



Municipiul București

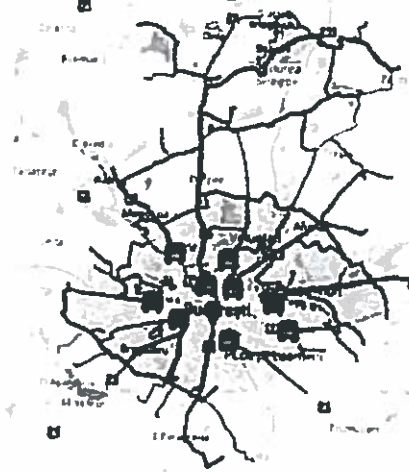


Județul Ilfov

CONFORM CU ORIGINALUL



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov



### Studiu de oportunitate privind delegarea serviciului comunitar de transport public de călători în regiunea București – Ilfov, în regim de urgență

August 2018



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

Sediul A.D.T.P.B.I. – Sector 1, București, Str. Aristide Demetriade, nr.2, et.3, cam. 6  
Birou de Reprezentare - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam. 1,  
CIF 38474532; [office@tpbi.ro](mailto:office@tpbi.ro); [www.tpbi.ro](http://www.tpbi.ro)





**Studiu de oportunitate privind delegarea serviciului comunitar de transport public de călători în regiunea București – Ilfov, în regim de urgență**

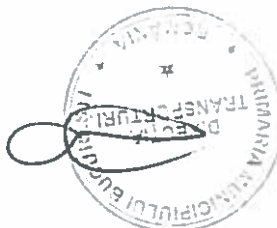
**Cuprins**

CAPITOLUL I	OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE	Pag. 2
CAPITOLUL II	DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI	Pag. 5
CAPITOLUL III	CADRUL INSTITUTIONAL SI DE REGLEMENTARE	Pag. 25
CAPITOLUL IV	STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI IN REGIUNEA BUCURESTI – ILFOV	Pag. 28
CAPITOLUL V	PREZENTAREA OPERATORULUI	Pag. 33
CAPITOLUL VI	CONTROLUL EXERCITAT DE CATRE AUTORITATEA CONTRACTANTA ASUPRA OPERATORULUI	Pag. 42
CAPITOLUL VII	OPORTUNITATEA DELEGARII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prevederi legislative</li> <li>2. Justificari de ordin economic, financiar, social si de mediu care justifica delegarea</li> </ol>	Pag. 43
CAPITOLUL VIII	ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aria teritoriala</li> <li>2. Obligatia de serviciu public</li> <li>3. Natura si intinderea drepturilor exclusive acordate operatorului STB</li> <li>4. Durata contractului</li> <li>5. Conditiiile contractului</li> <li>6. Parametrii pe baza carora se va calcula compensatia</li> </ol>	Pag. 54
CAPITOLUL IX	CONCLUZII	Pag. 57
Anexa 1	Sumarul Programului interimar de transport pentru regiunea Bucuresti – Ilfov 2018	
Anexa 2	Sumarul Programului integrat de transport pentru regiunea Bucuresti – Ilfov	
Anexa 3	Lista proiectelor depuse pentru finantare din POR 2014-2020 (Program Operational Regional) – vehicule si infrastructura	





1



CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL I - OBIECTIVUL STUDIULUI DE OPORTUNITATE



Prezentul Studiu de Oportunitate este o continuare a analizelor și recomandărilor făcute în Planul de Mobilitate Urbana Durabila 2016-2030 elaborat pentru regiunea Bucuresti - Ilfov si aprobat de Municipiul Bucuresti, Consiliul Judetean Ilfov si cele 40 de localitati de pe teritoriul judetului Ilfov, in 2017 pentru imbunatatirea, modernizarea, dezvoltarea integrata si eficienta a transportului public de calatori pe intreg teritoriul regiunii.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI), constituită în noiembrie 2017, ca asociere a celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul *înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a Serviciului public de transport local din cadrul asociației, a elaborat, pe baza recomandarilor PMUD, Programului Integrat de Transport Public de Calatori –Bucuresti – Ilfov, program aprobat de Adunarea Generala a Actionarilor in 19 iulie 2018.*

In vederea implementarii Programului Integrat de Transport Public de Calatori –Bucuresti – Ilfov , (publicat pe site-ul [www.tpbi.ro](http://www.tpbi.ro)), si pentru inițierea procedurii privind atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul regiunii Bucuresti-Ilfov, cit si pentru asigurarea perioadei de tranzitie, se întocmește prezentul *studiu de oportunitate pentru stabilirea modalităților de gestiune a serviciului de transport public de călători*, care cuprinde toate elementele obligatorii, respectiv următoarele:

- a. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
- b. situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
- c. investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
- d. justificările de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
- e. nivelul minim al redevenței, după caz;
- f. durata estimată a contractului de delegare.

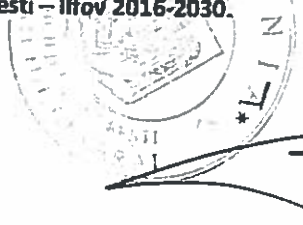
Programul Integrat de transport este un document flexibil care tine seama de dezvoltările economice si sociale si se va adapta cerintelor viitoare. Programul permite incredintare de servicii publice care sa asigure protectia economica corespunzatoare a serviciilor in cauza, lasind in acelasi timp loc pentru alte tipuri de servicii atunci cind este posibil.

Pina la asigurarea tuturor conditiilor tehnice necesare implementarii Programului Integrat de Transport Public de Calatori Bucuresti – Ilfov, si avind in vedere Decizia nr.8/11.01.2018 a Curtii de Conturi a Romaniei care prevede la pct 6- Reglementarea raporturilor Juridice între RATB și Municipiul Bucuresti printr-un contract de prestari servicii publice subventionate de transport – termen 30.09.2018, studiul propune urgentarea incheierii contractului de delegare a gestiunii avind in vedere traseele actuale acoperite de RATB in Bucuresti si In Judetul Ilfov ( 166 de trasee din care 21 In Judetul Ilfov).

Programul Interimar de transport contine informatii cu privire la traseele din Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov, denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu, numărul de mijloace de transport precum și graficele de circulație cu orele de plecare-sosire din capetele de traseu.

Programul interimar de transport va fi parte din contractul de delegare a gestiunii ce urmeaza a se incheia cu Societatea de Transport Bucuresti STB SA, constituita prin reorganizarea operatorului intern RATB in proces de reorganizare și transformare din regie autonomă în societate comercială.

Astfel contractul de urgenta se va baza pe Programul interimar de transport public de calatori care acopera Municipiul Bucuresti si partial rute din Judetul Ilfov (anexa 1), si a fost elaborat pe baza situatiei actuale de desfasurare a serviciului public de calatori, pina la implementarea Programului Integrat de transport pentru regiunea Bucuresti – Ilfov, elaborat pe baza recomandarilor mentionate in Planul de Mobilitate Urbana Durabila Bucuresti – Ilfov 2016-2030.



Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatorul SC. STB SA ce urmează a fi constituit din reorganizarea regiei RATB.

Operatorul intern regional RATB este în proces de reorganizare și transformare din regie autonomă în societate comercială.

**Reorganizarea RATB în Societate comercială este necesară pentru :**

- Aplicarea legislației naționale- Ordonanța de urgență 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome;
- Aplicarea legislației europene și naționale privind încheierea de contracte de servicii publice / de delegare de gestiune; transparența compensației;
- Conditionalitate pentru investiții finanțate prin programe europene / fonduri naționale;
- Derularea de proiecte de investiții pentru modernizarea transportului public de călători în regiunea București-Ilfov;
- Respectarea Deciziei nr.8/11.01.2018 a Curții de Conturi a României care prevede la pct 6- Reglementarea raporturilor juridice între RATB și Municipiul București prin încheierea unui contract de prestări servicii publice subvenționate de transport – termen 30.09.2018

CONFORM CU ORIGINALUL

Astfel, prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București din 22.02.2018 s-a aprobat reorganizarea Regiei Autonome de Transport București prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea Societatea de Transport București STB SA, ținând cont de prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și în conformitate cu Studiul de Oportunitate elaborat de Autoritatea Municipală de Reglementare a Serviciilor Publice (AMRSP).

Actionarii STB sunt Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București cu o participare de 99,9% din capitalul social și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov cu o participare de 0,1%. STB va îndeplini activitatea de operator regional.

Capitalul social inițial al STB SA este de 129.200.000 lei din care aprox. 29 mil lei aport în natură și aprox. 100 mil lei aport în numerar.

STB, la data transformării RATB în SC urmează a semna un Contract de delegare de gestiune prin atribuire directă în regim de urgență în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 pe o perioadă de maximum doi ani, în calitate de operator regional de transport cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI), creată prin asocierea tuturor autorităților locale de pe teritoriul regiunii București – Ilfov.

Începând cu luna ianuarie 2019, ADTPBI poate începe procedura de contractare a operatorului intern regional pe o perioadă de 10 ani, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007.

În acest sens a fost publicat în JOUE Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă.

Contractul de atribuire directă se poate încheia pe o perioadă de 10 ani pentru realizarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pentru un program de transport de aproximativ de 95 mil. km pe an, având în vedere capacitatea operatorului și programele de investiții în derulare.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI), a fost constituită în noiembrie 2017, ca asociere a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu scopul:



Handwritten signatures and official stamps at the bottom of the document.



- **Înființării, organizării, reglementării, exploatarei, monitorizării și gestionării în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre;**
- **Îmbunătățirii mobilității integrate prin administrarea coordonată și finanțarea corespunzătoare a serviciilor publice de transport în zona de influență în transport a Municipiului București**
- **Stabilirii politicilor vizând planificarea strategică, monitorizarea și avizarea activităților privind autorizarea, organizarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor publice de transport de călători în zona metropolitană București-Ilfov și zona de influență în transport a Municipiului București, pentru transportul cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou, trenuri regionale, transport naval și alte mijloace de transport terestre, pe apă și suspendate, inclusiv alte sisteme de transport alternativ.**

Contractul de servicii publice / delegare de gestiune urmează a se încheia între ADTPBI și RATB organizată în societate comercială (STB). Drept urmare, ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului 1370/ 2007 și cu legislația națională, RATB (Societatea de Transport București) va încheia în anul 2018 Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători prin atribuire directă.



Contractul va acoperi serviciile actuale prestate cu autobuze, tramvaie și troleibuze pe teritoriul administrativ al Municipiului București și serviciile prestate cu autobuze pe o parte din traseele Județului Ilfov, conform Programului Interimar de transport public de calatori acopera Municipiul Bucuresti si partial rute din Judetul Ilfov, pina la aplicarea Programului Integrat de Transport Public de Calatori ( anexa 2), ce va reprezenta obligația de serviciu public pentru operatori.

Avind in vedere procesul de transformare si necesitatea modernizarii si eficientizarii costurilor se propune atribuirea contractului in regim de urgenta pentru a se analiza in perioada acestui contract efectele tehnico economice ale reorganizarii.

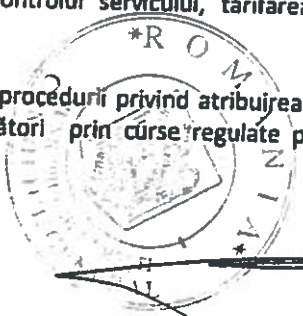
Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) formulează o strategie și un plan de investiții pentru a îmbunătăți calitatea, securitatea, integrarea și accesibilitatea infrastructurii și serviciilor de transport public.

Se propune o rețea extinsă de transport, integrat pe toata zona București – Ilfov, care să constituie o alternativă atractivă de deplasare capabilă să satisfacă în mod optim nevoia de mobilitate a cetățenilor, contribuind astfel la diminuarea utilizării automobilului, la îmbunătățirea calitatii mediului natural și construit.

„ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV” (ADTPBI) este o persoană juridică de drept privat, de interes public, înființată în temeiul prevederilor art.11-13 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței Guvernului nr. 26/2000, împreună cu celelalte prevederi ale legislației române, precum și cu prevederile Actului Constitutiv și Statutului asociației.

Pentru realizarea obiectivelor privind transportul public local (inclusiv județean), asociații mandatează Asociația ADTPBI, prin statutul său, să exercite în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale membre atribuții legate de serviciul de transport privind planificarea, reglementarea, atribuirea, contractarea, monitorizarea și controlul serviciului, tarifarea și taxarea, realizarea și implementarea programelor de dezvoltare.

În vederea inițierii procedurii privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul administrativ al localităților locale membre



ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ DE TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV, se întocmește prezentul studiu de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de călători pe teritoriul ADTPBI.

Având în vedere starea extrem de dificilă a flotei utilizate în transportul public de călători și în concordanță cu prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București - Ilfov, atât Primăria Municipiului București cât și localitățile din Ilfov care detin operatori interni s-au angajat să achiziționeze și să îmbunătățească flota și infrastructura publică de transport, atât prin fonduri proprii cât și prin utilizarea de fonduri europene alocate prin Programul Operațional Regional. Anexa 3 prezintă lista proiectelor depuse pentru Programul Operațional Regional, proiecte a caror condiționalitate o reprezintă încheierea contractelor de delegare de gestiune cu operatorii proprii de transport.

Aceste îmbunătățiri includ achiziționarea a 400 de autobuze Euro 6, a 100 de tramvaie noi și modernizarea altor 100 de tramvaie, achiziționarea a 200 troleibuze cât și 150 autobuze electrice, reabilitarea depourilor, adaptarea și modernizarea stațiilor, modernizarea sistemelor de informare și control în diverse locații, etc.

Conform legislației în vigoare cât și prevederilor programelor care urmează a finanța aceste proiecte (fonduri europene și fondul de mediu), echipamentele noi se pot da în administrare numai operatorilor interni existenți.

## CAPITOLUL II - DESCRIEREA SERVICIULUI EXISTENT DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI

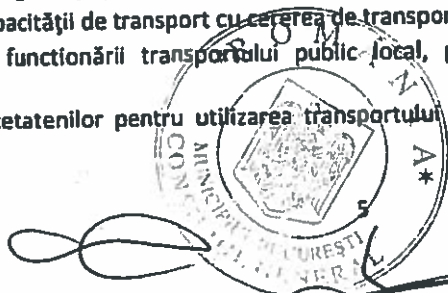
Transportul public local de călători în regiunea București - Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017, și anume:

Crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

- I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București - Ilfov;
- b. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- d. informarea publicului călător;
- e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
- f. corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
- g. optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unei integrări tarifare între operatori;
- h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia



CONFORM CU ORIGINALUL

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desăvurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale sau a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în contextul existenței unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier sau transportator autorizat, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și Legii 92/2007 privind transportul public local;
- se efectuează numai pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către asociația de dezvoltare intercomunitară;
- se efectuează de către operatorii de transport rutier sau transportatorii licențiați cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze și tramvaie deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și Legea 92/2007 privind transportul public local;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini ale traseului.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ - teritoriale care compun sistemele de utilități publice.”

Serviciile de transport public de călători cu autobuze, troleibuze, tramvaie sunt în responsabilitatea ADTPBI, ca asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop servicii de utilități publice, conform mandatelor acordate acesteia prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre.

Programul interimar de transport propus pentru situația actuală a transportului public efectuat de RATB, prevede un total de 166 linii cu o lungime anuală de 88.129.567,7km, și include următoarele categorii de linii:

- Tramvaie – 26 linii
- Troleibuze – 16 linii
- Autobuze urbane – 73 linii
- Autobuze expres și BCT – 4 linii
- Trasee de noapte – 26 linii
- Trasee preorasenești – 21 linii

Parc maxim utilizat:

- Tramvaie – 280
- Troleibuze – 181
- Autobuze urbane (inclusiv expres) – 816
- Trasee de noapte – 53
- Linii preorasenești – 49

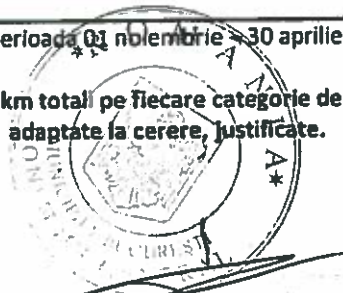


Programul Interimar de Transport anual (detalii in Anexa 1)

Tip program/ Mod de transport	Km. Planificați			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	
<b>PROGRAM NORMAE</b>				
Tramvaie	59185,60 km/zi	43367,10 km/zi	43367,10 km/zi	În toate zilele, în afară de vacanță vară elevi
Troleibuze	31077,30 km/zi	20897,30 km/zi	20991,20 km/zi	
Autobuze	179783,90 km/zi	116107,20 km/zi	116351,80 km/zi	
din care:				
Trasee urbane*	163249,80 km/zi	105894,30 km/zi	106165,00 km/zi	
Trasee regionale	11506,00 km/zi	5184,80 km/zi	5158,70 km/zi	
Trasee de noapte	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>				
Tramvaie	56177,70 km/zi	43367,10 km/zi	43367,10 km/zi	În toate zilele de vacanță vară elevi
Troleibuze	29140,00 km/zi	20897,30 km/zi	20991,20 km/zi	
Autobuze	179426,10 km/zi	116107,20 km/zi	116351,80 km/zi	
din care:				
Trasee urbane	162892,00 km/zi	105894,30 km/zi	106165,00 km/zi	
Trasee regionale	11506,00 km/zi	5184,80 km/zi	5158,70 km/zi	
Trasee de noapte	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	
<b>Total Km anual planificati</b>				
Tramvaie			19.609.937,3 km anual	
Troleibuze			10.066.654,2 km anual	
Autobuze			58.452.976,2 km anual	
din care:				
Trasee urbane*			53140316,9 km anual	
Trasee regionale			3477402,8 km anual	
Trasee de noapte			1835256,5 km anual	
Total Km transport			88.129.567,7 km anual	

\* Inclusiv linia 361 –traseu functional in perioada 01 noiembrie –30 aprilie

Marja de abatere de maxim 10% pe km totali pe fiecare categorie de Program - pentru cauze speciale si adaptate la cerere, justificate.



CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL



Asociația Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI) a elaborat Programul Integrat de Transport Public de Calători – București – Ilfov 2018, ce va fi aplicat treptat, care cuprinde un număr de 212 linii / trasee, cu un total de aproximativ 113 milioane de km/an, prezentate în tabelul următor:

PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT BUCUREȘTI – ILFOV 2018

CENTRALIZATOR RUTE

212 Linii /aprox. 113 milioane km/an

MOD TRANSPORT	Nr. LINII
Tramvaie	26
Troleibuze	16
Autobuze	170
din care:	
Trasee urbane	73
Trasee EXPRES + BCT	4
Trasee de noapte	26
Trasee regionale	67
<b>TOTAL</b>	<b>212</b>

PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT ANUAL ( detalii in anexa 2)

Tip program / Mod de transport	Km. planificați						Perioada de aplicare
	Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică și sărbători legale		
<b>PROGRAM NORMAL</b>							
Tramvaie	59.185,60	km/zi	43.367,10	km/zi	43.367,10	km/zi	În toate zilele, în afară de vacanță vară elevi
Troleibuze	31.077,30	km/zi	20.897,30	km/zi	20.991,20	km/zi	
Autobuze	249.968,24	km/zi	158.399,50	km/zi	158.667,40	km/zi	
din care:							
Trasee urbane	149.995,00	km/zi	93.699,90	km/zi	93.967,80	km/zi	
Trasee EXPRES + BCT	5.828,60	km/zi	4.655,90	km/zi	4.655,90	km/zi	
Trasee de noapte	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	
Trasee regionale	89.189,04	km/zi	55.088,10	km/zi	55.088,10	km/zi	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>							
Tramvaie	56.177,70	km/zi	43.367,10	km/zi	43.367,10	km/zi	În toate zilele de
Troleibuze	29.140,00	km/zi	20.897,30	km/zi	20.991,20	km/zi	

*[Handwritten signature]*



Autobuze	237.471,44	km/zi	152.386,40	km/zi	152.743,60	km/zi	vacanță vară elevi
din care:							
Trasee urbane	138.027,30	km/zi	88.215,90	km/zi	88.573,10	km/zi	
Trasee EXPRES + BCT	5.299,50	km/zi	4.126,80	km/zi	4.126,80	km/zi	
Trasee de noapte	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	
Trasee regionale	89.189,04	km/zi	55.088,10	km/zi	55.088,10	km/zi	
<b>TOTAL km. PLANIFICAȚI / an</b>							
Tramvaie					19.609.937,30		km. anual
Troleibuze					10.066.654,20		km. anual
Autobuze					82.671.073,00		km. anual
din care:							
Trasee urbane					47.430.622,90		km. anual
Trasee EXPRES + BCT					1.898.513,20		km. anual
Trasee de noapte					1.808.794,00		km. anual
Trasee regionale					28.666.493,55		km. anual
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %					2.866.649,35		km. anual
<b>TOTAL KM. TRANSPORT</b>					<b>112.347.664,50</b>		<b>km. anual</b>

#### Identificarea ariei teritoriale

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Suprafața totală a Regiunii București-Ilfov este de 1.821 km<sup>2</sup>, din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului București și 86,9% al județului Ilfov.

Municipiul București, capitala țării, este cea mai mare aglomerare urbană din România, populația să fiind, conform Recensământului populației din 2011, de 1.883.425 (o densitate de aproximativ 8.160 locuitori/km<sup>2</sup>), ceea ce reprezintă circa 9% din populația totală a României și peste 17% din populația urbană a țării. Conform INS la nivelul anului 2016 populația rezidentă a Bucureștiului înregistra 1.844.312 locuitori, cu mențiunea că, în contextul existenței unor oportunități economico-sociale deosebite, numărul real al populației care locuiește, lucrează sau învață în regiune este, în realitate, mai ridicat decât cel înregistrat oficial.

Bucureștiul are o rețea extinsă de transport public, dar vehiculele nu au prioritate în trafic, ceea ce reduce viteza și eficiența sistemului; de asemenea, rețeaua nu primește îmbunătățirile necesare privind calitatea și infrastructura care ar face această opțiune mai atractivă pentru utilizatorii autovehiculelor personale.



*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

CONFORM CU ORIGINALUL

Conform PMUD si Programului Integrat de Transport Public de Calatori 2018 la nivelul intregii țetele de transport, prestația de transport public de călători a fost organizată în cursul anului 2016 în cadrul a 8 autobuze si 7 depouri de tramvai, 3 depouri de troleibuze si 1 depou mixt, parcul total de vehicule fiind distribuit pe 155 trasee astfel: 26 linii de tramvaie, 116 linii de autobuze, din care 17 linii preorășenești, 15 linii de troleibuze și s-a concretizat în atingerea următorilor indicatori:

- 72.630.000 km realizați

- 438.562.000 călătorii efectuate (estimate în funcție de vânzarea de titluri de calatorie si de legitimațiile acordate beneficiarilor de gratuități);

Noul program integrat de transport prevede o crestere cu peste 20% a numarului de calatori utilizatori ai transportului public de calatori.

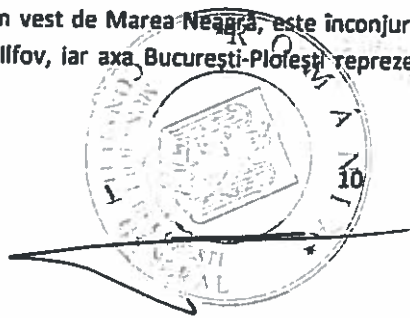
Județul Ilfov include 40 unități teritorial-administrative: 8 orașe si 32 de comune

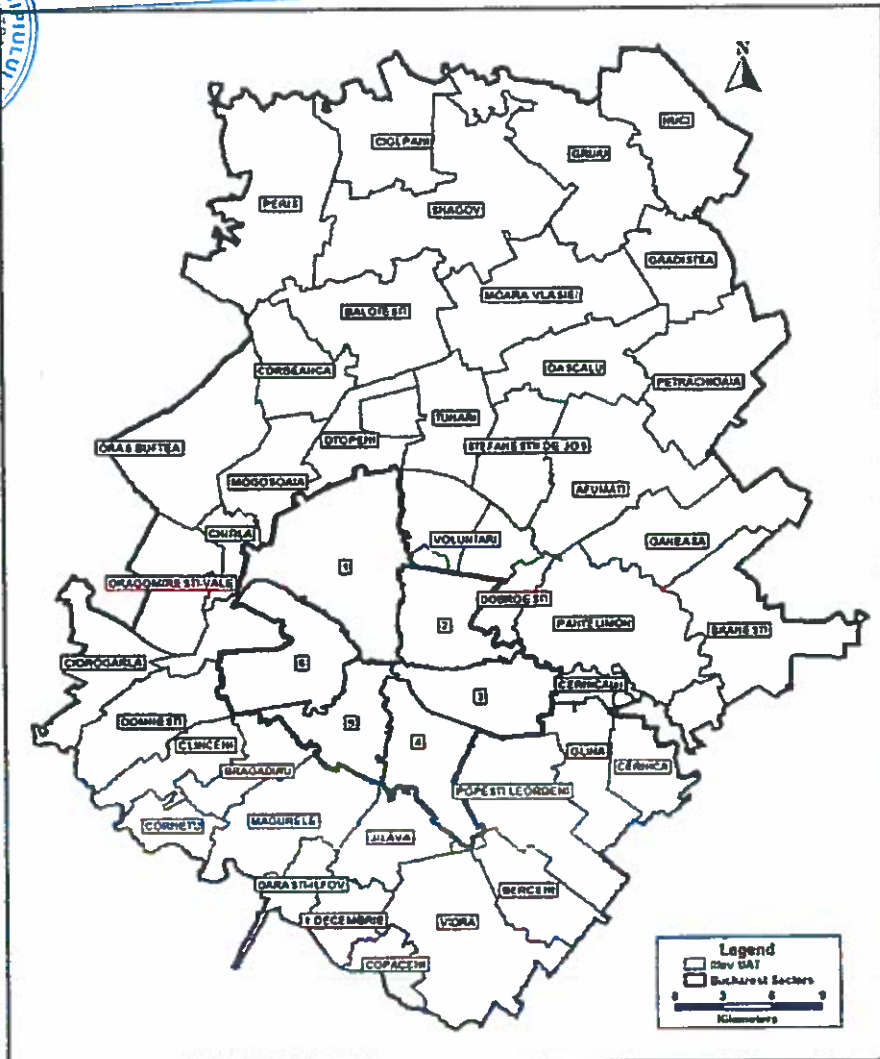
Astfel, aria teritoriala pe care s-a dezvoltat Programul Integrat de Transport Public este compus din următoarele UAT-uri:

1. Municipiul București	15. Comuna Chiajna	29. Comuna Grădiștea
2. Județul Ilfov	16. Comuna Ciolpani	30. Comuna Grulu
3. Oraș Bragadiru	17. Comuna Clorogăria	31. Comuna Jilava
4. Oraș Buftea	18. Comuna Clinceni	32. Comuna Moara Viășiei
5. Oraș Chitila	19. Comuna Copăcenii	33. Comuna Mogoșoala
6. Oraș Măgurele	20. Comuna Corbeanca	34. Comuna Nuci
7. Oraș Pantelimon	21. Comuna Cornetu	35. Comuna Peris
8. Oraș Popești-Leordeni	22. Comuna Dascălu	36. Comuna Petrăchioala
9. Oraș Voluntari	23. Comuna Dărăști	37. Comuna Snagov
10. Comuna 1 Decembrie	24. Comuna Dobroești	38. Comuna Ștefănești de Jos
11. Comuna Afumați	25. Comuna Domnești	39. Comuna Tunari
12. Comuna Barcani	26. Comuna Dragomirești Vale	40. Comuna Vidra
13. Comuna Brănești	27. Comuna Găneasa	
14. Comuna Cernica	28. Comuna Gilina	

Capitala României este un oraș cu rang de municipiu, cu statut de unitate administrativă aparte (asemănător județului) și, totodată, cel mai mare oraș al țării, atât ca număr de locuitori cât și ca suprafață, cel mai mare și important centru politic, economic, financiar-bancar, comercial, cultural-științific, de învățământ, de transport, informațional, sportiv și turistic al țării.

Bucureștiul este situat în sud estul țării, la o distanță de 125 km sud de Carpații Orientali, 64 km nord de fluviul Dunărea și la 250 km vest de Marea Neagră, este înconjurat de Județul Ilfov cu care formează regiunea de dezvoltare București-Ilfov, iar axa București-Ploiești reprezintă principalul coridor de creștere economică a țării.





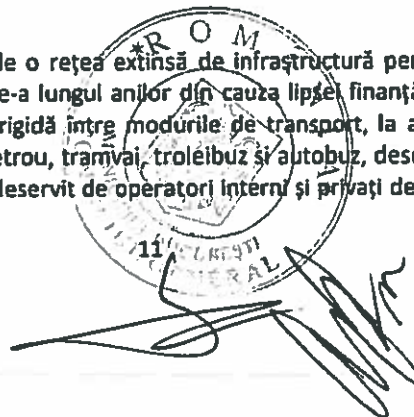
Harta 1-1 Regiunea București-Ilfov, subdiviziuni administrative

Toate localitățile din Jud. Ilfov sunt membre ale ADTPBI. Orașul Otopeni și comuna Balotești au aderat ulterior constituirii asociației, și ca urmare statutul ADTPBI este în curs de modificare. Prin urmare, la data delegării serviciului de transport public local de călători, toate localitățile din Județul Ilfov vor fi membre ale ADTPBI.

#### Descrierea serviciului de transport public de călători ca serviciu de interes economic general

Serviciul de transport public este serviciu de interes economic general, fiind baza mobilității și accesului la facilitățile urbane, a accesibilității la servicii sociale și de sănătate pentru toate categoriile de locuitori din aria administrativ teritorială a ADTPBI.

Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțării pentru mentenanță sau investiții și este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri. În interiorul Bucureștiului există rețele extinse de metrou, tramvai, troleibuz și autobuz, deservite de doi operatori publici (RATR și METROREX). Județul Ilfov este deservit de operatori interni și privați de transport public cu autobuze





și de conexiuni feroviare inter-city, dar puternic concentrate pe București, cu o conectivitate scăzută la nivelul județului Ilfov.

Lipsa de integrare între diferitele rețele poate să fie identificată prin aspecte privind infrastructura stațiilor și a vecinătăților, structuri tarifare diferite, lipsa informațiilor pentru pasageri și segregarea serviciilor între București și Județul Ilfov. Un sistem comun de taxare a fost instituit între serviciile metroului și RATB (tramvai, troleibuz și autobuz) în anul 2013, dar a fost întrerupt în anul 2014.

Ca urmare, pasagerii sunt obligați să utilizeze doar un singur mod de transport, sau mai exact un singur operator, sau să investească sume mari de bani în mai multe transferuri pentru fiecare călătorie. Acesta este un aspect crucial, așa cum reiese din chestionarele privind obiceiurile de călătorie, realizate pe gospodării, 66% din pasagerii RATB, 60% din pasagerii metroului și 74% din pasagerii transportului public din Ilfov și 60% din navetiștii care utilizează trenul nu sunt proprietari de mașini, fiind din acest motiv utilizatori captivi.

#### Serviciile actuale asigurate de modurile de transport public

	Metrou	Tramvai	Autobuz	Troleibuz	TP Ilfov
Număr linii	4	26	80	15	50
Capacitate vehicul (locuri)	1.200	200	50	50	16
Media plecărilor zilnice	452	3.447	10.813	3.255	3.578
Media capacității zilnice de serviciu [%]	27%	35%	27%	8%	3%
Lungimea traseului (km)	146	479	1.627	259	2.021
Media zilnică de Km vehicul	9.948	33.527	103.340	22.897	54.672
Media zilnică de ore vehicul	1.885	2.547	8.054	2.068	1.366
Începerea operării – dimineața	05:00	05:00	05:00	05:00	05:00
Finalizarea operării – seara	23:00	23:00	23:00	23:00	22:00
Tarif de bază Lei (o călătorie)	2	1,3	1,3	1,3	3
Număr mediu de pasageri, zilnic	624.191	489.706	885.428	198.028	40.000

Sursă: Planul de mobilitate urbană durabilă București-Ilfov 2016-2030<sup>1</sup>

Pentru scopul Studiului de Oportunitate, relevant este transportul de suprafață cu autobuze, tramvaie și troleibuze, pe aria regiunii București - Ilfov.

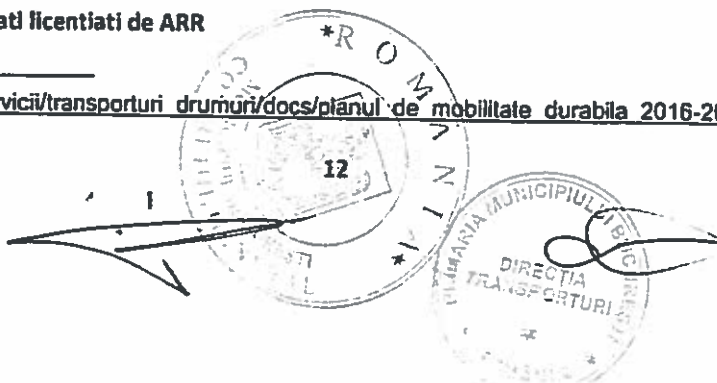
Operatorii care efectuează în prezent activitatea de transport public de calatori este următoarea:

#### A. Operatori detinuti/ contractati de Autoritatile locale:

- OPERATOR INTERN RATB - (prin transformare STB operator regional) – 166 rute actuale din care 145 în București
- OPERATOR INTERN VOLUNTARI – 8 rute regionale
- OPERATOR INTERN BUFTEA – 2 rute regionale
- OPERATOR PRIVAT OTOPENI-2017 – rute în localitate
- OPERATOR PRIVAT BALOTESTI-2014 – rute în localitate
- IN CURS DE INFIINTARE OPERATOR REGIONAL BUFTEA/MOGOSOIAIA

#### B. Operatori privat licentiați de ARR

<sup>1</sup> [http://www.pmb.ro/servicii/transporturi\\_drumuri/docs/planul\\_de\\_mobilitate\\_durabila\\_2016-2030.pdf](http://www.pmb.ro/servicii/transporturi_drumuri/docs/planul_de_mobilitate_durabila_2016-2030.pdf)



CONFORM CU ORIGINALUL

- 36 OPERATORI PRIVAȚI LICENȚIAȚI ARR (program de transport 2008) – fara contract de delegare, cu activitate mai mult comerciala decit de transport public de calatori, fara aplicarea standardelor de transport urban in vigoare;

Trăbul mentionat ca Autoritatea locala este in intregime responsabila pentru planificarea serviciului public local, regional, conform Constitutiei Romaniei (raspunde de realizarea serviciilor publice de interes local), a legislatiei europene: Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe cale ferata si rutier, intrat in vigoare din decembrie 2009 si a legislatiei nationale: Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 precum si Legea 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 care prevede anumite modificări referitoare la transport public local de călători.

Conform Legii nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, Art 16 - (1) Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.

Cei 36 de operatori privati din zona metropolitana, licentiați de ARR din 2008, nu respecta Regulamentul UE 1370/2007 privind transportul pe cale ferata si rutier, intrat in vigoare din decembrie 2009, care este obligatoriu pentru toate tarile membre si prevede obligatia ca autoritatea contractanta sa incheie contracte de servicii publice cu reguli bine determinate si indicatori de performanta (sa se stabileasca costul lei/ km si subventia). Regulamentul prevede ca altfel orice drept de traseu sau/ si subventie este de fapt ajutor de stat, si respectarea Regulamentului inlocuieste procedura clasica de ajutor de stat.

Operatorii privati posesori de licente de transport date de ARR incepind cu 2008, au licentele prelungite dupa 2013, anual, avind la baza urmatoarelor acte legislative:

- O.U.G. nr 30 din 2013 – pentru prelungirea valabilitatii licentelor de traseu si a programelor de transport public judetean – prin care programul de transport, in baza căruia se efectuează serviciile regulate de transport persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, își menține valabilitatea până la data de 30 iunie 2014; OUG aprobata prin Legea nr.225 din 15.07.2013 si actualizată la data de 4 iulie 2015;
- Ordin comun MAI nr.258 si MTI nr.1672 din 2012 – pentru aprobarea Normelor privind conditiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele in zona metropolitana Bucuresti;
- Legea Nr. 107 din 26 mai 2016-privind aprobarea OG 63/2015 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov pina la 31 decembrie 2016.
- OUG 5/2017 pentru modificarea OUG 63/2015 privind prelungirea valabilitatii licentelor de traseu si a programului de transport in baza carora se efectueaza serviciile regulate de transport de persoane între municipiul Bucuresti si localitatile judetului Ilfov, precum si pentru prelungirea valabilitatii licentelor de traseu si a programului de transport public judetean sau a programului de transport public local de persoane, in cazul in care procedura de atribuire a acestora a fost suspendata prin hotarari ale instantelor de judecata;

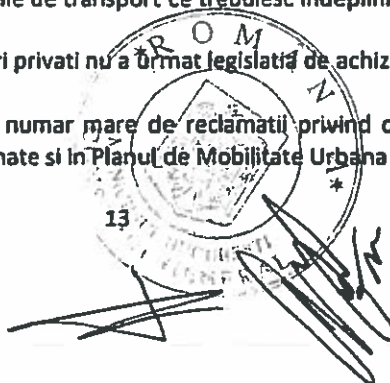
Programul de transport elaborat de ARR in 2008 si continuat in prezent nu include statiile traseelor ci numai capetele de traseu si nu tine cont de conditiile de transport ce trebuiesc indeplinite pentru un transport public civilizat.

Procedura de selectie a celor 36 de operatori privati nu a urmat legislatia de achizitii publice.

De asemenea s-a constatat existenta unui numar mare de reclamatii privind calitatea serviciilor oferite de microbuzele licentiate ARR, aspecte mentionate si in Planul de Mobilitate Urbana Durabile 2016 - 2030.



*[Handwritten signature]*

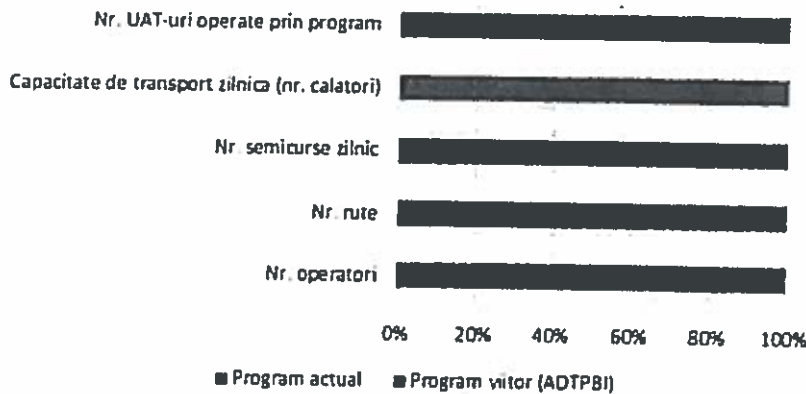




**Situatie comparativa a celor doua programe de transport**

Indicatori	Program actual ARR si local	Program Integrat viitor (ADTPBI)
Nr. operatori ( 36 operatori privati licentiati ARR, 4 operatori interni si 2 operatori privati locali)	42	6
Nr. rute	62	67
Nr. semicurse zilnic	4.902	5.275
Capacitate de transport zilnica (nr. calatori)	98.040	422.032
Nr. UAT-uri operate prin program	36	41

Chart Title

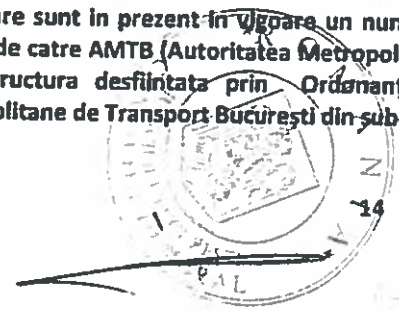


Avind in vedere prevederile Regulamentului 1370/2007 prin care Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice - Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 trebuie publicat în Suplimentul la Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau de atribuirea directă, se pot lua următoarele măsuri pentru buna funcționare a transportului public de calatori în regiunea București – Ilfov :

- Atribuirea în regim de urgenta a contractelor de delegare de gestiune pentru operatorii interni care performeaza în prezent serviciul de transport public de calatori;
- Analizarea și identificarea de rute specifice care deservesc noile zone rezidentiale sau zone comerciale și industriale ce pot fi incluse în Programul Integrat de Transport, în plus fata de rutile existente și atribuite prin procedura competitiva conform Regulamentului 1370/2007.

În plus, pe teritoriul regiunii București – Ilfov se desfășoară activitatea de transport public prin curse speciale, pentru care sunt în prezent în vigoare un număr de aproximativ 350 licențe de traseu, acordate pînă în iunie 2018 de către AMTB (Autoritatea Metropolitană de Transport București din cadrul Ministerului Transporturilor, structură desființată prin Ordonanța de urgență nr. 35/2018, privind desființarea Autorității Metropolitane de Transport București din subordinea Ministerului Transporturilor.

Handwritten signature.



Ordonanta de urgenta 35/2018 a fost justificata de necesitatea armonizării legislației de înființare și funcționare a Autorității Metropolitane de Transport București (AMTB) din subordinea Ministerului Transporturilor cu legislația europeană și națională în vigoare, privind transportul public local de călători și asigurarea cadrului de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de intrat în vigoare la data de 3 decembrie 2009, prin care autoritatea publică locală și asociațiile autorităților publice locale sunt în regim responsabile pentru planificarea serviciului de transport public local sau regional de călători.

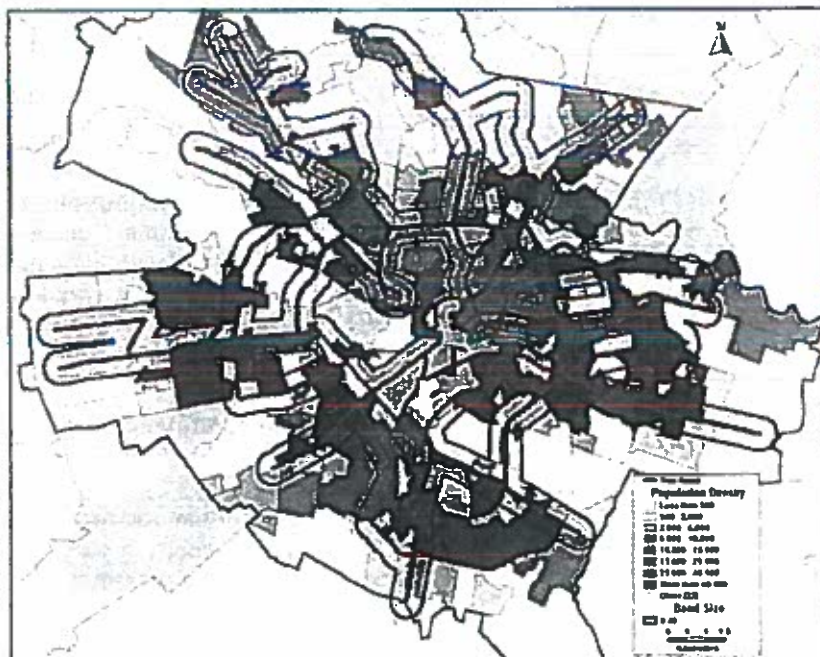
Conform Ordonantei de Urgenta, de la data desființării A.M.T.B., atribuțiile referitoare la înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea și controlul funcționării serviciilor de transport public rutier local de călători pe raza administrativ-teritorială a municipiului București și a județului Ilfov se exercită, cu respectarea principiului autonomiei locale, de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

Acestea pot exercita atribuțiile respective direct și/sau, în conformitate cu legislația în vigoare, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, structură de cooperare cu personalitate juridică de drept privat și statut de utilitate publică, constituită prin asocierea unităților administrativ-teritoriale respective.

#### Rețeaua de tramvaie

Rețeaua de tramvaie include 280 Km cale de rulare simplă (140 Km cale dublă), cu 26 de trasee ce sunt operate de RATB pe teritoriul Municipiului București. 63% din locuitorii Bucureștiului (1.190.562 persoane) și 61% din angajați (542.816 persoane) pot ajunge la o stație de tramvai mergând pe jos în jur de 400 m.

Acoperirea Infrastructurii de tramvai și densitatea populației, pe o rază de 400 m



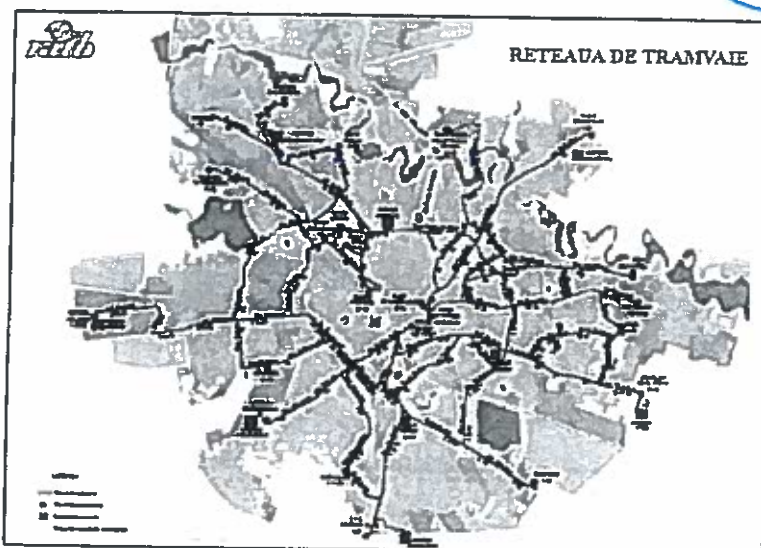
Sursa: Planul de mobilitate urbană durabilă București-Ilfov 2016-2030



*[Handwritten signature]*







Rețeaua de tramvaie din municipiul București Ianuarie 2018, Sursa: <http://www.ratb.ro>

În anul 2016, sistemul avea următoarele caracteristici:

Parametru	Valoare
trasee	26
lungimea rețelei de tramvai	140 km cale dublă
lungimea traseelor de tramvai	243 km cale dublă
rețea electrică aeriană tramvai	356,76 km cale simplă
depouri de tramvai	7 + 1 depou mixt, din care 4 modernizate
vehicule de tramvai aflate în operare	486 unități
refugii pietonale, din care	437
refugii pietonale cu adăposturi călători	267

Sursa: Raport Activitate RATB 2016<sup>2</sup> și Studiu Oportunitate Reorganizare RATB – AMRSP<sup>3</sup>

Aproximativ 70% din întreaga linie de tramvai a fost deja reabilitată sau modernizată. Lucrările de renovare au fost realizate pe bază de proiecte și cu tehnologii convenționale, ce permit o funcționare robustă. Au fost aplicați parametri uniformi, ce asigură compatibilitatea deplină a tuturor vagoanelor de tramvai cu întreaga rețea.

Calea de rulare este, în general, robustă și mai bună decât în multe orașe est europene, dar majoritatea infrastructurii de tramvai este retrogradată pentru a împărți spațiul pe carosabil cu traficul auto, aceasta având impact asupra vitezei și calității. Vitezele comerciale sunt cu mult sub standardele internaționale și ar trebui să fie mai degrabă 22-28 km/h pentru rețeaua principală / linii tramvai rapid și 16-20 km/h pentru liniile de tramvai convenționale.

Semnalizarea traficului încă nu asigură prioritate completă pentru tramvaie iar sistemele de informare în timp real a pasagerilor, introduse în urmă cu câțiva ani, sunt defecte, lăsând pasagerii fără orar de funcționare sau informații privind traseul. De asemenea, este important de menționat modul de configurare a stațiilor și facilitățile care sunt sub standard. Unele peroane au fost reproiectate și modernizate, dar majoritatea se află în continuare în stare necorespunzătoare sau nu există.

Starea căii de rulare, stațiile necorespunzătoare și facilitățile pentru pasageri și, în plus, absența oricărei legături care să traverseze orașul, limitează eficiența acestui mod, în general și în special caracterul de distribuitor pentru magistrala de cale ferată sau alte servicii de transport public periferice.

<sup>2</sup> [http://www.ratb.ro/docpdf/raport\\_activitate\\_2016.pdf](http://www.ratb.ro/docpdf/raport_activitate_2016.pdf)

<sup>3</sup> <http://www.amrsp.com.ro/images/SO%20RATB%20final.pdf>



RATB are la dispoziție 7 depouri de tramvai și 1 depou mixt cu o capacitate de 574 locuri de garare a tramvaielelor. Dintre acestea, depourile Giurgiului, Alexandria, Militari, Dudești sunt modernizate iar depourile Victoria, Colentina, Titan și Bucureștii Noi sunt nemodernizate. În aceste depouri se desfășoară și activități de curățenie, spălare, întreținere și reparații curente planificate sau neplanificate, lucrări preventive și revizii.

În anul 2017 se aflau în operare 476 de vehicule de tramvai (din care 5 tramvaie școală și unul propus pentru casare) marcele: BUCUR LF, TATRA T4R, V2AT, V3AM, V3AM2S, V3A CH-PPC, V3A PPC-CA, V3A 2010-CA, RATHGEBER, cu următorii parametri tehnici:

Marca tramvai	Număr	Dimensiuni	Capacitate (4 cal/m <sup>2</sup> )	Tehnologie	Alți parametri
V3AM	323	26,18mx2,39m (L=27,18m cu tampoane)	167	13 cu podea parțial coborâtă, 310 cu podea ridicată	Suprafața liberă podea: 33,3m <sup>2</sup>
TATRA T4R	80	14x2,2m (L=15,104m cu tampoane)	83	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 15m <sup>2</sup>
V3A CCPPC	46	27,043x2,39m (L=28,15m cu tampoane)	178	Podea parțial coborâtă	Suprafața liberă podea: 35,4m <sup>2</sup>
BUCUR LF	16	25,39x2,45m	160	Podea parțial coborâtă	Suprafața liberă podea: 29,3 m <sup>2</sup>
V2AT	9	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	124	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 24m <sup>2</sup>
V2ST	2	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	116	Podea ridicată	Suprafața liberă podea: 22 m <sup>2</sup>

CONFORM CU ORIGINALUL

Tramvai	Număr total călători (4călători/m <sup>2</sup> )	Număr locuri			Suprafața liberă podea (m <sup>2</sup> )	Suprafața totală podea (m <sup>2</sup> )
		pe scaune	în picioare	scaun rulant		
BUCUR LF	160	43	117	1	29,3	47
V3A-M	167	34	133	0	33,3	45,5
V3A-93-CH-PPC	178	36	142	2	35,4	46,7
V2ST	116	28	88	0	22,0	29,0
V2AT	124	28	96	1	24,0	31,0
T4R	83	23	60	0	15,0	24,8

Vechimea medie a parcului de tramvaie este de 19,4 ani.

La cele de mai sus se adaugă: 56 vagoane utilitare, din care 7 vagoane cu remorcă care pot transporta materiale diverse sau materiale provenite din demolari, precum și utilaje grele, dar a caror înălțime să nu afecteze linia de contact; 33 vagoane-perie pentru curățarea liniilor; 2 vagoane tip turbofreză, care permit curățarea liniilor de tramvai de zăpadă; 5 vagoane de epocă, care pot fi folosite pentru transportul persoanelor interesate pe trasee turistice și pentru organizarea unor evenimente – căsătorii, întâlniri de lucru discrete.

Serviciile de transport actuale necesită un număr maxim de 289 tramvaie. Creșterea vitezei comerciale, raționalizarea unor servicii și alte plusuri de eficiență pot reduce această cifră (cu 10-20 %) până la aproximativ 245 tramvaie active și, cu o generoasă rezervă de 15 %, la o dimensiune totală a flotei de circa 282 tramvaie

La nivelul lunii aprilie 2017 parcul circulant număra 257 tramvaie, Majoritatea tramvaielelor utilizate în prezent sunt depășite din punct de vedere tehnologic, nu respectă standardele actuale și necesită activități de mentenanță intensive.

#### Rețeaua de troleibuze

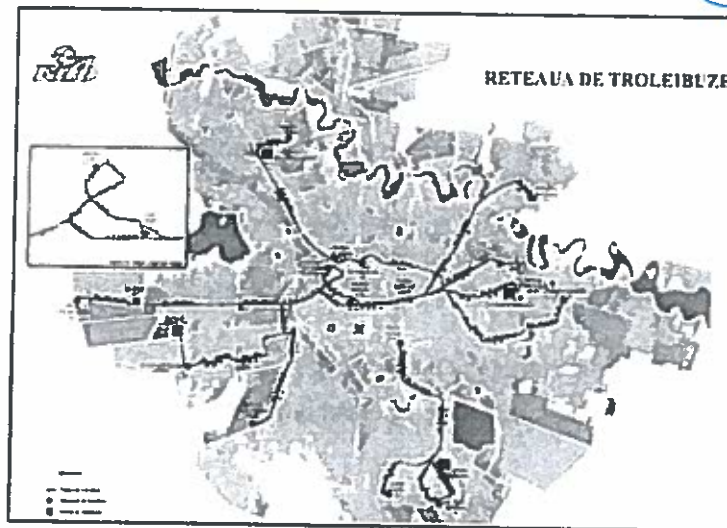
Rețeaua de troleibuze reprezintă o parte minoră față de restul rețelei operate de RATB, cu 16 trasee și mai puțin de 100 km lungime totală, reprezentând 17% din serviciul RATB. Întreaga rețea este situată pe teritoriul Municipiului București. Rețeaua cuprinde câteva linii radiale și include o secțiune în centrul orașului. O a doua rețea, mai restrânsă, cuprinde trei linii pe distanțe scurte în zona periferică de sud-est.

Rețeaua de troleibuze din municipiul București, Ianuarie 2018



*[Handwritten signature]*





Sursa: <http://www.ratb.ro>



CONFORM CU ORIGINALUL

Flota de troleibuze este formată din 197 de vehicule cu podea înaltă, 100 de troleibuze cu podea joasă și nici un troleibuz articulat. Din acestea, 3 troleibuze sunt școală. În luna aprilie 2017 parcul circulant era de 165 vehicule. Ca tipologie, majoritatea parcului este constituit din troleibuze ASTRA (100 Astra IRISBUS și 195 ICARUS 415 T), la care se adaugă 2 troleibuze Rocar. Vechimea medie a parcului este de 13,9 ani.

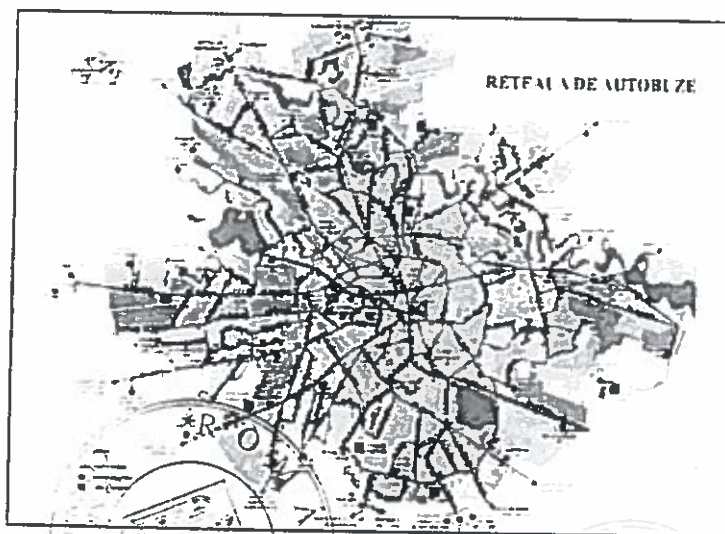
Linia electrică suspendată este de tip convențional cu fixare rigidă și unghiuri abrupte la macazuri, permițând în general viteze moderate și forțând troleibuzele să încetinească în fața macazurilor, în ciuda activităților de reabilitare din trecut, infrastructura curentă a troleibuzelor (cabluri aeriene - OHC) necesită modernizarea și reînnoirea componentelor. Cu toate acestea, aprovizionarea cu energie este suficientă pentru un număr de două ori mai mare decât numărul de tramvaie și troleibuze ce funcționează în prezent.

Sistemul de troleibuze include 3 depouri exclusive pentru troleibuze (Bujoreni, Berceni și Vatra Luminoasă) și un depou mixt pentru tramvaie și troleibuze (Bucureștii Noi). Capacitatea totală este de 404 vehicule.

#### Rețeaua de autobuze pe teritoriul Administrativ al Municipiului București

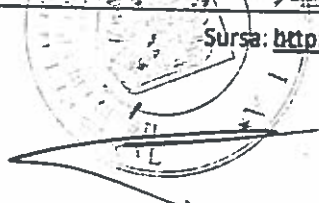
Rețeaua convențională de autobuz cuprinde 64 de trasee pe teritoriul Municipiului București, 2 expres (asigură legătura cu Aeroportul Otopeni) și 8 linii de navetă, care înlocuiesc liniile de troleibuz sau tramvai, precum și 25 de trasee de noapte. Lungimea totală a traseelor este de 1586 km. Rețeaua cuprinde liniile radiale, tangente și orbitale și acoperă majoritatea orașului, deservind toate cartierele.

Rețeaua de autobuze din municipiul București, ianuarie 2018



Sursa: <http://www.ratb.ro>

*[Handwritten signature]*



Un număr de 8 autobuze asigură activitățile de întreținere și mentenanță (Titan, Ferentari, Obregia, Alexandria, Pipera, Nordului, Floreasca, Militari), având o capacitate totală însumată de 1.240 de vehicule.

Flota de autobuze numără 1.147 de vehicule de 12 metri (capacitate aprox 100 călători), din care parc scos zilelor 807 autobuze la nivelul lunii aprilie 2017.

Flota de autobuze este modernă având 500 de autobuze Mercedes-Benz Citaro euro 3, 500 de autobuze Mercedes-Benz Citaro Euro 4, toate cu podea joasă și jumătate dintre ele cu aer condiționat. În plus, în parcul de vehicule se mai regăsesc 62 autobuze DAF SB 220, 80 autobuze ROCAR U 412, 3 Iveco FIAT și 2 IKARUS 260 acestea fiind immobilizate.

Vechimea medie a parcului Mercedes-Benz Citaro este de 9,4 ani.

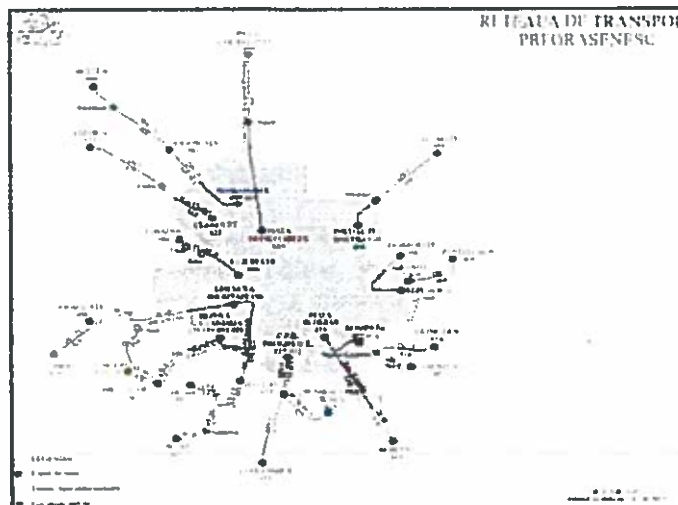
Îmbarcarea și debarcarea călătorilor din mijloacele de transport este asigurată în 2117 stații, din care 220 stații comune autobuz/troleibuz.

#### Rețeaua de autobuze pe teritoriul Județului Ilfov

##### Trasee deservite de RATB

La sfârșitul anului 2016<sup>4</sup> funcționau 17 linii preorășenești pentru care s-au încheiat contracte între RATB și 12 localități din județul Ilfov, în conformitate cu prevederile H,C,G,M,B, nr. 267/2010, modificată prin HCGMB nr. 144/2013 (1 Decembrie, Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Afumați, Domnești, Mogosoia, Clinceni, Popești-Leordeni, Chiajna), Pe aceste trasee RATB operează cu 46 autobuze. Pe cele două linii expres ce fac legătura cu Aeroportul Otopeni operează 13 autobuze.

#### Rețeaua de autobuze din municipiul București, ianuarie 2018



Sursa: <http://www.ratb.ro>

Pentru traseele preorășenești sunt amplasate un număr de 213 stații.

La data de 01.02.2018, transportul public de călători prin servicii regulate prestat de RATB se realizează pe un număr de 21 trasee, acesta semnând contracte de servicii cu localități din cadrul Județului Ilfov, în baza HCGMB 3/2018 și conform contractului aprobat prin această hotărâre.

<sup>4</sup> [http://www.ratb.ro/docpdf/raport\\_activitate\\_2016.pdf](http://www.ratb.ro/docpdf/raport_activitate_2016.pdf)





CONFORM CU ORIGINALUL

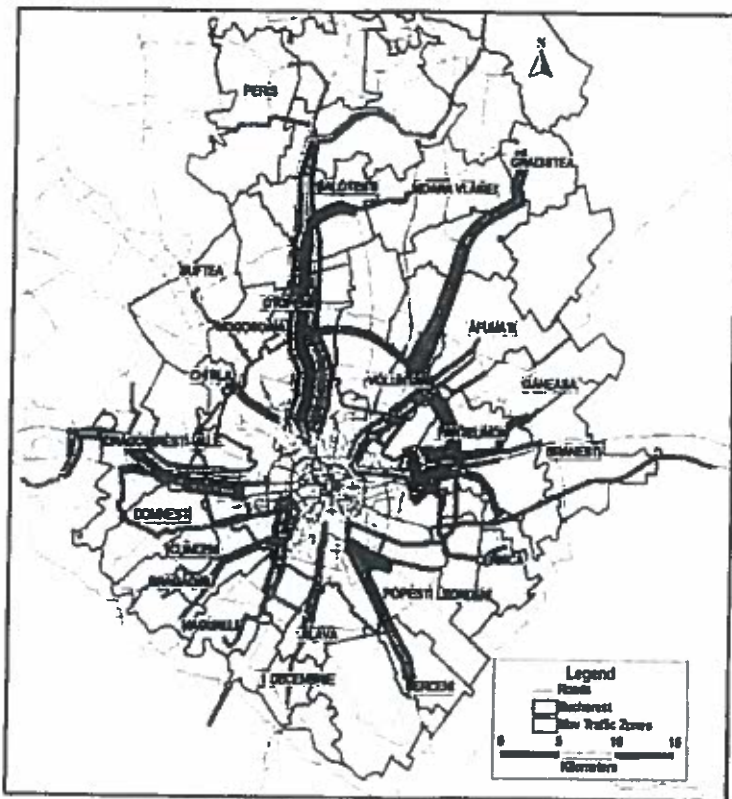
### Rețeaua transport deservită de alți operatori

Rețeaua de transport public Ilfov-București operează sub formă de stea, cu autobuze care pleacă de la una din cele șase locații principale (deși mai există câteva care deserveșc doar 1-3 rute fiecare) și se deplasează în localitățile din Ilfov situate de-a lungul șoselelor principale interurbane. Rețelei îi lipsesc serviciile între localitățile din Ilfov care sunt situate pe trasee diferite. Aceste trasee sunt conform Programului de Transport 2008 și sunt deservite de către RATB și de către operatori privați.

Harta de mai jos ilustrează rețeaua de autobuze din Ilfov realizate de alți operatori decât RATB, raza de deservire a rețelei și stațiile terminale ale acestora din București. Serviciile se concentrează pe coridoarele majore de intrare în București, iar fiecare traseu conectează câteva localități din Ilfov, deseori doar un oraș sau o comună individuală, cu o stație la marginea Bucureștiului. Un număr semnificativ de localități nu beneficiază de transport public.

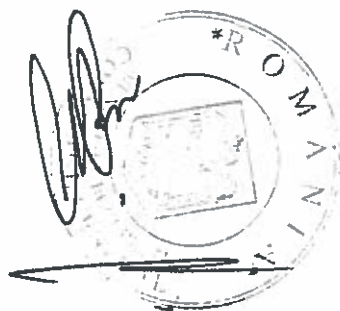
De asemenea, în cazul localităților mai mari, deși sunt deservite de transportul public, acesta nu asigură o distribuție uniformă, fiind concentrat în lungul drumului principal care tranzitează localitatea.

### Rutele de transport București-Ilfov-alți operatori privați



Sursă: Planul de mobilitate urbană durabilă București-Ilfov 2016-2030

Stațiile duc lipsă de dotări pentru pasageri, inclusiv informații, cum ar fi harta traseului, orarul autobuzelor, etc. Operatorii de autobuze au de obicei o flotă mixtă, între 15 și 60 vehicule, dintre care majoritatea sunt microbuze.



## Operatori interni

### BUCUREȘTI

În 1990, în baza Legii nr. 15/1990<sup>5</sup>, Societatea de Transport Public a fost transformată într-o regie autonomă (RATB), sub autoritatea Municipiului București, prin Consiliul Local, un statut care a fost menținut până în anul 2018. În plus, serviciile de taxi și serviciile locale de transport cu autobuzul Ilfov au fost externalizate către alte companii care au fost privatizate câțiva ani mai târziu. Societatea de Transport București este singurul furnizor de servicii de transport public de suprafață din interiorul Bucureștiului, cu autobuze, tramvale și troleibuze.

Prin Hotărârea Consiliul General al Municipiului București nr 55 /22.02.2018 s-a inițiat reorganizarea RATB într-o societate comercială reglementată conform Legii 31/1990, ca operator regional în sensul art. 2, lit. h. Societatea de Transport București se constituie ca operator regional, cu acționari Consiliul General al Municipiului București (99,9%) și Consiliul Județean Ilfov (0,1%).

### BUFTEA

Orasul Buftea oferă transport public local la nivelul localității prin 2 rute ( 101 Studio – Chitila și 102 Studio – REMAT), Serviciile sunt deservite de SC GENERAL PUBLIC SERV SA- operator Intern detinut integral de către orasul Buftea, serviciile fiind atribuite direct în anul 2012 pe o durată de 6 ani, Operatorul are în operare 4 autobuze.

### VOLUNTARI

În Orasul Voluntari transportul public se realizează încă din anul 2002 pe 5 trasee ce conectează orașul cu cele mai apropiate cartiere din București, acestea făcând parte din Programul de transport 2008. S.C. Serviciul Transport Voluntari S.R.L. este societatea Consiliului Local Voluntari, efectuează transport public local de călători, asigurând legătura dintre orasul Voluntari și municipiul București, Operatorul deține 20 de autobuze marca BMC și 10 autobuze urbane marca ISUZU achiziționate de CONSILIUL LOCAL VOLUNTARI, Contractul de delegare de gestiune este atribuit direct în anul 2016 pe o durată de 6 ani

## Operatori privați cu contract de servicii publice

### BALOTEȘTI

Începând din anul 2013, pe teritoriul administrativ al Comunei Balotești s-a înființat serviciul local de transport public local și s-a aprobat Regulamentul și Caietul de sarcini al serviciului (HCL 33/ 25 aprilie 2013), Astfel serviciile de transport public local se desfășoară în prezent pe 2 trasee (Balotești Spital-Măgura-15 km și Dimieni-Măgura, 9 km). Serviciile sunt prestate de către operatorul privat G&S Tours SRL, ca urmare a câștigării procedurii competitive în anul 2014 și în baza Contractului de delegare de gestiune a serviciilor., Contractul are o durată de 6 ani. Orașul Balotești plătește diferențe de tarif operatorului pentru diferite categorii de călători cu facilități la transportul public, conform HCL 62/ 26.09.2013.

### OTOPENI

În orașul Otopeni funcționează un traseu de transport public local - Linia Albastră, operat în prezent de către o societate privată, Romtransport Services SRL. Acesta a fost atribuit prin procedură competitivă în iunie 2017. Se acordă facilități la transport și se plătesc operatorului diferențe de tarif.



CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL



## Alți operatori publici în afara jurisdicției ADTPBI

### Metrorex

Prin HG nr. 686/1991 Intreprinderea de Exploatare a Metroului București se transforma în "intreprinderea de Exploatare a Metroului București, METROREX", sub autoritatea Ministerului Transporturilor, având ca obiect de activitate principal "transportul de persoane cu metroul pe rețeaua de cai ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, pentru satisfacerea interesului public, social și de apărare civilă". Totodată, prin HG nr. 266/1993 s-a recunoscut metroului "caracterul de monopol natural și strategic". În baza hotărârii nr. 482/24.06.1999 se schimbă denumirea societății în "Societatea Comercială de Transport cu Metroul București – METROREX S.A.". Principalele caracteristici ale rețelei sunt prezentate mai jos:

- Linii de metrou : 4;
- Lungimea rețelei: 71.00 km cale dubla;
- Număr depouri : 4;
- Număr de stații : 53;
- Distanța medie între două stații : 1.5 km;
- Lungimea unei stații : 135 – 175 m;
- Adâncimea medie a unei stații : 12 m;
- Ecartament : 1432 mm;
- Sistem Automat de Taxare cu cartela magnetică din 1995, modernizat în 2000.

Din 2006 a fost realizată cu RATB o platformă funcțională care permitea utilizarea unor titluri de transport comune, aceasta fiind prima etapă a integrării tarifare Metrorex – RATB. Modernizarea SAT în curs de realizare-2017

CFR Călători- este operatorul național de servicii feroviare, serviciile prestate de către acesta fiind realizate pe bază de contract de servicii cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Principalele gări pentru transportul de călători pe tot teritoriul București –Ilfov trebuie să fie deservite mai bine de către transportul public, iar programele de circulație corelate,

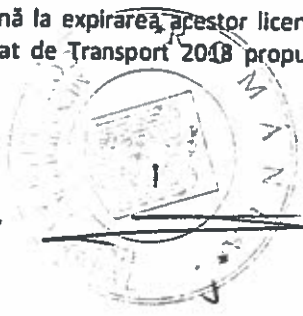
Cu toate că METROREX și CFR Călători, conform legislației în vigoare, nu se află în competența de contractare și organizarea transportului a ADTPBI, *integrarea serviciilor de transport de suprafață din competența ADTPBI cu cele de metrou și cale ferată este esențială* pentru un transport sustenabil și atingerea obiectivelor Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București Ilfov 2016-2030,

### Operatori privați

36 de companii private care furnizează servicii de transport cu autobuze între București și Ilfov, pe baza licențelor eliberate de ARR inițial pentru 2008-2011, prelungite ulterior pînă în 2019. Nu s-au încheiat contracte de servicii publice și au un caracter economic avînd în vedere că licențele menționează numai capetele de traseu și nu se respecta un program de transport.

Ordonanța de Urgență nr. 5 din 18 ianuarie 2017 pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 63/2015, aprobată prin Legea nr.114/2017, privind prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, *până la data finalizării procedurilor de atribuire a traseelor cuprinse în următorul program de transport.*

Astfel, în prezent, licențele de traseu în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov au fost prelungite de către ARR pînă la data de 31.12.2018. Nu există contracte de servicii încheiate cu operatorii privați deținători ai acestor licențe. Acest fapt impune ca pînă la expirarea acestor licențe și finalizarea procedurii de atribuire a traseelor, conform Programului Integrat de Transport 2018 propus, să se poată atribui pentru Ilfov aceste trasee fără drept exclusiv.



22



25

## Infrastructura pentru călători și calitatea serviciului

Au fost identificate 3 categorii de probleme principale ale rețelei de transport public din Ilfov:

1. Conectivitate limitată către mijloacele de transport în comun urbane – din cauza stațiilor multiple localizate la marginea orașului, Un prim exemplu este "Piața Presei", unde pornesc și se termină multe trasee din nord, deși pasagerii se pot transfera către linia separată a Tramvaiului 41, la această stație ei nu au legături directe spre sistemul de metrou.
2. Accesibilitate limitată între localitățile din Ilfov, deoarece traseele de autobuz operează în principal de-a lungul drumurilor principale, ducând astfel la o limitare a serviciilor de transport dintre localități;
3. Absența serviciilor de transport intra-regionale Ilfov-Ilfov – forțează rezidenții din Ilfov, care se bazează pe transportul public, să călătorească spre București și să efectueze mai multe transferuri pentru a ajunge în alte localități din Ilfov care nu sunt aliniate pe același coridor către oraș.

Problemele operaționale suplimentare identificate includ:

1. Trasee ne-optimizate;
2. Variabilitatea frecvenței este prea mare: 15-60 min la ora de vârf;
3. Periodicitate necunoscută, deoarece orarul este dictat de cerere (șoferii așteaptă pasagerii să se îmbarce și să umple autobuzul, în funcție de perioada zilei);
4. Orele de funcționare sunt limitate, servicii slabe după ora 19:00;
5. Flotă mică, veche și cu întreținere precară, nesupravegheată (de exemplu, autoritățile nu cunosc în întregime numărul de autobuze ce operează pe trasee), fără aer condiționat / încălzire, etc;
6. Stații de autobuz și noduri de transport public inadecvate;
7. Număr necunoscut de stații, deoarece sunt informale; practica obișnuită pentru șoferi este să folosească stațiile de autobuz urbane în București și oprirea la cerere în afara orașului;
8. Lipsa informațiilor despre pasageri;
9. Reglementare și supraveghere limitată sau absentă.

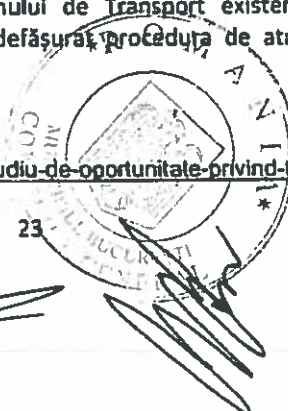
În cadrul Studiului de Oportunitate privind transportul de persoane între Municipiul București și Unitățile Administrative Teritoriale din Județul Ilfov<sup>6</sup>, s-a realizat o numărătoare manuală a numărului de călătorii pe toate relațiile de transport deservite în anul 2014 de operatorii licențiați de către Autoritatea Rutieră Română, fiind colectate următoarele informații:

- Numărul de călătorii zilnice;
- Numărul de locuri oferite pentru mijloacele de transport utilizat;
- Intervalul mediu de succedare la ore de vârf și în afara orelor de vârf;
- Gradul maxim de aglomerare;
- Orele de începere și de terminare a Programului de transport.

În concluzie, un număr de aprox. 200.000 călătorii zilnice au fost estimate ca cerere aferentă anului 2014. Prognoza cererii pe termen scurt estimează un volum de 218.341 călători/zi în anul 2020 și un număr de 30.825.000 km parcursi/an.

Aceste sondaje și prognoze ale cererii au stat la baza planificării serviciilor de transport și a resurselor necesare pentru realizarea serviciului și pregătirii Programului de Transport existent pentru Județul Ilfov și a documentațiilor de atribuire, în baza cărora s-a defășurat procedura de atribuire în anul 2014, ulterior suspendată.

<http://www.mtb.eu/wp-content/uploads/2013/06/Studiu-de-oportunitate-privind-transportul-de-persoane-pdf>





CONFORM CU ORIGINALUL



În cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2020, prin diverse metode de sondaje și utilizând modelul de prognoză a cererii, a fost propus Planul de transport pentru județul Ilfov (capitolul 14,5; anexa 5, A, tabel 14,5,1- și 14,5,2 ), plan agreeat de către Unitățile Administrativ Teritoriale din Județul Ilfov, de către Consiliul Județean Ilfov și Municipiul București, Planul în Integralitatea lui fiind apoi aprobat de către Consiliul General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov, Acest plan, împreună cu reanalizarea adaptării cererii la condițiile concrete ale anului 2018 și ca urmare a disușilor cu reprezentanții UAT-urilor, au stat la baza propunerii noului Program de transport pentru termen scurt.

Pentru o monitorizare corectă și rezonabilă a activității RATB, conform Regulamentului cadru pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în Municipiul București și a Caietului de Sarcini (aprobat de Consiliul Tehnico - Economic RATB, în 11.06.2013), au fost stabiliți zece indicatori de performanță (I 1 - I 10), precum și modul de raportare a acestora.

În conformitate cu atribuțiile Autorității Municipale de Reglementare a Serviciilor Publice, conferite de către HCGMB nr. 339/2009 și HCGMB nr. 112/2012, Compartimentul de Urmărire a Aplicării Reglementărilor privind Serviciul Integrat de Transport Public Local din cadrul acesteia realizează monitorizarea la operatorul RATB a indicatorilor de performanță stabiliți prin Regulamentul serviciului și raportați trimestrial de RATB către AMRSP.

Lunar, conform unei planificări anunțate operatorului, Compartimentul de Urmărire a Aplicării Reglementărilor privind Serviciul Integrat de Transport Public Local face verificări ale indicatorilor de performanță și face o analiză a nivelului acestora comparativ cu perioadele anterioare.

Indicatorii de performanță ai serviciului se evaluează întotdeauna cu un nivel de referință, care trebuie să fie standard impus sau un nivel de performanță stabilit și la care operatorul serviciului trebuie să furnizeze prestația sa. Aceste valori limită ale indicatorilor de performanță vor fi considerate cele realizate de RATB în anul 2017 și constituie nivelul limită pentru anul 2018 pentru contractul de servicii ce va fi încheiat de ADTPBI cu noua Societate de Transport Public constituită prin reorganizarea RATB.

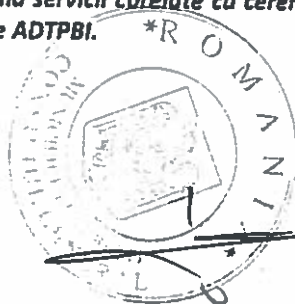
**Odată cu constituirea ADTPBI, aceasta stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.**

Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a acestora. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului. Pe termen mediu, este propusă implementarea Standardului 13 816 pentru tot teritoriul Asociației.

Serviciile de transport public local pe tot teritoriul ADTPBI sunt servicii de utilitate publică, așa cum acestea sunt definite în Legea 51/ 2007 privind serviciile de utilitate publică, accesibilitatea la servicii socio-urbane a locuitorilor din întreg teritoriul UAT-urilor membre fiind esențială pentru asigurarea creșterii economice, combaterii sărăciei, creșterea incluziunii sociale și accesul pe piața muncii,

Experiențele anilor trecuți demonstrează ca aceste servicii au un pronunțat caracter social, atât datorită amplasamentelor centrelor de interes pe teritoriul zonei deservite, cât și prin tipologia diversificată a locuitorilor ce beneficiază de aceste servicii.

În plus, asigurarea acestor servicii la un tarif adaptat posibilităților locuitorilor este esențială pentru promovarea conectivității și accesibilității la serviciile de transport integrate. ***De aceea, obligațiile de serviciu trebuie să impună serviciilor corelate cu cererea, în condiții de calitate și siguranță minime impuse, la tarife propuse de către ADTPBI.***



24



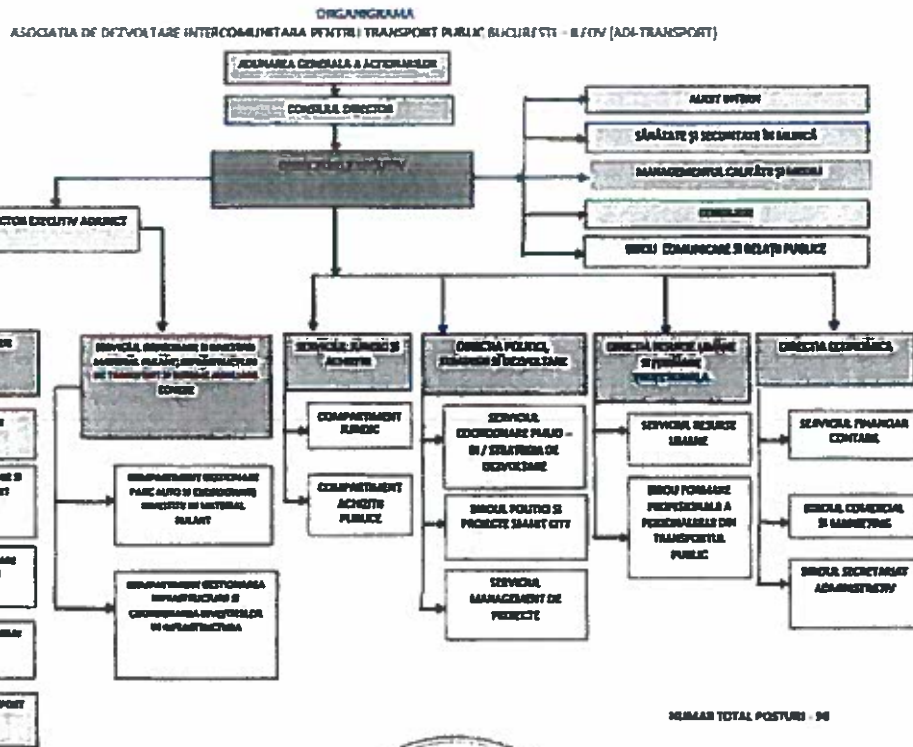
CAPITOLUL III - CADRUL INSTITUTIONAL SI DE REGLEMENTARE

CONFIRM CU ORIGINALUL

ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI) este asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice în înțelesul Legii 51/2007- asociație de dezvoltare intercomunitară definită potrivit prevederilor Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, având ca obiectiv înființarea, organizarea, reglementarea, finanțarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciilor de utilități publice furnizate/prestate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente acestor servicii;

Astfel, este autoritatea locală competentă care are competența de a delega gestiunea serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri, conform Regulamentului CE nr. 1370/2007 și Legii 51/ 2006 a serviciilor de utilitate publică, cu modificările și actualizările ulterioare. Delegarea gestiunii poate fi efectuată de asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre, în baza unui mandat special acordat de acestea.

Conform statutului ADTPBI, Adunarea Generală este organul de conducere al asociației și se compune din toți membrii asociației ADTPBI, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora, Printre membrii se numără Primarul General al Municipiului București și Președintele Consiliului Județean Ilfov. Președintele asociației ADTPBI este Primarul Municipiului București sau un reprezentant desemnat de către acesta. Primul președinte este numit prin actul constitutiv al Asociației ADTPBI și prin hotărârile de asociere ale unităților administrativ-teritoriale care sunt membrii fondatori.



ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI)

Conform statutului asociației, printre atribuțiile Adunării Generale se numără

25

CONFORM CU ORIGINALUL



- a. alege și revocă membrul Consiliului Director și Președintele Asociației;
- b. aprobă primirea și excluderea membrilor;
- f. aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al asociației ADTPBI și a situației financiare anuale;
- h. decide asupra veniturilor asociației ADTPBI;
- i. decide în ceea ce privește resursele obținute de la bugetul de stat și/sau bugetele locale;
- j. aprobă programul de activitate;
- l. aprobă stabilirea cotizației;
- m. orice alte atribuții prevăzute de lege.

Adunarea generală a Asociației adoptă, de asemenea, orice hotărâri în exercitarea drepturilor speciale de informare și de control asupra operatorului, acordate Asociației conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

ADTPBI, prin Autoritatea Metropolitană de Transport, organizată la nivel de direcție, își exercită atribuțiile pentru aplicarea cerințelor Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legislației naționale în vigoare.

Autoritatea Metropolitană de Transport este autorizată de către ANRSC ca Autoritate de autorizare, reglementată în condițiile Legii 92/2007 a transportului public local.

Conform Regulamentului de Organizare și Funcționare, Autoritatea Metropolitană de Transport are în componență servicii și compartimente ce au atribuțiile enumerate mai jos.

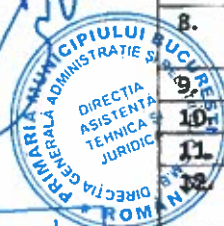
<b>AUTORITATEA METROPOLITANA DE TRANSPORT (DIRECȚIE)</b>
- SERVICIUL DE PLANIFICARE ȘI REGLEMENTARE
> COMPARTIMENT PLANIFICARE ȘI PROGRAMARE TRANSPORT PUBLIC
> COMPARTIMENT GESTIONARE CONTRACTE DELEGARE
> COMPARTIMENT REGLEMENTARI
- SERVICIUL MONITORIZARE TRANSPORT PUBLIC

#### Autoritatea Metropolitană de Transport - Atribuții

1.	Acționează în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței.
2.	Contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.
3.	Publică anual un raport cumulativ privind obligațiile de serviciu public de care este răspunzătoare, operatorii de serviciu public selectați și plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate operatorilor de serviciu public respectivi sub forma rambursării, Raportul în cauză trebuie să facă distincția între transportul cu autobuzul și transportul pe șine, să permită monitorizarea și evaluarea funcționării, a calității și a finanțării rețelei de transport în comun și să furnizeze, dacă este cazul, informații cu privire la natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate.
4.	Pune în aplicare și monitorizează prevederile Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 privind dezvoltarea serviciului, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente și legate de furnizarea serviciului public de transport local precum și a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorilor.
5.	Elaborează planul integrat de transport și circulație la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și monitorizează implementarea lui.
6.	Asigură integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic.



*[Handwritten signature]*

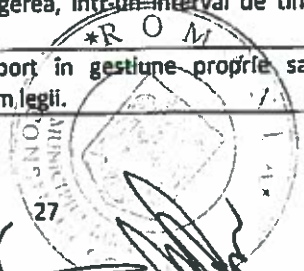


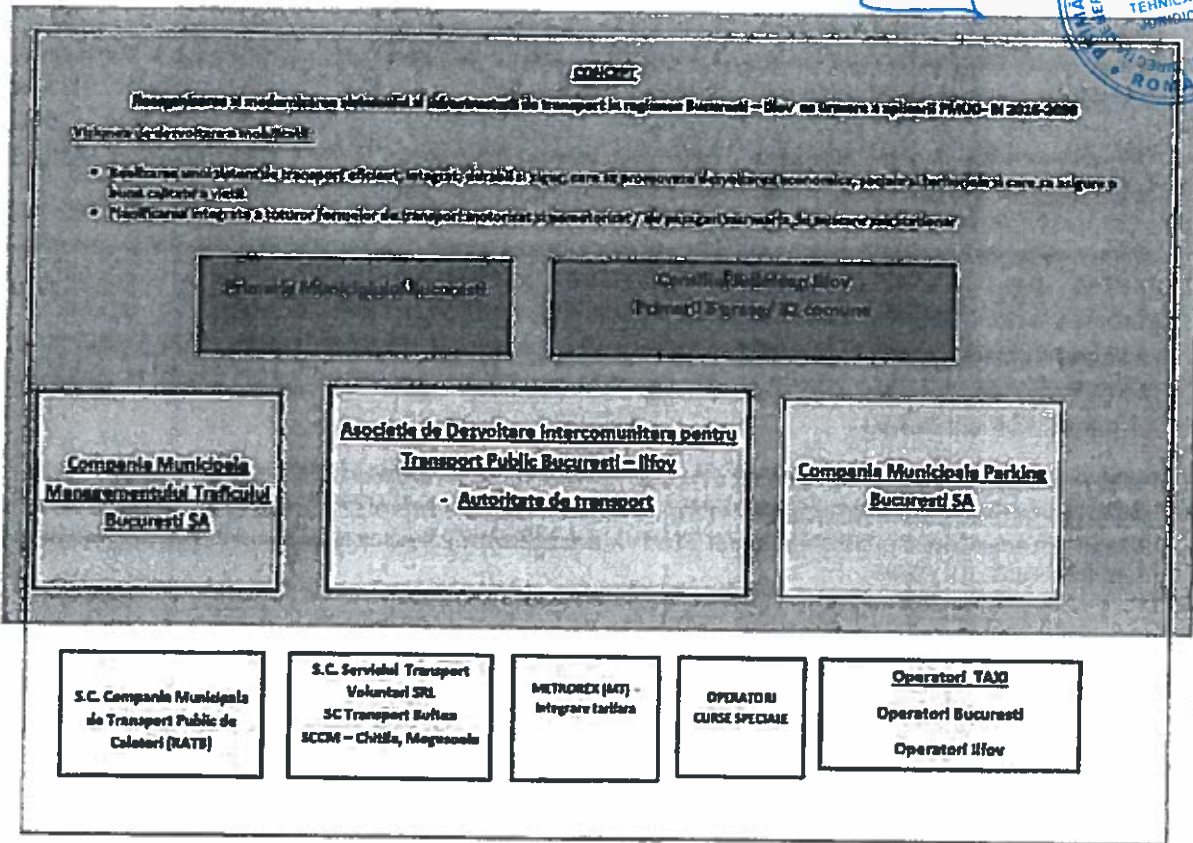
CONFORM CU ORIGINALUL

7.	Elaboreaza norme, proceduri, standarde pentru toate tipurile de transport tinind cont de practicile europene și noile tehnologii.
8.	Încheie contractele cu operatorii de transport public de călători și monitorizează realizarea acestor contracte și a indicatorilor de performanță,
9.	Asigură monitorizarea transportului.
10.	Efectuează plățile compensatorii către operatori și urmărește eficientizarea cheltuielilor publice.
11.	Urmărește implementarea proiectelor de investiții.
12.	Stabilește, ajustează, modifică și aprobă prețurile, tarifele și taxele speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.
13.	Stabilește și aprobă ajustarea sau modificarea prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice, după caz, pe baza avizului de specialitate emis de autoritățile de reglementare competente,
14.	Asigură protecția și conservarea mediului natural și construit,.
15.	Gestionează și administrează serviciul public de transport local pe criteriile de competitivitate și eficiență economică și managerială, având ca obiectiv atingerea și respectarea indicatorilor de performanță a serviciului, stabiliți prin contractul de servicii publice, respectiv prin hotărârea de dare în administrare.
16.	Elaborează și aprobă strategia proprie în vederea îmbunătățirii și dezvoltării serviciului de public transport local, utilizând principiul planificării strategice multianuale,.
17.	Promovează dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului de public transport local și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante,.
18.	Consultă asociațiile utilizatorilor serviciilor publice de transport în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciului de public transport local,.
19.	Informează periodic utilizatorii asupra stării serviciului de transport local și asupra politicilor de dezvoltare a acestuia,.
20.	Mediază și soluționează conflictele dintre utilizatori și operatori, la cererea uneia dintre părți.
21.	Monitorizează și controlează modul de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operatori prin contractele de servicii publice cu privire la: respectarea indicatorilor de performanță și a nivelurilor serviciilor, ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice, respectarea Legii concurenței nr. 21/1996, republicată, exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, calitatea serviciilor, asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor,.
22.	Stabilește cerințele și criteriile de participare și selecție a operatorilor la procedurile organizate pentru atribuirea contractelor de servicii publice,.
23.	Solicită informații de la operator cu privire la nivelul și calitatea serviciului prestat și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea serviciului public de transport local,.
24.	Să invite operatorului pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor;
25.	Sanționează operatorul în cazul în care acesta nu operează la nivelul indicatorilor de performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor,.
26.	Refuză, în condiții justificate, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor propuse de operator, iar pentru serviciile care funcționează în condiții de monopol, să solicite avizul autorităților de reglementare competente,.
27.	Propune rezilierea unilaterală a contractele de servicii publice și organizează o nouă procedură pentru încredințarea acestora, dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către operatori a obligațiilor contractuale și dacă operatorii nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și să asigure atingerea, într-un interval de timp prestabilit, a parametrilor asumați.
28.	Organizează sistemul public de transport în gestiune proprie sau delegată, prin hotărârea autorităților deliberative asociate, conform legii.



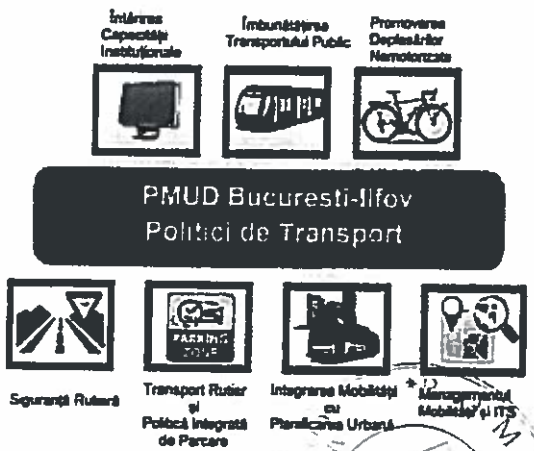
*[Handwritten signature]*





**CAPITOLUL IV - STRATEGIA DE DEZVOLTARE INTEGRATA A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CALATORI IN REGIUNEA BUCURESTI – ILFOV**

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și staționare. Pentru a atinge Obiectivele PMUD utilizează 7 politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le ordonează în funcție de prioritatea pentru eficiență maximă.



Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

- I. Reforma Instituțională și întărirea capacității administrative
- II. Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate
- III. Deplasări nemotorizate
- IV. Siguranța rutieră
- V. Transport rutier și politică de parcare
- VI. Îmbunătățirea Integrării dintre planificarea urbana și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale
- VII. Managementul mobilității și ITS



Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerare urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcările.

Programului Integrat de Transport Public de Calatori –Bucuresti – Ilfov 2018, (publicat pe site-ul [www.tobi.ro](http://www.tobi.ro)), elaborat ca urmare a recomandarilor PMUD, propune implementarea celor 212 rute.

Pina la asigurarea tuturor conditiilor tehnice necesare implementarii Programului Integrat de Transport Public de Calatori Bucuresti – Ilfov, si avind in vedere Decizia nr.8/11.01.2018 a Curtii de Conturi a Romaniei care prevede la pct 6- Reglementarea raporturilor juridice intre RATB si Municipiul Bucuresti printr-un contract de prestari servicii publice subventionate de transport – termen 30.09.2018, studiul propune urgentarea incheierii contractului de delegare a gestiunii avind in vedere traseele actuale acoperite de RATB in Bucuresti si in Judetul Ilfov.

Astfel contractul de urgenta se va baza pe Programul Interimar de transport public de calatori care acopera Municipiul Bucuresti si partial rute din Judetul Ilfov (anexa 1), si a fost elaborat pe baza situatiei actuale de desfasurare a serviciului public de calatori, pina la implementarea Programului Integrat de transport pentru regiunea Bucuresti – Ilfov.

Costurile stabilite in contractual cu STB pentru fiecare mod de transport si cu diferentierea pe Bucuresti si Ilfov, sunt urmatoarele:

C unitar tramvaie /2018 = 18,22 lei/km

C unitar troleibuze /2018 = 12,24 lei/ km

C urban autobuze /2018 = 9,11 lei/ km

C regio autobuze /2018 = 7,75 lei/ km

Cheltuielile necesar a fi efectuate pentru sustinerea unui asemenea program de transport ar fi de:

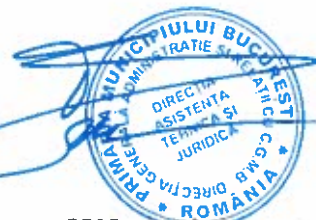
Mod de transport	Nr. km	Cost unitar (lei /km)	Profit rezonabil	TVA	Cost total (lei)
Tramvaie	19.609.937,30	18,22	3,57%	19%	440.357.619,52
Troleibuze	10.066.654,20	12,24	3,57%	19%	151.861.437,26
Autobuze	58.452.976,20	9,11/7,75	3,57%	19%	650.476.605,96
din care:					
Trasee urbane	53.140.316,90	9,11	3,57%	19%	596.655.233,84
Trasee regionale	3.477.402,80	7,75	3,57%	19%	33.215.258,72
Trasee de noapte	1.835.256,50	9,11	3,57%	19%	20.606.113,40

Finantarea programului de transport se face din trei mari surse financiare:

- Vanzare de titluri de calatorie
- Diferente de tarif pentru reduceri si gratuitati
- Venituri conexe



CONFORM CU ORIGINALUL



- Compensatie (subventie)

Consiliul Director si Adunarea Generala a Actionarilor - ADTPBI din 19 iulie si 1 august 2018 au avizat modalitatea de distributie a compensatiei pentru rutele preorasenesti / regionale intre UAT-uri si intre operatori si anume:

- Suma reprezentind compensatia pentru rutele regionale/ preorasenesti se va acoperi 90% de catre PMB si 10% de catre localitatile din Ilfov
- Distributia pe localitati din Ilfov se poate face functie de populatie și km parcursi (50%/50%)

#### Strategia pe termen scurt

Strategia pe termen scurt propune începerea implementării propunerilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030. Au fost începute acțiunile de transformare a Regiei Autonome Transport Public continuându-se eforturile de pregătire a operatorilor pentru contractarea serviciilor și pentru integrarea serviciilor la nivelul întregului teritoriu al ADTPBI.

Prin HCGMB nr. 395/21.12.2016 s-a aprobat achiziția unui număr de 100 tramvaie, respectiv prin H.C.G.M.B. nr. 394/21.12.2016 achiziția unui număr de 400 autobuze urbane (320 autobuze de 12 metri, 30 cu lungime de 18 metri și 50 de lungime 10 metri). Noile vehicule vor fi achiziționate în cadrul unui program multianual, pe o durată de 12 luni începând cu octombrie 2018. Achiziția noii flote de autobuze și perspectiva de achiziție a unor noi autobuze electrice asigură necesarul pentru acoperirea în mare măsură a transportului public la nivelul zonei deservite prin autobuze la standarde de calitate și siguranță ridicate.

În acest context complex, ținând cont de politica investițională pe termen scurt, mediu și lung a Unităților Administrativ-Teritoriale membre, de politica propusă prin PMUD 2016-2030 și de situația instituțională și juridică în domeniul serviciilor de transport călători pe teritoriul ADTPBI, strategia de dezvoltare a transportului public și de delegare a gestiunii serviciilor de transport public este propusă a se implementa în două etape, fapt cu implicații în contractarea serviciilor de transport public de călători. Schematic, aceste etape sunt prezentate în figura de mai jos.

Planul de transport în oricare etapă este cel propus în prezentul studiu de oportunitate.

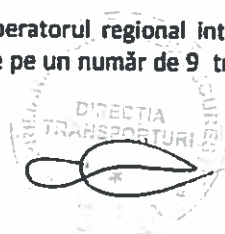
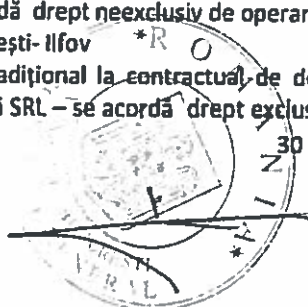
Se propune încheierea de contracte de delegare a gestiunii în situații de urgență, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007, pe durată limitată la maximum 2 ani.

#### ETAPA DE TRANZIȚIE- Septembrie 2018 - delegarea serviciilor de transport se realizează astfel:

- o Un număr de 166 trasee de tramvai, troleibuz și autobuz pe teritoriul Municipiului București- gestiune directă prin atribuire directă către operatorul regional Societatea de Transport București, cu drept exclusiv de operare pe trasee pe traseele din București și drept neexclusiv pe traseele din Ilfov;
- o Un număr de 8 trasee de transport cu autobuzul pe teritoriul Municipiului București- Ilfov -gestiune directă prin atribuire directă către operatorul regional intern Societate de Transport Voluntari SRL, cu drept neexclusiv de operare pe trasee
- o Un număr de 2 trasee de transport cu autobuzul pe teritoriul Municipiului București- Ilfov -gestiune directă prin atribuire directă către operatorul regional intern General Public Serv SA Buftea, cu drept neexclusiv de operare pe trasee.

#### ETAPA DE INTEGRARE – Ianuarie 2019

- o Semnarea actului adițional la contractual de delegare cu operatorul regional Societatea de Transport București – se acordă drept neexclusiv de operare pe 51 trasee de transport cu autobuzul pe teritoriul Municipiului București- Ilfov
- o Semnarea actului adițional la contractual de delegare cu operatorul regional intern Societate de Transport Voluntari SRL – se acordă drept exclusiv de operare pe un număr de 9 trasee de transport





cu autobuzul pe teritoriul Municipiului București- Ilfov atribuite anterior și extinderea operării pe 1 traseu.

Semnarea actului adițional la contractual de delegare cu operatorul regional intern General Public Serv SA Buftea – se acordă drept exclusiv de operare pe un număr de 2 trasee de transport cu autobuzul pe teritoriul Municipiului București- Ilfov atribuite anterior.

Un număr de 5 trasee de transport cu autobuzul pe teritoriul Municipiului București- Ilfov -gestiune directă prin atribuire directă către operatorul regional intern al Orașului Chitila și localității Mogoșoaia (în prezent în curs de înființare), cu drept exclusiv de operare pe trasee.

CONFORM CU ORIGINALUL

Contractele încheiate de către Primăria Otopeni și Primăria Balotesti cu operatorii privați de transport rămân în derulare până la încheierea duratei acestora.

În paralel cu acțiunile pe termen scurt, următoarea etapă de delegare a serviciilor se va pregăti:

1. Implementarea sistemului integrat de e-ticketing și managementul flotei (prevăzut la investiții pe termen scurt);
2. Anunțarea în Jurnalul European a noilor contracte ce se vor atribui direct către operatorii regionali;
3. Auditarea costurilor operatorilor regionali;
4. Întărirea competențelor de monitorizare și control ale ADTPBI pentru serviciul concesionat;
5. Realizarea analizelor privind implementarea politicii tarifare integrate, a Planului de transport propus, a compensației și diferențelor de tarif acordate de către fiecare UAT, în vederea propunerii de ajustări și îmbunătățiri ale sistemului integrat de transport.
6. Propunerea de măsuri de integrare a modurilor de transport metrou și cale ferată în programul integrat de e-ticketing

Astfel, acest al doilea pas duce la implementarea integrală a prevederilor PMUD 2016-2030, la asigurarea conformării cu legislația în vigoare și cu politica de dezvoltare a serviciului adoptată la nivelul UAT-membre, la rafinarea instrumentelor de tarifare, planificare, control și finanțare a sistemului integrat, la îmbunătățirea corelării măsurilor în domeniul gestiunii serviciului de transport public cu alte măsuri privind mobilitatea urbană (dezvoltare urbană, politica parcarilor, transportul cu metroul și calea ferată, etc).

#### Tarife și politica tarifară integrată pentru transportul public de călători în București-Ilfov

Asocierea unităților administrativ teritoriale pentru coordonarea transportului public asigură, printre altele, un tratament egal al cetățenilor din punctul de vedere al contribuției la plata serviciului de transport public, inclusiv prin facilitățile de tarif.

Aceasta înseamnă tarife similare pentru servicii similare și facilități de tarif unitare acordate prin hotărâri ale organelor administrative locale, asigurate împreună printr-o politică tarifară comună convenită și o ofertă tarifară integrată aplicabilă tuturor operatorilor de transport public din regiune, indiferent de statutul lor.

Oferta tarifară integrată pentru regiunea București-Ilfov nu exclude oferte tarifare particulare, valabile doar la un operator sau la altul. De exemplu, STB va avea titluri de călătorie cu utilizare exclusivă, cum ar fi cele pentru liniile Expres sau abonamentul general urban (București), dar toți operatorii vor accepta titluri de călătorie comune.

Pentru a îmbunătăți fiscalizarea activității operatorilor, fără împovărarea lor financiară cu personalul și echipamentul specific din casierii și locații de vânzare, activitatea comercială incluzând clearing-house este preluată de către STB pe bază contractuală.

Practic, în acest sistem STB va vinde toate categoriile de titluri de călătorie în numele altor operatori, alături de cele din oferta proprie exclusivă. Vânzarea se va face pe toate teritoriile administrative ale UAT membre A.D.T.P.B.I.

Pentru regiunea București-Ilfov se propune o tarifare unitară conform anexei 3.

Categoriile de pasageri beneficiare de gratuități și reduceri pentru transportul public la nivelul București-Ilfov sunt prezentate mai jos.

Toate categoriile beneficiare de facilități vor fi în posesia de carduri de călătorie:





CONFORM CU ORIGINALUL



Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani, invalizi și văduve de război	100%	abonament lunar nominal-60 lei	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările și completările ulterioare)
Foști deținuți politici, deportați	100%	abonament lunar	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	100%	abonament lunar	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
Eroii revoluției și urmașii acestora	100%	abonament lunar	Legea 341/2004 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevi, studenți	50%	Abonamente nominale cu tarif redus 50% (lei) conform tabel 1	H.G. 309/1996 (cu modificările și completările ulterioare)
Donatori onorifici de sânge	50%	Abonamente nominale cu tarif redus 50% (lei) conform tabel 1	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu handicap	100%	*	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionari cu domiciliul stabil în localitățile membre A.D.T.P.B.I.	100%	Gratuit pe toate liniile București-Ilfov, cu excepția liniilor expres	

\* Contravaloarea serviciilor de transport public prestate pentru persoanele cu handicap, conform legii, este facturată lunar către Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului.

Pe perioada implementării Programului Interimar de transport, se vor păstra tarifele actuale.

#### Investiții în dezvoltarea serviciului de transport public local de călători pe teritoriul ADTPBI

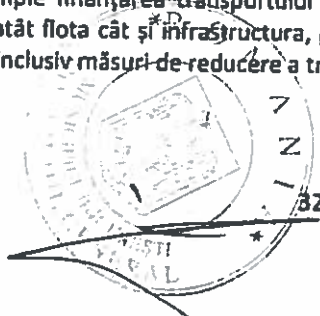
Conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016/2030, transportul public în regiunea București-Ilfov are nevoie de o politică investițională susținută în toate modurile de transport și în politici de susținere a transportului public. Primele investiții propuse a se realiza și activitățile complementare acestora sunt prezentate în tabelele de mai jos. Aceste investiții se propun a se realiza din diverse resurse bugetare: fonduri europene, fondul de mediu, credite, etc.

Investițiile ce se vor realiza de către Municipiul București din fonduri europene sunt prezentate mai jos. La acestea se adaugă investițiile realizate de către Societatea de Transport București și cele realizate de celelalte UAT-uri membre ale asociației. Localitățile Voluntari și Chitila vor achiziționa prin fonduri europene autobuzele necesare operării pe liniile regionale propuse în etapa II.

Programul Operațional Regional 2014 – 2020 are o axa relevantă pentru transport în Regiunea de dezvoltare București– Ilfov.

Axa Prioritară 3 – Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon are o alocare totală pentru zone mai dezvoltate, adică pentru București-Ilfov, de 300 milioane Euro și va finanța dezvoltarea modurilor durabile de transport urban (printre alte intervenții, precum clădirile eficiente din punct de vedere energetic).

Programul oferă ca exemple finanțarea transportului public urban ecologic (acest lucru înseamnă implicit tramvaie și troleibuze – atât flota cât și infrastructura, precum și potențialele autobuze electrice), crearea de zone și trasee pietonale, inclusiv măsuri de reducere a traficului auto în anumite zone și construcția de piste de biciclete.



Beneficiarii finanțării nerambursabile pot fi autoritățile locale, adică Primăriile, de sine stătătoare sau în parteneriat cu operatori de transport public. Un indicator de rezultat obișnuit stabilit pentru Regiunea București- Ilfov în Programul Operațional este 10 km de linie de tramvai și/sau metrou nouă/îmbunătățită cu finanțare în cadrul Axei Prioritare 3 până la finalul anului 2023.

## CAPITOLUL V - PREZENTAREA OPERATORULUI - Societatea de Transport București

### Istoric

Societatea de Transport București funcționează de peste 100 de ani, în diferite forme de organizare, inițial denumită Societatea Comunală pentru construcțiunea și exploatarea tramvaielor în București" (S.T.B.) societatea a fost înființată în anul 1909 prin lege. În anul 1936 obține exclusivitatea transportului cu tramvaie și autobuze pentru București, pe o suprafață de 31,000 hectare, inclusiv 12 comune suburbane pentru care asigură transportul. Parcul de autobuze era de 392 vehicule funcționând pe 22 trasee cu 131 Km cale dublă.

Din anul 1949 se introduce transportul cu troleibuzul, în atelierele proprii se dezvoltă pe rând diverse prototipuri de tramvai și troleibuz. Se dezvoltă în timp și celelalte dotări necesare funcționării sistemului: stația de calcul mecanografic, dispeceratul central de circulație, sistemul energetic, oficiul de calcul. În perioada 1972 - 1980, ITB (noua denumire începând cu anul 1950) era a patra întreprindere de transport urban din lume sub aspectul mărimii parcului de vehicule, al suprafeței deservite și al numărului de salariați.

La vârf, parcul depășea 2.500 autobuze, 800 tramvaie și 700 troleibuze, având (împreună cu serviciul de taxi și unitățile de construcții pentru infrastructura de transport) 35.000 salariați. Începând cu anul 1985 se construiesc tramvaie și pentru alți operatori din țară.

În anul 1990 Întreprinderea de Transport București se transforma în Regia Autonomă de Transport București, denumire pe care o va deține până la reorganizarea sa în societate comercială pe acțiuni în anul 2018, prin HCGMB Nr 55/ 22.02.2018.

Și după 1990 procesul de dezvoltare a continuat, prin optimizarea traselor, modernizarea flotei, prin punerea în funcțiune de linii de metrou ușor și modernizarea infrastructurii de tramvai (liniile 41, 32 și 35), introducerea sistemului de e-ticketing, modernizarea depourilor, extinderea utilizării sistemului SAP R/3, rețehnologizarea liniei de producție a tramvaielor din cadrul Uzinei RATB, etc.

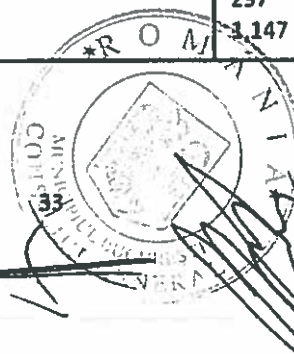
În plus, noi servicii sunt propuse, pentru adaptarea la cererea de transport: servicii de noapte, servicii de transport către localități din județul Ilfov, linii expres.

În prezent, RATB/STB este cel mai mare operator de transport public din România, fiind capabil să se adapteze cerințelor actuale.

### Date sintetice privind transportul în comun

Conform Raportului de activitate al operatorului, în anul 2017 acesta a prezentat următoarele date sintetice:

Aria servită (km,p.), din care: - zona urbană	765 228
Parcul inventar de vehicule	1,930
• Tramvaie	486
• Troleibuze	297
• Autobuze	1,147



CONFORM CU ORIGINALUL



<b>Unități de parcare și întreținere</b>	<b>20</b>
• Depouri de tramvaie	8
• Depouri de troleibuze	3
• Depou de tramvaie – troleibuze	1
• Autobaze	8
<b>Număr linii de transport în comun</b>	<b>161</b>
• Tramvaie	26
• Troleibuze	16
• Autobuze, din care:	119
- linii noapte	25
- linii preorășenești	21
<b>Lungimea rețelei (km.cale dublă)</b>	<b>490</b>
• Tramvaie	141
• Troleibuze	71
• Autobuze, din care:	470
- zona urbană	354
- zona preorășenească	116
<b>Lungimea traseelor (km.cale dublă)</b>	<b>1.738</b>
• Tramvaie	268
• Troleibuze	144
• Autobuze, din care	1.326
- linii preorășenești	216
<b>Număr stații de oprire, din care</b>	<b>2.179</b>
- zona preorășenească:	399

Indicatorilor de exploatare realizați în anul 2017 comparativ cu anul 2016

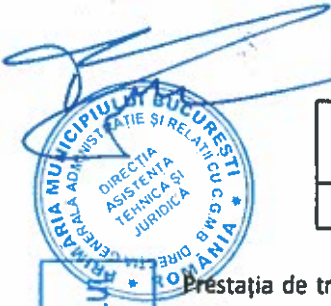
Categorია de Vehicule	Rulaj (veh.km.)		Parc circulant (veh. x zile)		Ore		Curse	
	Realizat	%	Realizat	%	Realizat	%	Realizat	%
<b>Tramvaie</b>								
2017	17.939.111	97,29	84.727	98,87	1.346.462	97,74	840.141	97,32
2016	17.292.318	94,49	81.778	94,80	1.270.364	95,71	810.157	95,38
<b>Troleibuze</b>								
2017	9.078.989	96,33	52.525	98,47	838.469	97,11	590.341	96,11
2016	8.952.481	95,22	51.000	96,47	817.902	95,86	598.030	96,03
<b>Autobuze</b>								
2017	50.878.733	97,47	260.913	99,35	3.863.169	98,45	2.398.062	96,83
2016	45.823.056	93,92	236.589	95,47	3.445.557	94,06	2.182.491	93,21
<b>Total</b>								
2017	77.896.833	97,30	398.165	99,13	6.048.100	98,11	3.828.544	96,83
2016	72.067.855	94,21	369.367	95,46	5.533.823	94,70	3.590.678	94,16

Nr. crt.	Indicatori	U/M	Realizat 2016	Realizat 2017	2017/2016 %
1,	Km realizați (inclusiv aferenți)	mii	72,630	78,540	108,14

34



37



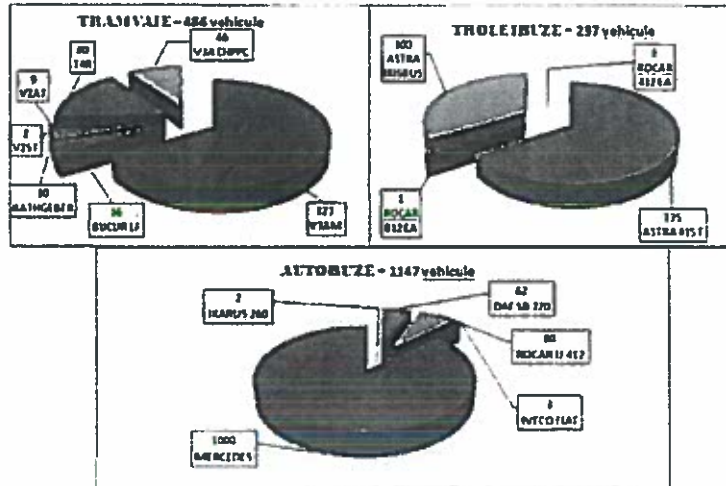
CONFORM CU ORIGINALUL

	activităților obligatorii impuse de prestația de transport)				
2	Parc mediu circulant	mii	1009	1091	108,13

Prestația de transport public de călători a fost organizată în cursul anului 2017 în cadrul a 8 autobaze și 11 depouri (dintre care unul mixt), parcul de vehicule fiind distribuit pe 161 trasee astfel: 119 linii de autobuze, din care 21 linii preorașenești, 26 linii de tramvaie, 16 linii de troleibuze.

Structura parcului și Coeficientul de utilizare a parcului (%) aferente anului 2017 sunt prezentate în cele ce urmează.

**STRUCTURA PARCULUI ÎNVENTAR PE MARCI**



Coeficientul de utilizare a parcului (CUP) în zi de lucru a fost de 64,68% (58,92% în anul 2016), iar cel mediu de 56,52% (52,31% în anul 2016),

Pe tipuri de vehicule situația este următoarea:

Categoria de vehicule	C,U,P, în zi de lucru		+ %	C,U,P, mediu		+ %
	2017	2016		2017	2016	
Tramvaie	52,66	50,18	+ 4,94	47,76	46,06	+ 3,69
Troleibuze	54,93	52,55	+ 4,52	48,45	46,92	+ 3,26
Autobuze	72,29	64,26	+12,50	62,32	56,36	+10,57

Pentru indicatorul Loc, km, la 6,5 călători/m<sup>2</sup>, situația pe categorii de vehicule în anul 2017 a fost următoarea :

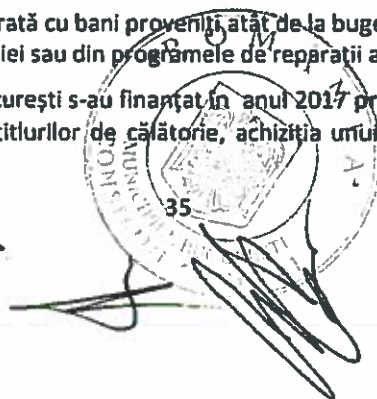
- tramvaie - 4.129,88 mil.loc.km
- troleibuze - 813,10 mil.loc.km
- autobuze - 4.477,31 mil.loc.km

**Investiții**

Operatorul RATB/STB are în implementare un amplu program de investiții care are drept scop îmbunătățirea condițiilor de transport a publicului călător care folosește serviciile STB, precum și asigurarea unor condiții civilizate de muncă propriilor angajați. De asemenea, un aspect important îl constituie și inițierea unui amplu program de achiziții care vizează mai multe mijloace tehnice, specifice desfășurării activităților de transport, întreținere și reparații ale companiei, mijloace care vor ajuta la o mai bună și eficientă intervenție în timp util pentru a putea înlătura rapid efectele unor incidente nedorite.

Finanțarea acestor proiecte este asigurată cu bani proveniți atât de la bugetul Primăriei Municipiului București, cât și din programul de Investiții al Regiei sau din programele de reparații anuale.

Din bugetul Primăriei Municipiului București s-au finanțat în anul 2017 proiecte de modernizare de tramvaie, achiziția de automate de vânzare a titlurilor de călătorie, achiziția unui sistem inteligent de semnalizare a



traficului de tramvale în Pasajul Lujerului, achiziția de autovehicule specializate, echipamente, dispozitive și utilaje tehnologice, centrale termice în depouri, stații de spălat automate pentru autobuze.

Din surse proprii, RATB a realizat investiții în centre de vânzare a titlurilor de călătorie, modernizare central termică, sisteme de elevatoare auto, sistem de topire zăpadă, autovehicul specializat pentru întreținere și reparația liniilor de tramvai, echipamente pentru îndepărtarea zăpezii și pentru igienizare mijloace de transport, etc.

### Structura cheltuielilor

CONFORM CU ORIGINALUL

Structura cheltuielilor programate și realizate în anul 2017 se prezintă astfel:

MII LEI

STRUCTURĂ CHELTUIEI	CHELTUIEI REALIZATE						2017/2016 (%)
	REALIZA T 2016	%	2017				
			BVC	REALIZAT	%	REALIZAT/ BVC	
0	1	2	3	4	5	6=4/3*100	7=4/1*100
<b>CHELTUIEI TOTALE, din care:</b>	<b>863.431</b>	<b>100,00</b>	<b>837.010</b>	<b>819.154</b>	<b>100,00</b>	<b>97,87</b>	<b>94,87</b>
<b>1. CHELTUIEI DE EXPLOATARE</b>	<b>860.058</b>	<b>99,61</b>	<b>834.860</b>	<b>816.673</b>	<b>99,70</b>	<b>97,82</b>	<b>94,96</b>
-materii prime, materiale, piese de schimb	31.164	3,61	51.749	49.011	5,98	94,71	157,27
-combustibili, lubrifianti	78.265	9,06	91.100	90.822	11,09	99,69	116,04
-energie, apă, gaze	30.956	3,59	34.500	31.967	3,90	92,66	103,27
<b>CHELTUIEI MATERIALE</b>	<b>140.385</b>	<b>16,26</b>	<b>177.349</b>	<b>171.800</b>	<b>20,97</b>	<b>96,87</b>	<b>122,38</b>
<b>TOTAL LUCRĂRI ȘI SERVICII TERȚI</b>	<b>10.338</b>	<b>1,20</b>	<b>23.500</b>	<b>14.805</b>	<b>1,81</b>	<b>63,00</b>	<b>143,21</b>
<b>IMPOZITE TAXE VĂRSĂMINTE (inclusiv Impozit pe profit)</b>	<b>98.792</b>	<b>11,44</b>	<b>14.000</b>	<b>13.109</b>	<b>1,60</b>	<b>93,64</b>	<b>13,27</b>
-salarii	367.811	42,60	423.499	423.224	51,67	99,94	115,07
-tichete de masă	19.481	2,26	31.000	30.406	3,71	98,08	156,08
-contribuții angajator și alte cheltuieli cu protecția muncii	98.985	11,46	111.812	115.099	14,05	102,94	116,28
<b>CHELTUIEI CU PERSONALUL</b>	<b>486.277</b>	<b>56,32</b>	<b>566.311</b>	<b>568.729</b>	<b>69,43</b>	<b>100,43</b>	<b>116,96</b>
<b>TOTAL AMORTIZARE, PROVIZIOANE ȘI ALTE CHELTUIEI DE EXPLOATARE</b>	<b>124.266</b>	<b>14,39</b>	<b>53.700</b>	<b>48.230</b>	<b>5,89</b>	<b>89,81</b>	<b>38,81</b>
<b>2. CHELTUIEI FINANCIARE</b>	<b>3.373</b>	<b>0,39</b>	<b>2.150</b>	<b>2.481</b>	<b>0,30</b>	<b>115,40</b>	<b>73,55</b>

Numărul de existent de personal a crescut în 2017, comparativ cu 2016, de la 10.175 angajați, la 10.304 angajați, ca urmare a necesarului acoperirii deficitului de personal în unele sectoare de activitate (conducători vehicule, casieri, controlori),

Prin HCGMB nr.233/08.06.2017 a fost aprobată structura organizatorică actuală și Statul de Funcții aferent.

În anul 2017, RATB a utilizat următoarea rețea de vânzare pentru comercializarea titlurilor de călătorie:

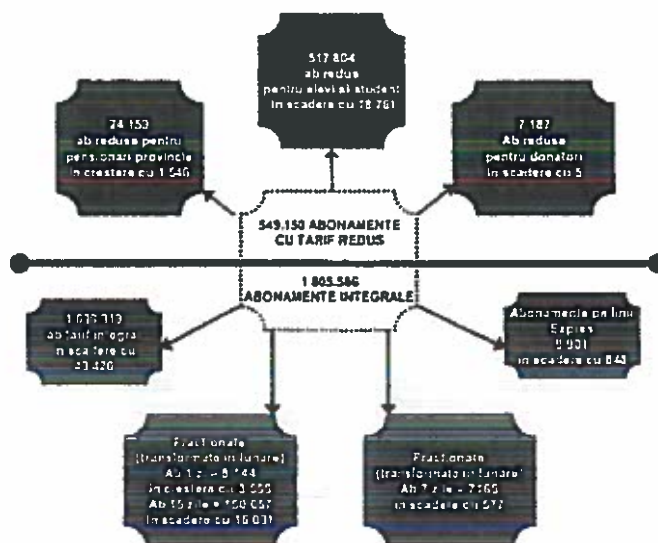





CONFORM CU ORIGINALUL

- 109 centre de emitere și reincărcare carduri,
- 175 centre de reincărcare carduri
- 112 automate de vânzare prin rețeaua BCR
- 6 automate de vânzare titluri de călătorie
- 5 sectoare control + CC S2
- plata prin e-commerce
- plata prin SMS (în perioada 01.01–30.04.2017 și 01.06–21.12.2017).

În funcție de tipurile de titluri de călătorie comercializate, în anul 2017 situația comparativă cu anul 2016 este ilustrată mai jos, Cererea de abonamente lunare a scăzut cu 3,07%, de la 2.429.328 abonamente în anul 2016, la 2.354.736 abonamente în anul 2017.



Activitatea de verificare a modului în care se realizează plata taxei de călătorie pe mijloacele de transport în comun ce aparțin regiei, precum și constatarea și sancționarea abaterilor săvârșite de călători în mijloacele de transport în comun ce aparțin regiei se desfășoară prin intermediul Serviciului Control.

În anul 2017:

- 90.755 persoane au achitat pe loc suprataxa de călătorie;
- 31.027 persoane au fost sancționate cu proces – verbal;
- s-au transmis prin poștă către contravenienți 10.195 procese-verbale;
- au fost expediate către Direcțiile/Serviciile de Impozite și Taxe Locale din Municipiul București și provincie, spre executare silită, 25.062 procese-verbale și au fost returnate 4.220, nefiind îndeplinită condiția de comunicare.

În contextul modernizării Sistemului de Taxare al METROREX S.A s-a realizat integrarea celor două sisteme de taxare. Astfel, în baza HCGMB nr. 606/04.12.2017 referitoare la aprobarea titlurilor de călătorie comune pe mijloacele de transport ale RATB și SC. METROREX SA, în data de 07.12.2017, între RATB și METROREX au fost încheiate:

- contractul de comodat pentru acordarea, sub forma de împrumut, a 50 de validatoare tip VBR 500 în scopul utilizării acestora în stațiile de metrou, pentru validarea titlurilor de transport încasate pe carduri contactless;
- contract în scopul implementării biletului unic de transport în Municipiul București, ce va putea fi folosit pentru a circula cu mijloacele de transport în comun ale RATB și ale Metorex SA în beneficiul cetățenilor.



CONFORM CU ORIGINALUL



## Structura veniturilor

Pe parcursul anului 2017, încasările RATB s-au ridicat la 178,23 milioane lei, din care 175,39 milioane lei reprezintă încasări din titluri și servicii RATB, iar 2,84 milioane lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless (1,59% în total încasat).

Situația încasărilor aferente anului 2017 poate fi sintetizată în cele ce urmează,

RATB	Titluri, LEI	Carduri, LEI	Total, LEI	Pondere
Vânzari 2017	175.392.986	2.838.747	178.231.733	
din care preorășenesti	13.584.000		13.584.000	7.6%

În anul 2017, RATB a înregistrat următoarele venituri:

<b>VENITURI TOTALE, din care:</b>	<b>826,334 mil lei</b>
- subvenție	569,700 mil lei
- încasări titluri de călătorie	170,938 mil lei
- alte venituri, din care:	85,696 mil lei
- venitur aferente subvenției pentru investiții	47,879 mil lei
- venituri din producția de imobilizări	8,463 mil lei
- venituri din redevențe și chiri	6,070 mil lei
- venituri financiare	2,484 mil lei
- venituri din vânzarea mărfurilor	814 mil lei

Veniturile din alte activități pentru terți se situează la nivelul unui procent de 4,57%,  
Subvenția acoperă 69,54% din totalul costurilor.  
Încasările directe din titluri de călătorie acoperă 20,86% din totalul costurilor.

## Derularea programului de reparații a parcului circulant în cadrul Diviziei Reparații Mijloace de Transport

Programul de reparații a materialului rulant ce constituie o componentă majoră a activității de exploatare se dimensionează anual ținând cont de factori determinanți ca:

- Programul de transport
- Durata de serviciu (uzură) îndelungată
- Condițiile de exploatare
- Fiabilitatea echipamentelor

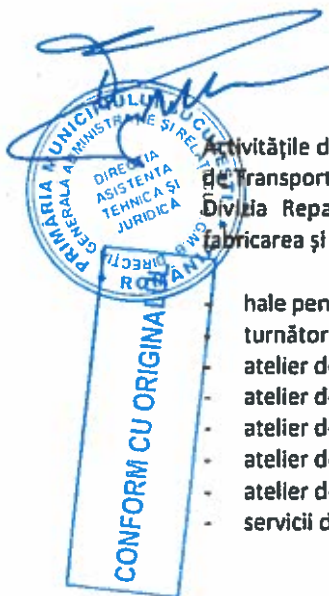
Pentru asigurarea programului de transport stabilit, Planul de reparații anual este întocmit în colaborare cu Divizia Reparații Mijloace de Transport, în funcție de capacitatea de producție a acesteia și a normativelor de reparații.

## Programul de mentenanță a parcului de vehicule realizat în depouri

Programul de mentenanță a parcului de vehicule în cadrul depourilor se realizează în concordanță cu procesele tehnologice de întreținere aprobate pentru fiecare tip de vehicul cu tracțiune electrică în parte.

În cadrul activității Diviziei Transport Electric, ea structură integrată în cadrul Direcției Transport și Mentenanță, activitatea principală o constituie exploatarea și întreținerea parcului de vehicule cu tracțiune electrică (tramvaie și troleibuze) cu scopul realizării programului de transport aprobat în condiții de asigurare a siguranței circulației și a condițiilor optime de confort a publicului călător din Municipiul București.





Activitățile de întreținere și reparații ale tramvaielelor au loc în unitățile de exploatare: Divizia Reparații Mijloace de Transport și în depouri.

Divizia Reparații Mijloace de Transport are printre atribuții și întreținerea, repararea, recondiționarea, fabricarea și modernizarea de vehicule pentru transportul public. Câteva din dotările de baza ale uzinei sunt:

- hale pentru montaj general boghiuri și vagoane de tramvai, dotate cu poduri rulante și canale de lucru;
- turnătorie feroase și neferoase;
- atelier de forjă;
- atelier de tratament termic;
- atelier de sudură;
- atelier de prelucrări mecanice;
- atelier de lăcătușerie;
- servicii de proiectare constructivă și S.D

În aceasta unitate de exploatare au loc următoarele tipuri de servicii:

#### 1. Servicii de reparații:

- Fabricarea de vagoane pentru tramvaie V3A și tramvaie utilitare (pentru dezzăpezire și transport tehnologic);
- Modernizarea vechilor vagoane de tramvai V3A (cu transformare în vagon cu performanțe superioare vagoanelor V3A) și Tatra T4R (cu transformare în V2S-T, V2A-T, BUCUR 1 care au performanțe superioare vagoanelor T4R, preț de cost redus și design actual);
- Fabricarea de vagoane de tramvai V3A cu acționare cu chopper;
- Fabricarea de vagoane de tramvai V3A cu acționare cu invertoare și motoare de curent alternativ;
- Fabricarea de vagoane BUCUR LF cu podea coborâtă 60% și acționare cu chopper;
- Fabricarea de vagoane BUCUR LF cu podea coborâtă 60% și acționare cu invertoare și motoare de curent alternativ;
- Reparații capitale cu recarosare: tramvaie V3A, T4R;
- Reparații boghiuri de tramvai, motoare de tracțiune tramvai, reductoare;
- Lucrări de tapițerie, tâmplărie, amenajări.

#### 2. Secția Vopsitorie:

- Secția de vopsitorie din cadrul URAC dispune de dotări moderne pentru vopsirea caroseriilor auto (autobuze, troleibuze) și tramvaie;
- Sistemul de vopsire utilizat răspunde celor mai înalte cerințe de calitate existente la ora actuală;
- Cabina de vopsire - uscare BLOWTHERM tip TURBO INDUSTRIAL permite vopsirea oricăror caroserii în condiții de calitate deosebită, cu gabarit maxim: L = 16m, l = 4,7m, h = 4,5m;
- Secția de vopsitorie dispune și de o instalație de vopsire în câmp electrostatic de fabricație elvețiană (GEMA) pentru vopsirea pieselor mici care se înscriu în următoarele dimensiuni de gabarit: L = 3m, l = 1m, h = 1,5m;
- Cabina de sablare uscată cu alice din oțel în care se execută pregătirea anticorozivă și tratamentele premergătoare în vederea obținerii unor suprafețe superioare calitativ pentru sistemul de acoperire (vopsire) ce urmează a fi aplicat.

#### 3. Secția Turnătorie, Forjare, Sudură, Tratament termic, prelucrări :

- Confecții de repere și subansambluri din semifabricate turnate sau forjate;
- Piese deformate plastic la cald (forjate): la liber cu greutatea de până la 30 kg și în matriță cu greutatea până la 12 kg.;
- Recondiționarea de piese uzate prin metalizare și sudură;
- Operațiuni de zincare;
- Piese și subansambluri obținute din prelucrări prin așchieră (strunjire, frezare, rabotare, rectificare);
- Piese obținute prin ștanțare la rece;
- Construcții metalice de diverse forme și dimensiuni.

#### Secția Reparații și întreținere utilaje:



39



CONFORM CU ORIGINALUL



- Reparații mașini unelte, tinichigerie, cricuri mecanice și hidraulice, instalații de ventilație;
- Reparații de motoare electrice asincrone cu putere de 0-50 Kw, transformatoare de sudură, generatoare de sudură, cuptoare de încălzire pentru forjă și cuptoare – tratamente termice;
- Confecții și reparații piese de schimb, S.D.V.- uri și matrițe.

Programul de întreținere și mentenanță a parcului de vehicule în cadrul depourilor se realizează în concordanță cu procesele tehnologice de întreținere aprobate pentru fiecare tip de vehicul cu tracțiune electrică în parte. Programul de mentenanță a vehiculelor de transport electric cuprinde operații de verificări și întreținere tehnică preventivă după cum urmează:

În cadrul depourilor se efectuează următoarele activități:

#### 1. Control și întreținere zilnică (CIZ)

Se execută zilnic cu ocazia retragerii vehiculelor în depou și constă în operații de verificare și probe executate la elementele care asigură siguranța în circulație a vehiculului în scopul garantării stării de bună funcționare. În principal este verificată funcționarea prizelor de curent, a sistemelor de frânare, a sistemului de rulare și direcție (la troleibuze), a sistemelor de semnalizare optică și acustică și funcționarea ușilor.

#### 2. Control periodic (CP)

Se execută la un rulaj de 1250 km pentru tramvaie și troleibuze (cu excepția tramvaielor T4R la care se execută la 1500 km). Include operațiile cuprinse în CIZ plus verificări ale agregatului de comandă la tramvaie (controlerul), ale grupului motor-compresor (la troleibuze) și diferitor elemente ale caroseriei.

#### 3. Revizia tehnică de gradul 1 (RT1)

Se execută la un rulaj de 5000 km pentru toate tipurile de tramvaie și troleibuze (cu excepția tramvaielor T4R la care se execută la un rulaj de 3000 km și a troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută la un rulaj de 30.000 km). Constă în lucrări de verificare, reglare, strângere și ungere ale agregatelor, ansamblurilor și subsansamblurilor vehiculelor cu scopul menținerii unei stări tehnice corespunzătoare și a prevenirii unor defecțiuni tehnice ale unor echipamente cu o fiabilitate mai redusă.

#### 4. Revizia tehnică de gradul 2 (RT2)

Se execută la un rulaj de 20.000 km pentru toate tipurile de tramvaie și troleibuze (cu excepția tramvaielor T4R la care se execută la un rulaj de 12.000 km și a troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută la un rulaj de 60.000 km). Pe lângă operațiile prevăzute la RT1, cuprinde o serie de operații cu un grad sporit de dificultate. La tramvaie se execută cu scoaterea boghiurilor de sub caroserie.

#### 5. Revizia tehnică de gradul 3 (RT3)

Se execută numai la tramvaie, anual, la un rulaj de 60.000 km. Pe lângă operațiile prevăzute în RT2 cuprinde suplimentar: executarea măsurătorilor de rezistență de izolație, probe pentru verificarea eficacității sistemelor de frânare în prezența SMC, rotirea prinderii rulmenților de articulație (crapodina) la boghiurile purtătoare.

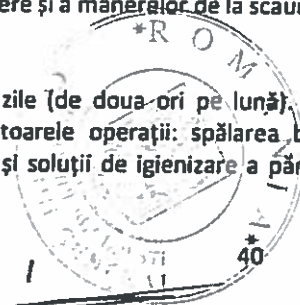
6. Programul de igienizare și dezinfectie a vehiculelor are ca scop asigurarea unei stări de curățenie și igienă corespunzătoare a vehiculelor și cuprinde următoarele programe de igienizare:

#### Programul de igienizare S1

Se execută zilnic cu ocazia retragerii vehiculelor de transport călători în depou (inclusiv cu ocazia ramforsărilor). Procesul tehnologic cuprinde: maturarea umedă a salonului de pasageri și a treptelor scârilor, spălarea treptelor scârilor, ștergerea prafului de pe scaune, pervaze, ferestre, dulapuri de aparataj, dezinfectarea barelor de susținere și a mânerelor de la scaune cu soluție dezinfectantă.

#### Programul de igienizare S2

Se execută la aproximativ 15 zile (de două ori pe lună). Procesul tehnologic cuprinde pe lângă operațiile prevăzute cu ocazia S1 următoarele operații: spălarea boghiurilor/jantelor cu jet de apă sub presiune, degresarea și spălarea cu apă și soluții de igienizare a părților laterale, a bordurilor acoperișului, a părților





frontale (față/spate), ștergerea geamurilor laterale, spălarea la interior a caroseriei, inclusiv a podelei, plafonului, geamurilor și dispersoarelor de la corpurile de iluminat, și a postului de conducere.

#### Programul de igienizare S3

Se execută de regulă la o perioadă de 3 zile, la retragerea vehiculelor în depou sau la o perioada mai mică la dispoziția conducerii unității atunci când condițiile de mediu o impun. Procesul tehnologic presupune: spălarea cu apă și soluții de igienizare a părților laterale ale vehiculului, a bordurilor acoperișului, a părților frontale urmată de ștergerea geamurilor laterale pe exterior.

#### Programul de igienizare S4

Se execută de regula de 3 ori pe an, cu ocazia reviziilor RT2 și RT3 la toate tipurile de vehicule cu excepția troleibuzelor Astra Irisbus la care se execută cu ocazia RT1 și RT2 sau la comanda conducerii unității în situații speciale. Cuprinde toate operațiile executate cu ocazia S2 la care se adaugă dezinfectarea întregului salon de călători (scaune, bare, pereți laterali, pervaze, podea) și a cabinei manipulantului și neutralizarea înscrisurilor de graffiti.

Programul de mentenanță a parcului de vehicule cuprinde pe lângă reviziile planificate și lucrări de reparație accidentală (RCN-reparații curente neplanificate) estimate într-un procent cuprins între (20-30)% față de manopera cuprinsă în reviziile planificate.

Dimensionarea programului de reparații în relația cu Divizia Reparații Mijloace de Transport, cât și a programului de mentenanță realizat în depouri a fost făcută luându-se în considerare oferta de transport estimată pentru o perioadă de un an, comunicată de către Serviciul Programare la un parc circulant maxim de 286 tramvaie și 177 de troleibuze.

#### ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

Operatorul prestează pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători. Printre acestea se numără:

- Servicii de alimentație publică (cantina)
- Complex sportiv
- Centru de sănătate
- Casa de odihnă Predeal
- Inspecție tehnică periodică
- Școala auto, etc.

Tipurile de servicii prestate pentru terți și prețurile acestor servicii se aprobă de către Consiliul de Administrație al STB.

Operatorul va contabiliza separat cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor contractului de servicii publice și a prevederilor legale în vigoare.

Activitățile prestate de Operator se găsesc disponibile pe piața concurențială, oferta fiind diversă și variată pentru acest tip de servicii. Operatorul nu realizează venituri semnificative din aceste activități, fiind situate sub 10% din total cifră de afaceri. Prin cantitatea serviciilor oferite, STB nu este în poziția de a distorsiona aceste piețe.

Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.



CONFORM CU ORIGINALUL



## CAPITOLUL VI - Controlul exercitat de către Autoritatea Contractantă asupra activității Operatorului

Conform Actului Constitutiv al Societății de Transport București STB SA aprobat prin HCGMB nr 55/22.02.2018, acesta este înființată ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționari Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București 99, 9% și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov 0,1 %. Atât Municipiul București cât și Județul Ilfov sunt membre ale ADTPBI.

Astfel, în temeiul art. 28 2 (1), teza 1 din Legea nr. 51/2006, potrivit căruia „(2^1) Autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract: (la 26-11-2016, sintagma: asociațiile de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice a fost înlocuită de Articolul XV LEGEA nr. 225 din 17 noiembrie 2016, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 942 din 23 noiembrie 2016 )a) unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociații ai operatorului regional, prin intermediul asociației exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe; prezența în acționariatul ADTPBI și al STB a UAT București și Consiliului Județean Ilfov demonstrează clar influența dominantă și controlul direct impus de textul de lege mai sus menționat.

În această situație, prezența asociațiilor UAT București și Consiliului Județean Ilfov ca membri fondatori ai ADTPBI conferă acestora din urmă, un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional STB/operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

Faptul că prin regulamente și reglementări de natură contractuală și factuală, ADTPBI poate impune Operatorului STB, eficientizarea și modernizarea transportului public de călători, considerăm că dispozițiile art. 28 din Legea nr. 51/2006 sunt îndeplinite și permit atribuirea directă a contractului de delegare gestiune.

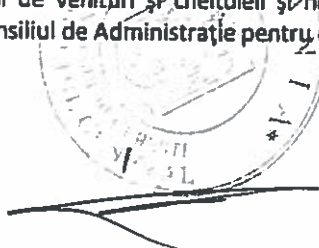
### Organe de conducere ale STB SA

Potrivit Art. 64<sup>3</sup>(1) din Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice actualizată - numărul reprezentanților statului sau al unității administrativ-teritoriale în adunarea generală a acționarilor la întreprinderile publice este de maximum două persoane.

Adunarea Generală a Acționarilor este constituită integral din reprezentanți ai Consiliului General al Municipiului București și Consiliului Județean Ilfov, asigurând controlul integral al Consiliilor Locale ale celor două Unități Teritoriale Administrative în Adunarea Generală a STB Acționarii exercită dreptul lor de vot în Adunarea Generală, proporțional cu numărul acțiunilor pe care le posedă.

Conform statutului, Adunarea Generală este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială, atribuțiile acesteia includ, printre altele:

- solicită revizuirea și aprobă planul de administrare al administratorilor societății;
- numește și revocă membrii Consiliului de Administrație; alegerea membrilor Consiliului de Administrație va fi făcută din lista de persoane propusă de acționari, în baza legislației în vigoare;
- aprobă bugetul de venituri și cheltuieli și hotărăște asupra programului de activitate și a strategiei propuse de Consiliul de Administrație pentru exercițiul financiar următor;



42



55

CONFORM CU ORIGINALUL



- hotărăște cu privire la contractarea de împrumuturi bancare pe termen lung, inclusiv a celor externe; stabilește competențele și nivelul de contractare a împrumuturilor bancare curente, a creditelor comerciale și a garanțiilor;
- e) analizează rapoartele Consiliului de Administrație privind stadiul și perspectivele societății cu referire la profit și dividende, poziția pe piața internă și internațională, nivelul tehnic, calitate, forța de muncă, protecția mediului, relații cu clienții;
- f) hotărăște gajarea, închirierea sau desființarea uneia sau a mai multor unități ale societății;

În cadrul Adunării Generale Extraordinare, pe lângă atribuțiile principale prevăzute, acționarii vor hotărâ asupra proiectelor de investiții aduse la cunoștință acestora de către Consiliul de Administrație și vor decide asupra alocării fondurilor necesare realizării acestora, fie prin majorarea capitalului social, fie prin utilizarea veniturilor societății,

Societatea va fi administrată în sistem unitar de un Consiliu de Administrație. Membrii consiliului de administrație sunt desemnați de adunarea generală a acționarilor, la propunerea acționarilor, conform statutului, Consiliul de Administrație este format din 7 persoane, un președinte și 6 membri, ce își desfășoară puterile împreună, în relațiile cu terții, societatea este reprezentată de Președintele Consiliului de Administrație, acesta fiind singurul abilitat să semneze actele ce angajează societatea față de terți,

Directorii pot fi numiți dintre membrii Consiliului de Administrație sau din afara Consiliului de Administrație, în condițiile legii.

## CAPITOLUL VII - OPORTUNITATEA DELEGĂRII GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI PRIN CURSE REGULATE CĂTRE OPERATORII REGIONALI

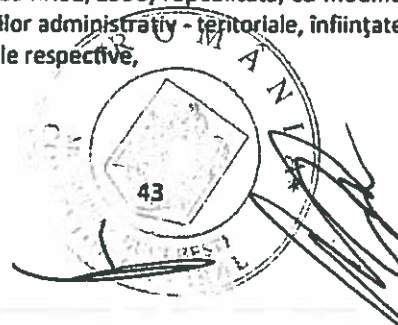
### Prevederi legislative

Serviciile de transport public pe teritoriile UAT-urilor membre ale ADTPBI se pot realiza fie prin gestiune directă fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Secțiunile II și III din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

*Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care Asociația de Dezvoltare Intercomunitară ADTPBI, în numele unităților administrativ-teritoriale membre, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin acestora potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, conform cu mandatele date de acestea.*

Conform Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 actualizată, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective;
- b) societăți reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ - teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ - teritoriale respective,



CONFORM CU ORIGINALUL



**Asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în baza mandatului primit pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia din mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii, cu respectarea următoarelor condiții cumulative ce trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii, cât și pe toată durata acestui contract:**

- a. Unitățile administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în calitate de acționari/asociați ai operatorului regional, prin intermediul asociației, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului regional în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- b. operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;
- c. capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației, participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional este exclusă,

În cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului,

Operatorii care își desfășoară activitatea în regim de gestiune directă prevăzuți la art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea 51/2006 actualizată, se organizează și funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora,

**Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art.2, lit.g) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006 acualizată care pot fi:**

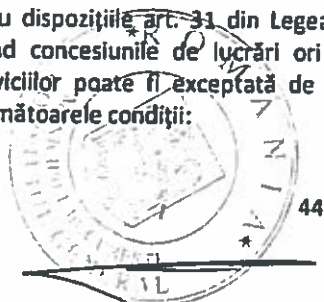
- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice se desfășoară conform Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice sau Legii nr.100/2016 privind concesiunile de lucrari ori concesiunile de servicii,

Societățile reglementate de Legea nr.31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ- teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din Legea 51/2006.

Astfel, în conformitate cu dispozițiile art. 31 din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice și art.36 din Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:



57



autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

- c. nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatetele, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate,

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a serviciului de transport integrat pe teritoriul ADTPBI, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, operatorii regionali se încadrează la condițiile impuse pentru atribuirea prin excepție, se propune:

- a. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea delegată a serviciilor de transport public, cu respectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, art.36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii către operatorii regionali de transport dețnuți de două unități administrativ teritoriale membre ale ADTPBI.
- b. Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea delegată a serviciilor de transport public prin procedură competitivă către operatorii care nu se încadrează în prevederile art. 31 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, art.36 din Legea nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii.

#### Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

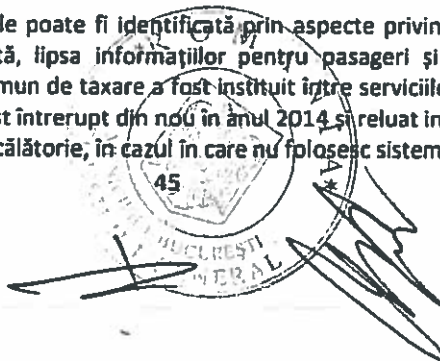
Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:

- Regulamentul C.E. nr.1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători.
- Legea nr.51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice

Riscurile aferente operării sunt preluate de către fiecare operator regional, pentru servicii ce fac obiectul contractelor de delegare,

#### Justificarea din punct de vedere economic, financiar, social și de mediu care justifică delegarea

Lipsa de integrare între diferitele rețele poate fi identificată prin aspecte privind infrastructura stațiilor și a vecinătăților, structura tarifară diferită, lipsa informațiilor pentru pasageri și segregarea serviciilor între București și Județul Ilfov. Un sistem comun de taxare a fost instituit între serviciile metroului și RATB (tramval, troleibuz și autobuz) în anul 2013, a fost întrerupt din nou în anul 2014 și reluat în 2017. Pasagerii sunt obligați să plătească transferuri pentru fiecare călătorie, în cazul în care nu folosesc sistemul de abonamente.



CONFORM CU ORIGINALUL



Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii în teritoriul administrativ al UAT-urilor membre ADTPBI

Un astfel de operator este operatorul regional intern Societatea de Transport Public București, care a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară, ca și îmbunătățirea continuă a prestației sale și posibilitățile de îmbunătățire a acestora, în condiții financiare de multe ori dificile, prin:

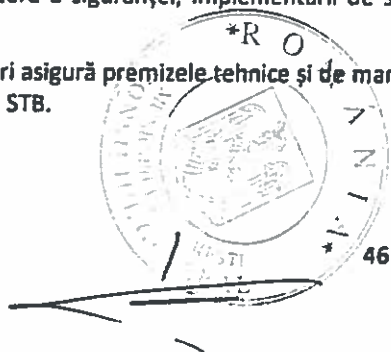
1. Tradiție și experiența sa de aproape 100 de ani în executarea serviciului de transport public pe teritoriul municipiului București și zona limitrofă,
2. Dotările cu tramvaie, troleibuze și autobuze, vehicule de intervenție și mentenanță a infrastructurii și vehiculelor, echipamente și tehnologii pentru operare;
3. Dotările pentru mentenanță și reparații deținute;
4. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
5. Comportamentul avut de-a lungul timpului în relația cu călătorii și autoritățile locale, în vederea înțelegerii nevoilor comunităților și în special ale pasagerilor, îmbunătățirii continue a serviciilor oferite și adaptării la necesitățile acestora și la evoluția cererii și comportamentului de călătorie; realizarea introducerii de proceduri operaționale de lucru, preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;
6. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și preocupării pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizare a dotărilor;
7. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, etc,
8. Preocuparea pentru o bună relație cu autoritatea locală și celelalte instituții cu rol în asigurarea unui transport public sigur (Primăria Municipiului București, Primăriile localităților din Județul Ilfov, Poliția Rutieră, Agenția de Mediu, etc;)
9. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
10. Preocuparea continuă pentru instruirea personalului privind aspecte precum siguranța circulației, eco-driving, relația cu călătorii, etc;
11. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu tradiție, cu grad de profesionalism ridicat;
12. Preocuparea pentru informarea călătorilor: [www.ratb.ro](http://www.ratb.ro)
13. Preocuparea pentru un bun management financiar;
14. Preocupare pentru controlul intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor.

Serviciile de transport public prestate de către operator s-au dovedit de-a lungul timpului peste nivelul de calitate și predictibilitate existent pe piața transportului de călători, fiind de asemenea fiscalizat 100%, aceste aspecte fiind recunoscute de către călătorii din zona ADTPBI, Serviciul de transport al STB este solicitat de către autoritățile locale și de către călătorii din Județul Ilfov.

Accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători este o condiție esențială pentru creștere și dezvoltare a zonei și creștere a incluziunii sociale.

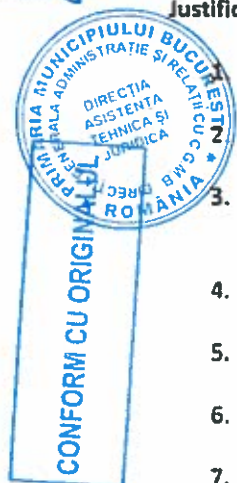
Din punct de vedere a reducerii emisiilor gazelor cu efect de seră, a reducerii consumurilor și protecției mediului în ansamblu, STB dovedește o preocupare continuă, fiind partener în numeroase proiecte cu fonduri europene destinate cercetării și implementării de soluții de optimizare a serviciului oferit, reducere a consumurilor, creștere a siguranței, implementării de soluții care să conducă la reducerea CO2 și protecției mediului.

Toate acestea asigură premisele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii serviciului către operatorul regional STB.





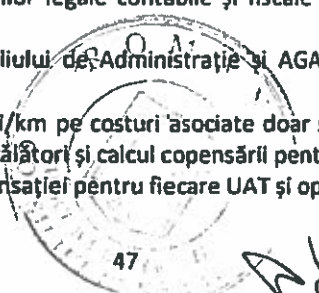
Justificare de ordin economic



- operatorul ST asigură necesarul de parc de vehicule pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport, la condițiile de tehnice, calitate și siguranță impuse
- operatorul asigură spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului
- operatorul asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și concesionate, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor
- operatorul asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru toate cele trei moduri de transport, pe întreaga arie teritorială a ADTPBI
- operatorul realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului
- operatorul respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public
- operatorul asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii
- operatorul asigură buna întreținere a bunurilor concesionate
- operatorul asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public
- operatorul asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală, și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației
- operatorul asigură respectarea indicatorilor de performanță al serviciului staționali în contractul de delegare a gestiunii
- operatorul respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului
- operatorul asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora
- operatorul asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line.
- operatorul realizează statistici privind accidentele
- operatorul asigură furnizarea de date ADTPBI și accesul la toate informațiile în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării a serviciului de transport
- operatorul asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Justificare de ordin financiar

- Sarcinile îndeplinite de STB sunt finanțate din capitalurile sale proprii
- UAT-urile membre ale ADTPBI vor furniza active ( bunuri de retur) astfel încât aceasta să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare
- STB ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare,
- STB evidențiază costurile pe fiecare mod de transport, pe serviciu public și pe fiecare UAT, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul 1370/2007.
- STB aplică tarifele aprobate pentru toate categoriile de călători
- STB asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului
- STB asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității.
- Operatorul asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor pe fiecare categorie de călător și calculul copensării pentru fiecare UAT membru al ADTPBI
- Operatorul asigură alocarea compensației pentru fiecare UAT și operator







## Motive de ordin social și de mediu

Activitatea de transport pulic de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

STB este implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin:

- Implementarea și respectarea prevederilor standardelor de mediu
- Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor
- Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere
- Respectarea programului de salubritate exterioră a vehiculelor, etc

Prin implicarea directă a operatorului în realizarea mentenanței infrastructurii și realizarea de investiții și preocuparea pentru înnoirea parcului propriu, operatorul crează premisele pentru reducerea continuă a emisiilor de CO<sub>2</sub> și particule, iar programele de modernizare a infrastructurii prin implementarea de măsuri de reducere a poluării fonice duc la creșterea confortului locuitorilor și a calității vieții.

Efortul continuu și experiența dobândită în timp a operatorului conferă acestuia un avantaj strategic în lupta administrațiilor locale cu poluarea. De altfel, STB este parte în comisile de urbanism și circulație din cadrul Primăriei Municipiului București unde sunt monitorizate toate avizele cu impact asupra mediului și funcționării serviciului de transport public.

**Justificarea urgentei aplicării măsurii de delegare a gestiunii.**

În conformitate cu art. 5 alin 5 din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia "....." caracterul urgent al încredințării directe a contractului de delegare gestiune este motivat de :

- o Transformarea RATB în STB de urgență conform deciziei Curții de Conturi care solicită încheierea unui contract de delegare gestiune până la 30.09.2018, aspect ce ar face imposibilă respectarea art 7 alin 2 din Regulamentul CE nr. 1370/2007 în sensul publicării unui anunț un JUE cu cel puțin un an înainte de atribuire.
- o Derularea transportului public de călători în condiții optime și fluente, fără a exista riscul iminent al unei perturbări a serviciului public, generat de transformarea operatorului din Regie în Societate comercială, cu reglementări juridice diferite atât de natură comercială, financiară, economică, socială și nu în ultimul rând de natură concurențială.
- o Aportarea de către UAT București a celor 400 de autobuze, contractate deja la începutul anului 2018, constituie un motiv de urgență, având în vedere că dezvoltarea, eficientizarea și investițiile în serviciul de transport public de călători ar reduce în mod semnificativ costurile operatorului și alinierea cât mai urgentă la standardele europene privind transportul public integrat de călători.
- o Un alt motiv care justifică urgența măsurii de atribuire directă este expirarea la 31.12.2018 a licențelor de transport a operatorilor privați, aspect ce ar putea înregistra impedimente semnificative în activitatea de transport public de călători. Facem precizarea că la acest moment licențele de transport pentru operatorii privați au fost emise de către ARR în 2008 și prelungite anual baza unor Ordonanțe de Guvern.
- o Atribuirea directă a serviciului către operatorul STB, în două etape, justifică urgența măsurii, deoarece ADTPBI este chemat să asigure permanentă și continuitatea serviciului existent, într-o primă etapă, urmata de integrarea transportului la nivel regional București – Ilfov, în cea de a 2 a etapă, urmând ca în cursul anului 2019 să fie identificate majoritatea neajunsurilor derulate de partii în baza contractului, auditarea serviciului de transport și apoi reglementate și eficientizate în

contractul de atribuire a serviciului public ce se va încheia ca urmare a anunțului publicat în JUE la data de 19.01.2018.



CONFORM CU ORIGINALUL

#### Fundamentarea costului

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli.

Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face recomandări autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă concurența.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.

Astfel, costurile totale alocate ale obligației de serviciu public operatorului trebuie să includă următoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public;
- ii) O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.



CONFORM CU ORIGINALUL



Ca și exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalcă direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).
  - Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu indicatorii de exploatare.
  - Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), în funcție de numărul de personal și proporțional cu indicatorii de exploatare.
  - Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.
- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

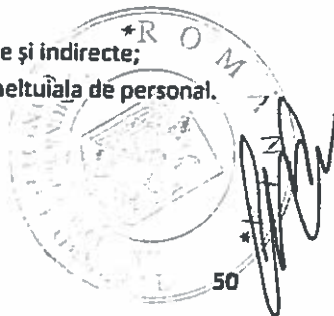
Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

#### Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- i. Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
- iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- v. Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- vi. Situația veniturilor;
- vii. Situația amortizării;
- viii. Situația costurilor directe și indirecte;
- ix. Numărul angajaților și cheltuiala de personal.



13

## Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, contractul de delegare va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

### Analiza tehnico-economică și de eficiență a Costurilor de operare a serviciului de transport public de călători

Pentru a analiza gradul de performanță generală al costurilor STB s-a realizat o analiză comparativă cu alți operatori pe moduri de transport:

#### 1. Operatorul CTP Iași

Compania de Transport Public Iași SA (pe scurt, CTP Iași) este operatorul de transport public local al orașului Iași, având ca unic acționar municipalitatea ieșeană. În această formă juridică începând din 1 octombrie 2016, preluând atribuțiile operatorului anterior (Regia Autonomă de Transport Public), operatorul deservește cu un total de aproximativ 300 de vehicule (tramvaie, autobuze și microbuze) o rețea de 29 de trasee (8 de tramvai și 22 de autobuze și microbuze) însumând cca. 508 de kilometri. Datele ne-au fost puse la dispoziție de către managementul companiei.

#### 2. Operatorul R.A.T. Craiova

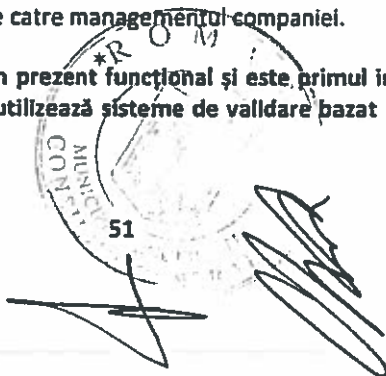
Societatea cu răspundere limitată RAT Craiova (pe scurt RAT) este un operator intern ce deservește Municipiul Craiova, acesta fiind constatat prin transformarea Regiei Autonomă de Transport Craiova. Aceasta a încheiat un contract conform Regulamentului 1370 în mai 2018 pentru 10 ani. RAT operează 3 trasee de tramvaie și 17 de autobuze de diverse capacități. În prezent parcul auto cuprinde autobuze de tip BMC, IVECO și Prestij (Mitsubishi) cu capacități de transport cuprinse între 30 și 70 locuri și autobuze de tip MAN SL, MAN LYON CITY, BREDAMENARINIBUS, MERCEDES, UDM 112, SOLARIS cu capacități de transport de peste 100 locuri. De asemenea deține 12 tramvaie.

3. Un Operator regional dintr-o zonă în dezvoltare, ce operează pe teritoriu metropolitan. Acest operator operează tramvaie, troleibuze, autobuze și microbuze.

#### 4. Operatorul STP Alba Iulia

Societatea de Transport Public STP este un operator cu capital integral privat, având în prezent un contract de servicii publice încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Alba Iulia, prin atribuire competitivă. Contractul este atribuit în anul 2012 pentru transport în zona metropolitană Alba Iulia și se încheie în anul 2018. Datele ne-au fost puse la dispoziție de către managementul companiei.

Sistemul de transport metropolitan este în prezent funcțional și este primul implementat în România. STP este singura companie din România care utilizează sisteme de validare bazat pe poziția GPS a clientului în raport cu zonele tarifare.



ile ce urmează se prezintă o analiză comparativă pe date generale ale unor operatori din România:

Indicator	U.M.	STB * operator regional			STB ** operator regional			CTP IASI** operator intern			
		Tramvair	Troleibuze	Autobuze	Tramvair	Troleibuze	Autobuze	Tramvair	Troleibuze	Autobuze	Microbuze
lungimea traseelor,urban	km c.d.				268	144	1110	140,00	0,00	350,36	17,90
lungimea traseelor,regional	km c.d.				0	0	216	0,00	0,00	0,00	0,00
c maxim	nr.				444	261	998	88	0	120	10
c mediu/Circulant	nr.				275	177	847	67	0	97	3
varsta medie	nr. ani	19,08	10,25	14,67	19,08	10,25	14,67	peste 20	0	sub 3 ani	peste 11 ani
km anual (parcurs anual)	mii veh.km.	19,609,94	10,066,65	83,148,48	17,939,11	9,078,99	50,878,83	5,012,45	0,00	8,792,83	255,40
cost/km	lei/km	18,23	12,26	8,80 urban/ 7,75 regional	17,09	10,62	7,72	9,46	0,00	6,93	3,73
sursa: plan de transport 2018 și operator				sursa: date furnizate de operator			sursa: date furnizate de operator				

RAT CRAIOVA** operator intern			XXX** operator regional				STP Alba Iulia** operator privat		SWK Klagenfurt*** operat. municip
Tramvair	Troleibuze	Autobuze	Tramvair	Troleibuze	Autobuze	Microbuze	Autobuza	Autobuza	
78,00	0,00	245,25	23,95	51,95	281,00	7,10	na	na	
6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	286,45		na	na	
18	0	130	29,00	86,00	238		78	66	
na	0	na	20,00	62,00	174		89	na	
na	0	na	29,80	10,00	14,67	14,00	11	na	
639,04	0,00	4,727,14	833,00	3,532,00	11,176,00		3,393,97	3,000,00	
11,87	0,00	8,81	13,43	10,31	7,44		7,79	17,31	
*sursa: studiu de oportunitate aprobat 2018 www.primariacraiova.ro/poze/articole/userfiles/file s/Binder1(1193).pdf			sursa: date furnizate de operator				sursa: autoritatea contractanta		sursa: date furnizate de operator

CONFORM CU ORIGINALUL



Datele care au stat la baza analizei sunt insuficiente pentru o analiză de detaliu dar se pot extrage câteva concluzii privind poziționare operatorului STP pe piața. Este de menționat în primul rând:

- STB este cel mai mare operator din România, neavând operator similar ca mărime și complexitate pe teritoriul național iar date privind operatorii similari din Europa nu există disponibile la nivelul anilor de comparație. Datele unui operator de mărime medie din Austria au putut fi accesate.
- Costul pe km aferent fiecărui mod reflecta o serie de factori specifici socio-economici locali, de organizare a operatorului și bineînțeles vechimea parcului cu influență directă asupra costurilor cu amortizarea și întreținerea. În plus elemente precum nivelul redevenței bunurilor concesionate și costurile cu mentenanța infrastructurii concesionate implică o structură de costuri diferită.
- Costurile pentru transportul cu autobuzul sunt în marja de cost practică de alți operatori pe piață, chiar și analizând un operator privat ce a avut contractul atribuit prin competiție (Alba Iulia).
- Diferențele de cost lei/km la tramvai în București față de celelalte orașe din România sunt semnificative dar date de situația concretă de la București
  - 15% din cost o reprezintă întreținerea căii de rulare și a rețelei de contact.

În București infrastructura pentru tramvaie cuprinde:

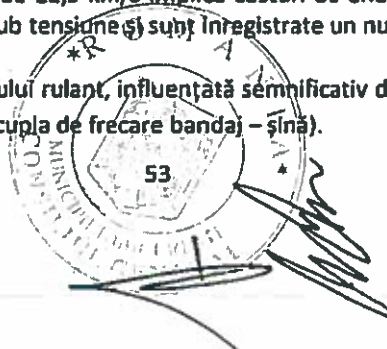
lungimea stradală a căii de rulare -141 km cale dubla (282 km cale simpla);

- 38 substații care alimentează sistemul energetic propriu de tracțiune electrică al RATB;
- rețea de cabluri subterane de 0,8 kv – 348,4 km – pentru alimentarea rețelei de contact; 15.677 stalpi susținere rețea;
- 865 macazuri;
- 1127 piese de cale;
- mobilier stradal - 451 refugii pietonale.

Suprafața mare a infrastructurii și starea precară a aproximativ 30% din infrastructură implică costuri mult mai mari privind mentenanța și reparațiile;

- Din totalul celor 141 km cale dublă, 70% linie cale rulare este modernizată, restul 30% cale rulare are uzură accentuată care, datorită nr. mare de rupturi de șină, implică costuri ridicate de intervenții și pierderi mari de energie electrică (curenți de dispersie care se propagă în sol și produc electrocoroziunea instalațiilor metalice îngropate).
- 7 % reparații de volum vagoane – folosirea de către RATB cu preponderență a vagoanelor de mare capacitate din gama 27 metri (cu 2 articulații) care determină un consum de energie sporit datorită sarcinilor utile transportate mai mari, respectiv cheltuieli cu mentenanța și reparațiile mai mari impuse de lungimea mai mare a vagoanelor, implicit nr dublu de boghiuri (4 bucăți) și de articulațiile acestora;
- Traficul aglomerat din municipiul București, datorită tramei stradale, determină creșterea costului lei/km datorită:

- deblocărilor de șină (reprezintă 4,75% din cost)
- viteza medie mică de circulație de 12,9 km/s implică costuri de energie crescute, deoarece instalația vehiculului este mai mult timp sub tensiune și sunt înregistrate un număr mare de porniri/ opriri cu un consum mai mare de energie;
- are loc o uzură mare a materialului rulant, influențată semnificativ de timpii nelucrători (staționare în trafic și număr mare de frânări (cupla de frecare bandaj – șină).



CONFORM CU ORIGINALUL



## CAPITOLUL VIII - ELEMENTELE CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

### Aria teritorială

Teritoriul administrativ al UAT-urilor membre ADTPBI.

### Obligația de serviciu public de transport

Obligația de serviciu public este constituită din:

- i. aplicarea tarifelor de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. furnizarea de servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului General al Municipiului București, Consiliului județean Ilfov și ale Consiliilor Locale ale UAT membre ale ADTPBI;
- iii. prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iv. prestarea serviciului de transport public local în conformitate cu Indicatorii de performanță prevăzuți în Contract;
- v. respectarea standardelor și cerințelor de siguranță și securitate prevăzute în Contract și în legislația națională;
- vi. prestarea serviciului de transport public local cu vehiculele prevăzute în Contract.

### Natura și întinderea drepturilor exclusive acordate operatorului STB

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local pe traseele licențiate cu acest drept și drept neexclusiv pe traseele licențiate cu acest drept, conform Anexei 18 din contract-Drepturi acordate prin contractul de desfășurare a Serviciului de transport public local pe trasee;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în Contract, pentru toți operatorii;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii concesionate și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local.

Operatorii interni - SC GENERAL PUBLIC SERV SA și SC Serviciul Transport Voluntari SRL, operator regional Chitila, fiecare:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în Contract;
- iii. Va avea drept neexclusiv pe traseele ce fac obiectul contractului, conform Anexei 18 din contract-Drepturi acordate prin contractul de desfășurare a Serviciului de transport public local pe trasee;
- iv. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii concesionate și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local.

54



### **Durata încredințării obligației de prestare a serviciului de transport public**

Durata este limitată la 24 luni, fiind contracte în regim de urgență.

### **Posibilitatea de a subcontracta serviciile încredințate**

Serviciile delegate nu se pot subcontracta.

### **Parametrii pe baza cărora se va calcula compensația**

### **Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate**

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, Operatorul plătește redevența proprietarului bunurilor, calculată anual prin aplicarea unui procent de 0,03 % asupra totalului valorii bunurilor concesionate. La data semnării contractului, redevența datorată Municipiului București de către STB este de 411.083 lei suma fixă/an reprezentând 0,03 % din valoarea bunurilor concesionate, egală cu 1.370.275.573 lei.

### **Kilometri efectivi**

Kilometri efectivi reprezintă numărul de km realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Kilometri planificați reprezintă totalitatea kilometrilor necesari a fi efectuați conform programului de transport și programului de circulație.

### **Costuri, modalități de alocare a costurilor și valoarea pentru anul 2018**

C/km reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, , cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții), Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă,

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei 10.1.; costul unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

**C unitar tramvale /2018 = 18,22 lei/km**

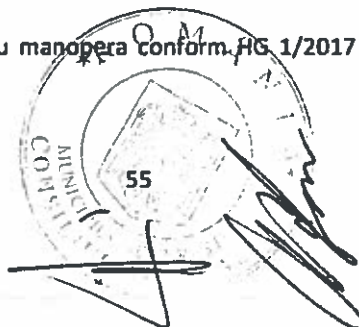
**C unitar troleibuze /2018 = 12,24 lei/ km**

**C urban autobuze /2018 = 9,11 lei/ km**

**C regio autobuze /2018 = 7,75 lei/ km**

Cheltuielile care au stat la baza calculului costului unitar lei/km stabilit pentru anul 2018 sunt fost cheltuielile eligibile realizate în anul 2017, actualizate la data de mai 2018 și care au cuprins următoarele influențe:

- Aplicarea de majorări a costurilor cu manopera conform HG 1/2017 (16% începând cu 01.02.2017) și contractului colectiv de muncă
- Creșterea prețului carburantului
- Creșterea prețului energiei





- Creșterea indicelui prețurilor de consum cu peste 2% în perioada decembrie 2017 - mai 2018
- Majorarea numărului de km planificați cu păstrarea în circulație a parcului existent, fapt ce duce la creșterea costurilor cu mentenanța vehiculelor
- Extinderea zonei deservite cu impact asupra numărului de km necesari pentru intrări/ieșiri

Evaluarea diferențiată a costurilor datorate și condițiilor de trafic din zona urbană și regională a condus la calculul a două elemente de cost, una pentru autobuze transport urban și cealaltă pentru autobuze ce operează în transportul regional.

Costul/km se va evalua prin audit tehnico economic, astfel încât se va asigura includerea în calculul compensației a costurilor eligibile conform contactului de delegare și a prevederilor Regulamentului 1370/2007.

#### - Venituri și modalități de alocare a veniturilor

Operatorul poate realiza următoarele tipuri de venituri în cadrul contractului de delegare a gestiunii:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc,
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificare

#### - Profitul rezonabil și valoarea pentru anul 2018

Nivelul profitului rezonabil este de 3,57%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 1 ianuarie-30 iunie 2018, Profitul va fi aplicat la total cheltuieli eligibile, Profitul rezonabil al Operatorului, reprezentand o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Operatorului,

La începutul fiecărui an calendaristic se desfășoară, prin grija ADTPBt, un audit tehnico-economic, care certifică și regularizează nivelul compensației acordate operatorului pentru anul anterior, stabilește costul/km pentru anul în curs, conform prevederilor Regulamentului nr.1370/2007 și legislației în vigoare. De asemenea, acest audit va prezenta măsuri de eficientizare a activității operatorului.

#### - Compensația

Compensația pentru serviciul delegat se calculează conform formulei:

**Cheltuielile de exploatare eligibile+ Profit rezonabil- Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public**

Cheltuielile de exploatare eligibile se calculează conform formulei:

**(c unitar tramvai x Km tramvaie) +(c unitar troleibuze x Km troleibuze)+ ( c unitar autobuze x Km autobuze)**





## CAPITOLUL IX - Concluziile studiului de oportunitate pentru stabilirea modalității de gestiune a serviciului de transport public de călători

Prezentul studiu de oportunitate a fundamentat necesitatea și oportunitatea gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a Legii nr. 51/2006 actualizată, privind serviciile comunitare de utilități publice, art. 28, alin.(2<sup>1</sup>) lit. b), prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către Operatorul Societatea de Transport București STB SA ce urmează a fi constituit din reorganizarea regiei RATB.

Operatorul intern regional RATB este în proces de reorganizare și transformare din regie autonomă în societate comercială.

**Reorganizarea RATB în Societate comercială este necesară pentru :**

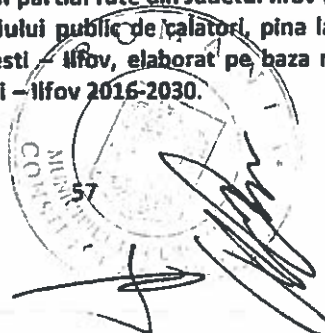
- Aplicarea legislației naționale- Ordonanța de urgență 30/1997 privind reorganizarea regiilor autonome;
- Aplicarea legislației europene și naționale privind încheierea de contracte de servicii publice / de delegare de gestiune; transparența compensației;
- Conditionalitate pentru investiții finanțate prin programe europene / fonduri naționale; existența unui contract de servicii publice este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile de către autoritatea publică locală, în vederea realizării investițiilor acestora.
- Derularea de proiecte de investiții pentru modernizarea transportului public de călători în regiunea București – Ilfov;
- Respectarea Deciziei nr.8/11.01.2018 a Curții de Conturi a României care prevede la pct 6- Reglementarea raporturilor juridice între RATB și Municipiul București prin încheierea unui contract de prestări servicii publice subvenționate de transport – termen 30.09.2018

Studiul propune urgentarea încheierii contractului de delegare a gestiunii având în vedere traseele actuale acoperite de RATB în București și în Județul Ilfov ( 166 de trasee din care 21 în județul Ilfov). Având în vedere procesul de transformare și necesitatea modernizării și eficientizării costurilor se propune atribuirea contractului în regim de urgență pentru a se analiza în perioada acestui contract efectele tehnico economice ale reorganizării

STB, la data transformării RATB în SC urmează a semna un Contract de delegare de gestiune prin atribuire directă în regim de urgență în conformitate cu prevederile Regulamentului 1370/2007 pe o perioadă de maximum doi ani, în calitate de operator regional de transport cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI), creată prin asocierea tuturor autorităților locale de pe teritoriul regiunii București – Ilfov.

Actionarii STB sunt Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București cu o participare de 99,9% din capitalul social și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov cu o participare de 0,1%. STB va îndeplini activitatea de operator regional.

Contractul de urgență încheiat pe o durată de 2 ani, se va baza pe Programul Interimar de transport public de călători care acoperă Municipiul București și parțial rute din Județul Ilfov (anexa 1), și a fost elaborat pe baza situației actuale de desfășurare a serviciului public de călători, pînă la implementarea Programului integrat de transport pentru regiunea București – Ilfov, elaborat pe baza recomandărilor menționate în Planul de Mobilitate Urbana Durabila București – Ilfov 2016-2030.



CONFORM CU ORIGINALUL



Societatea de Transport București funcționează de peste 100 de ani, în diferite forme de organizare, inițial denumită Societatea Comunală pentru construcțiunea și exploatarea tramvaielelor în București" (S.T.B.) societatea a fost înființată în anul 1909 prin lege. În anul 1936 obține exclusivitatea transportului cu tramvaie și autobuze pentru București, pe o suprafață de 31.000 hectare, inclusiv 12 comune suburbane pentru care asigură transportul.

În prezent, RATB/STB este cel mai mare operator de transport public din România, fiind capabil să se adapteze cerințelor actuale.

*Având în vedere precizările menționate anterior, este oportun încheierea contractului de delegare de gestiune pentru transport public de călători prin curse regulate cu operatorul intern S.C. Societatea de Transport București STB SA, prin atribuire directă pe o perioadă de maxim 2 ani, concluzie reiesită și din analizele efectuate în cadrul studiului de oportunitate.*





Anexa 4

CONFORM CU ORIGINALUL



Municipiul  
București



Județul  
Ilfov



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public București-Ilfov



## Sinteza - Program interimar de transport public de calatori pentru regiunea București - Ilfov 2018

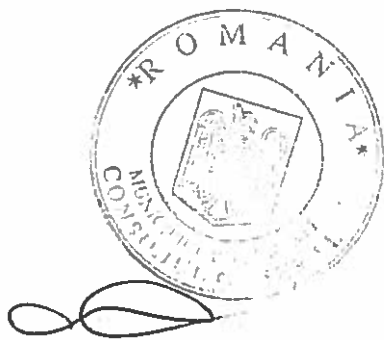


Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

Sediul A.D.T.P.B.I. – Sector 1, București, Str. Aristide Demetriade, nr.2, Et.3, camera 6  
Birou de Reprezentare - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam.1, CIF 38474532  
office@tpbi.ro www.tpbi.ro



*(Handwritten signatures and stamps)*





**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

**Cuprins**

1. **Introducere**
2. **Programul de transport anual**
  - 2.1. **Programul de transport – TRAMVAIE –anual**
    - Program normal
    - Program de vacanta

Program de circulatie

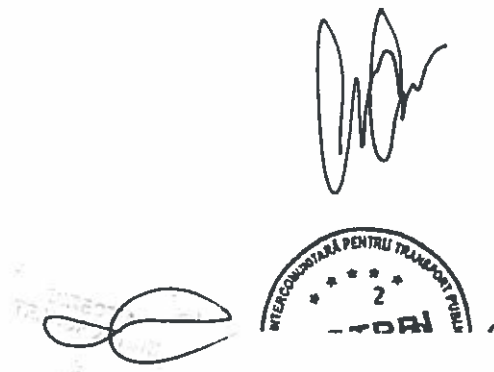
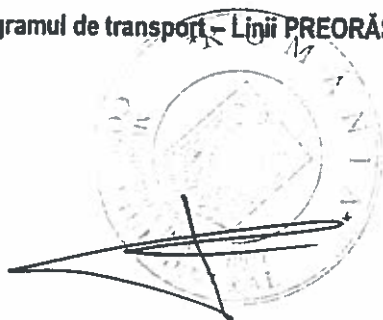
    - Program normal
    - Program de vacanta
  - 2.2. **Programul de transport – TROLEIBUZE – anual**
    - Program normal
    - Program de vacanta

Program de circulatie

    - Program normal
    - Program de vacanta
  - 2.3. **Programul de transport – AUTOBUZE – anual – Linii URBANE**
    - Program normal
    - Program de vacanta

Program de circulatie

    - Program normal
    - Program de vacanta
  - 2.4. **Programul de transport – Linii EXPRES**
  - 2.5. **Programul de transport TRASEE DE NOAPTE**
  - 2.6. **Programul de transport – Linii PREORĂȘENEȘTI**





*[Handwritten signature]*





CONFORM CU ORIGINALUL



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

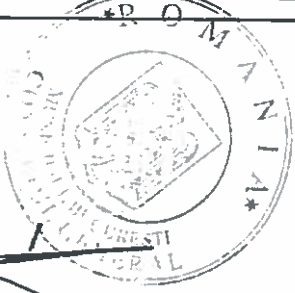
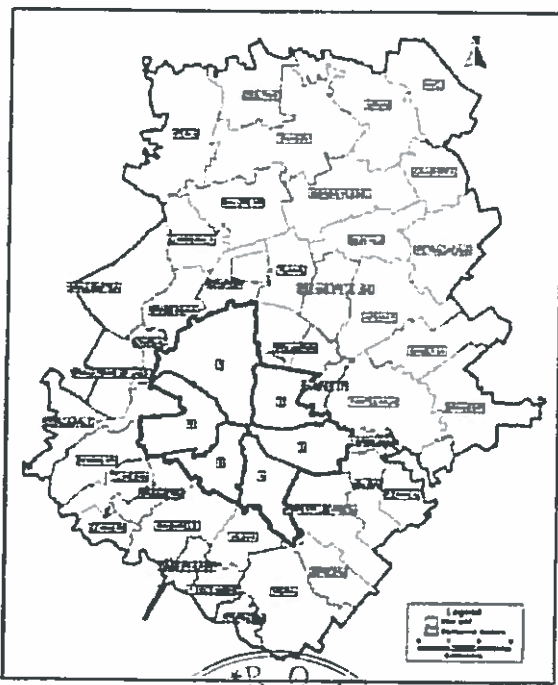
Programul interimar de transport public de calatori acopera Municipiul Bucuresti si partial rute din Judetul Ilfov, si a fost elaborat pe baza situatiei actuale de desfasurare a serviciului public de calatori, pina la implementarea Programului Integrat de transport pentru regiunea Bucuresti – Ilfov, elaborat pe baza recomandarilor mentionate in Planul de Mobilitate Urbana Durabila Bucuresti – Ilfov 2016-2030.

Municipiul București este capitala țării și cel mai mare oraș din România, cu o populație de aproximativ 2 mil. locuitori. Este împărțit în 6 sectoare și 27 de cartiere principale.

Programul de transport contine informatii cu privire la traseele din Municipiul Bucuresti si Judetul Ilfov, denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu și stațiile intermediare de imbarcare/debarcare călători, numărul de mijloace de transport și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și graficele de circulație cu orele de plecare-sosire din capetele de traseu și din stațiile intermediare și intervalele de succedare a curselor;

Județul Ilfov cuprinde 40 unități teritorial-administrative:

- 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeniși Voluntari)
- 32 comune (1 Decembrie, Afumați, Balotești, Berceni, Brănești, Cernica, Chiajna, Ciolpani, Ciorogârla, Clinceni, Copăceni, Corbeanca, Cornu, Dărăști-Ilfov, Dascălu, Dobroești, Domnești, Dragomirești-Vale, Găneasa, Glina, Grădiștea, Gruiu, Jilava, Moara Vlăsiei, Mogoșoaia, Nuci, Periş, Petrăchioaia, Snagov, Ștefănești de Jos, Tunari și Vidra).







CONFORM CU ORIGINALUL



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

Dintre constrangerile identificate în Planul de Mobilitate Urbana Durabila Bucuresti – Ilfov 2016-2030 se poate mentiona lipsa unei abordări integrate a transportului local, existența suprapunerilor de trasee între operatori publici și privați, existența unor zone mari fără facilități de transport public, lipsa unui sistem de management al traficului și de e-ticketing integrat și performant, lipsa unor programe de investiții corespunzătoare, viabilitatea economică și financiară limitată pe întreaga durată de exploatare a rețelei, de la investiții, operațiuni, management la întreținere.

Viziunea planului de mobilitate este de a dezvolta:

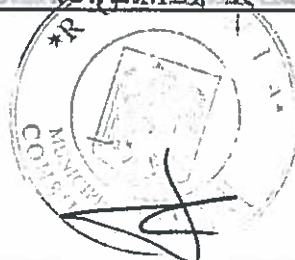
**Un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții.**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- I. **ACCESIBILITATE**- Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE**- Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- III. **MEDIU** - Reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ**- Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN**- Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

**CENTRALIZATOR NUMĂR LINII DE TRANSPORT**

MOD TRANSPORT	Nr. LINII
Tramviale	26
Troleibuze	16
Autobuze	124
din care:	
Trasee urbane	73
Trasee EXPRES + BCT	4
Trasee de noapte	26
Trasee pregrădinești	21
<b>TOTAL</b>	<b>166</b>





CŌNFORM CU ORIGINALUL



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PŪBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

Programul de Transport anual

Tip program / Mod de transport	Km PlanificaȚi			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbăȚă	Zi de sâmbăȚă și sâmbăȚori legale	
<b>PROGRAM NORMAL</b>				
Tramvale	59185,60 km/zi	43367,10 km/zi	43367,10 km/zi	În toate zilele, în afară de vacanȚă vară elevi
Troleibuze	31077,30 km/zi	20897,30 km/zi	20991,20 km/zi	
Autobuze	179783,90 km/zi	116107,20 km/zi	116351,80 km/zi	
din care:				
Trasee urbane*	163249,80 km/zi	105894,30 km/zi	106165,00 km/zi	
Trasee regionale	11506,00 km/zi	5184,80 km/zi	5158,70 km/zi	
Trasee de noapte	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>				
Tramvale	56177,70 km/zi	43367,10 km/zi	43367,10 km/zi	În toate zilele de vacanȚă vară elevi
Troleibuze	29140,00 km/zi	20897,30 km/zi	20991,20 km/zi	
Autobuze	179426,10 km/zi	116107,20 km/zi	116351,80 km/zi	
din care:				
Trasee urbane	162892,00 km/zi	105894,30 km/zi	106165,00 km/zi	
Trasee regionale	11506,00 km/zi	5184,80 km/zi	5158,70 km/zi	
Trasee de noapte	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	5028,10 km/zi	
<b>Total Km anual planificaȚi</b>				
Tramvale				19.609.937,3 km anual
Troleibuze				10.066.654,2 km anual
Autobuze				58.452.976,2 km anual
din care:				
Trasee urbane*				53140316,9 km anual
Trasee regionale				3477402,8 km anual
Trasee de noapte				1835256,5 km anual
Total Km transport				88.129.567,7 km anual

\* Inclusive linia 361 - traseu functional in perioada 01 noiembrie - 30 aprilie

Marja de abatere de maxim 10% pe km totali pe fiecare categorie de Program - pentru cauze speciale si adaptate la cerere, justificate.



Handwritten signature





CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

LINII TRAMVAI

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	1	ROMPRIM	BD. BANU MANTA	26,60
2	7	CFR PROGRESUL	PIAȚA UNIRII	14,40
3	8	DEPOUL MILITARI	ZETĂRILOR	28,40
4	10	ROMPRIM	BD. BANU MANTA	26,60
5	11	ZETĂRILOR	CART. 16 FEBRUARIE	32,00
6	14	PIAȚA SF. VINERI	FAUR POARTA 4	17,60
7	16	PIAȚA SF. VINERI	PLATFORMA INDUSTRIALĂ	16,80
8	19	COMPLEX RATB TITAN	ȘURA MARE	26,90
9	21	PIAȚA SF. VINERI	PASAJ COLENTINA	15,20
10	23	ZETĂRILOR	FAUR POARTA 4	27,80
11	24	CARTIER DĂMĂROAIA	VASILE PÂRVAN	16,80
12	25	CFR PROGRESUL	DEPOUL MILITARI	34,00
13	27	COMPLEX RATB TITAN	PIAȚA UNIRII	21,20
14	32	DEPOUL ALEXANDRIA	PIAȚA UNIRII	11,30
15	34	BD. BANU MANTA	ȘURA MARE	27,00
16	35	DEPOUL MILITARI	GARA BASARAB	22,00
17	36	REPUBLICA	PLATFORMA INDUSTRIALĂ	23,00
18	40	COMPLEX RATB TITAN	PIAȚA SF. VINERI	22,80
19	41	PIAȚA PRESEI LIBERE	GHENCEA	19,70
20	42	PIAȚA PRESEI LIBERE	GARA DE NORD	13,00
21	44	CART. 16 FEBRUARIE	VASILE PÂRVAN	14,20
22	45	MEZEȘ	GARA DE NORD	15,00
23	46	GARA DE NORD	REPUBLICA	24,00
24	47	PIAȚA UNIRII	GHENCEA	13,40
25	55	PIAȚA SF. VINERI	GRANITUL	14,20
26	56	PIAȚA SF. VINERI	REPUBLICA	13,60



*[Handwritten signature]*





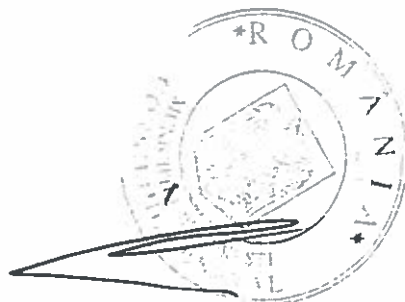
CONFORM CU ORIGINALUL



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

**LINII TROLEIBUZ**

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	61	MASTER S.A	PIAȚA ROSETTI	19,50
2	62	GARA DE NORD	GRUP ȘCOLAR AUTO	18,60
3	65	DRIDU	SFINȚII VOIEVOZI	13,20
4	66	SPITALUL FUNDENI	VASILE PÂRVAN	18,80
5	69	VALEA ARGEȘULUI	BAICULUI	26,40
6	70	BD. BASARABIEI	VASILE PÂRVAN	17,80
7	73	TURNU MĂGURELE	PIAȚA UNIRII	12,90
8	74	BD. ALEXANDRU OBREGIA	PIAȚA UNIRII	13,70
9	76	PIAȚA REȘIȚA	PIAȚA UNIRII	14,40
10	79	BD. BASARABIA	GARA DE NORD	19,40
11	85	GARA DE NORD	BAICULUI	15,20
12	86	ARENA NAȚIONALĂ	DRIDU	24,60
13	90	ARENA NAȚIONALĂ	VALEA AREGEȘULUI	27,20
14	91	DEPOUL ALEXANDRIA	PIAȚA ROSETTI	19,10
15	93	VALEA ARGEȘULUI	GARA DE NORD	15,60
16	96	DEPOUL ALEXANDRIA	GARA DE NORD	15,80





CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

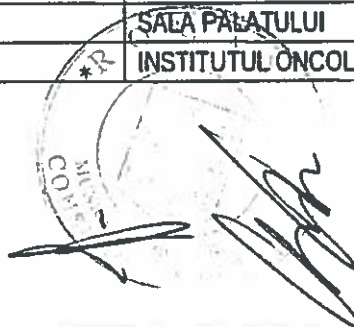
LINII AUTOBUZ

• Linii urbane

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	101	BUCUR OBOR	FAUR	17,00
2	102	BD. BASARABIA	GARA PROGRESUL	28,80
3	103	REPUBLICA	ISOVOLTA	8,30
4	104	CORA PANTELIMON	OPERA NAȚIONALĂ	23,50
5	105	VALEA OLTULUI	PIAȚA PRESEI	29,20
6	106	LUJERULUI	CARTIER ROȘU	8,40
7	112	CFR CONSTANȚA	COMPLEX COMERCIAL COLOSSEUM	29,20
8	116	PIAȚA SF. VINERI	GARA PROGRESUL	22,00
9	117	CARTIER CONFORT URBAN	PIAȚA SF. VINERI	15,20
10	122	PIAȚA 21 DECEMBRIE	COMPLEX CARTIER LATIN	23,80
11	123	GARA DE NORD	CET SUD VITAN	19,80
12	124	OPERA NAȚIONALĂ	ROMPRIM	21,40
13	125	VULCAN BERCENI	PECO SILFLOR MOVE	20,60
14	126	PIAȚA ROMANĂ	GHENCEA	18,90
15	131	PIAȚA ROMANĂ	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	17,20
16	133	GARA BASARAB	BD. TINERETULUI	20,00
17	135	CFR CONSTANȚA	CET SUD VITAN	26,50
18	136	CET VEST MILITARI	POD IZVOR	24,50
19	137	CARREFOUR MILITARI	PIAȚA 21 DECEMBRIE	30,30
20	138	CARTIER MILITARI	PIAȚA 21 DECEMBRIE	28,70
21	139	ZETĂRILOR	PIAȚA LEUL	14,80
22	141	ZETĂRILOR	VULCAN BERCENI	20,80
23	143	BUCUR OBOR	BAICULUI	10,10
24	149	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	PIAȚA PRESEI	15,60
25	162	GIULEȘTI SĂRBI	GARA BASARAB	15,90
26	163	GIULEȘTI SĂRBI	VASILE PÂRVAN	20,70
27	168	PIAȚA ROMANĂ	CARTIER CONSTANTIN BRÂNCUȘI	21,30
28	173	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VALEA ARGESULUI	17,10
29	178	CARTIER MILITARI	SALA PALATULUI	28,30
30	182	GARA DE NORD	INSTITUTUL ONCOLOGIC	25,40



*[Handwritten signature]*



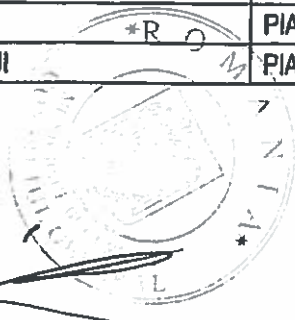


CONFORM CU ORIGINALUL



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

31	185	GHENCEA	CIMITIRUL GHENCEA 3	9,20
32	202	CORA PANTELIMON	CORA PANTELIMON	6,90
33	205	LAROMET	GARA DE NORD	28,50
34	216	GARA PROGRESUL	ZETARILOR	11,50
35	220	PIAȚA RAHOVA	VULCAN BERZENI	22,00
36	221	GHENCEA	CET VEST MILITARI	14,20
37	222	COMPLEX CARTIER LATIN	GHENCEA	10,20
38	223	CET SUD VITAN	CARTIER REZ. SPLAIUL	22,40
39	226	PIAȚA ROMANĂ	DEPOUL ALEXANDRIA	19,60
40	227	DEPOUL ALEXANDRIA	CARTIER CONFORT URBAN	9,50
41	232	PLATFORMA COMERCIALĂ BERZENI	PIAȚA UNIRII	20,80
42	236	DIVERTILAND	SPITALUL UNIVERSITAR	25,10
43	243	CORA PANTELIMON	BD. LACUL TEI	13,30
44	246	COMPLEX RATB TITAN	CORA PANTELIMON	15,10
45	253	SPITALUL FUNDENI	FAUR	18,20
46	261	PIAȚA PRESEI	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	17,90
47	268	VALEA OLTULUI	PIAȚA 21 DECEMBRIE	18,60
48	282	GARA BASARAB	ȘOSEAUA FUNDENI	28,00
49	300	BD. NICOLAE BĂLCESCU	CLĂBUCET	11,90
50	301	PIAȚA ROMANĂ	JOLIE VILLE BĂNEASA	24,60
51	302	GHENCEA	CARTIER FORTUNA	15,50
52	303	DEPOUL ALEXANDRIA	PECINIȘCA	5,80
53	304	PIAȚA PRESEI	LAROMET	32,40
54	311	FAUR	PIAȚA ROSETTI	19,50
55	312	PIAȚA DE GROS	PIAȚA UNIRII	18,90
56	313	TURNU MĂGURELE	PIAȚA SF. VINERI	16,00
57	323	UNIVERSITATEA CREȘTINĂ	ZETARILOR	12,40
58	327	ȘCOALA 141	ȘCOALA 127	3,30
59	330	FAUR	PIAȚA PRESEI	27,80
60	331	CARTIER DĂMĂROAIA	PIAȚA ROMANĂ	16,20
61	335	FAUR	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	33,80
62	336	COMPLEX COMERCIAL APUSULUI	PIAȚA ROSETTI	17,20
63	362	PIAȚA PRESEI	PARCUL CAROL I	29,30
64	368	PIAȚA ROMANĂ	VALEA OLTULUI	20,20
65	381	PIAȚA REȘIȚA	PIAȚA VICTORIEI	22,40
66	385	VALEA OLTULUI	PIAȚA SF. VINERI	19,10





CONFORM CU ORIGINALUL

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

67	601	SEMĂNĂTOAREA POARTA	PIAȚA ROSETTI	13,00
68	605	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	PIAȚA SF. VINERI	22,60
69	668	VALEA OLTULUI	POD COTROCENI	14,60
70	682	BAICULUI	ESCALEI	12,30
71	696	PROF. DR. RAINER	GARA BASARAB	7,50
72	697	MEZEȘ	CFR CENTURĂ	14,40
73	698	UNIVERSITATEA CREȘTINĂ	PIAȚA VICTORIEI - LINIA VERDE	14,70

• **Linii expres**

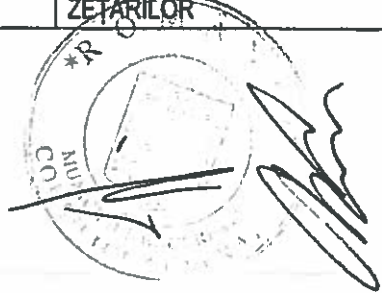
Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	780	GARA BASARAB	AEROPORT HENRI COANDĂ	39,30
2	781	IFA MĂGURELE	GARA BASARAB	27,90
3	783	PIAȚA UNIRII 2	AEROPORT HENRI COANDĂ	40,00
4	361	PIAȚA PRESEI	PIAȚA UNIRII - BCT	15,10

• **Trasee de noapte**

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	N101	PASAJ COLENTINA	FAUR	37,20
2	N102	PIAȚA UNIRII 2	GRANITUL	17,00
3	N103	COMPLEX RATB TITAN	ZETARILOR	45,20
4	N104	PIAȚA UNIRII 4	FAUR	16,60
5	N105	PIAȚA UNIRII 4	VULCAN BERCEI	22,50
6	N106	PIAȚA UNIRII 4	BD. ALEXANDRU OBREGIA	20,70
7	N107	PIAȚA UNIRII 4	CFR PROGRESUL	16,40
8	N108	PIAȚA UNIRII 2	PASAJ COLENTINA	24,00
9	N109	PIAȚA UNIRII 4	REPUBLICA	15,70
10	N110	PIAȚA UNIRII 2	CARTIER 16 FEBRUARIE	26,40
11	N111	PIAȚA UNIRII 4	COMPLEX RATB TITAN	20,80
12	N112	PIAȚA UNIRII 4	ZETARILOR	26,80



*[Handwritten signature]*



71



CONFORM CU ORIGINALUL



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

13	N113	COMPLEX RATB TITAN	BD. FICUSULUI	67,80
14	N114	PIAȚA UNIRII 2	DEPOUL ALEXANDRIA	12,40
15	N115	PIAȚA UNIRII 2	GRUP ȘCOLAR AUTO	23,00
16	N116	PIAȚA UNIRII 2	GRUP ȘCOLAR AUTO	31,90
17	N117	PIAȚA UNIRII 2	CFR CENTURĂ (ROND ODĂII)	27,90
18	N118	MEZEȘ	COMPLEX COMERCIAL APUSULUI	59,30
19	N119	PIAȚA UNIRII 2	CFR CONSTANȚA	18,90
20	N120	DEPOUL MILITARI	TURNU MĂGURELE	53,50
21	N121	PIAȚA UNIRII 2	ZEȚARILOR	20,20
22	N122	VALEA OLTULUI	ZEȚARILOR	41,40
23	N123	CFR CONSTANȚA	PASAJ OTOPENI	20,40
24	N124	DEPOUL ALEXANDRIA	BD. ALEXANDRU OBREGIA	43,60
25	N125	GRANITUL	CFR CONSTANȚA	33,45
26	NE783	AEROPORT HENRI COANDĂ	PIAȚA UNIRII 2	40,00

Linii preorășenești

Nr. crt.	INDICATIV RUTĂ	TRASEU		KM. CURSĂ
1	400	REPUBLICA	DOBROESTI	5,10
2	402	ROMPRIM	PIAȚA SUDULUI - DANUBIANA	7,65
3	404	GRANITUL	PANTELIMON	4,65
4	406	LUJERULUI	CHIAJNA	8,30
5	408	GHENCEA	DOMNEȘTI	13,05
6	409	INSTITUTUL ONCOLOGIC	AFUMAȚI	12,40
7	414	ROMPRIM	PIAȚA SUDULUI - LEORDENI	9,20
8	418	PIAȚA SUDULUI	BERCENI	12,40
9	422	PIAȚA CLĂBUCET	PASAJ CFR CHITILA	8,45
10	425	CFR PROGRESUL	BUMBACARIA JILAVA	7,75
11	427	GHENCEA	PRUNI	15,00
12	428	GHENCEA	TEGHEȘ	16,30
13	438	DEPOUL ALEXANDRIA	BRAGADIRU	7,35
14	439	DEPOUL ALEXANDRIA	CLINȚENI	10,80

1







CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

15	449	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI	12,85
16	453	DEP. ALEXANDRIA	VÂRTEJU	10,40
17	455	DEPOUL ALEXANDRIA	MĂGURELE	6,60
18	456	GHENCEA	CLINCENI	12,95
19	460	CARTIER DĂMĂROAIA	BUFTEA	14,60
20	461	CARTIER DĂMĂROAIA	MOGOȘOAIA	9,40
21	471	CFR PROGRESUL	1 DECEMBRIE	10,45





Municipiul  
București

CONFORM CU ORIGINALUL



Anexa 2



Județul  
Ilfov



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
pentru Transport Public București-Ilfov



## Sinteza- Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea București - Ilfov 2018



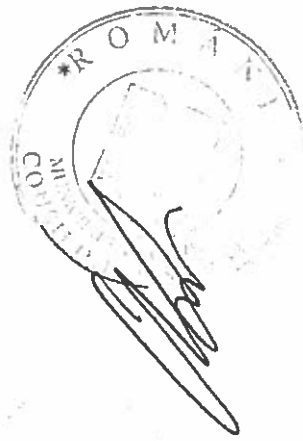
Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul A.D.T.P.B.I. – Sector 1, București, Str. Aristide Demetriade, nr.2, Et.3, camera 6  
Birou de Reprezentare - CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.6, cam.1, CIF 38474532  
office@tpbi.ro www.tpbi.ro



Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

Handwritten mark or signature in the bottom right corner.





CONFORM CU ORIGINALUL



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

**Cuprins**

1. **Introducere**
2. **Programul de transport anual**
  - 2.1. **Programul de transport – TRAMVAIE –anual**
    - Program normal
    - Program de vacanta
    - Program de circulatie
    - Program normal
    - Program de vacanta
  - 2.2. **Programul de transport – TROLEIBUZE – anual**
    - Program normal
    - Program de vacanta
    - Program de circulatie
    - Program normal
    - Program de vacanta
  - 2.3. **Programul de transport – AUTOBUZE – anual – Linii URBANE**
    - Program normal
    - Program de vacanta
    - Program de circulatie
    - Program normal
    - Program de vacanta
  - 2.4. **Programul de transport – Linii EXPRES**
  - 2.5. **Programul de transport TRASEE DE NOAPTE**
  - 2.6. **Programul de transport – Linii REGIONALE**
  - 2.7. **Lista statiilor pe fiecare program**

**Hartile liniilor regionale**





*[Handwritten signature]*



CONFORM CU ORIGINALUL



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

**Programul integrat de transport public de calatori acopera Regiunea București – Ilfov, formată din Municipiul București și Județul Ilfov și a fost elaborat pe baza recomandarilor menționate în Planul de Mobilitate Urbana Durabila București – Ilfov 2016-2030.**

Zona de acoperire a transportului public de calatori are o suprafață totală de 1.821 km<sup>2</sup>, din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului București, iar 86,9% reprezintă teritoriul administrativ al Județului Ilfov.

Municipiul București este capitala țării și cel mai mare oraș din România, cu o populație de aproximativ 2 mil. locuitori. Este împărțit în 6 sectoare și 27 de cartiere principale.

Programul de transport conține informații cu privire la traseele din Municipiul București și Județul Ilfov, denumirea acestora, lungimea traseelor, capetele de traseu și stațiile intermediare de îmbarcare/debarcare călători, numărul de mijloace de transport și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și graficele de circulație cu orele de plecare-sosire din capetele de traseu și din stațiile intermediare și intervalele de succedare a curselor;

Județul Ilfov cuprinde 40 unități teritorial-administrative:

- 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeni și Voluntari)
- 32 comune (1 Decembrie, Afumați, Balotești, Berceni, Brănești, Cernica, Chiajna, Ciolpani, Ciorogârla, Clinceni, Copăceni, Corbeanca, Cometu, Dărăști-Ilfov, Dascălu, Dobroești, Domnești, Dragomirești-Vale, Găneasa, Glina, Grădiștea, Gruiu, Jilava, Moara Vlăsiei, Mogoșoaia, Nuci, Peris, Petrăchioaia, Snagov, Ștefănești de Jos, Tunari și Vidra).





CONFORM CU ORIGINALUL

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**



Dintre constrangerile identificate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030 se poate menționa lipsa unei abordări integrale a transportului local, existența suprapunerilor de trasee între operatori publici și privați, existența unor zone mari fără facilități de transport public, lipsa unui sistem de management al traficului și de e-ticketing integrat și performant, lipsa unor programe de investiții corespunzătoare, viabilitatea economică și financiară limitată pe întreaga durată de exploatare a rețelei, de la investiții, operațiuni, management la întreținere.

Viziunea planului de mobilitate este de a dezvolta:

**Un sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții.**

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- ACCESIBILITATE** - Asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii esențiale;
- SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** - Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;





CONFORM CU ORIGINALUL



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV**

- III. **MEDIU** - Reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** - Îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN**

Programul de transport propus include următoarele secțiuni:

- 1. Program tramvaie – 26 de linii
- 2. Program troleibuze – 16 linii
- 3. Program autobuze în București – 73 linii
- 4. Program linii EXPRES – București – Ilfov – 4 linii
- 5. Program de noapte – 26 linii
- 6. Program transport autobuze linii regionale – 67 linii

**TOTAL – 212 linii**







CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

PROGRAMUL INTEGRAT DE TRANSPORT ANUAL

Tip program / Mod de transport	Km. planificați						Perioada de aplicare
	Zi de lucru		Zi de sâmbătă		Zi de duminică și sărbători legale		
<b>PROGRAM NORMAL</b>							
Tramvale	59.185,60	km/zi	43.367,10	km/zi	43.367,10	km/zi	În toate zilele, în afară de vacanță vară elevi
Troleibuze	31.077,30	km/zi	20.897,30	km/zi	20.991,20	km/zi	
Autobuze	249.968,24	km/zi	158.399,50	km/zi	158.667,40	km/zi	
din care:							
Trasee urbane	149.995,00	km/zi	93.699,90	km/zi	93.967,80	km/zi	
Trasee EXPRES + BCT	5.828,60	km/zi	4.655,90	km/zi	4.655,90	km/zi	
Trasee de noapte	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	
Trasee regionale	89.189,04	km/zi	55.088,10	km/zi	55.088,10	km/zi	
<b>PROGRAM DE VACANȚĂ</b>							
Tramvale	56.177,70	km/zi	43.367,10	km/zi	43.367,10	km/zi	În toate zilele de vacanță vară elevi
Troleibuze	29.140,00	km/zi	20.897,30	km/zi	20.991,20	km/zi	
Autobuze	237.471,44	km/zi	152.386,40	km/zi	152.743,60	km/zi	
din care:							
Trasee urbane	138.027,30	km/zi	88.215,90	km/zi	88.573,10	km/zi	
Trasee EXPRES + BCT	5.299,50	km/zi	4.126,80	km/zi	4.126,80	km/zi	
Trasee de noapte	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	4.955,60	km/zi	
Trasee regionale	89.189,04	km/zi	55.088,10	km/zi	55.088,10	km/zi	
<b>TOTAL km. PLANIFICAȚI / an</b>							
Tramvale					19.609.937,30		km. anual
Troleibuze					10.066.654,20		km. anual
Autobuze					82.671.073,00		km. anual
din care:							
Trasee urbane					47.430.622,90		km. anual
Trasee EXPRES + BCT					1.898.513,20		km. anual
Trasee de noapte					1.808.794,00		km. anual
Trasee regionale					28.666.493,55		km. anual
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %					2.866.649,35		km. anual
<b>TOTAL KM. TRANSPORT</b>					<b>112.347.664,50</b>		<b>km. anual</b>





CONFORM CU ORIGINALUL



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

LINII TRAMVAI

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM CURSĂ
1	1	ROMPRIM	BD. BANU MANTA	26,60
2	7	CFR PROGRESUL	PIAȚA UNIRII	14,40
3	8	DEPOUL MILITARI	ZEȚARILOR	28,40
4	10	ROMPRIM	BD. BANU MANTA	26,60
5	11	ZEȚARILOR	CART. 16 FEBRUARIE	32,00
6	14	PIAȚA SF. VINERI	FAUR POARTA 4	17,60
7	16	PIAȚA SF. VINERI	PLATFORMA INDUSTRIALĂ	16,80
8	19	COMPLEX RATB TITAN	ȘURA MARE	26,90
9	21	PIAȚA SF. VINERI	PASAJ COLENTINA	15,20
10	23	ZEȚARILOR	FAUR POARTA 4	27,80
11	24	CARTIER DĂMĂROAIA	VASILE PÂRVAN	16,80
12	25	CFR PROGRESUL	DEPOUL MILITARI	34,00
13	27	COMPLEX RATB TITAN	PIAȚA UNIRII	21,20
14	32	DEPOUL ALEXANDRIA	PIAȚA UNIRII	11,30
15	34	BD. BANU MANTA	ȘURA MARE	27,00
16	35	DEPOUL MILITARI	GARA BASARAB	22,00
17	36	REPUBLICA	PLATFORMA INDUSTRIALĂ	23,00
18	40	COMPLEX RATB TITAN	PIAȚA SF. VINERI	22,80
19	41	PIAȚA PRESEI LIBERE	GHENCEA	19,70
20	42	PIAȚA PRESEI LIBERE	GARA DE NORD	13,00
21	44	CART. 16 FEBRUARIE	VASILE PÂRVAN	14,20
22	45	MEZEȘ	GARA DE NORD	15,00
23	46	GARA DE NORD	REPUBLICA	24,00
24	47	PIAȚA UNIRII	GHENCEA	13,40
25	55	PIAȚA SF. VINERI	GRANITUL	14,20
26	56	PIAȚA SF. VINERI	REPUBLICA	13,60





CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

LINII TROLEIBUZ

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	61	MASTER S.A	PIAȚA ROSETTI	19,50
2	62	GARA DE NORD	GRUP ȘCOLAR AUTO	18,60
3	65	DRIDU	SFINȚII VOIEVOZI	13,20
4	66	SPITALUL FUNDENI	VASILE PÂRVAN	18,80
5	69	VALEA ARGEȘULUI	BAICULUI	26,40
6	70	BD. BASARABIEI	VASILE PÂRVAN	17,80
7	73	TURNU MĂGURELE	PIAȚA UNIRII	12,90
8	74	BD. ALEXANDRU OBREGIA	PIAȚA UNIRII	13,70
9	76	PIAȚA REȘIȚA	PIAȚA UNIRII	14,40
10	79	BD. BASARABIA	GARA DE NORD	19,40
11	85	GARA DE NORD	BAICULUI	15,20
12	86	ARENA NAȚIONALĂ	DRIDU	24,60
13	90	ARENA NAȚIONALĂ	VALEA AREGEȘULUI	27,20
14	91	DEPOUL ALEXANDRIA	PIAȚA ROSETTI	19,10
15	93	VALEA ARGEȘULUI	GARA DE NORD	15,60
16	96	DEPOUL ALEXANDRIA	GARA DE NORD	15,80



8





CONFORM CU ORIGINALUL

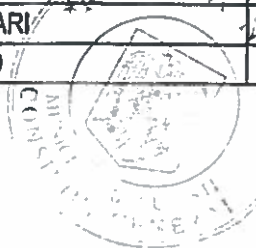


ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

LINII AUTOBUZ

• Linii urbane

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	101	BUCUR OBOR	FAUR	17,00
2	102	BD. BASARABIA	GARA PROGRESUL	28,80
3	103	REPUBLICA	ISOVOLTA	8,30
4	104	CORA PANTELIMON	OPERA NAȚIONALĂ	23,50
5	105	VALEA OLTULUI	PIAȚA PRESEI	29,20
6	106	LUJERULUI	CARTIER ROȘU	8,40
7	112	CFR CONSTANȚA	COMPLEX COMERCIAL COLOSSEUM	29,20
8	116	PIAȚA SF. VINERI	GARA PROGRESUL	22,00
9	117	CARTIER CONFORT URBAN	PIAȚA SF. VINERI	15,20
10	122	PIAȚA 21 DECEMBRIE	COMPLEX CARTIER LATIN	23,80
11	123	GARA DE NORD	CET SUD VITAN	19,80
12	124	OPERA NAȚIONALĂ	ROMPRIM	21,40
13	125	VULCAN BERCENI	PECO SILFLOR MOVE	20,60
14	126	PIAȚA ROMANĂ	GHENCEA	18,90
15	131	PIAȚA ROMANĂ	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	17,20
16	133	GARA BASARAB	BD. TINERETULUI	20,00
17	135	CFR CONSTANȚA	CET SUD VITAN	26,50
18	136	CET VEST MILITARI	POD IZVOR	24,50
19	137	CARREFOUR MILITARI	PIAȚA 21 DECEMBRIE	30,30
20	138	CARTIER MILITARI	PIAȚA 21 DECEMBRIE	28,70
21	139	ZETARILOR	PIAȚA LEUL	14,80
22	141	ZETARILOR	VULCAN BERCENI	20,80
23	143	BUCUR OBOR	BAICULUI	10,10
24	149	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	PIAȚA PRESEI	15,60
25	162	GIULEȘTI SĂRBI	GARA BASARAB	15,90
26	163	GIULEȘTI SĂRBI	VASILE PÂRVAN	20,70
27	168	PIAȚA ROMANĂ	CARTIER CONSTANTIN BRÂNCUȘI	21,30
28	173	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VALEA ARGEȘULUI	17,10
29	178	CARTIER MILITARI	SALA PALATULUI	28,30
30	182	GARA DE NORD	INSTITUTUL ONCOLOGIC	25,40





CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

31	185	GHENCEA	CIMITIRUL GHENCEA 3	9,20
32	202	CORA PANTELIMON	CORA PANTELIMON	6,90
33	205	LAROMET	GARA DE NORD	28,50
34	216	GARA PROGRESUL	ZEȚARILOR	11,50
35	220	PIAȚA RAHOVA	VULCAN BERCEI	22,00
36	221	GHENCEA	CET VEST MILITARI	14,20
37	222	COMPLEX CARTIER LATIN	GHENCEA	10,20
38	223	CET SUD VITAN	CARTIER REZ. SPLAIUL	22,40
39	226	PIAȚA ROMANĂ	DEPOUL ALEXANDRIA	19,60
40	227	DEPOUL ALEXANDRIA	CARTIER CONFORT URBAN	9,50
41	232	PLATFORMA COMERCIALĂ BERCEI	PIAȚA UNIRII	20,80
42	236	DIVERTILAND	SPITALUL UNIVERSITAR	25,10
43	243	CORA PANTELIMON	BD. LACUL TEI	13,30
44	246	COMPLEX RATB TITAN	CORA PANTELIMON	15,10
45	253	SPITALUL FUNDENI	FAUR	18,20
46	261	PIAȚA PRESEI	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	17,90
47	268	VALEA OLTULUI	PIAȚA 21 DECEMBRIE	18,60
48	282	GARA BASARAB	ȘOSEAUA FUNDENI	28,00
49	300	BD. NICOLAE BĂLCESCU	CLĂBUCET	11,90
50	301	PIAȚA ROMANĂ	JOLIE VILLE BĂNEASA	24,60
51	302	GHENCEA	CARTIER FORTUNA	15,50
52	303	DEPOUL ALEXANDRIA	PECINIȘA	5,80
53	304	PIAȚA PRESEI	LAROMET	32,40
54	311	FAUR	PIAȚA ROȘETI	19,50
55	312	PIAȚA DE GROS	PIAȚA UNIRII	18,90
56	313	TURNU MĂGURELE	PIAȚA SF. VINERI	16,00
57	323	UNIVERSITATEA CREȘTINĂ	ZEȚARILOR	12,40
58	327	ȘCOALA 141	ȘCOALA 127	3,30
59	330	FAUR	PIAȚA PRESEI	27,80
60	331	CARTIER DĂMĂROAIA	PIAȚA ROMANĂ	16,20
61	335	FAUR	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	33,80
62	336	COMPLEX COMERCIAL APUSULUI	PIAȚA ROȘETI	17,20
63	362	PIAȚA PRESEI	*PARCUL CAROL I	29,30
64	368	PIAȚA ROMANĂ	VALEA OLTULUI	20,20
65	381	PIAȚA REȘIȚA	PIAȚA VICTORIEI	22,40
66	385	VALEA OLTULUI	PIAȚA SF. VINERI *	19,10



Handwritten signature and a circular official stamp of the Municipality of Bucharest, Department of Technical and Legal Assistance.

CONFORM CU ORIGINALUL



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

67	601	SEMĂNĂTOAREA POARTA	PIAȚA ROSETTI	13,00
68	605	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	PIAȚA SF. VINERI	22,60
69	668	VALEA OLTULUI	POD COTROCENI	14,60
70	682	BAICULUI	ESCALEI	12,30
71	696	PROF. DR. RAINER	GARA BASARAB	7,50
72	697	MEZEȘ	CFR CENTURĂ	14,40
73	698	UNIVERSITATEA CREȘȚINĂ	PIAȚA VICTORIEI - LINIA VERDE	14,70

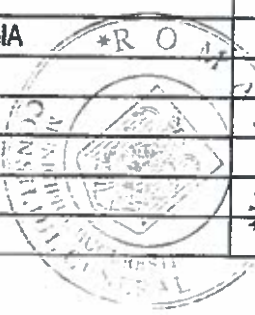
Linii expres

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	780	GARA BASARAB	AEROPORT HENRI COANDĂ	39,30
2	781	IFA MĂGURELE	GARA BASARAB	27,90
3	783	PIAȚA UNIRII 2	AEROPORT HENRI COANDĂ	40,00
4	361	PIAȚA PRESEI	PIAȚA UNIRII - BCT	15,10

Trasee de noapte

Nr. crt.	INDICATIV LINIE	TRASEU		Nr. KM. CURSĂ
1	N101	PASAJ COLENTINA	FAUR	37,20
2	N102	PIAȚA UNIRII 2	GRANITUL	17,00
3	N103	COMPLEX RATB TITAN	ZETARILOR	45,20
4	N104	PIAȚA UNIRII 4	FAUR	16,60
5	N105	PIAȚA UNIRII 4	VULCAN BERCENI	22,50
6	N106	PIAȚA UNIRII 4	BD. ALEXANDRU OBREGIA	20,70
7	N107	PIAȚA UNIRII 4	CFR PROGRESUL	16,40
8	N108	PIAȚA UNIRII 2	PASAJ COLENTINA	24,00
9	N109	PIAȚA UNIRII 4	REPUBLICA	15,70
10	N110	PIAȚA UNIRII 2	CARTIER 16 FEBRUARIE	26,40
11	N111	PIAȚA UNIRII 4	COMPLEX RATB TITAN	20,80

1



11



85



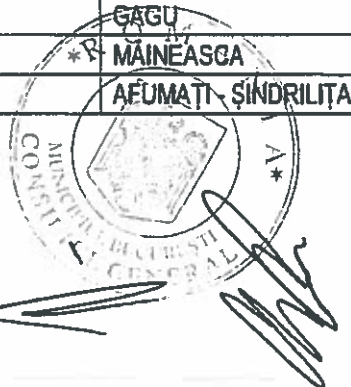
CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

12	N112	PIAȚA UNIRII 4	ZETĂRILOR	26,80
13	N113	COMPLEX RATB TITAN	BD. FICUSULUI	67,80
14	N114	PIAȚA UNIRII 2	DEPOUL ALEXANDRIA	12,40
15	N115	PIAȚA UNIRII 2	GRUP ȘCOLAR AUTO	23,00
16	N116	PIAȚA UNIRII 2	GRUP ȘCOLAR AUTO	31,90
17	N117	PIAȚA UNIRII 2	CFR CENTURĂ (ROND ODĂII)	27,90
18	N118	MEZEȘ	COMPLEX COMERCIAL APUSULUI	59,30
19	N119	PIAȚA UNIRII 2	CFR CONSTANȚA	18,90
20	N120	DEPOUL MILITARI	TURNU MĂGURELE	53,50
21	N121	PIAȚA UNIRII 2	ZETĂRILOR	20,20
22	N122	VALEA OLTULUI	ZETĂRILOR	41,40
23	N123	CFR CONSTANȚA	PASAJ OTOPENI	20,40
24	N124	DEPOUL ALEXANDRIA	BD. ALEXANDRU OBREGIA	43,60
25	N125	GRANITUL	CFR CONSTANȚA	33,45
26	NE783	AEROPORT HENRI COANDĂ	PIAȚA UNIRII 2	40,00

Linii regionale

Nr. crt.	INDICATIV RUTĂ	TRASEU		Nr. KM. ESTIMAȚI CURSĂ
1	R1	BURIAȘ	PETREȘTI	42,40
2	R2	BUFTEA	GRĂDIȘTEA - SITARU	89,40
3	R3	CORBEANCA	OTOPENI - BRĂNEȘTI	78,60
4	R4	CIOROGĂRLA	MĂGURELE	51,00
5	R5	ANGHEL SALIGNY	GLINA	12,00
6	R6	REPUBLICA	CĂLDĂRARU	32,60
7	R7	REPUBLICA	BĂLĂCEANCA - POȘTA	38,60
8	R8	ANGHEL SALIGNY	MANOLACHE	8,00
9	R9	BUCUR OBOR	MERII PETCHII	93,00
10	R10	BUCUR OBOR	MOARA VLĂSIEI	56,40
11	R11	BUCUR OBOR	GĂGU	66,60
12	R12	BUCUR OBOR	MĂINEASCA	52,80
13	R13	BUCUR OBOR	AȘUMĂȚI - SÎNDRILIȚA	39,30





CONFORM CU ORIGINALUL



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

14	R14	BUCUR OBOR	DRAGONUL ROȘU	16,00
15	R15	BUCUR OBOR	SITARU	74,60
16	R16	PIPERA (16)	VOLUNTARI	32,00
17	R17	BUCUR OBOR	COZIENI	37,80
18	R18	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	COPĂCENI	41,20
19	R19	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	JILAVA	25,10
20	R20	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	VIDRA	39,00
21	R21	GHENCEA	CORNETU	30,40
22	R22	GHENCEA	DOMNEȘTI - DĂRVARI	32,50
23	R23	GHENCEA	ȚEGHEȘ	32,60
24	R24	GHENCEA	CLINCENI	28,60
25	R25	GHENCEA	ORDOREANU	35,60
26	R26	GHENCEA	PRUNI	30,00
27	R27	GHENCEA	DĂRĂȘTI	31,50
28	R28	DEPOUL ALEXANDRIA	MĂGURELE - ALUNIȘU - JILAVA	22,10
29	R29	PĂCII	CHITILA	22,60
30	R30	PĂCII	CHIAJNA (DN CB)	16,20
31	R31	PĂCII	DĂRVARI	32,00
32	R32	PĂCII	ZURBAUA	32,30
33	R33	PĂCII (VALEA CASCADELOR)	DRAGOMIREȘTI DEAL	22,20
34	R34	LUJERULUI	CHIAJNA	16,60
35	R35	CHITILA	BĂNEASA	27,49
36	R36	STRĂULEȘTI	BUFTEA	22,40
37	R37	STRĂULEȘTI	CHITILA (PASAJ CFR)	16,00
38	R38	PIAȚA SUDULUI	VIDRA	38,00
39	R39	PIAȚA SUDULUI	POPEȘTI-LEORDENI (DANUBIANA)	22,90
40	R40	PIAȚA SUDULUI	LEORDENI	17,50
41	R41	PIAȚA PRESEI LIBERE	OSTRATU (CORBEANCA)	43,20
42	R42	PIAȚA PRESEI LIBERE	OTOPENI	25,70
43	R43	PIAȚA PRESEI LIBERE	PERIȘ	61,10
44	R44	PIAȚA PRESEI LIBERE	PISCU	83,20
45	R45	PIAȚA PRESEI LIBERE	MICȘUNEȘTI	104,10
46	R46	PIAȚA PRESEI LIBERE	GRUIU	84,10
47	R47	PIAȚA PRESEI LIBERE	GRUIU	77,90
48	R48	PIAȚA PRESEI LIBERE	MOARA-VLĂSIEI	59,60
49	R49	PIPERA (16)	SPITAL SRI	63,20





CONFORM CU ORIGINALUL

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC  
BUCUREȘTI-ILFOV

50	R50	PIPERA (16)	PIPERA (BĂNEASA)	20,70
51	R51	REPUBLICA	TÂNGANU	32,60
52	R52	REPUBLICA	ISLAZ	36,20
53	R53	REPUBLICA	DRAGONUL ROȘU	17,70
54	R54	CORA PANTELIMON	PANTELIMON (FERMĂ)	9,30
55	R55	REPUBLICA	DOBROEȘTI	10,20
56	R56	CORA PANTELIMON	PANTELIMON	11,00
57	R57	REPUBLICA	PITEASCA	32,10
58	R58	REPUBLICA	BRĂNEȘTI (str. Crăiței)	31,90
59	R64	DEP. ALEXANDRIA	VÂRTEJU (BULGARULUI)	21,80
60	R65	PIAȚA EROII REVOLUȚIEI	1 DECEMBRIE	29,00
61	R67	POD CFR AFUMAȚI	BUCUR OBOR	18,20
62	R68	POD CFR ȘTEFĂNEȘTI	BUCUR OBOR	18,70
63	R69	PASAJ CFR CHITILA	BUFTEA	21,00
64	R70	GARA CHITILA	MOGOȘOAIA	21,81
65	R71	1 DECEMBRIE	COPĂCENI	15,54
66	R72	COMPLEX RATB TITAN (ANGHEL SALIGNY)	CERNICA	16,00
67	R73	STR. POMPILIU ȘTEFU (VOLUNTARI)	COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	31,40



Anexa 3 la Studiul de oportunitate - Proiecte depuse in cadrul apelului - POR/2017/3/3.2/1/BI (20.09.2017-21.06.2018)

Nr Crt	Cod SMIS	Titlu proiect/ aplicație	Beneficiar / Responsabil	Descrierea proiectului	Valoare totală Euro	Valoare totală eligibilă Euro	Valoare totala eligibila RON	Data depunerii
<b>Alocare financiară: 278.872.869 Euro*</b>								
1.	122602	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 1	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 12 de tramvale clasa 36m	26.400.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018
2.	122603	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 10	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 12 de tramvaie clasa 36m	26.400.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018
3.	121509	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 21	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 12 de tramvale clasa 36m	26.400.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018
4.	121510	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 25	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 12 de tramvaie clasa 36m	26.400.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018
5.	121511	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 32	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 12 de tramvale clasa 36m	26.400.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018
6.	122604	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 40	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 10 de tramvaie clasa 36m	22.000.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018
7.	121513	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 41	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 20 de tramvale clasa 36m	44.000.000	40.000.000	182.976.000	17.05.2018
8.	122605	Modernizarea si dotarea liniei de tramvai nr. 55	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 10 de tramvale clasa 36m	22.000.000	20.000.000	91.488.000	17.05.2018

CONFORM CU ORIGINALUL





9.	123508	Modernizare linie de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la Intersectia cu B-dul Timisoara pana in dreptul Intraii in benzina OMV	PMB ADTPBI RATB	- lucrări modernizare 1,1 km linie de tramvai 1/10; - lucrări la rețeaua de contact; - lucrări de alimentare cu energie electrică a rețelei de contact.	6.139.280	6.128.796	28.035.566	21.06.2018
10.	123865	Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 29 de autobuze electrice clasa 12m	16.594.976	16.594.976	75.912.059	21.06.2018
11.	123864	Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137 și 138	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 13 de autobuze electrice clasa 12m	7.455.518	7.455.518	34.104.523	21.06.2018
12*	123863	Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381 și 601	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 33 de autobuze electrice clasa 12m	18.879.700	18.879.700	86.363.301	21.06.2018
13.	123862	Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335	PMB ADTPBI RATB	Achiziționare 25 de autobuze electrice clasa 12m	14.310.168	14.310.168	65.460.433	21.06.2018

CONFORM CU ORIGINALUL

14.		Reducerea emisiilor de carbon în Orasul Voluntari prin achiziția de autobuze electrice - 3 rute	Primaria Voluntari,	Achiziționarea a 18 autobuze electrice pentru operatorul intern - 3 rute	10.000.000	10.000.000	45.744.000	
15.		Reducerea emisiilor de carbon în Orasul Voluntari prin achiziția de autobuze electrice - 4 rute	S.C. Serviciul Transport Voluntari S.R.L.	Achiziționarea a 18 autobuze electrice pentru operatorul intern - 4 rute	10.000.000	10.000.000	45.744.000	
16.	123020	Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogosoala	Primaria Chitila, Primaria Buftea, SC ECOTRANS STCM SRL	Achiziționarea a 26 autobuze electrice pentru operatorul intern	14.701.522	14.701.522	67.250.642	21.06.2018
17.	124200	Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Chitila – Mogosoala – Baneasa						
18.	124201	Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Straulesti – Mogosoala – Buftea – proiect de baza						
19.	124202	Linie de transport public cu emisii zero pe ruta Straulesti – Mogosoala – Buftea – proiect complementar						
<b>TOTAL</b>					<b>318.081.164</b> Euro	<b>278.070.681</b> Euro	<b>1.272.006.524</b> RON	

\*Guvernul a aprobat în 19.03.2018 Ordonanța de urgență nr. 17/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020. Conform actului normativ, între modificările aprobate se enumeră următoarele:

- beneficiarilor care primesc finanțare sub incidența ajutorului de stat/de minimis li se va putea acorda prefinanțare într-o singură tranșă de maximum 40% din contribuția publică eligibilă a proiectului;
- pentru evitarea dezangajărilor, se creează cadrul legal pentru supracontractarea alocării bugetare pentru mai multe programe operaționale (în limita a 100% pentru AM POR și AM POC; în limita a 200% pentru AM POIM; în limita a 50% pentru AM POCU, AM POCA și AM POAT; în limita a 20% pentru AM POAPD).

CONFORM CU ORIGINALUL

