

CONFORM CU ORIGINALUL



Anexă la HCGMB nr. 479/23.08.2014

## Etapele Programului multianual privind accelerarea dezvoltării rețelelor edilitare de utilități publice din Municipiul București „Nicio stradă neasfaltată și fără utilități publice”

### Etapa I. Stabilirea necesarului de investiții publice

a) Direcția Generală Servicii Publice din cadrul aparatului propriu al Primarului General va transmite către direcțiile de specialitate ale Primăriilor de Sector solicitarea privind stabilirea investițiilor necesare pentru realizarea infrastructurii tehnico-edilitare pe străzile nemodernizate conform datelor precizate prin *Machetă*.

### Etapa II. Etapa de Priorizare a proiectelor de investiții publice presupune:

- a) Stabilirea unei comisii formata din reprezentanți ai Municipiului București și ai Sectoarelor Municipiului București și aprobarea acesteia prin dispoziție a Primarului General al Municipiului București.
- b) Analizarea proiectelor de investiție publică, de către comisie, cu privire la sustenabilitatea<sup>1</sup> și suportabilitatea<sup>2</sup> acestora;
- c) Priorizarea proiectelor in funcție de criteriile minime stabilite, după cum urmează:
- 1) Existența unor Reglementări Urbanistice, aferente proiectelor (P.U.G, P.U.Z etc);
  - 2) Studiu de Prefezabilitate/Studiu de Fezabilitate/Proiect Tehnic;
  - 3) Situația juridică a terenurilor clarificată - acte care să ateste proprietatea Municipiului București;
  - 4) Punerea în aplicare a proiectului de investiții necesită/nu necesită aplicare procedurii de declarare de utilitate publică și de expropriere;
  - 5) Complexitatea soluțiilor tehnice prevăzute de proiectul tehnic impune/nu impune respectarea unor anumite restricții.

<sup>1</sup>suportabilitate - reprezintă posibilitatea ordonatorului principal de credite de a asigura fondurile necesare realizării proiectului de investiții publice în orizontul de timp aferent, conform estimărilor;

<sup>2</sup>sustenabilitate - reprezintă posibilitatea ordonatorului principal de credite de a achita obligațiile de plată asumate în perioada implementării proiectului de investiții publice, evaluată ca sumă a fluxurilor anuale. Pentru ca un proiect de investiții publice să fie considerat sustenabil financiar, fluxul financiar înregistrat în fiecare an trebuie să fie pozitiv.

### Etapa III. Etapa de Selectie și Bugetare a obiectivului de investiții

- a) Vor fi selectate, etapizat, obiectivele de investiții pentru care exista Studiu de Prefezabilitate/Studiu de Fezabilitate/Proiect Tehnic;
- b) Străzile aferente obiectivelor de investiții selectate vor fi preluate în administrarea Consiliului General al Municipiului București prin Hotărâre de Consiliu;



CONFORM CU ORIGINALUL

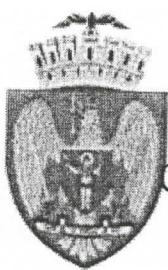


c) Indicatorii tehnico-economici și sursele de finanțare ale obiectivului de investiții selectat vor fi supuse aprobării Consiliului General al Municipiului București.

#### ETAPA IV. Etapa de realizare și finalizare a obiectivului de investiții

- a) Achiziția proiectării și execuției lucrărilor, precum și a supervizării de lucrări pentru obiectivele de investiții selectate, în ordinea stabilită conform prioritizării și selectării.
- b) Elaborarea proiectului de execuție, obținerea avizelor și autorizațiilor aferente, execuția lucrărilor, recepția și darea în exploatare a investițiilor realizate.





Machetă

NR. CRT.	TIP ARTERĂ, DENUMIRE	SECTOR	LUNGIME (ML)	LĂȚIME STRADĂ	NR. IMOBILE	ADMINISTRATORUL DRUMULUI	TIP CAROSABIL	TROTUARE (DA/NU)	STATUTUL JURIDIC	NECESAR INVESTIȚII (TIP REȚEA)	PUZ (EXISTENT/ INEXISTENT)	STUDII DE FEZABILITATE

CONFORM CU ORIGINALUL