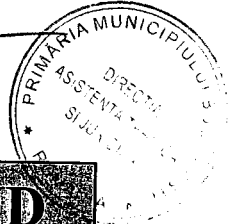


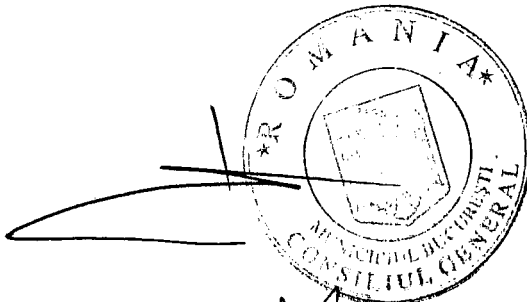
**Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor
Publice
(AMRSP)**

CONFORM CU ORIGINALUL



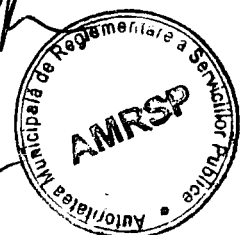
**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND
MODALITATEA DE DELEGARE A
SERVICIULUI PUBLIC DE
CONSTRUIRE, MODERNIZARE,
REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A
REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE
ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL
PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

Amie



Ha

Huy



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

Acest studiu a fost elaborat de un colectiv de experți, constituit în *Grupul de Lucru
AMRSP*, format din:

Prof. univ. dr. Ioan RADU – Coordonator

Conf. univ. dr. Cleopatra ȘENDROIU

Dr. Speranța STOMFF

Lect. univ. dr. Sorin BURLACU

Dr. Tudor STOMFF

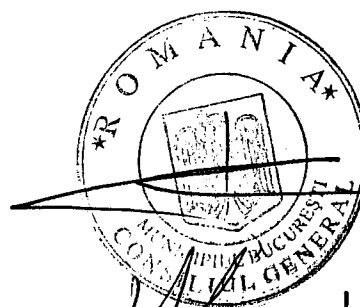
Ing. expert Iulia RUGINĂ

Ec. drd. Mihai DEMETER

CONFORM CU ORIGINALUL



Amie



Lucrarea este proprietatea intelectuală a AMRSP.



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Precizări

CONFORM CU ORIGINALUL

Conform legislației (O.G. nr. 43/1997, actualizată, privind regimul juridic al drumurilor), administrarea drumurilor situate în intravilanul municipiului București este în responsabilitatea CGMB. În această accepțiune, administratorul drumurilor din municipiul București este CGMB.

Acesta poate delega (conform OG nr. 71/2002) una sau mai multe activități din cadrul serviciului de administrare a drumurilor către unul sau mai mulți operatori.

Asfel, în opinia autorilor studiului, desfășurarea acestor activități poate fi partajată, prin delegare, între acești operatori, cu condiția ca o anumită activitate să se regasească doar la un singur operator.

Prezentul studiu se justifică în situația în care operatorul care va presta serviciul public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București va funcționa în condiții de profitabilitate prin exercitarea unui management performant fără să beneficieze de compensații din partea Primăriei municipiului București pentru realizarea acestui serviciu, asigurând totodată o sursă financiară suplimentară de alimentare a bugetului local.

Realizarea profitului va trebui să se facă în condițiile unei fundamentări corecte a tarifelor pentru serviciile și lucrările prestate, bazate pe costuri dimensionate economic și pe o marjă de profit cuprinsă între 3% și 5% din costuri.

Condițiile de realizare a profitului trebuie să fie reflectate prin criteriile de performanță globală (economice, sociale și de mediu) stabilite de AGA și prin indicatorii de performanță care vor fi asumați de Consiliul de Administrație al companiei și de echipa managerială, prin contractul de mandat al directorului general.

Amu

Consiliul General al Municipiului București

AMRSP

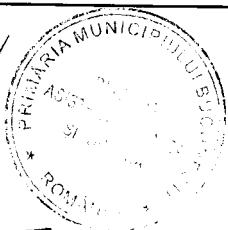
5

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Abrevieri

AMRSP	Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice
CGMB	Consiliul General al Municipiului București
CMSPPB	Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
CS	Caiet de sarcini
DA	Documentație de atribuire
UE	Uniunea Europeană
HCGMB	Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București
HG	Hotărâre de Guvern
MT	Ministerul Transporturilor
OG	Ordonanță a Guvernului
OMT	Ordinul ministrului transporturilor
OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
PMB	Primăria Municipiului București
UAT	Unitate Administrativ Teritorială
DNCB	Drumul național centura București
IC	Inel Central
IM	Inel Median
IP	Inel Principal
POIM	Program Operațional Infrastructură Mare
DN	Drum Național

CONFORM CU ORIGINALUL



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

Cuprins

1. Obiectul studiului	5
2. Starea actuală a serviciului	7
2.1 Prezentarea infrastructurii ce urmează a fi dată în administrare și exploatare	13
2.2 Descrierea activităților pentru care se face delegarea de gestiune	19
3. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică realizarea serviciului	21
3.1 Motive de ordin economico-financiar	21
3.2 Motive de ordin social	22
3.3 Motive de mediu	23
4. Redevența	28
5. Cadrul legislativ aplicabil serviciului	29
6. Procedura de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat	41
7. Durata estimată a contractului	51
8. Riscuri	51
9. Concluzii și recomandări	56
Anexa 1	60

CONFORM CU ORIGINALUL



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

1. Obiectul studiului

CONFORM CU ORIGINALUL

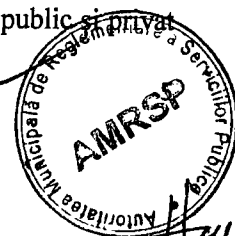
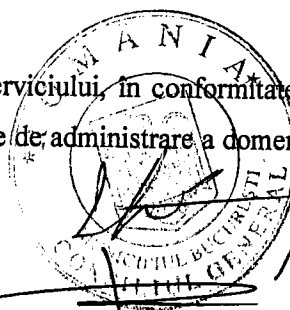
Prezentul studiu de oportunitate este realizat, în conformitate cu HCGMB 188/18.05.2017, în vederea alegerii variantei optime de gestiune pentru serviciul public de administrare al domeniului public și privat conform grupei de activități ce vizează „construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea străzilor, drumurilor, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterane;” conform art 3, alin 1, lit. a din OG 71/2002. Astfel, în conformitate cu art 5. din OG 71/2002 principalele activitățile care vor fi prestate în cadrul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București sunt următoarele:

- executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor;
- evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

Totodată, în cadrul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București vor fi prestate activități de întreținere a lucrărilor de artă și a mobilierului urban, aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București, care sunt prevăzute în cadrul OG 71/2002 la art. 3 lit. i) după cum urmează: „amenajarea, organizarea și exploatarea (...) mobilierului urban și ambiental”.

Modalitatea de gestiune a activităților din cadrul serviciului, în conformitate cu OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat

Atm



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

de interes local va fi stabilită pe baza analizei situației actuale a elementelor de infrastructură ce vor fi gestionate în cadrul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București și a modului de administrare și exploatare a acestora în prezent, cât și pe baza legislației aplicabile în domeniu.

Prezentul studiu se referă exclusiv la infrastructura rutieră și lucrările de artă din domeniul public și privat care cad sub incidența Primăriei Generale din municipiul București și care sunt gestionate în prezent de Administrația Străzilor.

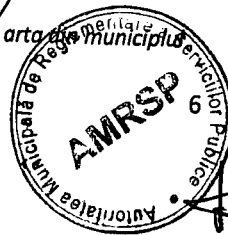
În cadrul prezentului studiu, așa cum au fost definite în hotărârile Consiliului General al municipiului București¹ și în cadrul Regulamentului de Organizare și Funcționare a serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București, lucrările de artă se referă la *poduri, pasaje, podețe, pasaje subterane, pasarele, ziduri de sprijin etc.*

CONFORM CU ORIGINALUL

Amie



¹ HOTARARE 181 din 15/06/2000 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București, anexa 2.



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

2. Starea actuală a serviciului

Structura Municipiului București, în funcție de suprafață și locuitori, este următoarea:

Sector 1	70,7 km ²	206.329 locuitori
Sector 2	30,7 km ²	352.386 locuitori
Sector 3	34,6 km ²	405.113 locuitori
Sector 4	32,3 km ²	299.044 locuitori
Sector 5	29,9 km ²	288.338 locuitori
Sector 6	40,2 km ²	361.305 locuitori

CONFORM CU ORIGINALUL

Sectoarele sunt unități administrative mai mari chiar decât orașele de rang 2 din România, ceea ce implică probleme majore în administrarea lor.

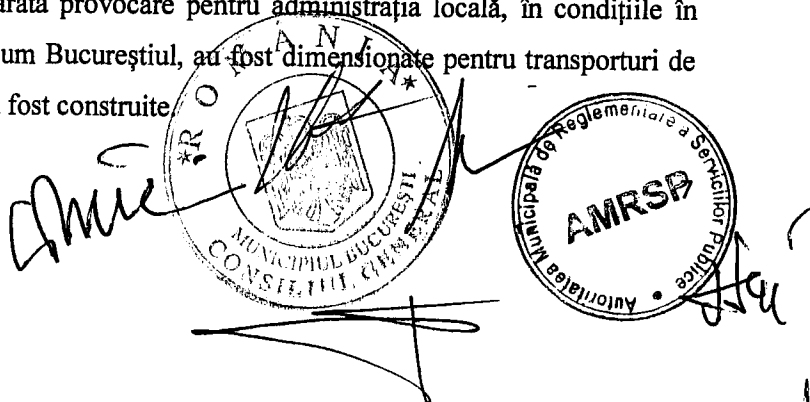
Municipiul București este principalul nod feroviar, de aici plecând nouă magistrale feroviare și o cale ferată de centură de 74 km. Din dreptul Bisericii Sf. Gheorghe, în apropiere de Piața Unirii, începe măsurarea distanțelor pe principalele drumuri naționale cu trafic internațional și pe autostrăzi. În Municipiul București se află mai multe autogări pentru transportul de călători.

Municipiul București, cel mai populat oraș din România și cel mai important centru industrial, comercial, universitar, cultural, constituie o atracție pentru un puternic flux migrator dinspre localitățile României. Populația de 1.883.425 de locuitori în 2011, face ca Bucureștiul să fie al zecelea oraș ca populație din Uniunea Europeană.

Prin funcțiile sale complexe politico-administrative, financiare, comerciale, industriale, culturale, turistice, Municipiul București constituie un pol de convergență majoră în cadrul sistemului urban național. Municipiul București, comparativ cu următorul municipiu ca număr de locuitori și dezvoltare economică și socială, municipiul Cluj-Napoca, este de circa 6 ori mai mare.

Una din marile probleme ale municipiului București, asemeni marilor capitale europene, este traficul din ce în ce mai congestionat ca urmare a evoluției puternice a numărului de mașini.

După anul 1990, numărul vehiculelor din București a fost într-o continuă creștere, modalitatea de gestiune a traficului devenind o adevărată provocare pentru administrația locală, în condițiile în care, majoritatea orașelor istorice, precum Bucureștiul, au fost dimensionate pentru transporturi de mici dimensiuni, atunci când acestea au fost construite.



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

O evidență a evoluției parcului auto în România și în București este realizată de Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Afacerilor Interne și este prezentată în tabelul 1.

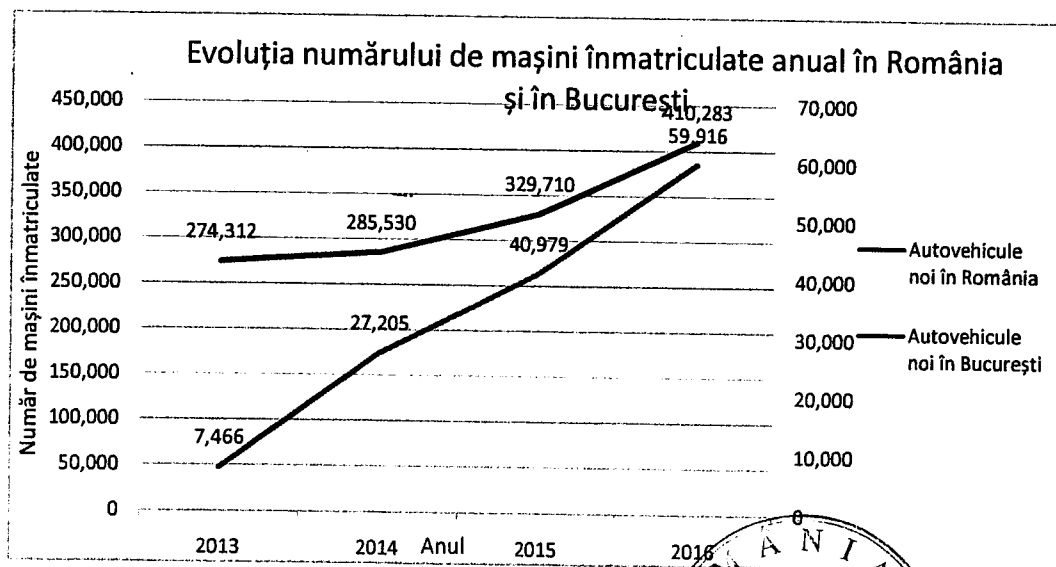
CONFORM CU ORIGINALUL

Tabel 1 Evoluția numărului de autovehicule din București și din România.

	2012	2013	2014	2015	2016
Parcul auto București	1.118.125	1.125.591	1.152.796	1.193.775	1.253.691
Autovehicule noi în București	-	7.466	27.205	40.979	59.916
Parcul auto România	5.710.773	5.985.085	6.270.615	6.600.325	7.010.608
Autovehicule noi în România	-	274.312	285.530	329.710	410.283

Sursă: Prelucrare date statistice preluate de la DRPCIV

După cum se poate observa în tabelul 1, pe tot orizontul de timp analizat numărul de autovehicule a crescut în mod continuu, având ca efect direct creșterea gradului de congestionare a traficului în municipiul București și implicit degradarea mai accentuată și frecventă a rețelei stradale ca urmare a intensității traficului. Totodată, în figura 1, se poate observa că evoluția numărului de autovehicule în municipiul București este mai accentuată decât la nivel național, impunându-se astfel o atenție deosebită din partea municipalității asupra implicațiilor acestei evoluții.



Figură 1 Evoluția numărului de mașini înmatriculate anual în România și în București

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Sursă: Prelucrare date statistice preluate de la DRPCIV

Conform statisticilor elaborate de DRPCIV², parcul auto național din România s-a majorat în anul 2016 cu 6,21% față de anul anterior, depășind astăzi 7 milioane de mașini la nivel național, 1,25 de milioane fiind înmatriculate în București. La acest număr se adaugă și autovehiculele care sunt înmatriculate în Ilfov, dar care tranzitează zilnic municipiul București.

Evoluția puternică din ultimul an a numărului de mașini second – hand înmatriculate în România este explicată și de eliminarea taxei de mediu conform legii nr.1/2017 care abrogă OUG 9/2013. Eliminarea taxei a permis ca autovehiculele aduse din străinătate și care nu au plătit timbrul de mediu să poată fi înmatriculate fără taxe suplimentare, indiferent de motorizare sau vechime a autovehiculului, ducând astfel la o creștere rapidă a numărului de autovehicule și implicit la creșterea gradului de congestie a traficului.

Astfel, în vederea asigurării unui control asupra efectului de supraaglomerare cu autovehicule a municipiului București, managementul traficului și gestiunea eficientă a rețelei stradale joacă un rol de maximă importanță.

Din punct de vedere al rețelei stradale, municipiul București are un sistem de inele rutiere, menite să asigure traversarea mai facilă a orașului și ameliorarea nivelului de congestie dar acestea sunt discontinue, prezentând inconsistențe privind nivelele de dotări aferente, având un efect limitat în devierea traficului de tranzit de pe arterele rutiere.

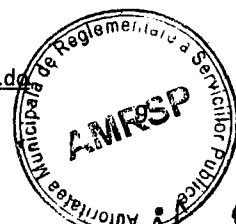
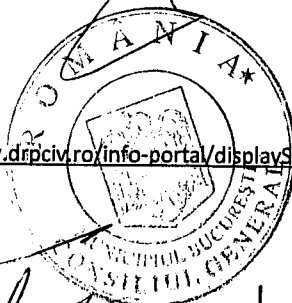
Inelul medial din municipiul București este construit pe secțiuni, conform „Planului de mobilitate Urbană București – Ilfov 2016 -2030” acesta fiind finalizat doar în proporție de 50%.

În figura 2 se poate observa traseul inelului rutier median în municipiul București.

CONFORM CU ORIGINALUL

² Statistici elaborate de DRPCIV, accesibile pe site-ul: <http://www.drpciv.ro/info-portal/displayStatistics.do>

Chiriac
L. Pop



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

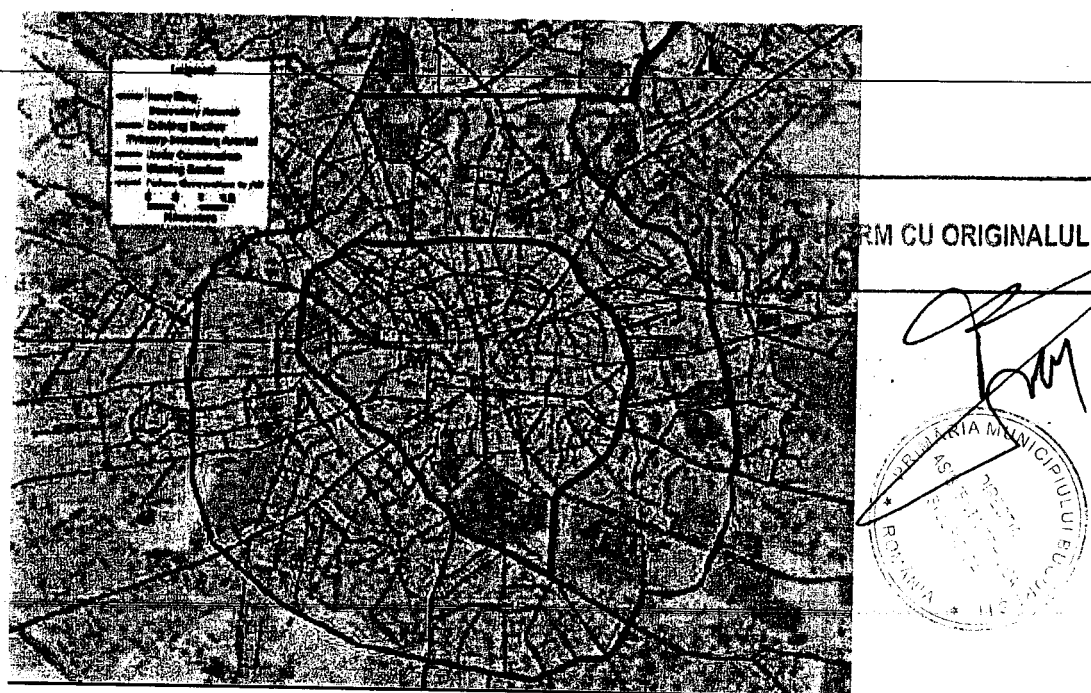
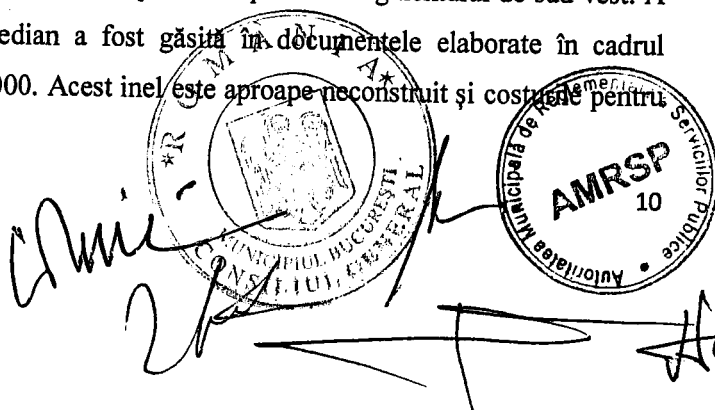


Figura 2. Inelul rutier median din municipiul București

Sursă: Planul de mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, regiunea București – Ilfov

Conform PMUD 2016 - 2030 datorită distribuției radiale a principalelor drumuri de mare capacitate care intră în București, au fost dezvoltate sau propuse o serie de inele rutiere cu scopul de a diminua/devia traficul de tranzit din centrul orașului sau zonele dens construite.

- Inelul central (IC) are un diametru aproximativ de 3,5 km, și atunci când va fi complet se dorește să asigure cel puțin două benzi de circulație pe sens, în multe cazuri utilizând străzi paralele cu sens unic, cu intersecții la nivel, majoritatea semaforizate.
- Inelul principal (IP), având diametrul de aproximativ 6 km, este cel mai intens utilizat inel rutier din București. Deși are între 2 sau 3 benzi pe sens și treceri denivelate în unele puncte majore, IP este foarte congestionat la orele de vârf.
- Inelul median (IM) are un diametru de aproximativ 10,5 km; cu toate acestea doar jumătate este construit. Primăria Municipiului București are în prezent un PUZ aprobat pentru segmentul de nord al inelului, considerându-l pe acesta prioritar segmentului de sud-vest. A doua propunere pentru inelul median a fost găsită în documentele elaborate în cadrul procesului de Revizuire a PUG 2000. Acest inel este aproape neconstruit și costurile pentru construcția sa ar fi foarte ridicate.



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- Drumul național centura București (DNCB) cu un diametru de aproximativ 22,5 km este în faza de extindere la 2 benzi pe sens. Segmentul inclus în POIM cuprinde secțiunea de sud a drumului, începând de la intersecția cu DN2, până la intersecția cu DN7.
- Autostrada de centura are un diametru aproximativ de 30 km. Nevoia pentru aceasta a derivat din extinderea orașului către periferii, împiedicând astfel viteze și capacități ridicate pe centura existentă.

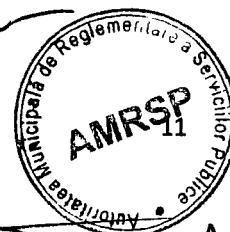
Aceste proiecte, cât și stadiul de realizare al acestora este prezentat în tabelul 2.

Tabel 2 Inelele rutiere propuse în PMUD 2016 – 2020 și stadiul de realizare al acestora

Nr.	Inel rutier	Drumuri/ Străzi	Status	Sursă	Culoare pe hartă
	Inelul central	Bd. Dacia, Str. Bercel, Calea 3 Septembrie, Bd. Măcișilor, Str. Traian	Construit	POIM, PMUD	Maro
	Inelul principal	Podul Basarab, Sos. Panduri, Sos. Vilor, Sos. Olteniței, Sos. Mihail Bravu, Sos. Ștefan cel Mare, Sos. Nicolae Titulescu	Construit	Situația actuală	Portocaliu
	Inelul mediu I	Sos. Iuliu Ceaușescu, Sos. Zărilor, Sos. Basarab, Sos. Mihail Bravu, Sos. Dăneș, Calea 1 Decembrie, Sos. Gălbenele	Partial construit	Situația actuală	Albastru
	Inelul mediu I - segmentul de nord	2 opțiuni în SE (conectare Sos. Virtutii cu Sos. Colentina), cu începere din Calea Căngărilor sau Bd. Constructorilor. Punct final Sos. Colentina, la marginea orașului	Neconstruit	PUZ aprobat	Negru
	Inelul mediu II	Bd. Metalurgiei, Str. Gladiolilor, Alea Lacu Morii	Neconstruit	Indus în oferta tehnică de rezolvare PUG	Rosu
	Centura București	DNCB - Intersectat cu A1, A2, A3 și DN1, DN2, DN3, DN4, DN5, DN6 și DN7	Construit	Situația actuală / în curs de modernizare	Verde
	Autostrada de centura	În vecinătatea localităților Otopeni, Mogoșoaia, Dragomirești-Vale, Darvari, 1 Decembrie, Căldăraru, Ștefănești de Jos	Neconstruit	Indus în MPE în localități (București, Mogoșoaia) și PUG-uri aprobate care includ viitorul alimentant	Albastru Steali

Sursă: Planul de mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030, regiunea București – Ilfov
Pentru o prezentare grafică, amplasarea pe hartă a inelelor rutiere este prezentată în figura 3.

CONFORM CU ORIGINALUL
AL ORIGINALULUI



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

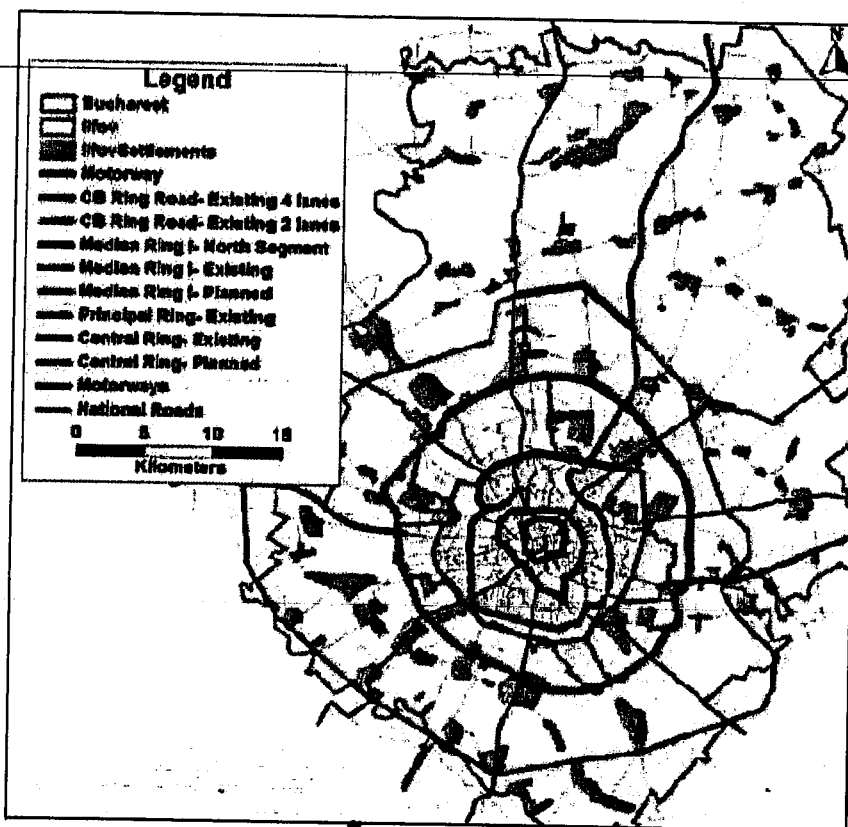
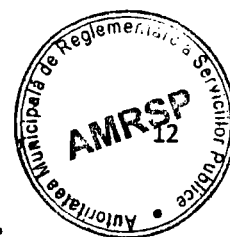
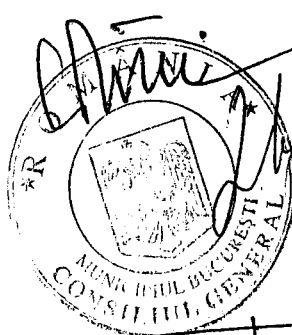


Figura 3. Inelele rutiere propuse în PMUD 2016 – 2020 și stadiul de realizare al acestora

Sursă: Planul de mobilitate Urbană Durabilă 2016 -2030, regiunea București – Ilfov

În condițiile unei evoluții de asemenea amploare a traficului și a demersurilor realizate de municipalitate prin proiectele prevăzute în cadrul PMUD 2016 -2030, administratorul drumului care construiește, modernizează, repara și întreține principalele artere de circulație și lucrările de artă la nivelul municipiului București devine unul dintre principalii actori care asigură o dezvoltare armonioasă a orașului, în condițiile operării asupra unei infrastructuri învechite, specifice orașelor istorice, care nu au fost concepute pentru un nivel al traficului atât de ridicat.

CONFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

2.1 Prezentarea infrastructurii ce urmează a fi dată în administrare și exploatare

Conform datelor de la Primăria Generală a municipiului București rețeaua stradală a municipiului București cuprinde 5.340 de străzi cu o lungime totală de 1.820,8 km și cu o suprafață totală de 19.500 de metrii pătrați.

Administrarea acestor străzi cadē în sarcina a doi mari actori:

- Primăria municipiului București prin Administrația Străzilor.
- Primăriile de sector prin Administrația Domeniului Public aferentă fiecărui sector.

Din totalul de 5.340 străzi din municipiul București, 258 de străzi sunt vitale pentru asigurarea desfășurării activităților economico-sociale ale municipiului, deoarece acestea asigură prelungiri ale drumurilor naționale ce penetrează capitala și fac parte din inelele principale de circulație sau penetrează marile ansambluri de locuințe.

Conform datelor obținute de la Primăria municipiului București din totalul de străzi a rețelei stradale, un număr de 1.932 sunt străzi cu îmbrăcăminte definitivă (1.532 străzi cu asfalt și beton de ciment și 400 străzi cu pavaj din piatră fasonată). Acestea reprezintă circa 57% din totalul străzilor. Restul sunt străzi cu pavaj din bolovani, pietruite sau neasfaltate. Starea rețelei stradale este prezentată în tabelul 3.

Tabel 3. Principalele date statistice privind rețeaua stradală din municipiul București

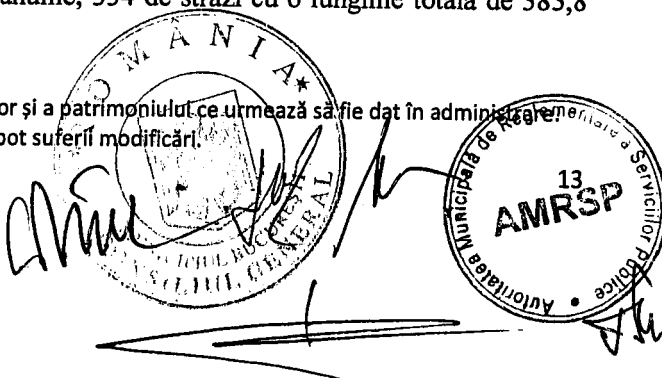
Nr. crt.	Tip existent	Îmbrăcăminte	Nr. străzi	Lungime străzi (km)	Suprafața (mii mp)	Suprafața (%)
1	Asfalt și beton		1532	622	9059,9	46,5
2	Pavaj piatră fasonată		401	193,1	2008,9	10,3
3	Pavaj din bolovani		1735	496	4885,8	25
4	Pietruite		947	433,1	2143,7	11
5	Pământ		725	165,6	1401,6	7,2
TOTAL			5340	1820,8	19499,9	100

Sursă: Date preluate de pe site-ul Primăriei municipiului București³

Prezentul studiu se referă exclusiv la străzile, podurile, pasajele și lucrările de artă care sunt administrate astăzi de Administrația Străzilor și anume, 334 de străzi cu o lungime totală de 383,8

³ Datele prezentate nu sunt rezultatul inventarierii bunurilor și a patrimoniului ce urmează să fie dat în administrare. Astfel, la momentul delegării gestiunii serviciului, acestea pot suferi modificări.

CONFORM CU ORIGINALUL



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

km, care reprezintă 21,04 % din totalul străzilor din municipiul București. Lista străzilor administrate de Primăria Municipiului București prin Administrația Străzilor se regăsește în anexa 1.

Conform literaturii de specialitate, prin lucrări de artă se înțeleg podurile și podețele care asigură continuitatea părții carosabile a drumului forestier în cazul traversării cursurilor de apă, viroagelor, văilor adânci sau a canalelor, precum și a unor denivelări mari de teren.

La nivelul municipiului București pasajele și podurile încadrate ca lucrări de artă sunt prezentate în tabelul 4, respectiv tabelul 5.

Tabelul 4. Lista pasajelor din municipiul București încadrate ca lucrări de artă⁴.

Nr. crt	DENUMIRE PASAJ	ARTERĂ DE CIRCULAȚIE	SECTOR
1	Pasajul Victoriei	B-dul. Iancu de Hunedoara	1
2	Pasajul Lujerului	Sos. Virtutii	3
3	Pasajul Mărășești	B-dul. Octavian Goga	3
4	Pasajul Unirii	B-dul I.C.Brătianu	3
5	Pasajul Chitila	Centură	1
6	Pasajul Băneasa	Bd. Aerogării	1
7	Pasajul Jilului	Bd. Poligrafiei	1
8	Pasajul Bucur - Obor	Șos. Ștefan cel Mare	2
9	Pasajul Fundeni	Șos. Fundeni	2
10	Pasajul Muncii	șos. Mihai Bravu	2+3
11	Podul Grant	Calea Crângăși	1+6
12	Pasajul Constantin David	Centură	centura
13	Pasajul Căjelu	Centură	centura
14	Pasajul Jilava	Centură	centura
15	Pasajul Măgurele	Șos. București - Măgurele	centura
16	Pasajul Dragomirești	Centură	centura
17	Pasarela Politehnică		6

Sursă: Date preluate de pe site-ul Primăriei municipiului București

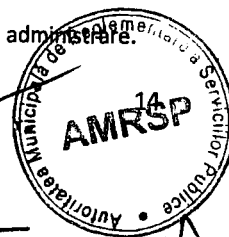
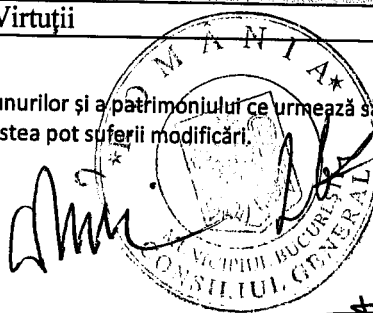
(<http://www4.pmb.ro/wwwt/avize/arta.php>)

Tabel 5. Lista podurilor din municipiul București încadrate ca lucrări de artă.

Nr. crt	DENUMIRE PASAJ	ARTERĂ DE CIRCULAȚIE	SECTOR
1	Pod Chiajna	Comuna Chiajna	6
2	Pod Insula	Lacul Morii	6
3	Pod Roșu	Bd. Uverturii	6
4	Pod Ciurel	Șos. Virtutii	6

Datele prezentate nu sunt rezultatul inventarierii bunurilor și a patrimoniului ce urmează să fie dat în administrare. Astfel, la momentul delegării gestiunii serviciului, acestea pot suferii modificări.

CONFORM CU ORIGINALUL



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

5	Pod Grozăvești	Șos. Orhideelor	6
6	Pod Eroilor	Bd. Eroilor	5
7	Pod Opera	Piața Operei	5
8	Pod Izvor	Bd. Schitu Măgureanu	5
9	Pod Opereta	Calea Victoriei	3+4
10	Planșeu Piața Unirii	Piața Unirii	3+4
11	Pod Mărășești	Bd. Mărășești	3+4
12	Pod Timpuri Noi	Str. Nerva Traian	3+4
13	Pod Mihai Bravu	Șos. Mihai Bravu	3+4
14	Pod Vitan Bârzești	Calea Vitan	3+4
15	Pod Glinaș	Centura Șos. Libertății	SAJ
16	Pod Străulești I	Str. Aeroportului	1
17	Pod Străulești II	Bd. Bucureștii Noi	1
18	Pod Străulești IV	Șos. Străulești	1
19	Pod Băneasa	Șos. București-Ploiești	1
20	Pod Bordei	Bd. Aviatorilor	1
21	Pod Floreasca	Calea Floreasca	1
22	Pod Toboc	Str. Petricani	
23	Pod Dobroești	Șos. Dobroești	2
24	Pod Pantelimon	Șos. Pantelimon	2
25	Pod Colentina	Șos. Colentina	2
26	Pod Lacul Tei	Str. Barbu Delavrancea	2
27	Pod Lac IOR	Str. Liviu Rebreanu	3
28	Pod Hașdeu	Str. B.P. Hașdeu	5
29	Pod Cotroceni	Șos. Cotroceni	1-6

Sursă: Date preluate de pe site-ul Primăriei municipiului București

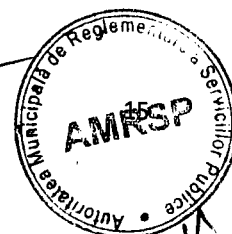
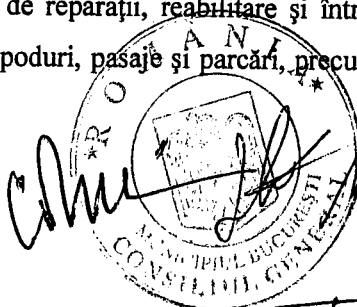
<http://www4.pmb.ro/wwwt/avize/arta.php>

Activitățile principale ale Administrației Străzilor, conform Regulamentului de Organizare și Funcționare al acesteia sunt următoarele:

- să asigure monitorizarea sistemului rutier al rețelei stradale (ampriza străzii – carosabil și trotuare), a sistemului de poduri, pasaje, parcuri supra și subterane și sistemelor de semnalizare și siguranța circulației (semaforizare, indicatoare și marcaje rutiere) în vederea funcționării în condiții de siguranță a întregului sistem aflat în administrare;
- să întocmească lista obiectivelor de investiții anuale (lucrări noi) privind modernizarea sistemului rutier, fluidizarea traficului și creșterea siguranței rutiere;
- să propună și să asigure, după aprobare, construcția de noi poduri, pasaje și parcuri;
- să întocmească propuneri de programe de reparații, reabilitare și întreținere a sistemului rutier al rețelei stradale, a sistemului de poduri, pasaje și parcuri, precum și a sistemelor de

siguranța circulației;

CONFORM CU ORIGINALUL

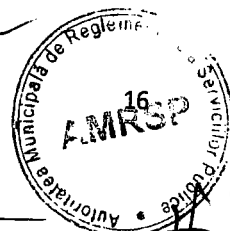
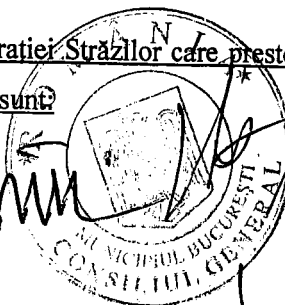


STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- să asigure proiectele pentru lucrările de investiții, precum și pentru cele de reparații, reabilitări și întreținere;
- să contracteze prin procedurile legale privind executarea de lucrări noi, precum și executarea de lucrări de reparații și întreținere în regie proprie sau prin firme specializate, asigurând documentația tehnico-economică, consultanță, execuție, dirigenție și recepția lucrărilor;
- să verifice în proiectele aprobate respectarea documentațiilor de execuție, a termenelor contractuale și a calității lucrărilor executate pentru investiții, precum și a celor de reparații, reabilitare și întreținere, recepția și punerea în funcțiune a acestora;
- să execute prin forțe proprii lucrări de întreținere și reparații curente (ampriza străzii – carosabil și trotuare), a podurilor, pasajelor rutiere și parcărilor supra și subterane (infrastructură, suprastructură și aparate conexe), a sistemelor și instalațiilor de semnalizare rutieră (semaforizare, indicatoare rutiere și marcaje rutiere);
- să exploateze mijloacele de transport și de mecanizare aflate în administrare, asigurând prin forțe proprii sau prin firme specializate, lucrări de întreținere și reparații a întregului parc auto și de utilaje;
- să avizeze, să coordoneze, să urmărească și să prevadă, acolo unde este cazul, lucrările tehnico-edilitare care se execută pe rețelele stradale aflate în administrare, cu încadrarea în prescripțiile tehnice și în durata de execuție a acestora;
- asigură informatizarea structurilor organizatorice prin implementarea programelor și aplicațiilor informatice și instruirea corespunzătoare a personalului;
- să centralizeze și să verifice în teren propunerile pentru parcajele publice de reședință de pe teritoriul Municipiului București, solicitate de sectoare, și să le supună analizei Comisiei Tehnice de Circulație pentru avizare și încadrare în categorie;
- să propună Comisiei Tehnice de Circulație, pentru avizare și încadrare în categorie a parcajelor publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București;
- să amenajeze, să construiască și să exploateze parcajele publice de utilitate generală de pe teritoriul Municipiului București;
- să asigure semnalizarea rutieră a parcajelor publice utilizate de instituții publice de pe teritoriul Municipiului București, în conformitate cu avizul Comisiei Tehnice de Circulație;

Principalele verigi organizatorice din cadrul Administrației Străzilor care prestează activitățile de administrare a rețelei rutiere, a podurilor și a pasajelor sunt:

CONFORM CU ORIGINALUL



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- **Serviciul de administrare, planificare, urmărire, recepție lucrări, siguranță exploatare poduri și pasaje care prestează următoarele activități:**

- elaborează împreună cu structurile de specialitate din cadrul PMB strategia de reabilitare a podurilor și pasajelor rutiere și programele de investiții și reparații;
- după aprobarea programului anual de investiții și reparații și a fondurilor alocate cu această destinație, colaborează cu Serviciul Investiții, Achiziții Publice, Urmărire Contracte și Gestioni în vederea întocmirii documentelor necesare și a procedurilor legale privind desemnarea executantului și clauzelor contractuale;
- urmărește și răspunde de respectarea documentațiilor de execuție și a termenelor contractuale;
- asigură împreună cu firmele de consultanță desemnate, verificarea și derularea tehnică a execuției lucrărilor de investiții și reparații;
- confirmă cantitativ și calitativ situațiile de lucrări raportate de executant după ce în prealabil acestea au fost verificate de firmele de consultanță desemnate
- convoacă comisia de recepție și asigură recepționarea în bune condiții a lucrărilor finalizate și punerea în funcțiune a investiției;
- solicită firmei de consultanță întocmirea Cărții Tehnice a Construcției și asigură completarea acesteia pe perioada de exploatare a construcției;
- îndeplinește și alte atribuții dispuse de conducătorul administrației, sau de normele legale în vigoare.

- **Serviciul Avizare și Urmărire Lucrări Tehnico – Edilitare care prestează următoarele activități:**

- primește solicitări de la persoane fizice sau juridice în vederea avizării lucrărilor edilitare, a organizărilor de șantier și a oricăror construcții și instalații ce se execută în ampriza străzilor aflate în administrare;
- în baza verificării în teren, eliberează avizele de principiu solicitate prin Certificatul de Urbanism pentru lucrările edilitare, a organizărilor de șantier și a oricăror construcții și instalații ce se execută în ampriza străzilor aflate în administrare ;

CONFORM CU ORIGINALUL

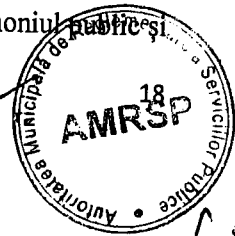
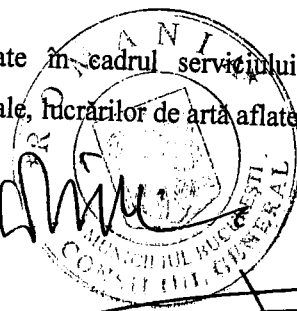


*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

- în baza Autorizațiilor de Construcție și/sau Avizelor de Amplasare stabilește durata de execuție pentru orice lucrare tehnică executată pe ampriza străzilor;
- în urma verificării documentelor și vizionării în teren întocmește procesul verbal de predare amplasament în vederea deschiderii șantierului pentru lucrările autorizate;
- avizează graficele de execuție pentru lucrările autorizate ;
- verifică în teren și întocmește procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor, cât și de recepție finală la lucrările edilitare autorizate și de intervenție;
- urmărește comportarea pavajului în perioada de garanție și solicită refacerea oricărui defect apărut până la recepția finală;
- întocmește somații și note de constatare constructorilor care nu respectă condițiile impuse de autorizații, informează conducerea administrației și le transmite structurilor de specialitate din cadrul PMB în vederea luării măsurilor contravenționale;
- efectuează periodic controale și întocmește rapoarte împreună cu Brigada de Poliție Rutieră (sau alte structuri specializate) privind starea de viabilitate a străzilor aflate în administrare;
- colaborează cu Serviciul Strategie, Planificare și Urmărire Rețele Stradale, în vederea coordonării lucrărilor de reabilitare a sistemului rutier cu lucrările deținătorilor de utilități;
- propune spre aprobare și execuție lucrări la sistemele de colectare și dirijare ape meteorice și a gurilor de scurgere la canalizarea subterană, în situația în care structurile de specialitate nu au prevăzute aceste investiții ;
- colaborează cu Serviciul Strategie, Planificare și Urmărire Rețele Stradale în vederea completării din punct de vedere al intervențiilor la rețelele de utilități a Cărții Tehnice a Construcției;
- calculează și urmărește încasarea taxelor pentru organizarea de șantier și taxei de avizare traseu sau a altor taxe și tarife aprobate prin Hotărâri ale CGMB;
- îndeplinește și alte atribuții dispuse de conducerea administrației, structurile specializate din cadrul PMB și de normele legale în vigoare.

Toate aceste activități urmează să fie preluate în cadrul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București.

INFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

privat al municipiului București, cu excepția activităților care vizează serviciul de management a traficului și de administrare a parcărilor din municipiul București.

Se impune precizarea că, la momentul actual, majoritatea lucrărilor de execuție pentru reabilitarea rețelei stradale sau construcția de noi străzi este subcontracată și nu realizată în mod direct de Administrația Străzilor, deoarece aceasta nu are dotările tehnice necesare pentru realizarea acestor lucrări. Precizăm că noul operator care va prelua gestionarea serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București va trebui să realizeze aceste lucrări în mod direct, fără a mai subcontracta lucrări către terți.

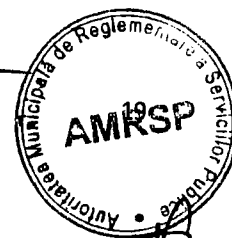
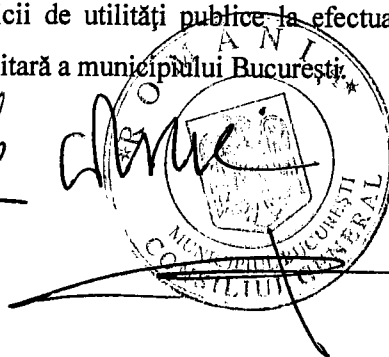
2.2 Descrierea activităților pentru care se face delegarea de gestiune

Conform Regulamentului de organizare și funcționare și a Caietului de sarcini elaborat de AMRSP activitățile care vor fi desfășurate în cadrul serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București se referă la:

- Reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în municipiul București.
- Modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane.
- Executarea lucrărilor de reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare.
- Creșterea gradului de siguranță a circulației printr-o structură stradală adecvată.
- Realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu.
- Sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial.
- Executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a străzilor și a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție.
- Realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente.
- Coordonarea operatorilor de servicii de utilități publice la efectuarea lucrărilor de orice

CONFORM CU ORIGINALUL

natură la infrastructura tehnico-edilitară a municipiului București.



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

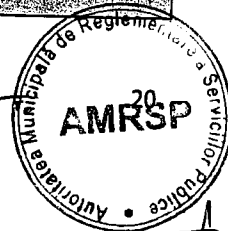
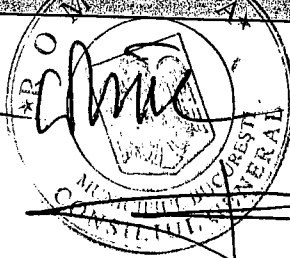
- Amenajarea în funcție de intensitatea traficului, pe drumurile publice, de stații pentru oprirea mijloacelor de transport în comun în afara fluxului circulației (alveole).
- Protejarea sănătății populației la propunerea autorităților locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens.
- Proiectarea și amplasarea elementelor de mobilier urban.

Principalele tipuri de lucrări ce vor fi executate pentru menținerea stării tehnice corespunzătoare a străzilor sunt:

- Lucrările de întreținere (L.I.) - au caracter permanent executându-se în tot cursul anului pe întreaga rețea stradală a unei localități în scopul menținerii tuturor elementelor componente ale străzii în condiții tehnice corespunzătoare desfășurării continue și fără pericol a circulației.
- Lucrările de reparații curente (R.C.) - se execută periodic în scopul compensării parțiale sau totale a uzurii sau degradării elementelor componente ale străzii, lucrărilor de artă și mobilier stradal spre a fi repuse în funcțiune în condiții normale de exploatare și siguranță a circulației. Lucrările de reparații curente asigură, după caz, îmbunătățirea, repararea sau chiar înlocuirea elementelor care au suferit deteriorări, în cazul în care nu mai pot fi remediate prin lucrări de întreținere.
- Lucrările de reparații capitale (R.K.) - reprezintă complexul de lucrări care se execută la intervale mai mari de timp - la sfârșitul unei durate normale de funcționare - în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a străzii, lucrărilor de artă și elementelor de mobilier stradal. În cadrul lucrărilor de reparații capitale se cuprinde și refacerea la parametrii inițiali sau la un nivel tehnic superior, a străzilor desfăcute cu ocazia introducerii de instalații tehnico-edilitare subterane.

Pentru a asigura continuitatea furnizării serviciului public de construire, modernizare, reparație și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București, Consiliul General al Municipiului București a înființat, prin HCGMB, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. careia i se poate delega gestiunea serviciului și care va putea prelua resurse tehnice/umane de care dispune Administrația Străzilor.

CONFORM CU ORIGINALUL



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

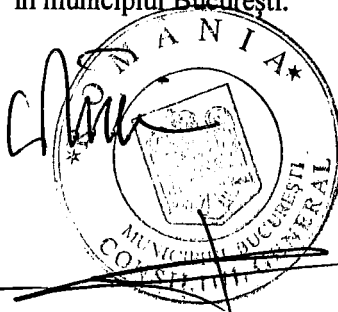
**3. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care
justifică realizarea serviciului**

3.1 Motive de ordin economico-financiar

PMB va beneficia de o serie de avantaje de natură economică și financiară care justifică realizarea serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București și delegarea acestuia către Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București SA:

- potrivit art. 1 lit. f din OG nr. 64/2001 actualizată, municipalitatea este beneficiară a minimum 50% vărsăminte la bugetul local din profitul net realizat de către companie;
- delegarea de gestiune pe o durată mai lungă permite realizarea de investiții semnificative ca valoare și importanță de către operator care pot conduce la creșterea productivității muncii și la scăderea costului lucrărilor;
- posibilitatea renegocierii tarifelor pentru activitățile/lucrările prestate de companie în funcție de fluctuația prețurilor resurselor disponibile pe piață;
- posibilitatea diminuării plăților către companie în perioada următoare în cazul nerealizării unor lucrări la termenele stabilite în contractul de delegare și în condițiile de calitate necorespunzătoare, ceea ce obligă operatorul la o respectare foarte riguroasă a contractului;
- eficientizarea utilizării fondurilor publice;
- PMB deține controlul, intervenția directă și imediată asupra activităților companiei;
- realizarea activităților aferente serviciului în regie proprie a companiei elimină procedurile lungi și costisitoare necesare procedurilor de licitații pentru externalizarea/subcontractarea acestor activități;
- prin contractele de mandat, Consiliul de Administrație impune criterii de performanță atât membrilor C.A., cât și conducerii executive, contractele de mandat fiind încheiate între CGMB și membrii Consiliului de Administrație;
- CGMB poate impune adoptarea unor soluții și tehnologii performante care pot contribui la creșterea eficienței și calității serviciului în municipiul București.

CONFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Datorită costurilor relativ mari necesare asigurării stării de funcționalitate a companiei, este de așteptat ca în primii ani profitul obținut să fie destul de redus sau chiar nul.

Apreciem că există suficiente avantaje de natură economică și financiară pentru autoritatea locală care justifică serviciul public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București și delegarea gestiunii acestuia Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București SA. Compania își va asuma în totalitate responsabilitatea realizării serviciului în condiții de profitabilitate, asigurând creșterea continuă a satisfacției utilizatorilor.

3.2 Motive de ordin social

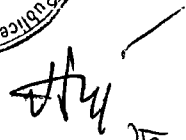
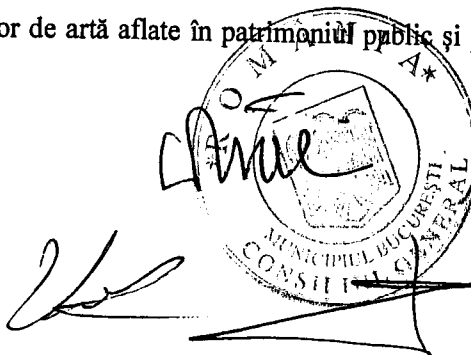
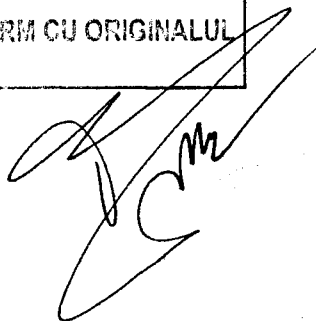
Forma de organizare și modul de realizare a serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București prin activitățile implicate, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban au un impact direct asupra cetățenilor urbei și implicit asupra calității vieții acestora.

Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A și-a definit în regulamentul său de organizare și funcționare o serie de atribuții, competente și responsabilități care se realizează pe baza următoarelor principii:

- securitatea serviciului;
- tarifarea echitabilă;
- rentabilitatea, calitatea și eficiența serviciului;
- transparența și responsabilitatea publică, incluzând consultarea cu patronatele, sindicatele, utilizatorii și cu asociațiile reprezentative ale acestora;
- continuitatea din punct de vedere cantitativ și calitativ;
- adaptabilitatea la cerințele municipității și participanților la trafic;
- accesibilitatea egală a participanților la trafic la serviciile prestate de societate;
- respectarea reglementărilor specifice din domeniul protecției mediului și sănătății populației.

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului

CONFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

București, conștientizarea importanței și respectarea acestor principii este imperios necesară pentru creșterea calității acestuia.

În planul de afaceri al Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A regăsim viziunea care definește aspirațiile companiei și anume *de a deveni un model de administrare eficace și eficientă a infrastructurii rutiere a capitalei, capabilă să gestioneze prin resurse proprii proiecte de mare complexitate*. Această viziune este însoțită de un set de valori propuse la baza căruia sunt declarate următoarele premisele fundamentale:

- Respect față de cetățean – plecând de la această premisă CMSPP București S.A. *își propune să facă cetățeanul un punct de referință în toate proiectele sale, ca beneficiar direct al eforturilor sale* (...) și siguranța cetățenilor să fie principala preocupare a companiei, dorind ca prin serviciile pe care le oferă să fie exemplul de disponibilitate față de client printr-un timp de răspuns scurt și o rezolvare concisă și coerentă. (Valori cheie: siguranță, disponibilitate, accesibilitate);
- Responsabilitate în cheltuirea banului public – Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. propune *un model de funcționare pentru îmbunătățirea permanentă a calității activităților* și creșterea eficienței în conformitate cu principiile economiei de piață, prin care să urmărească *crearea și implementarea unor practici de guvernare a activităților*. (Valori cheie: eficiență operațională, transparență, excelență în execuție)
- Sustenabilitate și dezvoltare durabilă - CMSPP București S.A. se definește ca o companie de interes public și *se angajează să se implice într-un management responsabil de resurse, să susțină o atitudine ecologică și să ofere cetățenilor un mediu sănătos* și va crea oportunitatea de a crea noi locuri de muncă contribuind astfel direct la o dezvoltare durabilă a societății. (Valori cheie: impact de mediu, impact economic, impact social).

Toate aceste considerente de natură socială le considerăm necesare și suficiente pentru autoritatea locală în justificarea modalității de gestiune a serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București. Identificarea considerentelor de natură socială în planul de afaceri și regulamentul de organizare și funcționare al Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București S.A susțin recomandarea delegării serviciului către compania municipală.

3.3 Motive de mediu

CONFORM CU ORIGINALUL



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

În prezent traficul pe principalele bulevarde ale municipiului București se desfășoară, cu viteza redusă datorită stării defectuoase a suprafeței de rulare.

Consecințele circulației cu fluență mică sunt:

- pierderi de natură economică: condițiile dificile de circulație conduc la sporirea timpului de parcurgere a distanțelor și la consum mărit de carburanți;
- impact negativ asupra mediului: circulația în condiții de fluență redusă, cu numeroase cicluri opri – accelerări, determină emisii mari de substanțe poluante în atmosferă, precum și înregistrarea unui nivel ridicat de zgomot mai ales în zona centrală a orașului

De altfel și literatura de specialitate arată că:

- emisiile de CO cresc de 1,5 – 2,0 ori în timpul ciclurilor de accelerare/frânare și cu până la 25 de ori la staționarea cu motorul pornit;
- emisiile de hidrocarburi sunt minime la rularea cu viteza constantă, fiind maxime la staționarea cu motorul pornit.

Lucrările de întreținere, modernizare și refacere a rețelei stradale și lucrările de artă implică unele game de materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru echipament și vehicule de transport;
- lubrifianți (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluant – folosite pentru lucrările de întreținere și protecție a marcajelor rutiere.

Pot apărea probleme în timpul manevrării și utilizării acestor produse din partea unităților specializate în lucrările de întreținere a rețelei stradale. În acest sens personalul utilizat va trebui să respecte normele specifice ale lucrărilor pentru a asigura condiții de siguranță deplină a mediului înconjurător și construit.

În timpul executării lucrărilor de reabilitare și modernizare a rețelei stradale, transportul și manipularea carburanților, lubrifianților, a bitumului, se va face cu respectarea normelor de protecție a mediului și a muncii în vigoare.

Managementul deșeurilor. Următoarele recomandă din perioada de întreținere, modernizare și refacere a rețelei stradale referitoare la managementul deșeurilor provenite din activitățile menționate, de care ar trebui să se țină cont, sunt:

- depozitele de deșeuri de la construcția terasamentelor trebuie refolosite după un screening;

CONFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

- eventualele reziduuri inerte rămase vor fi transportate către terenurile existente unde se vor asigura lucrări de fertilizare. Ca alternativă, reziduurile pot fi folosite ca material de acoperire a depozitelor de reziduuri urbane (municipale) pentru a reduce emisiunile în atmosferă și pentru a împiedica accesul oamenilor și al animalelor;
- reziduurile de metale trebuie refolosite pe cât posibil;
- soluțiile de electroliți folosite vor fi mai întâi neutralizate și apoi puse la dispoziția celor mai apropiate unități de recuperare de reziduuri municipale;
- reziduurile petroliere vor fi recuperate și valorificate.

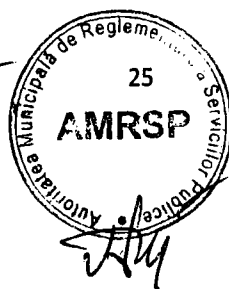
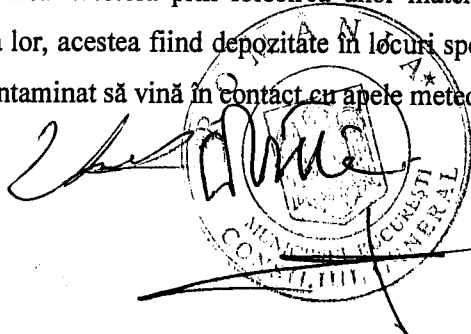
Anumite deșeuri rezultate necesită un program special de gospodărire, în acord cu reglementările în vigoare și pe principiile unui management ecologic, cele rezultate din activitățile de întreținere și reparații a mijloacelor auto și utilităților. Aceste tipuri de deșeuri se compun din: anvelope uzate, acumulatori uzați, uleiuri de motor, piese metalice uzate și înlocuite, filtre de ulei etc.

Gunoaiele menajere provenite de la organizarea de șantier a proiectelor de întreținere, modernizare, reabilitare a rețelei stradale vor intra în circuitul de evacuare al serviciilor locale de salubritate. Întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de amenajare și modernizare a străzilor se efectuează doar în locuri special amenajate pentru a evita contaminarea mediului.

Poluarea solului și subsolului. Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și pentru reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, trebuie luate în considerare următoarele:

- rezolvarea scurgerii apelor pluviale prin rigole prefabricate prevăzute în profilul bordurilor prefabricate, cu scurgere naturală prin panta terenului unde se fac lucrări de reparații și modernizări, sistematizată până în zonele în care există colector de ape pluviale în sistemul de canalizare municipală existent.
- întreținerea utilajelor, schimbul de ulei și alimentarea cu motorină a acestora nu se va face niciodată pe sol, doar în locații betonate; operațiile se vor face numai de către personal instruit astfel încât să prevină împrăștierea produselor petroliere;
- alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate în acest scop; sub rezervorul acestora se va întinde o folie din material plastic. Dacă, accidental, vor apărea scurgeri de produse petroliere, se va proceda imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante (nisip, rumeguș etc) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

CONFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

- respectarea strictă a sistemului de gestionare a deșeurilor.

Emisiile de substanțe poluante (produse de traficul auto caracteristic unui șantier, manipularea și execuția materialelor) care ar putea ajunge direct sau indirect în apele de suprafață sau subterane, dacă nu sunt în cantități semnificative, nu vor influența major calitatea solului și a apelor subterane și de suprafață.

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcții determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de reparare, reabilitare și modernizare a rețelei stradale. De asemenea, ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea pot ajunge în cursurile de apă, dar și în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă o altă posibilă sursă potențială de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Poluarea atmosferică. Sursele de poluare atmosferică specifice activităților aferente reparării și întreținerii rețelei stradale și lucrărilor de artă sunt date de:

- circulația rutieră la și de la zonele de reparații și întreținere a lucrărilor;
- lucrările specifice de modernizare a infrastructurii și a rețelei stradale, ce pot fi constituite din următoarele surse:
 - surse aflate în apropierea solului (emisii la o înălțime de până la 4m față de nivelul solului),
 - surse deschise (manevrarea pământului, nisipului, cimentului etc.);
 - surse mobile (utilaje, echipamente etc.).

Caracteristicile sursei și geometria zonei plasează activitățile amintite în categoria de sursă poluantă lineară. Emisiile poluante atmosferice cauzate de lucrările aferente sunt neregulate.

Emisia poluantă atmosferică durează o perioadă de timp egală cu aceea a programului de lucru (în general, 8-10 ore pe zi), dar poate varia de la ora la ora sau de la zi la zi, în funcție de intensitatea circulației rutiere din zona lucrărilor și de condițiile atmosferice (vânt, ploaie, temperaturi ridicate).

De asemenea, emisia poluantă va varia în timpul perioadei de muncă datorită diferitelor operații executate la un moment dat și condițiilor atmosferice de la momentul respectiv. Emisia de particule produse de eroziunea vântului poate avea loc continuu, în timpul întregii perioade de construcție; cantitățile pot varia în funcție de viteza vântului.

CONFORM CU ORIGINALUL



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

Emisia de particule din timpul lucrărilor de manevrare a pământului sau nisipului este direct proporțională cu conținutul de particule mici ($d < 75 \mu m$), invers proporțională cu umiditatea solului și, unde este cazul, cu greutatea echipamentului.

Gama poluanților organici și anorganici emiși în atmosferă prin gazele de eșapament conțin substanțe cu diferite grade de toxicitate. Se remarcă astfel prezența pe lângă poluanții comuni (NOx, SO2, CO, particule), a unor substanțe cu potențial cancerigen evidențiat prin studii epidemiologice efectuate de Organizația Mondială a Sănătății: cadmiu, nichel, crom și hidrocarburi aromatice policiclice. De asemenea, poate fi prezent protoxidul de azot (N2O) - substanța învinovată în epuizarea stratului de ozon stratosferic- și a metanului, care, împreună cu CO2 au efecte globale asupra mediului, fiind gaze cu efect de seră.

Cantitățile de poluanți emise în atmosfera de traficul rutier intens din zona centrală a orașului, dar și de utilajele de construcție folosite pentru reabilitarea și modernizarea rețelei stradale depind, în principal de următorii factori:

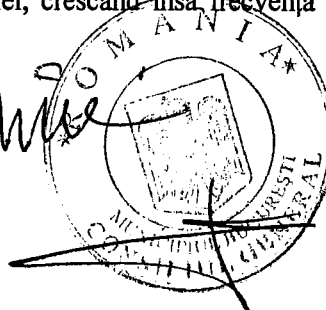
- nivelul tehnologic al motorului ;
- puterea motorului ;
- consumul de carburant pe unitatea de putere ;
- capacitatea utilajului ;
- vârsta utilajului/motorului ;
- dotarea cu dispozitive de reducere a poluării (catalizatoare).

Zgomot și vibrații. Posibilitățile de creare a unor stări de disconfort pentru populația din zona unde se vor desfășura activități de întreținere și reparare a rețelei stradale, din cauza zgomotelor și vibrațiilor produse de activitățile amintite, sunt reale, având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura în municipiul București, în zone cu funcțiune de "locuințe și funcții complementare".

Sursele de zgomot și vibrații pot proveni din următoarele surse:

- zgomotele datorate activității utilajelor de excavare/decapare, rambleiere, manevra și transport; Se estimează că sursele de zgomot de acest fel vor crea un disconfort moderat având în vedere că lucrările se vor desfășura pe o perioadă scurtă de timp.
- zgomotele datorate autovehiculele care vor transporta materialele necesare realizării activităților, a materialelor excavate, se va înscrie în nivelul de zgomot datorat traficului rutier de pe marile bulevarde ale capitalei, crescând însă frecvența de apariție a acestuia, datorită creșterii intensității traficului.

CONFORM CU ORIGINALUL



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Pe de altă parte trebuie ținut cont de faptul că acțiunile de reabilitare și modernizare a rețelei stradale a municipiului București vor conduce, în timp, la descongestionarea traficului rutier, în special în zona centrală a orașului și implicit la reducerea poluării atmosferice în zona centrală și a poluării fonice. Pe lângă îmbunătățirea standardelor de viață și de mediu în București, prin reducerea producției de noxe și a cantităților de praf se vor îmbunătăți și condițiile de circulație și fluxurile rutiere. În urma reabilitării și modernizării rețelei stradale a capitalei, circulația autovehiculelor se va desfășura în condiții de siguranță și confort. Viteza de deplasare va crește, iar consumul de carburant se va reduce.

CONFORM CU ORIGINALUL

4. Redevența

Conform art. 13 alin. (7) din OG nr. 71/2002 cu modificările și completările ulterioare:

"Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat cuprinde în mod obligatoriu:

[...]

g) indicatorii de performanță stabiliți prin caietul de sarcini și regulamentul de serviciu privind calitatea și cantitatea serviciilor prestate și modul de evaluare a acestora, condiții și garanții;

h) tarifele practicate și procedura de stabilire, ajustare, avizare și aprobare a acestora;

i) modul de tarificare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate;

i) nivelul redevențelor;

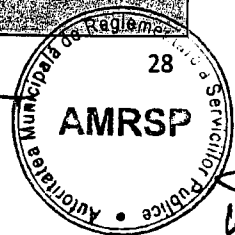
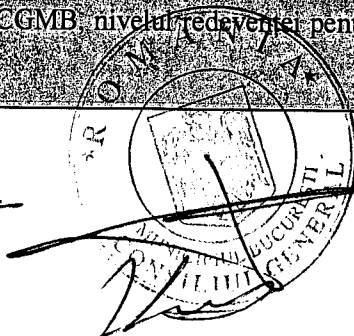
n) condiții privind transmiterea bunurilor la expirarea contractului;

q) clauze privind administrarea patrimoniului public și privat încredințat;

Propunem ca nivelul redevenței care urmează să fie plătit de companie către CGMB să fie stabilit prin contractul de delegare al serviciului.

Facem precizarea că în conformitate cu prerogativele care îi revin, Consiliul General al municipiului București stabilește, prin HCGMB, nivelul redevenței pentru utilizarea infrastructurii de prestare a serviciului.

Amie



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

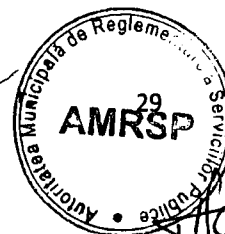
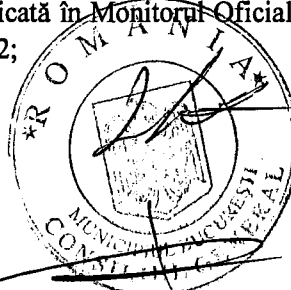
5. Cadrul legislativ aplicabil serviciului

CONFORM CU ORIGINALUL

Legislație primară

- 1.1. Lege nr. 31 din 16 noiembrie 1990 privind societățile, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 1066 din 17 noiembrie 2004 dându-se textelor o nouă numerotare, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 17 noiembrie 1990;
- 1.2. Lege nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 618 din 18 iulie 2006, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 01 ianuarie 2007;
- 1.3. Lege nr. 213 din 17 noiembrie 1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 123 din 10 iunie 2011, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 23 ianuarie 1999;
- 1.4. Lege nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, dându-se textelor o nouă numerotare, intrată în vigoare la 23 mai 2001;
- 1.5. Hotărâre de Guvern nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 295 din 03 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 03 aprilie 2006;
- 1.6. Ordonanța Guvernului nr. 71 din 29 august 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 648 din 31 august 2002, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 30 septembrie 2002;
- 1.7. Hotărâre de Guvern nr. 955 din 15 iunie 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 660 din 22 iulie 2004, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 22 iulie 2004;
- 1.8. Ordonanța Guvernului nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 86 din 1 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 03 martie 2002;
- 1.9. Lege nr. 515 din 12 iulie 2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 578 din 5 august 2002, intrată în vigoare la 05 august 2002;

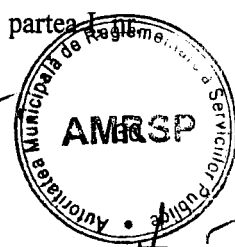
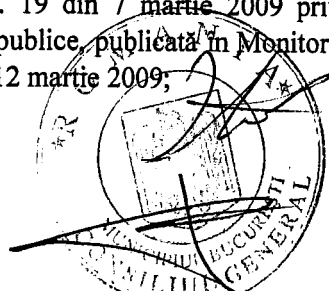
Amie



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- 1.10. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, publicată Monitorul Oficial partea I, nr. 883 din 14 decembrie 2011, intrată în vigoare la 14 decembrie 2011;
- 1.11. Hotărâre de Guvern nr. 722 din 28 septembrie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 803 din 12 octombrie 2016, intrată în vigoare la 18 februarie 2016;
- 1.12. Lege nr. 99 din 19 mai 2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 391 din 23 mai 2016, intrată în vigoare la 26 mai 2016;
- 1.13. Lege nr. 100 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 392 din 23 mai 2016, intrată în vigoare la 26 mai 2016;
- 1.14. Hotărâre de Guvern nr. 867 din 16 noiembrie 2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 985 din 7 decembrie 2016, intrată în vigoare la 07 decembrie 2016;
- 1.15. Lege nr. 101 din 19 mai 2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 393 din 23 mai 2016, intrată în vigoare la 26 mai 2016;
- 1.16. Lege nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 390 din 23 mai 2016, intrată în vigoare la 26 mai 2016;
- 1.17. Hotărâre de Guvern nr. 395 din 02 iunie 2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 423 din 06 iunie 2016, intrată în vigoare la 06 iunie 2016;
- 1.18. Lege nr. 228 din 4 iulie 2007 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 471 din 12 iulie 2007, intrată în vigoare la 15 iulie 2007;
- 1.19. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 30 din 12 aprilie 2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 365 din 26 aprilie 2006, intrată în vigoare la 30 iunie 2006;
- 1.20. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 19 din 7 martie 2009 privind unele măsuri în domeniul legislației referitoare la achizițiile publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 156 din 12 martie 2009, intrată în vigoare la 12 martie 2009;

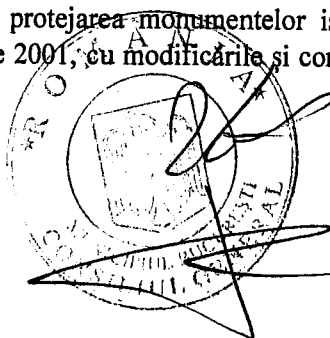
Amie



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- 1.21. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 13 din 20 mai 2015 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 362 din 26 mai 2015, intrată în vigoare la 26 mai 2015;
- 1.22. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 58 din 19 septembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 738 din 22-septembrie 2016, intrată în vigoare la 22 septembrie 2016;
- 1.23. Hotărâre de Guvern nr. 1705 din 29 noiembrie 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 1020 din 21 decembrie 2006, intrată în vigoare la 21 decembrie 2006;
- 1.24. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 1196 din 30 decembrie 1995, intrată în vigoare la 29 ianuarie 2005;
- 1.25. Lege nr. 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 487 din 31 mai 2004, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 07 august 1991;
- 1.26. Lege nr. 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 765 din 30 septembrie 2016, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 24 ianuarie 1995;
- 1.27. Ordonanța Guvernului nr. 63 din 30 august 2001 privind înființarea Inspectoratului de Stat în Construcții - I.S.C., publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 536 din 01 septembrie 2001, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 01 octombrie 2001;
- 1.28. Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 195 din 12 decembrie 2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 670 din 03 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 28 decembrie 2002;
- 1.29. Hotărâre de Guvern nr. 1.391 din 4 octombrie 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 876 din 26 octombrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 26 octombrie 2006;
- 1.30. Lege nr. 421 din 27 iunie 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 482 din 05 iulie 2002, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 05 iulie 2002;
- 1.31. Lege nr. 92 din 10 aprilie 2007 privind serviciile de transport public local, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 262 din 19 aprilie 2007, intrată în vigoare la 22 aprilie 2007;
- 1.32. Lege nr. 422 din 18 iulie 2001 privind protejarea monumentelor istorice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 407 din 24 iulie 2001, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 24 iulie 2001;

Amio



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

- 1.33. Lege nr. 259 din 23 iunie 2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 573 din 03 iulie 2006, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 06 iulie 2006;
- 1.34. Lege nr. 185 din 25 iunie 2013 privind amplasarea și autorizarea mijloacelor de publicitate, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 405 din 05 iulie 2013, intrată în vigoare la 08 iulie 2013;
- 1.35. Ordonanța de Guvern nr. 43 din 28 august 1997 privind regimul juridic al drumurilor, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 221 din 29 august 1997, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 01 ianuarie 1998;
- 1.36. Lege nr. 82 din 15 aprilie 1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 158 din 22 aprilie 1998, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 22 aprilie 1998;
- 1.37. Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 198 din 22 decembrie 2005 privind constituirea, alimentarea și utilizarea Fondului de întreținere, înlocuire și dezvoltare pentru proiectele de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea Uniunii Europene, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 193 din 30 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 30 decembrie 2005.

Legislație secundară

CONFORM CU ORIGINALUL

- 2.1. Hotărâre CGMB nr. 96 din 29 martie 2017 privind înființarea societății pe acțiuni Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București SA;
- 2.2. Anexa la Hotărâre CGMB nr. 96 din 29 martie 2017 privind înființarea societății pe acțiuni Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București SA;
- 2.3. Hotărârile CGMB aplicabile, alte documente legislative, reglementări și hotărâri ale autorităților deliberative ale Municipiului București;
- 2.4. Ordin al ministrului finanțelor publice nr. 1718/2011 pentru aprobarea Precizărilor privind întocmirea și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicat în Monitorul Oficial nr. 186 din 17 martie 2011, intrat în vigoare la 17 martie 2011;
- 2.5. Ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1568 din 15 octombrie 2002, pentru aprobarea reglementării tehnice „Ghid privind elaborarea devizelor la nivel de categorii de lucrări și obiecte de construcții pentru investiții realizate din fonduri publice”, indicativ P 91/1-02.

Legislație terțiară - standarde, se va lua în considerare ultima versiune adoptată

Chiriac



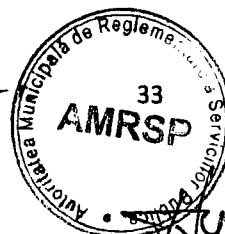
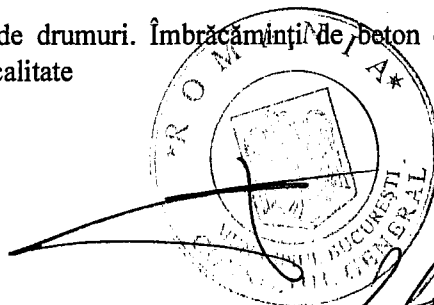
STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

de ASRO

CONFORM CU ORIGINALUL

- 3.1.STAS 10144/1-90 Străzi. Profiluri transversale. Prescripții de proiectare
- 3.2.STAS 10144/2-91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare
- 3.3.SR 10144-4:1995 Amenajarea intersecțiilor pe străzi. Clasificare și prescripții de proiectare
- 3.4.STAS 10144/5-89 Calculul capacității de circulație a străzilor
- 3.5.STAS 10144/6-89 Calculul capacității de circulație a intersecțiilor de străzi
- 3.6.SR 1848-1:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare
- 3.7.SR 1848-2:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 2: Condiții tehnice
- 3.8.SR 1848-3:2011 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire
- 3.9.SR 1848-3:2011/C91:2012 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Partea 3: Scriere, mod de alcătuire
- 3.10. SR 1848-4:1995 Siguranța circulației. Semafoare pentru dirijarea circulației. Amplasare și funcționare
- 3.11. SR 1848-7:2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere
- 3.12. STAS 1948/1-91 Lucrări de drumuri. Stâlpi de ghidare și parapete. Prescripții generale de proiectare și amplasare pe drumuri
- 3.13. STAS 4032/2-92 Tehnica traficului rutier. Terminologie
- 3.14. STAS 10144/3-91 Elemente geometrice ale străzilor. Prescripții de proiectare
- 3.15. STAS 10795/1-76 Tehnica traficului rutier. Metode de investigare a circulației. Clasificare
- 3.16. SR 10795-2:2001 Tehnica traficului rutier. Aparare pentru înregistrarea traficului rutier. Clasificare
- 3.17. STAS 11416-80 Tehnica traficului rutier. Capacitatea de circulație a drumurilor. Prescripții generale de calcul
- 3.18. SR 179:1995 Lucrări de drumuri. Macadam. Condiții tehnice generale de calitate
- 3.19. SR 183-1:1995 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminti de beton de ciment executate în cofraje fixe. Condiții tehnice de calitate

[Signature]

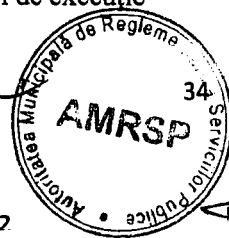


*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

- 3.20. SR 183-2:1998 Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți de beton de ciment executate în cofraje glisante. Condiții tehnice de calitate
- 3.21. STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare
- 3.22. SR 1120:1995 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și îmbrăcăminți bituminoase de macadam semipenetrat și penetrat. Condiții tehnice de calitate
- 3.23. SR EN 1338:2004 Pavele de beton. Condiții și metode de încercări
- 3.24. SR EN 1338:2004/AC:2006 Pavele de beton. Condiții și metode de încercări
- 3.25. SR EN 1339:2004 Dale de beton. Condiții și metode de încercări
- 3.26. SR EN 1339:2004/AC:2006 Dale de beton. Condiții și metode de încercări
- 3.27. SR EN 1340:2004 Elemente de borduri de beton. Condiții și metode de încercări
- 3.28. SR EN 1340:2004/AC:2006 Elemente de borduri de beton. Condiții și metode de încercări
- 3.29. SR EN 1341:2012 Dale din piatră naturală pentru pavări exterioare. Condiții și metode de încercare
- 3.30. SR EN 1342:2013 Pavele din piatră naturală pentru pavări exterioare. Condiții și metode de încercare
- 3.31. SR EN 1343:2012 Borduri din piatră naturală pentru pavări exterioare. Condiții și metode de încercare
- 3.32. SR EN 1344:2013 Pavele de argilă arsă. Cerințe și metode de încercare
- 3.33. SR EN 1344:2013/AC:2015 Pavele de argilă arsă. Cerințe și metode de încercare
- 3.34. SR EN 1423:2012 Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbile de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente
- 3.35. SR EN 1423:2012/AC:2013 Produse de marcare rutieră. Produse de pulverizare. Microbile de sticlă, granule antiderapante și amestecul acestor două componente
- 3.36. SR EN 1424:1999 Produse pentru marcare rutieră. Microbile de sticlă preamestecate
- 3.37. SR EN 1424:1999/A1:2004 Produse pentru marcare rutieră. Microbile de sticlă preamestecate
- 3.38. SR EN 1463-1:2009 Produse pentru marcare rutieră. Butoane reflectorizante. Partea 1: Condiții inițiale de performanță
- 3.39. SR EN 1463-2:2002 Produse pentru marcarea rutieră. Butoane retroreflectorizante. Partea 2: Încercare rutieră
- 3.40. STAS 1598/1-89 Lucrări de drumuri. Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri. Prescripții generale de proiectare și de execuție

CONFORM CU ORIGINALUL

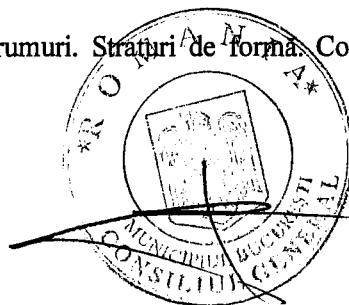
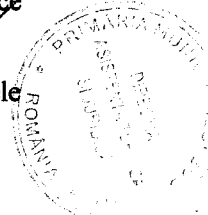
Ime



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

- 3.41. STAS 1598/2-89 Lucrări de drumuri. Încadrarea îmbrăcăminților la ranforsarea sistemelor rutiere existente. Prescripții generale de proiectare și de execuție
- 3.42. STAS 1709/1-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul
- 3.43. STAS 1709/2-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice
- 3.44. STAS 1709/3-90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metodă de determinare
- 3.45. SR EN 1790:2013 Produse pentru marcarea rutieră. Marcaje rutiere prefabricate
- 3.46. SR EN 1824:2012 Produse pentru marcarea rutieră. Încercări rutiere
- 3.47. SR EN 1871:2002 Produse pentru marcarea rutieră. Proprietăți fizice
- 3.48. STAS 2900-89 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor
- 3.49. STAS 6400-84 Lucrări de drumuri. Straturi de bază și de fundație. Condiții tehnice generale de calitate
- 3.50. SR 6978:1995 Lucrări de drumuri. Pavaje de piatră naturală, pavele normale, pavele abnorme și calupuri
- 3.51. STAS 9095-90 Lucrări de drumuri. Pavaje din piatră brută sau bolovani
- 3.52. STAS 10473/1-87 Lucrări de drumuri. Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment. Condiții tehnice generale de calitate
- 3.53. STAS 10473/2-86 Lucrări de drumuri. Straturi rutiere din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu lianți hidraulici sau puzzolanici. Metode de determinare și încercare
- 3.54. STAS 10796/1-77 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor. Prescripții generale de proiectare
- 3.55. STAS 10796/2-79 Lucrări de drumuri. Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor, rigole, șanțuri și casiuri. Prescripții de proiectare și execuție
- 3.56. STAS 10796/3-88 Lucrări de drumuri. Construcții pentru colectarea apelor. Drenuri de asanare. Prescripții de proiectare și amplasare
- 3.57. SR 10969:2007 Lucrări de drumuri. Determinarea adezivității bitumurilor rutiere și a emulsiilor cationice bituminoase față de agregatele naturale prin metoda spectrofotometrică
- 3.58. STAS 11210-88 Lucrări de drumuri. Plantații rutiere. Prescripții generale de execuție
- 3.59. STAS 11348-87 Lucrări de drumuri. Îmbrăcămini bituminoase pentru calea de pod. Condiții tehnice generale de calitate
- 3.60. STAS 12253-84 Lucrări de drumuri. Straturi de formă. Condiții tehnice generale de calitate

CONFORM CU ORIGINALUL



Amie

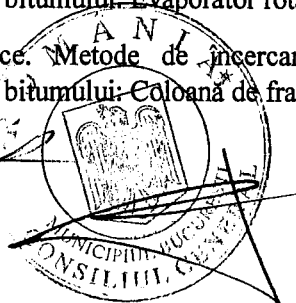
26

28

*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILO DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

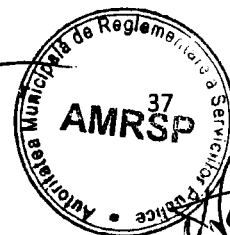
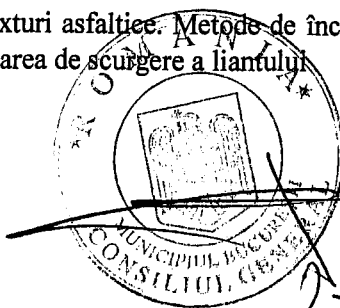
- 3.61. SR EN 12271:2007 Tratamente bituminoase. Cerințe
- 3.62. SR EN 12272-1:2002 Tratamente bituminoase. Metode de încercare. Partea 1: Grad de răspândire și exactitatea răspândirii liantului și a agregatelor
- 3.63. SR EN 12272-2:2004 Tratamente bituminoase. Metode de încercare. Partea 2: Evaluarea vizuală a defectelor
- 3.64. SR EN 12272-3:2004 Tratamente bituminoase. Metodă de încercare. Partea 3: Determinarea adezivității liant-agregat prin încercare cu placa Vialit
- 3.65. SR EN 12273:2008 Straturi bituminoase turnate la rece. Cerințe
- 3.66. SR EN 12274-1:2002 Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de încercare. Partea 1 : Prelevare de probe pentru extracția liantului
- 3.67. SR EN 12274-2:2004 Mixturi asfaltice preparate la rece. Metodă de încercare. Partea 2: Determinarea conținutului de bitum rezidual
- 3.68. SR EN 12274-3:2002 Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de încercare. Partea 3 : Consistență
- 3.69. SR EN 12274-4:2004 Mixturi asfaltice preparate la rece. Metodă de încercare. Partea 4: Determinarea coeziunii mixturii
- 3.70. SR EN 12274-5:2004 Mixturi asfaltice preparate la rece. Metodă de încercare. Partea 5: Determinarea uzurii
- 3.71. SR EN 12274-6:2002 Straturi bituminoase turnate la rece. Metode de încercare. Partea 6 : Grad de așternere
- 3.72. SR EN 12274-7:2006 Straturi bituminoase turnate la rece. Partea 7: Metoda de încercare la abraziune prin agitare
- 3.73. SR EN 12274-8:2006 Mixturi asfaltice turnate la rece. Metodă de încercare. Partea 8: Evaluare vizuală a defectelor
- 3.74. STAS 12288-85 Lucrări de drumuri. Determinarea densității straturilor rutiere cu dispozitivul cu con și nisip
- 3.75. SR EN 12591:2009 Bitum și lianți bituminoși. Specificații pentru bitumuri rutiere
- 3.76. SR EN 12697-1:2012 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 1: Conținut de liant solubil
- 3.77. SR EN 12697-2:2016 Mixturi asfaltice. Metode de încercare. Partea 2: Determinarea granulozității
- 3.78. SR EN 12697-3:2013 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 3: Recuperarea bitumului: Evaporator rotativ
- 3.79. SR EN 12697-4:2015 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 4: Recuperarea bitumului: Coloană de fracționare

Amu



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- 3.80. SR EN 12697-6:2012 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. ~~Partea 6: Determinarea densității aparente a epruvetelor bituminoase~~
- 3.81. SR EN 12697-7:2014 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 7: Determinarea densității aparente a epruvetelor bituminoase cu ajutorul razelor gamma
- 3.82. SR EN 12697-8:2004 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 8: Determinarea caracteristicilor volumetrice ale epruvetelor bituminoase
- 3.83. SR EN 12697-10:2002 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 10: Compactibilitate
- 3.84. SR EN 12697-10:2002/AC:2007 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 10: Compactibilitate
- 3.85. SR EN 12697-11:2012 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 11: Determinarea afinității dintre agregate și bitum
- 3.86. SR EN 12697-12:2008 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 12: Determinarea sensibilității la apă a epruvetelor bituminoase
- 3.87. SR EN 12697-12:2008/C91:2009 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 12: Determinarea sensibilității la apă a epruvetelor bituminoase
- 3.88. SR EN 12697-13:2002 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 13: Măsurarea temperaturii
- 3.89. SR EN 12697-13:2002/AC:2002 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 13: Măsurarea temperaturii
- 3.90. SR EN 12697-14:2002 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 14: Conținutul de apă
- 3.91. SR EN 12697-14:2002/AC:2002 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 14: Conținutul de apă
- 3.92. SR EN 12697-15:2004 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 15: Determinarea sensibilității la segregare
- 3.93. SR EN 12697-16:2016 Mixturi asfaltice. Metode de încercare. Partea 16: Abraziune cauzată de pneuri cu crampoane
- 3.94. SR EN 12697-17:2017 Mixturi asfaltice. Metode de încercare. Partea 17: Pierderea de material a epruvetelor din mixtură asfaltică drenantă
- 3.95. SR EN 12697-18:2004 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 18: Încercarea de scurgere a liantului

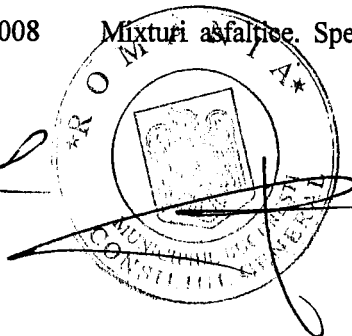


Ami

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- 3.96. SR EN 12697-24:2012 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 24: Rezistență la oboseală
- 3.97. SR EN 12697-25:2016 Mixturi asfaltice. Metode de încercare. Partea 25: Încercare la compresiune ciclică
- 3.98. SR EN 12697-26:2012 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 26: Rigiditate
- 3.99. SR EN 12697-32+A1:2007 Mixturi asfaltice. Metode de încercare pentru mixturi asfaltice preparate la cald. Partea 32: Compactarea mixturilor asfaltice în laborator cu compactorul vibrator
- 3.100. SR EN 12802:2011 Produse pentru marcare rutieră. Metode de laborator pentru identificare
- 3.101. SR EN 12970:2003 Mastice asfaltice pentru hidroizolare. Definiții, condiții și metode de încercare
- 3.102. SR EN 13043:2003 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic
- 3.103. SR EN 13043:2003/AC:2004 Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic
- 3.104. SR EN 13108-1:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- 3.105. SR EN 13108-1:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- 3.106. SR EN 13108-1:2006/C91:2014 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- 3.107. SR EN 13108-1:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 1: Betoane asfaltice
- 3.108. SR EN 13108-2:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
- 3.109. SR EN 13108-2:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
- 3.110. SR EN 13108-2:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 2: Betoane asfaltice pentru straturi foarte subțiri
- 3.111. SR EN 13108-3:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suple
- 3.112. SR EN 13108-3:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Betoane asfaltice suple

[Signature]



[Signature]

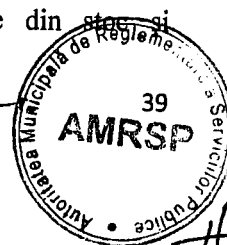
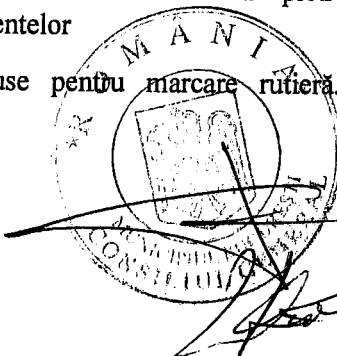


[Signature]

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

- 3.113. SR EN 13108-3:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 3: Asfalt
suplu
- 3.114. SR EN 13108-4:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4:
Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt
- 3.115. SR EN 13108-4:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale.
Partea 4: Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt
- 3.116. SR EN 13108-4:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 4:
Mixturi asfaltice tip Hot Rolled Asphalt
- 3.117. SR EN 13108-5:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Beton
asfaltic cu conținut ridicat de mastic
- 3.118. SR EN 13108-5:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale.
Partea 5: Beton asfaltic cu conținut ridicat de mastic
- 3.119. SR EN 13108-5:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 5: Asfalt
cu conținut ridicat de mastic
- 3.120. SR-EN 13108-6:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt
turnat rutier
- 3.121. SR EN 13108-6:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale.
Partea 6: Asfalt turnat rutier
- 3.122. SR EN 13108-6:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 6: Asfalt
turnat rutier
- 3.123. SR EN 13108-7:2006 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7:
Betoane asfaltice drenante
- 3.124. SR EN 13108-7:2006/AC:2008 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale.
Partea 7: Betoane asfaltice drenante
- 3.125. SR EN 13108-7:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 7: Asfalt
drenant
- 3.126. SR EN 13108-8:2006 Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt
recuperat
- 3.127. SR EN 13108-8:2016 Mixturi asfaltice. Specificații de material. Partea 8: Asfalt
recuperat
- 3.128. SR EN 13108-9:2016 Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale. Partea 9: Asfalt
pentru straturi ultra subțiri
- 3.129. SR EN 13373:2003 Metode de încercare a pietrei naturale. Determinarea
caracteristicilor geometrice ale elementelor
- 3.130. SR EN 13459:2011 Produse pentru marcarea rutieră. Eșantionare din sticlă și
încercări

Ami



42

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

- 3.131. SR EN ISO 13473-5:2010 Caracterizarea texturii îmbrăcăminteii unei structuri rutiere plecând de la releveele de profil. Partea 5: Determinarea megatexturii
- 3.132. SR EN 13863-1:2004 Îmbrăcămînți de beton. Partea 1: Metoda de încercare nedistructivă pentru determinarea grosimii dalei de beton
- 3.133. SR EN 13863-2:2004 Îmbrăcămînți de beton. Partea 2: Metoda de încercare pentru determinarea aderenței între două straturi
- 3.134. SR EN 13877-1:2013 Îmbrăcămînți rutiere de beton. Partea 1: Materiale
- 3.135. SR EN 15381:2009/C91:2014 Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice
- 3.136. SR EN 15381:2009 Geotextile și produse înrudite. Caracteristici impuse pentru utilizarea la lucrări de drumuri și pentru straturi de uzură asfaltice

Legislație europeană

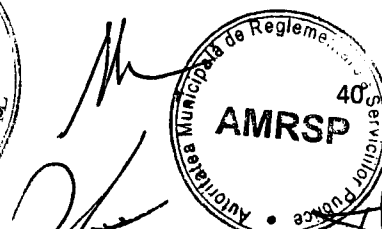
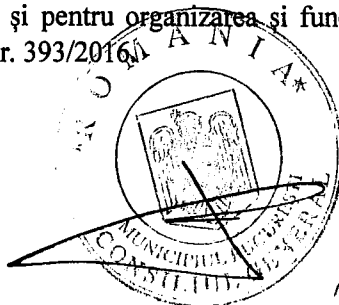
CONFORM CU ORIGINALUL

- 4.1. Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului European din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;
- 4.2. Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului European din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE.

Transpuse în legislația națională prin:

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, publicată în M.O. nr. 390/23.05.2016;
- Norme de aplicare: Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 423/06.06.2016;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în M.O. nr. 390/23.05.2016;
- Norme de aplicare: Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 423/06.06.2016;
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 392/2016;
- Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea CNSC, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 393/2016;

Amie



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

6. Procedura de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat

Serviciile de administrare a domeniului public sunt definite și reglementate de **O.G. nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit de **art. 2 lit. a**, acestea sunt definite ca reprezentând „totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale”.

Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local.

Pe de altă parte în baza prevederilor Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, organizarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale.

În exercitarea acestui drept, Consiliul local are posibilitatea de a adopta hotărâri care să asigure funcționarea corespunzătoare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale.

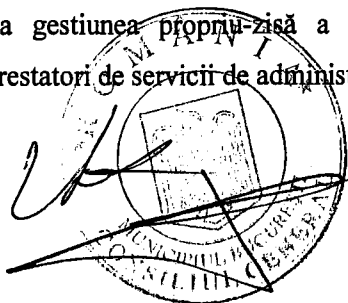
Potrivit prev. **art. 10 din OG nr. 71/2002**, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) **gestiune directă;**
- b) **gestiune indirectă sau gestiune delegată.**

CC: FORM CU ORIGINALUL

Pentru exploatarea eficientă a activităților edilitar-gospodărești care compun serviciul de administrare a domeniului public și privat, autoritatea publică locală răspunde direct de organizarea, finanțarea, gestiunea și controlul activității, având însă posibilitatea de a încredința sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciului și administrarea infrastructurii necesare, unor operatori prestatori de servicii de administrare.

Amu



STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Activitățile se pot transmite spre administrare, gestiune și exploatare, fie unui compartiment din aparatul propriu de specialitate sau unui serviciu public înființat în subordinea autorității publice, cum este cazul gestiunii directe, fie unui operator societate pe acțiuni cu capital al unității administrativ-teritoriale, înființată de autoritățile administrației publice locale, cum este cazul gestiunii indirecte (art. 12 din OG nr. 71/2002).

Conform Art. 12 din OG nr. 71/2002:

”(1) În cazul gestiunii indirecte sau gestiunii delegate autoritățile administrației publice locale pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor.

(2) Gestiunea indirectă sau gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;

b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern;

c) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat.

Activitatea Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București SA este organizată, coordonată, reglementată, condusă, monitorizată și controlată de autoritatea publică locală, respectiv Primăria Municipiului București.

Înființarea Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București SA are un scop de interes public, în conformitate cu prevederile art. 36, alin. (1), alin. (2) lit. d) și alin. 7 lit. a) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare. Conform acestui articol 36 - **Secțiunea a 2-a Atribuțiile consiliului local:**

”(1) Consiliul local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale.

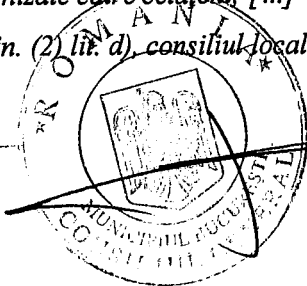
(2) Consiliul local exercită următoarele categorii de atribuții: [...]

d) atribuții privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni: [...]

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

[Signature]

[Signature]



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: [...]

8. situațiile de urgență;

9. protecția și refacerea mediului; [...]

11. dezvoltarea urbană; [...]

16. activitățile de administrație social-comunitară; [...]

19. alte servicii publice stabilite prin lege.”

CONFORMA CU ORIGINALUL

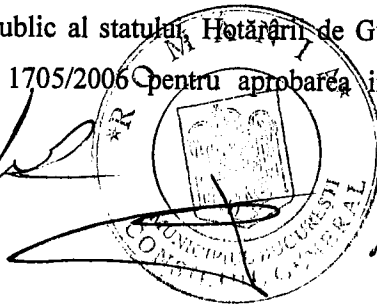
În conformitate cu prevederile art. 45, alin. 6 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, studiul de oportunitate însoțit de întreaga documentație va fi prezentat spre dezbatere și aprobare CGMB.

CGMB poate decide în baza studiului de oportunitate dacă va asigura serviciul de administrare a domeniului public și privat prin forțe proprii prin gestiune directă sau dacă va delega responsabilitatea prestării serviciului unui operator prin delegarea gestiunii, în baza unui contract de delegare.

Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, gestiune directă sau delegată, activitățile specifice componente ale serviciilor de administrare a domeniului public și privat sunt organizate și se desfășoară pe baza regulamentului serviciului și a caietului de sarcini, aprobate prin hotărâre a CGMB, în conformitate cu regulamentul-cadru, respectiv cu caietul de sarcini-cadru, elaborate de AMRSP.

În ceea ce privește bunurile prin intermediul cărora sunt furnizate/prestate activitățile Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București SA, acestea pot fi date în administrare și exploatare sau puse la dispoziție și exploatate, în baza hotărârii de dare în administrare, respectiv în temeiul Legii nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârii de Guvern nr. 1705 din 29 noiembrie 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, Hotărârii de Guvern nr. 76/2011 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al

Amie



46

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

bunurilor din domeniul public al statului și Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 1718/2011 pentru aprobarea Precizărilor privind întocmirea și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Înființarea Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București SA este justificată de Legea nr. 273/2006. privind finanțele publice locale, care prevede la art. 35:

" [...] (2) *Autoritățile deliberative pot hotărî asupra participării cu capital sau cu bunuri, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, la constituirea de societăți comerciale sau la înființarea unor servicii de interes public local ori județean, după caz, în condițiile legii. Autoritățile deliberative pot hotărî achiziționarea, în numele și în interesul colectivităților locale pe care le reprezintă, de acțiuni la societățile la a căror constituire au participat cu aport de capital sau în natură și pot majora sau diminua capitalul social al acestora, în condițiile legii.*"

Cadrul legal este definit de normele de drept enumerate mai sus, la care se adaugă Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, publicată Monitorul Oficial partea I, nr. 883 din 14 decembrie 2011.

Apreciem că față de normele legale enumerate mai sus, gestiunea indirectă a serviciului de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București se poate face fără a se publica anunțul privind delegarea serviciului pe SEAP, fără licitație publică, în temeiul art. 36 din Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 392 din 23 mai 2016 și a următoarelor texte de lege enumerate în continuare, pe care le invocăm în sprijinul susținerilor noastre:

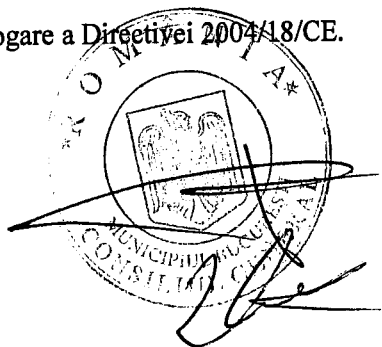
CONFORM CU ORIGINALUL

Legislație europeană

3.1. Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului European din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune;

3.2. Directiva 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului European din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE.

Amir



*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

Transpuse în legislația națională prin:

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, publicată în M.O. nr. 390/23.05.2016;
- Norme de aplicare: Hotărârea Guvernului nr. 395/2016, publicată în M.O. nr. 423/06.06.2016;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în M.O. nr. 390/23.05.2016;
- Norme de aplicare: Hotărârea Guvernului nr. 394/2016, publicată în M.O. nr. 423/06.06.2016;
- Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 392/2016;
- Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea CNSC, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 393/2016.

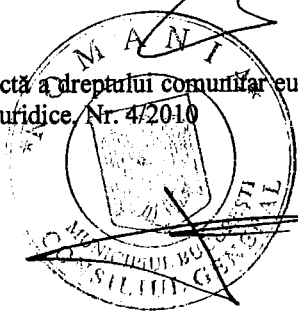
Noțiunile de drept comunitar se aplică direct, chiar dacă nu ar fi transpuse în legislația națională, adică orice persoană fizică și/sau juridică a unui stat membru al Uniunii Europene beneficiază de toate sursele dreptului comunitar. Principiul aplicabilității directe este unul dintre cele mai importante principii de drept comunitar și prevede că legislația europeană conferă cetățenilor și persoanelor juridice din statele membre drepturi și obligații pe care le pot invoca în fața tribunalelor naționale și comunitare. Altfel spus, nu numai instituțiile europene și statele membre sunt afectate direct de dreptul comunitar, ci și cetățenii și persoanele juridice.

Principiul a fost adoptat în urma demersurilor Curții Europene de Justiție, care, în pofida opoziției unor state membre, a stabilit în Cazul 26/62, Van Gend & Loos, aplicabilitatea directă a întregului drept comunitar. Principiul aplicabilității directe are o semnificație deosebită, deoarece apără drepturile cetățenilor și consolidează locul dreptului european în cadrul dreptului național⁵.

CONFORM CU ORIGINALUL

⁵ Emilian CIONGARU (2010): Aplicabilitatea directă a dreptului comunitar european, Analele Universității "Constantin Brâncuși" din Târgu Jiu, Seria Științe Juridice, Nr. 4/2010

Amie



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Directivele 2014/23/UE⁶ și 2014/24/UE⁷ includ gestiunea indirectă ca nouă modalitate, respectiv atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT operatorilor "in house", care duce la lărgirea sferei modalităților de delegare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT, gestiunea indirectă fiind o formă a gestiunii delegate în care UAT/ADI atribuie în mod direct, fără licitație, contractul de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT operatorilor „in house”.

Operatorii „in house” sunt societăți comerciale înființate și controlate de UAT. În reglementarea europeană se cumulează funcția de operare îndeplinită de societatea comercială căreia i se delegă în mod direct gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT, cu funcția de reglementare îndeplinită de autoritățile deliberative ale UAT.

Trebuie precizat faptul că asigurarea unui control al operatorului „in house” similar celui exercitat asupra propriilor servicii (ca parte a aparatului administrativ), presupune, în mod cumulativ, îndeplinirea condițiilor de control asupra acestei întreprinderi și înlăturarea posibilității operatorului respectiv de a avea o orientare spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat de UAT. Condițiile de control prezumă existența unui control al operatorului „in house” similar celui exercitat asupra propriilor servicii.

Menționăm că operatorul „in house” este o societate comercială care prestează activitățile economice corespunzătoare serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT delegate, fiind inevitabilă orientarea acestuia spre piață.

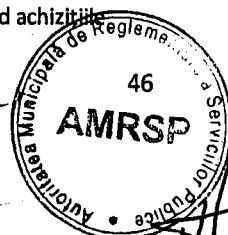
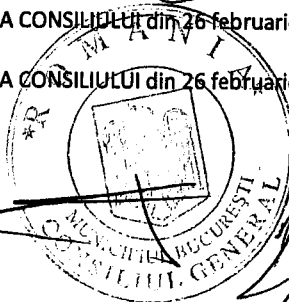
Luând în considerare caracterul restrictiv pentru piață al măsurii de atribuire directă către operatorul „in house”, o asemenea soluție se impune ca fiind singura opțiune viabilă din punct de vedere economic.

Gestiunea delegată a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de administrare a domeniului public și privat al UAT aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

CONFORM CU ORIGINALUL

⁶ DIRECTIVA 2014/23/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune

⁷ DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE



Chine

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Menționăm că prin Legea nr. 174/2017 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 58/2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice, în vigoare de la 21 iulie 2017, s-a aprobat Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 58 din 19 septembrie 2016 pentru modificarea și completarea unor acte normative cu impact asupra domeniului achizițiilor publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 738 din 22 septembrie 2016, cu următoarea modificare: *la articolul II punctul 27, articolul 52 se abrogă.*

Ca urmare nu mai este nevoie de notificarea Consiliului Concurenței, în contextul în care avizul acestuia nu mai este necesar pentru delegarea directă a gestiunii unui operator înființat de Municipiul București prin CGMB.

Dacă analizăm HCGMB nr. 96 din 29 martie 2017 privind înființarea Companiei Municipale Străzi, Poduri și Pasaje București SA, raportat la prevederile legislației specifice aplicabile, observăm următoarele:

- Conform art. 36 din Legea nr. 100/2016⁸, gestiunea indirectă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți în același act normativ, dar cu anumite excepții privind delegarea/concesionarea serviciului unei societăți comerciale înființate de UAT:

CONFORM CU ORIGINALUL

Extras LEGE 100 19/05/2016 a concesiunilor de servicii

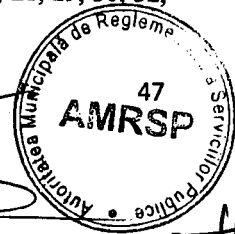
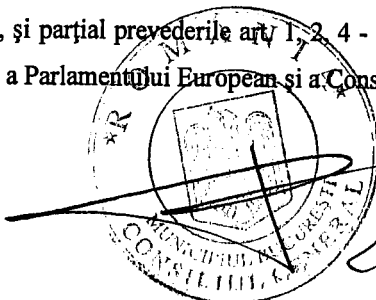
Articolul 36

(1) Prezenta lege nu se aplică contractelor de concesiune atribuite de o entitate contractantă în sensul art. 10 alin. (1) lit. a) unei persoane juridice de drept privat sau de drept public, în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) entitatea contractantă respectivă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

⁸ **LEGE 100 19/05/2016 a concesiunilor de servicii** transpune prevederile art. 3, 8, 11, 13 - 19, 22 - 26, 28, 31, 34 - 36, 38 - 40, 43, 44 și 54 din Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind atribuirea contractelor de concesiune, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 94 din 28 martie 2014, și parțial prevederile art. 1, 2, 4 - 7, 9, 10, 20, 21, 29, 30, 32, 33, 37, 41, 42 și 45 din Directiva 2014/23/UE a Parlamentului European și a Consiliului.

[Signature]



[Signature]
50

CONFORM CU ORIGINALUL

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către entitatea contractantă respectivă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva entitate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția participațiilor care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

(2) În sensul alin. (1) lit. a), se consideră că entitatea contractantă în sensul art. 10 alin. (1)

lit. a) exercită asupra unei persoane juridice un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii, atunci când exercită o influență determinantă atât asupra obiectivelor strategice, cât și asupra deciziilor importante ale persoanei juridice controlate; un astfel de control poate fi exercitat și de o altă persoană juridică, ea însăși controlată în același mod de către entitatea contractantă respectivă.

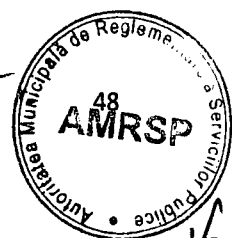
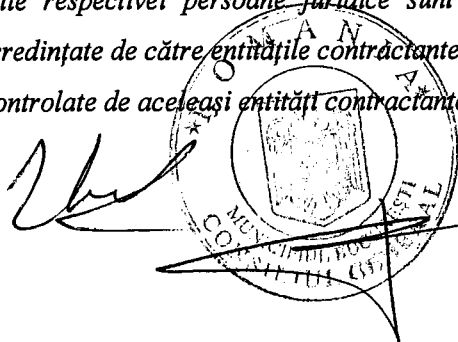
(3) Excepția prevăzută la alin. (1) se aplică și atunci când o persoană juridică controlată, care are calitatea de entitate contractantă în sensul art. 10 alin. (1) lit. a), atribuie o concesiune de lucrări sau o concesiune de servicii entității contractante care o controlează sau unei alte persoane juridice controlate de aceeași entitate contractantă, cu condiția să nu existe participare privată directă la capitalul persoanei juridice căreia i se atribuie concesiunea de lucrări sau concesiunea de servicii, cu excepția participațiilor care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

(4) Prezenta lege nu se aplică nici contractelor de concesiune atribuite unei persoane juridice de drept privat sau de drept public de către o entitate contractantă în sensul art. 10 alin. (1) lit. a) care nu exercită asupra acelei persoane juridice un control în sensul alin. (1), în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

a) entitatea contractantă în sensul art. 10 alin. (1) lit. a) exercită în comun cu alte entități contractante asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activitățile respectivei persoane juridice sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către entitățile contractante care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de aceleași entități contractante;

[Signature]



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția participațiilor care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

[...]

Articolul 117

La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă:

a) *Legea parteneriatului public-privat nr. 178/2010, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 676 din 5 octombrie 2010, cu modificările și completările ulterioare;*

b) *Hotărârea Guvernului nr. 71/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 98 din 8 februarie 2007;*

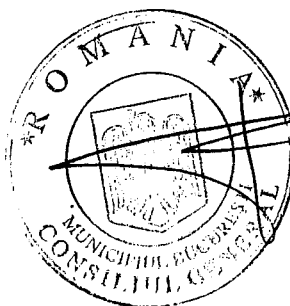
CONFORM CU ORIGINALUL

c) orice alte prevederi contrare cuprinse în orice alte acte normative.

Rezultă că pentru a fi încredințat direct de către Municipiul București contractul de delegare a serviciului de administrare și exploatare a străzilor, podurilor și pasajelor de pe domeniul public al Municipiului București, fără a se publica anunțul privind delegarea serviciului pe SEAP și fără licitație publică, operatorul către care se încredințează serviciul trebuie să îndeplinească CONCOMITENT următoarele condiții:

1. Societatea să fie înființată în conformitate cu prevederile Legii nr. 31/1990 – **condiție îndeplinită;**
2. Societatea să desfășoare exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT destinate satisfacerii nevoilor de interes public general, pe raza de competență a Municipiului București - **condiție îndeplinită;**
3. CGMB să exercite asupra societății un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii - **condiție îndeplinită;**

Anu



32

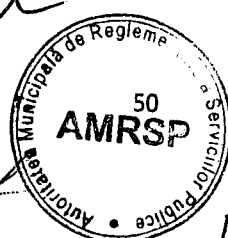
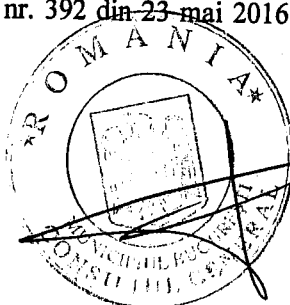
**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

4. mai mult de 80% din activitățile societății să fie efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către CGMB care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de CGMB - **condiție îndeplinită;**
5. să nu există participare privată directă la capitalul societății, cu excepția participațiilor care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu tratatele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate - **condiție îndeplinită;**
6. să nu existe participare privată la capitalul social al societății, acesta fiind deținut în totalitate de CGMB - **condiție îndeplinită** dacă luăm în considerare faptul că Municipiul București este asociat unic și la *Service Ciclop SA*, deci nu ar exista participare privată la capital al noii societăți, iar în final Municipiul București deține tot capitalul social al noii societăți.

Societatea *Service Ciclop SA* are CUI 11573879 și este înregistrată la registrul Comerțului sub nr. J40/2545/1999. Din datele comunicate de Oficiul Registrul Comerțului se confirmă că *Service Ciclop SA* are ca acționar unic Municipiul București prin CGMB. CONFORM CU ORIGINALUL

În concluzie, sunt îndeplinite condițiile prevăzute de lege pentru delegare prin atribuire directă a serviciului de administrare și exploatare a strazilor, podurilor și pasajelor de pe domeniul public al Municipiului București, față de prevederile:

- Legii nr. 215 din 23 aprilie 2001 a administrației publice locale, republicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 123 din 20 februarie 2007, cu modificările și completările ulterioare, dându-se textelor o nouă numerotare, intrată în vigoare la 23 mai 2001;
- Legii nr. 273 din 29 iunie 2006 privind finanțele publice locale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 618 din 18 iulie 2006, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 01 ianuarie 2007;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, publicată Monitorul Oficial partea I, nr. 883 din 14 decembrie 2011, intrată în vigoare la 14 decembrie 2011;
- Legii nr. 100 din 19 mai 2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 392 din 23 mai 2016, intrată în vigoare la 26 mai 2016;



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

- Ordonanței Guvernului nr. 21 din 30 ianuarie 2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 86 din 1 februarie 2002, cu modificările și completările ulterioare, intrată în vigoare la 03 martie 2002;
- Hotărârii de Guvern nr. 1705 din 29 noiembrie 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial partea I, nr. 1020 din 21 decembrie 2006, intrată în vigoare la 21 decembrie 2006;
- Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 1718/2011 pentru aprobarea Precizărilor privind întocmirea și actualizarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicat în Monitorul Oficial nr. 186 din 17 martie 2011, intrat în vigoare la 17 martie 2011.

7. Durata estimată a contractului

CONFORM CU ORIGINALUL

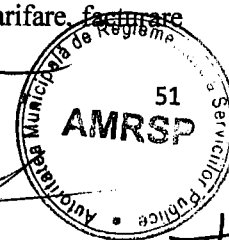
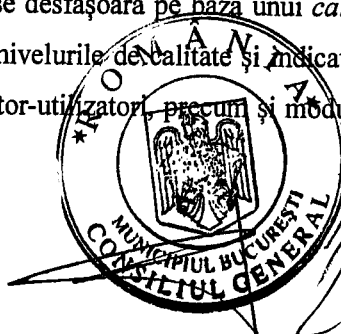
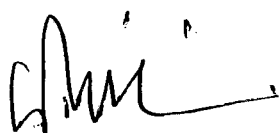
Durata derulării unui astfel de contract trebuie fixată ținând cont de necesitatea garantării stabilității economice și financiare a operatorului, în așa fel încât să nu limiteze libera concurență mai mult decât este necesar pentru garantarea recuperării costurilor asociate investițiilor.

De regulă, durata maximă a unui contract de delegare nu poate depăși timpul estimat în mod rezonabil necesar operatorului pentru a obține un venit minim care să permită recuperarea costurilor investițiilor efectuate, a costurilor în legătură cu exploatarea lucrărilor sau a serviciilor, precum și a unui profit rezonabil.

Față de raționamentele juridice făcute în cele ce preced, propunem ca durata contractului să nu depășească 5 ani, cu posibilitatea prelungirii acestuia în urma renegocierii prevederilor contractuale.

8. Riscuri

Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui *caiet de sarcini* și a unui *regulament de serviciu*, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarificare, facturare



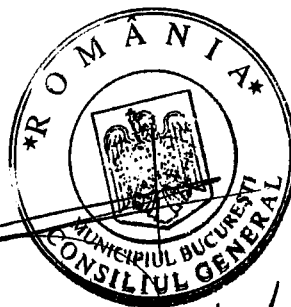
Handwritten signature and the number 54.

*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate (art. 10, alin (3)). Astfel, exigențele la care trebuie să răspundă un operator, care funcționează ca societate pe acțiuni înființată de municipalitate, căreia i-a fost încredințată gestiunea serviciului printr-un contract de delegare sunt aceleași ca și în cazul unui operator căreia i-a fost delegat serviciul prin câștigarea licitației de atribuire a gestiunii serviciului.

Repartiția riscurilor din punct de vedere al entității care își asumă responsabilitatea pentru eventualele consecințe ale manifestării acestora, este prezentată în tabelul următor.

CONFORM CU ORIGINALUL

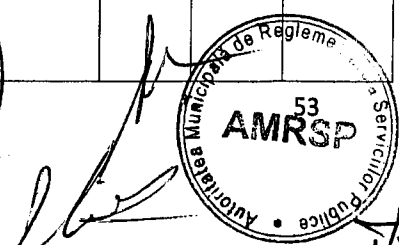


**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Tabel 6 Matricea riscurilor gestiunii serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București.

Categoria de Risc	Descriere	Consecințe	Asumare integrală de către PMB	Împărțire egală a riscurilor între PMB și Operator	Asumare integrală de către Operator
Riscuri de planificare și proiectare					
Infrastructura existentă (reabilitare/modernizare)	Infrastructură neadecvată cerințelor actuale atât municipale, naționale cât și europene în domeniul administrării drumurilor și străzilor.	Majorarea costurilor de prestare a serviciului datorate infrastructurii învechite sau amortizării costurilor investiționale în situația de modernizare sau reabilitare a infrastructurii existente.		X	
			CONFORM CU ORIGINALUL		
Dotarea tehnică neadecvată a operatorului	În situația în care modul de atribuire a gestiunii serviciului se realizează prin delegare directă, către o companie înființată de municipalitate, trebuie să se acorde o mare atenție dotării tehnice necesare pentru prestarea, în condiții de eficiență, eficacitate și economicitate, a serviciului.	Dotarea tehnică neadecvată a operatorului poate conduce la scăderea drastică a calității serviciului public și la prestarea acestuia cu anumite costuri supradimensionate în vederea asigurării continuității serviciului.		X	
Aprobări	În situația necesității de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă pot apărea blocaje, dacă nu sunt obținute toate aprobările necesare.	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectelor de investiții în rețeaua stradală sau lucrări de artă, ce conduc ulterior, la majorarea costurilor investiționale.	X		
Conflicte cu alți operatori în administrarea rețelei rutiere	Având în vedere că lucrările de administrare a marcajelor rutiere și a mijloacelor de semnalizare pe străzile principale din municipiul București vor fi realizate	Costuri și timp de implementare peste cele prevăzute în proiect.			X

Alina

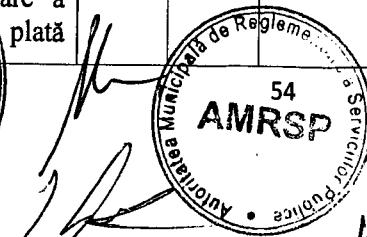
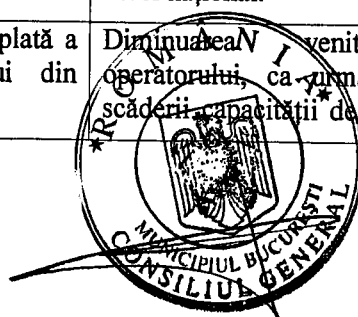


56

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

	operatorul de management al traficului pot apărea conflicte în situația unei comunicări inadecvate între cei doi operatori.				
Descoperirea de alte rețele edilitare	Lipsa unui GIS la nivelul municipiului București poate genera, în cazul unui proiect de reabilitare / modernizare / extindere a rețelei stradale și lucrărilor de artă, situații conflictuale cu alți operatori de rețele.	Costuri și timp de implementare peste cele prevăzute în proiect.	X		
Utilizarea de materiale de slabă calitate	Creșterea costurilor investiționale sau de operare ca urmare a utilizării unor materiale de calitate inferioară.	Creșterea costurilor de operare/investiționale și în anumite situații, apariția unor blocaje în furnizarea serviciului, pe anumite perioade de timp.			X
Riscuri de întreținere și operare					
Creșterea costurilor cu forța de muncă	Creșteri neprevăzute a costurilor cu forța de muncă ca urmare a deciziilor de ordin politic sau alte situații de conjunctură.	Creșterea costurilor totale ale operatorului.	CONFORM CU ORIGINALUL	X	
Costuri de întreținere mai mari decât cele previzionate	Depășirea costurilor de întreținere față de cele planificate în BVC (planificat).	Creșterea costurilor totale ale operatorului.		X	
Riscuri de disponibilitate	Apariția unor evenimente neprevăzute ce pot duce la întreruperea furnizării serviciului public pe anumite perioade de timp.	Întreruperi în prestarea serviciului.	X		
Veniturile Operatorului și cererea aferentă					
Condiții extreme ale mediului economic general	Crize economice neprevăzute la nivel internațional ce pot avea efecte puternice asupra echilibrului financiar al operatorului.	Diminuare a veniturilor operatorului ca urmare a unor dezechilibre economice puternice atât la nivel internațional cât și la nivel național.		X	
Condiții nefavorabile ale mediului	Capacitatea scăzută de plată a contravalorii serviciului din partea PMB.	Diminuarea veniturilor operatorului ca urmare a scăderii capacității de plată		X	

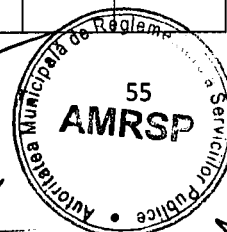
AM



etc

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

economic pe plan local		a contravalorii serviciului de către PMB.			
Evoluția inflației	Un nivel neprevăzut al inflației.	Afectarea echilibrului financiar al operatorului.		X	
Riscuri financiare					
Finanțare suplimentară	Este necesară o finanțare suplimentară pentru anumite costuri neprevăzute, în vederea asigurării continuității serviciului.	În conformitate cu ROF-ul serviciului și cu normele legate de ajutorul de stat trebuie stabilite situațiile în care pot fi acordate finanțări suplimentare de la bugetul local pentru asigurarea continuității serviciului.	X		
Modificarea dobânzilor bancare	Variațiile dobânzilor pot influența pozitiv sau negativ valoarea finanțărilor prin credite asumate de operator.	Creșterea sau diminuarea costurilor cu creditele angajate de operator.			X
Risc legal și de politică a PMB					
Schimbări legislative generale	Legi, ordonanțe, reglementări care afectează prestarea serviciului față de condițiile actuale.	Exigențe noi asupra modalității de prestare a serviciului.		X	
Schimbări politice	Anumite schimbări la nivel politic ce pot influența cadrul general de prestare a serviciului de administrare a domeniului public și privat de interes local	Modificarea cadrului general de prestare a serviciului.		X	
Forță majoră	Evenimentele de forță majoră vor fi definite în ROF-ul serviciului sau contractul de delegare după caz.	În cazul manifestării unui eveniment de forță majoră pot apărea anumite sistări temporare în prestarea serviciului.		X	
Riscuri legate de performanța operatorului în prestarea serviciului					
Costuri unitare supraevaluate	Neutilizarea unor limite maxime de costuri unitare pe tipuri de operațiuni.	Creșterea costurilor unitare ale operatorului.			X
Lipsa definirii și delimitării clare a activităților din cadrul serviciului	În cadrul serviciului de utilitate publică lucrările sau operațiunile realizate nu sunt clar definite și descrise, în vederea delimitării acestora.	Alocarea arbitrară a costurilor pe activități.	X		



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Externalizarea activităților din cadrul serviciului de utilitate publică	Eventuala externalizare a unor activități din cadrul serviciului de utilitate publică pot produce implicații majore dacă nu sunt fundamentate pe baza de strategii, politici, calcule de eficiență și de economicitate sau studii comparative.	Externalizarea anumitor activități fără o fundamentare riguroasă poate duce la creșterea costurilor sau scăderea calității serviciului.			X
Creșterea costurilor ca urmare a subcontractării intermediarilor	Lipsa unor politici și strategii clare privind contractarea și aprovizionarea cu materiale de la producători direcți și limitarea intermediarilor prin restricționarea subcontractării.	Creșterea costurilor operatorului.	X		
Decontarea din bugetul local a unor prețuri supraevaluate și mărite artificial	Acest fapt este consecința lipsei concurenței reale între firmele participante la procesul de achiziție publică, a subcontractării lucrărilor și a serviciilor, existența unor verigi intermediare între beneficiar și producători.	Utilizarea inefficientă a fondurilor bugetului local ca rezultat a costurilor ridicate al operatorului în condițiile în care serviciul public nu se autofinanțează.		X	

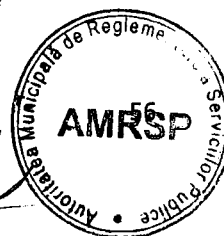
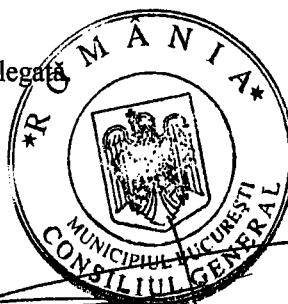
9. Concluzii și recomandări

CONFORM CU ORIGINALUL

Pentru determinarea procedurii de delegare s-a avut în vedere fluxul informațional prezentat în figura 4, flux determinat de reglementările cuprinse în Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Conform ordonanței nr. 71 din 29 august 2002 (actualizată) privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, emisă de Guvernul României, *gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități (art. 10, alin (1)):*

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă sau gestiune delegată

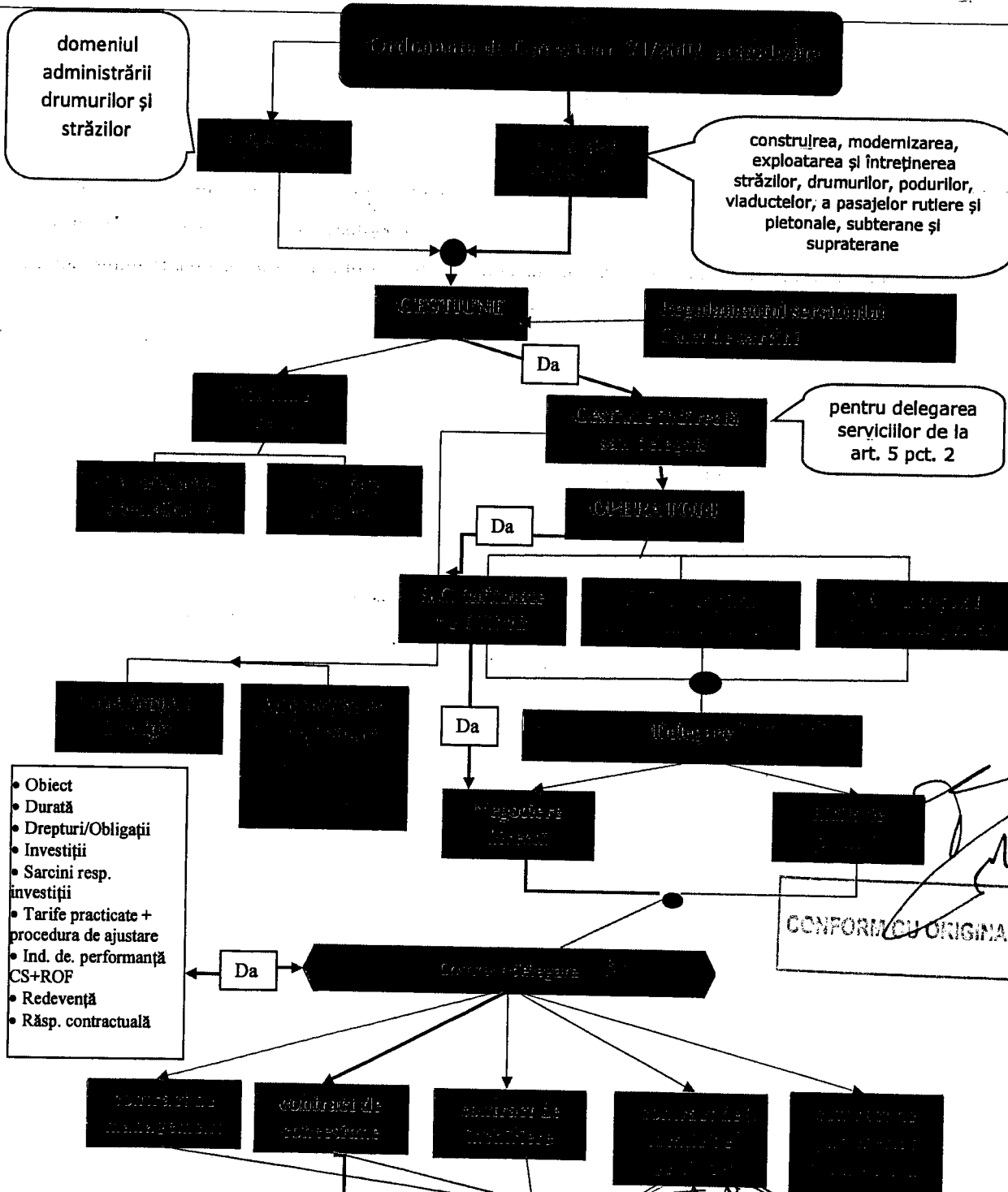


*STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI*

În cazul **gestiunii directe** autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, **finanțarea**, gestionarea și controlul funcționarii serviciilor de administrare a domeniului public și privat, **respectiv administrarea și exploatarea infrastructurii** aferente (art. 11, alin (1). Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi *compartimentele pentru administrarea domeniului public și privat, organizate în cadrul aparatului propriu (...)* ale sectoarelor municipiului București, și/sau al Consiliului General al Municipiului București (art. 11 alin (2) lit. a)), precum și unul sau mai multe servicii publice, specializate și autorizate conform legii, având personalitate juridică și buget propriu, organizate în subordinea sectoarelor municipiului București, și/sau a Consiliului General al Municipiului București (art. 11 alin (2) lit. b)).

CONFORM CU ORIGINALUL





STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

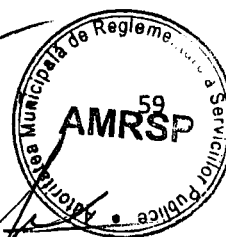
Autoritățile administrației publice locale își pot asuma nemijlocit toate sarcinile și responsabilitățile privind organizarea, conducerea, finanțarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de administrare a domeniului public și privat sau pot încredința în baza unui contract de delegare a gestiunii sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor.

Gestiunea indirectă sau gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi *societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale* (Art. 12, alin (2) lit. a). În cazul gestiunii indirecte sau gestiunii delegate **autoritățile administrației publice locale** pot apela pentru realizarea serviciilor la unul sau la mai mulți operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor (Art. 12, alin (1)).

Delegarea gestiunii serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat se poate realiza prin *negociere directă*, în cazul operatorilor cu *capital al unităților administrativ-teritoriale*, înființați de autoritățile administrației publice locale sau rezultați ca urmare a reorganizării administrative din rațiuni operaționale și economice-financiare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat (OG 71/2002, art. 13, alin (2) lit. a).

În cazul Companiei Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. se va urma delegarea gestiunii serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al municipiului București și atribuirea contractului de delegare prin negociere directă, compania fiind înființată de CGMB.

În final se impune precizarea că prezentul studiu nu intră sub incidența respectării criteriilor Altmark deoarece în cadrul acestuia s-a precizat în mod expres că operatorul căreia i se va delega prin atribuire directă serviciul nu va beneficia de compensație de la bugetul local al municipiului București.

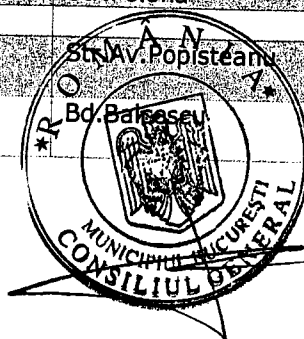


**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

Anexa 1

CONFORM CU ORIGINALUL

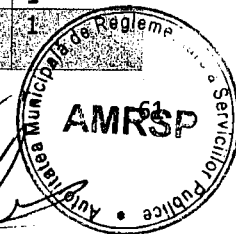
Nr. crt.	FELUL ARTEREI	DENUMIREA	LIMITE		LUNG. (m)	SECTOR
			De la	Pana la		
0	1	2	3	4	7	8
1	Bd.	Aerogarii	Sos. Bucuresti Ploiesti	Bd. Ficusului	530	1
2	Bd.	Averescu Alex. Maresal	Bd. Ion Mihalache	Sos. Kiseleff	660	1
3	Bd.	Aviatorilor	P-ta Victoriei	Sos. Nordului	2280	1
4	Str.	Baiculesti	Str. Jiului	Sos. Straulesti	825	1
5	Str.	Baldovin Parcalabul	Str. M. Vulcanescu	Str. Camelliei	150	1
6	Bd.	Balcescu Nicolae	Str. Regina Elisabeta	Str. C.A. Rosetti	600	1
7	Bd.	Banu Manta	Sos. N. Titulescu	Bd. 1 Mai	970	1
8	Str.	Beller Radu Lt. av.	Calea Dorobanti	Bd. Mircea Eliade	630	1
9	Str.	Berthelot Henri Mathias	Str. Berzei	Calea Victoriei	1080	1
10	Str.	Berzei	Calea Plevnei	Calea Grivitei	870	1
11	Sos.	Bucuresti Ploiesti	P-ta Presei Libere	Sos. Odai	7320	1
12	Sos.	Bucuresti- Targoviste	Bd. Bucurestii Noi	Sos. Odai	1690	1
13	Bd.	Bucuresti Noi	Calea Grivitei	Sos. Bucuresti- Targoviste	3540	1
14	Str.	Buzesti	Calea Grivitei	P-ta Victoriei	760	1
15	Str.	Caraiman	Calea Grivitei	Bd. Ion Mihalache	750	1
16	Str.	Caranfil Nicolae	Sos. Nordului	str. Av. Alexandru Serbanescu	1800	1
17	Str.	Cobalcescu Grigore	Schitu Magureanu	Str. Berzei	570	1
18	Sos.	Chitilei	Bd. Bucurestii Noi	Bd. Laminorului	4716	1
19	Str.	Clabucet	Bd. 1 Mai	Str. Av. Popisteanu	200	1
20	Bd.	Cuza Alex. Ioan	Str. Buzesti	Sos. N. Titulescu	1104	1
21	Str.	Corailor	Sos. Straulesti	Str. Natatiei	975	1
22	Str.	Constantinescu Alexandru	Bd. 1 Mai	Sos. Kiseleff	600	1
23	Str.	Campiuneanu Ion	Str. Stirbei Voda	Str. W. Maracineanu	300	1
24	P-ta	Charles de Gaulle				1
25	Calea	Dorobanti	P-ta Alex. Lahovari	P-ta Charles de Gaulle	2465	1
26	Bd.	Duca Gheorghe ing.	Calea Grivitei	Bd. Alex. Ioan Cuza	340	1
27	Bd.	Dacia	Calea Grivitei	Str. Polona	150	1
28	P-ta	Dorobanti				1
29	Str.	Dornei	Str. Putul lui Craciun	Str. Av. Popisteanu	150	1
30	Str.	Dobrescu I. Dem(fosta	Calea Victoriei	Bd. Balcescu	225	1



CONFORM CU ORIGINALUL

STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

		Onesti)				
31	Str.	Eminescu Mihai	Bd. Dacia	Str. Polona	1000	1
32	Str.	Enescu George	Str. Luterana	P-ta Lahovari	562	1
33	P-ta	Enescu George				1
34	Str.	Episcopiei	Calea Victoriei	Str. Nicoleae Golescu	129	1
35	Bd.	Expozitiei	Bd. Marasesti	Str. Av. Popisteanu	1519	1
36	Bd.	Ellade Mircea	Str. Av. Beller	Calea floreasca	450	1
37	Str.	Franklin	Calea Victoriei	Bd. Magheru	265	1
38	Bd.	Flcusului	Str. Marta Bibescu	Bd. Aerogarii	634	1
39	Calea	Floreasca	Sos. Stefan cel Mare	Sos. Pipera	3083	1
40	Str.	Felix Dr.	Bd. Ion Mihalache	Bd. N. Titulescu	375	1
41	Str.	Gara de Nord	Str. Carmeliei	P-ta Garii de Nord	402	1
42	Bd.	Gloriei	Bd. Bucurestii Noi	Str. Piatra Morii	806	1
43	Bd.	Golescu Dinicu	Str. Berzei	Sos. Orhideelor	1398	1
44	Str.	Golescu Nicolae	Str. C.A. Rosetti	Str. G. Enescu	317	1
45	Calea	Grivitei	Calea Victoriei	Bd. Bucurestii Noi	5276	1
46	P-ta	Gara de Nord				1
47	Bd.	Jancu de Hunedoara	P-ta Victoriei	Calea Dorobantilor	973	1
48	Sos	Ionescu-Sisesti Gh.	Sos. Straulesti	Sos. Bucuresti-Targoviste	3000	1
49	Bd.	Ionescu de la Brad Ion	Sos. Bucuresti-Ploiesti	Sos. Straulesti	1570	1
50	Str.	Jandarmeriei	Sos. Bucuresti - Ploiesti	Ionescu - Sisesti	2500	1
51	Str.	Jiului	Bd. Bucurestii Noi	Bd. Poligrafiei	1383	1
52	Sos.	Kiseleff Pavel Dimitrievici	P-ta Victoriei	P-ta Presei Libere	2875	1
53	Bd.	Lascar Catargiu	P-ta Romana	P-ta Victoriei	962	1
54	P-ta	Lavovari Alexandru				1
55	Bd.	Laminorului	Sos. Chitilei	Str. Fabrica de Caramida	2220	1
56	Str.	Luterna	Str. Stirbei Voda	Str. Gral Berthelot	200	1
57	Str.	Maltopol	Bd. Al. I. Cuza	Sos. N. Titulescu	300	1
58	Bd.	Magheru Ghe. G-ral	Str. C.A. Rosetti	P-ta Romana	690	1
59	Str.	Manu Ghe. G-ral	Bd. Lascar Catargiu	Str. Occidentului	250	1
60	Bd.	Marasti	Bd. Alex. Averescu	P-ta Presei Libere	1520	1
61	Bd.	Ion Mihalache (fost 1 Mai)	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	3530	1
62	Str.	Maracineanu Walter	Str. Campineanu	Str. Brezoianu	60	1
63	Str.	Natatiei	Str. Piatra Morii	Str. Jiului	360	1
64	Str.	Oaspetilor	Sos. Ionescu - Sisesti	Str. Jandarmeriei	580	1
65	Str.	Occidentului	Str. Gh. Manu	Str. Buzesti	340	1
66	Sos.	Orhideelor	Calea Plevnei	Bd. Dinicu Golescu	400	1
67	Calea	Plevnei	P-ta M. Kogalniceanu	Str. M. Vulcanescu	1400	1

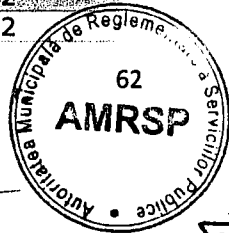


Chie

Sty 64

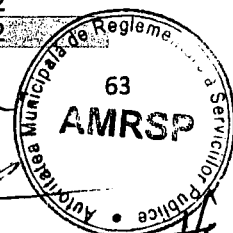
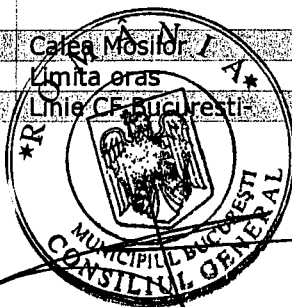
STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

68	Str.	Pajurei	Bd. Bucurestii Noi	Str. Dridu	1100	1
69	Str.	Parvan Vasile	Bd. M. Kogalniceanu	Calea Plevnei	350	1
70	Str.	Perlea Ion	Calea Plevnei	Grigore Cobalcescu	160	1
71	Bd.	Poligrafiei	P-ta Presel Libere	Str. Jilul	1600	1
72	Str.	Popisteanu Av.	Bd. 1 Mai	Str. Putul Lui Craciun	750	1
73	P-ta	Presel Libere				1
74	Str.	Polizu Gheorghe	Calea Grivitei	Str. Buzesti	350	1
75	Str.	Polona	P-ta Gh. Cantacuzino	Sos. Stefan cel mare	950	1
76	Bd.	Prezan Constantin	P-ta Arcul de Triumf	P-ta Charles de Gaulle	530	1
77	Aleea	Privighetonilor	Sos. Bucuresti-Ploiesti	Str. Iancu Nicolae Erou	2050	1
78	Sos.	Pipera	Str. N. Caranfil	Calea Floreasca	700	1
79	Str.	Putul Lui Craciun	Bd. 1 Mai	Str. Av. Popisteanu	250	1
80	Str.	Piatra Morii	Str. Natatiei	Str. Elocintei	270	1
81	P-ta	Revolutiei				1
82	P-ta	Romana				1
83	Str.	Rosetti C.A.	Calea Victoriei	Str. Pitar Mos	150	1
84	Sos.	Straulesti	Bd. Poligrafiei	Bd. Ion Ionescu de la Brad	2800	1
85	Bd.	Schitu Magureanu	Bd. Elisabeta	Str. Stirbei Voda	550	1
86	Str.	Sf. Constatin	Str. Vasile Parvan	Bd. Schitu Magureanu	200	1
87	Str.	Stirbei Voda	Calea Victoriei	Spaiul Independentei	1800	1
88	Str.	Serbanescu Av.	Sos. Pipera	Str. Ficusului	2500	1
89	Sos.	Titulescu Nicolae	P-ta Victoriei	Calea Grivitei	1500	1
90	Str.	Turda	Calea Grivitei	Bd. 1 Mai	1200	1
91	Str.	Vernal Leonida	Bd. Al. I. Cuza	Str. Gh. Polizu	150	1
92	Str.	Vulcanescu M.	Calea Grivitei	Calea Plevnei	500	1
93	Calea	Victoriei	Bd. Regina Elisabeta	P-ta Victoriei	2200	1
94	P-ta	Victoriei				1
95	Str.	Witing	Bd. Dinicu Golescu	Calea Plevnei	200	1
96	Sos.	Andronache	Sos. Colentina	Limita administrativa	2900	2
97	Str.	Arghezi Tudor	Str. C.A. Rosetti	Piata Rosetti	500	2
98	Str.	Batistei	Bd. N. Balcescu	Str. Vasile Lascar	600	2
99	Str.	Baicului	Sos. Pantelimon	Str. Paharnicul Turturea	500	2
100	Bd.	Basarabia	Sos. Mihai Bravu	Sos. Vergului	1800	2+3
101	Str.	Bacila Vasile Maior	Sos. Colentina	Str. Pescarilor	450	2
102	Str.	Budila	Str. tepes Voda	Str. Delea Veche	130	2
103	P-ta	Bucur Obor				2
104	Str.	Calinescu Armand	Bd. Carol I	Str. Batistei	300	2
105	Bd.	Carol I	Bd. N. Balcescu	P-ta Pache Protopopescu	800	2
106	Str.	Ceikovski I.P.	Calea Floreasca	Str. Babu Vacarescu	400	2
107	Bd.	Chisinau	Str. Delfinului	Bd. Basarabia	950	2
108	Sos.	Colentina	Sos. Stefan cel	Limita administrativa	5000	2



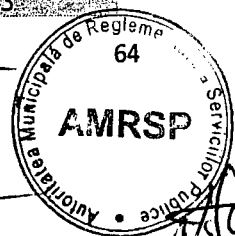
**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

			Mare			
109	Str.	Calderon Jean Louis	Bd. Carol I	P-ta Gh. Cantacuzino	450	2
110	Str.	Ciuca Stefan	Str. Oltuz	Str. Cumpenei	730	2
111	Str.	Cornise	Str. Mentiuniri	Str. Cumpenei	670	2
112	Bd.	Dacia	Str. Polona	Calea Mosilor	800	2
113	Str.	D-na Ghica	Bd. Lacul Tei	Str. Baicului	1440	2
114	Str.	Delea Veche	Str. Ciresului	Str. Orzari	440	2
115	Str.	Dianei	Bd. Carol I	Str. Jean-Louis Calderon	230	2
116	Str.	Escaladei	Str. Cornisei	Str. Portile de Fier	670	2
117	P-ta	Foisorul de Foc				2
118	Bd.	Ferdinand I	P-ta Protopopescu	Bd. Garii Obor	1100	2
119	Sos.	Fundeni	Sos. Pantelimon	Sos. Colentina	3500	2
120	Str.	Garii Herastrau	Sos. Pipera	Bd. Dimitrie Pompei	300	2
121	Bd.	Gara Obor	Sos. Electronicii	Str. Baicului	1300	2
122	Str.	Grozdea Dimitrie	Str. Ziduri intre VII	Str. Baicului	270	2
123	P-ta	Hurmuzachi				2
124	Str.	Heliade intre VII	Str. D-na Ghica	Str. Slugeru	180	2
125	Sos.	Iancului	Sos. Mihai Bravu	Sos. Pantelimon	4400	2
126	Str.	Iancu Cavalier de Flondor	Bd. Pache Protopopescu	Bd. Ferdinand	100	2
127	Str.	Ionescu Grigore, arh.	Str. Lizeanu	Str. Teiul Doamnei	600	2
128	Bd.	Lacul Tei	Str. Barbu Vacarescu	Str. Petricani	2200	2
129	Str.	Lascar Vasile	P-ta C.A. Rosetti	Sos. Stefan cel Mare	2000	2
130	Str.	Lizeanu	Sos. Stefan cel Mare	Str. Reanvierii	300	2
131	Str.	Matei Voievod	Bd. Pache Protopopescu	Sos. Mihai Bravu	1160	2
132	Str.	Maica Domnului	Str. Lizeanu	Bd. Lacul Tei	300	
133	Sos.	Morariilor	Sos. Pantelimon	Sos. Vergului	650	2
134	Calea	Mosilor	Str. Baratiei	Sos. Mihai Bravu	200	2
135	Sos.	Mihai Bravu	Sos. Colentina	Bd. Basarabia	2500	2+3
136	Str.	Onciul Dimitrie	Str. Zece Mese	Str. Traian	200	2
137	Str.	Peris	Str. Cornisei	Sos. Andronache	650	2
138	Str.	Pescarilor	Sos. Fundeni	Str. Maior Vasile Bacila	550	2
139	Str.	Petricani	Str. D-na Ghica	Limita administrativa	3000	2
140	Bd.	Pierre de Coubertin	Sos. Pantelimon	Stadionul National	400	2
141	Sos.	Pipera	Calea Floreasca	Linie C.F. Constanta	1500	2
142	Bd.	Protopopescu Pache	P-ta Protopopescu	Sos. Mihai Bravu	500	2
143	Str.	Popa Nan	Bd. Carol I	Calea Calarasilor	800	2
144	Str.	Popa Nicolae	Str. Heliade intre VII	Str. Cozia	450	2
145	Str.	Popa Petre	Str. Maria Rosetti	Calea Mosilor I	325	2
146	Sos.	Pantelimon	Str. Ziduri Mosi	Limita oras	3025	2
147	Bd.	Pompei	Str. Garii Herastrau	Linie CF Bucuresti	1650	2



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

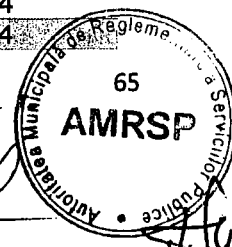
		Dimitrie, Prof.		Constanta		
148	Str.	Russo Alecu	Bd.Dacia	Str.Mihai Eminescu	165	2
149	Str.	Reanvierii	Str.Masina de Paine	Str.Lizeanu	360	2
150	Str.	Ritmului	Sos. Pantelimon	Bd. Ferdinand	420	2
151	P-ta	Rosetti C.A.				2
152	Str.	Rosetti Maria	Str.I.L.Caragiale	Str.Toamnei	300	2
153	Str.	Sportului	Sos.Colentina	Spital Fundeni	700	2
154	P-ta	Spania				2
155	Sos.	Stefan cel Mare	Calea Dorobanti	Calea Mosilor	2100	2
156	Str.	Tunari	Sos.Stefan cel Mare	Str.Mihai Eminescu	525	2
157	Str.	Traian	Calea Mosilor	Calea Calarasi	1920	2
158	Str.	Turmeleor	Sos.Colentina	Str.Masina de Paine	120	2
159	Str.	Teiul Doamnei	Sos.Colentina	Bd.Lacul Tei	1000	2
160	Str.	Tepes Voda	Str.Traian	Str.Popa Nan	350	2
161	Str.	Vacarescu Barbu	Sos.Stefan cel Mare	Sos.Pipera	1900	2
162	Str.	Vatra Luminaoasa	Sos.Mihai Bravu	Bd.Pierre de Coubertin	1200	2
163	Sos.	Vergului	Sos.Morariilor	Sos.Pantelimon	1200	2
164	Str.	Viiilorului	Bd.Alex.Donici	Sos.Stefan cel Mare	900	2
165	Str.	Zidarii Mosi	Sos.Colentina	Str.T.H.Radulescu	600	2
166	Str.	Zece Mese	Calea Mosilor	Foisorul de Foc	250	2
167	Bd.	1 Decembrie 1918	Bd.Theodor Pallady	Bd.Basarabiei	1500	2
168	Str.	Baba Novac	Mihai Bravu	Str.Bucovina	1950	3
169	Str.	Basarab Matei	Bd.Mircea Voda	Calea Calarasi	200	3
170	Str.	Baniei	Bd.Bratianu	Str.Cavafi Vechi	75	3
171	Str.	Blaga-Lucian	Calea Dudesti	Bd.Unirii	1050	3
172	Str.	Brancusi Constantin	Strr.Bucovina	Str.Lucretiu Patrascanu	1050	3
173	Bd.	Bratianu C.I.	Bd.Regina Elisabeta	Bd.Corneliu Coposu	1050	3
174	Bd.	Burebista	P-ta Alba Iulia	Str.Unirii	500	3
175	Aleea	Barajul Dunarii	Str.Liviu Rebreanu	Barajul Sadului	525	3
176	Str.	Botev Hristo	P-ta Rosetti	Bd.Corneliu Coposu	600	3
177	Calea	Calarasi	P-ta Corneliu Coposu	Sos.Mihai Bravu	2900	3
178	Str.	Cavafi Vechi	Str.Baniei	Str.Lipscani	75	3
179	Str.	Campia Libertatii	Bd.Basarabiei	Str.Liviu Rebreanu	300	3
180	Bd	Corneliu Coposu	Bd.I.C.Bratianu	P-ta Corneliu Coposu	500	3
181	Piata	Corneliu Coposu				3
182	Bd.	Decebal	P-ta Alba Iulia	Sos.Mihai Bravu	1050	3
183	Str.	Delea Noua	Calea calarasi	Bd.dacia	400	3
184	Str.	Dristorului	Bd.Decebal	Bd.Camil Ressu	500	3
185	Calea	Dudesti	Calea Vitan	Sos.Mihai Bravu	1100	3
186	Str.	Drum intre Tarlale	Sos.Garil Catelu	Bd.M.Palady	2200	3
187	P-ta	21 Decembrie	(fosta			3



CONFORM CU ORIGINALUL

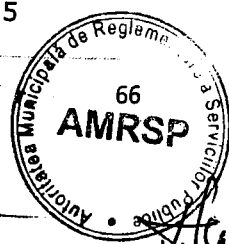
STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

		1989	Universitatii			
188	Bd.	Energeticienilor	Calea Vitan	Str. Releului	1000	3
189	Str.	Fizicienilor	Bd. Camil Ressu	Bd. Energeticienilor	1150	3
190	Sos.	Gara Catelu	Sos. Pantelimon	Sos. Industriilor	3000	3
191	Str.	Goga Octavian	Splai Unirii	Calea Vitan	1100	3
192	Bd.	Grigorescu Nicolae	Bd. Basarabia	Bd. Th. Pallady	2500	3
193	Str.	Halelor	Splai Independentei	Bd. C.I. Bratianu	150	3
194	Str.	Iosifesti (Oxigenului)	Drumul intre Tarlale	Drumul intre Tarlale	300	3
195	Str.	Industriilor	Sos. Dudesti-Pantelimon	Halta Cernica	2700	3
196	Str.	Lipscani	Str. Cavafi Vechi	Bd. Bratianu	150	3
197	Bd.	Mircea Voda	P-ta Corneliu Coposu	Splai Unirii	1600	3
198	Str.	Nerva Traian	Splai Unirii	Bd. Unirii	1200	3
199	Str.	Pallady Theodor pictor	Bd. Nicolae Grigorescu	Limita administrativa	3700	3
200	Str.	Patrascanu Lucretiu	Str. C-tin Brancusi	Bd. Basarabia	800	3
201	Str.	Popa Nan	Calea Calarasi	Str. Th. Sperantia	650	3
202	Str.	Postavarului	Nd. Nicolae Grigorescu	Bd. 1 Decembrie 1918	900	3
203	Bd.	Ramnicu Sarat	Bd. Camil Ressu	Calea Vitan	1200	3
204	Str.	Ramnicu Valcea	Bd. Camil Ressu	Bd. Ramnicu Sarat	800	3
205	Str.	Rebreanu Liviu	Bd. Camil Ressu	Bd. N. Grigorescu	1750	3
206	Bd.	Ressu Camil pictor	Sos. Mihai Bravu	Bd. N. Grigorescu	2200	3
207	Bd.	Regina Elisabeta	Calea Victoriei	P-ta Universitatii	200	3
208	Str.	Sf. Vineri	Calea Mosilor	Bd. Mircea Voda	675	3
209	P-ta	Sf. Gheorghe				3
210	Str.	Traian	Calea Mosilor	Calea Calarasi	600	3
211	Splai	Unirii	P-ta Unirii	Sos. Vitan - Barzesti	3200	3+4
212	Bd.	Unirii	P-ta Unirii	P-ta Alba Iulia	2000	3
213	P-ta	Unirii				3
214	Calea	Victoriei	Splai Independentei	Bd. Regina Elisabeta		
215	Calea	Vitan	Calea Dudesti	Splai Unirii	3000	3
216	Str.	Vulturilor	Str. Romulus	Str. Ion Pilat	390	3
217	Sos.	Berceni	Sos. Oltenitei	Drumul Chelle Turzii	2800	4
218	Str.	Bibescu Voda	Drumul Mitropoliei	Bd. D. Cantemir	60	4
219	Bd.	Brancoveanu C-tin	Sos. Oltenitei	Str. Luica	2400	4
220	Str.	Brumarescu D.	Intr. IMGB-Vulcan	Bd. Metalurgiei	1000	4
221	Bd.	Cantemir Dimitrie	Splai Unirii	Bd. Sincai	1300	4
222	Bd.	Cosbuc George	P-ta Regina Maria	Str. Gazelei	100	4
223	Str.	Cutitul de Argint	Calea Serban Voda	Str. Dr. C-tin Istratie	840	4
224	P-ta	Eroii Revolutiei				4
225	Sos.	F-ca de	Sos. Viilor	Str. Dr. C-tin Istratie	600	4



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINEREA REțeleI ALUL
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

226	Drum	Ghazarului	Sos. Giurgiului	Bd. C-tin Brancoveanu	1300	4
227	Sos.	Giurgiului	Sos. Oltenitei	Limita administrativa	4100	4
228	Str.	Iriceanu Ion Serg.	Sos. Oltenitei	Sos. Berceni	750	4
229	Str.	Istrate C-tin Dr.	Str. 11 Iunie	Str. Fabrica de Chibrituri	250	4
230	Str.	11 Iunie	Bd. Regina Maria	P-ta Parcul Carol I	540	4
231	Str.	Izvorul Rece	Bd. C-tin Brancoveanu	Drumul Gazarului	450	4
232	Str.	Luica	Sos. Giurgiului	Bd. C. Brancoveanu	1500	4
233	Bd.	Marasesti	Splaiul Unirii	P-ta Libertatii	1200	4
234	Bd.	Metalurgiei	Str. Tr. Magurele	Sos. Berceni	2800	4
235	Str.	Nitu Vasile	Sos. Oltenitei	Bd. C. Brancoveanu	1250	4
236	Bd.	Obregia Alexandru	Str. Nitu Vasile	Str. Tr. Magurele	1500	4
237	Sos.	Oltenitei	Sos. Giurgiului	Limita administrativa	10100	4
238	P-ta	Parcul Carol I				4
239	Str.	Racovita Emil	Str. Nitu Vasile	Str. Tr. Magurele	1300	4
240	Bd.	Regina Maria	Bd. Unirii	P-ta Regina Maria	800	4
241	P-ta	Regina Maria				4
242	Str.	Resita	Str. Izvorul Rece	Str. Luica	1200	4
243	P-ta	Sudului				4
244	Str.	Sura Mare	Sos. Oltenitei	Sos. Giurgiului	120	4
245	Bd.	Sincai Ghe.	Splai Unirii	Sos. Oltenitei	660	4
246	Calea	Serban Voda	Bd. D. Cantemir	Sos. Oltenitei	1425	4
247	Bd.	Tineretului	Calea Serban Voda	Calea Victoriei	1500	4
248	Str.	Tr. Magurele	Sos. C-tin Brancoveanu	Sos. Berceni	2000	4
249	Bd.	Unirii	Bd. Libertatii	P-ta Unirii	700	4
250	Calea	Vacaresti	Splai Unirii	Sos. Oltenitei	2700	4
251	Sos.	Vitan Barzesti	Splai Unirii	Sos. Oltenitei	1800	4
252	Calea	13 Septembrie	Bd. Libertatii	Str. Antiaeriana	1300	5
253	Sos.	Alexandriei	Calea Rahovei	Limita administrativa	6000	5
254	Str.	Amurgului	Calea Rahovei	Sos. Salaj	1000	5
255	P-ta	P-ta Arsenalului	(fosta Pulsoar)			5
256	Str.	Anghel Alexandru	Sos. Giurgiului	Str. Zetarilor	400	5
257	Str.	Antiaeriana	Bd. Ghencea	Sos. Alexandriei	2000	5
258	Str.	Bacau	Sos. Salaj	Str. Humulesti	230	5
259	Str.	Buzoieni	Calea Rahovei	Str. Margeanului	400	5
260	Str.	Bachus	Prelung. Ferentari	Str. Bajesti	500	5
261	Str.	Bagdasar Dumitru Dr.	P-ta Eroilor	Sos. Panduri	300	5
262	Sos.	Bucuresti-Magurele	Sos. Alexandriei	Limita administrativa	2600	5
263	Str.	Carlibaba	Sos. Salaj	Str. Salviei	800	5
264	Str.	Carol Davila	Cotroceni	Doctor Lister	850	5
265	Bd.	Cosbuc George	Str. Gazelei	Bd. T. Vladimirescu	400	5
266	Str.	Croitoru N. sold	Calea Rahovei	Str. Cap. Prada	300	5
267	Str.	Disciplinei	Str. Antiaeriana	Str. Jacei	90	5
268	Bd.	Eroilor	Splaiul Independentei	P-ta Eroilor	850	5



Handwritten signature

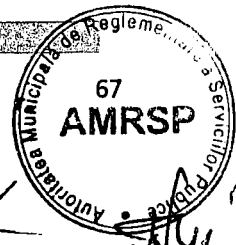
Handwritten signature

Handwritten signature

CONFORM CU ORIGINALUL

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILOR DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

269	Bd.	Eroilor Sanitari	Splaiul Independentei	Bd. Prof. Ghe. Marinescu	1000	5
270	Calea	Ferentari	Calea Rahovei	Bd. Pieptanari	1900	5
271	Prel.	Ferentari	Pieptanari	Str. Firuta	1600	5
272	Str.	Freamatului	Str. Carlibaba	Sos. Salaj	150	5
273	Str.	Hasdeu Bogdan Petriceicu	Splaiul Independentei	Bd. Națiunile Unite	300	5
274	Str.	Humulesti	Sos. Salaj	Str. Mandresti	1200	5
275	Splaiul	Independentei	Sos. Virtutii	Calea Victoriei	5000	5+6
276	Str.	Ispirescu Petre	Str. Margeanului	Calea Rahovei	850	5
277	Str.	Izvor	Bd. Națiunile Unite	Calea 13 Septembrie	1000	5
278	Bd.	Kogalniceanu Mihail	P-ta M. Kogalniceanu	Splaiul Independentei	700	5
279	Bd.	Libertatii	P-ta Regina Maria	Splaiul Independentei	1100	5
280	Str.	Lacul Mare	Str. Tacerii	Sos. Alexandriei	150	5
281	Str.	Margeanului	Str. Petre Ispirescu	Sos. Alexandriei	1350	5
282	Str.	Marinescu Gh. Prof.	Bd. Eroilor	Sos. Cotroceni	750	5
283	Bd.	Națiunile Unite	P-ta Nat. unilor Unite	Str. B. P. Hasdeu	400	5
284	Str.	Nasaud	Calea Ferentari	Str. Odoarei	975	5
285	Str.	Odoarei	Calea Rahovei	Sos. Viilor	200	5
286	Sos.	Pandurilor	Calea 13 Septembrie	Bd. Geniului	1400	5
287	Bd.	Pieptanari	Calea Serban Voda	Calea Ferentari	1200	5
288	Str.	Progresului	Str. Razoare	Str. Inclinata	3100	5
289	Str.	Pazel	Str. Tacerii	Str. Disciplinei	90	5
290	Str.	Preda, cpt.	Str. Amurgului	Str. Sold. Croitoru	90	5
291	Str.	Pucheni	Sos. Salaj	Sos. Alexandriei	2250	5
292	Calea	Rahovei	Bd. T. Vladimirescu	Sos. Alexandriei	2050	5
293	Str.	Razoare	Sos. Panduri	P-ta Danny Huwe	200	5
294	Str.	Rainer I. Francisc prof.	P-ta Eroilor	Sos. Panduri	300	5
295	Bd.	Regina Elisabeta	P-ta M. Kogalniceanu	Calea Victoriei	700	5
296	Sos.	Salaj	Calea Ferentari	Str. Mandresti	950	5
297	Str.	Sebastian	Calea Rahovei	Drumul Sarik	1850	5
298	Str.	Salviei	Str. Semanatorului	Str. Bachus	225	5
299	Str.	Spiralei	Str. Codrului	Str. Bachus	230	5
300	Str.	Tacerii	Str. Antiaeriana	Str. Lacul Mare	350	5
301	Str.	Toporasi	Sos. Giurgului	Prel. Ferentari	1050	5
302	Str.	Viilor	Bd. George Cosbuc	Calea Serban Voda	1850	5
303	Bd.	Vladimirescu Tudor	Calea Rahovei	Calea 13 Septembrie	700	5
304	Str.	Zetarilor	Str. Sinei	Prel. Ferentari	1000	5
305	Str.	Apusului	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Uverturii	1100	6
306	Str.	Brasov	Bd. Timisoara	Bd. Ghencea	1450	6
307	Str.	Catinei	Str. Piscul Crasani	Str. Margelelor	470	6
308	Bd.	Constructorilor	Calea Crangasi	Calea Giulesti	1350	6
309	Sos.	Cotroceni	Splaiul Independentei	Sos. Grozavesti	900	6
310	Calea	Crangasi	Calea Giulesti	Str. Mehadiei	1350	6
311	Sos.	Ciurei	Str. Gral. Popovat	Str. Piata Splaiului	240	6



Whie

26

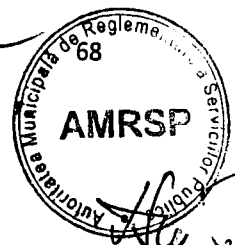
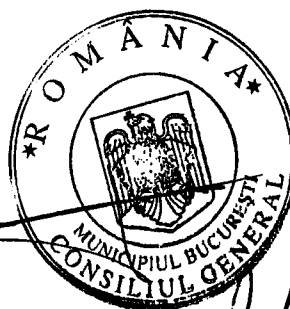
40

CONFORM CU ORIGINALUL

**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND MODALITATEA DE DELEGARE A SERVICIULUI
PUBLIC DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI
STRADALE, LUCRĂRILORE DE ARTĂ AFLATE ÎN PATRIMONIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**

312	Str.	Dezrobirii	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Uverturii	650	6
313	Str.	Dreptatii	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Uverturii	1350	6
314	Bd.	Geniului	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	700	6
315	Bd.	Ghencea	Drumul Sarii	Str. Brasov	1950	6
316	Prel.	Ghencea	Str. Brasov	Str. Valea Oltului	2800	6
317	Str.	Ghirlander	Str. Margelelor	Str. Cernisoara	620	6
318	Calea	Giulesti	Str. Orhideelor	Drum Sabareni	4200	6
319	Sos.	Grozavesti	Bd. Vasile Milea	Cotroceni	900	6
320	Str.	Lujerului	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	400	6
321	P-ta	Leu				6
322	Str.	Lt. Av. Gaina	Drumul Taberei	Drumul Sarii	110	6
323	Str.	Lt. Saidac Ghe.	Str. Mehadia	Calea Crangasi	330	6
324	Str.	1 Mai (fosta Compozitorilor)	Str. Brasov	Str. Sibiu	1110	6
325	Bd.	Maniu Iuliu	Bd. Geniului	Autostrada Buc. Ploiesti	7400	6
326	Str.	Margelelor	Calea Apeductului	Bd. Iuliu Maniu	1000	6
327	Str.	Mehadia	Bd. Constructorilor	Str. Crangasi	400	6
328	Bd.	Milea Vasile Gen.	Splaiul Independentei	Drumul Taberei	2000	6
329	Str.	Moinesti	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	900	6
330	Str.	Noica Constantin	Calea Plevnei	Splaiul Independentei	300	6
331	Str.	Paralutelor	Str. Margelelor	Str. Piscul Crasani	520	6
332	Bd.	Petrescu C-tin Titel	Str. Ion Mihalache	Bd. Ghencea	450	6
333	Str.	Piscul Crasani	Str. Margelelor	Drumul Clorogaria	800	6
334	Str.	Preciziei	Str. Valea Cascadelor	CET Vest	1700	6
335	Str.	Petre Popovici Grai	Sos. Ciurel	Splaiul Independentei	600	6
336	Str.	Piatra Craiului	Sos. Ciurel	Splaiul Independentei	330	6
337	Str.	Raul Doamnei	Prel. Ghencea	Drumul Taberei	350	6
338	Bd.	Regiei	Sos. Orhideelor	Str. Stoica Vizitiu	500	6
339	Drum	Sarii	Bd. Ghencea	Str. Razoare	1250	6
340	Drum	Sabarenilor	Calea Giulesti	Linie CF	1750	6
341	Str.	Sibiu	Drumul Taberei	Str. Ion Mihalache	1000	6
342	Drum	Taberei	Str. Razoare	Str. Brasov	4990	6
343	Bd.	Timisoara	P-ta Danny Huwe	CET Vest	5800	6
344	Str.	Tufanelelor	Str. Piscul Crasani	Str. Catrinei	120	6
345	Bd.	Uverturii	Sos. Virtutii	Limita administrativa	1700	6
346	Str.	Valea Argesului	Drumul Taberei	Str. Valea Oltului	600	6
347	Str.	Valea Cascadelor	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	1250	6
348	Str.	Valea Ialomitei	Drumul Taberei	Str. Valea Oltului	650	6
349	Str.	Valea Oltului	Prelungirea Ghencea	Bd. Timisoara	1250	6
350	Sos.	Virtutii	Calea Crangasi	Bd. Iuliu Maniu	1550	6

Amie



CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT
PRIVIND ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE SI
ÎNȚEȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL
BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE
MOBILIER URBAN

CAPITOLUL I
OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI

SECȚIUNEA 1
CONSIDERAȚII GENERALE

CONFORM CU ORIGINALUL

Art. 1

Prezentul caiet de sarcini a fost întocmit pe baza legislației în vigoare și stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice minime necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2

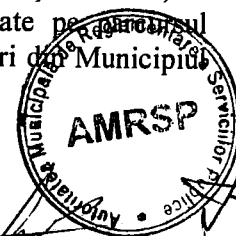
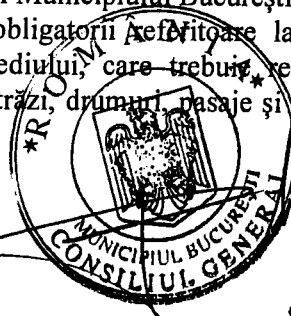
Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea desfășurării activităților de construire, modernizare, întreținere, reparare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București.

Art. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară atribuirii/delegării de gestiune a serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4

- (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sistemul de asigurare a calității, terminologie simboluri, condițiile pentru certificarea conformității cu standardele specifice sau altele, asemenea.
- (2) Specificațiile tehnice se referă și la prescripții de proiectare și de calcul, la verificarea, inspecția și condițiile de recepție a lucrărilor, tehnici, procedee și metode de exploatare și întreținere, precum și la alte condiții cu caracter tehnic, prevăzut de actele normative și reglementările specifice realizării serviciului de delegare de gestiune a activităților de construire, modernizare, întreținere și reparare a rețelei stradale, lucrărilor de artă, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București.
- (3) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe durata îndeplinirii și realizării serviciului de administrare străzi, drumuri, pasaje și poduri din Municipiul București.



Art. 5

Terminologia utilizată este cea din Regulamentul serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

SECȚIUNEA 2 OBIECTIVE URMĂRITE

Art. 6

(1) Obiectul serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale, lucrărilor de artă, aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, presupune următoarele activități:

- întocmirea documentației tehnico-economice pentru realizarea tuturor lucrărilor de investiții, inclusiv întreținerea și reparațiile curente, conform legislației în vigoare;
- întreținerea și menținerea în funcțiune a rețelei stradale, lucrărilor de artă;
- modernizarea străzilor de pământ și balast;
- consolidarea lucrărilor de artă;
- echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban specific;
- implementarea unui sistem de management modern al serviciului public de administrare și întreținere a rețelei stradale și a lucrărilor de artă.

(2) Obiective de ordin financiar, economic și de mediu:

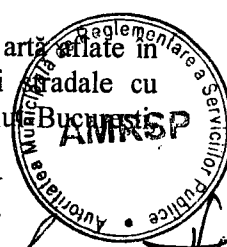
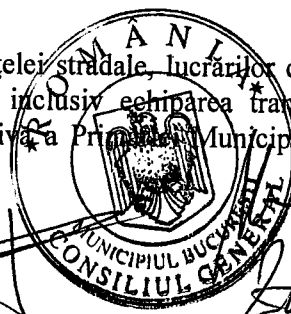
- organizarea și desfășurarea pe principii și criterii concurențiale a activității prestate;
- protejarea autonomiei financiare a societății;
- reflectarea costului efectiv al prestației în structura și nivelul tarifului și prețurilor;
- ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
- corelarea activităților prestate de operator cu programele de dezvoltare economică ale Municipiului București;
- stabilirea strategiei de dezvoltare și funcționare a operatorului, ținând seama de reglementările în vigoare referitoare la asigurarea securității și a igienei publice etc.;
- asigurarea unei utilizări prudente și raționale a resurselor;
- gestionarea activității operatorului, pe criterii de competitivitate, după criteriul raport cost-calitate pentru serviciile prestate;
- promovarea, dezvoltarea și exploatarea domeniului public care intră sub incidența obiectului de activitate al societății;
- modernizarea și controlul periodic al activității operatorului și promovarea unor măsuri adecvate în cazul în care serviciile publice prestate nu respectă nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor;
- elaborarea și aprobarea unor indicatori de performanță cât mai înalți pentru activitatea Operatorului.

(3) În desfășurarea activității de „Reparații și întreținere a străzilor, aleilor, trotuarelor, sistemului rutier de pe poduri și străzilor nemodernizate din Municipiul București”, se urmăresc următoarele obiective:

- creșterea calității rețelei de străzi ale Municipiului București;
 - creșterea și exploatarea potențialului turistic cu efecte pozitive asupra bugetului;
 - optimizarea transportului local și fluidizarea traficului din oraș.
- serviciului public de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale,

Art. 7

(1) Construirea, modernizarea, repararea și întreținerea rețelei stradale, lucrărilor de artă aflate în patrimoniul public și privat al Municipiului București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, este responsabilitatea exclusivă a Primăriei Municipiului București.



Amie

43

conform legislației în vigoare și se va realiza pe baza unui contract de gestiune păstrând următoarele atribuții:

- a) urmărirea executării lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a rețelei stradale, lucrări de artă, echipare cu mobilier urban;
- b) aprobarea programelor anuale de lucrări de întreținere, reparații curente și reparații capitale și/sau modernizări ale rețelei stradale și lucrărilor de artă ;
- c) aprobarea programelor anuale privind echiparea rețelei stradale cu elemente de mobilier urban în scopul îmbunătățirii aspectului estetic și funcțional al orașului;
- d) evidența centralizată a tuturor intervențiilor din rețeaua stradală și asigurarea unor intervenții imediate împreună cu operatorul economic;
- e) verificarea documentelor de plată în vederea decontării;
- f) urmărirea respectării indicatorilor de performanță;
- g) urmărirea refacerii sistemului rutier afectat de intervenția la utilități publice;
- h) realizarea strategiilor în domeniul dezvoltării infrastructurii rutiere și urmărirea implementării acestora.

(2) Aceste activități se vor desfășura sub conducerea, coordonarea și responsabilitatea autorităților administrației publice locale în scopul asigurării gestionării și optimizării activităților de modernizare, construire și întreținere a rețelei stradale și a pasajelor pietonale, subterane și supraterane de utilitate publică și funcționarea în conformitate cu prevederile O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public de interes local.

(3) Conform normativelor în vigoare, lucrările de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și pasajelor pietonale, subterane și supraterane necesită a fi permanente, astfel încât să se mențină starea de viabilitate a rețelei de străzi și a lucrărilor de artă. Aceste lucrări trebuie realizate la termene adecvate, în condiții tehnice și economice corespunzătoare, care să asigure confortul și siguranța circulației, pentru toate categoriile de vehicule reglementate prin lege, dar și circulația pietonală.

(4) Lucrările de întreținere și reparații trebuie să asigure cerințele unei circulații în siguranță și confort cel puțin până la finele duratei normale de funcționare.

(5) De asemenea, există necesitatea întreținerii străzilor și corelarea lucrărilor de reparații cu lucrările de intervenție la utilități precum și realizarea de investiții pentru creșterea capacităților de preluare a traficului și circulației rutiere și pietonale.

(6) Asupra străzilor aflate în perioada de garanție se va putea interveni numai de către constructor, care are obligația de a asigura garanția, iar în situația în care acesta nu intervine pentru remedierea defecțiunilor, realizarea lucrărilor de remediere, vor putea fi executate de către administratorul rețelei stradale, a lucrărilor de artă și a elementelor de mobilier urban.

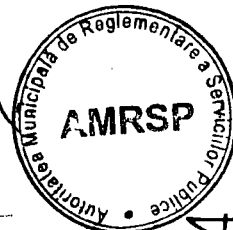
CAPITOLUL II PROIECTAREA ȘI REALIZAREA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚII ȘI ÎNTREȚINERE

Art. 8

(1) Activitatea de proiectare implică realizarea unei documentații tehnico-economice pentru lucrările de construcție, reparații (curente, capitale) și/sau modernizări și întreținere ale străzilor, lucrărilor de artă și se elaborează de regulă în fazele normale de proiectare - studiu de fezabilitate, proiect tehnic și detalii de execuție - corespunzător categoriei de lucrări, a gradului de detaliere, a specificului și amplorii lucrării. Se va realiza și documentația aferentă obținerii avizelor de specialitate necesare obținerii autorizațiilor de construire.

(2) Elaborarea documentației se efectuează:

- a) pentru lucrări de întreținere;
- b) pentru lucrări de reparații curente;
- c) pentru lucrările de reparații capitale, modernizări și investiții.



(3) La proiectarea lucrărilor aferente străzilor, lucrărilor de artă, se va ține cont de existența altor instalații și construcții din zonă: paralelisme, apropieri, intersecții cu drumuri, căi ferate, instalații telefonice, conducte, clădiri, rețele de apă, rețele electrice existente, gaze sau canalizări.

(4) Se va face o descriere funcțională și tehnologică a soluțiilor proiectate. Se vor descrie traseele de stradă/ lucrare de artă/ trotuare, lungimea acestora, suprafața.

CONFORM CU ORIGINALUL

Art. 9

(1) Pentru străzile existente, condițiile tehnice din prezentul caiet de sarcini trebuie respectate la repararea, reabilitarea sau modernizarea lor.

(2) Zona străzilor urbane include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, spațiile (alveolele) destinate stațiilor transportului în comun. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate, cu dirijarea în afara zonelor de siguranță a străzilor.

(3) Zonele de siguranță și de protecție a intravilanului Municipiului București se stabilesc prin studii de trafic și prin documentațiile de urbanism și de amenajare a teritoriului.

(4) La proiectarea străzilor se vor respecta condițiile tehnice de proiectare a străzilor din localitățile urbane, precum și capacitățile maxime de circulație care sunt prevăzute în „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane” din 27/01/1998 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138 bis. din 06/04/1998.

(5) Proiectarea, sistematizarea și realizarea străzilor din localitățile urbane se face în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.

(6) La proiectarea, execuția și intervențiile asupra străzilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de factorii economici, sociali și de apărare, de conservarea și protecția mediului înconjurător, conform studiilor de impact, de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de anchetele de trafic origine-destinație, precum și de normele tehnice în vigoare, pentru adaptarea acestora la cerințele persoanelor cu handicap și ale celor de vârstă a treia, precum și pentru amenajarea pistelor pentru bicicliști.

(7) Îmbunătățirea elementelor geometrice ale străzii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minimă de trotuar.

(8) Pentru drumurile de tranzit care ocolesc localitatea, accesul spre aceste drumuri se realizează prin intersecții amenajate corespunzător intensității traficului.

(9) Vitezele de circulație luate în considerare la proiectare, intensitatea și natura traficului, precum și organizarea circulației, dispunerea și amenajarea intersecțiilor se stabilesc cu respectarea prevederilor normelor în vigoare.

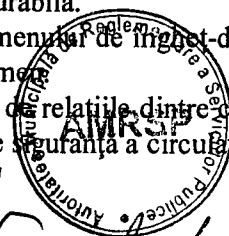
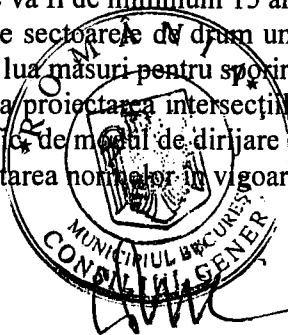
(10) Adoptarea elementelor geometrice ale străzilor se face cu respectarea prevederilor normelor în vigoare și sunt redată în „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane”.

(11) Alinierea construcțiilor în lungul străzilor din categoriile I - III se face cu respectarea distanțelor maxime între fronturile acestora, prevăzute în anexa nr. 4 la „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane” din 27/01/1998.

(12) Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compoziția traficului de perspectivă, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structură rutieră se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutieră în exploatare. Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani, în concordanță cu planul de dezvoltare durabilă.

(13) Pe sectoarele de drum unde sunt semnalate degradări datorate fenomenului de îngheț-dezgheț se vor lua măsuri pentru sporirea rezistenței structurii rutiere la acest fenomen.

(14) La proiectarea intersecțiilor se va ține seama de fluxurile circulației, de relațiile dintre curenții de trafic, de modalități de dirijare a traficului, de condițiile de vizibilitate și de siguranța a circulației, cu respectarea normelor în vigoare.



(15) Pentru circulația pietonilor se vor amenaja trotuare, cu o lățime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate. Dacă este cazul, se pot amenaja piste pentru bicicliști, în conformitate cu prevederile normelor în vigoare, avându-se în vedere studiile efectuate și planurile de urbanism local.

(16) La traversarea străzilor din categoriile I și II pot fi prevăzute refugii sau pasaje pietonale denivelate.

Art. 10

Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în „Norma tehnică privind proiectarea străzilor în localitățile urbane” din 27/01/1998 publicată în Monitorul Oficial, Partea I nr. 138 bis. din 06/04/1998.

Art. 11

La alegerea structurilor rutiere și dimensionarea acestora, elemente care determină în mod direct durata normală de funcționare a străzilor, se va ține seama de normele și reglementările tehnice de proiectare specifice.

Art. 12

Stabilirea listei lucrărilor care trebuie proiectate se face prin defalcarea din programele multianuale care au fost elaborate pe baza datelor furnizate de sistemul de monitorizare a structurilor rutiere, precum și în baza planurilor de mobilitate aprobate la nivel local.

Art. 13

Avizarea documentației tehnico-economice pentru lucrările de întreținere și reparații curente a străzilor se face de către comisia tehnico-economică din cadrul autorității administrației publice locale.

Art. 14

Aprobarea documentațiilor tehnico-economice pentru lucrările de reparații capitale se face de către autoritatea administrației publice locale, după avizarea în prealabil de către comisia tehnico-economică a Municipiului București.

CAPITOLUL III

ACTIVITĂȚI SPECIFICE SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

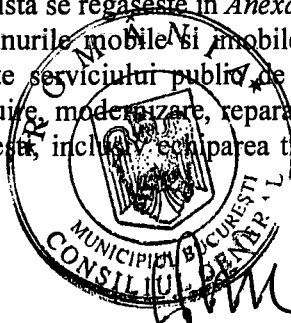
SECȚIUNEA 1

BUNURI SI OBIECTIVE PUBLICE

Art. 15

(1) În vederea realizării obiectului sau de activitate, operatorul serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București asigură administrarea, obiectivelor a caror listă se regăsește în Anexa 1 la prezentul regulament:

(2) Bunurile mobile și imobile aparținând domeniului public si privat al municipiului București aferente serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, vor fi inventariate și



Handwritten signatures and a circular official stamp of the Municipality of Bucharest, Administration of Public Services, with a signature over it.

vor fi cuprinse in lista bunurilor publice anexata la contractul de delegare a gestiunii serviciului incheiat intre autoritatea administratiei publice locale si operator.

(3) Pe parcursul derularii contractului de delegare a gestiunii serviciului se vor include in lista bunurilor anexata si alte bunuri care fac obiectul activitatii operatorului si vor fi administrate in aceleasi conditii in care sunt administrate bunurile publice si private incluse initial in contract.

SECTIUNEA 2

ACTIVITATILE DE CONSTRUIRE, MODERNIZARE, REPARARE ŞI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

Art. 16

(1) Lucrarile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban, se regasesc in *Anexa nr. 2* la prezentul Caiet de sarcini.

(2) Lucrările de întreținere (L.I.) se clasifică astfel:

- a) lucrări privind căile circulabile;
- b) lucrări privind lucrările de artă: poduri, pasaje, ziduri de sprijin etc.
- c) lucrări privind mobilierul urban.

CONȚINEȚU ORIGINALUL

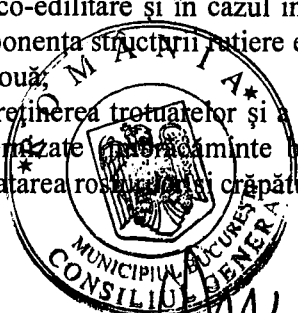
Art. 17

La întreținerea căilor circulabile, în cazul îmbrăcăminților rutiere moderne, se va ține cont de prevederile "Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne" - indicativ AND 547.

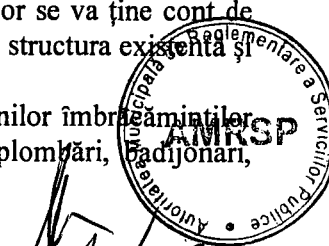
Art. 18

Activitatea de întreținere a căilor circulabile constă, în principal, din:

- a) repararea degradărilor din îngheț-dezgheț (burdușiri izolate) pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație;
- b) întreținerea pavajelor din piatră, comportând decolmatarea rosturilor și refacerea locală a bituminării acestora, înlocuiri de pavele rotunjite prin uzura pe suprafețe izolate etc.;
- c) întreținerea îmbrăcăminților din beton de ciment constând din: desfundarea, curățarea și colmatarea rosturilor, a fisurilor și a crăpăturilor cu mastic bituminos, curățarea rosturilor cu mastic în exces etc.;
- d) întreținerea îmbrăcăminților bituminoase prin efectuarea de plombări, badijonări, colmatarea crăpăturilor, înlăturarea denivelărilor locale etc.;
- e) curățarea și repararea locală a pavajelor de bolovani de râu sau piatră brută;
- f) întreținerea străzilor pietruite cu materiale pietroase pentru compensarea uzurii precum și astuparea gropilor și a fâgașelor;
- g) scarificarea și reprofilarea pietruirilor cu sau fără adaos de materiale pietroase;
- h) aprovizionarea și așternerea de nisip sau balast la străzile din pământ;
- i) întreținerea și repararea căilor circulabile la intersecțiile de străzi;
- j) întreținerea benzilor de staționare, a platformelor și a spațiilor (alveolele) destinate stațiilor de transport în comun, stațiilor de taximetre etc., în funcție de tipul îmbrăcăminților și tipul defecțiunilor;
- k) repararea îmbrăcăminților și a structurii rutiere din dreptul traversărilor de conducte pe sub străzi, al racordurilor și bransamentelor, a degradărilor izolate generate de lucrări privind conducte tehnico-edilitare și în cazul intervențiilor accidentale. La efectuarea reparațiilor se va ține cont de componenta structurii rutiere existente pentru a se realiza o bună legătură între structura existentă și cea nouă;
- l) întreținerea trotuarelor și a pistelor de bicicliști, pentru eliminarea defecțiunilor îmbrăcăminților modernizate (îmbrăcăminte bituminoasă, beton de ciment) după caz, prin plombări, badijonări, colmatarea rosturilor și crăpăturilor etc.;



Handwritten signature.



Handwritten signature.

- m) întreținerea trotuarelor și a pistelor de bicicliști cu îmbrăcămînți semipermanente sau provizorii (pietruiri, balastări) corespunzător categoriei de defecțiuni;
- n) întreținerea bordurilor pentru aducerea lor în stare de bună funcționare;
- o) întreținerea lucrărilor edilitare de pe părțile circulabile, salubritate, desfundarea gurilor de scurgere, înlocuirea grătarelor rupte, capace, cămine etc;
- p) întreținerea șanțurilor, rigolelor sau a canalelor deschise de scurgerea apelor, decolmatarea lor, asigurarea pantelor transversale și longitudinale etc;
- r) tăierea, reprofilarea sau completarea acostamentelor străzilor;
- s) întreținerea terasamentelor deteriorate local prin operații de reprofilare, taluzare, precum și a lucrărilor de sistematizare pe verticală din zona străzii;
- t) întreținerea lucrărilor de drenaj, a umpluturilor drenante, a căminelor de vizitare etc.

Art. 19

(1) Lucrările de întreținere a podurilor, pasajelor subterane și supraterrane pentru circulația rutieră și/sau pietonală se vor executa la partea de zidărie și/ sau betoane, dar și la partea de structuri de beton sau metal, după caz.

(2) La lucrările din zidărie, beton, beton armat sau beton precomprimat, lucrările de întreținere sunt:

- a) reparații de tencuieli;
- b) curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar;
- c) curățarea banchetelor și ungerea aparatelor de reazem;
- d) curățarea căii de noroi și gunoaie și desfundarea gurilor de scurgere;
- e) completări izolate de terasamente la calea de rulare sau la rampe;
- f) reparații la parapete, trotuare și guri de scurgere;
- g) reparații locale ale hidroizolației și ale rosturilor de dilatație;
- h) reparații pe suprafețe izolate la casiuri, sferturi de con, aripi și scări de acces.

(3) La lucrările din metal pentru lucrări de întreținere se va avea în vedere:

- a) îndreptarea elementelor deformat;
- b) curățarea aparatelor de reazem și a celorlalte accesorii;
- c) degajarea gunoaielor din jurul montanților și a diagonalelor;
- d) revopsirea parapetelor.

(4) La albiile râurilor traversate de poduri se vor executa următoarele lucrări de întreținere:

- a) înlăturarea din albie a depunerilor de aluviuni și a vegetației care împiedică scurgerea apei;
- b) curățarea de plutitori blocați în zona infrastructurii podurilor;
- c) reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de mal.

(5) Periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere la străzi, inclusiv a celor de întreținere la lucrările de artă, se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se repetă pentru același sector de stradă. Aceasta perioadă se încadrează în interiorul ciclului de reparații curente și respectiv de reparații capitale.

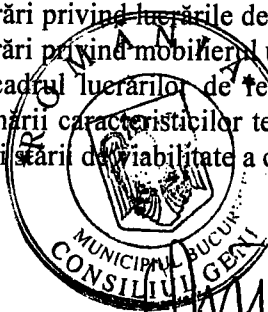
(6) Elementele principale care determină periodicitatea efectuării lucrărilor de întreținere sunt: intensitatea traficului și structura acestuia, tipul de lucrări asupra căruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecvența apariției degradărilor datorită circulației și factorilor naturali etc.

(7) Perioada dintre două lucrări succesive de întreținere poate fi majorată dacă lucrările se prezintă în bună stare de funcționare.

Art. 20

Lucrările de reparații curente (R.C.) se clasifică astfel:

- (1) Lucrări privind căile circulabile;
- (2) Lucrări privind lucrările de artă: poduri, pasaje, podețe, pasarele, ziduri de sprijin etc;
- (3) Lucrări privind mobilierul urban;
- (4) În cadrul lucrărilor de reparații curente mai sunt cuprinse și o serie de activități specifice determinării caracteristicilor tehnice ale străzilor și ale traficului, capacității portante a structurilor rutiere și scării de viabilitate a căilor circulabile și a podurilor și pasajelor rutiere și pietonale.



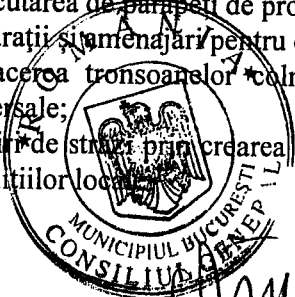
(5) Simultan cu efectuarea reparațiilor curente, se pot realiza și lucrări noi pentru completări de echipări sau extinderi locale ale acestora justificate de îmbunătățirea condițiilor de funcționare ale străzilor, sau a caracteristicilor tehnice ale pasajelor și podurilor.

Art. 21

(1) Lucrările de reparații curente (R. C.) privind căile circulabile constau în:

- a) repararea completă pe suprafețe întinse a părții carosabile degradată de îngheț-dezghet (burdușiri), precum și executarea unor lucrări de prevenire a apariției acestor degradări;
- b) reparații de pavaje din piatră degradate pe suprafețe întinse, bitumarea rosturilor;
- c) executarea de pavaje din piatră pe porțiuni izolate în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație la stații de transport în comun, intrări în intersecții, stații de alimentare cu carburanți etc.;
- d) refacerea dalelor degradate sau distruse ale îmbrăcăminților din beton de ciment;
- e) reparații curente ale îmbrăcăminților din beton de ciment, înlocuirea izolată a structurii rutiere distruse, injectări, repozări de dale tasate sau deplasate, colmatarea rosturilor și a crăpăturilor etc.;
- f) executarea de covoare asfaltice de grosime redusă (max. 4 cm.) pe sectoare de străzi la care aplicarea tratamentelor bituminoase de suprafață nu asigură compensarea uzurii;
- g) executarea de îmbrăcămini bituminoase din două straturi - legătura și uzura - peste îmbrăcămini existente, respectiv pe:
 - pavaje din piatră, betoane de ciment sau îmbrăcămini bituminoase;
 - pietruiri existente, completate cu material pietros pentru îmbunătățirea planeității, inclusiv rectificări în plan și în profil longitudinal;
 - grosimea straturilor se stabilește prin calcule de dimensionare.
- h) executarea tratamentelor bituminoase duble:
 - suprafețe bituminoase;
 - macadamuri și straturi stabilizate;
 - beton de ciment.
- i) repararea pavajelor existente;
- j) executarea de pavaje din piatră;
- k) scarificări, reprofilări și cilindări ale pietruirilor existente cu adaos de material pietros;
- l) lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil în lung și profil transversal, așternerea și cilindrarea de material pietros pe stradă precum și pentru sistematizarea pe verticală a zonei adiacente;
- m) repararea îmbrăcăminților degradate în zona liniilor de tramvai respectiv la racordarea părții carosabile cu șinele;
- n) repararea îmbrăcăminților rutiere în zona pasajelor la același nivel cu calea ferată;
- o) repararea și înlocuirea elementelor degradate ale rețelelor tehnico-edilitare de la suprafața părților circulabile, ca de exemplu, aducerea la cotă a căminelor de vizitare, înlocuirea de rame și capace distruse etc.;
- p) executarea de peroane pentru călători la stațiile de tramvai, precum și alveole în partea carosabilă pentru stațiile de autobuze și troleibuze;
- r) înlocuirea integrală a bordurilor uzate și degradate cu borduri noi, inclusiv refacerea fundației acestora;
- s) refaceri de trotuare și piste pentru bicicliști cu îmbrăcămini moderne: bituminoase, din beton de ciment, pavaj;
- t) repararea, reprofilarea, stabilizarea și impermeabilizarea acostamentelor, inclusiv executarea de benzi de încadrare a unor părți carosabile pe acostamente când strada are profil de șosea;
- u) repararea de șanțuri și rigole inclusiv lucrări de periere și pavare a acestora când este cazul;
- v) executarea de parapeti de protecție de diferite categorii pe sectoare întregi de stradă;
- x) reparații și amenajări pentru corecții de torenți, apărări de maluri, canale de evacuare etc.;
- y) refacerea tronșoarelor colmate ale drenurilor și completări de drenuri longitudinale sau transversale;
- z) lărgiri de străzi prin crearea de benzi carosabile suplimentare, corespunzător solicitărilor traficului și condițiilor locale.

CONFORM CU ORIGINALUL



- aa) reamenajări și modernizări de intersecții de străzi la același nivel prin crearea de benzi carosabile de selectare, stocare, virare, insule de dirijare etc.;
- bb) executarea de trotuare și piste de bicicliști la străzile cu trafic intens;
- cc) executarea de variante locale de străzi pentru evitarea pasajelor la nivel cu calea ferată sau a unor puncte cu restricții de gabarit;
- dd) lucrări de desființare a variantelor de străzi nefuncționale;

ee) eliminarea refulărilor și a vâlvurilor îmbrăcăminților în stațiile mijloacelor de transport în comun și la semafoare.

(2) Reparațiile curente aferente lucrărilor de artă constau în:

- a) înlocuirea elementelor degradate la suprastructuri;
- b) consolidarea infrastructurilor;
- c) consolidarea provizorie la poduri în vederea efectuării unor transporturi agabaritice;
- d) realizarea unor variante provizorii de circulație pe timpul lucrului la poduri sau pasaje;
- e) demolări și desființări de poduri;
- f) captarea izvoarelor de pe zona străzilor și executarea de lucrări de amenajare a evacuării apelor;
- g) lucrări de apărare a străzilor împotriva inundațiilor și eroziunilor, corecții locale ale albiilor, șanțuri de gardă etc.;
- h) repararea, refacerea, respectiv executarea de ziduri de sprijin sau de căptușire;
- i) repararea rampelor la pasaje denivelate și executarea de bretele suplimentare la pasaje denivelate sau alte lucrări rutiere justificate de trafic.

Art. 22

(1) Periodicitatea efectuării lucrărilor de reparații curente la străzi se definește ca fiind intervalul de timp la care lucrarea respectivă se repetă pentru același sector de stradă, în interiorul ciclului de reparații capitale.

(2) Elementele principale care determină periodicitatea efectuării lucrărilor sunt: mărimea intensității traficului și structura acestuia, tipul sau genul de lucrări asupra căruia se intervine, calitatea materialelor folosite, frecvența apariției degradărilor datorită circulației, factorilor naturali sau a altor cauze.

(3) Periodicitatea normată a execuției lucrărilor de reparații curente este cuprinsă în documentațiile tehnice.

Art. 23

(1) Reparațiile capitale (R.K.) se efectuează de regulă după consumarea duratei normale de funcționare.

(2) Lucrările de reparații capitale a căilor circulabile reprezintă refaceri complete ale suprastructurii, respectiv, a infrastructurii străzii precum și extinderi de lucrări în vederea creșterii capacității de circulație, a fluenței și a siguranței traficului.

(3) În corelare cu aceste lucrări se pot realiza lucrări de echipare pentru transportul în comun, instalații/rețele tehnico-edilitare sau pentru dirijarea traficului. Lucrările de reparații capitale asigură creșterea gradului de dotare a străzii.

(4) Lucrările de reparații capitale se clasifică astfel:

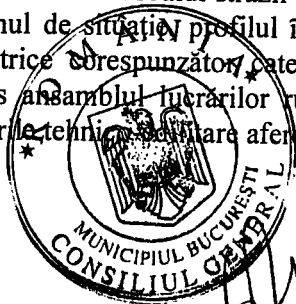
- a) reparații privind căile circulabile;
- b) reparații privind lucrările de artă.

CONFORM CU ORIGINALUL

Art. 24

Lucrările de reparații capitale (R. K.) privind căile circulabile constau în:

(1) Corectarea traseului străzii în totalitate sau parțial, în sectoarele critice, cuprinzând în bună măsură în planul de situație profilul în lung și profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzătoare categoriei străzii. În cadrul acestor lucrări de reparații capitale cuprins ansamblul lucrărilor rutiere de infrastructură și suprastructură executate în corelare cu echipările tehnice aferente.



- (2) Lucrările de reparații capitale privind sectoare de străzi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradări din îngheț-dezgheț sau acțiunea distructivă a apelor. Se prevăd, după caz, lucrări de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajări de taluzuri etc., inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate și a lucrărilor de sistematizare pe verticală.
- (3) Refacerea integrală a structurii rutiere, respectiv îmbrăcăminte, strat de bază, fundație (când este cazul), încadrări trotuare, pistă bicicliști (dacă este cazul) realizate pentru întreaga stradă sau pe sectoare distincte delimitate de două intersecții principale.
- (4) Reamenajarea de intersecții principale și piețe de circulație cuprinzând refacerea lucrărilor de suprastructură și infrastructură stradală, lucrări noi de extindere, amenajări principale pentru circulația pietonilor (tuneluri) etc.
- (5) Amenajarea variantelor ocolitoare.
- (6) Lucrări de reparații capitale pentru esplanade și alei pietonale, trotuare, traversări la același nivel inclusiv lucrările de protecție a circulației pietonilor cum sunt: parapete etc.
- (7) Reparații sau lucrări noi privind apărări de maluri, rectificări de cursuri de apa sau corecții locale de torenți care afectează rezistența și funcționalitatea străzilor, inclusiv lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață.
- (8) Lucrări de reparații capitale ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau de reparații capitale ale căii de transport în comun și lucrări specifice acestora.
- (9) Lucrări de reparații capitale ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau reparații de rețele tehnico-edilitare, inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, branșamente, cămine, guri de scurgere etc.

Art. 25

- (1) Lucrările de reparații capitale privind lucrările de artă, poduri, pasaje constau în:
- consolidarea și reabilitarea podurilor, pasajelor, zidurilor de sprijin etc.;
 - definitivarea podurilor a căror structură existentă este provizorie;
 - lărgirea podurilor;
 - ridicarea clasei de încărcare.
- (2) Lucrările de reparații capitale (R.K.) se execută la intervale mai mari de timp - la sfârșitul unei durate normale de funcționare - în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a lucrărilor de artă.
- (3) Durata normală de funcționare a pasajelor, podurilor și podețelor se stabilește în concordanță cu legislația în vigoare și este în funcție de tipul podului sau podețului și diferențiat pe infrastructură și suprastructură.

Art. 26

Lucrările de modernizare (L.M.) se clasifică astfel:

- lucrări privind rețeaua stradală;
- lucrări privind poduri, pasaje etc.;
- lucrări privind mobilierul urban.

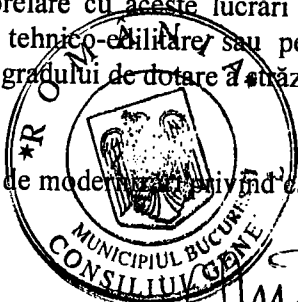
CONFORM CU ORIGINALUL

Art. 27

- (1) Lucrările de modernizări stradale se realizează pentru creșterea indicatorilor tehnici în scopul asigurării preluării fluxurilor actuale de circulație și creșterea gradului de confort al cetățenilor.
- (2) Lucrările de modernizare constau în realizarea suprastructurii, respectiv a infrastructurii străzii precum și extinderi de lucrări în vederea creșterii capacității de circulație, a fluentei și siguranței traficului.
- (3) În corelare cu aceste lucrări se pot realiza lucrări de echipare pentru transportul în comun, instalații tehnico-edilitare sau pentru dirijarea traficului. Lucrările de modernizare asigură creșterea gradului de dotare a străzii cu mobilier adecvat, modernizat.

Art. 28

Lucrările de modernizare privind căile circulabile constau în:



a) corectarea traseului străzii în totalitate sau parțial, în sectoarele critice, cuprinzând îmbunătățiri în planul de situație, profilul în lung și profilurile transversale pentru sistematizarea elementelor geometrice corespunzător categoriei străzii. În cadrul acestor lucrări de modernizare se cuprinde ansamblul lucrărilor rutiere de infrastructură și suprastructură executate în corelare cu echipările tehnico-edilitare aferente;

b) lucrările de modernizări privind sectoare de străzi cu terasamente slabe, deformabile, expuse la degradări din îngheț-dezgheț sau acțiunea distructivă a apelor. Se prevăd, după caz, lucrări de consolidare a terasamentelor, ziduri de sprijin, sisteme de drenaje, amenajări de taluzuri etc, inclusiv refacerea structurilor rutiere afectate și a lucrărilor de sistematizare pe verticală. În cadrul acestor lucrări se va analiza și posibilitatea reciclării îmbrăcăminților rutiere existente;

c) refacerea integrală a structurii rutiere, respectiv îmbrăcăminților, strat de bază, fundație (când este cazul), încadrări trotuare, pistă bicicliști (dacă este cazul) realizate pentru întreaga stradă sau pe sectoare distincte, delimitate de două intersecții principale;

d) reamenajarea de intersecții principale și piețe de circulație cuprinzând refacerea lucrărilor de suprastructură și infrastructură stradală, lucrări noi de extindere, amenajări principale pentru circulația pietonilor (tuneluri) etc.;

e) amenajarea variantelor ocolitoare;

f) lucrări pentru esplanade și alei pietonale, trotuare, traversări la același nivel sau la niveluri diferite, tuneluri, pasarele, inclusiv lucrările de protecție a circulației pietonilor cum sunt: parapete, glisiere de siguranță etc.;

g) lucrări noi privind apărări de maluri, rectificări de cursuri de apă sau corecții locale de torenți care afectează rezistența și funcționalitatea străzilor, inclusiv amenajări de podețe și alte lucrări pentru colectarea și evacuarea apelor de suprafață;

h) lucrări de modernizare ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau de reparații capitale ale căii de transport în comun și lucrări specifice acestora;

i) lucrări de modernizări ale străzii efectuate în corelare cu lucrări noi sau reparații de rețele tehnico-edilitare, inclusiv pozarea acestora în canale vizitabile, cu realizarea de racorduri, bransamente, cămine, guri de scurgere etc.

Art. 29

Lucrările de modernizări (L.M.) aduc îmbunătățiri ale indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții, cum ar fi asfaltarea străzilor de pământ sau cu balast etc.

Art. 30

Străzile care au beneficiat de lucrări de reparații capitale și/sau modernizări sau investiții, după expirarea perioadei de garanție, rămân în gestiunea operatorului serviciului public de administrare a străzilor și lucrărilor de artă pe toată perioada contractului de gestiune indiferent de modalitatea de contractare a execuției lucrărilor (de către operatorul serviciului public sau de către alți constructori angajați de administrația publică locală).

Art. 31

Pentru lucrările de artă care au beneficiat de lucrări de consolidare, amenajare, adică cheltuieli de capital, după expirarea perioadei de garanție, vor fi în administrarea serviciului public pe toată durata contractului de gestiune încheiat de acesta cu autoritatea administrației publice locale.



CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL IV
CONDIȚII DE EXPLOATARE A SERVICIULUI PUBLIC DE ADMINISTRARE A
DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT PRIVIND ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUIRE,
MODERNIZARE, REPARARE ȘI ÎNTREȚINERE A REȚELEI STRADALE SI
LUCRĂRILOR DE ARTĂ DIN MUNICIPIUL BUCUREȘTI, INCLUSIV ECHIPAREA
TRAMEI STRADALE CU ELEMENTE DE MOBILIER URBAN

Art. 32

Având în vedere degradările evolutive datorate solicitărilor dinamice și a factorilor climaterici, este necesară executarea lucrărilor de întreținere specifice tipului de îmbrăcăminte a străzii, în vederea eliminării defecțiunilor și aducerii străzilor la o stare normală de exploatare care să asigure siguranța și confortul circulației, în cadrul cărora se vor executa operații specifice, după cum urmează:

1. Colmatare rosturi și crăpături cu mastic bituminos:

- a) reparația rostului;
- b) curățarea rostului, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;
- c) umplerea rostului cu material de colmatare;
- d) protejarea rostului;
- e) procurarea materialului de colmatare și transportul la punctul de lucru;
- f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
- g) organizarea de șantier.

2. Reparații Beton asfaltic Ba 16 - 5 cm:

- a) curățarea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- b) amorsarea suprafeței;
- c) procurarea mixturilor asfaltice;
- d) așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;
- e) transportul la punctul de lucru;
- f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
- g) organizarea de șantier.

CONFORM CU ORIGINALUL

3. Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm grosime:

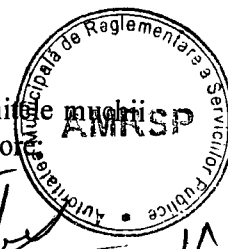
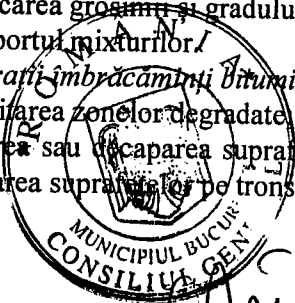
- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- h) transportul mixturilor.

4. Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; BAR 16 – 4 cm grosime:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAR 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- h) transportul mixturilor.

5. Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; MASF 16 – 5 cm grosime:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;



- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 – 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- h) transportul mixturilor.

6. *Reparații îmbrăcămînți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

7. *Reparații îmbrăcămînți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; BAR 16 – 4 cm:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BAR 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor;

8. *Reparații îmbrăcămînți bituminoase AB 2 - 6 cm – BAD 20 – 6 cm; MASF 16 – 5 cm:*

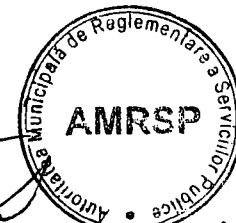
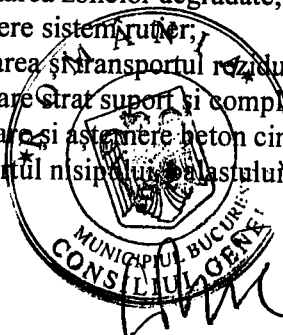
- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii; frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 – 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

9. *Reparații carosabil cu beton C20/25 (20 cm), inclusiv spargerea betonului vechi:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment – 20 cm (C20/25);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

10. *Reparații carosabil cu beton C25/30 (20 cm), inclusiv spargerea betonului vechi:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment – 20 cm (C25/30);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.



11. Excavații carosabil:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) săpătură sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

12. Spargeri betoane:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

13. Strat de fundație din balast:

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

14. Strat de nisip:

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat – pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

15. Strat de fundație din piatră spartă:

- a) procurare și așternere strat de piatră spartă - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul pietrei sparte;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

16. Strat de fundație din balast stabilizat 6%:

- a) procurare și așternere strat de balast stabilizat 6 % - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului stabilizat;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

17. Reparații carosabil alcătuit din pavae din piatră naturală:

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) procurare și așternere nisip de 7 cm – compactare;
- c) transportul nisipului;
- d) procurarea și transportul pietrei cubice;
- e) montarea pietrei cubice;
- f) verificarea cotei proiectate la patul drumului;
- g) împrăștierea nisipului de concasaj pe suprafața pavajului și împingerea lui cu peria în rosturi.

18. Desfaceri pavae:

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) verificare strat suport;
- c) transportul deșeurilor;
- d) transportul pavajelor.

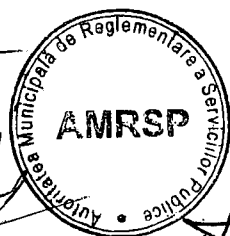
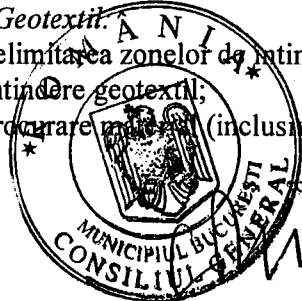
19. Geogril antifisură:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) amorsare strat suport;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) întindere geogril antifisură;
- e) transportul geogrilului.

20. Geotextil:

- a) delimitarea zonelor de întins materialul;
- b) întindere geotextil;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);

CONFORM CU ORIGINALUL



d) transportul geotextilului.

21. *Geocompozit:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) amorsare strat suport;
- c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);
- d) întindere geocompozit;
- e) transportul geocompozitului.

22. *Borduri 20x25 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

CONFORM CU ORIGINALUL

23. *Reparații pe timp friguros (mixtura "la rece"):*

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor;
- g) descărcarea și așternerea mixturii stocabile pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor;
- h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru.

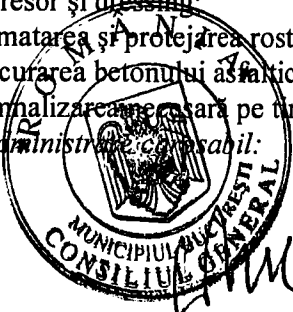
24. *Reparații îmbrăcămini bituminoase (așternere asfalt turnat) 1 strat:*

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;
- h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- j) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

25. *Reparații îmbrăcămini bituminoase (așternere asfalt turnat) 2 strat:*

- a) reperarea suprafeței degradate;
- b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de bază, compactarea cu rulou compresor;
- h) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;
- i) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- j) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- k) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

26. *Administrație responsabil:*



- a) menținerea unei stări de viabilitate bună prin supraveghere și intervenție rapidă;
- b) transmiterea către echipele specializate a informațiilor din teren în vederea programării intervențiilor în carosabil în timpul cel mai scurt.

27. *Borduri 20x25 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

28. *Borduri 20x25 granit:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

29. *Borduri 10x15 beton:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

30. *Borduri 10x15 granit:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

31. *Borduri 20x25 piatră naturală:*

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din piatră 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

32. *Spargeri betoane:*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

33. *Strat de nisip:*

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat - pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

34. *Strat de fundație din balast:*

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat - compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

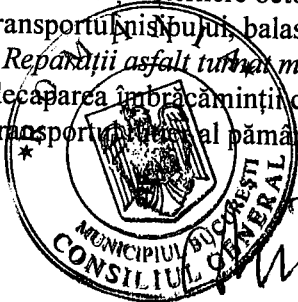
35. *Reparații carosabil cu beton C15/20 (10 cm):*

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment - 10 cm (C16/20);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

36. *Reparații asfalt turnat manual 1 strat:*

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul materialului pământului sau moloazului cu autobasculantă;

CONFORM CU ORIGINALUL



- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) asfalt turnat pe partea carosabilă - grosimea 4 cm, așternere manuală;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

37. Reparații îmbrăcăminți asfaltice BA 8 - 4 cm - mp:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm, așternere manuală;
- f) mixtura asfaltică tip BA 8;
- g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- h) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

CONFORM CU ORIGINALUL

38. Platforme din beton BCR 4,5 (20 cm):

- a) spargerea și desfacerea betoanelor de ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) îmbrăcămintă de beton de ciment executată într-un singur strat în grosime de 20 cm;
- d) beton rutier BCR 4,5;
- e) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

39. Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm - BAD 20 - 6 cm; BA 16 - 4 cm:

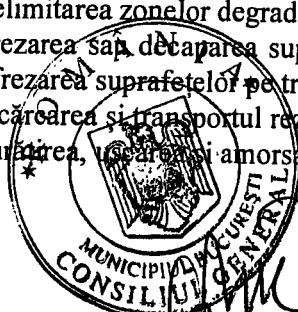
- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 - 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

40. Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm; BAD 20 - 6 cm; BAR 16 - 4 cm:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa - numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 - 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din BAR 16 - 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

41. Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm; BAD 20 - 6 cm; MASF 16 - 5 cm:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;



- e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- g) procurarea și așternerea mixturii din MASF 16 – 5 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- i) transportul mixturilor.

42. Reparații carosabil cu beton C20/25 (20 cm) inclusiv spargerea betonului vechi:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);
- e) procurare și așternere beton ciment – 20 cm (C20/25);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

43. Reparații carosabil cu beton C25/30 (20 cm) inclusiv spargerea betonului vechi:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare)
- e) procurare și așternere beton ciment – 20 cm (C25/30);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului;

44. Excavații carosabil:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) săpătură sistem rutier
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat

45. Spargeri betoane:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

46. Strat de fundație din balast:

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

47. Strat de nisip:

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat – pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

48. Strat de fundație din piatră spartă:

- a) procurare și așternere strat de piatră spartă- compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul pietrei sparte;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

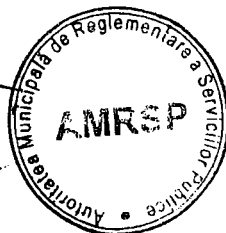
49. Strat de fundație din balast stabilizat 6%:

- a) procurare și așternere strat de balast stabilizat 6 % - compactare;
- b) pregătire pat – compactare;
- c) transportul balastului stabilizat;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

50. Reparații carosabil alcătuit din pavaje din piatră naturală:

- a) desfacere îmbrăcăminte;
- b) procurare și așternere nisip de 7 cm – compactare;
- c) transportul nisipului;

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signature and initials at the bottom right corner.

- d) procurarea și transportul pietrei cubice;
- e) montarea pietrei cubice;
- f) verificarea cotei proiectate la patul drumului;
- g) împrăștierea nisipului de concasaj pe suprafața pavajului și împingerea lui cu peria în rosturi.

51. *Desfaceri pavaje:*

a) desfacere îmbrăcăminte;

b) verificare strat suport

c) transportul deșeurilor;

d) transportul pavajelor.

52. *Geogril antifisură:*

a) delimitarea zonelor degradate;

b) amorsare strat suport;

c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);

d) întindere geogril antifisură;

e) transportul geogrilului.

53. *Geotextil:*

a) delimitarea zonelor de întins materialul;

b) întindere geotextil;

c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15 cm);

d) transportul geotextilului

54. *Geocompozit:*

a) delimitarea zonelor degradate;

b) amorsare strat suport;

c) procurare material (inclusiv petrecerea de 10-15cm);

d) întindere geocompozit;

e) transportul geocompozitului.

55. *Borduri 20x25 beton:*

a) procurarea și transportul bordurilor;

b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;

c) fundație din beton pentru borduri;

d) procurarea și transportul betonului.

56. *Borduri 20x25 granit:*

a) procurarea și transportul bordurilor;

b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;

c) fundație din beton pentru borduri;

d) procurarea și transportul betonului.

57. *Reparații îmbrăcăminți bituminoase (așternere asfalt turnat) 1 strat:*

a) reperarea suprafeței degradate;

b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;

c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;

d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;

e) curățare temeinică a suprafețelor decapate;

f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;

g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;

h) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;

i) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;

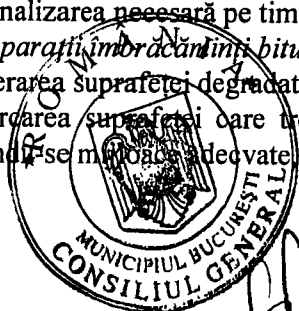
j) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

58. *Reparații îmbrăcăminți bituminoase (așternere asfalt turnat) 2 strat:*

a) reperarea suprafeței degradate;

b) marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea de linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;

CONFORM CU ORIGINALUL



- c) tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate cu dispozitive mecanice;
- d) decaparea manuală/mechanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- e) curățarea temeinică a suprafețelor decapate;
- f) amorsarea suprafețelor și întinderea hârtiei Kraft;
- g) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de bază, compactarea cu rulou compresor;
- h) descărcarea și așternerea asfaltului turnat pentru stratul de uzură, compactarea cu rulou compresor și dressing;
- i) colmatarea și protejarea rosturilor de lucru;
- j) procurarea betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- k) semnalizarea necesară pe timpul execuției (inclusiv noaptea).

59. Borduri 20x25 beton:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

60. Borduri 20x25 granit:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

61. Borduri 10x15 beton:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din beton 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

62. Borduri 10x15 granit

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din granit 10x15 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

63. Borduri 20x25 piatră naturală:

- a) procurarea și transportul bordurilor;
- b) montare borduri noi din piatră 20x25 cm;
- c) fundație din beton pentru borduri;
- d) procurarea și transportul betonului.

64. Spargeri betoane:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) spargere betoane degradate;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) nivelare și compactare strat.

65. Strat de nisip:

- a) procurare și așternere strat de nisip - compactare;
- b) pregătire pat - pilonare;
- c) transportul nisipului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

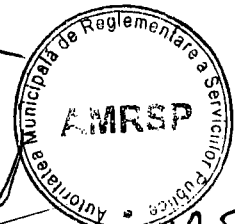
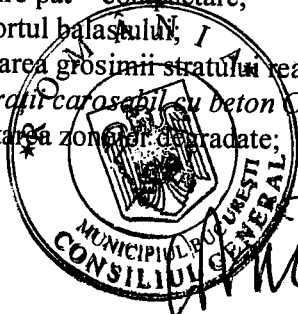
66. Strat de fundație din balast:

- a) procurare și așternere strat de balast 20 cm - compactare;
- b) pregătire pat - compactare;
- c) transportul balastului;
- d) verificarea grosimii stratului realizat.

67. Reparații carosabil cu beton C15/20 (10 cm):

- a) delimitarea zonelor degradate;

CONFORM CU ORIGINALUL



- b) desfacere sistem rutier;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare)
- e) procurare și așternere beton ciment – 10 cm (C16/20);
- f) transportul nisipului, balastului și betonului.

68. Reparații asfalt turnat manual 1 strat:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) asfalt turnat pe partea carosabilă - grosimea 4 cm, așternere manuală;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- g) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

69. Reparații îmbrăcăminți asfaltice BA8 - 4 cm – mp:

- a) decaparea îmbrăcăminții cu strat până la 4 cm grosime;
- b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcăminții sau tratament bituminos al stratului suport;
- d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcăminții existente în vederea aplicării stratului de uzură;
- e) îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm, așternere manuală;
- f) mixtura asfaltică tip BA 8;
- g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- h) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

70. Colmatare rosturi și crăpături cu mastic bituminos:

- a) reparația rostului;
- b) curățarea rostului, suflarea cu aer comprimat și spălare sub presiune;
- c) umplerea rostului cu material de colmatare;
- d) protejarea rostului;
- e) procurarea materialului de colmatare și transportul la punctul de lucru;
- f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
- g) organizarea de șantier.

71. Reparații Beton asfaltic Ba 16 5 cm:

- a) curățarea suprafeței pentru aplicarea îmbrăcăminții;
- b) amorsarea suprafeței;
- c) procurarea mixturilor asfaltice;
- d) așternerea și compactarea mixturilor asfaltice;
- e) transportul la punctul de lucru;
- f) semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul zilei cât și noaptea;
- g) organizarea de șantier.

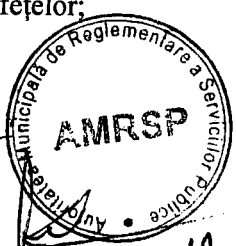
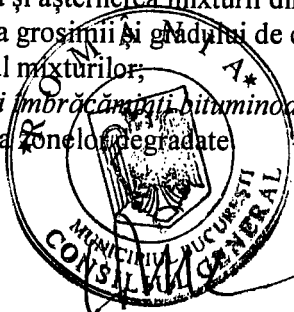
72. Reparații îmbrăcăminți bituminoase BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm grosime:

- a) delimitarea zonelor degradate;
- b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;
- c) încărcarea și transportul reziduurilor;
- d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;
- e) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;
- f) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;
- g) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;
- h) transportul mixturilor;

73. Reparații îmbrăcăminți bituminoase AB 2 - 6 cm; BAD 20 – 6 cm; BA 16 – 4 cm:

- a) delimitarea zonelor degradate

CONFORM CU ORIGINALUL



b) frezarea sau decaparea suprafețelor astfel încât marginile decapate să aibe așa numitele muchii vii, frezarea suprafețelor pe tronsoane astfel încât acoperirea să se execute în maxim 24 ore;

c) încărcarea și transportul reziduurilor;

d) curățirea, uscarea și amorsarea suprafețelor;

e) procurarea și așternerea mixturii din AB 2 – 6 cm, compactarea suprafețelor;

f) procurarea și așternerea mixturii din BAD 20 – 6 cm, compactarea suprafețelor;

g) procurarea și așternerea mixturii din BA 16 – 4 cm, compactarea și închiderea suprafețelor;

h) verificarea grosimii și gradului de compactare a stratului realizat;

i) transportul mixturilor.

74. *Reparații dală de beton C20/25.*

75. *Reparații îmbrăcămînți bituminoase (așternere asfalt) - 4 cm.*

76. *Borduri 20x25 beton:*

a) procurarea și transportul bordurilor;

b) montare borduri noi din beton 20x25 cm;

c) fundație din beton pentru borduri;

d) procurarea și transportul betonului.

77. *Borduri 20x25 granit:*

a) procurarea și transportul bordurilor;

b) montare borduri noi din granit 20x25 cm;

c) fundație din beton pentru borduri;

d) procurarea și transportul betonului.

78. *Borduri 20x25 piatră naturală:*

a) procurarea și transportul bordurilor;

b) montare borduri noi din piatră 20x25 cm;

c) fundație din beton pentru borduri;

d) procurarea și transportul betonului.

79. *Reparații îmbrăcămînți asfaltice BA 8 - 4 cm – mp:*

a) decaparea îmbrăcămînții cu strat până la 4 cm grosime;

b) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;

c) curățirea pentru aplicarea îmbrăcămînții sau tratament bituminos a stratului suport;

d) amorsarea suprafeței stratului de bază sau îmbrăcămînții existente în vederea aplicării stratului de uzură;

e) îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregat mărunț executat la cald în grosime de 4 cm , așternere manuală;

f) mixtura asfaltică tip BA 8;

g) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;

h) transportul rutier materiale, semifabricate cu autovehicule speciale.

80. *Reparații carosabil cu beton C15/20 (10 cm):*

a) delimitarea zonelor degradate;

b) desfacere sistem rutier;

c) încărcarea și transportul reziduurilor;

d) verificare strat suport și completare cu balast (inclusiv compactare);

e) procurare și așternere beton ciment – 10 cm (C16/20);

f) transportul nisipului, balastului și betonului.

81. *Reparații betoane degradate – mp:*

a) montarea și demontarea schelei metalice tubulare pentru lucrări pe suprafețe verticale;

b) curățirea cu peria de sârmă, spălarea cu apă și spoirea cu lapte de ciment a suprafeței de beton demolate;

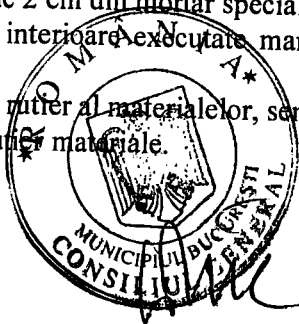
c) tencuială de 2 cm din mortar special reparații betoane;

d) vopsitorii interioare executate manual pe suprafețe de beton cu vopsea acrilico-etilică, pe glet existent;

e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;

f) transport rutier materiale.

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signature.



82. *Reparare dispozitive de rost (inclusiv mastic de etanșare):*

- a) curățirea cu peria de sârmă;
- b) cofraje panouri placaj tip Perry;
- c) confecționare armături;
- d) montare armături;
- e) dispozitiv pentru acoperirea rosturilor;
- f) transportul rutier al materialelor;
- g) turnarea betonului C20/25;
- h) beton de ciment C20/25;
- i) transportul rutier al betonului cu autobetoniera;
- j) întreținere rosturi și colmatări crăpate la îmbrăcămînți cu lianți hidraulici folosind mastic bituminos.

83. *Înlocuire dispozitive de rost (inclusiv mastic de etanșare):*

- a) curățirea cu peria de sârmă;
- b) cofraje panouri placaj tip Perry;
- c) confecționare armături;
- d) montare armături;
- e) dispozitiv pentru acoperirea rosturilor;
- f) transportul rutier al materialelor;
- g) turnarea betonului C20/25;
- h) beton de ciment C20/25;
- i) transportul rutier al betonului cu autobetoniera;
- j) întreținere rosturi și colmatări crăpate la îmbrăcămînți cu lianți hidraulici folosind mastic bituminos.

CONFORM CU ORIGINALUL

84. *Injectii betoane:*

- a) injectarea fisurilor până la 3 mm deschidere cu rășini epoxidice pe adâncime de 15 cm în stâlpi, grinzi;
- b) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

85. *Înlocuire panouri deteriorate – kg:*

- a) tăierea cu flacăra oxiacetilenică a barelor de oțel;
- b) confecții metalice diverse, montate aparent;
- c) panou metalic din tablă de 2 mm ambutisată, diferite dimensiuni;
- d) sudură electrică manuală pentru îmbinarea pieselor metalice prin suprapunere având grosimea de 5-10 mm;
- e) spălare de corpuri grase și funingine cu apă și sodă a pieselor metalice la poduri cu grinzi cu zăbrele;
- f) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

86. *Confecții metalice – kg:*

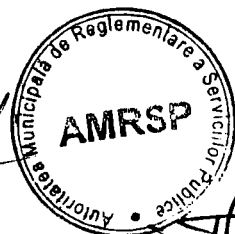
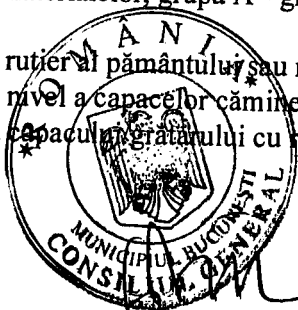
- a) confecții metalice diverse, montate aparent, parapeti și panouri despărțitoare pentru balcon;
- b) confecție metalică;
- c) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

87. *Curățare prin sablare și protecția suprafețelor prin grunduire și vopsitorie – mp:*

- a) curățirea prin sablare pentru protecție anticorozivă suprafață metalică cu nisip de râu;
- b) vopsitorii anticorozive la utilaje și construcții metalice cu email perclorvinilic;
- c) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta.

88. *Aduceri la cotă capace cămine, în rețeaua de termoficare:*

- a) tăierea cu mașina cu disc diamantat rost contracție și dilatație beton uzură la drumuri;
- b) spargeri și desfaceri beton ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
- c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și mărunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria I;
- d) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- e) ridicarea la nivel a capacelor căminelor de vizitare;
- f) demontarea capacului grătarului cu ramă;



- g) remontarea capacului/grătarului cu ramă;
- h) fundație beton ciment la străzi, alei și platforme carosabile;
- i) beton marfă clasa C15/20;
- j) rostuire pereu dale cu mortar bituminos și nisip;
- k) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- l) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc;
- m) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

89. Aducere la cotă capace cămine, în rețeaua de canalizare:

- a) tăierea cu mașina cu disc diamantat rost contracție și dilatație beton uzură la drumuri;
- b) spargeri și desfaceri beton ciment pe suprafețe limitate pentru pozare cabluri;
- c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și mărunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria 1;
- d) transportul rutier al pământului sau molozului cu autobasculanta;
- e) ridicarea la nivel a capacelor căminelor de vizitare;
- f) demontarea capacului/grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- g) remontarea capacului/grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- h) fundație beton ciment la străzi, alei și platforme carosabile;
- i) beton marfă clasa C15/20;
- j) rostuire pereu dale cu mortar bituminos și nisip;
- k) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;
- l) transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc;
- m) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

CONFORM CU ORIGINALUL

90. Decolmatări ale rigolelor:

- a) săpătura manuală în spații limitate sub 1 m cu taluz vertical nesprijinit în pământ;
- b) finisarea manuală a platformelor;
- c) încărcarea materialelor, grupa A - grele și marunte, prin aruncare rampă sau teren - auto categoria 1;
- d) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta;

91. Înlocuire capace cămine, rigole și guri de scurgere lipsă sau deteriorate:

- a) înlocuirea capacelor de fontă cu ramă tip carosabil la cămine de vizitare apă canal;
- b) demontarea grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- c) remontarea grătarului cu ramă la guri de scurgere;
- d) grătar cu ramă fontă pentru guri de scurgere tip A carosabil;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

92. Placări elemente structurale cu alucobond pe structură metalică:

- a) montaj alucobond + structură metalică;
- b) placaj alucobond inclusiv sistemul de susținere;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă al materialelor comode având sub 25 de kg;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

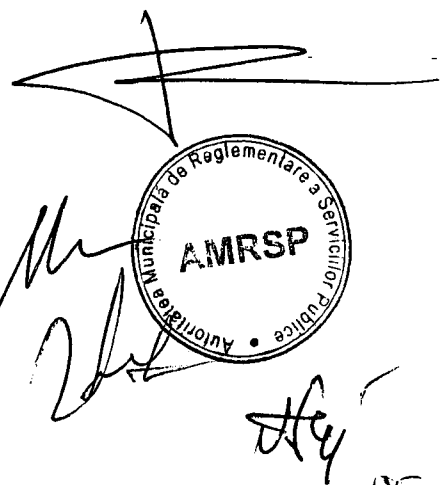
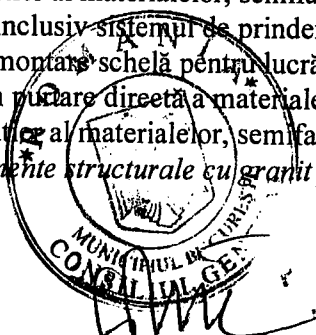
93. Placări elemente structurale cu travertin prin placare umedă:

- a) placaje marmură, travertin pe suprafețe plane;
- b) placaj travertin;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă al materialelor comode având sub 25 de kg;

94. Placări elemente structurale cu granit pe structură metalică:

- a) placare elemente structurale - granit, pe structură metalică;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.
- b) plăci granit, inclusiv sistemul de prindere;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă al materialelor comode având sub 25 de kg;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

95. Placări elemente structurale cu granit prin placare umedă:



CONFORM CU ORIGINALUL

- a) placaje granit în sistem umed;
- b) placă granit;
- c) montare - demontare schelă pentru lucrări de construcție;
- d) transport prin purtare directă a materialelor comode având sub 25 de kg;
- e) transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autocamionul.

96. Reparații circuite electrice existente:

- a) demontarea cablurilor pentru energie electrică, inclusiv accesoriile;
- b) înlocuire cablu energie electrică.

97. Întreținere capace și camere de tragere pentru iluminat:

- a) reparații cameră de tragere;
- b) înlocuire capace cu ramă-beton armat, circulare/pătrate, la cămine de vizitare, tip necarosabil.

Art. 33

Executarea lucrărilor se va face în conformitate cu normativele și standardele tehnice în vigoare.

Art. 34

Toate materialele, care intră în componența unei lucrări, nu pot fi introduse în lucrare decât dacă în prealabil:

- a) s-a verificat de către conducătorul tehnic al lucrării că au fost livrate cu certificat de calitate care să confirme fără dubiu că sunt corespunzătoare normativelor în vigoare;
- b) s-au efectuat la locul de punere în operă încercările prevăzute (după caz) în prescripțiile tehnice respective și cu frecvența prescrisă. Pentru lucrările unde se utilizează beton sau asfalt preparat la stații sau centrale de beton/asfalt, situate în incinta șantierului, poate fi introdus în lucrare numai dacă este însoțit de fișa de transport, din datele căreia să rezulte că acestea corespund calității prescrise în prescripțiile tehnice. Înainte de punerea în operă a betonului/asfaltului este necesar a se efectua verificările prescrise (încercări pe beton/asfalt proaspăt, confecționare de epruvete).

Art. 35

Executarea lucrărilor de betonare/asfaltare nu va începe decât numai după ce se va fi verificat existența proceselor verbale de lucrări ascunse.

Art. 36

Verificările scriptice care se vor face pe parcursul executării lucrării constau în următoarele:

- a) existența tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse și a buletinelor de încercare prescrise, precum și a altor prescripții sau condiții tehnice impuse și cerute în dispozițiile de șantier date de beneficiar;
- b) conținutul și rezultatele înscrise în documentele respective;
- c) actele încheiate cu ocazia executării de lucrări de remedieri, pentru a se stabili dacă acestea au fost executate în toate cazurile când au fost necesare, precum și dacă sunt de calitate corespunzătoare.

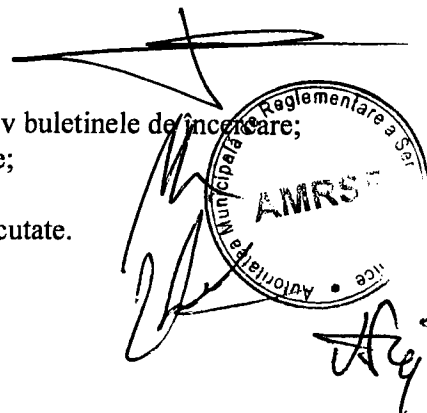
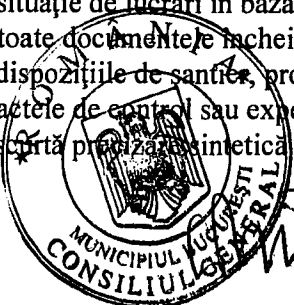
Art. 37

Verificările directe care se vor executa vor consta în examinarea vizuală a elementelor structurale, cu luarea în considerare a tuturor defectelor și abaterilor indicate la capitolul „Abateri admisibile din normativele specifice fiecărei lucrări”

Art. 38

Fiecare lucrare va cuprinde:

- a) situație de lucrări în baza căreia se va face decontarea;
- b) toate documentele încheiate pe parcursul executării lucrărilor, inclusiv buletinele de încercare;
- c) dispozițiile de șantier, procesele verbale de remediere sau consolidare;
- d) actele de control sau expertise;
- e) schiță prezintă sintetică cu concluzii, privind calitatea lucrărilor executate.



Comisia de recepție preliminară a obiectului, prin membrii săi de specialitate, procedează la verificări, completate cu prezentarea de concluzii pe întreaga lucrare.

Art. 39

Lucrările vor fi decontate în funcție de cantitățile real executate și acceptate în baza proceselor verbale de recepție admise de către comisia de recepție și a situațiilor de lucrări aferente tipului de lucrări.

Art. 40

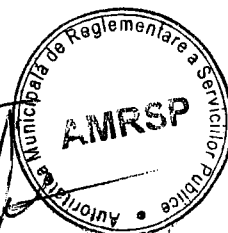
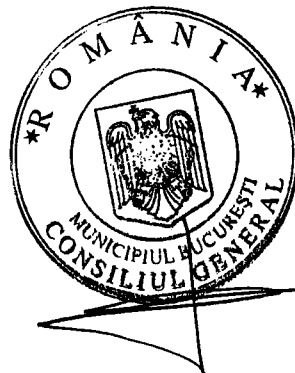
(1) Dacă pe parcursul derulării contractului, la solicitarea autorităților administrației publice locale, este necesar a se executa orice tip de activitate nouă pe străzile din Municipiului București, se va prezenta analiza de preț ce va fi supusă aprobării autorității administrației publice locale.

(2) Pe parcursul derulării contractului, operatorul serviciului va urmări obținerea eficientizării activităților specifice prin reducerea consumurilor de resurse.

Art. 41

Anexa nr. 1 și Anexa nr. 2 fac parte integrantă din prezentul Caiet de Sarcini al serviciului public de administrare a domeniului public și privat privind activitățile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban.

CONFORM CU ORIGINALUL



al serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitatile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei stradale și lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

Anexa nr. 1 la
Caietul de Sarcini

ELEMENTE ALE REȚELEI STRADALE – SECTOR 1

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN						
				de la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzi de circulatie pe axa	Stanga				Dreapta				Stanga	Dreapta	Bolvard	Jardiniera	Coasuri	Bancii	Suport biciclete	Gratar pomi	
											Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Bd	Aerogarii	II	1	Sos.Bucuresti Ploiesti	Bd. Ficusului	530	14	7420	balast, beton, 3 str asfalt	2	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Str	Agronomiei	III	1	Pta Horticultorilor	Pta Aurel Popoviciu	290	14	4060	balast, ps, 2 str asfalt	2	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str	Aries	IV	1	Str.Cavnic	Str.Sarmas	211	7	1477	balast, ps, 2 str asfalt	1	158	3	475	balast, beton, 1 str asfalt	158	3	475	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str	Arion Erachie Gral	IV	1	Sos.Bucuresti Ploiesti	Str.Drum Lapus	290	7	2030	balast, ps, 2 str asfalt	1	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	218	3	653	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Intr.	Atanasiu Nicky	-	1	Limita proprietate	Limita proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
6	Str	Avionului	III	1	Sos.Pipera	Linie CF Constanta	400	7	2800	balast, beton, 2 str asfalt	1	300	3	900	balast, beton, 1 str asfalt	300	3	900	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Bd	Averescu Alex.Maresal	II	1	Bd.Ion Mihalache	Sos.Kiseleff	660	14	9240	balast, beton, 3 str asfalt	2	495	3	1485	balast, beton, 1 str asfalt	495	3	1485	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Bd	Aviatorilor	II	1	Pta Victoriei	Sos.Nordului	2561	21	53781	balast, beton, 3 str asfalt	3	1921	3	5762	balast, beton, 1 str asfalt	1921	3	5762	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Pta	Aviatorilor	II	1	Bd Aviatorilor	Bd Av Gh Demetriade	58	21	1218	balast, beton, 3 str asfalt	3	44	3	131	balast, beton, 1 str asfalt	44	3	131	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str	Baiculesti	III	1	Sos.Straulesti	Str.Pajurei	700	7	4900	balast, beton, 2 str asfalt	1	525	3	1575	balast, beton, 1 str asfalt	525	3	1575	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Bd.	Balcescu Nicolae	II	1	Bd.Regina Elisabeta	Str.CA Rosetti	600	30	18000	balast, beton, 3 str asfalt	4	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	1357	16	112	30	6	31
12	Str	Baldovin Parcalabul	IV	1	Str.Mircea Vulcanescu	Str.Cameliei	125	7	875	balast, ps, 2 str asfalt	1	94	3	281	balast, beton, 1 str asfalt	94	3	281	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Bd.	Banu Manta	II	1	Sos. N. Titulescu	Bd. Ion Mihalache	670	14	9380	balast, beton, 3 str asfalt	2	503	3	1508	balast, beton, 1 str asfalt	503	3	1508	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Barbu Eugen	-	1	Bd I Mihai	Bd M Veroiu	254	7	1778	pamant	1	191	3	572	pamant	191	3	572	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
15	Intr.	Baiesu Ion	-	1	Str G Patrichi	limita administrativa	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
16	Intr.	Banica Stefan Sr.	-	1	Limita proprietate	Limita proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
17	Str.	Beller Radu Lt. av.	II	1	Calea Dorobanti	Bd. Mircea Eliade	630	14	8820	balast, beton, 3 str asfalt	2	473	3	1418	balast, beton, 1 str asfalt	473	3	1418	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Str.	Berthelot Henri Matthias Gral	IV	1	Str. Berzei	Calea Victoriei	1080	7	7560	balast, ps, 2 str asfalt	1	810	3	2430	balast, beton, 1 str asfalt	810	3	2430	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Pta	Botescu Haralambie	II	1	str Botescu Haralambie	str Botescu Haralambie	15	12	180	balast, beton, 3 str asfalt	2	11	3	34	balast, beton, 1 str asfalt	11	3	34	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Str.	Berzei	II	1	Calea Plevnei	Pta Haralambie Botescu	870	16	13920	balast, beton, 3 str asfalt	2	653	3	1958	balast, beton, 1 str asfalt	653	3	1958	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
21	Str.	Biharia	IV	1	Bd. Aerogarii	Str. Zapada Micilor	720	7	5040	balast, ps, 2 str asfalt	1	540	3	1620	balast, beton, 1 str asfalt	540	3	1620	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
22	Str.	Biharia (prelungire)	-	1	Bd I Mihai	str Titus Popovici	300	7	2100	pamant	1	225	3	675	pamant	225	3	675	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0
23	Str	Biliculesti	IV	1	Str.Promoroaca	Str.Ocna Sibiului	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
24	Sos.	Bucuresti Ploiesti	II	1	Pta Presei Libere	Str. Elena Vacarescu	7320	14	102480	balast, beton, 3 str asfalt	2	5490	3	16470	balast, beton, 1 str asfalt	5490	3	16470	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
25	Sos.	Bucuresti	II	1	Bd. Bucurestii	Sos. Odaii	1690	14	23660	balast, beton,	2	1268	3	3803	balast, beton, 1	1268	3	3803	balast, beton, 1	beton	beton	0	0	0	0	0	0

[illegible]

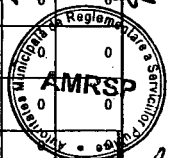
62	Pta	Enescu George	II	1	calea Victoriei	Calea Victoriei	74	21	1554	balast, beton, 3 str asfalt	3	56	3	167	balast, beton, 1 str asfalt	56	3	167	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Str.	Episcopiei	IV	1	Calea Victoriei	Str. Nicolae Gulescu	129	7	903	balast, ps, 2 str asfalt	2	97	3	290	balast, beton, 1 str asfalt	97	3	290	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Bd.	Expozitiei	II	1	Str. Av. Popisteanu	Bd. Kiseleff	1450	14	20300	balast, beton, 3 str asfalt	2	1088	3	3263	balast, beton, 1 str asfalt	1088	3	3263	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Str	Felix Dr.	IV	1	Bd. Ion Mihalache	Pta Buzesti	450	7	3150	balast, ps, 2 str asfalt	2	338	3	1013	balast, beton, 1 str asfalt	338	3	1013	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Str	Filip Nicolae	IV	1	Bd. Paul Biegler	Str. Mihai Levente	600	14	8400	balast, ps, 2 str asfalt	2	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Bd	Ficusului	II	1	Str. Elena Vacarescu	Bd. Acrogarii	634	14	8876	balast, beton, 3 str asfalt	2	476	3	1427	balast, beton, 1 str asfalt	476	3	1427	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Calea	Florasca	II	1	Sos. Stefan cel Mare	Sos. Pipera	3083	14	43162	balast, beton, 3 str asfalt	2	2312	3	6937	balast, beton, 1 str asfalt	2312	3	6937	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Bd.	Furtunescu Alexandru	IV	1	Bd. Paul Biegler	Pta Aurel Popoviciu	820	14	11480	balast, ps, 2 str asfalt	2	615	3	1845	balast, beton, 1 str asfalt	615	3	1845	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Str	Franklin	IV	1	Calea Victoriei	Bd. Magheru	265	6	1590	balast, ps, 2 str asfalt	1	199	3	596	balast, beton, 1 str asfalt	199	3	596	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Str.	Gariei	IV	1	Bd. Ion Ionescu de la Brad	Str. Dobrogeanu Ghera	600	7	4200	balast, ps, 2 str asfalt	1	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Str.	Garii de Nord	II	1	Str. Cameliei	Pta Garii de Nord	402	14	5628	balast, beton, 3 str asfalt	2	302	3	905	balast, beton, 1 str asfalt	302	3	905	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Pta	Gara de Nord	II	1	Bd 1 Ghe Duca	Str Garii de Nord	90	21	1890	balast, beton, 3 str asfalt	3	68	3	203	balast, beton, 1 str asfalt	68	3	203	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Pta	Gara Banasa	II	1	Bd Tipografilor	Sos Bucuresti-Ploiesti	52	21	1092	balast, beton, 3 str asfalt	3	39	3	117	balast, beton, 1 str asfalt	39	3	117	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Str	Ghetie Vasile	IV	1	Pta Aurel Popoviciu	Bd. Neculai Stamatiu	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Intr.	Girardi Nicolae	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Intr.	Giurumia Aurel	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Bd.	Gloriei	II	1	Bd. Bucurestii Noi	Str. Piatra Morii	806	14	11284	balast, beton, 3 str asfalt	2	605	3	1814	balast, beton, 1 str asfalt	605	3	1814	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Str.	Godanau Constantin	IV	1	Sos. Chitilei	Pod Straulesti	500	7	3500	balast, ps, 2 str asfalt	1	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
80	Bd.	Golescu Dinicu	II	1	Str. Berzei	Sos. Orhideelor	1398	14	19572	balast, beton, 3 str asfalt	2	1049	3	3146	balast, beton, 1 str asfalt	1049	3	3146	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
81	Calea	Golescu Nicolae	II	1	Str. C.A. Rosetti	Str. George Rosetti	317	6	1902	balast, beton, 3 str asfalt	1	238	3	713	balast, beton, 1 str asfalt	238	3	713	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	411	0	0	0	0	0	0	0
82	Calea	Grivitei	II	1	Calea Victoriei	Bd. Bucurestii Noi	5276	21	110796	balast, beton, 3 str asfalt	3	3957	3	11871	balast, beton, 1 str asfalt	3957	3	11871	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
83	Pta	Horticultorilor	IV	1	Bd. Agronomiei	bd L. Librescu	30	14	420	balast, ps, 2 str asfalt	2	23	3	68	balast, beton, 1 str asfalt	23	3	68	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
84	Str	Ialomicioarei	II	1	Str. C. Marinescu	Str. Comana	250	6	1500	balast, beton, 3 str asfalt	1	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
85	Bd.	Iancu de Hunedoara	II	1	Pta Victoriei	Calea Dorobanti	973	21	20433	balast, beton, 3 str asfalt	3	730	3	2189	balast, beton, 1 str asfalt	730	3	2189	balast, beton, 1 str asfalt	beton	granit	0	0	0	0	0	0	0	0
86	Bd.	Ion Ionescu de la Brad	II	1	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Straulesti	1570	14	21980	balast, beton, 3 str asfalt	2	1178	3	3533	balast, beton, 1 str asfalt	1178	3	3533	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
87	Sos.	Ionescu Sisesti Gheorghe	II	1	Sos. Bucuresti Targoviste	Bd. I. Ionescu de la Brad	3000	14	42000	balast, beton, 3 str asfalt	2	2250	3	6750	balast, beton, 1 str asfalt	2250	3	6750	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
88	Str	Jandarmeriei	II	1	Sos. Bucuresti Ploiesti	Sos. Gh. Ionescu Sisesti	2500	14	35000	balast, beton, 3 str asfalt	2	1875	3	5625	balast, beton, 1 str asfalt	1875	3	5625	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
89	Str.	Jiului	II	1	Bd. Bucurestii Noi	Bd. Poligrafiei	1383	14	19362	balast, beton, 3 str asfalt	2	1037	3	3112	balast, beton, 1 str asfalt	1037	3	3112	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
90	Sos.	Kiseleff Pavel Dimitrievici	II	1	Pta Victoriei	Pta Presci Libere	2873	21	60375	balast, beton, 3 str asfalt	3	2156	3	6469	balast, beton, 1 str asfalt	2156	3	6469	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	140	0	4	6	0	0	0	0
91	Intr.	Kovacs Gyorgy	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0	0
92	Pta	Lahovari Alexandru	II	1	Str. Gen Eremia Grigorescu	Calea Dorobanti	52	21	1092	balast, beton, 3 str asfalt	3	39	3	117	balast, beton, 1 str asfalt	39	3	117	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
93	Bd	Laminorului	II	1	Sos. Chitilei	Str. Fabrica de Caramida	2220	7	15540	balast, beton, 3 str asfalt	1	1665	3	4995	balast, beton, 1 str asfalt	1665	3	4995	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
94	Bd.	Lascar Catargiu	II	1	Pta Romana	Pta Victoriei	962	21	20202	balast, beton, 3 str asfalt	3	722	3	2165	balast, beton, 1 str asfalt	722	3	2165	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
95	Str	Levente Mihai	IV	1	Str. Gherasim C-tinescu	Aleea Privighetilor	10	7	707	balast, ps, 2 str asfalt	1	76	3	227	balast, beton, 1 str asfalt	76	3	227	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
96	Prel	Lonea	-	1	Str. Lonea	Str. Nadlac/limita administrativa	18	6	228	pamant	1	29	3	86	pamant	29	3	86	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0	0
97	Str.	Lutherana	IV	1	Str. Stirbei Voda	Str. Gral Berthelot	200	11	2100	balast, ps, 2 str asfalt	2	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0

CONFIDENTIAL ORIGINAL

135	Str.	Popa Tatu	II	1	Str. Stirbei Voda	Pta Haralambie Botescu	728	7	5096	balast, beton, 3 str asfalt	1	546	3	1638	balast, beton, 1 str asfalt	546	3	1638	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
136	Str.	Popisteanu Av.	II	1	Bd. Ion Mihalache	Str. Putul lui Craciun	750	14	10500	balast, beton, 3 str asfalt	2	563	3	1688	balast, beton, 1 str asfalt	563	3	1688	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
137	Str.	Popovici Titus	-	1	Str. Biharia	Bd G Constantiu	400	7	2800	pamant	1	300	3	900	pamant	300	3	900	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
138	Pta	Popoviciu Aurel	IV	1	Bd. Agronomiei	Bd. Gherasim C-tinescu	150	14	2100	balast, ps, 2 str asfalt	3	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
139	Pta	Presei Libere	II	1	Bd Marasti	Sos Bucuresti-Ploiesti	80	21	1680	balast, beton, 3 str asfalt	3	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
140	Bd.	Prezan Constantin	II	1	Pta Arcul de Triumf	Pta Charles de Gaulle	530	21	11130	balast, beton, 3 str asfalt	3	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	398	3	1193	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
141	Alee a	Privighetilor	II	1	Sos. Bucuresti Ploiesti	Str. Iancu Nicolae Erou	2050	11	22550	balast, beton, 3 str asfalt	2	1538	3	4613	balast, beton, 1 str asfalt	1538	3	4613	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
142	Str.	Putul lui Craciun	IV	1	Bd. Ion Mihalache	Str. Av. Popisteanu	250	7	1750	balast, ps, 2 str asfalt	1	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
143	Intr.	Rautchi Constantin	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
144	Pta	Revolutiei	II	1	Str. Academiei	Calea Victoriei	80	21	1680	balast, beton, 3 str asfalt	3	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	60	3	180	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
145	Str	Roman Corneliu	IV	1	Str. Lascar Buruiana	Bd. Agronomiei	1674	7	11718	balast, ps, 2 str asfalt	1	1256	3	3767	balast, beton, 1 str asfalt	1256	3	3767	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
146	Pta	Romana	II	1	Bd. Dacia	Bd. Gen. Ghe. Magheru	73	21	1533	balast, beton, 3 str asfalt	3	55	3	164	balast, beton, 1 str asfalt	55	3	164	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
147	Str	Rares Petru	IV	1	Str. A.I. Cuza	Calea Grivitei	288	7	2016	balast, ps, 2 str asfalt	1	216	3	648	balast, beton, 1 str asfalt	216	3	648	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
148	Str	Riegler Paul	IV	1	Calea Ion Zavoi	Bd. Alex. Furtunescu	180	14	2520	balast, ps, 2 str asfalt	2	135	3	405	balast, beton, 1 str asfalt	135	3	405	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
149	Str	Rosetti C.A.	II	1+2	Calea Victoriei	I.L. Caragiale	150	14	2100	balast, beton, 3 str asfalt	2	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	186	0	20	0	0	0	0
150	Str	Saidel Teodor	IV	1	Bd. Nicolae Filip	Bd. Alex. Furtunescu	550	14	7700	balast, ps, 2 str asfalt	2	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
151	Bd.	Schitu Magureanu	II	1	Bd. Regina Elisabeta	Str. Stirbei Voda	550	14	7700	balast, beton, 3 str asfalt	2	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	413	3	1238	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
152	Str.	Serbanescu Av.	II	1	Sos. Pipera	Str. Ficussului	2500	14	35000	balast, beton, 3 str asfalt	2	1875	3	5625	balast, beton, 1 str asfalt	1875	3	5625	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
153	Str.	Sf. Constantin	IV	1	Str. Vasile Parvan	Bd. Schitu Magureanu	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
154	Intr.	Simionescu Constantin	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
155	Bd	Stamatin Neculai (Liviu Librescu)	IV	1	Str. Viorel Ciurea	Pta Horticultorilor	923	14	12922	balast, ps, 2 str asfalt	2	692	3	2077	balast, beton, 1 str asfalt	692	3	2077	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
156	Intr.	Stavru Tudor	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
157	Str.	Stirbei Voda	II	1	Calea Victoriei	Splaiul Independentei	1800	14	25200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1350	3	4050	balast, beton, 1 str asfalt	1350	3	4050	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
158	Sos.	Straulesti	II	1	Limita proprietate	I. Ionescu de la Brad	2800	14	39200	balast, beton, 3 str asfalt	2	2100	3	6300	balast, beton, 1 str asfalt	2100	3	6300	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
159	Intr.	Septilici Mircea	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
160	Intr.	Talianu Ion	-	1	limita de proprietate	limita de proprietate	100	6	600	pamant	1	75	3	225	pamant	75	3	225	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
161	Alee a	Teisani	IV	1	Pasaj Otopeni	Str. Vadul Moldovei	2061	7	14427	balast, ps, 2 str asfalt	1	1546	3	4637	balast, beton, 1 str asfalt	1546	3	4637	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
162	Str.	Timica George	-	1	bd M Verouiu	limita administrativa	270	14	3780	pamant	2	203	3	608	pamant	203	3	608	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
163	Sos.	Titulescu Nicolae	II	1	Pta Victoriei	Calea Grivitei	1500	14	21000	balast, beton, 3 str asfalt	2	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
164	Str.	Turda	II	1	Pod Grant	Bd. Ion Mihalache	1200	14	16800	balast, beton, 3 str asfalt	2	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
165	Str.	Varnali Leonida	II	1	Bd. A.I. Cuza	Str. Gheorghe Polizu	130	14	1050	balast, beton, 3 str asfalt	1	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	113	3	338	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
166	Str.	Vacarescu Elena	II	1	Sos. Bucuresti Ploiesti	Linie CF	568	14	3976	balast, beton, 3 str asfalt	1	426	3	1278	balast, beton, 1 str asfalt	426	3	1278	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
167	Bd.	Verouiu Mircea	-	1	Str. Ghe. Timica	limita administrativa	203	14	28714	pamant	2	1538	3	4615	pamant	1538	3	4615	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
168	Cale a	Victoriei	II	1+3	Splaiul Independentei	Pta Victoriei	2200	14	24200	balast, beton, 3 str asfalt	3	1650	3	4950	balast, beton, 1 str asfalt	1650	3	4950	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
169	Str.	Vitanidis Gheorghe	-	1	Intr. Stefan Banica Sr	Str. Camil Pipera	1200	7	8400	pamant	1	900	3	2700	pamant	900	3	2700	pamant	nu exista	nu exista	0	0	0	0	0	0	0
170	Cale a	Vladescu Radu	II	1	Calea Ion Zavoi	Str. Viorel Ciurea	3848	14	53872	balast, ps, 2 str asfalt	2	2886	3	8658	balast, beton, 1 str asfalt	2886	3	8658	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
171	Pta	Victoriei	II	1	Calea Victoriei	Calea Buzesti	100	21	2142	balast, beton,	3	77	3	230	balast, beton, 1	77	3	230	balast, beton, 1	beton	beton	3260	0	0	0	0	0	0

ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE – SECTOR 2

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronsoane de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
					da la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzile de circulatie pe sens	Stanga				Dreapta				Stanga	Dreapta	Borduri	Jardiniere	Cesuri	Banci	Suport biciclete	Gratar pomi
												Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Intr.	Afirmarii	IV	2	Str. Raul Colentina	Limita proprietate	78	4	312	balast, ps, 2 str asfalt	1	59	3	176	balast, beton, 1 str asfalt	59	3	176	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Sos.	Andronache	II	2	Sos. Colentina	Limita administrativa	2900	14	40600	balast, beton, 3 str asfalt	2	2175	3	6525	balast, beton, 1 str asfalt	2175	3	6525	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str.	Arghezi Tudor	IV	2	Str. C.A. Rosetti	Pta Rosetti	500	7	3500	balast, ps, 2 str asfalt	1	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str.	Armeneasca	II	2	Calea Mosilor	Str. Toamnei	797	7	5579	balast, beton, 3 str asfalt	1	598	3	1793	balast, beton, 1 str asfalt	598	3	1793	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Str.	Avrig	II	2	Str. Chiristigilor	Sos. Iancului	1463	7	10241	balast, beton, 3 str asfalt	1	1097	3	3292	balast, beton, 1 str asfalt	1097	3	3292	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
6	Str	Baicului	II	2	Sos. Pantelimon	Str. Rodica	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Bd.	Basarabia	II	2+	Sos. Mihai Bravu	Str. Industriilor	1800	14	25200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1350	3	4050	balast, beton, 1 str asfalt	1350	3	4050	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Str.	Batistei	II	2	Bd. N. Balcescu	Str. Vasile Lascar	600	7	4200	balast, beton, 3 str asfalt	1	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Str.	Bacila Vasile Maior	II	2	Sos. Colentina	Sos. Fundeni	450	7	3150	balast, beton, 3 str asfalt	1	338	3	1013	balast, beton, 1 str asfalt	338	3	1013	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str	Beiu Constantin	IV	2	Str. Petricani	Str. Paroseni	1184	7	8288	balast, ps, 2 str asfalt	1	888	3	2664	balast, beton, 1 str asfalt	888	3	2664	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Intr.	Beiu Constantin	IV	2	Str. Beiu Constantin	Limita proprietate	56	4	224	balast, ps, 2 str asfalt	1	42	3	126	balast, beton, 1 str asfalt	42	3	126	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
12	Str.	Berindei Ion	IV	2	Str. Teiul Doamnei	Str. D-na Ghica	657	7	4599	balast, ps, 2 str asfalt	1	493	3	1478	balast, beton, 1 str asfalt	493	3	1478	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Pta	Bucur Obor	II	2	Sos Colentina	Calea Mosilor	400	125	50000	balast, beton, 3 str asfalt	3	320	3	960	balast, beton, 1 str asfalt	320	3	960	balast, beton, 1 str asfalt	beton	granit	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Budila	IV	2	Str. Tepes Voda	Str. Deleanu Vechi	130	7	910	balast, ps, 2 str asfalt	1	98	3	293	balast, beton, 1 str asfalt	98	3	293	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
15	Str	Brina	IV	2	Str. Gimalau	Str. Steaua Rosie	238	7	1666	balast, ps, 2 str asfalt	1	179	3	536	balast, beton, 1 str asfalt	179	3	536	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
16	Str.	Calderon Jean Louis	IV	2	Bd. Carol I	Str. I. Brucan	450	14	6300	balast, ps, 2 str asfalt	2	338	3	1013	balast, beton, 1 str asfalt	338	3	1013	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
17	Str.	Calinescu Armand	II	2	Bd. Carol I	Str. Batistei	300	7	2100	balast, beton, 3 str asfalt	1	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Bd.	Carol I	II	2	Bd. Nicolae Balcescu	Str. Pache Protopopescu	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	600	3	1800	balast, beton, 1 str asfalt	600	3	1800	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Str.	Ceatkovski I.P.	II	2	Calea Bucuresti	Str. Barbu	400	14	5600	balast, beton,	2	300	3	900	balast, beton, 1	300	3	900	balast,	beton	beton	0	0	0	0	0	0



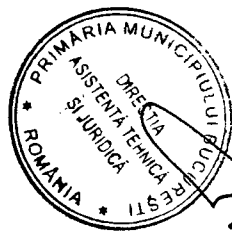
[illegible]

46	Pta	Hurmuzachi	II	2	Bd Mihai Bravu		312.5	80	25000	balast, beton, 3 str asfalt	3	250	3	750	balast, beton, 1 str asfalt	250	3	750	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
47	Str.	Iancu Cavalier de Flondor	IV	2	Pta Foisorul de Foc	Bd. Pache Protopopescu	100	7	700	balast, ps, 2 str asfalt	1	75	3	225	balast, beton, 1 str asfalt	75	3	225	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
48	Pta	Iancului	II	2	Sos Mihai Bravu		215	70	15000	balast, beton, 3 str asfalt	3	172	3	516	balast, beton, 1 str asfalt	172	3	516	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
49	Sos.	Iancului	II	2	Sos. Mihai Bravu	Sos. Pantelimon	4400	14	61600	balast, beton, 3 str asfalt	2	3300	3	9900	balast, beton, 1 str asfalt	3300	3	9900	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
50	Str.	Icoanei	II	2	Str. J.L. Calderon	Str. Vasile Lascar	1188	7	8316	balast, beton, 3 str asfalt	1	891	3	2673	balast, beton, 1 str asfalt	891	3	2673	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
51	Str	Ionescu Grigore Arh.	II	2	Str. Lizeanu	Str. Teiul Doamnei	600	14	8400	balast, beton, 3 str asfalt	2	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
52	Intr.	Ineu	IV	2	Str. Paroseni	Limita proprietate	40	7	280	balast, ps, 2 str asfalt	1	30	3	90	balast, beton, 1 str asfalt	30	3	90	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
53	Str	Ispir Petre capitan	IV	2	Str. Ferestrei	Str. Gimalau	322	3	966	balast, ps, 2 str asfalt	1	242	3	725	balast, beton, 1 str asfalt	242	3	725	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
54	Bd.	Lacul Tei	II	2	Str. Barbu Vacarescu	Str. Petricani	2200	14	30800	balast, beton, 3 str asfalt	2	1650	3	4950	balast, beton, 1 str asfalt	1650	3	4950	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
55	Str	Lascar Vasile	II	2	Pta CA Rosetti	Sos. Stefan cel Mare	2000	7	14000	balast, beton, 3 str asfalt	1	1500	3	4500	balast, beton, 1 str asfalt	1500	3	4500	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
56	Str.	Lizeanu	II	2	Sos. Stefan cel Mare	Str. Reinvierii	300	7	2100	balast, beton, 3 str asfalt	1	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	granit	granit	0	0	0	0	0	0
57	Str	Lopetii	IV	2	Str. Steaua Rosie	Limita proprietate	288	7	2016	balast, ps, 2 str asfalt	1	216	3	648	balast, beton, 1 str asfalt	216	3	648	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
58	Str.	Maica Domnului	II	2	Str. Lizeanu	Bd. Lacul Tei	300	7	2100	balast, beton, 3 str asfalt	1	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	225	3	675	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Magura Vulturului	II	2	Str. Vatra Luminosa	Sos. Pantelimon	768	7	5376	balast, beton, 3 str asfalt	1	576	3	1728	balast, beton, 1 str asfalt	576	3	1728	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
60	Str	Magura Vaii	IV	2	Str. Ferestrei	Str. Gimalau	333	7	2331	balast, ps, 2 str asfalt	1	250	3	749	balast, beton, 1 str asfalt	250	3	749	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Manu Victor	II	2	Sos. Iancului	Str. Maior Coravu	658	7	4606	balast, beton, 3 str asfalt	1	494	3	1481	balast, beton, 1 str asfalt	494	3	1481	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
62	Str.	Matei Voievod	IV	2	Bd. Pache Protopopescu	Sos. Mihai Bravu	1160	7	8120	balast, ps, 2 str asfalt	1	870	3	2610	balast, beton, 1 str asfalt	870	3	2610	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
63	Str	Marin Ion soldat	IV	2	Str. Gimalau	Str. Steaua Rosie	265	3	795	balast, ps, 2 str asfalt	1	199	3	596	balast, beton, 1 str asfalt	199	3	596	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
64	Str.	Masina de Paine	IV	2	Sos. Stefan cel Mare	Str. Teiul Doamnei	931	7	6517	balast, ps, 2 str asfalt	1	698	3	2095	balast, beton, 1 str asfalt	698	3	2095	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
65	Sos.	Mihai Bravu	II	2+3	Sos. Colentina	Calea Vacaresti	5700	21	119700	balast, beton, 3 str asfalt	3	4275	3	12825	balast, beton, 1 str asfalt	4275	3	12825	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
66	Sos.	Morarilor	II	2	Sos. Pantelimon	Bd. Basarabia	650	21	13650	balast, beton, 3 str asfalt	3	488	3	1463	balast, beton, 1 str asfalt	488	3	1463	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
67	Calea	Mosilor	II	2	Str. Batatiei	Sos. Mihai Bravu	200	14	2800	balast, beton, 3 str asfalt	2	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	150	3	450	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
68	Str	Neagota	IV	2	Str. Petricani	Str. Gimalau	360	7	2520	balast, ps, 2 str asfalt	1	270	3	810	balast, beton, 1 str asfalt	270	3	810	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
69	Str.	Olari	IV	2	Calea Mosilor	Str. Traian	1167	7	8169	balast, ps, 2 str asfalt	1	875	3	2626	balast, beton, 1 str asfalt	875	3	2626	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
70	Str	Olanelor	IV	2	Str. Traian	Str. Steaua Rosie	225	3	675	balast, ps, 2 str asfalt	1	169	3	506	balast, beton, 1 str asfalt	169	3	506	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
71	Str	Onofrii Dimitrie	II	2	Bd. Ferdinand	Str. Traian	329	7	2303	balast, beton, 3 str asfalt	1	247	3	740	balast, beton, 1 str asfalt	247	3	740	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
72	Intr.	Palatului	IV	2	Str. Gimalau	Limita proprietate	149	6	894	balast, ps, 2 str asfalt	1	112	3	335	balast, beton, 1 str asfalt	112	3	335	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0

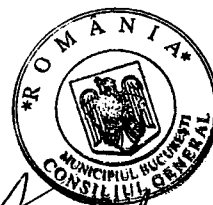


73	Sos.	Pantelimon	II	2	Str. Ziduri Mosi	Limita administrativa	5025	21	105525	balast, beton, 3 str asfalt	3	3769	3	11306	balast , beton, 1 str asfalt	3769	3	11306	asfalt	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
74	Str	Paraschi Nicolae	IV	2	Str. Raul Colentina	Str. Pascale Stefan soldat	134	6	804	balast, ps , 2 str asfalt	1	101	3	302	balast , beton, 1 str asfalt	101	3	302	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
75	Str	Paroseni	IV	2	Str. Ispir Petre opt.	Str. Petricani	609	7	4263	balast, ps , 2 str asfalt	1	457	3	1370	balast , beton, 1 str asfalt	457	3	1370	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
76	Str	Pascale Stefan soldat	II	2	Str. Gimalau	Str. Steaua Rosie	274	14	3836	balast, beton, 3 str asfalt	2	206	3	617	balast , beton, 1 str asfalt	206	3	617	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
77	Str	Parau Nicolae	IV	2	Str. Gimalau	Str. Steaua Rosie	201	6	1206	balast, ps , 2 str asfalt	1	151	3	452	balast , beton, 1 str asfalt	151	3	452	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
78	Str.	Peris	II	2	Str. Cornisei	Sos. Andronache	650	7	4550	balast, beton, 3 str asfalt	1	488	3	1463	balast , beton, 1 str asfalt	488	3	1463	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
79	Str.	Pescarilor	II	2	Sos. Fundeni	Str. Maior Bacila	550	7	3850	balast, beton, 3 str asfalt	2	413	3	1238	balast , beton, 1 str asfalt	413	3	1238	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
80	Str	Petricani	II	2	Str. Dna Ghica	Lim. Adm.	3000	14	42000	balast, beton, 3 str asfalt	2	2250	3	6750	balast , beton, 1 str asfalt	2250	3	6750	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
81	Bd.	Pierre de Coubertin	IV	2	144	Stadionul National	400	14	5600	balast, ps , 2 str asfalt	2	300	3	900	balast , beton, 1 str asfalt	300	3	900	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
82	Str	Pietrisului	IV	2	Str. Petricani	Limita Administrativa	362	6	2172	balast, ps , 2 str asfalt	1	272	3	815	balast , beton, 1 str asfalt	272	3	815	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
83	Sos.	Pipera	II	1+2	Str. N. Caramfil	Linie CF Constanta	2437	21	51177	balast, beton, 3 str asfalt	3	1828	3	5483	balast , beton, 1 str asfalt	1828	3	5483	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
84	Bd.	Pompei Dimitrie Prof.	II	2	Str. Garii Herastrau	Sos. Petricani	1450	7	10150	balast, beton, 3 str asfalt	1	1088	3	3263	balast , beton, 1 str asfalt	1088	3	3263	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
85	Str	Popa Nicolae	IV	2	Str. Heliade intre Vii	Str. Dimitrie Grozdea	669	7	4683	balast, ps , 2 str asfalt	1	502	3	1505	balast , beton, 1 str asfalt	502	3	1505	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
86	Str.	Popa Petre	II	2	Str. Maria Rosetti	Calea Mosilor	325	7	2275	balast, beton, 3 str asfalt	1	244	3	731	balast , beton, 1 str asfalt	244	3	731	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
87	Bd.	Protopopescu Pache	II	2	Pta Protopopescu	Sos. Mihai Bravu	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
88	Pta	Pache Protopopescu	II	2	Bd Protopopescu Pache		125	40	5000	balast, beton, 3 str asfalt	3	94	3	281	balast , beton, 1 str asfalt	94	3	282	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
89	Str	Raul Colentina	II	2	Str. Gimalau	Str. Pascale Stefan soldat	537	3	1611	balast, beton, 3 str asfalt	1	403	3	1208	balast , beton, 1 str asfalt	403	3	1208	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
90	Str.	Reinvierii	IV	2	Str. Masina de Paine	Str. Lizzanu	360	7	2520	balast, ps , 2 str asfalt	1	270	3	810	balast , beton, 1 str asfalt	270	3	810	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
91	Str.	Ritmului	II	2	Sos. Pantelimon	Bd. Ferdinand I	500	21	10500	balast, beton, 3 str asfalt	3	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	375	3	1125	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
92	Pta	Rosetti C.A.	II	2	Bd Carol		200	50	10000	balast, beton, 3 str asfalt	3	160	3	480	balast , beton, 1 str asfalt	160	3	480	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
93	Str.	Rosetti Maria	II	2	Str. L.L. Caragiale	Str. Toamnei	1984	14	27776	balast, beton, 3 str asfalt	2	1488	3	4464	balast , beton, 1 str asfalt	1488	3	4464	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	410	0	34	4	0	0	
94	Str.	Russo Alecu	II	2	Bd. Dacia	Str. Mihai Eminescu	165	7	1155	balast, beton, 3 str asfalt	1	124	3	371	balast , beton, 1 str asfalt	124	3	371	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
95	Intr.	Safirului	IV	2	Str. Beiu Constantin	Limita proprietate	37	4	148	balast, ps , 2 str asfalt	1	28	3	83	balast , beton, 1 str asfalt	28	3	83	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
96	Pta	Sf. Stefan	II	2	Pta Pache Protopopescu	Calea Calarasilor	550	7	3850	balast, beton, 3 str asfalt	1	440	2	880	balast , beton, 1 str asfalt	440	2	880	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
97	Str	Sipca	II	2	Str. Petricani	Str. Gimalau	375	4	1500	balast, ps , 2 str asfalt	1	281	3	844	balast , beton, 1 str asfalt	281	3	844	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	
98	Pta	Spania	II	2			60	30	1800	balast, beton, 3 str asfalt	2	48	3	144	balast , beton, 1 str asfalt	48	3	144	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	

99	Str.	Sportului	II	2	Sos. Colentina	Spital Fundeni	700	14	9800	balast, beton, 3 str asfalt	2	525	3	1575	balast, beton, 1 str asfalt	525	3	1575	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
100	Str	Steaua Rosie	IV	2	Str.Pascale Stefan soldat	Limita proprietate	452	4	1808	balast, ps, 2 str asfalt	1	339	3	1017	balast, beton, 1 str asfalt	339	3	1017	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
101	Sos.	Stefan cel Mare	II	2	Calea Dorobanti	Calea Mosilor	2100	28	58800	balast, beton, 3 str asfalt	4	1575	3	4725	balast, beton, 1 str asfalt	1575	3	4725	balast, beton, 1 str asfalt	beton	granit	0	0	0	0	0	0
102	Str	Tane Dumitru soldat	IV	2	Str.Raul Colentina	Str.Pascale Stefan soldat	168	7	1176	balast, ps, 2 str asfalt	1	126	3	378	balast, beton, 1 str asfalt	126	3	378	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
103	Str.	Teiul Doamnei	II	2	Sos. Colentina	Bd. Lacul Tei	1000	14	14000	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	3	2250	balast, beton, 1 str asfalt	750	3	2250	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
104	Str	Tepes Voda	IV	2	Str.Traian	Str.Matei Voievod	1364	14	19096	balast, ps, 2 str asfalt	2	1023	3	3069	balast, beton, 1 str asfalt	1023	3	3069	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
105	str	Traian	II	2	Calea Mosilor	Calea Calarasilor	1215	7	8505	balast, beton, 3 str asfalt	1	911	3	2734	balast, beton, 1 str asfalt	911	3	2734	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
106	Str.	Tunari	II	2	Sos. Stefan cel Mare	Str. Mihai Eminescu	525	11	5775	balast, beton, 3 str asfalt	1	394	3	1181	balast, beton, 1 str asfalt	394	3	1181	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
107	Str.	Turmelor	II	2	Sos. Colentina	Str. Masina de Paine	120	7	840	balast, beton, 3 str asfalt	1	90	3	270	balast, beton, 1 str asfalt	90	3	270	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
108	Str	Tiglelor	IV	2	Str.Petricani	Limita proprietate	323	4	1292	balast, ps, 2 str asfalt	1	242	3	727	balast, beton, 1 str asfalt	242	3	727	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
109	Str.	Vacarescu Barbu	II	2	Sos. Stefan cel Mare	Sos. Pipera	1900	21	39900	balast, beton, 3 str asfalt	3	1425	3	4275	balast, beton, 1 str asfalt	1425	3	4275	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
110	Str.	Vatra Luminoasa	II	2	Sos. Mihai Bravu	Bd. Pierre de Coubertin	1200	14	16800	balast, beton, 3 str asfalt	2	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
111	Sos.	Vergului	II	2	Sos. Morarilor	So. Pantelimon	1200	14	16800	balast, beton, 3 str asfalt	2	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	900	3	2700	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
112	Str	Verona Arthur,pictor	IV	2	Bd.Magheru	Str.Icoanei	1232	11	13552	balast, ps, 2 str asfalt	1	924	3	2772	balast, beton, 1 str asfalt	924	3	2772	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
113	Str.	Viitorului	III	2	Bld. Alexandru Donici	Sos. Stefan cel Mare	1900	7	13300	balast, beton, 3 str asfalt	1	1425	3	4275	balast, beton, 1 str asfalt	1425	3	4275	balast, beton, 1 str asfalt	beton	granit	0	0	0	0	0	0
114	Str	Zamfir Ghorghie soldat	IV	2	Str.Gimalau	Str.Steaua Rosie	186	7	1302	balast, ps, 2 str asfalt	1	140	3	419	balast, beton, 1 str asfalt	140	3	419	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
115	Str.	Zece Mese	IV	2	Calea Mosilor	Str.Foisorul de Foc	250	7	1750	balast, ps, 2 str asfalt	1	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	188	3	563	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
116	Str.	Ziduri Mosi	II	2	Sos. Colentina	Str. I.H. Radulescu	600	7	4200	balast, beton, 3 str asfalt	1	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	450	3	1350	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
117	Str	Xenopol	IV	2	Str.Verona Arthur,pictor	Str.Polona	232	14	3248	balast, ps, 2 str asfalt	2	174	3	522	balast, beton, 1 str asfalt	174	3	522	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



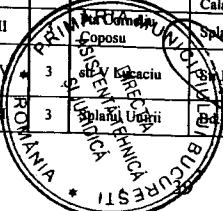
CONFORM CU ORIGINALA



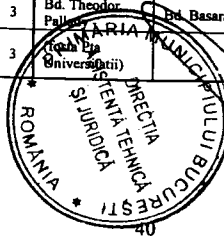
ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE - SECTOR 3

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronsoane de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Elemente de prezentare si descriere								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
					da la	pana la	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzii de circulatie pe sens	Stanga		Dreapta				Stanga	Dreapta	Bolarzi	Jardinere	Couri	Banci	Suport biciclete	Gratar pami		
												Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)									Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Str.	Academiei	II	1+3	Str. Doamnei	Str. Ion Campineanu	712	14	9968	balast, beton, 3 str asfalt	2	668	2.5	1669	balast, beton, 1 str asfalt	668	2.5	1669	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Str.	Ivo Andric	IV	3	str D. Bolintineanu	str Hristo Botev	140	7	980	balast, ps, 2 str asfalt	1	131	2.5	328	balast, beton, 1 str asfalt	131	2.5	328	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str.	Baba Novac	II	3	Sos. Mihai Bravu	Str. Bucovina	1950	14	27300	balast, beton, 3 str asfalt	2	1828	2.5	4570	balast, beton, 1 str asfalt	1828	2.5	4570	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str.	Bacani	IV	3	Str. Lipsani	Str. Blanari	80	14	1120	balast, beton, pavaj	2	75	2.5	188	balast, beton, 1 str asfalt	75	2.5	188	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Str	Basarab Matei	II	3	Bd. Corneliu Coposu	Calca Calarasilor	1392	14	19488	balast, beton, 3 str asfalt	2	1305	2.5	3263	balast, beton, 1 str asfalt	1305	2.5	3263	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
6	Str.	Baniei	IV	3	Bd. I.C. Bratianu	Str. Cavafii Vechi	130	4	520	balast, beton, pavaj	1	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Str.	Biserica Rasvan	IV	3	str Cavafii Vechi	Calca Mosilor	100	7	700	balast, ps, 2 str asfalt	1	94	2.5	234	balast, beton, 1 str asfalt	94	2.5	234	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Str.	Blaga Lucian	II	3	Calca Dudesti	Bd. Unirii	1050	14	14700	balast, beton, 3 str asfalt	2	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Str.	Bolintineanu Dimitrie	IV	3	Str. Slanic	Str. Dr. R. Cristian	181	7	1267	balast, ps, 2 str asfalt	1	170	2.5	424	balast, beton, 1 str asfalt	170	2.5	424	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str.	Blanari	IV	3	Bd. I.C. Bratianu	Str. Doamnei	200	7	1400	balast, ps, 2 str asfalt	1	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Str.	Brancusi Constantin	II	3	Str. Bucovina	Str. Lucretiu Patrascanu	1074	14	15036	balast, beton, 3 str asfalt	2	1007	2.5	2517	balast, beton, 1 str asfalt	1007	2.5	2517	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
12	Str	Bratarii	IV	3	Str. Liviu Rebreanu	Limita proprietate	1000	7	7000	balast, ps, 2 str asfalt	1	938	2.5	2344	balast, beton, 1 str asfalt	938	2.5	2344	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Bd.	I.C. Bratianu	II	3	Bd. Regina Elisabeta	Bd. Corneliu Coposu	1050	28	29400	balast, beton, 3 str asfalt	4	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
14	Bd.	Burebista	II	3	Pta Alba Iulia	Str. Unitatii - Calca Dudesti	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
15	Aleca	Barajul Dunarii	III	3	Str. Liviu Rebreanu	Barajul Sadului	525	7	3675	balast, beton, 3 str asfalt	1	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
16	Str.	Botev Hristo	III	3	Pta Rosetti	Bd. Corneliu Coposu	600	14	8400	balast, beton, 3 str asfalt	2	563	2.5	1406	balast, beton, 1 str asfalt	563	2.5	1406	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
17	Str.	Calomfirescu Radu	IV	3	Calca Mosilor	Str. Stelea Spatarul	210	6	1260	balast, ps, 2 str asfalt	1	197	2.5	492	balast, beton, 1 str asfalt	197	2.5	492	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Calca	Calarasilor	II	3	Pta Corneliu Coposu	Sos. Mihai Bravu	2900	14	40600	balast, beton, 3 str asfalt	2	2719	2.5	6797	balast, beton, 1 str asfalt	2719	2.5	6797	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Str.	Cavafii Vechi	IV	3	Str. Gral Ion Florescu	Str. Lipsani	130	7	910	balast, ps, 2 str asfalt	1	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	122	2.5	305	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Str	Carada Eugeniu	IV	3	Str. Lipsani	Str. Doamnei	250	14	3500	balast, beton, pavaj	2	234	2.5	586	balast, beton, 1 str asfalt	234	2.5	586	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
21	Str	Campia Libertatii	II	3	Bd. Basarabia	Str. Liviu Rebreanu	950	21	19950	balast, beton, 3 str asfalt	3	891	2.5	2227	balast, beton, 1 str asfalt	891	2.5	2227	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
22	Str.	Caldarari	IV	3	Splaiul Independentei	Str. Franceza	81	7	567	balast, beton, pavaj	1	76	2.5	190	balast, beton, 1 str asfalt	76	2.5	190	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
23	Intr.	Ceaus Radu	IV	3	str Ceaus Radu	limita de proprietate	40	6	240	balast, ps, 2 str asfalt	1	38	2.5	94	balast, beton, 1 str asfalt	38	2.5	94	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
24	Str.	Cerceluş	IV	3	str Dristorului	str Rodiei	525	7	3675	balast, ps, 2 str asfalt	1	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
25	Intr.	Clucereasa Maria	IV	3	str Seviciari	str Otteni	140	6	660	balast, ps, 2 str asfalt	1	103	2.5	258	balast, beton, 1 str asfalt	103	2.5	258	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
26	Str.	Cluceru Udriscani	IV	3	Str. Caloian Albetu	Str. Sf. Vincii	40	7	1050	balast, ps, 2 str asfalt	1	141	2.5	352	balast, beton, 1 str asfalt	141	2.5	352	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
27	Str.	Cogălnic	IV	3	Bd. I.C. Bratianu	Str. Hristo Botev	350	11	3675	balast, ps, 2 str asfalt	1	286	2.5	715	balast, beton, 1 str asfalt	286	2.5	715	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
28	Str.	Coltei	IV	3	Bd. I.C. Bratianu	Str. Hristo Botev	350	11	3675	balast, ps, 2 str asfalt	1	328	2.5	820	balast, beton, 1 str asfalt	328	2.5	820	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0

29	Str.	Constantinescu u Mitriță, prof	IV	3	str V Lucaciu	Calea Calarasilor	200	6	1200	balast, ps, 2 str asfalt	1	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
30	Bd.	Coposu Corneliu	II	3	Bd. I.C. Bratianu	Pta Corneliu Coposu	500	21	10500	balast, ps, 2 str asfalt	1	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
31	Pta	Coposu Corneliu	II	3			150	40	6000	balast, beton, 3 str asfalt	3	120	2.5	360	balast, beton, 1 str asfalt	120	2.5	360	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
32	Str.	Covaci	IV	3	Str. Selari	Str. Sepcari	210	14	2940	balast, beton, pavaj	2	197	2.5	492	balast, beton, 1 str asfalt	197	2.5	492	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
33	Str.	Culmea Veche	IV	3	str Negustori	Str Zborului	165	7	1155	balast, ps, 2 str asfalt	1	155	2.5	387	balast, beton, 1 str asfalt	155	2.5	387	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
34	Bd.	Deccebal	II	3	Pta Alba Iulia	Sos. Mihai Bravu	1050	21	22050	balast, beton, 3 str asfalt	3	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	984	2.5	2461	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
35	Str.	Delea Noua	II	3	Calea Calarasilor	Bd. Deccebal	400	7	2800	balast, beton, 3 str asfalt	3	375	2.5	938	balast, beton, 1 str asfalt	375	2.5	938	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
36	Str.	Doamnei	II	3	Calea Victoriei	Bd. I.C. Bratianu	410	14	5740	balast, beton, 3 str asfalt	3	384	2.5	961	balast, beton, 1 str asfalt	384	2.5	961	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
37	Str.	Dristorului	II	3	Bd. Deccebal	Bd. Camil Ressu	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	3	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	469	2.5	1172	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
38	Sos.	Dudesti Pantelimon	II	3	Bd. Basarabia	Sos. Garii Catelu	905	14	12670	balast, beton, 3 str asfalt	3	848	2.5	2121	balast, beton, 1 str asfalt	848	2.5	2121	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
39	Calea	Dudesti	II	3	Calea Vitan	Sos. Mihai Bravu	1100	7	7700	balast, beton, 3 str asfalt	3	1031	2.5	2578	balast, beton, 1 str asfalt	1031	2.5	2578	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
40	Str.	Drum intre Tariale	II	3	Sos. Garii Catelu	Bd. Theodor Pallady	2200	7	15400	balast, beton, 3 str asfalt	3	2063	2.5	5156	balast, beton, 1 str asfalt	2063	2.5	5156	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
41	Bd.	Energeticienilor	II	3	Calea Vitan	Str. Releului	1000	7	7000	balast, beton, 3 str asfalt	3	938	2.5	2344	balast, beton, 1 str asfalt	938	2.5	2344	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
42	Str.	Fetzelor	IV	3	str V Lucaciu	Calea Mosilor	215	7	1505	balast, ps, 2 str asfalt	1	202	2.5	504	balast, beton, 1 str asfalt	202	2.5	504	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
43	Str.	Filibiliu Ion	IV	3	str Romulus	st A Pann	162	7	1134	balast, ps, 2 str asfalt	1	152	2.5	380	balast, beton, 1 str asfalt	152	2.5	380	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
44	Str.	Filini Ion	IV	3	Calea Victoriei	Str. Pictor Tonitza	116	7	812	balast, ps, 2 str asfalt	1	109	2.5	272	balast, beton, 1 str asfalt	109	2.5	272	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
45	Str.	Fizicienilor	II	3	Bd. Camil Ressu	Bd. Energeticienilor	1150	14	16100	balast, ps, 2 str asfalt	2	1078	2.5	2695	balast, beton, 1 str asfalt	1078	2.5	2695	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
46	Str.	Franceza	IV	3	Bd. I.C. Bratianu	Calea Victoriei	522	14	7308	balast, beton, pavaj	2	489	2.5	1223	balast, beton, 1 str asfalt	489	2.5	1223	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
47	Str.	Gabroveni	IV	3	Str. Selari	Splaiul Independentei	220	7	1540	balast, beton, pavaj	1	206	2.5	516	balast, beton, 1 str asfalt	206	2.5	516	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
48	Sos.	Gara Catelu	II	3	Sos. Pantelimon	Sos. Industriilor	3000	14	42000	balast, beton, 3 str asfalt	3	2813	2.5	7031	balast, beton, 1 str asfalt	2813	2.5	7031	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
49	Str.	Ghica Ion	IV	3	Str. Lipsani	Bd. I.C. Bratianu	244	7	1708	balast, beton, pavaj	1	229	2.5	572	balast, beton, 1 str asfalt	229	2.5	572	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	372	0	0	0	0	0
50	Str.	Goga Octavian	II	3	Splai Unirii	Calea Vitan	1100	14	15400	balast, beton, 3 str asfalt	3	1031	2.5	2578	balast, beton, 1 str asfalt	1031	2.5	2578	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
51	Bd.	Grigorescu Nicolae	II	3	Bd. Basarabia	Splaiul Unirii	5200	21	109200	balast, beton, 3 str asfalt	3	4875	2.5	12188	balast, beton, 1 str asfalt	4875	2.5	12188	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
52	Str.	Halelor	II	3	Splaiul Independentei	Bd. I.C. Bratianu	360	21	7560	balast, beton, 3 str asfalt	3	338	2.5	844	balast, beton, 1 str asfalt	338	2.5	844	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
53	Str.	Hanul cu Tei	IV	3	Str. Lipsani	Str. Blanari	286	7	2002	balast, beton, pavaj	1	268	2.5	670	balast, beton, 1 str asfalt	268	2.5	670	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
54	Str.	Hârsova	IV	3	str Caloian Județul	str Dristorului	525	7	3675	balast, ps, 2 str asfalt	1	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	492	2.5	1230	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
55	Str.	Industriilor	II	3	Sos. Dudesti Pantelimon	Halta Cernica	2700	14	37800	balast, beton, 3 str asfalt	3	2531	2.5	6328	balast, beton, 1 str asfalt	2531	2.5	6328	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
56	Str.	Iosifesti	IV	3	Str. Drumul intre Tariale	Str. Drumul intre Tariale	300	7	2100	balast, ps, 2 str asfalt	1	281	2.5	703	balast, beton, 1 str asfalt	281	2.5	703	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
57	Str.	Labirint	IV	3	str M Basarab	limita de proprietate	580		4060	balast, ps, 2 str asfalt	1	544	2.5	1359	balast, beton, 1 str asfalt	544	2.5	1359	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
58	Str.	Levănția	IV	3	str Rodiei	Sos M Bravu	530		3710	balast, ps, 2 str asfalt	1	497	2.5	1242	balast, beton, 1 str asfalt	497	2.5	1242	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Lipsani	IV	3+5	Str. Cavafi Vechi	Bd. Str. Elie Radu	150		2100	balast, beton, pavaj	2	141	2.5	352	balast, beton, 1 str asfalt	141	2.5	352	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
60	Str.	Lucaciu Vasile	IV	3	str M Basarab	str Trifoi	1250		8750	balast, ps, 2 str asfalt	1	1172	2.5	2930	balast, beton, 1 str asfalt	1172	2.5	2930	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Mavrogheni	-	3	Bd. I.C. Bratianu	Str. Sarmizegetuza	131		917	pamant	1	123	2.5	307	balast, beton, 1 str asfalt	123	2.5	307	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
62	Str.	Medeleni	IV	3	str V Lucaciu	Calea Calarasilor	250		1750	balast, ps, 2 str asfalt	1	234	2.5	586	balast, beton, 1 str asfalt	234	2.5	586	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
63	Bd.	Mircea Voda	II	3	str V Lucaciu	Splaiul Unirii	1600		22400	balast, beton, 3 str asfalt	3	1500	2.5	3750	balast, beton, 1 str asfalt	1500	2.5	3750	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
64	Str.	Moga Alexandru, sit	IV	3	str V Lucaciu	Str. Labirint	55		595	balast, ps, 2 str asfalt	1	80	2.5	199	balast, beton, 1 str asfalt	80	2.5	199	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
65	Str.	Nerva Traian	IV	3	Splaiul Unirii	Bd. Unirii	1200		16800	balast, beton, 3 str asfalt	3	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



66	Bd.	Pallady Theodor pictor	II	3	Bd. Nicolae Grigorescu	Limita administrativa	3700	21	77700	balast, beton, 3 str asfalt	3	3469	2.5	8672	balast, beton, 1 str asfalt	3469	2.5	8672	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
67	Str.	Parfumului	IV	3	str M Basarab	str A Pann	430	12	5160	balast, ps, 2 str asfalt	2	403	2.5	1008	balast, beton, 1 str asfalt	403	2.5	1008	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
68	Str.	Patrascanu Lucretiu	II	3	Str. Constantin Brancusi	Bd. Basarabia	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
69	Str.	Popa Nan	IV	3	Bd. Carol I	Str. Th. Sperantia	900	14	12600	balast, ps, 2 str asfalt	2	844	2.5	2109	balast, beton, 1 str asfalt	844	2.5	2109	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
70	Str.	Postavarului	II	3	Bd. Nicolae Grigorescu	Bd. 1 Decembrie 1918	137	7	959	balast, beton, 3 str asfalt	1	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
71	Str.	Postei	IV	3	Str. Stavropoleus	Str. Franceza	1200	14	16800	balast, beton, pavaj	2	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	1125	2.5	2813	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
72	Bd.	Ramnicu Sarat	II	3	Bd. Camil Ressu	Calea Vitan	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
73	Bd.	Ramnicu Valcea	II	3	Bd. Camil Ressu	Bd. Ramnicul Sarat	200	14	2800	balast, beton, 3 str asfalt	2	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	188	2.5	469	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
74	Str.	Rebreanu Liviu	II	3	Bd. Camil Ressu	Str. Bratarii	2700	21	56700	balast, beton, 3 str asfalt	3	2531	2.5	6328	balast, beton, 1 str asfalt	2531	2.5	6328	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
75	Str.	Remus	IV	3	str V Lucaciu	Calea Calarasilor	225	7	1575	balast, ps, 2 str asfalt	1	211	2.5	527	balast, beton, 1 str asfalt	211	2.5	527	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
76	Bd.	Ressu Camil pictor	II	3	Sos. Mihai Bravu	Bd. Nicolae Grigorescu	2200	21	46200	balast, beton, 3 str asfalt	3	2063	2.5	5156	balast, beton, 1 str asfalt	2063	2.5	5156	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
77	Str.	Robescu F. Constantin	IV	3	str R Calomfirescu	Calea Calarasilor	380	6	2280	balast, ps, 2 str asfalt	1	356	2.5	891	balast, beton, 1 str asfalt	356	2.5	891	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
78	Str.	Romulus	IV	3	Calea Calarasilor	str Parfumului	650	7	4550	balast, ps, 2 str asfalt	1	609	2.5	1523	balast, beton, 1 str asfalt	609	2.5	1523	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
79	Str.	Selari	IV	3	Str. Lipscani	Splaiul Independentei	278	14	3892	balast, beton, pavaj	2	261	2.5	652	balast, beton, 1 str asfalt	261	2.5	652	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
80	Str.	Sepcari	IV	3	Str. Franceza	Bd. I.C. Bratianu	270	7	1890	balast, beton, pavaj	1	253	2.5	633	balast, beton, 1 str asfalt	253	2.5	633	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
81	Str.	Sf. Dumitru	IV	3	Str. Postei	Str. Smardan	137	7	959	balast, beton, pavaj	1	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	128	2.5	321	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
82	Str.	Sf. Vineri	II	3	Bd. I.C. Bratianu	Bd. Mircea Voda	675	14	9450	balast, beton, 3 str asfalt	2	633	2.5	1582	balast, beton, 1 str asfalt	633	2.5	1582	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
83	Pta	Sf. Gheorghe	II	3			88	14	1232	balast, beton, 3 str asfalt	2	66	3	198	balast, beton, 1 str asfalt	66	3	198	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
84	Str.	Slanic	IV	3	Str. Coltei	Bd. Carol I	325	7	2275	balast, ps, 2 str asfalt	1	305	2.5	762	balast, beton, 1 str asfalt	305	2.5	762	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
85	Str.	Smardan	IV	3	Str. Selari	Str. Doamnei	378	14	5292	balast, beton, pavaj	2	354	2.5	886	balast, beton, 1 str asfalt	354	2.5	886	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
86	Str.	Stavropoleos	IV	3	Calea Victoriei	Str. Smardan	208	7	1456	balast, beton, pavaj	1	195	2.5	488	balast, beton, 1 str asfalt	195	2.5	488	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
87	Str.	Şelimbăr	IV	3	str Coltei	str Baniei	90	7	630	balast, ps, 2 str asfalt	1	84	2.5	211	balast, beton, 1 str asfalt	84	2.5	211	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
88	Str.	Tonitza pictor	IV	3	Splaiul Independentei	Str. Sf. Dumitru	228	7	1596	balast, beton, pavaj	1	214	2.5	534	balast, beton, 1 str asfalt	214	2.5	534	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
89	Str.	Traian	II	2+3	Calea Mosilor	Bd. Unirii	800	14	11200	balast, beton, 3 str asfalt	2	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	750	2.5	1875	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
90	Pta	Traian	II	3			50	14	700	balast, beton, 3 str asfalt	2	38	3	113	balast, beton, 1 str asfalt	38	3	113	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
91	Splaiul I	Unirii	II	3+4	Pta Unirii	Lim. Adm.	5025	21	105525	balast, beton, 3 str asfalt	3	4711	2.5	11777	balast, beton, 1 str asfalt	4711	2.5	11777	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
92	Bd.	Unirii	II	3+4	Bd. Libertatii	Pta Albe Iulia	2000	21	42000	balast, beton, 3 str asfalt	3	1875	2.5	4688	balast, beton, 1 str asfalt	1875	2.5	4688	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
93	Pta	Unirii	II	3			1500	40	60000	balast, beton, 3 str asfalt	3	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	1125	3	3375	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	820	24	56	21	2	15	
94	Calea	Vitan	II	3	Calea Dudesti	Splaiul Unirii	3000	14	42000	balast, beton, 3 str asfalt	2	2813	2.5	7031	balast, beton, 1 str asfalt	2813	2.5	7031	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
95	Str.	Zarafi	IV	3	Str. Gabroveni	Str. Lipscani	58	7	406	balast, beton, pavaj	1	54	2.5	136	balast, beton, 1 str asfalt	54	2.5	136	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
96	Str.	Zborului	IV	3	str Mantuleasa	str Th Stefanescu	251	7	1757	balast, ps, 2 str asfalt	1	235	2.5	588	balast, beton, 1 str asfalt	235	2.5	588	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
97	Str.	Vulturilor	IV	3	Str. Romulus	Str. Ion Pilat	390	7	2730	balast, ps, 2 str asfalt	1	366	2.5	914	balast, beton, 1 str asfalt	366	2.5	914	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
98	Bd.	1 Decembrie 1918	II	3	Bd. Theodor Pallady	Bd. Basarabia	3500	21	73500	balast, beton, 3 str asfalt	3	3281	2.5	8203	balast, beton, 1 str asfalt	3281	2.5	8203	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
99	Pta	21 Decembrie 1989	II	3	Universitatii		466	30	14000	balast, beton, 3 str asfalt	4	350	4	1398	balast, beton, 1 str asfalt	350	4	1398	balast, beton, pavaj	beton	beton	0	2	0	0	0	0	0

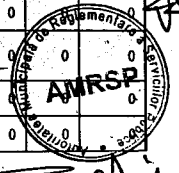
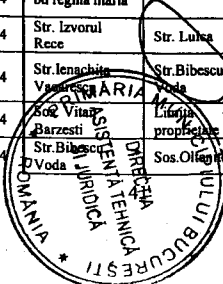


MUNICIPIUL BUCURESTI



ELEMENTE ALTE REELE STRADALE - SECTOR 4

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronson de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Elemente de prezentare si descriere															Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
							Drum/Strada/Bulevard					Trotoare								Stanga	Dreapta	Borzi	Jardiniera	Costuri	Banc	Suport biciclete	Gratar pomi		
					de la	pana la	Longime (L) (m)	Lățime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzi de circulatie pe sens	Longime (L) (m)	Lățime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Longime (L) (m)	Lățime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar										
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1	Str.	Bibescu Voda	III	4	Dealul Mitropoliei	Bd. Dimitrie Cantemir	220	7	1540	balast, ps, 2 str asfalt	1	176	2	352	balast, beton, 1 str asfalt	176	2	352	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
2	Str.	Brumarescu Dumitru	III	4	Intrarea IMGB-Vulcan	Bd. Metalurgiei	1105	7	7735	balast, ps, 2 str asfalt	1	884	2	1768	balast, beton, 1 str asfalt	884	2	1768	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
3	Bd.	Cantemir Dimitrie	II	4	Splaiul Unirii	Bd. Gheorghe Sincal	1320	30	39600	balast, beton, 3 str asfalt	4	1056	3	3168	balast, beton, 1 str asfalt	1056	3	3168	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
4	Bd.	Cosbuc George	II	4+5	Pta Regina Maria	Bd. Tudor Vladimirescu	760	14	10640	balast, beton, 3 str asfalt	2	608	2.5	1520	balast, beton, 1 str asfalt	608	2.5	1520	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
5	Str.	Cutul de Argint	III	4	Calea Serban Voda	Str. Dr. Ctin Istrati	885	14	12390	balast, ps, 2 str asfalt	2	708	2.5	1770	balast, beton, 1 str asfalt	708	2.5	1770	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
6	Aleca	Dealul Mitropoliei	III	4	Str. Bibescu Voda	Str. Patriarhiei	320	5	1600	balast, ps, pavaj	1	256	2	512	balast, beton, 1 str asfalt	256	2	512	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
7	Pta	Eroii Revolutiei	II	4	Calea Serban Voda	Sos. Oltenitei/Sos. Giurgiului	100	50	5000	balast, beton, 3 str asfalt	4	80	5	400	balast, beton, pavaj	80	2.5	200	balast, beton, pavaj	granit	granit	0	0	0	0	0	0		
8	Str.	Fabrica de Chibrituri	II	4	Sos. Viilor	Str. Dr. Ctin Istrati	680	10	6800	balast, beton, 3 str asfalt	2	544	2.5	1360	balast, beton, 1 str asfalt	544	2.5	1360	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
9	Pta	Gara Filaret	II	4	bd constantin istrati		135	21	2835		2	108	2	216	balast, beton, 1 str asfalt	108	2	216	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
10	Drum	Gazarului	II	4	Sos. Giurgiului	Bd. Constantin Brancoveanu	850	10	8500	balast, beton, 3 str asfalt	2	680	2	1360	balast, beton, 1 str asfalt	680	2	1360	balast, beton, 1 str asfalt	granit	granit	0	0	0	0	0	0		
11	Str.	Georgescu George	III	4	Str. Tismana	Str. Antim Ivireanu	560	7	3920	balast, beton, 2 str asfalt	1	448	2	896	balast, beton, 1 str asfalt	448	2	896	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
12	Str.	Istrate Ctin Dr.	II	4	Sos. Progresului	Pta Libertatii	1353	21	28413	balast, beton, 3 str asfalt	3	1082	2	2164.8	balast, beton, 1 str asfalt	1082.4	2	2164.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
13	Str.	Izvorul Rece	II	4	Bd. Ctin Brancoveanu	Drumul Gazarului	555	7	3885	balast, beton, 3 str asfalt	1	444	2	888	balast, beton, 1 str asfalt	444	2	888	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
14	Str.	Lanariei	III	4	Str. Candiano Popescu	Bd. Gheorghe Sincal	475	7	3325	balast, ps, 2 str asfalt	1	380	2	760	balast, beton, 1 str asfalt	380	2	760	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
15	Bd.	Marasesti	III	4	Splaiul Unirii	Pta Parcul Carol I	1195	14	16730	balast, beton, 3 str asfalt	2	956	2	1912	balast, beton, 1 str asfalt	956	2	1912	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
16	Bd.	Metalurgiei	II	4	Str. Turnu Magurele	Sos. Berceni	2832	21	59472	balast, beton, 3 str asfalt	3	2266	2	4531.2	balast, beton, 1 str asfalt	2266.6	2	4531.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
17	Str.	Militaru Stelian	III	4	Sos. Oltenitei	Sos. Giurgiului	1190	14	16660	balast, beton, 3 str asfalt	2	952	2	1904	balast, beton, 1 str asfalt	952	2	1904	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
18	Pta	Natiunile Unite	II	4	splaiul Independentei	bd natiunile unite	210	60	12600	balast, beton, 3 str asfalt	3	168	2	336	balast, beton, 1 str asfalt	168	2	336	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
19	Str.	Nitu Vasile	II	4	Sos. Oltenitei	Bd. Ctin Brancoveanu	1225	14	17150	balast, ps, 2 str asfalt	2	980	2	1960	balast, beton, 1 str asfalt	980	2	1960	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
20	Pta	Carol I	II	4	str 11 iunie	bd marasesti	300	50	15000	balast, beton, 3 str asfalt	2	240	2	480	balast, beton, 1 str asfalt	240	2	480	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
21	Calea	Piscului	II	4	Bd.Tineretului	Sos.Oltenitei	1300	7	9100	balast, ps, 2 str asfalt	1	1040	2	2080	balast, beton, 1 str asfalt	1040	2	2080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
22	Str.	Popescu Candiano gral	III	4	Calea Serban Voda	Bd. Marasesti	1242	7	8694	balast, ps, 2 str asfalt	1	993.6	2	1987.2	balast, beton, 1 str asfalt	993.6	2	1987.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
23	Bd.	Regina Maria	II	4	Bd. Unirii	Pta Regina Maria	910	14	12740	balast, beton, 3 str asfalt	2	728	2.5	1820	balast, beton, 1 str asfalt	728	2.5	1820	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
24	Pta	Regina Maria	II	4	bd regina maria		152	50	9500	balast, beton, 3 str asfalt	2	152	2.5	380	balast, beton, 1 str asfalt	152	2.5	380	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
25	Str.	Resita	II	4	Str. Izvorul Rece	Str. Luca	1308	14	18200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1040	2	2080	balast, beton, 1 str asfalt	1040	2	2080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
26	Str	Sf.Ecaterina	III	4	Str.Ienachiu	Str.Bibescu Voda	253	7	1785	balast, ps, 2 str asfalt	1	204	2	408	balast, beton, 1 str asfalt	204	2	408	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
27	Intr.	Serelor	III	4	Sos.Vitar Barzesti	Sos.Oltenitei	100	7	700	balast, ps, 2 str asfalt	1	80	1	80	balast, beton, 1 str asfalt	80	1	80	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		
28	Calea	Serban Voda	II	4	Str.Bibescu Voda	Sos.Oltenitei	1380	14	19320	balast, beton, 3 str asfalt	2	1104	2.5	2760	balast, beton, 1 str asfalt	1104	2.5	2760	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0		



112

Handwritten signature

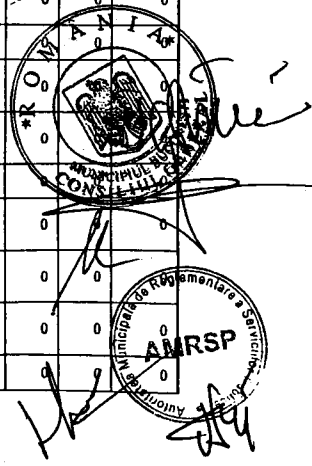
Handwritten signature

CONFORME CI INSEGNATEUR



[illegible]

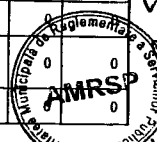
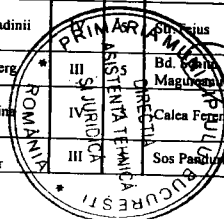
51	Str.	Bucuresti Magurele	III	5	Sos Bucuresti Magurele	Str.Nepun	430	7	3010	balast, beton sparta, 2 str asfalt	1	2000	2	530	balast, beton sparta, 2 str asfalt	2000	2	630	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
52	Sos.	Bucuresti Magurele	III	5	Sos. Alexandriei	Limita administrativa	2600	7	18200	balast, beton sparta, 2 str asfalt	1	2000	2	530	balast, beton sparta, 2 str asfalt	2000	2	630	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
53	Str.	Bulboaca	IV	5	Str. Tufelor	Str. Bajesti	124	7	861	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
54	Str.	Bulgarus	III	5	Str. Ghidigeni	Prelungirea Ghincea	578	7	4046	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
55	Intr.	Burlacu Ion	IV	5	Str. Burlacu Ion	Limita proprietate	50	6	300	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
56	Str.	Buzau	IV	5	Str. Garoafei	Str. Teius	243	7	1701	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	194.4	2	194.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
57	Str.	Buzoeni	IV	5	Calea Rahovei	Str. Margeanului	400	14	5600	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	320	2	640	balast, beton sparta, 2 str asfalt	320	2	640	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
58	Str.	Califarului	IV	5	Str. Bascov	limita administrativa	114	7	798	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	91.2	2	182.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	91.2	2	182.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Campia Burnas	IV	5	Str. Garoafei	Str. Teius	235	14	3290	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	188	2	376	balast, beton sparta, 2 str asfalt	188	2	376	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
60	Str.	Campia Mierlei	IV	5	Str. Garoafei	Str. Teius	524	7	3668	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	419.2	2	838.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	419.2	2	838.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Campul Mare	IV	5	Str. Novaci	Str. Petre Ispirescu	233	7	1631	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	186.4	2	372.8	balast, beton sparta, 2 str asfalt	186.4	2	372.8	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
62	Str	Campeanu Ilie	IV	5	Str.Sold.Croitoru	Str.Lt.Popa	536	7	3752	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	428.8	2	857.6	balast, beton sparta, 2 str asfalt	428.8	2	857.6	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
63	Str	Campina	IV	5	Vidului	Intr.Lupt.Antifa scisti	361	7	2527	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	288.8	2	577.6	balast, beton sparta, 2 str asfalt	288.8	2	577.6	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
64	Intr.	Campenesti	IV	5	Str.Campenesti	Intr.Ogradei	25	4	100	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	20	2	40	balast, beton sparta, 2 str asfalt	20	2	40	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
65	Str.	Candea Ion, soldat	IV	5	Str. Caporal Preda	Str. Sergeant Deliu Constantin	269	7	1883	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	215.2	2	430.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	215.2	2	430.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
66	Str.	Caragiale Mateiu	IV	5	Drumul Craitelor	Drumul Cooperativei	454	7	3178	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	363.2	2	726.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	363.2	2	726.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
67	Str	Carelor	IV	5	Str.Bucuresti-Magurele	Drum Neftiului	153	7	1071	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	122.4	2	244.8	balast, beton sparta, 2 str asfalt	122.4	2	244.8	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
68	Str.	Carol Davila	III	5	Sos. Cotroceni	Str. Dr. Lister	850	7	5950	balast, beton sparta, 2 str asfalt	1	680	2	1360	balast, beton sparta, 2 str asfalt	680	2	1360	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
69	Str.	Carlibaba	IV	5	Sos. Salaj	Str. Salviei	800	14	11200	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	640	2	1280	balast, beton sparta, 2 str asfalt	640	2	1280	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
70	Str.	Carutei	-	5	Sos. Giurgiului	limita administrativa	1364	4	5456	pamant	1	1091.2	2	2182	pamant	1091.2	2	2182.4	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
71	Str	Cascadei	IV	5	Str.Vistea Gheorghe	Intr.Patuleni	169	7	1183	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	135.2	2	270.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	135.2	2	270.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
72	Str	Cascioarelor	-	5	Prelungirea Ghincea	Limita proprietate	170	4	680	pamant	1	136	2	272	pamant	136	2	272	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
73	Str	Cenad	IV	5	Str.Gheorghieni	Str.Sabinelor	234	7	1638	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	187.2	2	374.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	187.2	2	374.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
74	Str.	Cernavoda	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	259	7	1813	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	207.2	2	414.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	207.2	2	414.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
75	Drum	Chircii	-	5	Str.Perinita	Limita proprietate	350	7	2450	pamant	1	280	2	560	balast, beton sparta, 2 str asfalt	280	2	560	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
76	Str.	Chiritescu Radu	IV	5	Str. Ciubotia Cioabului	Sos. Salaj	215	7	1505	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	172	2	344	balast, beton sparta, 2 str asfalt	172	2	344	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
77	Str.	Cibinului	IV	5	Str. Măgurele, Sădărești	Calea Fermei	146	7	1022	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	116.8	2	233.6	balast, beton sparta, 2 str asfalt	116.8	2	233.6	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
78	Intr.	Ciclop	-	5	Prelungirea Ghincea	limita administrativa	109	7	763	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	87.2	2	174.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	87.2	2	174.4	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
79	Str	Circulatiei	-	5	Str.Yacarii	Sos.Alexandriei	165	14	2310	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	132	2	264	balast, beton sparta, 2 str asfalt	132	2	264	balast, beton sparta, 2 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0



108	Str.	Dantelei	IV	5	Str. Ghidigeni	Str. Margelelor	2123	7	1486	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.4	2	398.8	balast, beton, 1 str asfalt	199.4	2	398.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
109	Str.	Darste	IV	5	Bd. Pieptanari	Bd. Pieptanari	224	7	1568	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
110	Str.	Drum Darvari	-	5	Str. Ghidigeni	Str. Dantelei	272	7	1904	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
111	Str.	Datinilor	IV	5	Str. Tudor Tatu	Str. Sinei	140	6	840	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
112	Str.	Dihorului	IV	5	Str. Condorului	Prelungirea Ghencea	557	7	3899	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
113	Str.	Dinca Stefan	IV	5	Str. Stan Tabara	Calca Rahovei	430	7	3010	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
114	Str.	Disciplinei	IV	5	Str. Antiaeriana	Str. Ordinei	90	6	540	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
115	Str.	Dogaru Anghel	IV	5	Aleea Surianu	Str. Imasului	393	7	2751	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
116	Str.	Doina	IV	5	Str. Veseliei	Str. Nasaud	665	7	4655	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
117	Str.	Domnita Anastasia	IV	5	Str. Lipscani	Str. Saligny Anghel ing.	249	7	1743	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
118	Str.	Draganu Nicolae	IV	5	Str. Sinei	Sos. Giurgiului	377	7	2639	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
119	Str.	Dragomiresti	IV	5	Str. Zetari	Str. Halmageanu	221	7	1547	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
120	Str.	Drumul Mic Intre Vii	IV	5	Str. Ilie Dumitrescu	Str. Artur Gorovei	572	7	4004	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
121	Str.	Dumitrescu Vasile	IV	5	Str. Pricopan	limita de proprietate	297	7	2079	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
122	Str.	Dumitru Teodoru, ing	IV	5	Sos. Viilor	str Otelul Rosu	344	7	2408	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
123	Str.	Dunavat	IV	5	Str. Mihail Dan	Str. Pricopan	624	7	4368	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
124	Str.	Eforie	III	5	Str. Domnita Anastasia	Calca Victoriei	426	7	2982	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	199.2	2	398.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
125	Str.	Elie Radu ing.	III	5	Splaiul Independentei	Bd. Regina Maria	254	21	5334	balast, beton, 2 str asfalt	1	203.2	2.5	508	balast, beton, 1 str asfalt	203.2	2	406.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
126	Bd.	Eroilor	III	5	Splaiul Independentei	Pta Eroilor	850	21	17850	balast, beton, 2 str asfalt	3	680	3	2040	balast, beton, 1 str asfalt	680	2	1360	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
127	Pta	Eroilor	III	5	Bd Eroilor		0	0	0	balast, beton, 2 str asfalt		0	3	0	balast, beton, 1 str asfalt	0	2	0	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
128	Bd	Eroii Sanitari	III	5	Splaiul Independentei	Bd. Gh. Marinescu	1000	21	21000	balast, beton, 2 str asfalt	3	800	3	2400	balast, beton, 1 str asfalt	800	2	1600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
129	Intr.	Fedelesului	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	137	7	959	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	109.6	2	219.2	balast, beton, 1 str asfalt	109.6	2	219.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
130	Calca	Ferentari	II	5	Calca Rahovei	Bd. Pieptanari	1900	14	26600	balast, beton, 2 str asfalt	2	1520	3	4560	balast, beton, 1 str asfalt	1520	2	3040	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
131	Prel.	Ferentari	II	5	Bd. Pieptanari	Drum Sanpaul	1600	14	22400	balast, beton, 2 str asfalt	2	1280	2	2560	balast, beton, 1 str asfalt	1280	2	2560	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
132	Str.	Floare de Gheata	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	672	7	4704	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	537.6	2	1075.2	balast, beton, 1 str asfalt	537.6	2	1075.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
133	Str	Floare de Varf	-	5	Sos. Alexandriei	Str. Tacarii	192	7	1344	pamant	1	153.6	2	307.2	balast, beton, 1 str asfalt	153.6	2	307.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
134	Str.	Florea Blejan, Serg Maj	IV	5	Str. Veseliei	Str. Spatarul Prea	326	7	2282	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	260.8	2	521.6	balast, beton, 1 str asfalt	260.8	2	521.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
135	Str	Fratii Buzescu	IV	5	Str. Margelelor	Str. Antiaeriana	419	7	2933	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	335.2	2	670.4	balast, beton, 1 str asfalt	335.2	2	670.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
136	Str.	Freemartin	IV	5	Str. Capuiba	Sos. Salaj	180	7	1050	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	120	2	240	balast, beton, 1 str asfalt	120	2	240	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0

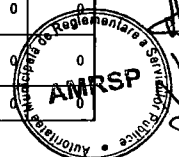
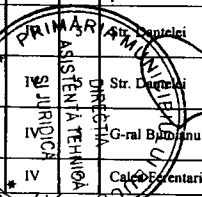


137	Str.	Freceatei	IV	5	Str. Malcoci	Calea Rahovei	152	7	1064	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	121.6	2	243.2	balast, beton, 1 str asfalt	121.6	2	243.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
138	Intr.	Fulgilor	IV	5	Bd.Tudor Vladimirescu	Limita proprietate	48	7	336	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	38.4	2	76.8	balast, beton, 1 str asfalt	38.4	2	76.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
139	Str.	Furnalului	IV	5	Str. Ghidigeni	Str. Dantelei	214	7	1498	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	171.2	2	342.4	balast, beton, 1 str asfalt	171.2	2	342.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
140	Str.	Gaesti	IV	5	Str.Bucuresti-Magurele	Intr.Gaesti	2382	7	16674	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	1905.6	2	3811	balast, beton, 1 str asfalt	1905.6	2	3811.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
141	Intr.	Gaesti	IV	5	Str.Gaesti	Limita proprietate	350	7	2450	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	280	2	560	balast, beton, 1 str asfalt	280	2	560	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
142	Intr.	Galbenelelor	-	5	Str.Carutei	Limita proprietate	258	7	1806	pamant	1	206.4	2	412.8	pamant	206.4	2	412.8	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0
143	Str.	Gafton Lazar	IV	5	Str.Echinoctiulu	Str.Echinoctiulu	169	7	1183	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	135.2	2	270.4	balast, beton, 1 str asfalt	135.2	2	270.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
144	Intr.	Garoafei	IV	5	Str. Garoafei	limita administrativa	88	7	616	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	70.4	2	140.8	balast, beton, 1 str asfalt	70.4	2	140.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
145	Str.	Gaspar Dumitru,lt.	IV	5	Str. Garoafei	limita administrativa	155	7	1085	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	124	2	248	balast, beton, 1 str asfalt	124	2	248	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
146	Str.	Gemanata	IV	5	Str.Humulesti	Limita proprietate	339	7	2373	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	271.2	2	542.4	balast, beton, 1 str asfalt	271.2	2	542.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
147	Str.	G-ral Butoianu	III	5	Bd.Eroilor	Str.Sf.Elefertie	99	7	693	balast, beton, 2 str asfalt	1	79.2	2	158.4	balast, beton, 1 str asfalt	79.2	2	158.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
148	Str.	Gherghina	IV	5	Str. Paunasul Codrilor	Str. Sadului	157	7	1099	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	125.6	2	251.2	balast, beton, 1 str asfalt	125.6	2	251.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
149	Str.	Gheorghieni	IV	5	Bd. Tudor Vladimirescu	Str. Uranus	622	7	4354	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	497.6	2	995.2	balast, beton, 1 str asfalt	497.6	2	995.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
150	Str.	Ghidigeni	IV	5	Str. Bulgarus/Str. Gladiolelor	Prelungirea Ghncea	4089	7	28623	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	3271.2	2	6542	balast, beton, 1 str asfalt	3271.2	2	6542.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
151	Intr.	Ghidigeni	IV	5	Str. Ghidigeni	limita administrativa	286	7	2002	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	228.8	2	457.6	balast, beton, 1 str asfalt	228.8	2	457.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
152	Str.	Ghiulamila Ion, Dr.	IV	5	Sos. Panduri	Str. Alexandru Viztu	241	7	1687	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	192.8	2	385.6	balast, beton, 1 str asfalt	192.8	2	385.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
153	Str.	Gilortului	IV	5	Sos. Giurgiului	limita administrativa	266	7	1862	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	212.8	2	425.6	balast, beton, 1 str asfalt	212.8	2	425.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
154	Intr.	Giurgiului	IV	5	Sos. Giurgiului	limita administrativa	661	7	4627	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	528.8	2	1058	balast, beton, 1 str asfalt	528.8	2	1057.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
155	Str.	Giuvala	IV	5	Str. Ostrov	Str. Paulina	120	6	720	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	96	2	192	balast, beton, 1 str asfalt	96	2	192	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
156	Str.	Glavacioc	IV	5	Drum Penteleu	Limita proprietate	87	7	609	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	69.6	2	139.2	balast, beton, 1 str asfalt	69.6	2	139.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
157	Str.	Greaca	IV	5	Bd. Pieptanari	Str. Turceni	212	7	1484	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	169.6	2	339.2	balast, beton, 1 str asfalt	169.6	2	339.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
158	Str.	Grindu	IV	5	Sos.Bucuresti-Magurele	Limita proprietate	433	7	3031	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	346.4	2	692.8	balast, beton, 1 str asfalt	346.4	2	692.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
159	Str.	Gripescu Ilie	IV	5	Bd. Pieptanari	Str. Turceni	191	7	1337	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	152.8	2	305.6	balast, beton, 1 str asfalt	152.8	2	305.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
160	Str.	Gura Lotrului	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	459	7	3213	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	367.2	2	734.4	balast, beton, 1 str asfalt	367.2	2	734.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
161	Str.	Gura Padinii	III	5	Bd. Pieptanari	Limita proprietate	562	7	3934	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	449.6	2	899.2	balast, beton, 1 str asfalt	449.6	2	899.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
162	Str.	Gutenberg	III	5	Bd. Pieptanari	Str. Elie Radu	394	7	2758	balast, beton, 2 str asfalt	1	315.2	2	630.4	balast, beton, 1 str asfalt	315.2	2	630.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
163	Str.	Hagi Dima	IV	5	Calea Ferarii	Str. Doina	378	7	2646	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	302.4	2	604.8	balast, beton, 1 str asfalt	302.4	2	604.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
164	str	Anibal, Profesor	III	5	Sos Panduri	Str. Alexandru Viztu	250	6	1500	balast, piatra sparta, 2 str	1	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



[illegible]

194	Str.	Lintesti	IV	5	Calea Ferentari	limita administrativa	357	6	2142	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	285.6	2	571.2	balast, beton, 1 str asfalt	285.6	2	571.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
195	Str.	Lespezi	IV	5	Str.Antiacriana	Str. Margeanului	375	7	2625	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	300	2	600	balast, beton, 1 str asfalt	300	2	600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
196	Str	Livezilor	IV	5	Str.Trompetului	Limita proprietate	1490	7	10430	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	1192	2	2384	balast, beton, 1 str asfalt	1192	2	2384	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
197	Aleca	Livezilor	IV	5	Intersectie Imasului	Intersectie Livezilor	321	7	2247	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	256.8	2	513.6	balast, beton, 1 str asfalt	256.8	2	513.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
198	Str.	Malcoci	IV	5	Aleca Salaj	Calea Rahovei	547	6	3282	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	437.6	2	875.2	balast, beton, 1 str asfalt	437.6	2	875.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
199	Str	Mandresti	IV	5	Str.Humulesti	Sos.Salaj	590	14	8260	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	472	2	944	balast, beton, 1 str asfalt	472	2	944	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
200	Str.	Manescu Constantin	II	5	Str. Baulescu Ion	Bd. Pieptanari	353	7	2471	balast, beton, 3 str asfalt	1	282.4	2	564.8	balast, beton, 1 str asfalt	282.4	2	564.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
201	Str.	Marconi Guglielmo ing.	IV	5	Str. Ilfov	Calea Victoriei	106	7	742	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	84.8	2	169.6	balast, beton, 1 str asfalt	84.8	2	169.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
202	Str.	Margeanului	II	5	Str. Petre Ispirescu	Sos. Alexandriei	1350	7	9450	balast, beton, 3 str asfalt	1	1080	5	5400	balast, beton, 1 str asfalt	1080	2	2160	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
203	Str.	Marinescu Gheorghe Prof.	II	5	Bd. Eroilor	Sos. Cotroceni	750	14	10500	balast, beton, 3 str asfalt	2	600	2.5	1500	balast, beton, 1 str asfalt	600	2.5	1500	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
204	Str	Marinescu Petre	IV	5	Calea Rahovei	Bd.Tudor Vladimirescu	139	14	1946	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	111.2	2	222.4	balast, beton, 1 str asfalt	111.2	2	222.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
205	Str	Marinescu C-tin lt.col.	IV	5	Bd. 1 Mai	Str.Mihail Sebastian	1281	14	17934	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	1024.8	2	2050	balast, beton, 1 str asfalt	1024.8	2	2049.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
206	Str.	Mateiasului	III	5	Str. Ostrov	Str. Nehoiasi	257	7	1799	balast, beton, 2 str asfalt	1	205.6	2	411.2	balast, beton, 1 str asfalt	205.6	2	411.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
207	Str	Merisani	IV	5	Str.Humulesti	Sos.Salaj	333	7	2331	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	266.4	2	532.8	balast, beton, 1 str asfalt	266.4	2	532.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
208	Str.	Miculescu Constantin	IV	5	Str. Ing. Dumitru Teodoru	Str. Fabrica de Chibrituri	334	7	2338	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	267.2	2	534.4	balast, beton, 1 str asfalt	267.2	2	534.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
209	Str.	Miercurea Ciuc	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	245	7	1715	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
210	Str.	Mihai Voda	IV	5	Splaiul Independentei	Calea Victoriei	677	4	2708	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	541.6	2	1083.2	balast, beton, 1 str asfalt	541.6	2	1083.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
211	Str	Mircea cel Batran	IV	5	Str.Margeanului	Str.Antiacriana	427	7	2989	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	341.6	2	683.2	balast, beton, 1 str asfalt	341.6	2	683.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
212	Intr.	Mistretului	IV	5	Prelungirea Ghencea	limita administrativa	478	7	3346	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	382.4	2	764.8	balast, beton, 1 str asfalt	382.4	2	764.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
213	Str.	Miulesti	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	243	7	1701	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	194.4	2	388.8	balast, beton, 1 str asfalt	194.4	2	388.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
214	Str.	Moruzestilor	IV	5	Str. Inclinata	Calea Ferentari	470	7	3332	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	380.8	2	761.6	balast, beton, 1 str asfalt	380.8	2	761.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
215	Str.	Mos Adam	IV	5	Drumul Sarii	Str. Margeanului	378	7	2646	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	302.4	2	604.8	balast, beton, 1 str asfalt	302.4	2	604.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
216	Str.	Motrului	IV	5	Sos. Giurgului	limita administrativa	142	7	994	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	113.6	2	227.2	balast, beton, 1 str asfalt	113.6	2	227.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
217	Drum	Movila	IV	5	Drum Lupt.Antifascist	Str.Botorca	422	7	2954	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	337.6	2	675.2	balast, beton, 1 str asfalt	337.6	2	675.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
218	Str.	Muncitorului	IV	5	Str. Danculei	Str. Ghidigheni	227	4	908	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	181.6	2	363.2	balast, beton, 1 str asfalt	181.6	2	363.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
219	Str.	Nandru	IV	5	Str. Danculei	Drumul Cooperativist	291	6	1746	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	232.8	2	465.6	balast, beton, 1 str asfalt	232.8	2	465.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
220	Str	Nanu Masloian dr.	IV	5	G-rai Butoianu	Str.Clujna	151	7	1057	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	120.8	2	241.6	balast, beton, 1 str asfalt	120.8	2	241.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
221	Str.	Nasaud	IV	5	Calea Ferentari	Str. Odoarei	975	7	6825	balast, piatra sparta, 2 str	1	780	2	1560	balast, beton, 1 str asfalt	780	2	1560	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



0 0
0 0

Municipal de Reglementare a S
AMRSP

250	Str	Petrijni Galati Mihail Dr	IV	5	Dr. Rainer	Dr. Romniceanu	350	7	2450	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	280	2	560	balast, beton, 1 str asfalt	280	2	560	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
251	Str.	Piatra Neamt	IV	5	Str. Garoafei	Str. Pucheni	512	7	3584	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	409.6	2	819.2	balast, beton, 1 str asfalt	409.6	2	819.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
252	Str	Piatra Olt	IV	5	Sos. Bucuresti-Magurele	Limita proprietate	297	7	2079	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	237.6	2	475.2	balast, beton, 1 str asfalt	237.6	2	475.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
253	Str	Pichetului	IV	5	Str. Humulesti	Str. Tragaciului	224	6	1344	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	179.2	2	358.4	balast, beton, 1 str asfalt	179.2	2	358.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
254	Bd.	Pieptanari	II	5	Calea Serban Voda	Calea Ferentari	1200	7	8400	balast, beton, 2 str asfalt	1	960	2	1920	balast, beton, 1 str asfalt	960	2	1920	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
255	Str	Pitești	IV	5	Drum Neftului	Sos. Bucuresti-Magurele	559	14	7826	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	447.2	2	894.4	balast, beton, 1 str asfalt	447.2	2	894.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
256	Str	Pitpalacului	IV	5	Str. Humulesti	Pontonierilor	184	3.5	644	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	147.2	2	294.4	balast, beton, 1 str asfalt	147.2	2	294.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
257	Drum	Pipirig	IV	5	Str. Humulesti	Limita proprietate	250	7	1750	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
258	Str.	Podul Giurgiului	IV	5	Sos. Giurgiului	Str. Vigoniei	677	7	4739	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	541.6	2	1083.2	balast, beton, 1 str asfalt	541.6	2	1083.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
259	Str	Poenita	IV	5	Sos. Salaj	Str. Pontonierilor	802	7	5614	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	641.6	2	1283.2	balast, beton, 1 str asfalt	641.6	2	1283.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
260	Str.	Poiana Verde	IV	5	Prelungirea Ghencea	Str. Ghidigeni	522	7	3654	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	417.6	2	835.2	balast, beton, 1 str asfalt	417.6	2	835.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
261	Str.	Politiei	IV	5	Bd. Natunle Unite	Str. Sapientei	202	7	1414	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	161.6	2	323.2	balast, beton, 1 str asfalt	161.6	2	323.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
262	Str	Pontonierilor	IV	5	Aleca Surianu	Limita proprietate	640	7	4480	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	512	2	1024	balast, beton, 1 str asfalt	512	2	1024	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
263	Str.	Popa Stefan	IV	5	Calea Ferentari	Str. Bachus	524	6	3144	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	419.2	2	838.4	balast, beton, 1 str asfalt	419.2	2	838.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
264	Str.	Popa, Sublocotenent	IV	5	Calea Rahovei	str Serg Deliu	610	7	4270	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	488	2	976	balast, beton, 1 str asfalt	488	2	976	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
265	Str.	Popea Corneliu	IV	5	Bd. Tudor Vladimirescu	Calea Rahovei	365	7	2555	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	292	2	584	balast, beton, 1 str asfalt	292	2	584	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
266	Str.	Popescu Gopo Ion	III	5	Calea 13 Septembrie	Str. Lantului	154	7	1078	balast, beton, 2 str asfalt	1	123.2	2	246.4	balast, beton, 1 str asfalt	123.2	2	246.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
267	Str.	Preda, Caporal	III	5	Str. Sublocotenent Popa	Str. Amurgului	347	21	7287	balast, beton, 2 str asfalt	3	277.6	2	555.2	balast, beton, 1 str asfalt	277.6	2	555.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
268	Str.	Preda opt	III	5	Str. Amurgului	Str. Sold. Croitoru	90	7	630	balast, beton, 2 str asfalt	1	72	2	144	balast, beton, 1 str asfalt	72	2	144	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
269	Str.	Progresului	II	5	Str. Razoare	Str. Constantin Istrati	3100	7	21700	balast, beton, 3 str asfalt	1	2480	2	4960	paramant	2480	2	4960	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
270	Str.	Pucheni	III	5	Sos. Salaj	Sos. Alexandriei	2250	14	31500	balast, beton, 2 str asfalt	2	1800	2.5	4500	balast, beton, 1 str asfalt	1800	2	3600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
271	Str.	Puisor	III	5	Str. Sirenelor	Str. Sirenelor	356	14	4984	balast, beton, 2 str asfalt	2	284.8	2	569.6	balast, beton, 1 str asfalt	284.8	2	569.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
272	Str.	Rachitasului	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	251	4	1004	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	200.8	2	401.6	balast, beton, 1 str asfalt	200.8	2	401.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
273	Intr.	Racos	IV	5	Str. Garoafei	limita administrativa	170	7	1190	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	136	2	272	balast, beton, 1 str asfalt	136	2	272	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
274	Str.	Radulescu Musat	III	5	Calea Ferentari	Str. Paunusul Codrilor	218	3	654	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	174.4	2	348.8	balast, beton, 1 str asfalt	174.4	2	348.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
275	Calea	Rahovei	II	5	Bd. Libertatii	Sos. Alexandriei	2050	7	14350	balast, beton, 3 str asfalt	1	1640	3	4920	balast, beton, 1 str asfalt	1640	2	3280	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
276	Str.	Rainer I. Francisc prof	II	5	Str. Panduri	Sos. Panduri	300	14	4200	balast, beton, 3 str asfalt	2	240	3	720	balast, beton, 1 str asfalt	240	2	480	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
277	Intr.	Rachetei	-	5	Str. Dombrova Noua	Sos. Alexandriei	250	7	1750	paramant	1	200	2	400	paramant	200	2	400	paramant	-	-	0	0	0	0	0	0
278	Str	Radarului	IV	5	Str. Huma	Str. Huma	135.2	2	270.4	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	135.2	2	270.4	balast, beton, 1 str asfalt	135.2	2	270.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
279	Str.	Raditei	IV	5	Bd. Tudor Vladimirescu	Calea Rahovei	307.2	2	614.4	balast, piatra sparta, 2 str	1	307.2	2	614.4	balast, beton, 1 str asfalt	307.2	2	614.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



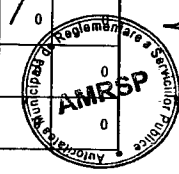
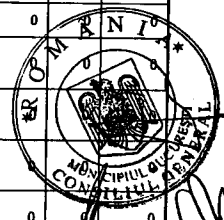
123

280	Intr.	Raureni	IV	5	Sos. Salaj	Str. P. Nenciu/Strada Docum	201	7.0	1407	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	164.9	2	321.6	balast, beton, 1 str asfalt	164.9	2	321.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
281	Str.	Razoare	III	5	Sos. Panduri	Pta Denny Huwe	200	4	800	balast, beton, 2 str asfalt	1	160	2	320	balast, beton, 1 str asfalt	160	2	320	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
282	Str.	Raureanu Dr	IV	5	Calea Victoriei	Splaiul Independentei	104	14	1456	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	281.6	2	563.2	balast, beton, 1 str asfalt	281.6	2	563.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
283	Bd.	Regina Elisabeta	III	5	Pta M. Kogalniceanu	Pta 21 Decembrie 1989	700	10.5	7350	balast, beton, 2 str asfalt	2	360.8	2	721.6	balast, beton, 1 str asfalt	360.8	2	721.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	1584	0	0	0	0	0	0	0
284	Str.	Rinocerului	IV	5	Str. Firuta	Str. Zetariilor	352	14	4928	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	281.6	2	563.2	balast, beton, 1 str asfalt	281.6	2	563.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
285	Str.	Rombului	IV	5	Str. Margeanului	Str. Antiacriana	401	7	2807	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	320.8	2	641.6	balast, beton, 1 str asfalt	320.8	2	641.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
286	Str.	Rozetului	IV	5	Str. Margeanului	Str. Antiacriana	416	7	2912	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	332.8	2	665.6	balast, beton, 1 str asfalt	332.8	2	665.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
287	Str.	Roznovului	IV	5	Str. Silexului	Str. Ing. Dumitru Teodoru	96	7	672	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	76.8	2	153.6	balast, beton, 1 str asfalt	76.8	2	153.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
288	Intr.	Ruscai	IV	5	Sos. Bucuresti-Magurele	Limita proprietate	351	7	2457	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	280.8	2	561.6	balast, beton, 1 str asfalt	280.8	2	561.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
289	Str.	Ruse Dumitru	IV	5	Calea Ferentari	Str. Zbrautului	256	7	1792	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	204.8	2	409.6	balast, beton, 1 str asfalt	204.8	2	409.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
290	Str.	Sabinelor	IV	5	Calea 13 Septembrie	Calea Rahovei	1068	10.5	11214	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	854.4	2	1709	balast, beton, 1 str asfalt	854.4	2	1708.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
291	Aleea	Salaj	II	5	Str. Frecatei	Sos. Salaj	462	7	3234	balast, beton, 3 str asfalt	1	369.6	2	739.2	balast, beton, 1 str asfalt	369.6	2	739.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
292	Sos	Salaj	II	5	Calea Ferentari	Drumul Bragadiru	950	14	13300	balast, beton, 3 str asfalt	2	760	2.5	1900	balast, beton, 1 str asfalt	760	2	1520	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
293	Aleea	Salaj	III	5	Sos. Salaj	Str. Pictor C-tin Lecca	2050	14	28700	balast, beton, 2 str asfalt	2	1640	2	3280	balast, beton, 1 str asfalt	1640	2	3280	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
294	Str.	Saligny Anghel ing	II	5	Splaiul Independentei	Bd. Regina Elisabeta	245	14	3430	balast, beton, 3 str asfalt	2	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
295	Str.	Salvici	IV	5	Str. Semanatorului	Str. Bachus	225	7	1575	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	180	2	360	balast, beton, 1 str asfalt	180	2	360	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
296	Str.	Sandor Gheorghe, Sergeant	IV	5	Str. Dumbrava Noua	Str. Iancu Jianu	224	7	1568	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	179.2	2	358.4	balast, beton, 1 str asfalt	179.2	2	358.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
297	Str.	Sandulita	IV	5	Str. Teius	Str. Pucheni	495	7	3465	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	396	2	792	balast, beton, 1 str asfalt	396	2	792	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
298	Str.	Sanmartin	IV	5	Str. Garoafei	Str. Pucheni	250	7	1750	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
299	Drum	Sanpaul	-	5	Prel Ferentari	limita de proprietate	150	6	900	pamant	1	120	2	240	pamant	120	2	240	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0
300	Drum	Santana	IV	5	Str. Pucheni	Sos. Bucuresti-Magurele	606	7	4242	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	484.8	2	969.6	balast, beton, 1 str asfalt	484.8	2	969.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
301	Drum	Santimbru	IV	5	Sos. Bucuresti-Magurele	Limita proprietate	682	6	4092	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	545.6	2	1091	balast, beton, 1 str asfalt	545.6	2	1091.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
302	Str.	Sapientei	IV	5	Splaiul Independentei	Bd. Libertatii	177	7	1239	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	141.6	2	283.2	balast, beton, 1 str asfalt	141.6	2	283.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
303	Str.	Sapunari	IV	5	Str. Uranus	Calea Rahovei	137	7	959	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	109.6	2	219.2	balast, beton, 1 str asfalt	109.6	2	219.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
304	Str.	Scarlatolescu	IV	5	Str. Locotenentilor	Bd. Pieptanului	272	7	1904	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	217.6	2	435.2	balast, beton, 1 str asfalt	217.6	2	435.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
305	Str.	Scarlatolescu, Sergeant	IV	5	Str. Locotenentilor	Calea Rahovei	112	7	777	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	88.8	2	177.6	balast, beton, 1 str asfalt	88.8	2	177.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
306	Intr.	Scurta	IV	5	Str. Locotenentilor	Str. Ghidigeni	89	4	356	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	71.2	2	142.4	balast, beton, 1 str asfalt	71.2	2	142.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
307	Str.	Sebastian Mihail	IV	5	Calea Rahovei	Drumul Salaj	1850	14	25900	balast, beton, 3 str asfalt	2	1480	2	2960	balast, beton, 1 str asfalt	1480	2	2960	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0
308	Str.	Serbesti	IV	5	Sos. Bucuresti	Pontonierilor	190	7	1260	balast, piatra sparta, 2 str	1	144	2	288	balast, beton, 1 str asfalt	144	2	288	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0	0

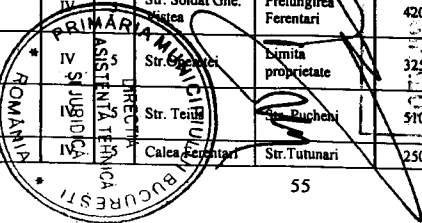


Handwritten signature and date: 12/11/2011

309	Str.	Silexului	IV	5	Str. Otetul Rosu	limita administrativa	124	7	868	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
310	Intr.	Simleu	IV	5	Str. Tiparnitei	limita administrativa	158	4	632	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	126.4	2	252.8	balast , beton, 1 str asfalt	126.4	2	252.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
311	Intr.	Sinei	IV	5	Str. Anghel Alexandru	str Carutei	202	7	1414	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	161.6	2	323.2	balast , beton, 1 str asfalt	161.6	2	323.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
312	Str	Soreni	IV	5	Str.Humulesti	Ulmilor	200	7	1400	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	160	2	320	balast , beton, 1 str asfalt	160	2	320	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
313	Str	Spataru Preda	III	5	Sos.Viilor	Calea Ferentari	913	7	6391	balast , beton , 2 str asfalt	1	730.4	2	1461	balast , beton, 1 str asfalt	730.4	2	1460.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
314	Str	Spatuiului	IV	5	Str.Antiaeriana	Limita proprietate	258	7	1806	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	206.4	2	412.8	balast , beton, 1 str asfalt	206.4	2	412.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
315	Str.	Silfidelor	IV	5	Str. Gutenberg	Bd. Regina Elisabeta	91	7	637	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	72.8	2	145.6	balast , beton, 1 str asfalt	72.8	2	145.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
316	Str.	Slatina	IV	5	Valea Timisului	Sos.Bucuresti-Magurele	704	7	4928	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	563.2	2	1126	balast , beton, 1 str asfalt	563.2	2	1126.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
317	Str.	Spiralei	IV	5	Str. Codrului	Calea Ferentari	230	7	1610	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	184	2	368	balast , beton, 1 str asfalt	184	2	368	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
318	Str.	Stana de Vale	IV	5	Str. Sadului	Str. Paunasul Codrilor	157	7	1099	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	125.6	2	251.2	balast , beton, 1 str asfalt	125.6	2	251.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
319	aleea	Stancu Petre	IV	5	Sos Salaj	limita de proprietate	124	4	496	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	99.2	2	198.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
320	Str.	Stanescu Irina	IV	5	Calea Ferentari	Str. Paunasul Codrilor	163	7	1141	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	130.4	2	260.8	balast , beton, 1 str asfalt	130.4	2	260.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
321	Str.	Stefesti	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	237	6	1422	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	189.6	2	379.2	balast , beton, 1 str asfalt	189.6	2	379.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
322	Str.	Stintei	IV	5	Str. Dantelei	limita administrativa	317	5	1585	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	253.6	2	507.2	balast , beton, 1 str asfalt	253.6	2	507.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
323	Intr.	Stoenescu, Colonel	IV	5	Str. Dr. Carol Devila	limita administrativa	46	7	322	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	36.8	2	73.6	balast , beton, 1 str asfalt	36.8	2	73.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
324	Intr.	Stogu	IV	5	Str Tunsu Petre	str Surianu	132	7	924	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	105.6	2	211.2	balast , beton, 1 str asfalt	105.6	2	211.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
325	Str.	Sunatoarei	IV	5	Str. Busuiocului	limita administrativa	159	7	1113	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	127.2	2	254.4	balast , beton, 1 str asfalt	127.2	2	254.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
326	Str.	Suranesti	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	245	7	1715	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	196	2	392	balast , beton, 1 str asfalt	196	2	392	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
327	Str.	Surduc	IV	5	Str. Barca	Str. Ene Modoran	208	4	832	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	166.4	2	332.8	balast , beton, 1 str asfalt	166.4	2	332.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
328	Str	Sufaru Gheorghe	-	5	Sos.Bucuresti-Magurele	Str.Teius	389	6	2334	pamant	1	311.2	2	622.4	balast , beton, 1 str asfalt	311.2	2	622.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
329	Str	Suvita	IV	5	Str.Topolnita	Limita proprietate	131	7	917	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	104.8	2	209.6	balast , beton, 1 str asfalt	104.8	2	209.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
330	Str	Suzana	IV	5	Str.Margeanului	Str.Antiaeriana	401	7	2807	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	320.8	2	641.6	balast , beton, 1 str asfalt	320.8	2	641.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
331	Str.	Tabara Stan	IV	5	Str. Stefan Dinca	limita administrativa	82	7	574	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	65.6	2	131.2	balast , beton, 1 str asfalt	65.6	2	131.2	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
332	Str	Tablan Dumitru	IV	5	Str.Stefan Voda	Limita proprietate	308	7	2156	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	246.4	2	492.8	balast , beton, 1 str asfalt	246.4	2	492.8	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
333	Str.	Tacerii	IV	5	Str. Antiaeriana	Str. Lucul Mare	350	7	2450	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	280	2	560	balast , beton, 1 str asfalt	280	2	560	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
334	Str	Tacu ing	IV	5	Str. Floarea de Chibrit	Str. Floarea de Chibrit	214	7	1498	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	171.2	2	342.4	balast , beton, 1 str asfalt	171.2	2	342.4	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
335	Intr.	Talmac	IV	5	Str. Teius	Str. Floarea de Colt	216	4	864	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	172.8	2	345.6	balast , beton, 1 str asfalt	172.8	2	345.6	balast , beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



336	Str.	Targoviste	IV	5	Drum Neftiului	Sos.Bucuresti-Magurele	128	7	896	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	102.4	2	204.8	balast, beton, 1 str asfalt	102.4	2	204.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
337	styr	Targul Carbonești	IV	5	Str Barajului	Str Bratila	732	7	5124	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	585.6	2	1171	balast, beton, 1 str asfalt	585.6	2	1171.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
338	Str.	Tecuci	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	943	7	6601	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	754.4	2	1509	balast, beton, 1 str asfalt	754.4	2	1508.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
339	Str.	Teius	-	5	Sos.Alexandriei	Drum Santimbru	2959	7	20713	pamant	1	2367.2	2	4734	balast, beton, 1 str asfalt	2367.2	2	4734.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
340	Str.	Telita	IV	5	Calea Rahovei	Sos. Salaj	576	7	4032	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	460.8	2	921.6	balast, beton, 1 str asfalt	460.8	2	921.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
341	Intr.	Teremia	IV	5	Str. Ing. Dumitru Teodoru	limita administrativa	207	7	1449	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	165.6	2	331.2	balast, beton, 1 str asfalt	165.6	2	331.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
342	Str.	Tigului	IV	5	Str. Zetariilor	Str. Firuta	192	7	1344	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	153.6	2	307.2	balast, beton, 1 str asfalt	153.6	2	307.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
343	Intr.	Tigveni	IV	5	Str Ghidigeni	Str Dantelei	46	5	230	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	36.8	2	73.6	balast, beton, 1 str asfalt	36.8	2	73.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
344	Str.	Tipeiu Aurel	IV	5	Str. Dr. Panait Iatropol	limita administrativa	49	7	343	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	39.2	2	78.4	balast, beton, 1 str asfalt	39.2	2	78.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
345	Str.	Toplet	IV	5	Sos.Bucuresti-Magurele	Str.Teius	284	7	1988	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	227.2	2	454.4	balast, beton, 1 str asfalt	227.2	2	454.4	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
346	Str.	Toporasi	IV	5	Sos. Giurgiului	Prelungirea Ferentari	1050	14	14700	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	840	2	1680	balast, beton, 1 str asfalt	840	2	1680	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
348	Str.	Trasoca	IV	5	Str. Ing. Dumitru Teodoru	limita administrativa	73	4	292	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	58.4	2	116.8	balast, beton, 1 str asfalt	58.4	2	116.8	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
349	Aleea	Tulcea	IV	5	Calea Ferentari	Sos. Salaj	330	7	2310	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	264	2	528	balast, beton, 1 str asfalt	264	2	528	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
350	Intr.	Turcaneni	-	5	Bd. Pieptanari	limita administrativa	70	4	280	pamant	1	56	2	112	pamant	56	2	112	pamant	-	-	0	0	0	0	0	0	0
351	Str.	Turceni	IV	5	Str. Greaca	Aleea Solca	442	7	3094	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	353.6	2	707.2	balast, beton, 1 str asfalt	353.6	2	707.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
352	Intr.	Turceni	IV	5	Str. Turceni	limita administrativa	86	4	344	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	68.8	2	137.6	balast, beton, 1 str asfalt	68.8	2	137.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
353	Str.	Tunsu Petre	IV	5	Prelungirea Ferentari	Str.Pontonierilor	657	7	4599	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	525.6	2	1051	balast, beton, 1 str asfalt	525.6	2	1051.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
354	Str.	Turturica serg.	IV	5	Sos.Salaj	Str.Sadului	610	7	4270	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	488	2	976	balast, beton, 1 str asfalt	488	2	976	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
355	Intr.	Uraniului	IV	5	Str.Sinei	Limita proprietate	402	7	2814	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	321.6	2	643.2	balast, beton, 1 str asfalt	321.6	2	643.2	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
356	Str.	Ungheni	IV	5	Str. Teius	Str. Garoafei	245	7	1715	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	196	2	392	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
357	Str.	Uranus	IV	5	Calea Rahovei	Calea 13 Septembrie	705	14	9870	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	564	2	1128	balast, beton, 1 str asfalt	564	2	1128	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
358	Str.	Ursa Mica	IV	5	Str. Dantelei	Drum Cooperativei	295	7	2065	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	236	2	472	balast, beton, 1 str asfalt	236	2	472	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
359	Intr.	Valca Dragului	IV	5	Str. Consecventei	limita administrativa	215	6	1290	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	172	2	344	balast, beton, 1 str asfalt	172	2	344	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
360	Intr.	Valca Timisului	IV	5	Str.Slatina	Str.Teius	420	7	2940	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	336	2	672	balast, beton, 1 str asfalt	336	2	672	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
361	Str.	Valtoarei	IV	5	Str. Soldat Ghe. Pitica	Prelungirea Ferentari	420	7	2940	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	336	2	672	balast, beton, 1 str asfalt	336	2	672	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
362	Str.	Vanatori	IV	5	Str. Garoafei	limita proprietate	325	7	2275	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	260	2	520	balast, beton, 1 str asfalt	260	2	520	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
363	Str.	Vaslui	IV	5	Str. Teius	Str. Bucehnei	570	7	3570	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	408	2	816	balast, beton, 1 str asfalt	408	2	816	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0
364	Str.	Vodea	IV	5	Calea Ferentari	Str.Tutunari	250	7	1750	balast, piatra	1	200	2	400	balast, beton,	200	2	400	balast, beton,	beton	beton	0	0	0	0	0	0	0



365	Str.	Veseliei	IV	5	Calea Ferentari	Sos. Progresului	705	7	4935	sparta, 2 str asfalt	1	564	2	1128	1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
366	Intr.	Veseliei	IV	5	Str. Veseliei	limita administrativa	60	6	360	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	48	2	96	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
367	Aleca	Vicina	IV	5	Str. Vicina	Aleca Salaj	290	7	2030	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	232	2	464	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
368	Str	Vigoniei	IV	5	Sos.Giurguiului	Str.Podul Giurguiului	365	7	2555	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	292	2	584	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
369	Str.	Vijelie, Capitan	IV	5	Sos. Panduri	Str. Alexandru Vitzu	175	7	1225	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	140	2	280	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
370	Sos.	Viilor	III	5	Odoarei	Calea Serban Voda	1850	14	25900	balast, beton, 2 str asfalt	2	1480	2	2960	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
371	Intr.	Viilor	IV	5	Sos. Viilor	limita administrativa	141	7	987	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	112.8	2	225.6	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
372	Sos	Vartejului	III	5	Sos.Bucuresti- Magurele	Limita proprietate	1540	14	21560	balast, beton, 2 str asfalt	2	1232	2	2464	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
373	Str	Vitzu Alexandru	III	5	Parc Raniceanu	Limita proprietate	690	14	9660	balast, beton, 2 str asfalt	2	552	2	1104	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
374	Str.	Vitzu Alexandru, do ctor	II	5	Str.Prof.Dr.Rain er	Str. Izvor	320	7	2240	balast, beton, 2 str asfalt	2	256	2	512	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
375	Intr.	Vladimiri	IV	5	Str.Drum Darvari	limita de proprietate	250	6	1500	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	200	2	400	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
376	Str.	Vointei	IV	5	Prelungirea Ghencea	Str. Ghidigeni	320	7	2240	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	256	2	512	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
377	Bd.	Tudor Vladimirescu	II	5	Calea Rahovei	Calea 13 Septembrie	700	21	14700	balast, beton, 3 str asfalt	3	560	2	1120	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
378	Str.	Zetarilor	II	5	Str. Sinei	Prelungirea Ferentari	1000	14	14000	balast, beton, 3 str asfalt	2	800	2	1600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
379	Calea	Calea 13 Septembrie	II	5	Bd. Libertatii	Str. Antiaeriana	1300	21	27300	balast, beton, 3 str asfalt	3	1040	2	2080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

127

ELEMENTE ALE RETELEI STRADALE - SECTOR 6

Nr. crt.	Denumire Drum/Strada/Bulevard	Tronson de Drum/Strada/Bulevard	Categorie	Amplasament (sector administrativ)	Elemente de delimitare (punctele de extremitate)		Drum/Strada/Bulevard					Trotuare								Borduri (tip)		MOBILIER URBAN					
							Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata (mp)	Structura drum	Nr. de benzii de circulatie pe sens	Stanga				Dreapta				Stanga	Dreapta	Balazii	Jardiniera	Cauri	Banci	Suport biciclete	Gratar pami
					de la	pana la						Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar	Lungime (L) (m)	Latime (l) (m)	Suprafata trotuar (mp)	Structura trotuar								
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	Bd.	Anul 1864	IV	6	Str. Piscul Crasani	Drumul Ciorogaria	760	12	9120	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	608	3	1824	balast, beton, 1 str asfalt	608	3	1824	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
2	Calea	Apeductului	III	6	Str. Dezrobirii	Sos. Virtutii	780	7	5460	balast, beton, 2 str asfalt	1	624	3	1872	balast, beton, 1 str asfalt	624	3	1872	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
3	Str.	Apusului	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Uverturii	1255	14	17570	balast, beton, 3 str asfalt	2	1004	3	3012	balast, beton, 1 str asfalt	1004	3	3012	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
4	Str.	Ariesul Mare	IV	6	Str. Fabricii	Str. Baia de Aries	635	7	4445	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	508	3	1524	balast, beton, 1 str asfalt	508	3	1524	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
5	Str.	Azurului	IV	6	Drumul Timonierului	Str. Rasaritului	310	7	2170	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	248	3	744	balast, beton, 1 str asfalt	248	3	744	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
6	Str.	Baia de Aries	IV	6	Str. Ariesul Mare	Bd. Iuliu Maniu	450	7	3150	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
7	Str.	Barsanesti	IV	6	Str. Liniei	Bd. Iuliu Maniu	650	12	7800	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	520	3	1560	balast, beton, 1 str asfalt	520	3	1560	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
8	Str.	Brasov	II	6	Bd. Timisoara	Bd. Gbencea	1500	30	45000	balast, beton, 3 str asfalt	4	1200	3	3600	balast, beton, 1 str asfalt	1200	3	3600	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
9	Aleca	Callatis	IV	6	Valca Argesului	Str. Raul Doamnei	750	7	5250	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	600	3	1800	balast, beton, 1 str asfalt	600	3	1800	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
10	Str.	Catinei	IV	6	Str. Piscul Crasani	Str. Margelelor	630	7	4410	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	504	3	1512	balast, beton, 1 str asfalt	504	3	1512	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
11	Str.	Ceahlaut	II	6	Str. G.M. Zamfirescu	Str. George Valsan	940	14	13160	balast, beton, 3 str asfalt	2	752	3	2256	balast, beton, 1 str asfalt	752	3	2256	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
12	Pta	Celibidache Sergiu	II	6			600	20	12000	balast, beton, 3 str asfalt	3	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
13	Str.	Cetatea de Balta	III	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1440	12	17280	balast, beton, 2 str asfalt	2	1152	3	3456	balast, beton, 1 str asfalt	1152	3	3456	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
14	Str.	Cernisoara	IV	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1630	12	19560	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	1304	3	3912	balast, beton, 1 str asfalt	1304	3	3912	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
15	Str.	Chilia Veche	IV	6	Drumul Taberei	Drumul Taberei	545	12	6540	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	436	3	1308	balast, beton, 1 str asfalt	436	3	1308	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
16	Sos.	Ciurel	IV	6	Str. Gral Petre Popovat	Sos. Virtutii	320	12	3840	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
17	Bd.	Constructorilor	II	6	Calea Crangasi	Calea Giulesti	1450	21	30450	balast, beton, 3 str asfalt	3	1160	3	3480	balast, beton, 1 str asfalt	1160	3	3480	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
18	Sos.	Cotroceni	II	6	Splaiul Independentei	Sos. Grozavesti	920	21	19320	balast, beton, 3 str asfalt	3	736	3	2208	balast, beton, 1 str asfalt	736	3	2208	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
19	Calea	Crangasi	II	6	Calea Giulesti	Str. Mehadiei	1435	14	20090	balast, beton, 3 str asfalt	2	1148	3	3444	balast, beton, 1 str asfalt	1148	3	3444	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
20	Str.	Dambovita	IV	6	Sos. Virtutii	Str. Poja	1015	12	12180	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	812	3	2436	balast, beton, 1 str asfalt	812	3	2436	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
21	Pta	Danny Huwe	II	6	Bd. Geniului	Bd. Geniului	200	5	10000	balast, beton, 3 str asfalt	3	160	3	480	balast, beton, 1 str asfalt	160	3	480	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
22	Str.	Dealul Tugulea	IV	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1220	7	8680	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	992	3	2976	balast, beton, 1 str asfalt	992	3	2976	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
23	Str	Dezrobirii	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	560	14	7840	balast, beton, 3 str asfalt	2	1248	3	3744	balast, beton, 1 str asfalt	1248	3	3744	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
24	Str.	Dreptatii	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Str. Dambovita	1350	14	18900	balast, beton, 3 str asfalt	2	1080	3	3240	balast, beton, 1 str asfalt	1080	3	3240	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



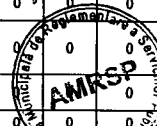
127

25	Drum	Drumul la Chiajna	IV	6	Str. Rasadnitei	Limita proprietate	350	7	2450	3 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	280	3	840	balast , beton , 1 str asfalt	280	3	840	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
26	Drum	La Rosu	IV	6	Calea Giulesti	Limita administrativa	760	7	5320	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	608	3	1824	balast , beton , 1 str asfalt	608	3	1824	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
27	Intr.	Drum la Rosu	IV	6	Str. Poiana Lacului	Limita administrativa	480	7	3360	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
28	Str.	Fabricii	IV	6	Sos. Virtutii	Limita proprietate	1185	12	14220	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	948	3	2844	balast , beton , 1 str asfalt	948	3	2844	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
29	Drum	Fantana Oilor	IV	6	Calea Giulesti	Limita proprietate	160	7	1120	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	128	3	384	balast , beton , 1 str asfalt	128	3	384	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
30	Str.	Garleni	IV	6	Bd. Ghencea	Str. Cara Anghel	360	7	2520	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
31	Bd.	Geniului	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	670	14	9380	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	2	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
32	Bd.	Ghencea	II	6	Drumul Sarii	Str. Brasov	1990	14	27860	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	2	1592	3	4776	balast , beton , 1 str asfalt	1592	3	4776	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
33	Prel.	Ghencea	IV	6	Str. Brasov	Limita administrativa	4745	12	56940	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	3796	3	11388	balast , beton , 1 str asfalt	3796	3	11388	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
34	Str	Ghirlandei	IV	6	Str. Margelelor	Str. Cernisoara	480	12	5760	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	384	3	1152	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
35	Calea	Giulesti	II	6	Sos. Orhideelor	Str. Rasadnitei	6740	14	94360	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	2	5392	3	16176	balast , beton , 1 str asfalt	5392	3	16176	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
36	Sos.	Grozavesti	II	6	Bd. Vasile Milea	Sos. Cotroceni	950	14	13300	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	2	760	3	2280	balast , beton , 1 str asfalt	760	3	2280	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
37	Str	Istmului	IV	6	Calea Giulesti	Limita proprietate	155	6	930	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	124	3	372	balast , beton , 1 str asfalt	124	3	372	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
38	Aleea	Istru	IV	6	Str. Raul Doamnei	Str. Valea Argesului	430	12	5160	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	344	3	1032	balast , beton , 1 str asfalt	344	3	1032	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
39	Str.	Latea Gheorghe	IV	6	Str. C. T. Petrescu	Str. Bursucani	570	7	3990	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	456	3	1368	balast , beton , 1 str asfalt	456	3	1368	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
40	Pta	Leu	IV	6	I Maniu	Bd I Maniu	1785	14	25000	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	2	1428	3	4284	balast , beton , 1 str asfalt	1428	3	4284	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
41	Str.	Lt. Av. Gaina	IV	6	Drumul Taberei	Drumul Sarii	400	21	8400	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	3	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
42	Str	Luncii	IV	6	Str. Rasadnitei	Limita proprietate	135	6	810	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	108	3	324	balast , beton , 1 str asfalt	108	3	324	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
43	Str.	Saidac Gheorghe	IV	6	Str. Mehadia	Calea Crangasi	360	7	2520	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	balast , piatra sparta , 2 str asfalt	1	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	288	3	864	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
44	Str.	Liniei	-	6	Valea Cascadelor	Str. Lujerului	540	6	3240	pamant	pamant	1	432	3	1296	balast , beton , 1 str asfalt	432	3	1296	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
45	Str.	Lujerului	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	600	14	8400	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	2	480	3	1440	balast , beton , 1 str asfalt	480	3	1440	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
46	Bd.	Iuliu Maniu	II	6	Bd. Geniului	Autostrada Buc.-Pitesti	7400	30	222000	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	4	5920	3	17760	balast , beton , 1 str asfalt	5920	3	17760	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
47	Str	Margelelor	II	6	Str. Apusului	Bd. Iuliu Maniu	1000	7	7000	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	1	800	3	2400	balast , beton , 1 str asfalt	800	3	2400	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
48	Str.	Mihailescu Vintila	III	6	Str. George Valsan	Bd. Constructorilor	680	7	4760	balast , beton , 2 str asfalt	balast , beton , 2 str asfalt	1	544	3	1632	balast , beton , 1 str asfalt	544	3	1632	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
49	Str.	Mehadia	III	6	Bd. Constructorilor	Str. Crangasi	400	7	2800	balast , beton , 2 str asfalt	balast , beton , 2 str asfalt	1	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	320	3	960	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
50	Bd.	Milea Vasile gal	II	6	Splaiul Independentei	Drumul Taberei	2000	21	42000	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	3	1600	3	4800	balast , beton , 1 str asfalt	1600	3	4800	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
51	Str.	Moinești	III	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	1200	14	16800	balast , beton , 2 str asfalt	balast , beton , 2 str asfalt	2	960	3	2880	balast , beton , 1 str asfalt	960	3	2880	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
52	Str.	Murguta	III	6	Str. Valea Lunga	Str. Valea Lunga	670	7	4690	balast , beton , 2 str asfalt	balast , beton , 2 str asfalt	1	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	536	3	1608	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
53	Str.	Noica Constantin	II	6	Calea Plevnei	Splaiul Independentei	400	21	6300	balast , beton , 3 str asfalt	balast , beton , 3 str asfalt	3	240	3	720	balast , beton , 1 str asfalt	240	3	720	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
54	Str.	Oboga	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Liniei	680	7	4760	balast , beton , 2 str asfalt	balast , beton , 2 str asfalt	1	544	3	1632	balast , beton , 1 str asfalt	544	3	1632	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
55	Str.	Orsova	III	6	Sos. Virtutii	Str. Virtutii	790	7	5250	balast , beton , 2 str asfalt	balast , beton , 2 str asfalt	1	600	3	1800	balast , beton , 1 str asfalt	600	3	1800	balast , beton , 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0



129

56	Str.	Pascal Cristian	III	6	Bd. Regiei	Str. Alizeului	600	7	4200	balast, beton 2 str asfalt	1	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
57	Str.	Patrarului	III	6	Calea Giulesti	Intr. Patrarului	320	7	2240	balast, beton 2 str asfalt	1	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
58	Intr.	Patrarului	IV	6	Drum la Rosu	Drum Poiana Lacului	200	7	1400	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	160	3	480	balast, beton, 1 str asfalt	160	3	480	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
59	Str.	Paralutelor	IV	6	Str. Margelelor	Str. Piscul Crasani	660	7	4620	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	528	3	1584	balast, beton, 1 str asfalt	528	3	1584	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
60	Bd.	Petrescu Ctin Titel	III	6	Str. 1 Mai	Bd. Ghencea	450	14	6300	balast, beton 2 str asfalt	2	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
61	Str.	Piatra Craiului	IV	6	Sos. Ciurel	Splaiul Independentei	330	7	2310	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	264	3	792	balast, beton, 1 str asfalt	264	3	792	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
62	Str.	Piscul Crasani	IV	6	Str. Margelelor	Drum Ciorogaria	800	7	5600	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	640	3	1920	balast, beton, 1 str asfalt	640	3	1920	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
63	drum	Podul Pitarului	IV	6	Str.Podul Dambovitei	Limita proprietate	520	7	3640	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	416	3	1248	balast, beton, 1 str asfalt	416	3	1248	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
64	drum	Podul Ursului	IV	6	Str.Podul Dambovitei	Limita proprietate	220	7	1540	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	176	3	528	balast, beton, 1 str asfalt	176	3	528	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
65	drum	Podul Cristinii	IV	6	Str.Podul Dambovitei	Limita proprietate	180	7	1260	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	144	3	432	balast, beton, 1 str asfalt	144	3	432	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
66	Str	Podul Dambovitei	IV	6	Str.Cotul Siretului	Limita proprietate	570	7	3990	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	456	3	1368	balast, beton, 1 str asfalt	456	3	1368	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
67	Drum	Poiana Lacului	IV	6	Drum la Rosu	Intr. Poiana Lacului	550	7	3850	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
68	Str	Popovat Petre	III	6	Splaiul Independentei	sos virtutii	600	7	4200	balast, beton 2 str asfalt	1	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
69	Intr.	Poiana Lacului	III	6	Calea Giulesti	Drum Poiana Lacului	450	7	3150	balast, beton 2 str asfalt	1	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	360	3	1080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
70	Aleca	Potaisa	III	6	Prel. Ghencea	Valea Argesului	550	7	3850	balast, beton 2 str asfalt	1	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	440	3	1320	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
71	Str.	Preciziei	II	6	Str. Valea Cascadelor	Bd. Iuliu Maniu	2300	14	32200	balast, beton, 3 str asfalt	2	1840	3	5520	balast, beton, 1 str asfalt	1840	3	5520	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
72	Str	Prelungirea Valea Ialomitei	III	6	Valea Oltului	Limita proprietate	350	7	2450	balast, beton 2 str asfalt	1	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
73	Str.	Raul Doamnei	III	6	Prelungirea Ghencea	Drumul Taberei	350	14	4900	balast, beton 2 str asfalt	2	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	280	3	840	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
74	Str.	Rasaritului	III	6	Bd. Timisoara	Bd. Iuliu Maniu	805	7	5635	balast, beton 2 str asfalt	1	644	3	1932	balast, beton, 1 str asfalt	644	3	1932	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
75	Str.	Romancierilor	II	6	Bd. Timisoara	Drumul Taberei	405	14	5670	balast, beton, 3 str asfalt	2	324	3	972	balast, beton, 1 str asfalt	324	3	972	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
76	Bd.	Regiei	II	6	Sos. Orhideelor	Str. Stoica Vizitiul	500	14	7000	balast, beton, 3 str asfalt	2	400	3	1200	balast, beton, 1 str asfalt	400	3	1200	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
77	Drum	Sabarni	IV	6	Calea Giulesti	Linie CF	1750	7	12250	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	1400	3	4200	balast, beton, 1 str asfalt	1400	3	4200	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
78	Drum	Sarii	III	6	Bd. Ghencea	Str. Razoare	1250	14	17500	balast, beton 2 str asfalt	2	1000	3	3000	balast, beton, 1 str asfalt	1000	3	3000	balast, beton, 1 str asfalt	granit	granit	0	0	0	0	0	0
79	Str.	Sibiu	III	6	Bd. Timisoara	Str. 1 Mai	1000	14	14000	balast, beton 2 str asfalt	2	800	3	2400	balast, beton, 1 str asfalt	800	3	2400	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
80	Drum	Taberei	II	6	Str. Razoare	Str. Brasov	4990	21	104790	balast, beton, 3 str asfalt	3	3992	3	11976	balast, beton, 1 str asfalt	3992	3	11976	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
81	Str.	Targu Neamt	IV	6	Drumul Taberei	Drumul Taberei	950	7	6650	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	760	3	2280	balast, beton, 1 str asfalt	760	3	2280	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
82	Bd	Timisoara	II	6	Pta Danny Huwe	CET Vest	5800	21	121800	balast, beton, 3 str asfalt	3	4640	3	13920	balast, beton, 1 str asfalt	4640	3	13920	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
83	Drum	Timonierului	IV	6	Str. Liniei	Bd. Iuliu Maniu	530	7	3710	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	424	3	1272	balast, beton, 1 str asfalt	424	3	1272	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
84	Str.	Tufanelor	IV	6	Str.Piscul Crasani	Str.Paralutelor	320	7	2240	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	1	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	256	3	768	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
85	Bd.	Uverturii	II	6	Str. Timisoara	Str. Timisoara	1700	14	23800	balast, beton, 3 str asfalt	2	1360	3	4080	balast, beton, 1 str asfalt	1360	3	4080	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
86	Str.	Valea Argesului	III	6	Drumul Taberei	Str. Timisoara	600	14	8400	balast, piatra sparta, 2 str asfalt	2	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	480	3	1440	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
87	Str.	Valea Cascadelor	II	6	Bd. Iuliu Maniu	Bd. Timisoara	1250	14	17500	balast, beton, 3 str asfalt	2	1000	3	3000	balast, beton, 1 str asfalt	1000	3	3000	balast, beton, 1 str asfalt	beton	beton	0	0	0	0	0	0
88	Str.	Valea	III	6	Str. Timisoara	Str. Brasov	505	7	3535	balast, beton,	1	404	3	1212	balast, beton,	404	3	1212	balast, beton,	beton	beton	0	0	0	0	0	0



Handwritten signature and initials in the bottom right corner.

Anexa nr. 2 la
Caietul de Sarcini

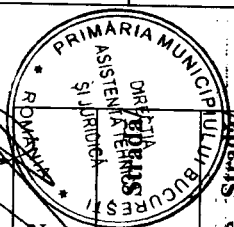
al serviciului public de administrare a domeniului public si privat privind activitatile de construire, modernizare, reparare și întreținere a rețelei
stradale si lucrărilor de artă din municipiul București, inclusiv echiparea tramei stradale cu elemente de mobilier urban

Lucrări de artă, poduri, pasaje rutiere și pietonale subterane și supraterrane

Nr. crt.	Locație	Tipul construcției (suprateran, subteran)	CAROSABIL				TROTUARE (PIETONAL)				Instalații speciale
			Lungime (L) [m]	Lățime (l) [m]	Suprafață [m ²]	Structură drum	Lungime (L) [m]	Lățime (l) [m]	Suprafață [m ²]	Structură	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Lucrări de reparații și/sau modernizări la străzi

Nr. crt.	Denumire Bulevard	Tronsonul de Stradă Bulevard	Anul PIF	Anul ultimei reparații curente (R.C.)			Anul ultimei reparații capital (R.K.)			Anul ultimei lucrări de modernizare (L.M.)			Descrierea lucrării de modernizare		
				străzi	trotuare	borduri	străzi	trotuare	borduri	străzi	trotuare	borduri	străzi	trotuare	borduri
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



Lucrări de reparații și/sau modernizări la poduri și pasaje

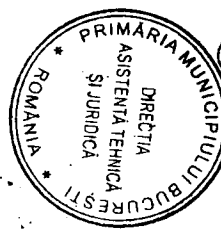
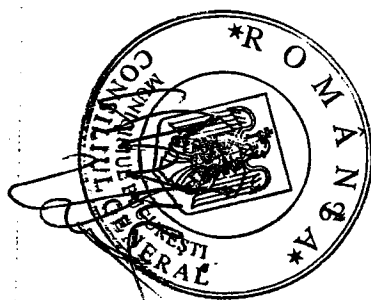
Nr. crt.	Denumire Pod/Pasaj	Amplasament	An PIF	Anul ultimei reparații curente (R.C.)			Anul ultimei reparații capital (R.K.)			Anul ultimei lucrări de modernizare (L.M.)			Descrierea lucrării de modernizare
				infrastructură	suprastructură	instalații speciale	infrastructură	suprastructură	instalații speciale	infrastructură	suprastructură	instalații speciale	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Amenajări speciale

Nr. crt.	Denumire stradă	Tronson de drum	Categoria străzii	Banda unică transport în comun pe sens de circulație		Pistă biciclete							
						pe carosabil				pe trotuar			
						stânga		dreapta		stânga		dreapta	
				Lungime [m]	Lățime [m]	Lungime [m]	Lățime [m]	Lungime [m]	Lățime [m]	Lungime [m]	Lățime [m]	Lungime [m]	Lățime [m]
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

