

Programul Multianual "BUCURESTI ORAS SIGUR"-PAZA OBIECTIVE AFLATE IN ADMINISTRAREA ADMINISTRAȚIEI STRĂZILOR BUCURESTI

1. DENUMIRE PROGRAM

Paza și protecția obiectivelor aflate în proprietatea Municipiului București și în administrarea Administrației Străzilor București.

2. RESPONSABIL

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCURESTI

3. PERIOADA

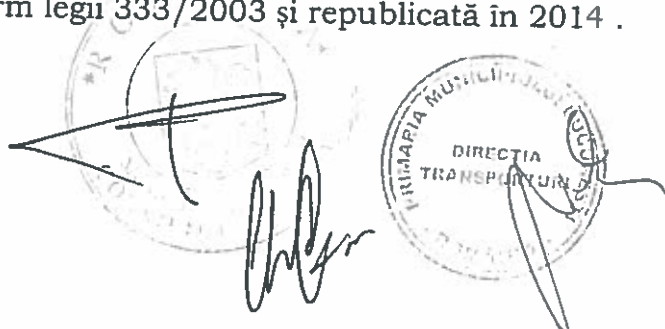
SEPTEMBRIE 2018 – SEPTEMBRIE 2022

4. LOC DE DESFĂȘURARE

Municipiul București cu întreaga sa rețea de poduri și pasaje rutiere - supra și subterane existente, rețeaua stradală cu întreg sistemul de dirijare și semnalizare rutieră (semaforizare, indicatoare și marcaje rutiere), parcajele publice de utilitate generală precum și mobilierul urban aflate ca elemente de inventar ale Administrației Străzilor și evidențiate prin procesul de inventariere anuală și reflectate în bilanțul contabil al institutiei, conform prevederilor legale în vigoare.

5. TIP PROGRAM

Programul Paza și Protecția obiectivelor aflate în proprietatea Municipiului București și în administrarea Administrației Străzilor București este un program de prevenție, conservare și protecție a bunurilor aflate în inventarul Administrației Străzilor, structurat pe tipuri de acțiuni și obiective specific semnalate de Administrația Străzilor și cu respectarea reglementărilor specific domeniului Pazei obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor conform legii 333/2003 și republicată în 2014 .



Programul se înscrie în obiectivul ~~general al Consiliului General al~~ Municipiului București privind administrarea ~~domeniului~~ public și privat al Municipiului București conform art. 32 alineatul 2, punctul c) din Legea nr. 213/1998.

6. SCOP

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategii pe termen lung pentru modernizarea, protejarea și menținerea în stare corespunzătoare a tuturor echipamentelor ce constituie mobilier urban, de a proteja patrimoniul public și de a îmbunătăți condițiile socio-economice ale cetățenilor.

În acest sens prezentul Program are ca scop asigurarea pazei, protecției și integrității bunurilor, regasite ca elemente de activ și evidențiate/reflectate în bilanțul contabil al Administrației Strazilor, împotriva oricăror acțiuni ilicite care lezează dreptul de proprietate sau existența materială a acestora.

7. CONTEXT ACTUAL

Dezvoltarea în ultimii ani a capitalei României prin alinierea la standarde europene, prin creșterea accentuată a traficului urban, a condus la necesitatea reorganizării urbanistice.

Datorită modificărilor apărute în desfășurarea traficului rutier, determinate de creșterea continuă a parcului de autovehicule, Administrația Strazilor a realizat în decursul anilor proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic atât rutier cât și pietonal.

Toate echipamentele și instalațiile amplasate pe domeniul public în ampriza strazilor constituie mobilier urban funcțional.

Activitatea de circulație în Municipiul București a impus adoptarea unor reglementări și luarea unor măsuri efective.

În contextul actual există constatate fapte savarsite cu intenție, de sustragere, distrugere, degradare a mobilierului urban, de creare de obstacole, în buna desfășurare a circulației rutiere și pietonale.

In structura juridica a acestor fapte exista o valoare juridica principala reprezentata de patrimoniu care este lezata si o valoare juridica secundara care aduce atingere organizarii traficului si sigurantei rutiere.

Apreciem ca distrugerea, degradarea ori aducerea in stare de neintrebuintare a mobilierului urban prezinta un grad de pericol social, iar pe cale de consecinta impune includerea acestora intr-un program multianual de paza si securitate.

8. OBIECTIV GENERAL

Programul Paza și Protecție a obiectivelor aflate în proprietatea Municipiului București și în administrarea Administrației Străzilor urmărește diminuarea până la eliminare a pierderilor patrimoniale, aflate pe lista de inventar a institutiei.

Acest obiectiv va fi dus la îndeplinire printr-o serie de măsuri legale prevăzute de legislația în vigoare (Legea 333/2003, republicată, H.G.301/2012, completată și modificată), puse în aplicare de personal autorizat.

9. ACȚIUNI

Următoarele acțiuni sunt necesare, în vederea atingerii scopului programului:

- Selectionarea resurselor umane necesare îndeplinirii tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul program:

- Personal de conducere și îndrumare a resurselor alocate;
- Personal de execuție (agenți de intervenție și agenți de securitate).

- Asigurarea resurselor materiale necesare:

- Mijloace auto necesare executării misiunilor de supraveghere și patrulare;
- mijloace de comunicație (stații de radio emisie-recepție);
- mijloace de autoapărare individuală, pentru dotarea agenților de securitate;
- documentele necesare executării și evidențierii serviciului de pază;

- cabine de paza (acolo unde se impune), necesare pentru situatii de vreme nefavorabila;

- **Controlul și verificarea acțiunilor desfășurate:**

- Stabilirea responsabililor zonali pentru controlul și îndrumarea activitatilor desfasurate;
- Gestionarea operativa a tuturor incidentelor și evenimentelor din zonele de responsabilitate stabilite;
- raportarea cu operativitate către toți factorii de răspundere;
- măsuri operative pentru gestionarea, diminuarea și eliminarea factorilor de risc, specifici activității desfășurate;
- cooperarea permanent și operativă cu organelle competente;

10. REZULTATE

Principalul rezultat al implementării Programului este:

- Caracterul preventiv al ansamblului de măsuri luate și implementate;
- contribuția la diminuarea până la eliminarea pierderilor provocate prin degradarea și distrugerea mobilierului;
- semnalarea operativa a tuturor disfuncționalităților constatate în zonele de responsabilitate.

11. ACTIUNILE ce vor fi implementate în baza Programului urmăresc:

- a. Conservarea și integritatea patrimoniului aflat în inventarul Administrației Străzilor;
- b. Prezervarea semnalisticii rutiere orizontale și verticală și a celorlalte categorii de mobilier urban de pe arterele rutiere, poduri și pasaje – subterane și supraterane aflate pe raza Municipiului București;
- c. Prevenirea și descurajarea actelor de vandalism (inscripționarea cu graffiti, afișajul în zonele interzise, etc.)

12. COSTURI


ROMANIA MUNICIPIUL
GENERALA ADMINISTRATIEI S.C.
DIRECTIA TRANSPORTURI
ROMANIA

4

5

Tarifele aferente prestării serviciilor vor fi asigurate de la bugetul local și urmează să fie stabilite pentru fiecare tip de serviciu, fundamentate corect și bazate pe costuri dimensionate economic și o marjă de profit care să asigure condiții de profitabilitate, în condițiile prestării unor servicii de calitate care să asigure satisfacția beneficiarului.



CONFORM CU ORIGINALA

13. AVANTAJELE ȘI SUSTENABILITATEA IMPLEMENTĂRII PROIECTULUI

- sistem managerial centralizat;
- forță de muncă și resursă umană calificată;
- capacitate managerială specializată;
- oferirea de servicii diversificate la cel mai înalt nivel calitativ în mod centralizat, de natură să conducă la realizarea obiectivelor;

14. CONCLUZII

Fata de cele expuse mai sus autoritatile au obligatia de a lua toate masurile necesare pentru a evita concretizarea actiunilor ilicite intr-un grad de pericol social, precum si asigurarea unor conditii optime ale circulatiei rutiere si pietonale.

Serviciile vor fi destinate satisfacerii unor nevoi ale comunitatii locale si ale participantilor la trafic, contribuind la ridicarea gradului de civilizatie si confort al acestora.

Programul propus va asigura mentinerea patrimoniului public stradal in perfecta stare, cu influente benefice in capitala atat din punct de vedere socio-economic cat si din punct de vedere ambiental. Implementarea acestui Program va reduce la un nivel minim starea de infractiionalitate asupra bunurilor aflate in administrarea Administratiei Strazilor, reducand in acest mod costurile cu inlocuirea si repararea acestora, reusind astfel sa fie mentinuta o stare continua de siguranta a traficului rutier si pietonal.

