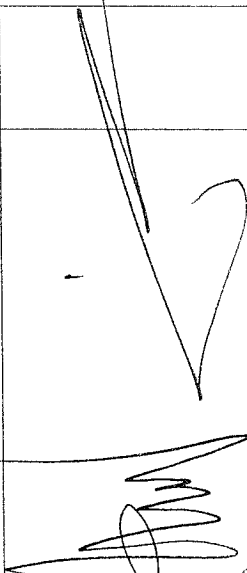
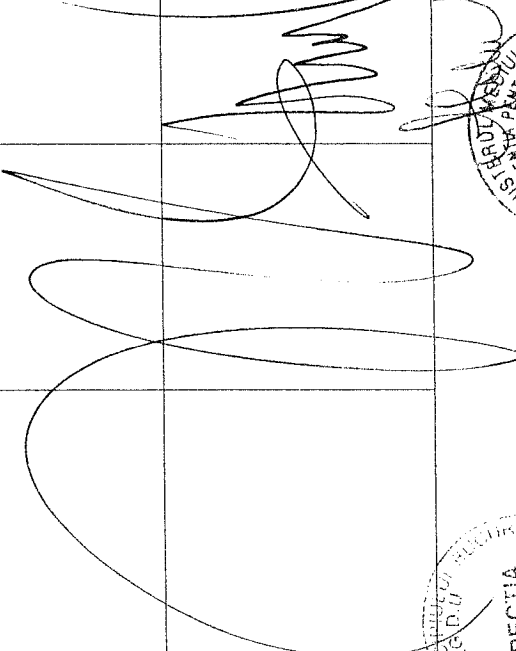
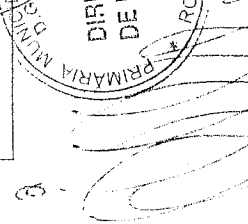
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			implicate, pentru exprimarea observațiilor/propunerilor de modificări la acesta. De asemenea, prin proiectul de modernizare a arterelor Buzești - Berzei-Uranus se vor realiza noi piste pentru biciclete care vor fi acceptate de către ONG-urile cooptate. În cadrul Forumul Grupului de Lucru pentru realizarea Planului Integrat de Mobilitate în Municipiul București și zona sa regională de influență în transport (20.09.2013– Mogoșoaia), acțiune integrată "Săptămânii Europene a Mobilității – 2013", au fost abordate și teme de dezbateri cum ar fi: <i>Calitatea aerului – influențe și măsuri</i> (Direcția de Mediu-PMB) și <i>Rolul cicloturismului în dezvoltarea Zonei Metropolitane București</i> (Asoc. Green Revolution). În cadrul subgrupului "Mers pe jos și mers cu bicicleta" al Grupului pentru Mobilitate al PMB, Asociația Green Revolution a elaborat un proiect – regulament pentru trasarea pistelor de biciclete în Municipiul București, prezentat și distribuit în cadrul grupului de lucru. În parcurile administrate de ALPAB, s-au realizat în anul 2013 piste pentru biciclete și role: 10,8 km de piste în parcurile: Herăstrău (4 km), Tineretului (6 km), Unirii și Izvor. În semestrul I 2015 nu s-au realizat noi piste pentru biciclete și role în parcurile administrate de ALPAB		
b) Obligatorietatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcurile publice	CGMB Autoritățile publice locale împreună cu operatorii economici, instituții publice	31 dec 2015	PMB - S-a dat în folosință gratuită pentru o perioadă de 5 ani, un număr de 250 biciclete, amplasate la : - 13 unități de învățământ (școli și licee); - 11 instituții publice.		

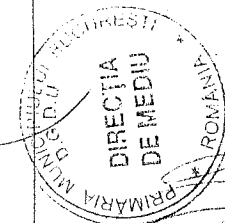
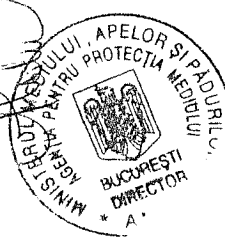
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
auto			PS1 – au fost demarate procedurile pentru amenajarea parcărilor pentru biciclete la unitățile de învățământ preuniversitar		
			PS3 - la instituții publice, unități de învățământ, centre comerciale, piețe agroalimentare, parcuri și în parcuri publice numărul de rasteluri pentru depozitarea, parcare/gararea bicicletelor se stabilesc conform normativelor în vigoare precum și în baza actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului		
c) eliberarea autorizației de construire numai cu condiția amenajării locurilor de parcare pentru biciclete	PMB Autoritățile publice locale	31 dec 2015	PS1 – nu există reglementare în acest sens. În funcție de natura investiției, sectorul 1 solicită prin CU obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul PMB, aviz prin care se stabilesc și se aprobă numărul de locuri de parcare auto și de biciclete exclusiv în incinta proprie, fără afectarea lățimii trotuarului existent sau proiectat. Toată autorizațiile de construire emise respectă prevederile HCGMB 66/2006 cu privire la locurile de parcare, locuri care se asigură strict în incintă. PS3 - Se stabilesc de către DTDSC din cadrul PMB - la noile construcții numărul de rasteluri pentru depozitarea, parcare/gararea bicicletelor se stabilesc în conformitate cu avizul Direcției Transporturi, Drumuri și Sistemizare a Circulației din cadrul Primăriei Municipiului București. DUAT întocmește Autorizațiile de Construire în baza avizelor și acordurilor obținute de beneficiar inclusiv cu Avizul Comisiei de Circulație		
d) organizarea unui serviciu public de închiriere a bicicletelor	Autoritățile publice locale	31.12.2012 realizat	În Trim.I 2015 s-a reluat acțiunea de închiriere a bicicletelor, astfel s-au redeschis cele 3 centre de închiriere a bicicletelor în cadrul următoarelor parcuri: - Herăstrău Vechi – 1 centru(în baza protocolului cu P.S.1 prin programul numit La Pedale) - Herăstrău Nou – 1 centru(în parteneriat cu		



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			firma Maltaco, pentru biciclete electrice) - Tineretului – 1 centru (în cadrul proiectului IVELO desfășurat în parteneriat cu Asociația Green Revolution, închiriere gratuită a bicicletelor în baza actului de identitate). În Trim.II, III și IV 2015 s-a continuat acțiunea de închiriere a bicicletelor în parcurile respective. PS1 – este în derulare Proiectul Socila-Cultural și Recreativ La Pedale		
e) limitarea vitezei de 30 km/h pe străzile secundare din interiorul zonelor rezidențiale și în jurul unităților de învățământ. Pentru unitățile de învățământ situate pe străzile principale se vor lua alte măsuri de siguranță.	Comisia tehnică de Circulație împreună cu Brigada de Poliție Rutieră	31.12.2012	PMB La solicitarea cetățenilor sau în urma analizei proprii, Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București a avizat instituirea restricției de viteză (30 km/h) și montarea unor limitatoare de viteză pe un număr mare de străzi secundare, care se află în administrarea sectoarelor 1-6 (ex.: str. Păsărani, str. Băiculești, str. Cupidon, str. Iazului, str. Nehoiași, aleile din jurul parcului din intr. Drumul Taberei, str. Existenței, str. Mieilor, aleea de acces la bd. Timișoara nr.148, str. Erou Bogorin Constantin, str. Lanternei, aleea din șos. Ștefan cel Mare nr.29, aleea șos. Sălaj nr.136, str. Ștefan Mihăileanu la Colegiului Economic A.D. Xenopol, aleea din șos. Ștefan cel Mare nr.15, str. Frederic Chopin, aleea din str. Brașov nr.11A, str. Cetatea Veche, aleea Oteșani, aleea din bd. Bucureștii Noi nr. 51 – 61, str. Prășilei, str. Ilarie Chendie, str. Tudor Gociu, str. Cladova - între str. Toporași și bd. Pieptănari, str. Luigi Cazzavillan, la intersecția cu str. G-ral H.M. Berthelot, str. Modoran Ene, Măceșului, intersecția Str. Troțusului/Str. Bratocea, str. Str. Maior Ioan Coravu, str. Iordache Năstase, Str. Gura Siriului, la intersecția str. Calistrat Hogaș cu str. Rășinari, str. Trei Brazi, Intrarea Horbotei, str. Baltita, str. Comana, str. Izvorul Troțusului, str. Cătănoaia, str. Fabrica de Gheață.		
			BPR – În trim II 2015 s-a avizat instalarea de dispozitive pentru limitarea vitezei și indicatoare rutiere de limitarea vitezei la 30 km/h pe 48 artere		

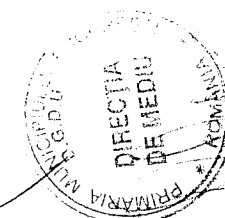
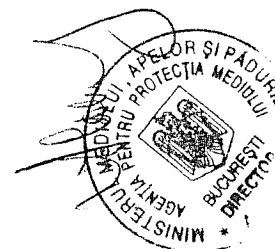


Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
			de circulație din zonele rezidențiale al Capitalei. Administratorul drumului public a instalat pe 49 de artere de circulație dispozitive de limitare a vitezei și indicatoare 30 km/h în zonele avizate			
f) Asigurarea unei lățimi minime a trotuarelor, care să nu fie afectată parcarii vehiculelor sau extinderii de construcții, astfel încât să asigure deplasarea în condiții de siguranță a pietonilor și bicicliștilor	Autoritățile publice locale 	30.06.2010	PMB - Conform HCGMB nr.66/2006, Comisia Tehnică de Circulație avizează, acolo unde condițiile tehnice permit, amplasarea unor stâlpișori la bordura trotuarului, pentru o circulație în siguranță a pietonilor. Direcția Urbanism elaborează Avize tehnice de circulație și Urbanism, la solicitarea persoanelor fizice/ juridice, prin care se stabilește, conform reglementarilor aprobate pe zonă, care este prospectul străzii (lățime carosabil trotuare, benzi verzi de protecție).		Realizat	
			PS1 – sectorul 1 are în vedere la aprobarea realizării oricărui PUD respectarea avizelor tehnice de circulație și de urbanism emise de către Comisia Tehnică de Circulație și de către Direcția de Urbanism din cadrul PMB, avize care stabilesc conform reglementărilor aprobate pe zonă, preospectul străzii (lățime carosabil, trotuare, benzi verzi de protecție)			
g) Amenajarea de zone cu acces exclusiv pentru pietoni și bicicliști, în special în zonele culturale sau de agrement. Autoritățile locale vor stabili zonele accesibile bicicliștilor și vor	CGMB PMB-DTDC Autoritățile publice locale	31 dec 2015	Realizarea proiectului PIDU-Zona Centrală a municipiului București va implementa măsuri de prioritizare a circulației bicicletelor și pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor, introducerea sensului unic de circulație pe anumite artere și eliminarea staționărilor prin realizarea unor parcaje sub- și supraterrane. PIDU – Zona Centrală a municipiului București conține și propuneri de amenajare a traseelor ciclabile și a spațiilor publice pietonale. PIDU a fost aprobat prin HCGMB nr.103/2012 , împreună cu lista de proiecte prioritare.			



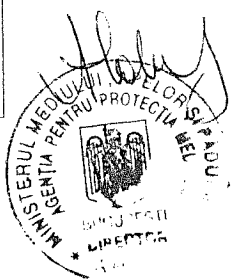
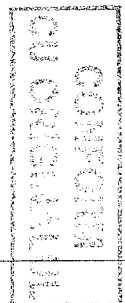
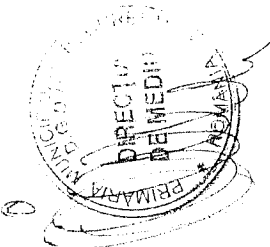
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare al măsurii	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
amenaja trasee marcate/semnalizate corespunzător			Prin Dispoziția Primarului General nr.766/2005 , cu modificările și completările ulterioare, s-a instituit zonă pietonală în Centrul Istoric . S-a realizat pista de biciclete pe carosabil , separată fizic de circulația generală, pe Calea Victoriei , între Piața Victoriei și B-dul Regina Elisabeta.			
			PS3 - pentru crearea de facilități privind căile de rulare pentru deplasarea cu bicicleta, estimarea costurilor și a resurselor de finanțare din fonduri publice sunt stabilite de către Direcția de Investiții;			

CONFIRMAT
CU ORIGINALUL



4.8. Măsurile în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor fixe (surse industriale)

Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observatii	
1. Respectarea și verificarea îndeplinirii măsurilor din planurile de acțiune pentru agenții economici ce dețin instalații IPPC ce produc poluarea aerului	APM București, Garda de Mediu-control, Agenții economici – implementare a măsurilor	31 dec 2015	APMB – toate unitățile aflate sub incidența Legii 278/2013 (IPPC) au realizat măsurile cuprinse în planurile de acțiune. Autorizațiile Integrate de Mediu au fost revizuite la finalizarea acestor planuri GNM - În anul 2015 au fost verificați toți operatorii care dețin autorizație Integrată de Mediu. Instalațiile care se încadrează conform Legii 278/2013 privind emisiile industriale, se conformează cu prevederile AIM, cu excepția SC Iridex Grup Import –Export SRL care a fost sancționată cu amendă în valoare de 70.000 lei pentru nerespectarea condițiilor din AIM. Au fost efectuate un număr de 29 de controale la agenții IED.			
2. Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	31.12.2011	IMA 12 și IMA 16 au fost retrase din exploatare și apoi dezafectate prin lucrări de blindare și deconectare de la utilități, în prezent nefiind funcționale		Nerealizat	Nu mai reprezintă o sursă de poluare.
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 16 inclusiv montarea unui sistem de monitorizare online a emisiilor de poluanți (SO2, NOx, pulberi)		31.12.2011				



4.9. Măsurile în cazul depășirilor valorilor limită și/sau ale valorilor țintă datorate surselor de suprafață (gospodării și industrie mică)

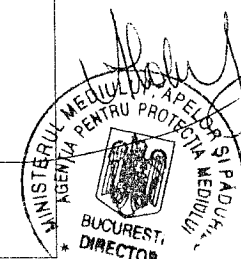
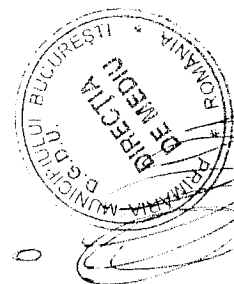
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
Extinderea gradului de acoperire a cu lucrări edilitare la nivelul Bucureștiului.	Autoritățile publice locale	31.12.2015	PS1 –pentru anul 2015 s-a planificat reabilitarea termică a 150 de imobile; până în prezent au fost reabilitate 818 imobile, incluzând și estimarea pentru anul 2014, reprezentând 84% din numărul total de blocuri eligibile			

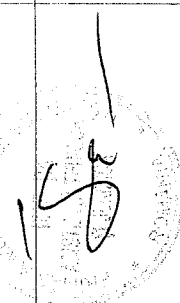
4.10. Alte măsuri

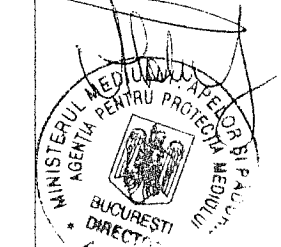
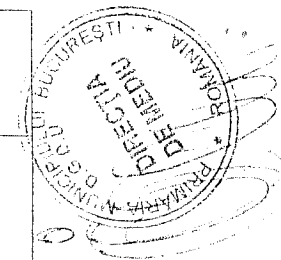
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
-------------------	-------------	----------------------------	-------------------------------------	---	------------	--

1. Îmbunătățirea activității de salubritate a orașului

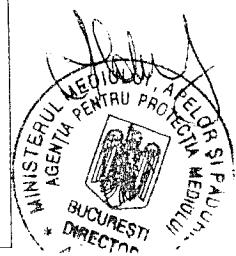
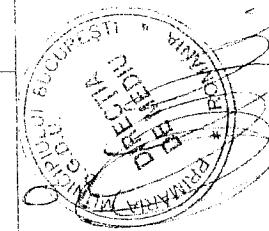
a) Introducerea etapizată de către firmele de salubritate mijloacelor mecanizate de salubritate a trotuarelor	Operatorii de salubritate	31 dec 2015	PMB - Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.123/30.06.2010 privind unele măsuri de asigurare a salubrității prin spălarea cu jet de apă sub presiune a carosabilului, modificată și completată cu HCGMB nr. 191/2013. În anul 2015, s-a înregistrat o creștere de peste 100% a numărului de utilaje spălare cu jet raportat la anul 2008; de asemenea, în cazul echipamentelor de salubritate mecanizată prin aspirare, creșterea a fost de 3,5% față de anul 2008. Cantitatea totală de soluție folosită pentru curățarea stradală a crescut în anul 2014 cu 526% față de 2008. Astfel: - nr. utilaje de spălare cu jet utilizate: 49 în 2008, 54 în 2009, 57 în 2010; 101 în 2011; 101 în 2012; 109 în 2013; 94 în 2014; 107 în trim.I 2015 - nr. aspiratoare utilizate: 58 în 2008, 58 în 2009, 67 în 2010, 71 în 2011, 71 în 2012, 71 în 2013, 60 în 2014, 52 în trim.I 2015 - cantitatea de soluție folosită pt. curățarea stradală (m³): 47830,18 în 2008, 108120,72 în 2009,			
---	---------------------------	-------------	--	--	--	--



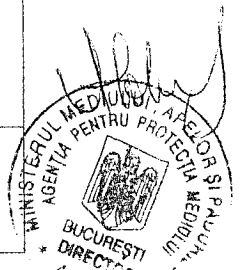
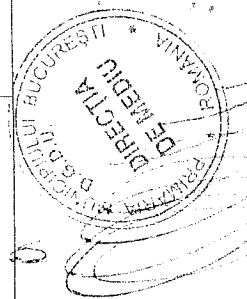
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			44666,90 în 2010, 168220,36 în 2011, 131241,66 în 2012, 207109,88 în 2013, 299412 în 2014, Direcția Utilități Publice a monitorizat executarea programelor de spălare a carosabilului de către operatorii de salubritate. S-au folosit utilaje de spălare cu jet de apă sub presiune, de către operatorii de salubritate, astfel: - sectorul 1 - 18 utilaje (SC COMPANIA ROMPREST SA) - sectorul 2 - 27 utilaje (SC SUPERCOM SA) - sectorul 3 - 15 utilaje (SC ROSAL GRUP SA) - sectorul 4 - 25 utilaje (SC REBU SA) - sectorul 5 - 11 utilaje (SC COMPANIA ROMPREST SA) - sectorul 6 - 11 utilaje (SC URBAN SA).		
			SUPERCOM –		
			REBU – Respectarea programelor de salubritate a trotuarelor/ S-a început salubritate mecanizată a trotuarelor cu autoperii de mici dimensiuni și cu aspiratoare stradale		
			ROMPREST -stabilire program de lucru cu aspiratoarele existente: zilnic 8 ore/zi, între 8-16 Implementarea funcționării programului de lucru cu 6 aspiratoare tip Glutton cu grad ridicat de aspirare Aspiratoarele se utilizează pe trotuare și locuri publice. Acestea au o viteză de deplasare de 6 km/h. Spălare mecanizată carosabil și trotuare Verificări privind respectarea programului de lucru aprobat Verificări privind calitatea prestației Implementarea programului de lucru pentru funcționarea a 4 buc aspiratoare electrice RCM ASPIRIKA ELETTRICO Creșterea eficienței programului de salubritate mecanizată (maturat) pe alei și trotuare prin	Sunt antrenate costuri interne de exploatare și mentenanță a aspiratoarelor pentru trotuare/surse Romprest	



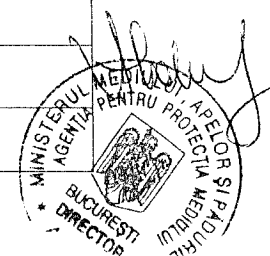
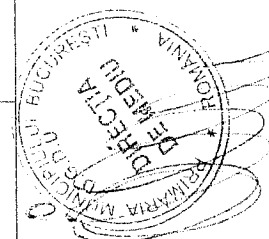
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
			utilizarea unor utilaje performante (autoperii Jonston+CN 200 și CN 400) Creșterea eficienței programului de salubritate mecanizată (stropit și/sau spălat carosabil) prin utilizare utilaje performante (autocisterna Eurobody 10000L/150 bar, 4 buc)			
			URBAN – În dotarea societății există 23 aspiratoare pentru trotuare cu grad mare de aspirare și 3 utilaje mecanizate de măturat trotuarele. Acestea se utilizează acolo unde acest lucru este posibil		Operația de măturat nu s-a efectuat în perioada în care temperatura exterioară a fost sub cea de îngheț	
b) Operatorii de salubritate vor stabili un program de măturare și colectare deșeurilor pentru a nu crea disconfort fonic și a nu împiedica circulația autovehiculelor	Operatorii de salubritate	31 dec 2015	SUPERCOM			
			REBU – Respectarea programelor de măturare și colectare deșeurilor stabilite pentru cele 3 schimburi/societatea salubritate asigură arterele din sectorul 4 pe toate cele 3 schimburi			
			URBAN – Programul de salubritate stradală aprobat funcționează conform orarelor stabilite în măsură. Operațiunile de măturare și colectare a deșeurilor se desfășoară pe timpul nopții pentru arterele principale dar și pe timpul zilei pe arterele slab iluminate. Pe arterele principale există 31 dec 2015 personal care asigură salubritatea, preponderentă fiind operațiunea de întreținere a curățeniei.		Operația de măturat nu s-a efectuat în perioada în care temperatura exterioară a fost sub cea de îngheț	

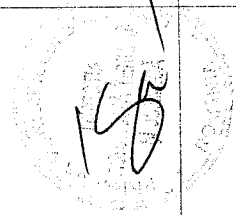
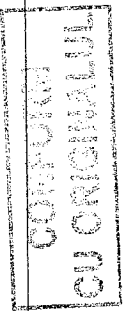
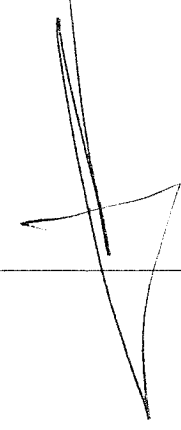
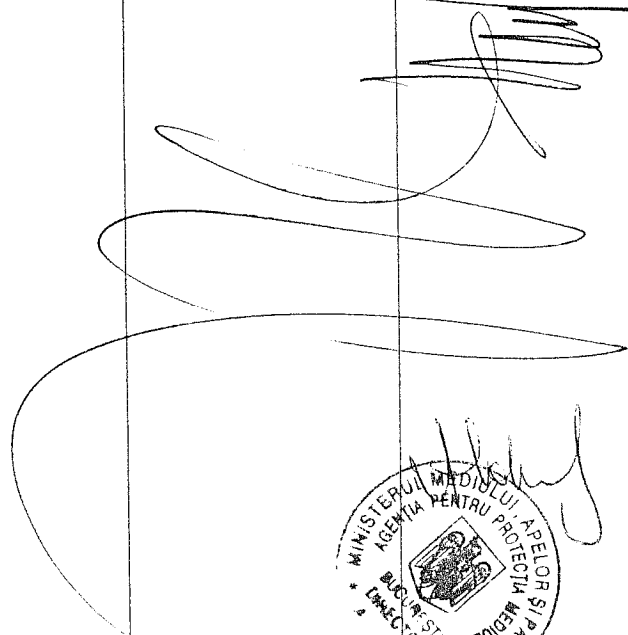


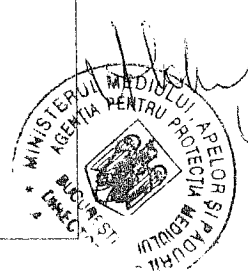
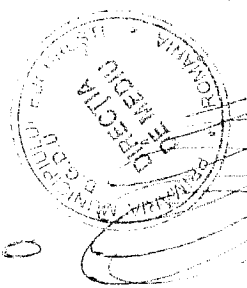
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
148			ROMPREST-Programul de salubritate stradală a fost aprobat și funcționează conform intervalelor orare aprobate Pe străzile principale cu trafic intens prestațiile se execută în schimbul 3 pentru a nu perturba traficul pietonal Este preponderentă operațiunea de întreținere a curățeniei Programul de salubritate stradală se realizează în perioade (zi/noapte) orare în funcție de zona de referință, fără a crea disconfort cetățenilor: - măturat mecanizat – 90% program de noapte - măturat manual trotuare – 81% program de noapte Controlul prestației este asigurată de către inspectorul de mediu, cu resurse proprii și de către responsabilii Primăriei Sectorului 1 Comunicarea 31 dec 2015ă cu responsabilii Primăriei Sectorului 1 pentru planificare și control se face fără antrenarea de consumuri valorice suplimentare celor contractuale		
c) salubritate stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se va realiza prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate	Operatorii de salubritate	31 dec 2015	REBU – Respectarea programelor de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe trotuare și pe sub autovehiculele parcate pe prima bandă		
			URBAN – Pentru a asigura aspirarea și spălarea pe sub autovehiculele parcate, operațiunea de salubritate stradală se realizează cu ajutorul a 5 autospeciale mecanizate prevăzute cu sistem de		Operațiile de stropit, spălat carosabil nu s-au efectuat

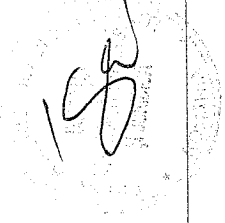


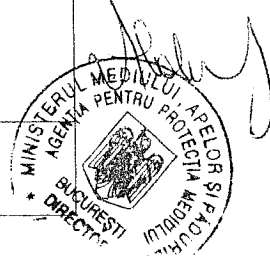
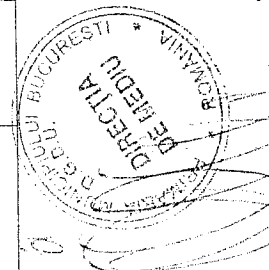
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			aspirare și spălare cu jet puternic de apă		în perioada în care a fost posibilă formarea poleiului.
			ROMPREST - salubritatea stradală în zonele în care prima bandă e ocupată de autovehiculele staționate se realizează prin mijloace de aspirare și spălare cu jet puternic de apă pe sub autovehiculele parcate, însoțiți de echipaje de poliție rutieră, după caz.		
2. Controlul conformării cu prevederile documentelor urbanistice și de mediu aprobate.					
a) Controlul respectării prevederilor autorizațiilor de construire, acordurilor de mediu, a altor avize de specialitate la finalizarea obiectivului de investiții aprobat	Autoritățile publice locale, GNM	31 dec 2015	PMB- În anul 2015 , DGPLCMB, prin Direcția Control - Serviciul Control Ecologie și Protecția Mediului, a efectuat <u>controale</u> tematice, atât la organizările de șantier cât și pe întreg domeniul public al municipiului București, verificând respectarea prevederilor legislației privind protecția mediului : -au fost efectuate un total de 15212 controale -au fost întocmite 15212 Procese Verbale de Inspecție -au fost aplicate 1474 sancțiuni contravenționale în valoare de 3.692. 450 lei.		
			PS1 – s-au aplicat 40 de sancțiuni contravenționale în valoare de 193.000 lei pentru nerespectarea Legii 50/1991		
			PS2 - Serviciul Disciplina în Construcții a aplicat în anul 2015 – 117 sancțiuni contravenționale în valoare de totală de 334500 lei		
			PS3 - Sancțiuni aplicate: -conf. L. 50/1991: 212 sancțiuni, în valoare totală de 494700 lei		
			PS5 – 101 sancțiuni aplicate conform Legii 50/1991		
			GNM – nu au fost efectuate controale la finalizarea de investiții		



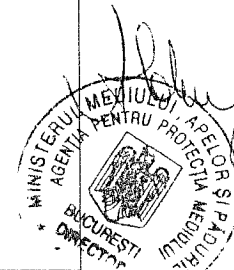
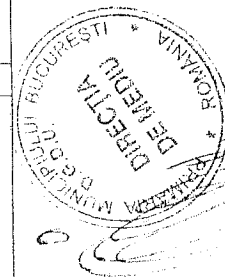
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
b) Controlul modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu și condițiile specifice stipulate în actele de reglementare deținute. Se vor amenaja puncte de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier. Se vor folosi mijloace de izolare pentru limitarea emisiilor de pulberi. Mașinile care transportă deșeurile din construcții și material excavat vor fi acoperite cu prelate.	 		PMB - DGPLCMB - Direcția Control a desfășurat și acțiuni privind verificarea modului în care organizările pentru șantierele de construcții respectă prevederile legislației de mediu precum și modul în care principalii deținători de rețele respectă prevederile legale referitoare la lucrările tehnico-edilitare (8741 Procese verbale de Inspecție, 221 PVCSC în valoare de 588.000 lei). Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din municipiul București, modificată și completată prin HCGMB nr. 190/2013 Se verifică organizarea punctelor de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru asigurarea corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cât și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare. Acolo unde activitatea șantierului afectează starea de salubritate a carosabilului, este informată Direcția Generală de Poliție Locală și Control în vederea aplicării sancțiunilor (pct.2b). Măsura a fost prevăzută în HCGMB nr.122/30.06.2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din municipiul București, modificată și completată prin HCGMB nr. 190/2013 Se verifică prin sondaj organizarea punctelor de spălare a autovehiculelor la ieșirea din șantier pentru asigurarea corespunzătoare a salubrității căilor de circulație cuprinse în organizarea șantierului, cât și a celor limitrofe, inclusiv prin măturare și spălare. Acolo unde activitatea șantierului afectează starea de salubritate a carosabilului, este informată Direcția Generală de Poliție Locală și Control în		 



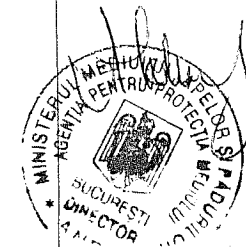
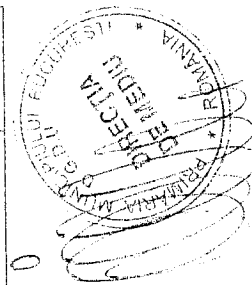
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			vederea aplicării sancțiunilor (pct.2b).		
			PS1 – au fost aplicat 227 sancțiuni contravenționale conform HCGMB 120/2010 în valoare de 70.300 lei		
			PS2 - Serviciile specializate din cadrul Primăriei Sector 2 și din cadrul Poliției Locale Sector 2 verifica în 31 dec 2015a modul în care organizările de șantier respecta prevederile legale în vigoare orice încălcare constata fiind sancționată contravențional		
			PS3 - Sancțiuni aplicate: - conf. HCGMB 120/2010, 279 sancțiuni, în valoare totală de 255250 lei		
			PS5 – 4 controale efectuate pentru verificarea organizărilor de șantier conform HCGMB nr. 122/2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din Municipiul București, modificată și completată prin HCGMB nr. 190/2013		
			GNM – Comisariatul Mun. București a efectuat 62 de controale la șantierele de construire unde s-a aplicat 27 sancțiuni contravenționale în valoare de		



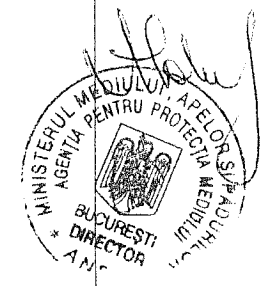
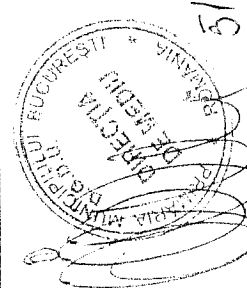
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
c) Respectarea termenului limita pentru executarea unei lucrări edilitare , în special a lucrărilor de reparații ale drumurilor publice	Autoritățile publice locale-control, implementare agenții economici	31.12.2014	27.000 lei PS1 – predare amplasament: 23 Recepții preliminară: 25 Avarii: 11 Întârzieri: 0		
3. Înierbarea terenurilor virane, a pastilelor verzi din jurul arborilor din aliniament stradal	Autoritățile publice locale, A.D.P.	31.12.2014	PS1 – în anul 2015 s-au plantat 840 arbuști, s-au înierbat/gazonat 23.072, 23 mp terenuri virane, pastile verzi din jurul arborilor aliniamentului stradal		
4.Plantări de arbori	Autoritățile publice locale, A.D.P.	31.12.2014	PS1 – s-au plantat 317 arbori		
			PS5 – plantare arbori 10 buc, plantare flori 125.050 buc		
5.Acordarea de facilități la impozitarea pe clădire pentru clădirile care au amenajate terase verzi	CGMB	30.12.2010	PMB - Pentru implementarea acestei măsuri, PMB-Direcția de Mediu, a încheiat Contractul nr.330/22.11.2010 de realizare a <i>Studiului de fezabilitate pentru realizarea acoperișurilor verzi în vederea îmbunătățirii microclimatului urban și a calității aerului în municipiul București</i> . Studiul de fezabilitate a fost finalizat și predat Direcției de Mediu, iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu HCGMB nr.115/30.06.2011. Au fost încheiate acorduri de asociere cu Universitatea Politehnică București, Universitatea de Medicină și Farmacie București. Este necesară elaborarea unui <i>regulament</i> care să reglementeze modul de acordare a unei asemenea facilități. În acest sens s-a constituit un grup de lucru format din reprezentanți ai direcțiilor		



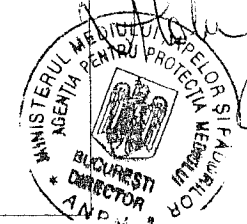
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
			de specialitate din PMB și ai Direcțiilor de Impozite și Taxe Locale ale primăriilor de sector. În conformitate cu punctul de vedere primit de la Ministerul Finanțelor Publice și Ministerul Administrației și Internelor, este necesară modificarea și completarea Codului Fiscal.	06 IUL 2016 pr.		
6. Reabilitarea mobilierului stradal existent cu respectarea prevederilor „Cartei mobilierului urban pentru municipiul București”, aprobată prin HCGMB nr. 213/2005.	Autoritățile publice locale, ADP	31.12.2015	PS1 – mobilierul urban a fost înlocuit, s-au achiziționat conform OUGR 34/2006 și s-au montat 68 bănci, 123 coșuri gunoi,			
			PS4 – montat coșuri noi 86 buc, înlocuire coșuri 7 buc, montat stâlpi protecție 41 buc, montat gard metalic 278,25 ml, înlocuire panou plasă bordurată 213 ml, montat bănci 11 buc			
7. Finalizarea Proiectului LIFE AIR AWARE constând în implementarea sistemului de prognoză-avertizare-monitorizare a calității aerului din mun. București și stabilirea planurilor de prevenire a situațiilor de	ARPMB, Administrația Națională de Meteorologie, CPUMB, Autoritatea de Sănătate Publică a MB, Institutul de Biologie	31.12.2010			Realizat	

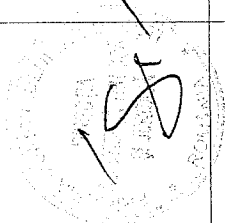
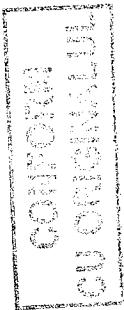
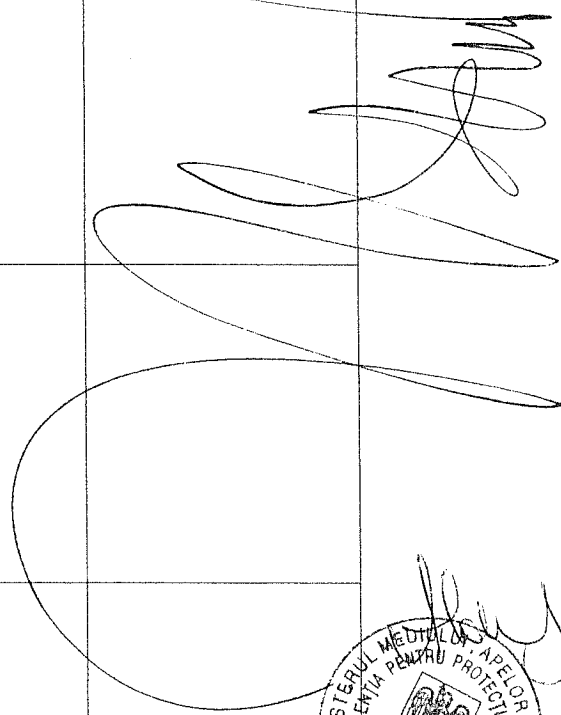


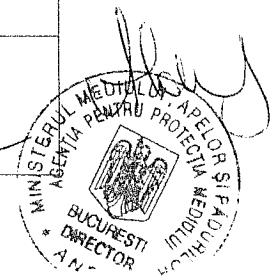
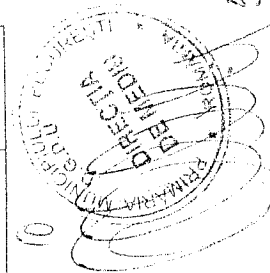
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
poluare prognozată și de protejare a populației					
8. Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului					
a) Promovarea activităților eco-educative în instituțiile de învățământ, instituții publice, dar și în rândul operatorilor economici cu privire la importanța măsurilor de prevenire a poluării aerului ambiant, inclusiv prin promovarea unui transport nepoluant, și a măsurilor de extindere și întreținere a spațiilor verzi	Autoritățile publice locale, ARPMB, Garda de Mediu, Direcția de Sănătate Publică,	31 dec 2015	PMB- În anul 2015, Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, Serviciul Ecologie Urbană, a organizat o serie de activități și acțiuni cuprinse în proiecte și campanii desfășurate în scopul creșterii gradului de conștientizare a comunității locale privind importanța prevenirii poluării aerului ambiant, a necesității întreținerii și extinderii suprafeței de spații verzi în București. În cadrul Proiectului educațional "Ne informăm, conștientizăm și protejăm", care are ca obiectiv general educarea în domeniul protecției mediului a copiilor din grădinițele și școlile bucureștene, Direcția de Mediu a organizat în anul 2015, 70 de activități: - lecții interactive, seminarii și dezbateri cu tematică eco în 20 unități de învățământ (15 școli, 3 grădinițe și 2 licee), la care au participat aproximativ 1450 de copii. - evenimente din calendarul ecologic: • „Luna Pădurii” (15 martie - 15 aprilie)- au fost organizate acțiuni în 8 unități de învățământ, la care au participat aproximativ 360 de copii. - evenimente și expoziții tematice, împreună cu ONG-uri și asociații: Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, s-a alăturat și în acest an campaniei „Earth Hour” și i-a îndemnat pe locuitorii Capitalei să stingă luminile și să decupleze echipamentele electronice aflate în stand-by, sâmbătă 28 martie, în intervalul orar 20.30-21.30. Evenimentele din acest an dedicate Orei Pământului s-au desfășurat sub		



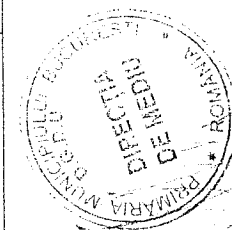
Măsurile/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
 			sloganul „Dăruiește naturii din energia ta!” În cadrul campaniilor de înverzire a orașului și voluntariat, în perioada 23 martie – 3 aprilie 2015, reprezentanți ai Direcției de Mediu și ai Universității București, au plantat în compensare, un număr de 941 de arbori în următoarele locații: • complexul studentesc Panduri • Casa Universitarilor • Facultatea de Fizică și Complexul Studentesc Măgurele • Complexul Studentesc Grozăvești. Concomitent cu acțiunile de plantare s-a efectuat și ecologizarea zonelor respective. Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a participat în perioada 22-25.04.2015 la expoziția internațională de tehnologii și echipamente de protecția mediului, reciclare și energii alternative ROMENVIROTEC, ediția a XXII, la centrul expozițional ROMEXPO. Direcția de Mediu a promovat în această ediție proiectele și programele aflate în derulare, proiecte care se adresează principalelor probleme de mediu ale orașului, cum sunt calitatea aerului urban, poluarea fonică, conservarea și extinderea spațiilor verzi urbane și educația eco-civică. La aceste acțiuni au fost prezenți peste 600 de voluntari – studenți ai Universității București, cadre didactice universitare, reprezentanți ai Instituției Prefectului Municipiului București și reprezentanți ai Primăriei Municipiului București. Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a susținut o amplă acțiune de ecologizare a suprafeței viitorului Parc Natural Văcărești, organizată de <i>Asociația Parcul Natural Văcărești</i> împreună cu <i>Let's Do It, România!</i>, în data de 23 mai 2015, la care au participat peste 500 de voluntari.			   

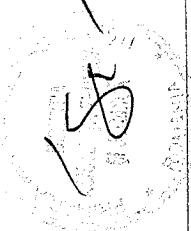
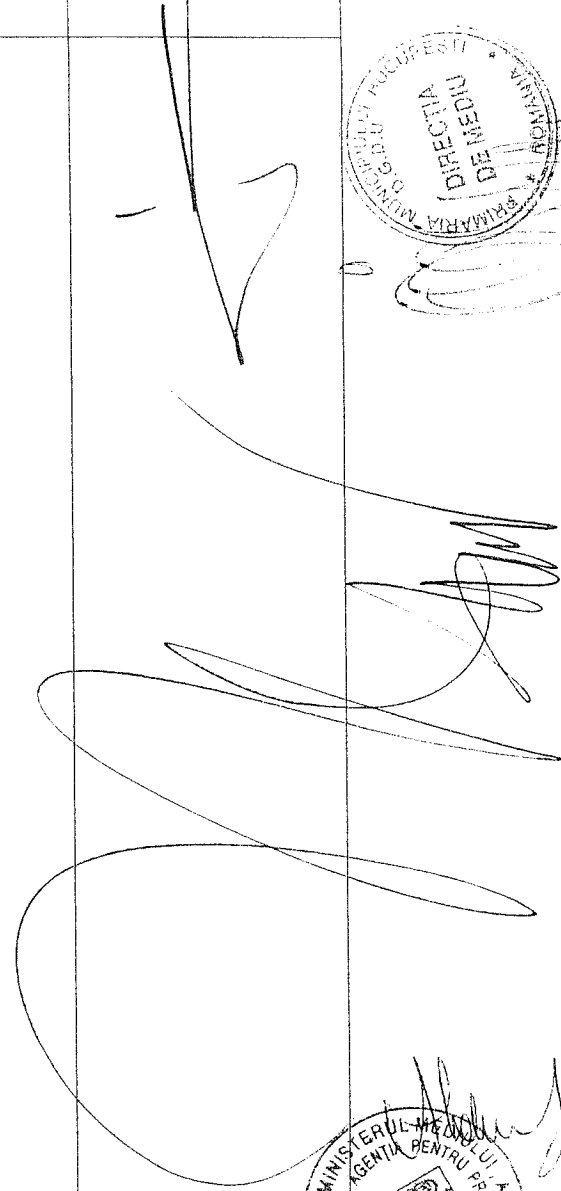


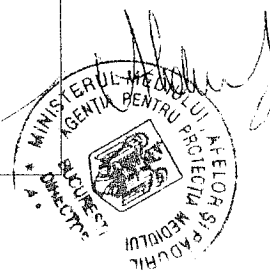
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			• Ziua Internațională a Copilului și Ziua Mondială a Mediului a fost sărbătorită prin organizarea unor serii de evenimente adresate tinerilor în perioada 25 mai -5 iunie 2015. Au fost organizate lecții interactive cu tematică privind protecția mediului și calitatea aerului, în 6 unități de învățământ la care au participat peste 200 de elevi. În data de 01.06.2015, la Grădina Zoologică București, au fost organizate concursuri și expoziții de desene cât și diverse activități educative având ca tematică protecția mediului. Cu ocazia Săptămânii europene a mobilității, Direcția de Mediu a PMB a desfășurat în perioada 16-22 septembrie 2015, un program de promovare și conștientizare în rândul cetățenilor a utilizării mijloacelor de transport nepoluante (bicicleta, transportul în comun), pentru reducerea efectelor negative ale transportului urban asupra calității aerianț ambiant și implicit asupra sănătății cetățenilor capitalei. S-au organizat concursuri tematice și de biciclete, la care au participat cca 250 elevi de la 2 școli gimnaziale.	09.11.2015 Jr	
	ALPAB		În perioada 21-23.11.2015, Primăria Municipiului București - Direcția de Mediu a inițiat campania de plantare în Parcul Izvor și Parcul Carol, împreună cu ALPAB și cu sprijinul voluntarilor din cadrul unităților de învățământ, materializată prin plantarea unui număr de cca 400 ex. arbori. În data de 07.12.15. s-a desfășurat tot o acțiune comună cu Direcția de Mediu - PMB în Parcul Carol, materializată prin plantarea unui număr de 36 ex. arbori.		
			PS3 – 84 de activități eco-educative la 20 de grădinițe, 42 de eco-educative la 16 colegii și licee și 93 de activități eco-educative în 28 de școli gimnaziale		

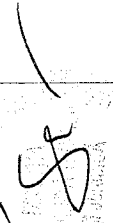
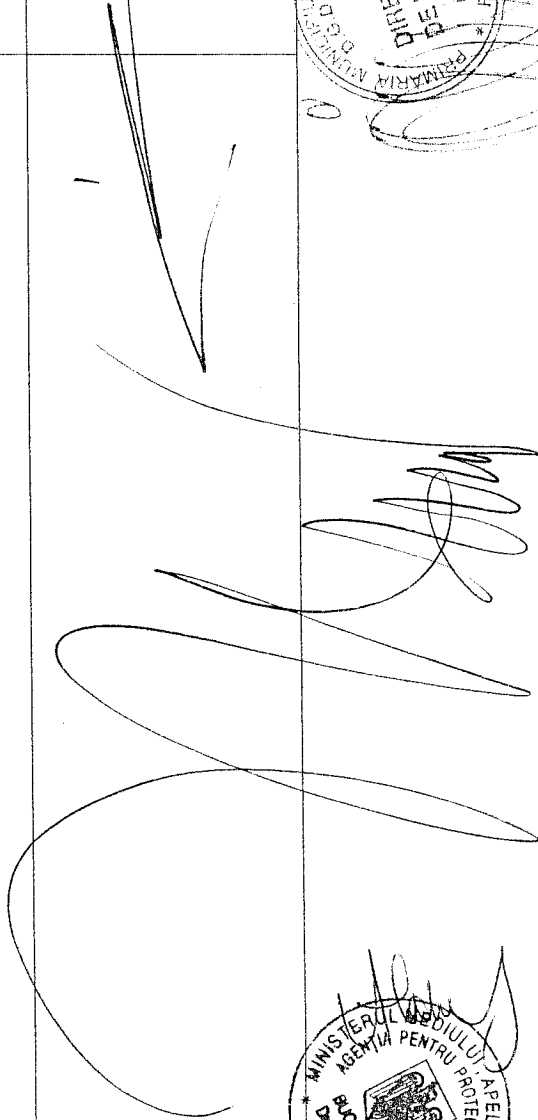


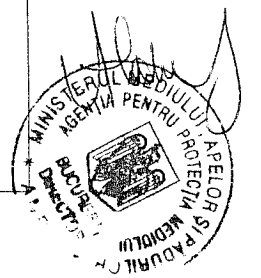
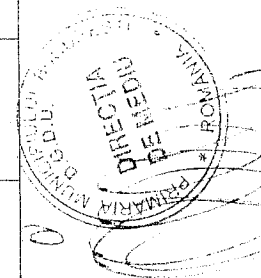
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații	
			PS4 – Program pilot de colectare selectivă a deșeurilor menajere reciclabile Promovarea unei atitudini corespunzătoare a comunităților locale în legătură cu importanța măsurilor de reducere a poluării aerului în zona Mărtișor în parteneriat cu Primăria Sectorului 4, în care sunt incluse 290 locuințe. Acestea au fost dotate adecvat, iar ridicarea deșeurilor colectate selectiv se face 1/săptămână. Programul prevede colectarea deșeurilor pe două fracții: menajere și reciclabile. Prin acest program s-au colectat în trim I 2015 aproximativ 7010 kg deșeuri reciclabile. Promovarea activității eco-educative REBU în colaborare cu 8 unități de învățământ din Sectorul 4 concursul „Păstrează mediul curat”			



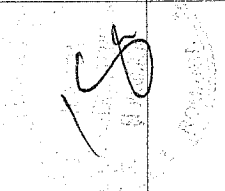
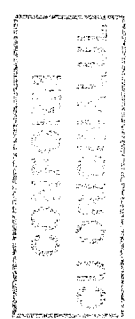
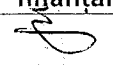
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații		
b) Promovarea acțiunilor de voluntariat în cadrul organizat în activități vizând supravegherea stării factorilor de mediu, extinderea și întreținerea spațiilor verzi publice, verificarea implementării măsurilor prevăzute în prezentul program, al altor programe, planuri, măsuri legislative în legătură cu poluarea aerului	 	31 dec 2015					

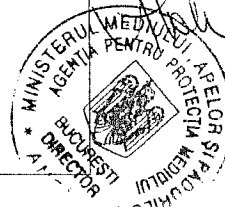
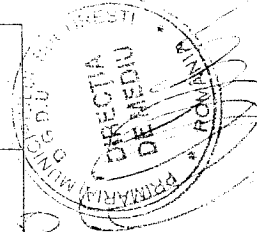


Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
c) Promovarea în mass-media a acțiunilor, constatărilor, rezultatelor, dezbaterilor, în scopul formării unei culturi a respectului față de mediu, responsabilizării cetățenilor	 		PMB - Proiectele de mediu inițiate de PMB au fost promovate pe site-ul PMB precum și prin participarea Primarului General al Capitalei, domnul Prof. Dr. Sorin Mircea Oprescu la diferite întâlniri și acțiuni de mediatizare a acestora Astfel: - Primarul General, Sorin Oprescu, s-a întâlnit la sediul Municipality, în data de 21.01.2015, cu investitorii greci interesați să investească în proiecte de infrastructură în București. Cu aceasta ocazie, Primarul General și reprezentanții direcțiilor de Infrastructură și Investiții din cadrul Primăriei Generale le-au prezentat acestora principalele proiecte ale Municipality privind dezvoltarea infrastructurii orașului, investiții care pot fi derulate în parteneriat public privat. La întâlnire a participat și Ambasadorul Greciei în România, Grigorios Vassiloconstandakis. Primarul General, Sorin Oprescu, a convocat în data de 13.03.2015, la sediul Primăriei Capitalei, un comandament pentru curățenia de primăvară, la care au participat reprezentanții operatorilor de salubritate din toate sectoarele Capitalei, precum și direcțiile din PMB implicate în "Programul de măsuri și acțiuni pentru gospodărirea și înfrumusețarea municipiului București". Astfel, Primarul General a solicitat operatorilor de salubritate, refacerea și înlocuirea coșurilor de deșeuri, a containerelor, maturatul mecanizat al arterelor, spalarea strazilor, precum și salubritatea gardurilor despărțitoare de pe sensurile de circulație și din stații R.A.T.B.		

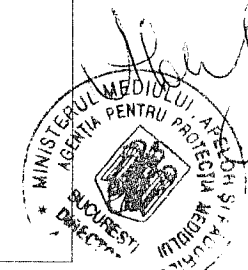
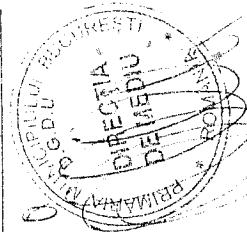


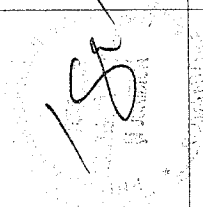
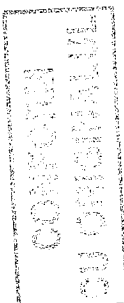
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			(tramvai). Totodată, s-a solicitat reprezentanților ALPAB refacerea și amenajarea spațiilor verzi din parcuri, toaletarea copacilor, montarea coșurilor pentru deșeuri în număr suficient pe aleile parcurilor, grădinilor, strandurilor. În acest sens, Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Capitalei a avizat ca în perioada februarie - aprilie 2015 administratorii spațiilor verzi din toate sectoarele Capitalei să execute lucrări de întreținere a spațiilor verzi, toaletarea arborilor și arbuștilor, tunderea gardului viu, precum și aplicarea de tratamente fitosanitare. Lucrările de întreținere sunt aplicabile materialului dendrologic situat în parcuri, scuaruri, plantații de aliniament, spațiile verzi aferente ansamblurilor de locuințe, parcuri, locuri de joacă, în incinta unităților spitalicești, de învățământ etc. Potrivit dispozițiilor Primarului General, Inspectorii Direcției de Inspecție și Control din cadrul PMB vor desfășura ample acțiuni de control prin care vor identifica terenurile virane și alte zone publice unde se acumulează deșeuri în mod necontrolat și vor aplica sancțiuni conform legii. - Primarul General, Sorin Oprescu, a participat în data de 20.02.2015 la conferința Grupului Intersectorial de Lucru, înființat la nivelul municipiului București, în parteneriat cu Rețeaua Orașelor Sănătoase, Organizația Mondială a Sănătății - Regiunea Europa. La eveniment, alături de Primarul Capitalei, au fost prezenți reprezentanți ai instituțiilor din administrația locală și centrală, responsabile cu derularea de proiecte, programe și acțiuni menite să contribuie la dezvoltarea unui „oraș sănătos”, precum și reprezentanți ai societății civile: Gabriela Szabo, Ministrul Tineretului și Sportului, Raed Arafat, Secretar de stat în Ministerul Afacerilor Interne, Paul Nicolae Petrovan,		

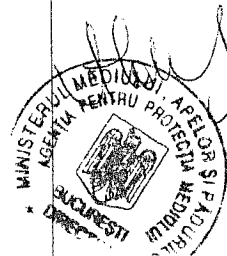
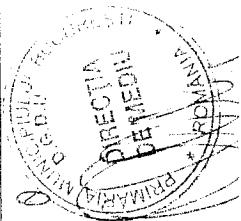
Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			Prefectul Municipiului București, Prof. Dr. Dan Enescu, Managerul Spitalului Grigore Alexandrescu, Monica Pop, Managerul Spitalului de Urgente Oftalmologice, Ivan Patzaichin, fost canoist roman și Victor Olsavski, reprezentantul Organizației Mondiale a sănătății în România. Astfel, în cadrul întâlnirii s-a discutat despre o serie de proiecte necesare Bucureștiului, aflate în diferite stadii de implementare, cum ar fi: îmbunătățirea și refacerea infrastructurii sportive, realizarea pistelor pentru bicicliști, fluidizarea traficului prin reorganizarea transportului public și crearea de benzi unice, creșterea numărului de locuri de joacă pentru copii și reînființarea policlinicilor de sector. „Un oraș sănătos se definește în principal prin dezvoltarea sistemului de sănătate și a bunăstării cetățenilor. Primăria Capitalei și-a propus să pună la dispoziție, pas cu pas, logistica necesară dezvoltării unui oraș sănătos, fie că vorbim de piste pentru bicicliști sau benzi unice pentru transportul public. Aceeași preocupare o avem și pentru dezvoltarea locurilor de joacă sau pentru îmbunătățirea și refacerea infrastructurii sportive. Municipality este deja angajată în aceste proiecte, asigurând totodată finanțarea lor”, a spus Primarul General, Sorin Oprescu. În luna august 2014, orașul București a aderat la Rețeaua Orașelor Sănătoase, luându-și astfel angajamentul să implementeze strategiile europene pentru susținerea calității sănătății locuitorilor săi. În acest sens, Grupul intersectorial de Lucru are ca principal scop sprijinirea și promovarea proiectelor și acțiunilor menite să asigure implementarea la nivel local a politicilor de sănătate inițiate și promovate de Rețeaua Orașelor Sănătoase - OMS Regiunea Europa. Rețeaua Orașelor Sănătoase cuprinde aproximativ 90 de orașe, din 30 de țări europene,		

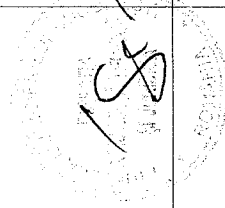
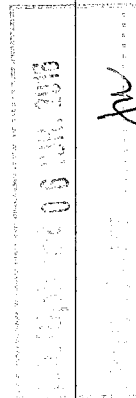
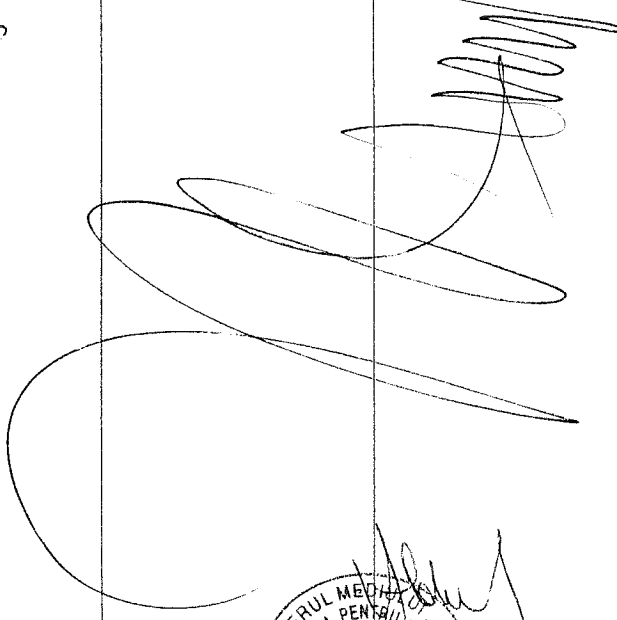
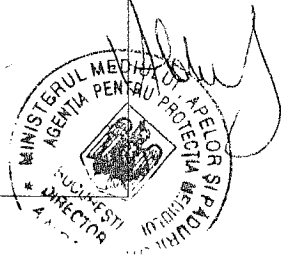


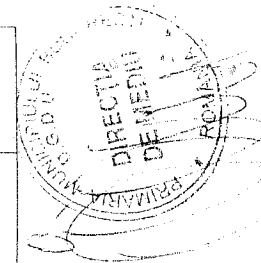
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
182			scopul acesteia fiind acela de a plasa sănătatea în agenda politică, economică și socială a guvernării acestor orașe. - Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, s-a alăturat și în acest an campaniei „Earth Hour” și i-a îndemnat pe locuitorii Capitalei să stingă luminile și să decupleze echipamentele electronice aflate în stand-by, sâmbătă 28 martie, în intervalul 20.30-21.30. Evenimentele din acest an dedicate Orei Pământului s-au desfășurat sub sloganul „Dăruiește naturii din energia ta!” și au avut ca scop atenționarea asupra efectelor poluării mediului. Alături de București, alte 7.000 de orașe din 162 de țări au luat parte la Earth Hour. Primăria Municipiului București a marcat acest eveniment prin stingerea luminilor în următoarele locații: 1. Sediul Primăriei Municipiului București – Splaiul Independenței nr. 291-293; 2. Centrul Cultural „Palatele Brâncovenești” – Mogoșoaia; 3. Ghișeul Unic – B-dul Regina Elisabeta nr.42; 4. Administrația Cimitirelor (ACCU); 5. Administrația Fondului Imobiliar; - Primarul General, Sorin Oprescu a participat în data de 26.03.2015 la lucrările Reuniunii Primarilor Capitalelor și Marilor Orașe Europene pentru Combaterea Schimbărilor Climatice, alături de reprezentanți din 30 de orașe printre care: Londra, Berlin, Roma, Madrid, Amsterdam, Atena, Budapesta, Viena, Strasbourg, Luxembourg, Copenhaga, Dublin, etc. La reuniune, gazduită de Primarul Parisului, Anne Hidalgo și de edilul Romei, Ignazio Marino, au participat și Președintele Franței, Francois Hollande, ministrul Afacerilor Externe și al		

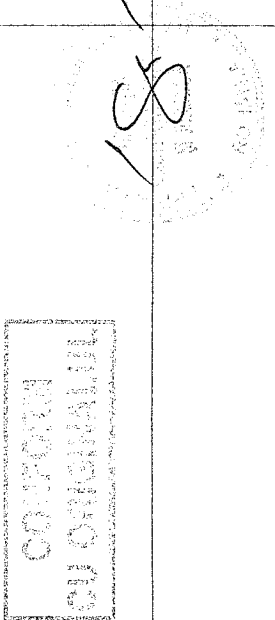
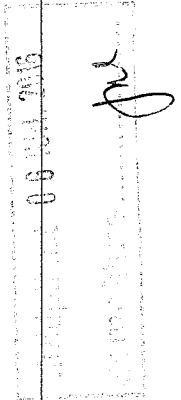


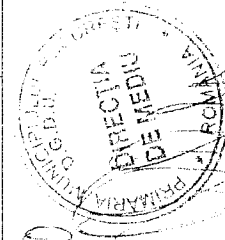
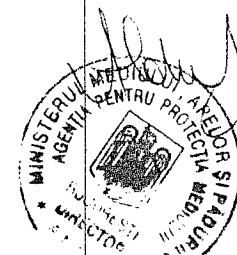
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			Dezvoltării, Laurent Fabius, precum și Comisarul UE pentru Energie și Combaterea Schimbărilor Climatice, Miguel Arias Canete. Participantii au convenit asupra importanței împărtășirii bunelor practici în domeniul combaterii schimbărilor climatice. În alocuțiunea sa, Președintele Republicii Franceze a ținut să sublinieze: "Modificările climatului sunt evidente, fiind prezente în viața noastră. Viitorul cetățenilor și securitatea acestora sunt puse într-un real pericol, modificările radicale de climă putând conduce la migrări ale populației și, în ultimă instanță, chiar la conflicte armate". Totodată, șeful statului francez a ținut să remarce că, deși asemănătoare, problemele schimbărilor climatice la nivelul orașelor și regiunilor europene "nu permit întotdeauna adoptarea unor soluții unice și, de aceea, nu ar trebui să căutăm impunerea de reguli. Cât timp, însă, există determinare în combaterea și prevenirea schimbărilor climatice, iar reuniunea de astăzi și ceea ce va urma în decembrie tot la Paris ne arată ca ea există, putem spera la viitor". În cadrul intervenției sale, Sorin Oprescu s-a referit la nevoia elaborării unor strategii de dezvoltare urbană integrate și durabile, cu master-planuri fundamentate, în strictă compatibilitate cu particularitățile fiecărei structuri urbane: "Astăzi, ne aflăm aici pentru că nimeni nu a reușit, încă, să identifice acea soluție universal valabilă, care să ne furnizeze creșterea calității vieții cetățenilor noștri, simultan cu eliminarea costurilor de mediu. Ne străduim să promovăm soluții alternative de transport, să creștem eficiența energetică, să identificăm modalități concrete de reducere a emisiilor de dioxid de carbon, iar Bucureștiul nu face excepție. Poate că a venit însă momentul să evaluăm în mod obiectiv costurile și		

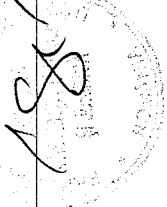
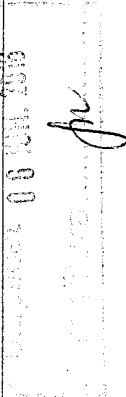
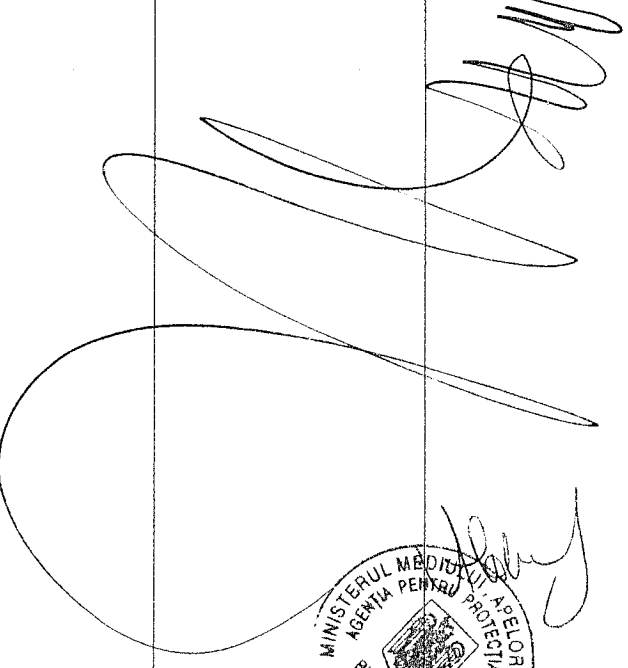


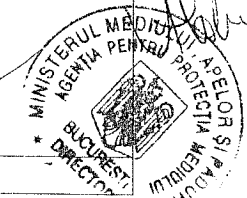
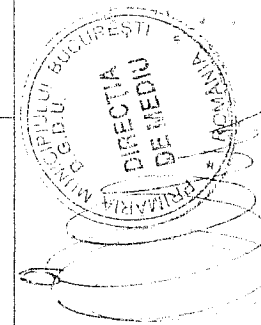
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
 			<i>beneficiile. Schimbările climatice reprezintă o problemă fundamentală pentru noi toți, însă soluția valabilă într-un oraș cu 1 milion de locuitori, cu siguranță nu este valabilă în cel cu 10 sau 100 de milioane de locuitori.”</i> a declarat Primarul Oprescu. La finalul acestei reuniuni, participanții au adoptat în unanimitate Declarația de la Paris privind Combaterea Schimbărilor Climatice prin care s-au angajat să contribuie împreună la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu minim 20% până în 2020 și cu minim 40% până în 2030. Declarația cuprinde, de asemenea, un set de acțiuni programatice și de măsuri vizând colaborarea și schimburile între entitățile non-statale în domeniul bunelor practici relevante. Reprezentanți ai peste 60 de milioane de locuitori atrag atenția asupra necesității implementării cât mai rapid cu putință a Directivei Uniunii Europene 2014/24/EU. Directiva UE încurajează inițierea de proiecte pilot pentru achiziții sau investiții comune în bunuri publice și servicii 'verzi', în beneficiul municipalităților și comunităților locale, respectiv prin crearea de grupuri de achiziții publice la nivelul municipalităților din Europa. Primarul General, Sorin Oprescu, a avut o întâlnire bilaterală cu omologul sau, doamna Anne Hidalgo, la sediul Primăriei Parisului, prilej cu care cei doi au punctat domeniile în care cele două municipalități urmează să colaboreze pe viitor, printre care: urbanismul; serviciile medicale, schimburile educaționale și culturale, toate acestea urmând să facă obiectul reactualizării Protocolului de colaborare existent între București și Paris, începând cu 1996. Dialogul inițiat între cele două municipalități urmează să fie continuat la București, Anne Hidalgo acceptând invitația Primarului Sorin Oprescu de a efectua o vizită oficială la București, în perioada următoare.	 	 



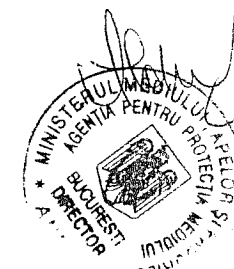
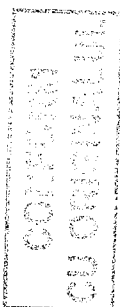
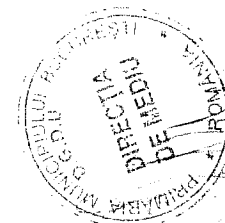
Măsură/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			În data de 27 martie 2015 la sediul Primăriei Municipiului București – Direcția de Mediu s-a desfășurat acțiunea de prezentare a proiectului "Anti-dust solutions in Bucharest / Soluții antipraf în București" reprezentanților primăriilor de sector – departamentele de mediu, și operatorilor de salubritate cu responsabilități privind spălătul stradal în cele șase sectoare ale municipiului București, precum și reprezentanților ONG-urilor de mediu interesate. În conformitate cu prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, atât Municipality București cât și Primăriile de sector au obligații și responsabilități cu privire la managementul calității aerului în București în scopul protejării sănătății populației și a mediului ca întreg. Astfel, Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu, implementează proiectul "Anti-dust solutions in Bucharest/Soluții antipraf în București" finanțat prin Programul LIFE+2013, pilonul - Politică și guvernare în materie de mediu, ca urmare a semnării Acordului de grant nr. LIFE13 ENV/RO/001077 cu Comisia Europeană în data de 18.08. 2014. Proiectul are ca scop stabilirea unor metodologii menite să reducă emisiile de praf generate de traficul rutier și de șantierele de mari dimensiuni. Proiectul constă în utilizarea a 2 tipuri de soluții pentru stropirea străzilor în scopul reducerii cantității de praf din aer. Testarea se va face în fiecare sector, atât în sezonul cald cât și în sezonul rece, începând cu luna martie 2015. Înaintea etapei de pilotare a aplicării de soluții în zonele selectate, în proiect sunt prevăzute acțiuni pregătitoare de informare a societății civile și a autorităților prin organizare de evenimente și popularizarea proiectului prin diverse mijloace. În anul 2015, în data de 6 octombrie, Primarul General Marin Ștefănel Dan a avut o		



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații
			întâlnire cu reprezentanta Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), dna Aura Răducu, la sediul Municipality, pentru a analiza Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Regiunea București – Ilfov. Proiectul este finanțat din fondurile B.E.R.D., iar titularul contractului de finanțare este Guvernul României, urmând ca Bucureștiul și celelalte localități din județul Ilfov să fie principalii beneficiari ai acestui program. “Planul de Mobilitate Urbană Durabilă este un document strategic și un instrument de politică de dezvoltare, folosind un software de simulare a transporturilor având ca scop rezolvarea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor pentru a îmbunătăți calitatea vieții, contribuind în același timp la atingerea obiectivelor europene privind protecția mediului și eficiența energetică.” -Primaria Generală a Municipiului București, alături de Instituția Prefectului Municipiului București, SC Compania Romprest SA și Centrul Carpato-Danubian de Geoecologie au organizat evenimentul « Atitudine Eco », o acțiune comună privind protecția mediului, desfășurată în cadrul Școlii Gimnaziale "Nicolae Grigorescu" din Sectorul 1. Au fost prezenți Primarul General, Stefanel-Dan Marin, Prefectul Capitalei, Paul Nicolae Petrovan, reprezentanți ai Romprest, ai Centrului Carpato-Danubian de Geoecologie, ai Inspectoratului Școlar al Municipiului București, membrii Comisiei de protecție a mediului și ecologie din cadrul Instituției Prefectului Municipiului București, alături de 80 de elevi din clasele a II a, a-IIIa și a IV-a și cadre didactice din cadrul Școlii Gimnaziale "Nicolae Grigorescu". În cadrul programului au avut loc activități de plantare de pomi fructiferi, arbuști decorativi, bulbi și plante perene în curtea interioară a școlii.		
			PS1 – au fost redactate și transmise 13		



Măsuri/ Acțiuni	Responsabil	Termen de realizare măsură	Acțiuni Stadiul măsurii raportat	Estimarea costurilor/Surse de finanțare	Observații		
			comunicate de presă				
			PS2 - Primăria Sectorului 2 aduce la cunoștință publicului lunar acțiunile/rezultatele etc prin intermediul publicației „Foișorul de Foc”				



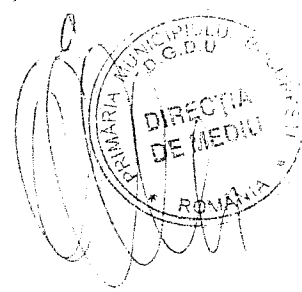
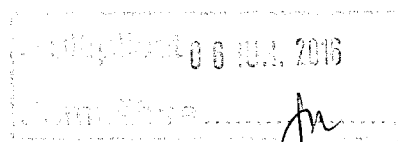
Tabel cu măsurile nerealizate

Măsura	Responsabil	Motivul nerealizării
Introducerea inspecției tehnice de poluare pentru autovehiculele cu masă maximă autorizată sub 3,5 tone cu norma de poluare Euro 0, Euro 1, Euro 2 cu valabilitate de 1 an	Legiferare CGMB, RAR	Au avut loc discuții între reprezentanții Ministerului Mediului și Registrul Auto Român, urmând ca în momentul luării unei decizii să se stabilească acțiunile necesare punerii în aplicare.
Montare arzătoare cu NOx redus la IMA 12	CET SUD	Prin adresa nr. 27104/15.12.2011 SEB informează APMB că IMA 12 și IMA 16 de la CET Sud au fost scoase din exploatare și, ca urmare, CAF-urile 11, 12 și 16 nu sunt funcționale și nu mai constituie o sursă de poluare, renunțându-se astfel la montarea de arzătoare cu NOx redus.
Creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală	PMB, Autoritățile publice locale;	Se aplică HCGMB 124/ 25.03.2008 privind strategia de parcare pe teritoriul municipiului București. Pentru creșterea nivelului general de tarificare și colectare a taxelor pentru parcare de tranzit, în special în zona centrală, Administrația Străzilor trebuie să înainteze CGMB un proiect de hotărâre.

Raportările transmise au fost de o calitate relativ egală cu anul precedent, mai slabă totuși decât în primii ani de derulare ai prezentului program, și se mențin încă dificultăți în derularea programului datorate nerespectării termenelor raportării și a formatului Programului, comunicării și fluența personalului responsabil cu PIGCA și a raportărilor generale, fără indicatori clari. Problema raportării incomplete și neclare este cauzată de modul de organizare a Primăriilor de Sector și de neasigurarea fondurilor necesare pentru îndeplinirea măsurilor.

Din Raportul Anual 2015 la PIGCA pentru Mun. București lipsesc informațiile de la Primăria Sectorului 6.

Deși PIGCA a fost aprobat prin HCGMB, unele măsuri nu sunt duse la îndeplinire până nu se modifică PUG (de exemplu măsura „Aprobarea pentru realizarea oricărei construcții noi pe suprafețe mai mari de 1000 mp va fi condiționată de amenajarea și întreținerea corespunzătoare a unui spațiu verde cu suprafața de cel puțin 30 % din



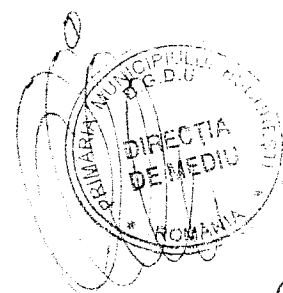
suprafața totală a parcelei afectată proiectului, din care cel puțin 2/3 va fi pe sol, iar restul va avea asigurată o grosime a solului care să permită dezvoltarea vegetației de talia arbuștilor sau pomilor mici și condiții de drenare a excesului de umiditate” și măsura „Obligativitatea amenajării parcarilor pentru biciclete la instituțiile publice, unități de învățământ, centre comerciale și în parcarile publice auto”). Se motivează eronat lipsa cadrului legal de impunere, prin faptul că HCGMB 234/2010 privind aprobarea PIGCA nu poate stabili măsuri suplimentare ce nu sunt incluse în PUG. Deci, se așteaptă modificarea PUG înainte de introducerea măsurilor în autorizațiile de construire.

Se observă o îmbunătățire în ceea ce privește finalizarea parcarilor auto, atât de reședință, cât și în zona centrală a orașului.

Numărul de depășiri ale valorilor limită în anul 2015

CONFIRMAT
CU ORIGINALUL

Stația/poluantul	SO ₂ (permise max 3 depășiri în an calendaristic a valorii de 350 μg/mc)	NO ₂ (permise max 18 depășiri în an calendaristic a valorii de 200 μg/mc)	PM ₁₀ (permise max 35 depășiri în an calendaristic a valorii de 50 μg/mc)	CO (permise 0 depășiri a valorii de 10 mg/mc)	O ₃ (permise max 25 depășiri în an calendaristic a valorii de 120 μg/mc)
Cercul Militar	-	-	41	-	-
Mihai Bravu	-	-	-	-	-
Titan	-	-	-	-	-
Drumul Taberei	-	-	31	-	-
Balotești	-	-	-	-	-
Măgurele	-	-	21	-	-
Lacul Morii	-	-	37	-	-
Berceni	-	-	15	-	-



Valori medii anuale 2015

Stația/poluantul	NO ₂ (VL=40μg/mc)	PM ₁₀ (VL=40μg/mc)
Cercul Militar	-	36
Mihai Bravu	-	-
Titan	-	-
Drumul Taberei	-	31
Balotești	-	-
Măgurele	-	28
Lacul Morii	-	30
Berceni	-	27

CONFORM
CU ORIGINALUL

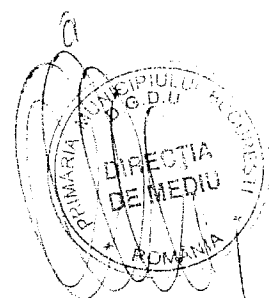
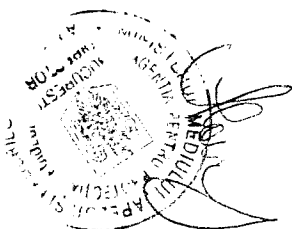
Notă: Stațiile care nu au valori au o captură de date mai mică de 70%.

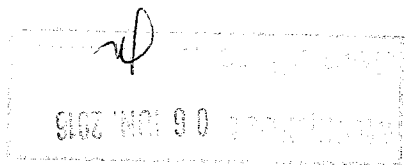
Evoluția concentrației poluantului PM₁₀ în anii 2008-2015 (valori medii anuale)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Cercul Militar	53	50	41	37	0	34	36	35,5
Mihai Bravu	55	51	42	39	37	-	-	-
Titan	43	39	36	36	36	31	29	-
Drumul Taberei	53	50	38	43	44	47	-	31
Balotești	28	29	24	38	28	37	-	-
Măgurele	44	41	34	37	36	31	24	28
Lacul Morii	45	43	35	39	38	31	-	30
Berceni	49	42	31	33	34	30	28	26,5

Notă: Stațiile care nu au valori au o captură de date mai mică de 70%.

06 JUN 2016





Conform Raportului Agenției Europene de Mediu 5/2014, nivelul actual al poluării cu PM10 afectează o mare parte populației Uniunii Europene și menționează că nivelul poluării cu PM10 și NO2 a scăzut în ultimii ani, însă prea puțin semnificativ. În ultima parte anului 2013, Comisia Europeană a propus o nouă serie de măsuri legislative care au ca scop armonizarea cu legislația existentă până în anul 2020 și îmbunătățirea calității aerului până în anul 2030 și după. Aceste măsuri prevăd intensificarea implementării legislației actuale, adoptarea unor prevederi legislative mai stricte referitoare la reducere a emisiilor și reducerea emisiilor provenite de la instalațiile medii de ardere.

Anul 2015 a fost ultimul an în care s-au implementat măsurile cuprinse în acest Program; cu excepția celor 3 măsuri menționate mai sus, pentru toate măsurile prevăzute s-au desfășurat acțiuni specifice în scopul atingerii obiectivelor propuse. În conformitate cu prevederile Legii 104/2014 și a normelor prevăzute în Metodologia de elaborare a planurilor de calitate a aerului, a planurilor de acțiune pe termen scurt și a planurilor de menținere a calității aerului, aprobată prin HG 257/2015, în continuare se vor pune în aplicare Planul de calitate a aerului și Planul de menținere a calității aerului realizate de Primăria Municipiului București, aflate în curs de elaborare.

