



Municipiul București

CONFORM CU ORIGINALUL

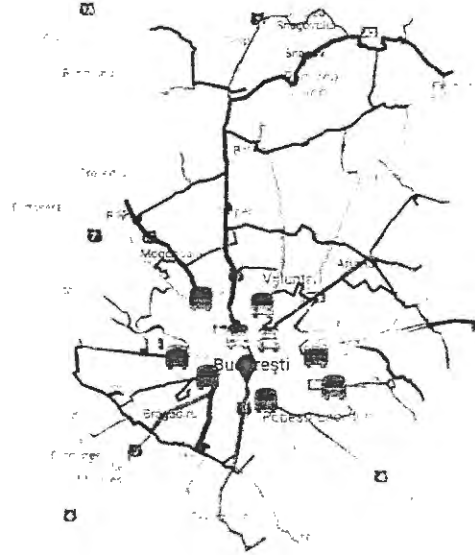
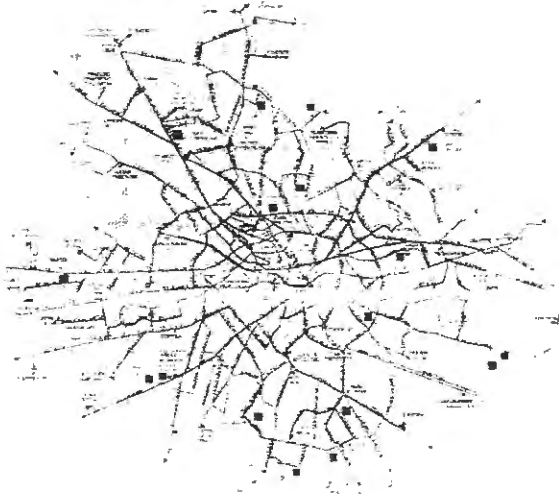
ANEXA 1 la
HCGMB nr 377 / 26.06.1



Județul
Ilfov



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov



Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A.



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții

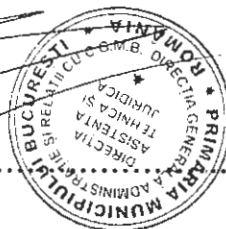
Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1; CIF: 8474532
E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro



Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

CONFORM CU ORIGINALUL

CUPRINS

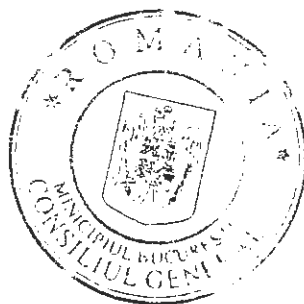


Capitolul 1. Definiții.....	6
Capitolul 2. Obiectul contractului.....	12
Capitolul 3. Valoarea contractului.....	12
Capitolul 4. Obligația de serviciu public.....	12
Capitolul 5. Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului.....	13
Capitolul 6. Durata contractului.....	13
Capitolul 7. Redevența.....	13
Capitolul 8. Garanția.....	14
Capitolul 9. Diferențele de tarif.....	14
Capitolul 10. Compensația.....	14
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie.....	18
Capitolul 12. Investiții.....	18
Capitolul 13. Serviciul de transport public.....	19
13.1 Infrastructura de transport.....	19
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport.....	19
13.3 Planificarea serviciului.....	19
13.4 Cerințele standard pentru vehicule.....	20
13.5 Siguranța.....	21
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor.....	21
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului.....	21
13.8 Controlul călătorilor.....	22
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului.....	22
14.1 Autorizații și licențe.....	22
14.2 Restricții teritoriale.....	23
14.3 Separarea contabilității.....	23
14.4 Întreținere, reparații și salubritate.....	23
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local.....	24
14.6 Proceduri interne.....	24
14.7 Cesiunea și subcontractarea.....	25
14.8 Activități de marketing.....	25
14.9 Informarea publicului.....	25
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local.....	25

CONFORM CU ORIGINALUL



Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante.....	28
15.1 Infrastructura publică.....	28
15.2 Controlul exercitat asupra operatorului.....	28
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local.....	29
Capitolul 17. Alte activități prestate de operator, care nu intra în sfera serviciului de transport public de calatori	30
Capitolul 18. Forta majora	30
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual.....	31
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului.....	31
Capitolul 21. Înțetarea contractului.....	31
Capitolul 22. Răspunderea contractuală.....	33
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale.....	34
23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.....	34
23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă.....	34
23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului.....	34
23.4. Alte modificări.....	34
Capitolul 24. Litigii.....	34
Capitolul 25. Legea aplicabilă.....	35
Capitolul 26. Alte Clauze	35
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii.....	35
Semnături.....	36



CONFORM CU ORIGINALUL

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului

Anexa 1 - Program de transport și circulație

Anexa 1.1 - Programul de transport

Anexa 1.2 - Program de circulație

Anexa 2 - Programul de investiții

Anexa 2.1 - Programul de investiții al operatorului

Anexa 2.2 - Programul de investiții al unităților administrativ teritoriale membre ADTPBI

Anexa 2.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii

Anexa 3 - Bunuri utilizate de operator în executarea contractului

Anexa 3.1 - Bunuri de retur

Anexa 3.2 - Bunuri de preluare

Anexa 3.3 - Bunuri proprii ale Operatorului

Anexa 3.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 4 - Mijloace de transport

Anexa 4.1 - Cerințe standard pentru mijloacele de transport

Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public

Anexa 5 - Diferențele de tarif

Anexa 5.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa 5.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Anexa 6 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 6.1 - Modul de calcul și acordare a compensației lunare

Anexa 6.2 - Calculul compensației anuale

Anexa 7 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată

Anexa 8 - Calculul costului unitar / kilometru

Anexa 8.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru

Anexa 8.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru

Anexa 9 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anexa 10 - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului

Anexa 12 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov

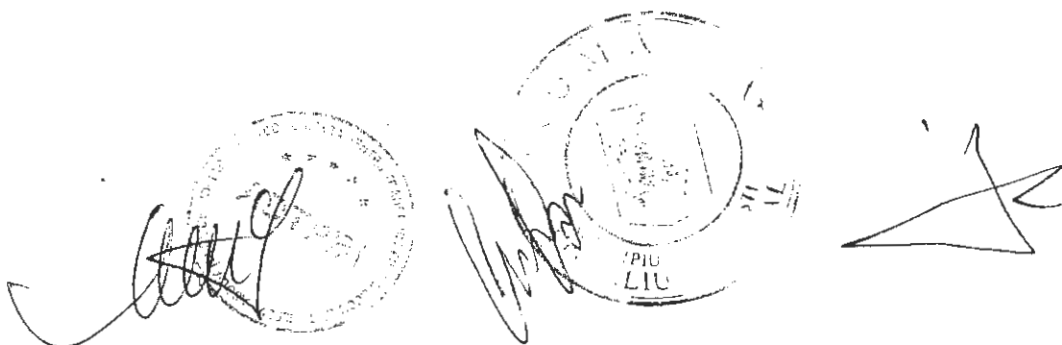
Anexa 13 - Politica privind resursele umane și politica socială

Anexa 14 - Estimarea anuală a compensației

Anexa 15 - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

Anexa 16 - Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

Anexa 17 - Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov



**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI**

Nr. _____ / _____

CONFORM CU ORIGINALUL



PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de, între:

- (1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI), persoană juridică, cu sediul în CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr. 2, Et. 6, Cam. 1, având cod fiscal nr. RO 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Președinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;
- și
- (2) Operatorul de transport S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A. cu sediul în Voluntari, Bulevardul Dunării, Nr. 71, Județul Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1046/2002, având contul nr. RO80RNCB0073002959140001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 14685770, reprezentat legal prin Sorin Ionuț DIACU, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

ÎNTRUCĂȚ:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:



CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL I. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contractul de servicii vor avea următorul înțeles:

„Activitate de transport public local de călători”	Înseamnă <i>Serviciile regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</i>
„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov - ADTPBI prin structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători.
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI , ca autoritatea locală competentă, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile concesionate de către UAT-uri..
„Compensație de serviciu public”	Compensația de serviciu public, este definită la art.2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în special financiar, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri

CONFORM CU ORIGINALUL

„Continuitatea Serviciului de Transport Public”



publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

Este abilitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public conform cerințelor prezentului contract (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone).

„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”

Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, inclusiv toate anexele la acesta.

Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.

„Diferențe de tarif”

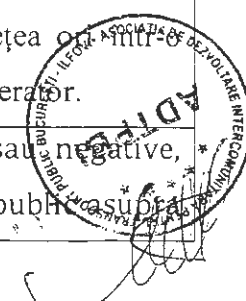
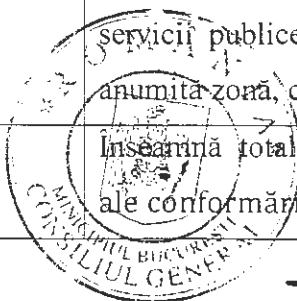
Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.

„Drept exclusiv”

Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt operator.

„Efectul financiar net”

Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public supra-



CONFORM CU ORIGINALUL



costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.

„Licență de traseu”

Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.

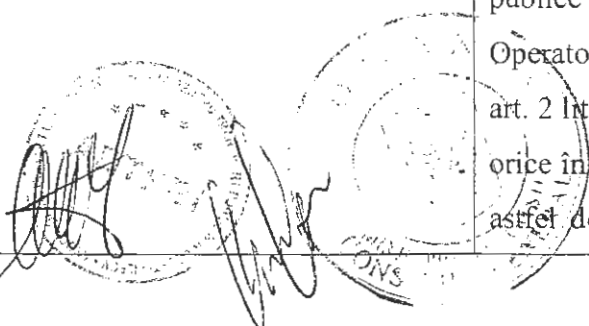
„Obligații de serviciu public”

Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Operator”

Înseamnă societatea comercială „SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.” autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.

Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice



CONFORM CU ORIGINALUL



de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.

S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A. este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorități locale membre ADTPBI prin Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

„Părțile contractului”

Asociația de Dezvoltare Intecomunitară București Ilfov (ADTPBI)- Autoritate Contractantă;
S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A. - Operator.

„Program de circulație”

Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 1.2.

„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”

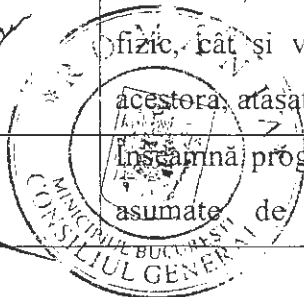
Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.

„Programul de investiții al Autorității Contractante”

Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Unitățile Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizice, cât și valorice, realizate din fonduri publice ale acestora, atașat la prezentul Contract ca Anexa 1.2.

„Programul de investiții al Operatorului”

Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări,



CONFORM CU ORIGINALUL



reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizice, cât și valorice, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

„Programul de transport al Operatorului”

Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor / autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este atașat la prezentul Contract ca Anexa 1.1.

„Raportul lunar de constatare”

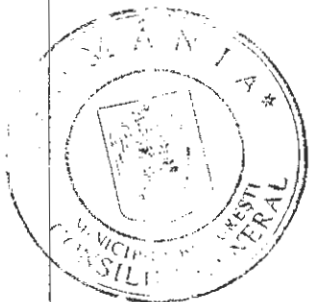
Înseamnă documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.

„Serviciu de transport public local”

Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ADTPBI.

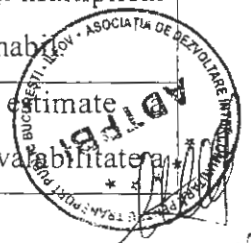
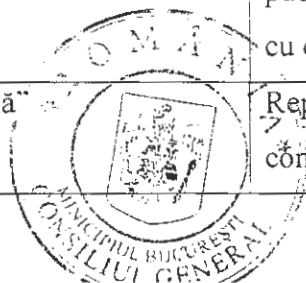
Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.

Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza



CONFORM CU ORIGINALUL

	Autorității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către STB S.A. de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator”	Înseamnă fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Autorității Contractante beneficiară ale serviciului de transport public de călători, denumită UAT membră ADTPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator de pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală estimată a contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea totală efectivă a contractului”	Reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, înainte de aplicarea TVA, convenită operatorului sau operatorilor de serviciu public, reprezentând numărul de km efectuați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale estimate a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului.



CONFORM CU ORIGINALUL

contractului, înmulțită cu 12.



CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A., pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADTPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea Drept exclusiv de operare pe traseele contractate;
- iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

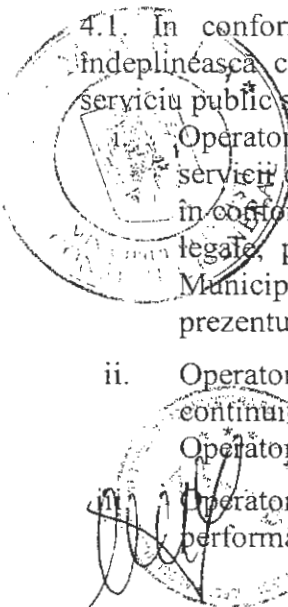
3.1. Valoarea totală estimată a contractului este 25.860.909,80 lei, la care se adaugă TVA, rezultată din înmulțirea numărului de km estimați cu costul oferit de Operator de 7,75 lei/km, pentru perioada maximă a contractului de 24 luni.

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este 12.930.454,90 lei, la care se adaugă TVA.

CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

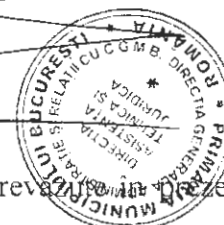
4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească cu bună credință Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legate, precum și în conformitate cu Hotărârile ADTPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;



Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

CONFORM CU ORIGINALUL



- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.2. care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 2.2 a) și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, conform Anexei 3.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului prevăzute în Anexa 3.3 și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

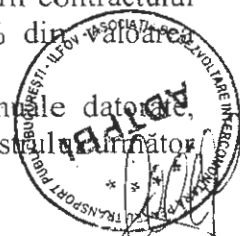
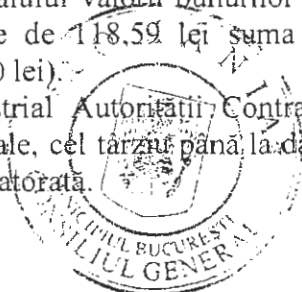
CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de max 2 ani.

CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 3.1, Operatorul se obligă să plătească redevența Autorității Contractante, calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03 % asupra totalului valorii bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată ADTPBI este de 118.59 lei suma fixa/an reprezentând 0,03 % din valoarea bunurilor concesionate (395.333,00 lei).

7.2. Operatorul va achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe trimestriale egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.



CONFORM CU ORIGINALUL



7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante este 38474532.

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de 0,01% / zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv valoarea penalităților de întârziere aferente datoriei neachitate până la termenul de scadență.

7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate.

7.7. Autoritatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

7.8. Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract Anexele 3.1 și 4.2. Autoritatea contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 7.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor ce vor fi puse la dispoziție etapizat, de către Primăria Voluntari către Operator. Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Preluare de către Operator a vehiculelor.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, o sumă de 50.000 Lei, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante sau prin virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD.

8.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către autoritatea contractantă.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

8.4. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul prezentului Contract, în termen de maxim 60 de zile după îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract.

CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5.1., și care dețin un Titlu de călătorie legitimat valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.2.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

CONFORM CU ORIGINALUL

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil - Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

$$CE = C \text{ unitar} \times Km, \text{ unde}$$

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1.; *costul unitar* este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

$$C \text{ unitar autobuze regional } /2019 = 7,75 \text{ lei/km}$$

Km reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11;

Astfel:

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, urmând a fi egal cu Rata SWAP pentru România la care se vor adăuga 100 de puncte. Actualizarea se realizează în termen de 30 de zile de la data publicării semestriale a ratei SWAP pe site-ul Consiliului Concurenței.

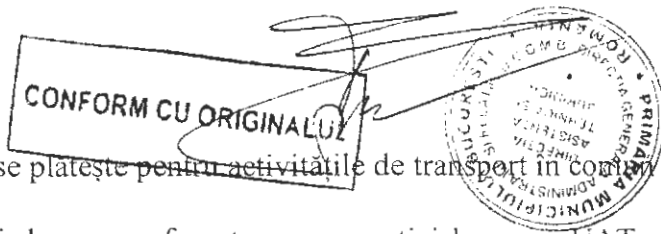
Nivelul profitului rezonabil la data semnării contractului este de 3.57 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018¹ (2,57%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

- i. Operatorul nu realizează venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie.
- ii. Operatorul nu realizează venituri din diferențe de tarif.
- iii. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.,
plus
- iv. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificări de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile legii nu prevăd altfel.

¹ <http://www.ajutordestat.ro>





10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

10.4. Operatorul va întocmi facturi de avans aferente compensației lunare a UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI către ADTPBI, până pe data de 3 a lunii curente pentru asigurarea continuității activității. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI le va plăti până la data de 10 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 50% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI conform Anexei 14.

Autoritatea Contractantă va transmite UAT-ului beneficiar membru ADTPBI în maximum 1 zi de la primirea facturii de la Operator, factura. UAT-ul beneficiar membru ADTPBI va plăti Autorității Contractante avansul în baza facturii de avans emisă de aceasta în termen de 3 zile de la primirea acesteia.

10.5. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract. Raportul lunar de constatare va fi însoțit de bilanța lunară din care să reiasă nivelul veniturilor aferente punctelor iii. și iv. ale art.10.2, și de factura cu menționarea valorii totale, conform Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 15. emisă de Operator în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi agreat și semnat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare sunt contestate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție al Raportului. În această situație Autoritatea Contractantă va aviza plata sumei necontestate a compensației și va plăti suma necontestată, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca sumele contestate să fie plătite către Operator după soluționarea contestației, după caz.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației (cu regularizarea avansului primit) în termen de 2 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

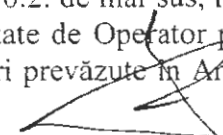
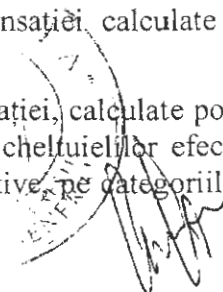
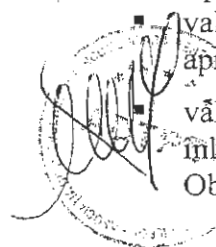
10.9. UAT-urile beneficiare membre ADTPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și

- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform



CONFORM CU ORIGINALUL

situațiilor financiare anuale auditate, balanței de venituri și cheltuieli aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12 Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un **Audit Tehnico-Economic** privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat pînă la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa observațiile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea observațiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar pînă la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI pentru decontul anual în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator, în situația în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică.

10.17. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru ADTPBI.

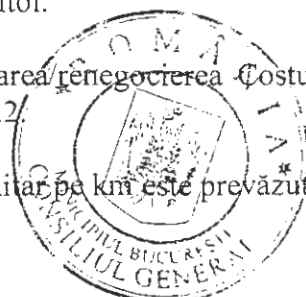
10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/negocierea Costului unitar pe km în cursul anului; în condițiile prevăzute în Anexele 8.1 și 8.2.


10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.



10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, în baza unui audit tehnico-economic.

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 14.

CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate în baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale ADTPBI, conform hotărârilor de consiliu emise de UAT-uri și după aprobarea AGA ADTPBI. Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI în baza prezentului Contract.

11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.) și intra în calculul compensației acestuia.

11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.

11.4. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare, a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”) ce constituie Anexa 17, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil, precum și orice alte reglementări emise în domeniu de către ADTPBI. Regulamentul se va aproba la nivel de Consiliu Director al ADTPBI.

11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia.

11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII

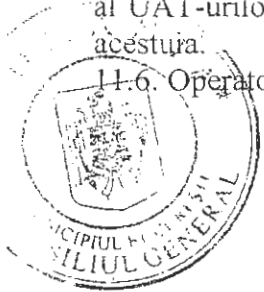
12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract și menționate în Anexei 2.2 a), se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 7.*

12.4. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competențelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2 a) și b), acestea având obligația de a finanța investițiile.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a prezentului Contract, Anexa 2.2 a), se

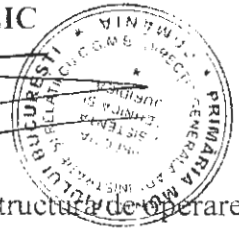


[Handwritten signature]

evidențiază distinct și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

CONFORM CU ORIGINALUL



13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea flosința/administrarea operatorului.
- ii. Unitățile Administrativ Teritoriale și Autoritățile Competente au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, stații etc) și care nu este concesionată Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații (întreținere rigole și salubritate, dezapezire, etc.) este obligația Unităților Administrativ Teritoriale sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

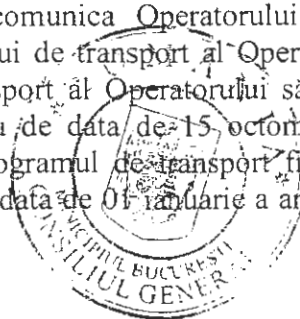
Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programului de transport pentru anul următor, dacă este cazul.

13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parțial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1 noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul continuă să



aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Autorității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

13.3.6. În situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului. Autoritatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

13.3.7. Prin excepție de la art. 13.3.4, 13.3.5 și 13.3.6, Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului modificarea Programului de Transport, printr-o notificare scrisă, în funcție de recepția autobuzelor puse la dispoziție de către o UAT beneficiară membră ADTPBI ca urmare a îndeplinirii unui contract de achiziție de autobuze, și funcție de posibilitățile tehnice și legale de autorizare a stațiilor și capetelor de trasee pe perioada derulării contractului.

13.3.8. Evaluarea respectării Programului de Transport al Operatorului se va raporta la notificarea lunară transmisă de către Autoritatea Contractantă privind Programul de transport planificat pentru luna următoare, la care se vor adauga modificarile de program din timpul lunii evaluate, bine justificate de catre Operator si acceptate de catre Autoritatea Contractanta.

CONFORM CU ORIGINALUL

13.4. Cerințele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

- i. Concesionate de către Unitatea Administrativ Teritorială Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local potrivit prezentului Contract;
- ii. Aflate în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 4.1;
- iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și

in Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 5.

13.5. Siguranța

13.5.1. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.2. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră și siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

CONFORM CU ORIGINALUL



13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 9 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3 vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Autoritatea Contractantă a insuficienței garanției.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport în vehicule.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

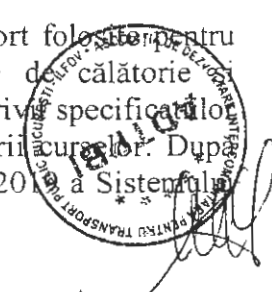
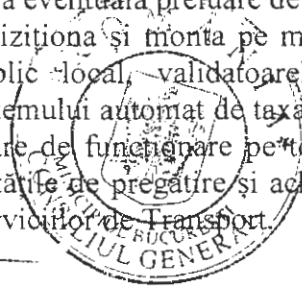
13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.

13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), până la eventuala preluare de către ADTPBI.

13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local, validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A, potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire și achiziționare în anul 2014 a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.



FORM CU ORIGINALUL

13.7.4. Operatorul are obligația să asigure și să mențină pe toată durata contractului, la autoșauză toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfaport-office-ul existent STB. conform prevederilor Anexei 4.1.

13.7.5. Verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB și/sau Administratorului SAT, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie Anexa 16 la prezentul contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat și configurat atât ca echipamente cât și ca software, funcționale în cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului și pe toată durata acestuia.

13.7.6. STB SA va asigura controlarea/verificarea funcționării validatoarelor pe traseele Operatorului.

13.7.7. STB SA va asigura instruirea personalului Operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate și din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului. STB SA și va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și Operator.

13.7.8. STB SA va constata în termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va menționa cauzele și modalitatea de remediere aplicată printr-un proces verbal de constatare și remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare și remediere va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare.

13.7.9. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, agreeată de ADTPBI.

13.7.10. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care să reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreeați prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

13.8. Controlul călătorilor

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de control este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

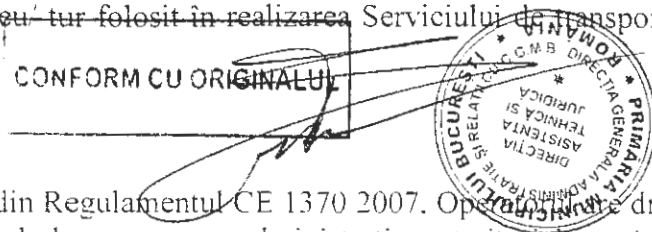
Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în

realizarea Serviciului de transport public local precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

CONFORM CU ORIGINALUL



14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370 2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritorială a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.
- ii. costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4. Întreținere, reparații și salubritate

14.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, salubrității, dezapezirii, reparării infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/ folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.

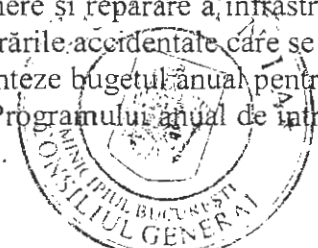
14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare proprii în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații a infrastructurii de operare proprii întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparații a infrastructurii de operare proprii aprobat de către ADTPBI.

Handwritten signature and a large arrow pointing to the right.



14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevăzute de constructorul vehiculului, inclusiv a echipamentelor de GPS și comunicații precum și de informarea călătorilor.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor,
- ii. administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

CONFORM CU ORIGINALUL



14.7. Cesiunea și subcontractarea

14.7.1. Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.7.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.8. Activități de Marketing

14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de ADTPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. ADTPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru București-Ilfov.

14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practice pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

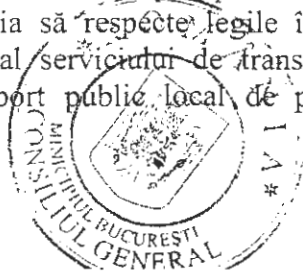
14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte legile în vigoare, obligațiile prevăzute în prezentul contract, în caietul de sarcini al serviciului de transport public local și în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov.



CONFORM CU ORIGINALUL



14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante ~~toată~~ ^{toată} documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local,

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport alocat.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport și tarifyare.

14.10.10. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractanta, in cazul intreruperii accidentale a circulatiei pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.

14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.

14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă, și Hotărârile ADTPBI.

14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.

14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care și-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului comunicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori, forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor

CONFORM CU ORIGINALUL

persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Autorității Contractante va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmise de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

14.10.29. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. Modul de operare pe aceste trasee împreună cu ceilalți operatori va fi reglementat prin instrucțiuni și dispoziții ale Autorității Contractante.

14.10.30. Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

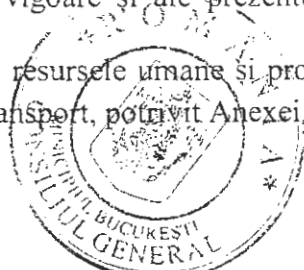
14.10.31. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.

14.10.32. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

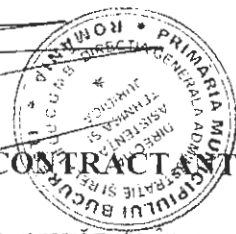
14.10.33 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.

14.10.34 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract, în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.10.35. Politică privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.



CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparațiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către proprietar, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.6. Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa-10.

CONFORM CU ORIGINALUL



15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚII ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare. UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

16.2. UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă și STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

16.3. UAT are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

16.4. UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5. UAT va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.6. UAT are obligația să asigure plata compensației de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

16.8. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorității Contractante în contul menționat la art. 7.4, cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

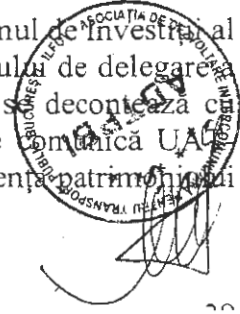
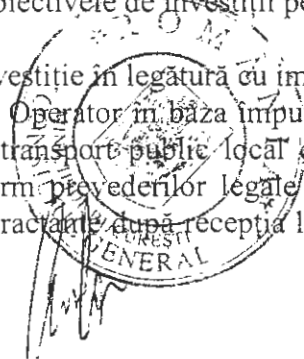
16.9. Garanția de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate și se reîntregește trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif și a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

16.10. Din garanția de bună plată se rețin de către Autoritatea Contractantă sume datorate și neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

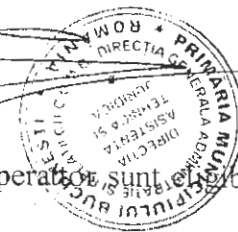
16.11. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă la sfârșitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

16.12. UAT va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 2.2.

16.13. Cheltuielile de investiție în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, realizate de Operator în baza imputernicirii dată de UAT și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidențiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv conform prevederilor legale privind realizarea investițiilor și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimonială



CONFORM CU ORIGINALUL



public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiției realizate de Operator sunt eligibile pentru calculul Compensăției.

16.14. UAT-ul are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.15. UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.16. UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

16.17. UAT-ul are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

16.18. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

17.1. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Statutului care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.

17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3. Partea care invocă forță majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acestora, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va

CONFORM CU ORIGINALUL



fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără a vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
- iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești.

CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

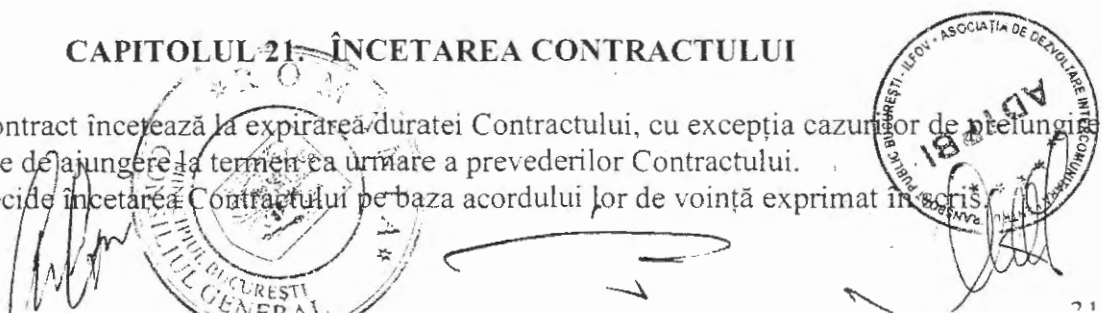
20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris



CONFORM CU ORIGINALUL



21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

- i. Autoritatea Contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 30 zile;
- ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

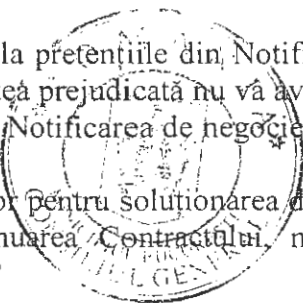
21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.

21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea



CONFORM CU ORIGINALUL



prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

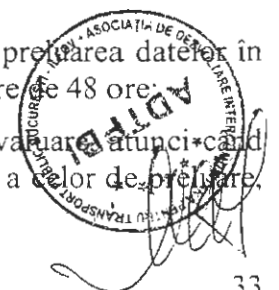
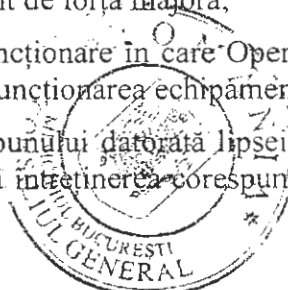
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

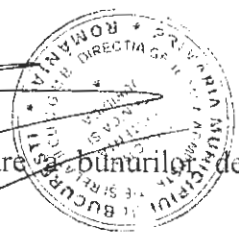
22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 300-500 lei/măsură pentru neaplicarea aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;
- iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau ADTPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare. .
- iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.
- v. 10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiilor contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;
- vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicatorilor de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.
- vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi semnalat vreun incident sau eveniment de forță majoră;
- viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;
- ix. Valoarea pierdută a bunului datorată lipsei de întreținere, constatată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare.



CONFORM CU ORIGINALUL



provocându-le degradări semnificative sau înălțând restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.4. Alte modificări

23.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

23.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

Noului Cod civil și cu reglementările legale
CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax, mail și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: Clădirea Green Gate, Bd. Tudor Vladimirescu, nr. 22, etaj 10, Sector 5, București

În atenția: Adrian Sorin MIHAIL, Director Executiv

E-mail: office@tpbi.ro

Către Operator la:

Adresa: Bulevardul Dunării, nr. 71, Voluntari, Județul Ilfov

În atenția: Sorin Ionuț DIACU, Director General

E-mail: office@transportvoluntari.ro

26.5. Părțile înțeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători și a diferențelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum și controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.

26.6. UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontări stipulate în prezentul contract precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute.

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

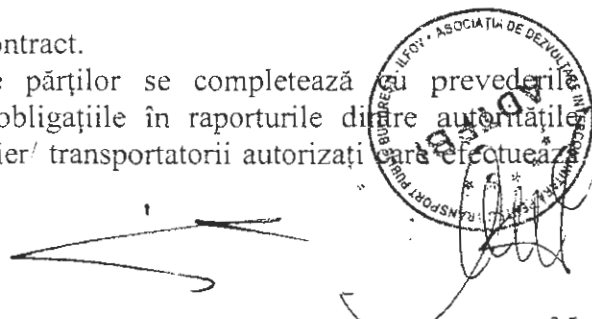
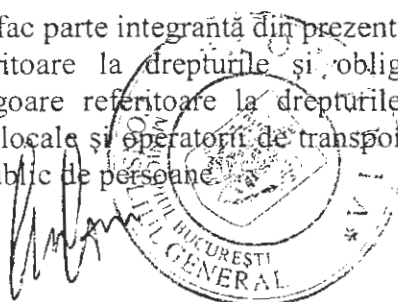
27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient și optim, având în vedere condițiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziții și instrucțiuni care sunt obligatorii pentru operator.

Anexele de la 1 la 17 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre administrația publică locală și operatorii de transport rutier transportatorii autorizați să efectueze servicii de transport public de persoane.



Prezentul contract a fost semnat astăzi, -----, în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov**

S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A.

**Gabriela FIREA,
Președinte**

**Sorin Ionuț DIACU,
Director General**

**Adrian Sorin MIHAIL,
Director Executiv**

**Marian MITROI,
Contabil Șef**

**Carmen Aura KĂDUCU,
Director Executiv Adjunct**

**Maria Magdalena VASILE,
Jurist**

**Vladimir Adrian GHIȚULESCU,
Director Executiv Adjunct**

**Ștefan STROE,
Director Autoritatea
Metropolitană de Transport**

**Irina GOGOV,
Șef Serviciu Juridic și Achiziții**

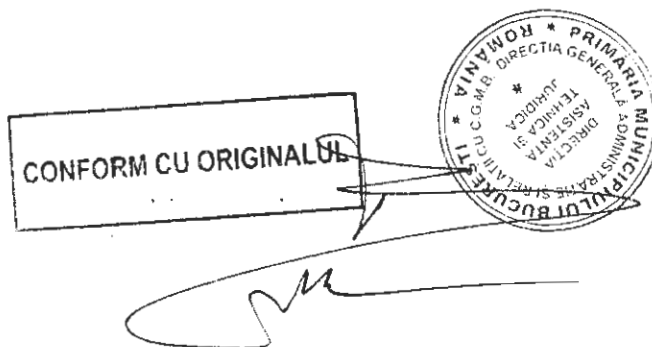
**Dan SÂRBOIU,
Șef Serviciu Financiar Contabil**

**Mihai RĂDOI,
Șef Serviciu Planificare și Reglementare**

**Sorin Lenuș NEGREA,
Șef Serviciu Monitorizare Transport Public**

**Geanina SUDITU,
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI**

**Mariana BUZATU,
Viză CFP**



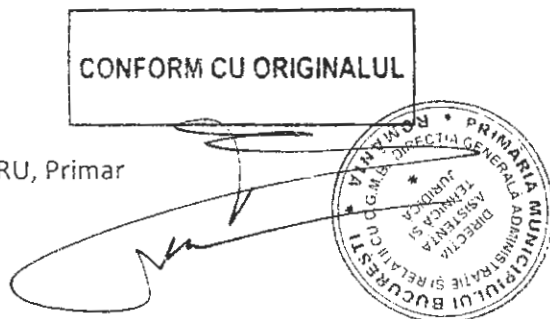
UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General

2. **JUDEȚUL ILFOV**, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov

CONFORM CU ORIGINALUL

3. **ORASUL BRAGADIRU**, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar



4. **ORASUL BUFTEA**, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar

5. **ORASUL CHITILA**, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar

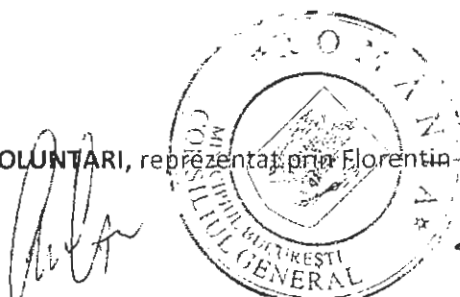
6. **ORASUL MAGURELE**, reprezentat prin Narcis Catalin CONSTANTIN, Primar

7. **ORASUL OTOPENI**, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar

8. **ORASUL PANTELIMON**, reprezentat prin Marian IVAN, Primar

9. **ORASUL POPEȘTI-LEORDENI**, reprezentat prin Petre IACOB, Primar

10. **ORASUL VOLUNTARI**, reprezentat prin Florentina-Costel PANDELE, Primar



11. **COMUNA 1 DECEMBRIE**, reprezentata prin Gheorghe PETRE, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL



12. **COMUNA AFUMATI**, reprezentata prin Gabriel DUMANICA, Primar

13. **COMUNA BALOTESTI**, reprezentata prin Cristian Stefan PRETORIAN, Primar

14. **COMUNA BERCENI**, reprezentata prin Gheorghe COVRIGEA, Primar

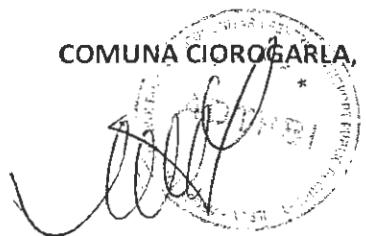
15. **COMUNA BRANESTI**, reprezentata prin Nicolae CISMARU, Primar

16. **COMUNA CERNICA**, reprezentata prin Gelu APOSTOL, Primar

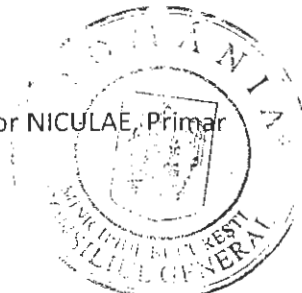
17. **COMUNA CHIAJNA**, reprezentata prin Mircea MINEA, Primar

18. **COMUNA CIOLPANI**, reprezentata prin Bogdan-Cristian CALIN, Primar

19. **COMUNA CIOROGARLA**, reprezentata prin Victor NICULAE, Primar



Handwritten signature



Handwritten signature

20. **COMUNA CLINCENI**, reprezentata prin Adrian BUDEANU, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL
Primar

21. **COMUNA COPACENI**, reprezentata prin Ionut MARIN, Primar



22. **COMUNA CORBEANCA**, reprezentata prin Valeriu ANTON, Primar

23. **COMUNA CORNETU**, reprezentata prin Adrian Eduard STOICA, Primar

24. **COMUNA DASCALU**, reprezentata prin Doina MANAILA, Primar

25. **COMUNA DARASTI**, reprezentata prin Sorin TICU, Primar

26. **COMUNA DOBROESTI**, reprezentata prin Stefan CONDU, Primar

27. **COMUNA DOMNESTI**, reprezentata prin Ioan-Adrian GHITA, Primar

28. **COMUNA DRAGOMIRESTI VALE**, reprezentata prin Gheorghe SOCOL, Primar

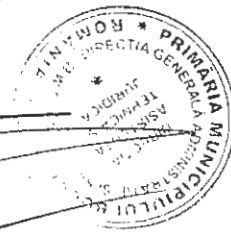
29. **COMUNA GANEASA**, reprezentata prin Tudor MARIN, Primar

30. **COMUNA GLINA**, reprezentata prin Marin TUDOR, Primar



31. **COMUNA GRADISTEA**, reprezentata prin Mihail TOMA, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL



32. **COMUNA GRUIU**, reprezentata prin Ion SAMOILA, Primar

[Handwritten signature]

33. **COMUNA JILAVA**, reprezentata prin Elefterie-Ilie Petre, Primar

34. **COMUNA MOARA VLASIEI**, reprezentata prin Filip ANDREI, Primar

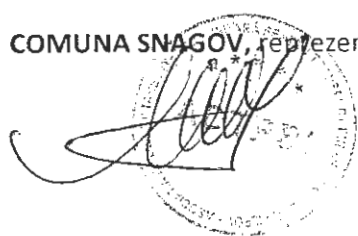
35. **COMUNA MOGOSOAIA**, reprezentata prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar

36. **COMUNA NUCI**, reprezentata prin Georget Vasile, Primar

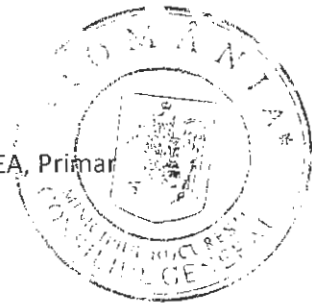
37. **COMUNA PERIS**, reprezentata prin Anghel ALBU, Primar

38. **COMUNA PETRACHIOAIA**, reprezentata prin Mihai DOBRE, Primar

39. **COMUNA SNAGOV**, reprezentata prin Marian OANCEA, Primar



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

40. COMUNA STEFANESTII DE JOS, reprezentata prin Ionel-Robert STEFAN, Primar

41. COMUNA TUNARI, reprezentata prin Alexandru NEACȘU, Primar

42. COMUNA VIDRA, reprezentata prin Marian TUDOR, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL



A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the stamp.

A handwritten signature in black ink, written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature.

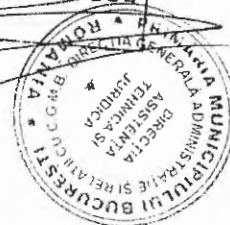
A handwritten signature in black ink, written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature.

ANEXA 1

**PROGRAMUL DE TRANSPORT AL
S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTAR I.S.A.**

Programul de Transport anual

CONFORM CU ORIGINALUL



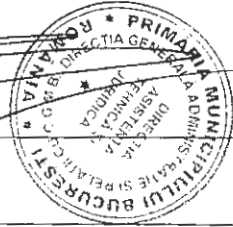
Mod de transport	Km. Traseu Planificati			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbăta	Zi de duminică și sărbători legale	
Autobuze	4392,7 km/zi	3655,3 km/zi	2868,7 km/zi	În toate zilele din an
Total Km anual planificati*				
Autobuze	1.610.935,4 km anual			

*Inclusiv 10% din total km traseu planificati, pentru km acces/retragere

Nr.crt	Linia	Km planificati*		
		Program normal		
		Zi de lucru	Zi de sâmbăta	Zi de duminică + sărbători legale
1	416	864,0	576,0	576,0
2	450	765,9	558,9	558,9
3	467	1010,1	819,0	609,7
4	468	1187,5	1047,2	841,5
5	473	565,2	565,2	282,6
Km planificati traseu / zi		4392,7	3566,3	2868,7
Km acces+retragere/zi (10% din km traseu)		439,3	356,6	286,9
Total km		4832,0	3922,9	3155,6
Nr.zile		251	50	64
Total km planificati anual		1.610.935,4 km anual		



CONFORM CU ORIGINALUL

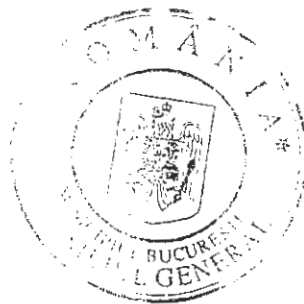


PROGRAMUL DE TRANSPORT

LINIJA NR. STAȚII LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
R 416 Dus: 38 stații 16000 m Întors: 35 stații 16000 m	Dus: Pompiliu Ștefu - Str. Pompiliu Ștefu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Burghiului, Str. Buziaș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Bd. Voluntari, bretele Pod CFR Afumați, Bd. Voluntari, Str. Afumați, Str. Ardealului, Bd. Eroilor, Str. Arieș, Drumul Becheanului, Str. George Enescu, Str. Mircea Marinescu, Str. Matei Millo, Str. Popasului, Str. Emil Racoviță, Șos. București Nord, Sos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu, Platforma Pipera Întors: Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Sos. Petricani, Șos. București Nord, Str. Emil Racoviță, Str. Popasului, Str. Matei Millo, Str. Mircea Marinescu, Str. George Enescu, Drumul Becheanului, Str. Arieș, Bd. Eroilor, Str. Ardealului, Str. Afumați, Bd. Voluntari, bretele Pod CFR Afumați, Bd. Voluntari, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Buziaș, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Pompiliu Ștefu - Pompiliu Ștefu Cap1: POMPILIU ȘTEFU(VOLUNTARI) Cap2: PLATFORMA PIPERA	70	40 (60)	40 (60)	45 (65)	40 (60)	45 (65)	50 (60)	5:20 (5:25)	22:50 (22:40)
			3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)		
R 450 Dus: 17 stații 10400 m Întors: 17 stații 10300 m	Dus: Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Sos. Petricani, Șos. București Nord, Bd. Pipera, Str. Erou Iancu Nicolae, Aleea Privighetorilor, Alee Complex Comercial Băneasa, Complex Comercial Băneasa Întors: Complex Comercial Băneasa, Alee Complex Comercial Băneasa, Aleea Privighetorilor, Str. Erou Iancu Nicolae, Bd. Pipera, Șos. București Nord, Sos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu - Platforma Pipera. Cap1: PLATFORMA PIPERA Cap2: COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	70	25 (65)	25 (35)	40 (40)	25 (40)	30 (35)	35 (35)	4:55 (5:40)	22:30 (22:45)
			3 (1)	3 (2)	2 (2)	3 (2)	3 (2)	2 (2)		
R 467 Dus: 18 stații 9100 m Întors: 19 stații 9100 m	Dus: Terminal Pod CFR Afumați - bretea Pod CFR Afumați, Bd. Voluntari, Șos. Colentina, Terminal Bucur Obor. Întors: Terminal Bucur Obor- Șos. Colentina, Bd. Voluntari, bretea Pod CFR Afumați - Terminal Pod CFR Afumați. Cap1: POD CFR AFUMATI Cap2: BUCUR OBOR	70	20 (23) (30)	20 (23) (35)	25 (23) (30)	20 (23) (30)	25 (23) (35)	20 (25) (30)	5:05 (5:15) (5:15)	22:45 (22:30) (22:15)
			5 (3) (2)	5 (4) (3)	4 (4) (3)	5 (4) (3)	5 (4) (3)	4 (4) (2)		
R 468 Dus: 19 stații 9350 m Întors: 20 stații 9350 m	Dus: Terminal Pod CFR Ștefănești - bretea Pod CFR Ștefănești, Bd. Eroilor, Șos. Andronache, Șos. Colentina, Terminal Bucur Obor. Întors: Terminal Bucur Obor- Șos. Colentina, Șos. Andronache, Bd. Eroilor, bretea Pod CFR Ștefănești - Terminal Pod CFR Ștefănești Cap1: POD CFR ȘTEFANEȘTI Cap2: BUCUR OBOR	70	13 (18)	15 (18)	20 (20)	15 (18)	20 (20)	15 (15)	5:15 (5:10) (5:10)	22:25 (22:20) (22:20)
			6 (4) (4)	6 (5) (4)	5 (5) (4)	6 (5) (4)	5 (5) (4)	5 (5) (4)		



Handwritten signature.



Handwritten signature.

Handwritten mark 'uf'.

R 473

Dus: 28 stații
15700 m
Întors: 28 stații
15700 m

Dus: Terminal Pompiliu Ștefu – Str Pompiliu Ștefu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Burghiului, Str. Buziaș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Bd. Voluntari, Str. Gheorghe Dincă, Str. Avram Iancu, Str. Craiovei, Drumul Becheanului, Str. George Enescu, Str. Mircea Marinescu, Str. Matei Millo, Str. Popasului, Str. Erou Niță Pintea, Bd. Pipera, Str. Erou Iancu Nicolae, Aleea Privighetorilor, Bd. Alexandru Nasta, Alei Complex Comercial Băneasa, Cal. Radu Vlădescu, Alei Complex Comercial Băneasa, Terminal Complex Comercial Băneasa.

Întors: Terminal Complex Comercial Băneasa - Alee Complex Comercial Băneasa, Aleea Privighetorilor, Str. Erou Iancu Nicolae, Bd. Pipera, Str. Erou Niță Pintea, Str. Popasului, Str. Matei Millo, Str. Mircea Marinescu, Str. George Enescu, Drumul Becheanului, Str. Arieș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Buziaș, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Pompiliu Ștefu - Terminal Pompiliu Ștefu

Cap1: POMPILIU ȘTEFU Cap2: COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA

70	60 (60) (120)	60 (60) (120)	60 (60) (120)	60 (60) (120)	60 (60) (120)	60 (60) (120)	5:45 (5:45) (5:45)	22:45 (22:45) (21:55)
	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	5:45 (5:45) (6:40)	22:45 (22:45) (22:45)

CONFORM CU ORIGINALUL

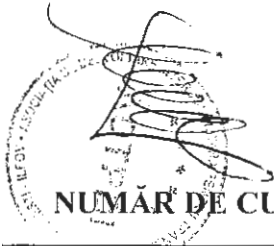


[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



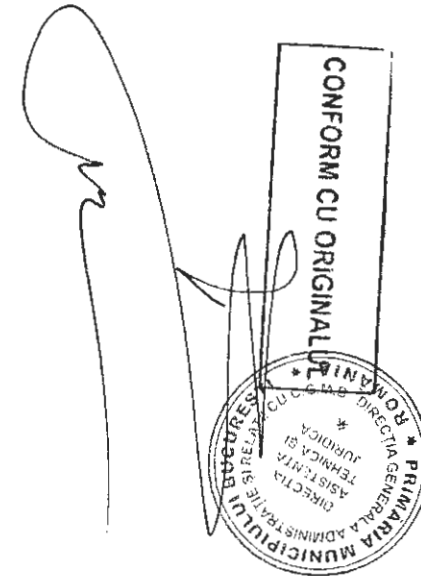
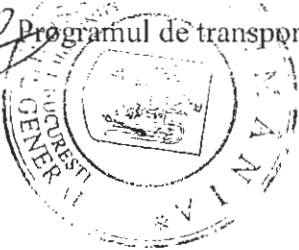


NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

Nr. crt.	Linia	ZI DE LUCRU					ZI DE SÂMBĂȚĂ					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE				
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi
1	416	3	27,0	864,0	0	864,0	2	18	576,0	0,00	576,0	2	18	576,0	0,0	576,0
2	450	3	37,0	765,9	0	765,9	2	27	558,9	0,00	558,9	2	27	558,9	0,0	558,9
3	467	5	55,5	1010,1	0	1010,1	4	45	819,0	0,00	819,0	3	34	609,7	0,0	609,7
4	468	6	63,5	1187,5	0	1187,5	5	56	1047,2	0,00	1047,2	4	45	841,5	0,0	841,5
5	473	2	18,0	565,2	0	565,2	2	18	565,2	0,00	565,2	1	9	282,6	0,0	282,6
Total Zilnic		19	201,0	4392,7	0	4392,7	15	164	3566,3	0	3566,3	12	132,5	2868,7	0	2868,7
		vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat

*Suplimentar km acces/retragere în marja de maxim 10% din total km traseu planificati.

Programul de transport este valabil tot timpul anului.



LISTA STAȚILOR

LINIA R416 - POMPILIU STEFU(VOLUNTARI) – PLATFORMA PIPERA

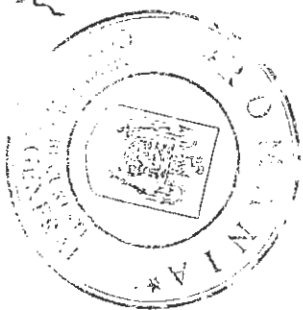


INFORM CU ORIGINALUL

NR. CRT.	TRASEU DUS		NR. CRT.	TRASEU INTORS	
	STATIA	ARTERA		STATIA	ARTERA
1	POMPILIU STEFU	STR. POMPILIU STEFU	1	PI. PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
2	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU	2	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
3	STRADA BURGHIULUI	STR. BURGHIULUI	3	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU
4	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS	4	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU
5	GHEATA	BD. VOLUNTARI	5	SOSEAUA BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD
6	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI	6	TOMA CARAGIU	STR. EMIL RACOVITA
7	POSTA	BD. VOLUNTARI	7	CARTIER AZUR	STR. EMIL RACOVITA
8	MURES	BD. VOLUNTARI	8	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA
9	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI	9	CITYLIGHT	STR. POPASULUI
10	POD CFR AFUMATI	BD. VOLUNTARI	10	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO
11	STR. OLTULUI	BD. VOLUNTARI	11	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO
12	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI	12	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU
13	SIRETULUI	BD. VOLUNTARI	13	ARIES	STR. ARIES
14	POSTA	BD. VOLUNTARI	14	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR
15	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI	15	AVRAM IANCU	BD. EROILOR
16	GHEATA	BD. VOLUNTARI	16	POPASULUI	STR. ARDEALULUI
17	COCORILOR	BD. VOLUNTARI	17	ARDEALULUI	STR. ARDEALULUI
18	NIRO	BD. VOLUNTARI	18	SIHLEA	BD. VOLUNTARI
19	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI	19	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI
20	ARDEALULUI	STR. ARDEALULUI	20	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
21	POPASULUI	BD. EROILOR	21	COCORILOR	BD. VOLUNTARI
22	AVRAM IANCU	BD. EROILOR	22	GHEATA	BD. VOLUNTARI



23	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR	23	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
24	ARIES	DRUMUL BECHEANULUI	24	POSTA	BD. VOLUNTARI
25	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU	25	MURES	BD. VOLUNTARI
26	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO	26	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
27	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO	27	POD CFR AFUMATI	BD. VOLUNTARI
28	CITYLIGHT	STR. POPASULUI	28	STR. OLTULUI	BD. VOLUNTARI
29	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA	29	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
30	CARTIER AZUR	STR. EMIL RACOVITA	30	SIRETULUI	BD. VOLUNTARI
31	TOMA CARAGIU	STR. EMIL RACOVITA	31	POSTA	BD. VOLUNTARI
32	SOSEAUA BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD	32	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
33	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU	33	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS
34	ROGIN	BD. DIMITRIE POMPEIU	34	STRADA Garii PANTELIMON	BD. NICOLAE BALCESCU
35	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	35	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU
36	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	36	POMPILIU STEFU	STR. POMPILIU STEFU



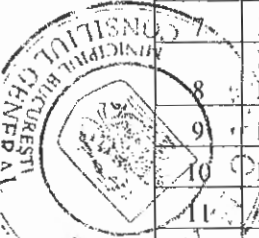
CONFORM CU ORIGINALUL

LINIA R450 - PLATFORMA PIPERA – COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA



CONFORM CU ORIGINALA

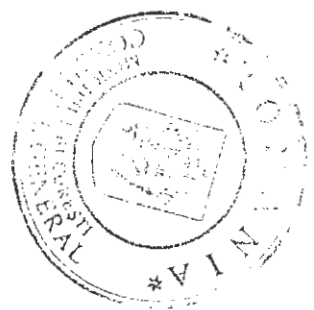
TRASEU DUS			TRASEU ÎNTORȘIT		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	1	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCUREȘTI-PLOIESTI
2	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	2	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU
3	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU	3	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN
4	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU	4	ACADEMIA DE POLITIE	BD. ALEXANDRU NASTA
5	SOSEAUA BUCUREȘTI NORD	SOS. BUCUREȘTI NORD	5	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR
6	DRUMUL POTCOAVEI	BD. PIPERA	6	GRADINA ZOOLOGICA	AL. PRIVIGHETORILOR
7	DRUMUL BISERICII	BD. PIPERA	7	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE
8	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA	8	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE
9	FRASARI	BD. PIPERA	9	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE
10	PASARELA	BD. PIPERA	10	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE
11	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE	11	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE
12	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE	12	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE
13	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE	13	PASARELA	BD. PIPERA
14	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE	14	FRASARI	BD. PIPERA
15	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE	15	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA
16	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE	16	DRUMUL BISERICII	BD. PIPERA
17	GRADINA ZOOLOGICA	STR. EROU IANCU NICOLAE	17	DRUMUL POTCOAVEI	BD. PIPERA
18	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR	18	SOSEAUA BUCUREȘTI NORD	SOS. BUCUREȘTI NORD
19	ACADEMIA DE POLITIE	STRAPUNGAREA JANDARMERIEI	19	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU
20	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN	20	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU
21	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU	21	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
22	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCUREȘTI-PLOIESTI	22	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU





LINIA R467 - POD CFR AFUMAȚI - BUCUR OBOR

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	POD CFR AFUMAȚI	BD. VOLUNTARI	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	STR. OLTULUI	BD. VOLUNTARI	2	ZIDURI MOSI	SOS. COLENTINA
3	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI	3	SUVIICA	SOS. COLENTINA
4	SIRETULUI	BD. VOLUNTARI	4	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
5	POSTA	BD. VOLUNTARI	5	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA
6	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI	6	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA
7	GHEATA	BD. VOLUNTARI	7	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA
8	COCORILOR	BD. VOLUNTARI	8	SPORTULUI	STR. SPORTULUI
9	NIRO	BD. VOLUNTARI	9	CORNISOR	SOS. COLENTINA
10	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI	10	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA
11	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA	11	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA
12	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA	12	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI
13	CORNISOR	SOS. COLENTINA	13	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
14	SPORTULUI	SOS. COLENTINA	14	COCORILOR	BD. VOLUNTARI
15	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA	15	GHEATA	BD. VOLUNTARI
16	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA	16	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
17	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA	17	POSTA	BD. VOLUNTARI
18	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA	18	MURIS	BD. VOLUNTARI
19	TEIUL DOAMNEI	SOS. COLENTINA	19	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
20	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA	20	POD CFR AFUMAȚI	BD. VOLUNTARI



CONFORM CU ORIGINALUL

LINIA R468 - POD CFR ȘTEFĂNEȘTI - BUCUR OBOR

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	POD CFR ȘTEFANESTI	BD. EROILOR	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	ICAS	BD. EROILOR	2	ZIDURI MOSI	SOS. COLENTINA
3	DEMOCRATIEI	BD. EROILOR	3	SUVEICA	SOS. COLENTINA
4	REVOLUTIEI	BD. EROILOR	4	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
5	ASOCIATIA DON ORIONE	BD. EROILOR	5	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA
6	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR	6	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA
7	AVRAM IANCU	BD. EROILOR	7	CARTIER COLENTINA	SOS. ANDRONACHE
8	POPASULUI	BD. EROILOR	8	OITUZ	SOS. ANDRONACHE
9	BARIERA CFR	BD. EROILOR	9	CORNISOR	SOS. ANDRONACHE
10	SLOVEI	SOS. ANDRONACHE	10	SLOVI I	SOS. ANDRONACHE
11	CORNISOR	SOS. ANDRONACHE	11	BARIERA CFR	BD. EROILOR
12	OITUZ	SOS. ANDRONACHE	12	POPASULUI	BD. EROILOR
13	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA	13	AVRAM IANCU	BD. EROILOR
14	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA	14	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR
15	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA	15	ASOCIATIA DON ORIONE	BD. EROILOR
16	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA	16	REVOI UTIEI	BD. EROILOR
17	TEIUL DOAMNEI	SOS. COLENTINA	17	DEMOCRATIEI	BD. EROILOR
18	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA	18	ICAS	BD. EROILOR
			19	POD CFR ȘTEFANESTI	BD. EROILOR

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



CONFORM CU ORIGINALUL

LINIA R473 - POMPILIU ȘTEFU (VOLUNTARI) - COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA

TRASEU DUS			TRASEU DUS		
NR. ORD	STATIA	ARTERA	NR. ORD	STATIA	ARTERA
1	POMPILIU ȘTEFU	STR. POMPILIU ȘTEFU	1	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCURESTI-PIOIESTI
2	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU	2	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU
3	STRADA BURGHIULUI	STR. BURGHIULUI	3	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN
4	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS	4	ACADEMIA DE POLITIE	BD. ALEXANDRU NASTA
5	GHEATA	BD. VOLUNTARI	5	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR
6	COCORILOR	BD. VOLUNTARI	6	GRADINA ZOOLOGICA	AL. PRIVIGHETORILOR
7	GHEORGHE DINCA	STR. GHEORGHE DINCA	7	DIMIERIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE
8	PARC TUDOR VLADIMIRESCU	STR. AVRAM IANCU	8	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE
9	STRADA CRAIOVEI NR. 5	STR. CRAIOVEI	9	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE
10	STRADA CUGETARII	DRUMUL BECHI ANULUI	10	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE
11	ROZELOR	DRUMUL BECHI ANULUI	11	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE
12	ARIES	DRUMUL BECHI ANULUI	12	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE
13	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU	13	PASARELA	BD. PIPERA
14	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO	14	FRASARI	BD. PIPERA
15	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO	15	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA
16	CITYLIGHT	STR. POPASULUI	16	STR. EROU CHIVU DUMITRU	STR. NITA PINTEA
17	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA	17	PARCUL REGINA ANA	STR. SERBAN ION
18	PARCUL REGINA ANA	STR. SERBAN ION	18	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA
19	STR. EROU CHIVU DUMITRU	STR. NITA PINTEA	19	CITYLIGHT	STR. POPASULUI
20	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA	20	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO
21	FRASARI	BD. PIPERA	21	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO
22	PASARELA	BD. PIPERA	22	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten marks and signatures at the bottom left of the page.


23	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE	23	ARIES	STR. ARIES
24	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE	24	STR. I.L. CARAGIALE	STR. ECATERINA TEODOROIU-VOLUNTARI
25	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE	25	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS
26	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE	26	STRADA GARII PANTELIMON	BD. NICOLAE BALCESCU
27	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE	27	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU
28	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE	28	POMPILIU STEFU	STR. POMPILIU STEFU
29	GRADINA ZOOLOGICA	STR. EROU IANCU NICOLAE			
30	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR			
31	ACADEMIA DE POLITIE	STRAPUNGIREA JANDARMERIEI			
32	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN			
33	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU			
34	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCURESTI-PLOH STI			



CONFORM CU ORIGINALUL




CONFORM CU ORIGINALUL



A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the circular stamp.



A handwritten signature in black ink, written over a circular stamp.



A handwritten signature in black ink, written over a circular stamp.

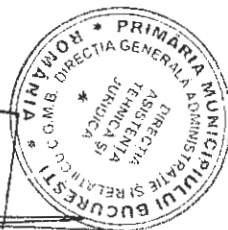


A handwritten signature in black ink.

Anexa 2

Programul de investiții (fizic și valoric) incluzând
responsabilitățile fiecărei părți

CONFORM CU ORIGINALUL



PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL OPERATORULUI

ANEXA 2.1

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Total valoare mii lei	2019 mii lei	2020 mii lei
1.	Achiziție parc auto-50 autobuze euro 3 și Euro 5		691.68	
	TOTAL		691.68	

Nota : Valori sunt exprimate în mii lei, inclusiv TVA.

Nu este cazul

- Prezentul program/program de fundamenteare poate fi modificat la solicitarea operatorului, sub condiția aprobării lui de către AGA Operatorului și acceptării de către ADTPBI .

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL UAT-URILOR BENEFICIARE MEMBRE ADTPBI
(2019 - 2020)

ANEXA 2.2

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL UAT-URILOR BENEFICIARE MEMBRE ADTPBI-
REALIZATE DE OPERATOR

ANEXA 2.2 a)

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Total valoare mii lei	2019 mii lei	2020 mii lei
	TOTAL			

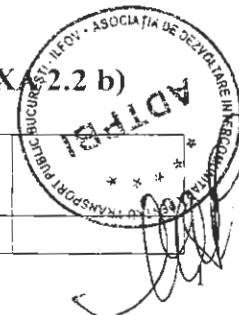
Nu este cazul



PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL UAT-URILOR BENEFICIARE MEMBRE ADTPBI-
REALIZATE DE AUTORITATEA CONTRACTANTA

ANEXA 2.2 b)

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Total valoare mii lei	2019 mii lei	2020 mii lei



58


1.	Modernizare parc auto-36 autobuze electrice			9300.00	
	TOTAL		0	9300.00	

*Prezentul program/program poate fi modificat la solicitarea Operatorului și/sau UAT-urilor beneficiare Membre ADTPBI, sub conditia aprobării lui de Consiliul Local/General.

Anexa 2.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile Anexei 2.1.

CONFORM CU ORIGINALUL






Anexa 3 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, respectiv bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 2.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;



Clasificare	Denumire bunuri mobile si imobile	Număr inventar la Autoritatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizata	Valoarea ramasa la data de .../.../...
	Teren 2500 m				
	Cladire birouri				

Bunurile proprietate publică concesionate, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4



CONFORM CU ORIGINALUL

Handwritten signature or mark.



Anexa 3.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt:

- a. Bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;

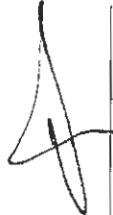


Anexa 3.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.10.2018

Sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Bunuri existente la 31.10.2018



Nr.crt	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM	Cantitate/ Suprafata	Valoare unitara	Valoare totala	Valoare amortizata la 31.10.2018
1	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 90 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002012 serie motor 090499 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75



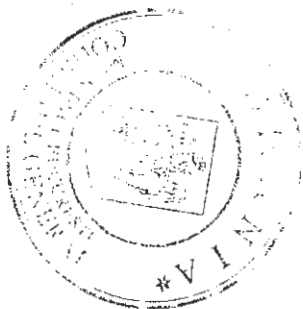
2	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 91 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002030 serie motor 008492 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
3	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 92 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002013 serie motor 090524 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
4	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 93 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002011serie motor 087566 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
5	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 94 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002010 serie motor 087590 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
6	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 95 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000178 serie motor 012823 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
7	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 96 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000182 serie motor 011369 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
8	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 97 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000133 serie motor 005635 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
9	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 98 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000184 serie motor 011373 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
10	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 99 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000132 serie motor 004540 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	660,796.00	371,697.75
11	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-101-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000064 serie motor 22206828 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	608,652.98	139,482.97
12	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-102-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000065 serie motor 22211377 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	608,652.98	139,482.97
13	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-103-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000066 serie motor 22207229 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	608,652.98	139,482.97
14	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-104-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000067 serie motor 22207260 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	608,652.98	139,482.97
	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-105-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000079 serie motor 22206722 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc	1	6,340.14	608,652.98	139,482.97



INFORM CU ORIGINALUL

16	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-106-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000080 serie motor 22206756 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc		6,340.14	608,652.98	139,482.97
17	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-107-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000081 serie motor 22206745 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc		6,340.14	608,652.98	139,482.97
18	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-108-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000082 serie motor 22207240 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc		6,340.14	608,652.98	139,482.97
19	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-109-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000083 serie motor 22211367 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc		6,340.14	608,652.98	139,482.97
20	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-110-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000063 serie motor 22211372 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	buc		6,340.14	608,652.98	139,482.97

Anexa 3.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție



CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 4 Mijloace de transport

INFORM CU ORIGINALUL

Anexa 4.1

Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale



Principalul obiectiv al prezentei Anexa este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe standard pentru autobuze

General

1. Starea interioară și exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, funcționale.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, s-a respectat Programul de igienizare a parcului de vehicule și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, conducătorul auto se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

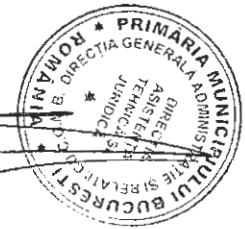


7. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Cerințe pentru autobuze

Specifice

CONFORM CU ORIGINALUL



Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi echipate cu motoare minim EURO 3, cu respectarea "Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08/12/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Fiecare vehicul va fi monitorizat prin sistem GPS și comunicații 4G și Sistem informare călători: afisaj în salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare ale traseului.

Cerințe pentru autobuze

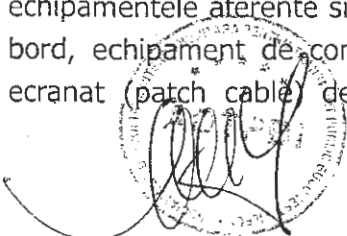
Specifice pentru echiparea autobuzelor pentru conectare la SAT

Autobuzele vor fi echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în exploatare la STB, care trebuie să fie alcătuită din:

- validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul
- echipamentele de comunicare trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antena GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB.
- consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB

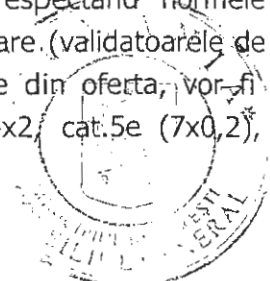
Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicare) care fac parte din oferta, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame



[Handwritten signature]

2



[Handwritten signature]

64

retardant), atat intre validatoare și echipamentul de comunicare cat și intre validatorul master și consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de catre furnizor. Instalatia de alimentare a validatoarelor trebuie realizata cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent si trebuie sa fie conectata la un intrerupator general printr-o siguranta de 24Vcc/10A montata in panoul general de sigurante al autobuzului.

CONFORM CU ORIGINALUL



Cerințe pentru facilități de parcare și mentenanță

Specifice

Operatorul va asigura prin dotarea proprie sau contracte de cu terți, facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare, la standardele și cantitatea necesare parcului operat.

În cele ce urmează sunt precizate facilitățile deținute de operator spre operare.

Facilitate	Adresa completă a locației	Capacitate (nr. autobuze)	Proprietate/ Nr., data, valabilitate Contract închiriere/servicii	Observații
Autobaza	Bulevardul Dunarii nr. 71, Voluntari, Ilfov	50	12 - autobuze proprietate 10 - autobuze leasing financiar	
Service și mentenanță	Bulevardul Dunarii nr. 71, Voluntari, Ilfov + Contract de reparatii pentru auto pe leasing			
ITP	La statiile abilitate			
Facilități igienizare	Bulevardul Dunarii nr. 71, Voluntari, Ilfov			
Alimentare Combustibil	Bulevardul Dunarii nr. 71, Voluntari, Ilfov + Statiile din tara stabilite prin contract.			

Lista de dotari în autobază pentru conenctarea cu sistemul automat de taxare

Operatorul are obligația să asigure la semnarea contractului și pe toată durata contractului la autobază toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzactiilor Myfare in back-office-ul existent STB.

Operatorul asigură in fiecare garaj, urmatoarele echipamente:

1. Access Point (AP)

Access point-urile din garaje sunt folosite în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicare din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acest



Recomandarea este sa se utilizeze 2 echipamente pentru fiecare garaj pentru a asigura redundanta pe de o parte si o acoperire mai buna pe de alta. Evident ca acolo unde sunt un numar mic de autobuze (la unul din garaje sunt doar 4 autobuze) se poate instala un singur AP. Cateva caracteristici recomandate ar fi:

- sa lucreze in banda de 2,4 GHz si sa permita criptare WPA2
- sa fie pentru utilizare de exterior cu protectie de minim IP54
- sa permita utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antena potrivit fiecarei locatii
- instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe peretele exterior al cladirii si in nici un caz in interior
- echipamentul trebuie sa permita cat mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.

2. Switch cu management

Asigura conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.

3. Calculator concentrator

Folosind aplicatiile instalate pe acesta, se realizeaza un schimb de date intre validatoare si back-office, din care amintim:

- incarcarea fisierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagra, lista de recharge, pretul pe linii etc.
- descarcarea validarii in vederea trimiteri in back-office
- realizarea de actualizari software pe validatoare

Acesta nu este necesar sa fie cu o putere de calcul deosebita, cerintele fiind mai degraba in zona fiabilitatii. Se prefera un PC cu sursa redundanta si/sau UPS si HDD in mirroring. Functie de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicatie si PC-ul sa fie instalate intr-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie sa fie o masina Windows de tip WIN 10 sau echivalent.

4. Router/firewall

Are rolul de a asigura o conexiune VPN intre garaj si back-office-ul STB.

De regula acesta este furnizat de providerul de internet.

CONFORM CU ORIGINALUL



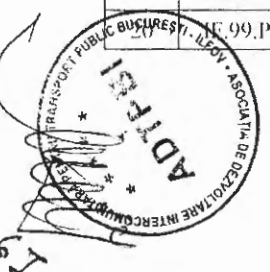
4

Anexa 4.2

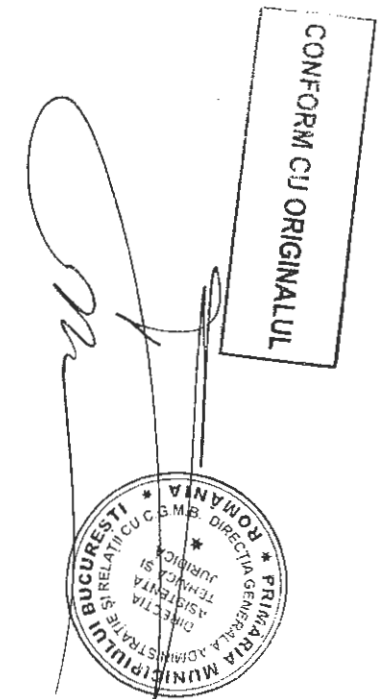
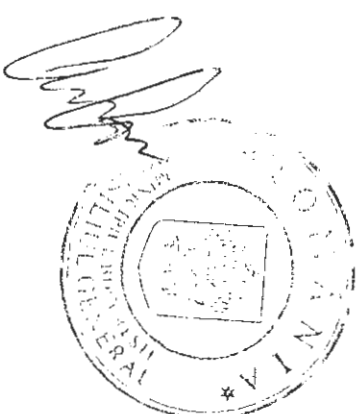
*Listă mijloace de transport utilizate de către S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI SA în prestarea transportului public local

Nr. crt.	Nr. matr. / Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp. / Nr. locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare CL	Afisaaj indicatori info călători	Monitor Informații MI	Platforma dizab. Pdiz	GPS	Microfon sofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	B.101.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
2	B.102.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
3	B.103.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
4	B.104.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
5	B.105.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
6	B.106.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
7	B.107.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
8	B.108.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
9	B.109.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
10	B.110.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/ 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.		MIC	Vc
11	IF.90.PVL		Autobuz	ISUZU	B902	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
12	IF.91.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
13	IF.92.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
14	IF.93.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
15	IF.94.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
16	IF.95.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
17	IF.96.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
18	IF.97.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
19	IF.98.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
	IF.99.PVL		Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/ 70	9.5	2	75	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc

CONFORM CU ORIGINALUL



*Lista se actualizeaza/modifica la solicitarea operatorului, cu respectarea obligatorie de către vehicule a condițiilor prevăzute în anexa 5.1, cu obținerea avizului din partea ADTPBI și cu informarea trimestrială a Consiliului Director al ADTPBI.”



Anexa 5
Diferențele de tarif

CONFORM CU ORIGINALUL

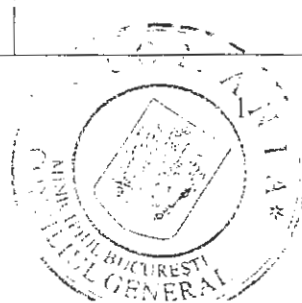


Anexa 5.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
linii preorășenești

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Conform politicii tarifare aprobate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani, invalizi și văduve de război	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările și completările ulterioare)
Foști deținuți politici, deportați	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
Eroii revoluției și urmașii acestora	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 341/2004 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevi, studenți	50%	abonament 1 linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament 2 linii preorășenești 47,50 lei/buc. abonament general preorășenesc 62,50 lei/buc.	H.G. 309/1996 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare)

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL



Donatori onorifici de sânge	50%	abonament 1 linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament 2 linii preorășenești 47,50 lei/buc. abonament general preorășenesc 62.50lei/buc.	H.G. nr. 364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu handicap	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT Voluntari	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	HCL206/2018

*ADTPBI poate modifica categoriile de calatori beneficiare de gratuitati, conform reglementarilor normative la nivel national si/sau local, privind politica sociala adoptata.

**Facilitățile la transport public se aplică conform Hotărârilor de consiliu local de aprobare.

Anexa 5.2

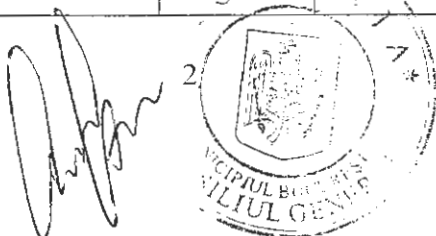
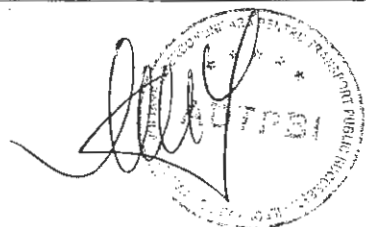
Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit de autoritățile competente, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează.

Diferențele de tarif nu se calculează Operatorului.

Linii preorășenești

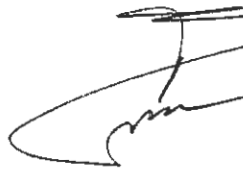

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Politica tarifara aprobata		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
		Tarif întreg	Reducerea oferita	
Veterani, invalizi și văduve de război	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Foști deținuți politici, deportați	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Eroii revoluției și urmașii acestora	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane cu handicap	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Elevi, studenți	lunar	35,00 lei	17,50 lei	50%
		95,00 lei	47,50 lei	50%
		125,00 lei	62,50 lei	50%
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%



Handwritten signature.

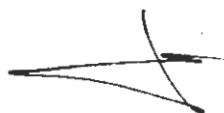
calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.				
Donatori onorifici de sânge	lunar	35,00 lei	17,50 lei	50%
		95,00 lei	47,50 lei	50%
		125,00 lei	62,50 lei	50%
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT Voluntari	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%

CONFORM CU ORIGINALUL



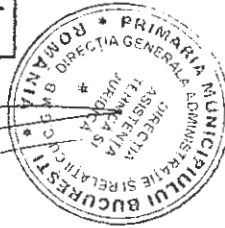
3






CONFORM CU ORIGINALUL

[Handwritten signature]



ROMANIA * PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI *
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRARE
DIRECȚIA ASISTENȚĂ
FAMILIALĂ, JUVE-
NĂREȘI ȘI
RELĂȚII
SOCIALE

[Handwritten signature]



ROMANIA * PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI *
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRARE
DIRECȚIA ASISTENȚĂ
FAMILIALĂ, JUVE-
NĂREȘI ȘI
RELĂȚII
SOCIALE

[Handwritten signature]



ROMANIA * PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI *
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRARE
DIRECȚIA ASISTENȚĂ
FAMILIALĂ, JUVE-
NĂREȘI ȘI
RELĂȚII
SOCIALE

[Handwritten signature]

Anexa 6
Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 6.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: (...) Anul: (...)	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport publice locale de călători prin curse regulate	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total kilometri efectuați	

CONFORM CU ORIGINALUL



valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Raportul lunar de Constatare



Anexa 6.2 – Raport Anual de Contabilitate

CONFERM CU ORIGINALUL



Indicator	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călătorie prin curse regulate din:	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport	
autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative	
autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport OSP	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II ± I) + III	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (dacă C1 < C2)	



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 7

Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată



Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieți necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face recomandări autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă concurența.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:



Handwritten signature or mark.



CONFORM CU ORIGINALUL



a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluiași serviciu sau produs.

Astfel, costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public;
 - ii) O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.
- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

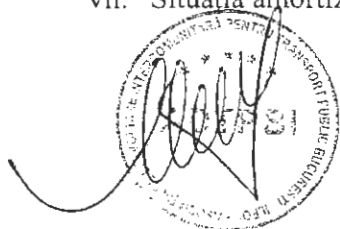
Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

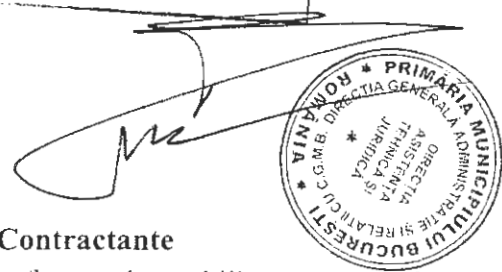
Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- i. Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
- iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- v. Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- vi. Situația veniturilor;
- vii. Situația amortizării;



CONFORM CU ORIGINALUL

- viii. Situația costurilor directe și indirecte;
- ix. Numărul angajaților și cheltuiala de personal.



Investiții făcute de Operator în numele Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante în conformitate cu Anexa 2.2 a) și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, Autoritatea Contractantă va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Autoritatea Contractantă a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

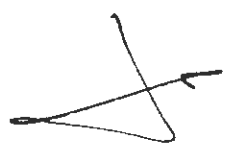
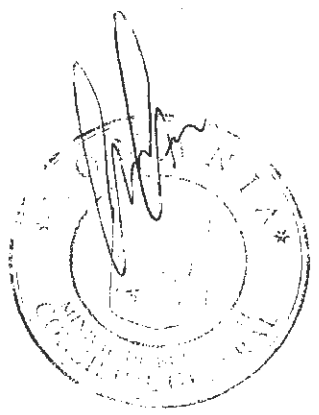
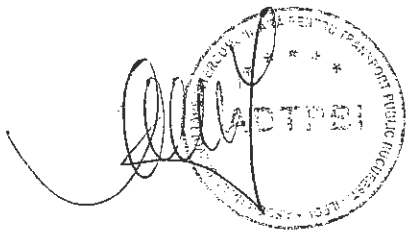
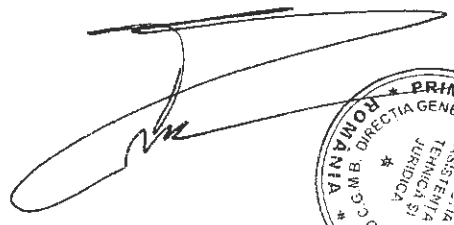


Handwritten signature



Handwritten initials 'FX'

CONFORM CU ORIGINALUL



Anexa 8 Calculul costului unitar pe kilometru

CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 8 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

Anexa 8.1

Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze și autobuze.

Costul unitar / kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 7.

Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Autorității Contractante.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 1)	
Costul eligibil total anual (Anexa 7.2)	7,75
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea Costului / km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului / km negociat indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;



1



19

- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2 %, sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 1 % lunar, prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puțin unuia dintre prețurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

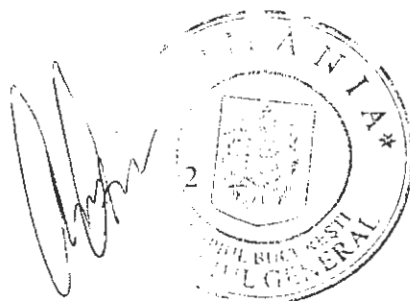
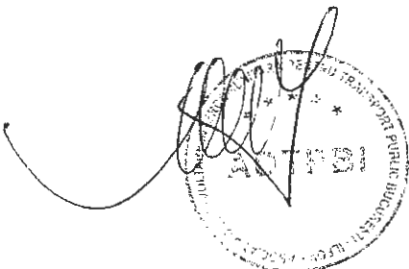
Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

CONFORM CU ORIGINALUL



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 8.2

Formula de indexare a costului/ kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul costurilor unitare/km, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie. Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adțional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-autobuz km, n+i}} = (c_{\text{unitar-autobuz km, i}} - D_{\text{autobuz}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-autobuz km, i}}$ este costul unitar/ km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];


D_{autobuz} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

I_{PCi} este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.



CONFORM CU ORIGINALUL

[Handwritten signature]

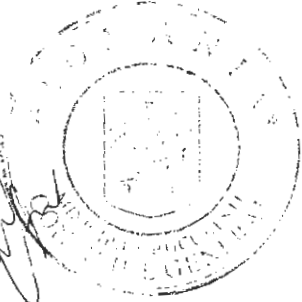


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRATIE ȘI ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ



AGENCIILE NAȚIONALE DE PROTECȚIE ȘI ÎNCALZIRE ÎNTERIOARE PENTRU COPILAR
PROIECT PUBLIC BUCUREȘTI

[Handwritten signature]



AGENCIILE NAȚIONALE DE PROTECȚIE ȘI ÎNCALZIRE ÎNTERIOARE PENTRU COPILAR
PROIECT PUBLIC BUCUREȘTI

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

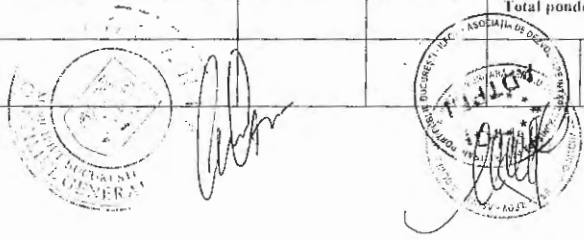
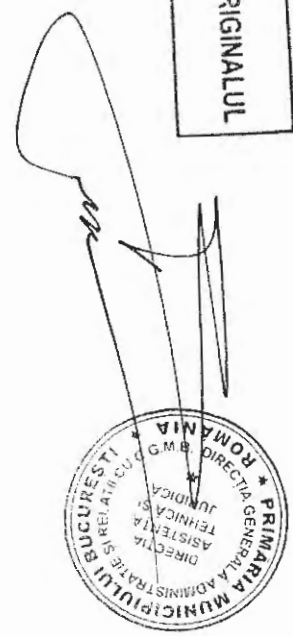
Anexa 9 — Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Total garanție reținută Lei.....

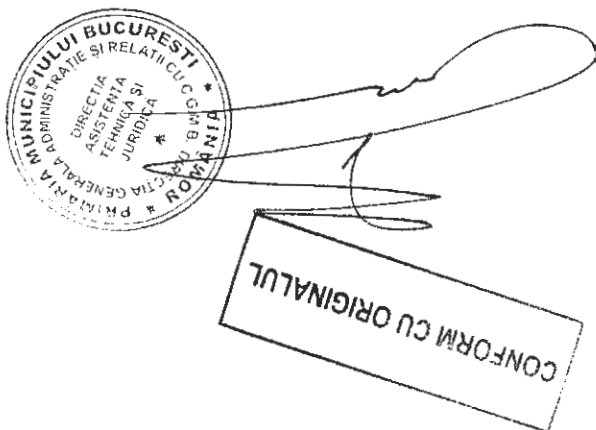
Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru	Total garanție reținută Lei.....			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor	Valori de calcul malus	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (G) de:
					U.M.	Nivel	Nivel					
												50.000
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G	
1	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului	(Σ curse anulate sau neregulate / total curse incluse în Programul de Transport) *100	autobuz	%	2	10	20,00%	0	0	0	0	
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului	[Σ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare)]*100 /lungimea totală anuală a traseelor cuprinse în programul de transport	autobuz	%	0,5	2	10,00%	0	0	0	0	
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	120	250	13,00%	0	0	0	0	
4	Respectarea Planului de Servicii	[Σ parc programat din ziua n. -parc utilizat din ziua n.]/parc programat din ziua n.]*100	autobuz	%	5	10	15,00%	0	0	0	0	
5	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	Σ Nr. plângeri fundamentate înregistrate	autobuz	Nr./luna	10	25	5,00%	0	0	0	
		Plângeri rezolvate	Σ Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	8	20	5,00%	0	0	0	
		Plângeri nerezolvate	Σ Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	2	5	5,00%	0	0	0	
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a vehiculelor din parcul circulant	autobuz	ani	7	9	12,00%	0	0	0	
7	Despăgubiri plătite	Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport /transportatorul autorizat pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	autobuz	lei	1000	5.000	4,00%	0	0	0	0	
8	Respectarea prevederilor legale: Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente/ 100 mii km realizați	(Nr. abaterilor / km realizați)* 100 mii Km.	autobuz	No/100 mii km	3	6	5,00%	0	0	0	0	
9	Accidente de trafic: Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare 100 mii km incluși în programul de transport	(Numărul accidente/km realizați în trim.) *100 mii km	autobuz	No/100 mii km	2	5	6,00%	0	0	0	0	
10	Indicele de Satisfacție a Pasagerilor		autobuz	No.			0,00%					
							Total pondere criterii	100,00%	0	Incalcari majore	0	
										Retinere trimestriala din garantia anuala		0.00

CONFORM CU ORIGINALUL



NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, se vor utiliza rapoartele operatorului din sistemul de dispecerizare prin GPS, menționat în Anexa 11. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 11.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 10, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Autoritatea Contractantă a stabilit valoarea garanției anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. ***Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.***
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nicio penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 10 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.
- O reclamație justificată (vezi indicatorul 5) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport, Autorității Contractante sau UAT-urilor, care întrunește cumulativ următoarele criterii:
 1. are drept obiect activități din domeniul de competență al Operatorului;
 2. conține informații concrete, detaliate, care permit identificarea și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
 3. se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.



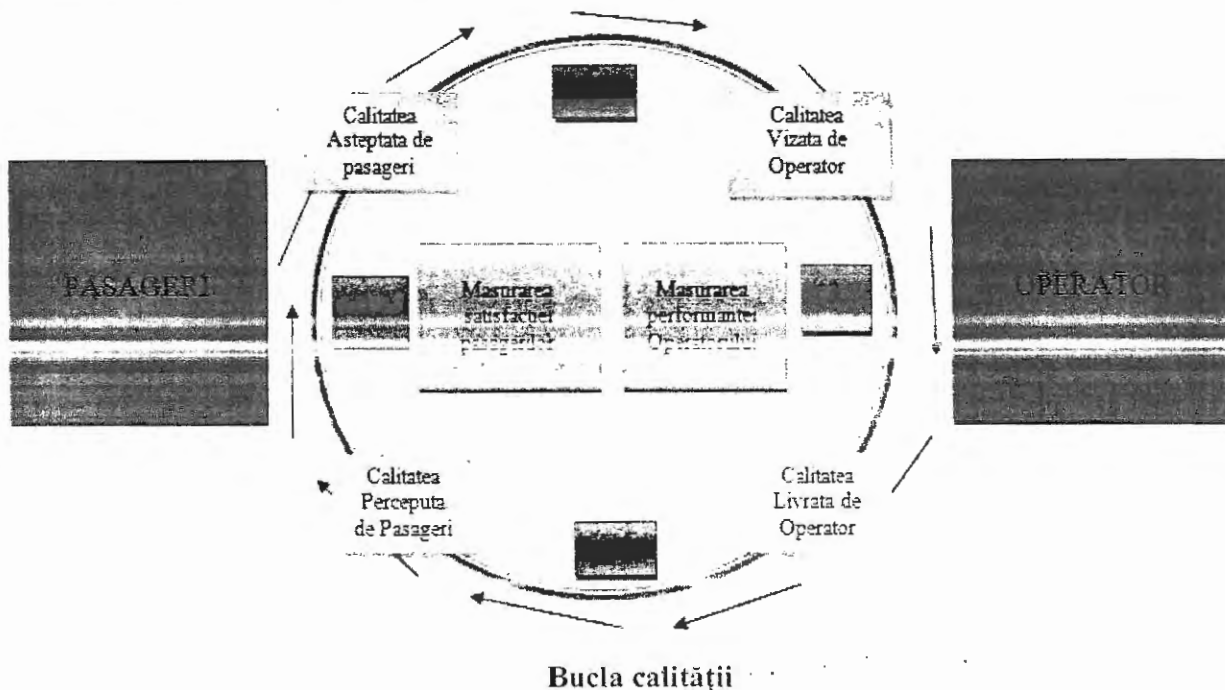
Anexa 10
Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

CONFORM CU ORIGINALUL



1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:

i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 9 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați



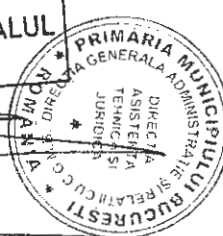
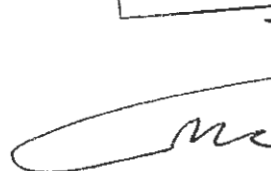
și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

CONFORM CU ORIGINALUL




PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIVĂ
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURISDICȚIONALĂ



ASOCIAȚIA OPERATORILOR DE TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI



ROMANIA



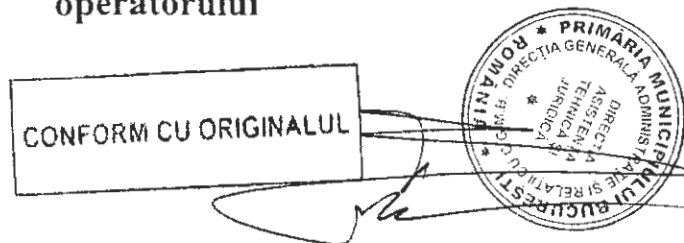
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL GENERAL

2



A n e x a 11

Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului



A. Principalele caracteristici

- 1) Prezenta metodologie definește modalitatea prin care se realizează monitorizarea flotelor de vehicule utilizate de Operator pentru realizarea Obligației de Serviciu Public.
- 2) Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate (conform anexelor) din care sa reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreeți prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestației.
- 3) Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina ADTPBI.
- 4) Operatorul va asigura monitorizarea flotelor de vehicule pe baza unui sistem care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de operatorul principal, respectiv STB SA.
- 5) Operatorul va asigura Autorității Contractante acces nerestricționat, în timp real, la date.
- 6) Menținerea în bună stare de funcționare a echipamentelor și a aplicațiilor software care stau la baza monitorizării se află în sarcina Operatorului.
- 7) ADTPBI va monitoriza și evalua prestația Operatorului în comparație cu Programul de Transport și cu programul de circulație.
- 8) Vom defini sistemul de raportare ca fiind sistemul care cuprinde totalitatea procedurilor și rapoartelor necesare verificării prestației.
- 9) Rapoartele necesare monitorizării vor fi generate de sistemele de monitorizare și transmise și în format electronic ADTPBI.
- 10) Rapoartele vor fi verificate și semnate de către conducerea operatorului.
- 11) Responsabilitatea funcționării continue a echipamentelor aferente monitorizării cade în sarcina Operatorului. Acuratețea colectării și sintetizării datelor este tot în sarcina operatorului.
- 12) Orice disfuncție a sistemului de monitorizare, va duce la înlocuirea imediată a mijlocului de transport.
- 13) Operatorul, pe baza rapoartelor generate de sistemul de monitorizare, va furniza rapoarte bilunare pentru toate liniile gestionate și toți indicatorii agreeți prin contract.
- 14) Principalele rapoarte, respectiv numărul de km efectuați, se vor constitui în anexe la factură, iar eventualele neconcordanțe vor fi clarificate conform contract.

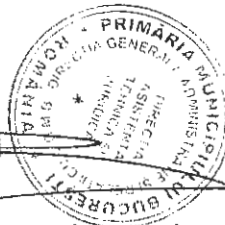


15) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria traseului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate.
- III. Curse neefectuate.

CONFORM CU ORIGINALUL



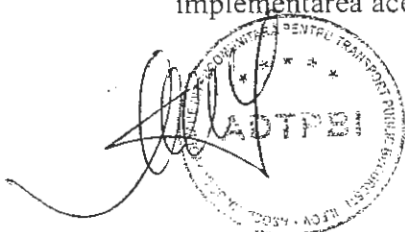
Îi este permis Operatorului să efectueze un parcurs suplimentar denumit generic traseu suplimentar, care nu se regăsește în Programul de transport, atunci când:

- se înlocuiesc alte Linii pe baza dispozițiilor scrise primite din partea ADTPBI;
- se prelungesc liniile existente pentru motive obiective pe baza dispozițiilor scrise primite din partea ADTPBI;
- se efectuează curse în afara programului de transport din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al ADTPBI).

B. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 11.

I. O cursă regulată este o cursă care:

- 1). Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- 2). Este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare:
 - a) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 1% dar nu mai mult de 2 minute pentru semicursele de până în 10 Km, 4 minute pentru cele de peste 10 Km și cel mult de 50 (cincizeci) % din stații.
Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea acceptabilă este de 3 (trei) până la 6 (șase) minute.
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - b) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - c) În cazul în care apare o abatere minoră de la traseu printr-un ordin, semnat de ADTPBI.
- 3). Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri recunoscute de către ADTPBI prin intermediul SAT (Sistem Automat de Taxare), după implementarea acestuia (max. 60 de zile de la semnarea contractului):



Handwritten signature.



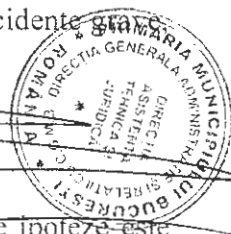
Handwritten signature.

- a) În situațiile indicate la punctele 1) și 2).
- b) În lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- c) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului, dar nu mai mult de o semicursă pe linia respectivă.

II. O cursă neregulată este o cursă, înregistrată prin sistemul de monitorizare sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control care se efectuează, însă:

- 1) Nu respectă orarul traseului- cu o abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I, punctul 2 a), b).
- 2) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără respectarea clauzei I, punctul 2 c), d).
- 3) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie, respectiv circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una și aceeași linie la plecarea de la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- 4) La dispoziția scrisă a ADTPBI în urma unor evenimente neprevăzute (accidente, stații de lucru de infrastructură, etc.)

CONFORM CU ORIGINALUL



IV. O cursă neefectuată este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- 1. vehiculul a început să circule de la capătul de linie, cu un dispozitiv de bord nefuncțional;
- 2. la o abatere de la traseu;
- 3. la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor).

Măsuri complementare

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor **programate** din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- c. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- d. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- e. Monitorizarea stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare ce vor fi transmise instituțiilor abilitate.




f. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea celor dintâi.

g. Completarea celor 3 formulare anexate.

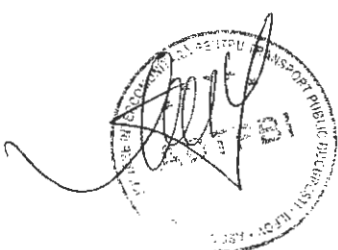
CONFORM CU ORIGINALUL



C. Dispoziții finale

- a) Persoanele desemnate de către Operator care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar, asumându-și corectitudinea raportării;
- b) Prestatorul va preda Autorității Contractante, bilunar, rapoartele finale aferente, în format electronic);
- c) Orice factură va fi însoțită de raportul privind numărul de km efectuați pentru perioada emisa;
- d) Rapoartele se vor preda în forma și la data convenite, iar eventualele diferențe dintre rapoartele pe decade și rapoartele finale lunare vor fi explicitate;

Documentele primare se vor păstra și arhiva de către Operator în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.



4



13.1 Tabel general

Tip program / Mod de transport	Km. planificați/luna			Km. realizați/luna			Km. diferite/luna		
	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale
PROGRAM NORMAL									
Autobuze									
Trasee regionale									
PROGRAM DE VACANȚĂ									
Autobuze									
Trasee regionale									
TOTAL km. PLANIFICAȚI / luna									
Autobuze									
Trasee regionale									
KM. ESTIMAȚI									
acces / retragere, pentru									
TRASEE REGIONALE 10 %									
TOTAL KM. TRANSPORT									

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL



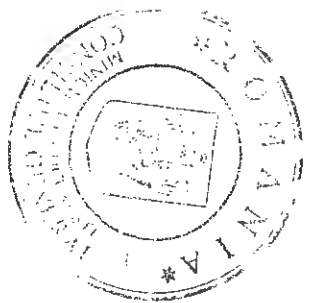
51

13.2 Lunar pe linii

Autobuze Regionale

Nr. crt.	Linia	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	
1																	
2																	
3																	
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TOTAL GENERAL	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 13.3

Linia	Mod transport	Bus	Program	Normal
-------	-------	---------------	-----	---------	--------

Perioada analizata		1.xx.2018	31.xx.2018
total zile	zile Lucru	Zile Sambata	Zile duminica sarb. leg.
31	20	5	6

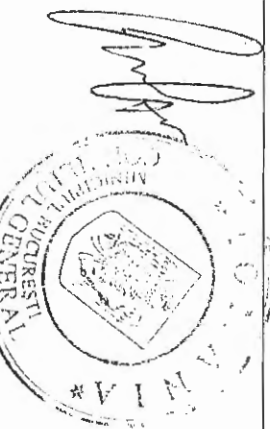
Data analiza	5.yy.2018
--------------	-----------

Programat "P"/Realizat "R"	Ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICA SI SARBATORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / zi	
P	1.xx.2018																
	2.xx.2018																
	3.xx.2018																
	4.xx.2018																
	5.xx.2018																
	6.xx.2018																
	7.xx.2018																
	8.xx.2018																
	9.xx.2018																
	10.xx.2018																
	11.xx.2018																
	12.xx.2018																
	13.xx.2018																
	14.xx.2018																
R	15.xx.2018																
	16.xx.2018																
	17.xx.2018																
	18.xx.2018																
	19.xx.2018																
	20.xx.2018																
	21.xx.2018																
	22.xx.2018																
	23.xx.2018																
	24.xx.2018																
	25.xx.2018																
	26.xx.2018																
	27.xx.2018																
	28.xx.2018																
	29.xx.2018																
	30.xx.2018																
	31.xx.2018																

CONFORM CU ORIGINALUL

Programat "P"/Realizat "R"	Ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SAMBATA					ZI DE DUMINICA SI SARBATORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / zi	
P	total																
R	total	0															
Diferente	total	0															

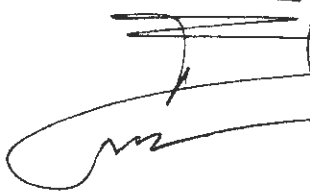
[Handwritten signature]



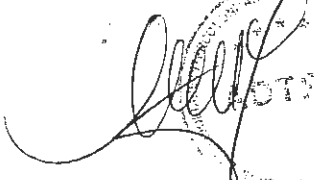
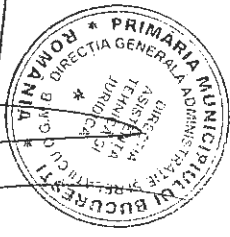
[Handwritten signature]



CONFORM CU ORIGINALUL



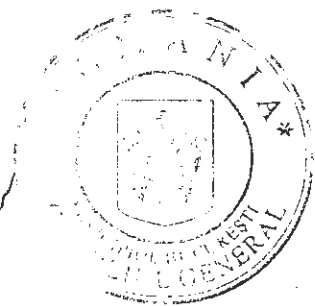
A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.



A handwritten signature in black ink, written over a circular stamp.



A handwritten signature in black ink, written over a circular stamp.



A handwritten signature in black ink, written over a circular stamp.



ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

**Caiet de sarcini
al serviciului de transport public de călători
în municipiul București și Județul Ilfov**

iulie 2018

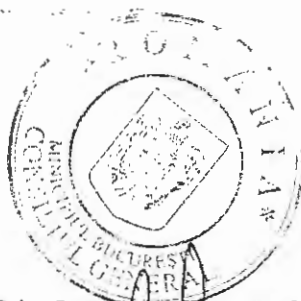
CONFORM CU ORIGINALUL



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

ADTPBI

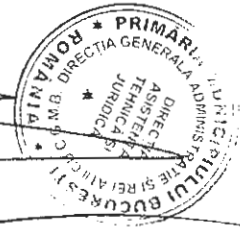
CCIR Business Center București, sect.3, Bd. Octavian Goga nr.2, et.1, cam.7, CIF 38474538
office@tpbi.ro www.tpbi.ro



CAIET DE SARCINI

AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI
ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV

CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL I Obiectul Caietului de Sarcini

Art. 1. Prezentul Caiet de Sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, în Municipiul București și județul Ilfov, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

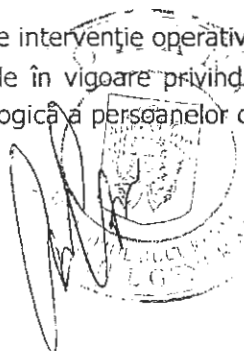
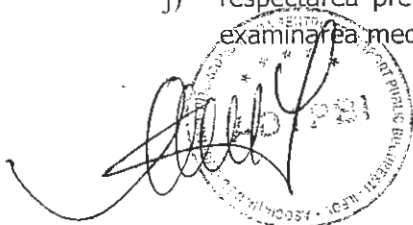
Art. 4. Prezentul Caiet de Sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de ADTPBI și aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

CAPITOLUL II Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/inregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă și cu dotările necesare pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;



CONFORM CU ORIGINALUL

- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin programele de transport aprobat de ADTPBI;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de ADTPBI și aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov;
- o) furnizarea către ADTPBI a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și situațiile de urgență;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de ADTPBI.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local în Municipiul București și județul Ilfov.

Art. 8. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului de transport public local prin curse regulate, modul de aprobare și decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între ADTPB. și operatorii serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov

Art. 9. Operatorii de transport au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local prin curse regulate, pe traseele din Planul Integrat de Transport București-Ilfov 2018 prevăzute în Contractele de delegare a gestiunii serviciului din aria administrativ – teritorială a Municipiului București și a județului Ilfov.

Art. 10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului Integrat de Transport prevăzut în **Anexa - Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea București - Ilfov 2018**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor.

Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, fiecare operator de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

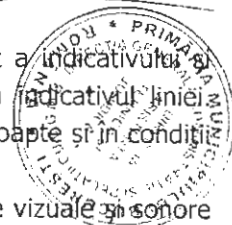
- a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal de competența sa, pentru realizarea integrală a părții contractate din Planul de transport la parametri cantitativi și calitativi stabiliți.



Handwritten signature.



CONFORM CU ORIGINALUL

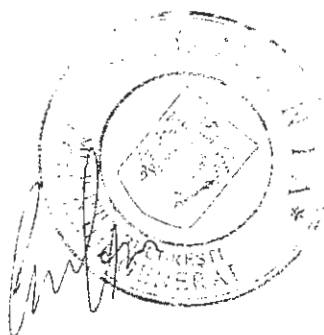


- b. să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate scăzută;
- c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
- d. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare aprobate de ADTPBI;
- e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu ADTPBI și nominalizate printr-o Anexă la Hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- f. să asigure afișarea în stațiile din programul de circulație a indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare aprobate de ADTPBI;
- g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către ADTPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emisie al acestor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publică Locală sau centrală după caz.
- h. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
- j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea și coborârea călătorilor; să folosească numai vehiculele dotate cu sisteme care să nu permită plecarea mijlocului de transport din stații cu ușile deschise;
- l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- m. să utilizeze numai titluri de călătorie aprobate de ADTPBI;
- n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile- carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC sau cod QR, etc.- sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- o. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- p. să țină evidența plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
- q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unei linii;
- r. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
- s. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalație de încălzire/ventilație a aerului în stare de funcționare;
- u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
- v. să inscripționeze pe părțile laterale sau în față și pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului de transport public;



- w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- x. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
- y. să pună în circulație numai vehicule care îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- z. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării C.G.M.B și Consiliilor Locale;
- aa. să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise la ADTPBI în vederea aprobării de C.G.M.B., Consiliile Locale și de Consiliul Județean Ilfov;
- bb. să elaboreze planul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare agreeate de ADTPBI;
- dd. să aplice normele de securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și pentru situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ee. să asigure planificarea și finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de produse, servicii sau lucrări, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- hh. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- ii. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
- jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve;
- kk. alte condiții specifice stabilite de către ADTPBI.

CONFORM CU ORIGINALUL



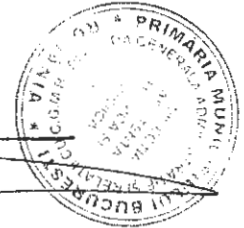
[Handwritten signature]



CONFORM CU ORIGINALUL

ANEXA 13

Politica privind resursele umane și politica socială



Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente și necesare urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare și protecție socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum și modelele manageriale adaptate la specificul activității desfășurate și metodele strategice pentru motivarea implicării personalului și îmbunătățirea performanțelor.

Categorie personal	Nr. de personal	Observații
A. Personal tehnic, economic, socio - administrativ și de conducere	20	
B. Personal direct implicat în activitatea de transport public	129 din Care 53 soferi	
C. Personal pentru alte activități	4	
TOTAL PERSONAL	153	

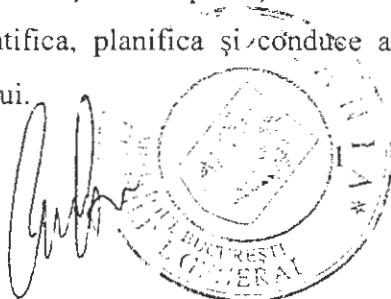
*Politica privind resursele umane si politica sociala poate fi modificata la solicitarea operatorului cu aprobarea ADTPBI

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.



1



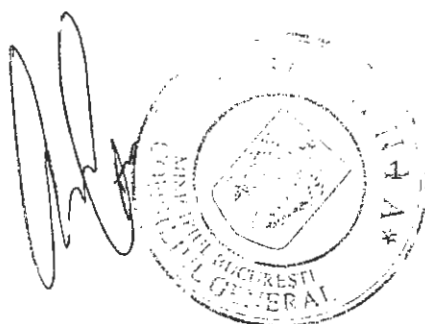
ANEXA 14

Estimarea anuală a compensației

CONFORM CU ORIGINALUL



Concept	Contract	
	2019	2020
Anul		
(Km)Nr total de Km efectuați		
Autobuz	1.610.935,4	1.610.935,4
{c unitar} Cost unitar per kilometru		
Autobuz	7,75	7,75
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)		
Autobuz	12.484.749,35	12.484.749,35
(II) (Pr) Profit rezonabil		
Venituri din servicii de transport public din:	445.705,55	445.705,55
- Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	0	0
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	0	0
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)- fara TVA	12.930.454,90	12.930.454,90



→



Anexa 15


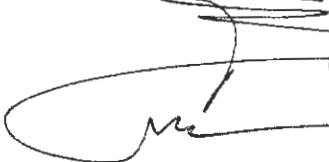
Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

ADTPBI va aproba decontarea compensației conform formulei de calcul din prezentul contract (art. 10.2) și a prevederilor Capitolului 10.

Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Autoritatea Contractantă pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a compensației aprobată de către Adunarea Generală a ADTPBI.

Repartizarea costului eligibil: după chei de repartizare între UAT-urile traseului respectiv (formula ponderată agreată funcție de km traseului, venituri UAT și alte criterii).

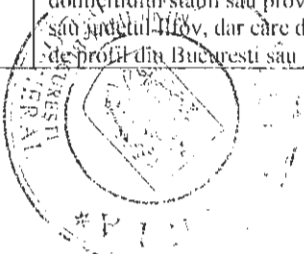
CONFORM CU ORIGINALUL



Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora STB emite card	Teritorialitate	Valabilitate ritlu	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Veterani, invalizi și văduve de război	CI și Legitimatie de veteran, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
	Foști deținuți politici, deportați	Documente justificative (hotărâre Judecătorească), CI și talon de pensie, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
3	Persoane persecutate politic, detașamente de muncă forțată	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI și talon de pensie, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	CI cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu, certificat de revoluționar/dovada de urmas.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
5	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Liste de la Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului a sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5, 6 și cea a județului Ilfov	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe DGASPC în funcție de domiciliul solicitantului	Buget central	Lunar prin DGASPC
6	Elevii și studenții din instituțiile de învățământ acreditate de pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI.	<ul style="list-style-type: none"> • pentru elevi – legitimatia de transport /carnetul de elev (vizat pe anul în curs), care va avea înscris pe prima fila codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu vârsta de peste 14 ani impliniți, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu. • pentru elevii claselor pregătitoare - adeverința doveditoare autenticată cu stampila unității de învățământ acreditate/autorizate pentru anul în curs și copie după certificatul de naștere • pentru studenți români și străini din state membre UE - legitimatie de student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs -- forma de învățământ cu frecvență), carte de identitate/pasaport, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu; • pentru studenții străini din state nemembre UE - legitimatie de student pentru reducere la 	Elevii ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditate/autorizate sau studenții ai unor instituții de învățământ superior acreditate de pe teritoriul ADTPBI, indiferent de domiciliu	lunar pe 1 linie urbană/preorășenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorășenească, toate liniile urbane/urbane + preorășenești	Pe UAT în funcție de adresa instituției de învățământ	UAT în funcție de adresa instituției de învățământ	CONFORM CU ORIGINALUL

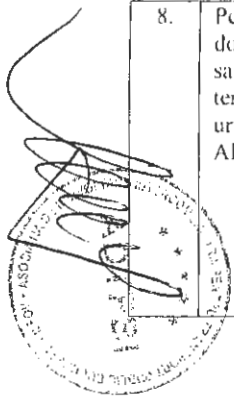


		transport (vizata pe anul in curs - forma de invatamant cu frecventa), pasaport/carte de rezidenta/permis de sedere, cu evidentierea domiciliului stabil sau provizoriu.					
7.	Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	Conform punctului 6 și documente doveditoare care sa demonstreze apartenența la această categorie	Elevii ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditat/autorizat sau studenți ai unor instituții de învățământ superior acreditate de pe teritoriul ADTPBI, indiferent de domiciliu	toate liniile preorășenești	Pe UAT în funcție de adresa institutiei de invatamant	UAT în funcție de adresa institutiei de invatamant	
7	Donatori onorifici de sange	<ul style="list-style-type: none"> • Adeverinta de donare (original/original si o copie cand exemplarul original se solicita pentru STB) • carnet de donator • CI, cu evidentierea domiciliului stabil sau provizoriu • orice document din care sa reiasa ca solicitantul are locul de munca in Bucuresti sau judetul Ilfov, pentru persoanele care nu au domiciliul stabil sau provizoriu in Bucuresti sau judetul Ilfov, dar care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov. 	Orice persoana cu domiciliu stabil sau provizoriu /locuiește în Bucuresti sau Jud Ilfov care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	lunar pe 1 linie urbană/preorășenească, 2 linii urbane/una urbană + una preorășenească, toate liniile urbane/turbane + preorășenești	UAT în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	bugetele locale ale localităților în care instituțiile de profil cu activitate de recoltare de sânge în scop transfuzional își au sediul	



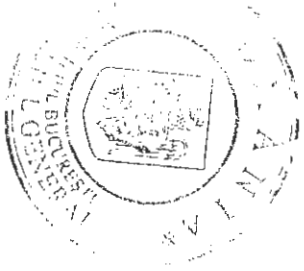
CONFORM CU ORIGINALUL





8.	Pensionari cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI.	CI si talon pensie, sau decizie de pensionare, cu evidentierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI.	Lunar pe toate lunile urbane, FUNCTIE DE PERIOADA DE BENEFICIU	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
----	--	--	--	--	--	---	----------------

Handwritten signature



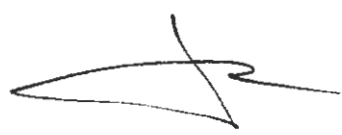
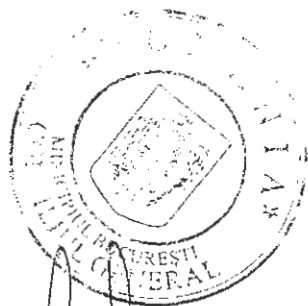
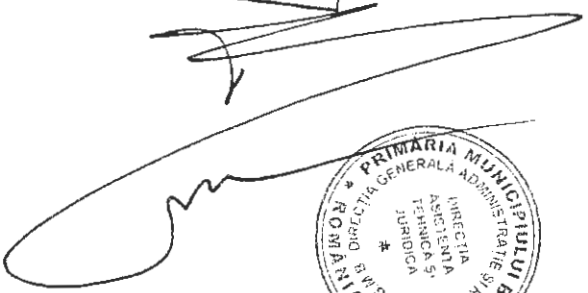
Handwritten signature

Handwritten signature

CONFORM CU ORIGINALUL

Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL

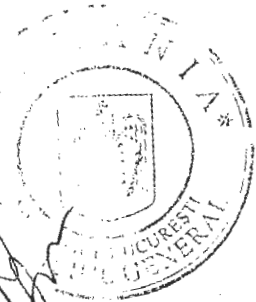
[Handwritten signature]



Parafodas
[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten mark]



Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

iulie 2018

CONFORM CU ORIGINALUL

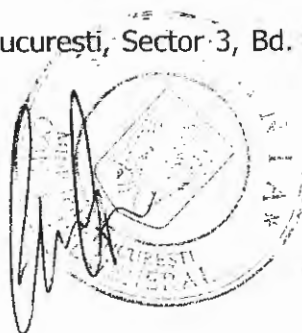


Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1.

CIF: 38474532

E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

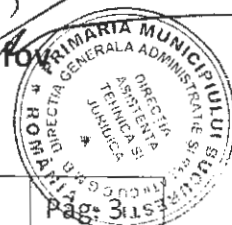


108

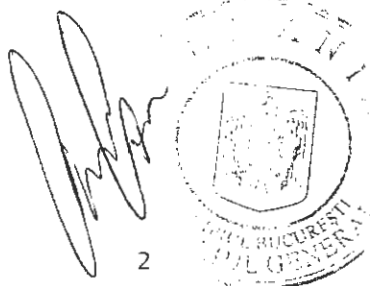
CONFORM CU ORIGINALUL

Regulamentul serviciului comunitar
de transport public local de călători în regiunea București - Ilfov

Cuprins



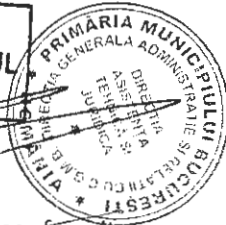
CAPITOLUL I	Dispoziții generale	
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele transportului public local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători	Pag. 7
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 7
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADTPBI	Pag. 10
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 11
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 12
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 14
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 16
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorului autorizat	Pag. 17
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 19
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 20
CAPITOLUL XIV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 22
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 23
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 26
Anexa 3	Licență de traseu	Pag. 31



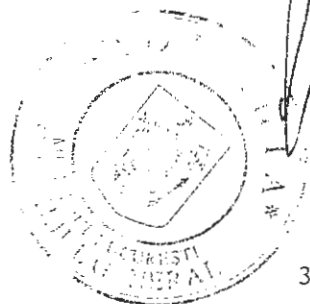
CONFORM CU ORIGINALUL

Capitolul I

Dispoziții generale



1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, sau prin curse regulate speciale, pe teritoriul regiunii București – Ilfov.
2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.
3. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul regiunii București – Ilfov, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.
4. Activitatea de transport public de călători prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.
5. Autoritatea competentă pentru regiunea București – Ilfov este **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI)**, constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, avind ca scop: **înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.**
6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Romană (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI).
7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public local de călători este prezentată în **Anexa 1.**
8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în **Anexa 2.**
9. **Anexa 3** prezintă modelul Licenței de traseu pentru servicii de transport public local de persoane prin curse regulate sau prin curse regulate speciale



3



Capitolul II

Principiile și obiectivele transportului public local de călători

1. Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a. autonomiei locale;
- b. descentralizării serviciilor publice;
- c. subsidiarității și proporționalității;
- d. asocierii intercomunitare;
- e. responsabilității și legalității;
- f. dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g. protecției și conservării mediului natural și construit;
- h. asigurării igienei și sănătății populației;
- i. administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j. participării și consultării cetățenilor;
- k. liberului acces la informațiile privind serviciile publice.

CONFORM CU ORIGINALUL



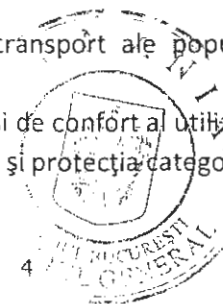
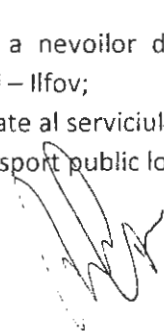
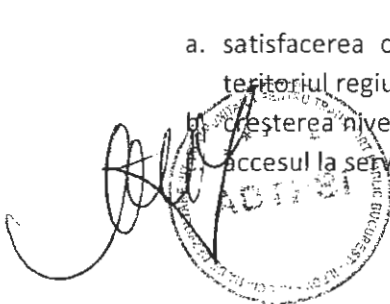
2. Transportul public local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017, și anume:

Crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

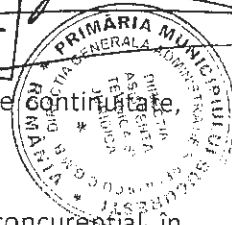
- I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

3. Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:

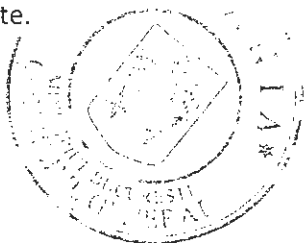
- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
- b. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;



CONFORM CU ORIGINALUL



- d. informarea publicului călător;
 - e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
 - f. corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
 - g. optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
 - h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia
4. Este considerat **serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate** transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- a. se efectuează de către un operator de transport autorizat conform legislației în vigoare;
 - b. se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADTPBI;
 - c. se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADTPBI;
 - d. se efectuează de către operatorul de transport autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau prin delegare de gestiune de către autoritățile locale din cadrul ADTPBI;
 - e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
 - f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
 - g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
5. Este considerat serviciu de **transport public local de persoane prin curse regulate speciale** transportul public care cumulativ următoarele condiții:
- a. se efectuează tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă;
 - b. se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADTPBI;
 - c. se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
 - d. persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stațiile stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
 - e. operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
 - f. persoanele transportate sunt cele care se regasesc pe lista anexa la contract și care se identifica cu cartea de identitate.



5



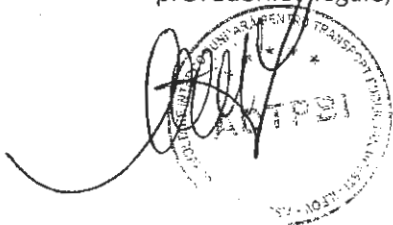
CONFORM CU ORIGINALUL

Capitolul III

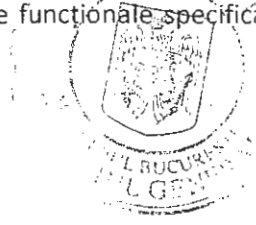


Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public local conform programului de transport.
2. Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatarea a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici.
3. Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.
4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare atractive pentru călători și eficiență, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru toți operatorii, colectarea corectă și fiscalizată a taxei de transport, repartiția corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator în conformitate cu prestația (călătoriile) realizată, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.
5. Calea de rulare și aparatele de cale a tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranță, activitatea de întreținere și reparații fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările și normele specifice în vigoare și cu respectarea graficelor de revizii și reparații, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
6. Rețelele electrice de contact pentru tramvaie și troléibuze trebuie să asigure parametri de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.
7. Sistemul energetic de alimentare al rețelilor de contact electrice, (substații de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.
9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.
10. Transportul public local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

licenței, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători

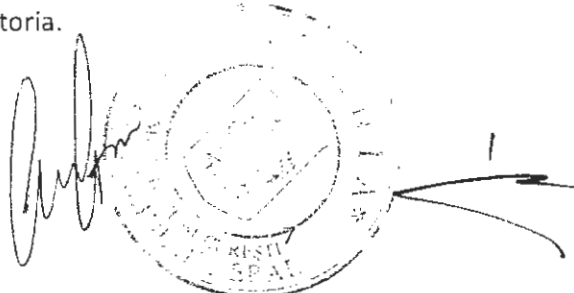
1. Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (ADTPBI).
2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor de transport public local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:
 - a. furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficeilor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;
 - b. transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
 - c. informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
 - d. furnizarea datelor relevante către ADTPBI, în scopul monitorizării serviciului.

CAPITOLUL V.

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

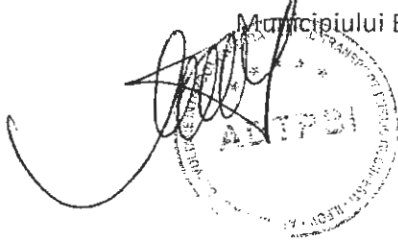
1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv;
2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie;
3. Prin titluri de călătorie valabile se înțeleg pozițiile din oferta tarifară a operatorului: călătorii simple din portofelul electronic, din contul de călătorii, plătite prin SMS sau cu card bancar, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa), gratuități. Titlurile de călătorie pe suport de card electronic se validează în mod obligatoriu la unul din echipamentele electronice montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.
4. Sunt titluri de călătorie:



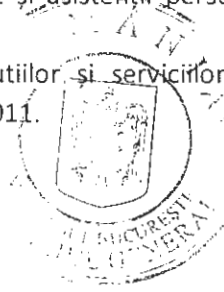
CONFORM CU ORIGINALUL



- a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate;
 - b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie;
 - c. călătorie electronică încărcată pe cardul electronic de călătorie;
 - d. abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
 - e. abonament/călătorie încărcat/a prin SMS sau prin alt mijloc de plata valabil în momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate.
5. Călătoria electronică orară valabilă pentru un anumit grup/anumite grupuri de linii de transport dă dreptul la efectuarea unui număr nelimitat de călătorii pe vehiculele care circulă pe grupul/grupurile de linii de transport, în limita orară de valabilitate stabilită, cu validarea obligatorie a titlului de transport în fiecare vehicul utilizat.
 6. Titlul de călătorie la tarif special reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat fata de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de transport valabil. Achitarea titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiții de legalitate. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.
 7. Călătoria electronică simplă, titlul de călătorie la tarif special, călătoria achitată prin intermediul portofelului electronic, prin SMS, dau dreptul la efectuarea unei singure călătorii, fără intrerupere, numai în vehiculul și pe sensul pentru care s-a realizat validarea titlului de călătorie. Pentru continuarea călătoriei în sensul opus în același vehicul este obligatorie achitarea contravalorii unei noi călătorii.
 8. Titlul de călătorie tip abonament dă dreptul la efectuarea de călătorii pe vehiculele care circulă pe linia pentru care a fost eliberat/liniile aferente grupului de linii pentru care a fost eliberat. În limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.
 9. Tarifele pentru serviciile de transport vor fi actualizate periodic de către ADTPBI.
 10. Sunt scutite de plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:
 - a. copiii în vârstă de până la 7 ani, în baza HCGMB 156/2001;
 - b. toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în București, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB 139/2006;
 - c. veteranii de război, în baza Legii 44/1994;
 - d. revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii 341/2004;
 - e. persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;
 - f. foștii deținuți politici, în baza Legii 118/1990;
 - g. persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006
 - h. personalul Primăriei București și al instituțiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului București, în baza HCGMB 33/2011.



Handwritten signature.



Handwritten signature.

11. Cu excepția copiilor în vârstă de până la 7 ani, celelalte categorii de persoane enumerate la punctul anterior pot efectua călătoria numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare ale STB. Alături de ceilalți călători, beneficiarii de gratuități au obligația de a valida cardul electronic personal. Altfel, nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează potrivit prezentului Regulament.

CONFORM CU ORIGINALUL

12. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Plata se face prin călătorie electronică simplă, portofel electronic sau SMS. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie.

13. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.

14. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o faptă prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

15. Pe porțiunea de traseu comun a mai multor linii de transport aparținând aceluiași grup de linii, titlul de călătorie tip abonament eliberat pentru una dintre aceste linii se poate utiliza și pentru celelalte. În acest caz, posesorii de abonamente pe una sau două linii de transport sunt obligați să valideze, conform regulilor de utilizare a cardurilor. Prin grup de linii se înțeleg liniile de transport în comun pentru care se percepe același tarif (cost pentru o călătorie sau pentru un tip de abonament). Sunt grupuri de linii tip expres, liniile tip urban, cursele speciale, liniile tip regionale.

16. Porțiunea de traseu comun se raportează doar la un grup de linii (expres, urban, curse speciale, regionale). Abonamentele valabile pe linii aferente unui grup de linii nu pot fi utilizate pe un alt grup de linii, chiar dacă acestea au trasee sau porțiuni de trasee comune.

17. Cardurile de transport nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

18. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/furtul cardului la orice punct de emisie și reîncărcare carduri.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemul integrat de e-ticketing va fi organizat sub coordonarea ADTPBI și se va realiza pe baza sistemului de e-ticketing al Societății de Transport București, completat de dotările pentru e-ticketing ale celorlalți operatori.

2. Sistemul integrat trebuie să asigure:

- Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
- Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toți operatorii;
- Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii.



- d. Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport, în conformitate cu balanța dintre vânzarea și utilizarea fiecărui titlu de călătorie;
 - e. Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.
3. Societatea de Transport București va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.
 4. Ceilalți operatori, alții decât Societatea de Transport București, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing al Societății de Transport București.
 5. Cardurile contactless pentru sistemul integrat de e-ticketing vor fi asigurate contra-cost de către Societatea de Transport București pentru ceilalți operatori, sau vor fi asigurate de către aceștia, cu avizul tehnic al ADTPBI pentru compatibilitate.
 6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operatorii implicați.

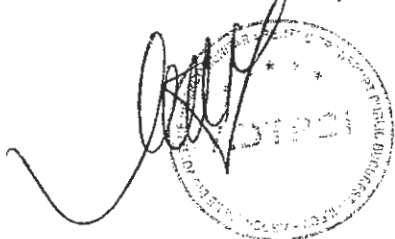
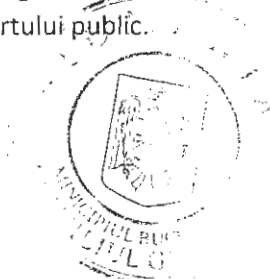
CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADTPBI



1. ADTPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:
 - a. respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
 - b. respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumate;
 - c. aplicarea tarifelor aprobate;
 - d. ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
 - e. exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
 - f. realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
 - g. menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
 - h. asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor
 - i. inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.

CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători

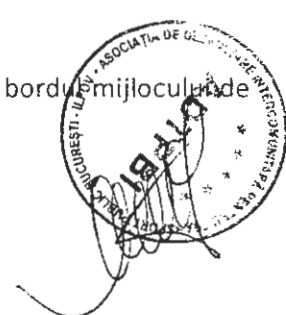
CONFORM CU ORIGINALUL



1. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legii.
2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:
 - a. caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
 - b. regulamentul serviciului;
 - c. inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
 - d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
 - e. indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.
3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.
4. Acordarea licențelor de traseu/cursă, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către ADTPBI în corelare cu programul de transport.
5. Modelul licenței de traseu/cursă este prevăzut în Anexa 3;
6. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii București – Ilfov se întocmește de către compartimentul de specialitate și se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI.
7. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI, prin:
 - a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
 - b. introducerea de noi trasee;
 - c. modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
 - d. modificarea orelor din graficele de circulație;
 - e. introducerea de stații noi;
 - f. eliminarea de stații.
 - g. orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.
8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar autovehiculele cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.
9. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:



[Handwritten signature]



- a. licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor;
- b. copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- c. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- d. contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- e. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- f. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- g. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil
- h. foaia de parcurs emisa de către responsabilul operatorului.

CONFORM CU ORIGINALUL

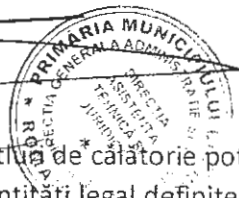


CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu respectarea cumulativă a următoarelor obligații:
 - a. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADTPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.
 - b. să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
 - c. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale;
 - d. să asigure afișarea în salonul vehiculului a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
 - e. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu Autoritatea Contractantă și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
 - f. împreună cu Autoritatea Contractantă, să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
 - g. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare

CONFORM CU ORIGINALUL



- beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și de emitere a acestor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către Autoritatea Contractantă sau alte entități legal definite, după caz;
- h. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
 - i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
 - j. să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
 - k. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;
 - l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 - m. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către ADTPBI;
 - n. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;
 - o. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
 - p. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);
 - q. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz; Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 - r. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depănare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
 - s. să dispună de echipaje de intervenție și depănare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
 - t. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație;
 - u. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie spălarea, salubritatea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
 - v. să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 - w. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilație și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
 - x. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
 - y. să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului de transport public;
 - z. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;

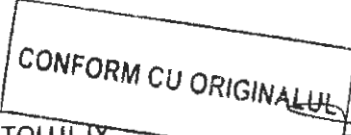
2. Operatorii de transport public au următoarele obligații principale față de utilizatori:


- a. să asigure prestarea serviciului de transport public conform prevederilor contractuale și EU respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;

13

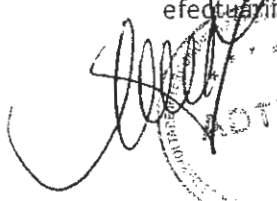

110

- b. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;
- c. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestari servicii/de delegare a gestiunii;
- d. să furnizeze cu regularitate ADTPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de transport public pentru călători, în condițiile legii;
- e. să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;
- f. să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;
- g. să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.

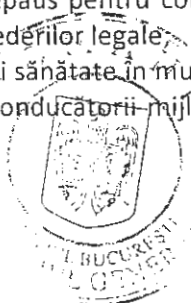

 CAPITOLUL IX
 Siguranța rutieră



1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.
2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:
 - a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
 - b. să utilizeze numai mijloace de transport omologate, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
 - c. să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;
 - d. să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;
 - e. să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;





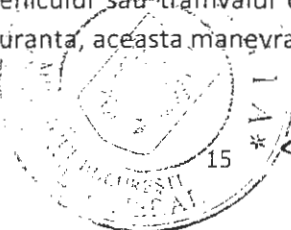


CONFORM CU ORIGINALUL

- f. să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- g. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- h. să respecte întocmai legile și reglementările privind circulația pe drumurile publice.
3. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorul autorizat au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța circulației și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport.
4. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.
5. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:
- să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
 - să respecte normele și regulile privind circulația pe drumurile publice, conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
 - să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
 - să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;
 - să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;
 - să nu deschidă ușa autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu ușile deschise;
 - să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distraga în mod periculos atenția și să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță, a lui și a celorlalți participanți la trafic;
 - să nu lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;
 - să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;
 - să nu săvârșască acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.
6. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligați:
- să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare, cu excepția transportului public de persoane în regim de taxi. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;
 - să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;
 - să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;
 - să repună în mișcare autovehiculul sau tramvaiul din stație după ce a semnalizat intenția și s-a asigurat că poate efectua, în siguranță, această manevră.



[Handwritten signature]

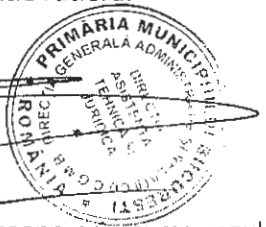


[Handwritten mark]

7. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.
8. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării;
9. Având în vedere importanța acordată siguranței circulației și siguranței utilizatorilor transportului public de persoane, toate proiectele care implica sau impactează infrastructura rutiera pe care se desfășoară transportul public de persoane, vor fi supuse unei verificări privind siguranța rutiera, verificare realizată de către Auditori de siguranța rutiera. Totodată, infrastructura rutiera pe care se desfășoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecției de circulație rutiera.

CONFORM CU ORIGINALUL
CAPITOLUL X

Indicatori de performanță



1. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1) Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;
- 2) Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;
- 3) Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;
- 4) Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 5) Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a. numărul de reclamații justificate;
 - b. numărul de reclamații rezolvate;
 - c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
- 6) Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7) Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8) Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9) Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10) Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- 11) Indicele de satisfacție a călătorilor.

2. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. ADTPBI poate aproba și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
3. În primul an de funcționare se va analiza îndeplinirea indicatorului "Indicele de satisfacție a călătorilor", urmând ca din al doilea an de contract să se stabilească nivelul minim acceptat al acestui indicator, precum și penalizările pentru neîndeplinirea lui.
4. **ADTPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.**
5. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

CONFORM CU ORIGINALUL

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

CAPITOLUL XI



Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/operatorului autorizat

1. **Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:**
 - a. cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii și nu sunt operatori interni, conform prevederilor legale, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
 - b. să încaseze direct sau indirect sumele convenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile și auditate de exploatare, plus un beneficiu rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emitere-vânzare a cardurilor vor încasa sumele convenite prin intermediul unui operator desemnat de către ADTPBI, pe bază de contract avizat de către ADTPBI;
 - c. să solicite ADTPBI actualizarea tarifelor, conform reglementărilor legale în vigoare și contractului de servicii publice;
 - d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
 - e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
 - f. să utilizeze infrastructură tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de servicii publice;
 - g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADTPBI, fără respectarea termenelor condițiilor prevăzute în acesta.



CONFORM CU ORIGINALUL

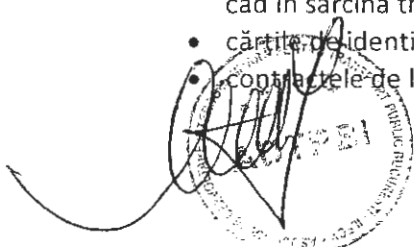


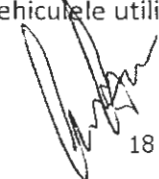
- h. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare;
- i. să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către ADTPBI, conform legislației în vigoare;
- j. să facă propuneri către ADTPBI privind corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- k. să efectueze, cu informarea și aprobarea ADTPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

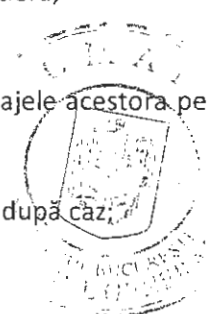
2. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile celorlalte Capitoare, operatorii de transport/transportatorul autorizat au următoarele obligații:

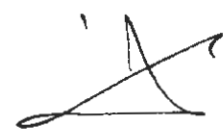
- a. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c. să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- d. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- e. să fundamenteze și să supună ADTPBI tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f. să nu încarce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către ADTPBI;
- g. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- i. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorității contractante;
- j. să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise ADTPBI, în vederea aprobării;
- k. în cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt ADTPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- l. să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n. să asigure accesul persoanelor cu competențe desemnate de către ADTPBI la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta, după caz;
- o. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- p. să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;




18





125



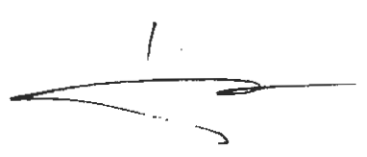
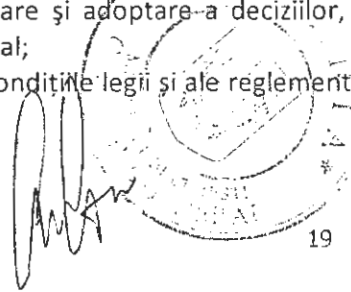
- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADTPBI în cazul accidentelor grave de circulație;
 - orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- q. să furnizeze ADTPBI toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele relevante pentru verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului;
- r. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare;
- s. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- t. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri, servicii și lucrări, dacă regimul de proprietate al operatorului o impune;
- u. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- v. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- w. să țină evidența contabilă distinctă pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.

CAPITOLUL XII

Drepturi și obligații ale călătorilor

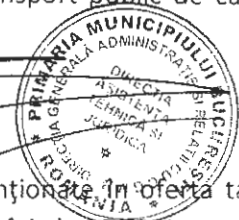
1. Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local (trasee, program de circulație, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale ADTPBI;
- c. să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului București/ Consiliului Județean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ ADTPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- d. să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizați, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin contractele de servicii publice;
- e. să sesizeze ADTPBI sau operatorilor orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f. să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- g. să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului de transport;



- h. să aibă la dispoziție, în fiecare stație și vehicul, numere de telefon/ adresă poștală/ adresă e-mail unde pot sesiza neregulile constatate în funcționarea sistemului de transport public de călători, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI.

CONFORM CU ORIGINALUL



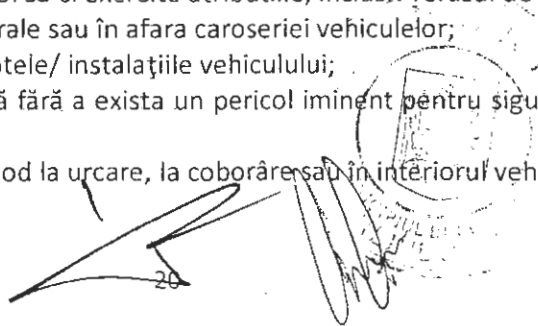
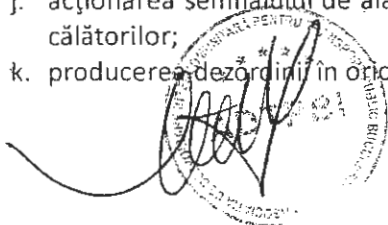
2. **Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:**

- să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de transport stabilite prin lege și/ sau hotărâri ale ADTPBI;
- să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) pe toată aria teritorială București-Ilfov.
- să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;
- să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;
- alte obligații stabilite de lege.

CAPITOLUL XIII

Răspunderi și sancțiuni

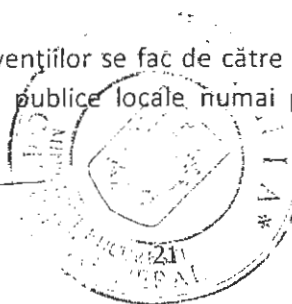
- Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii 92/2007 cu privire la transportul public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
- Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport de persoane în regiunea București-Ilfov și se sancționează cu amendă de la 100 la 500 de lei, funcție de gravitate, următoarele fapte:
 - călătoria fără titlu de călătorie valabil (emitent, operator, tarif și perioadă de valabilitate) și validat la începutul călătoriei, sau fără un alt document care să permită efectuarea călătoriei;
 - călătoria cu un titlu de călătorie valabil dar nevalidat, indiferent de modul de obținere;
 - Împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
 - agresarea fizică sau verbală a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorului autorizat, în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
 - solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;
 - angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;
 - impiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile, inclusiv refuzul de legitimare;
 - călătoria pe scări, pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;
 - Intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;
 - acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;
 - producerea dezordinii în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;



127

- l. lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autoritățile contractante sau cu ADTPBI;
- m. deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;
- n. desfășurarea unei activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;
- o. fumatul și consumul de băuturi alcoolice în interiorul vehiculului;
- p. tulburarea ordinii și liniștii celorlalți călători.
- q. aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;
- r. ocuparea locurilor de pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;
- s. transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc);
- t. transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;
- u. transportarea păsărilor sau animalelor vii. Excepție fac câinii însoțiți care au lesă și botniță, ori a animalelor mici ținute în brațe, dar cu respectarea OUG 55/2002;
- v. transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (saci, lazi, mobilier, bare, metalice, etc.);
- w. alte fapte reglementate ulterior prin Decizii ale ADTPBI.
3. Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:
- cele de la litera c-q cu amenda de 500 RON;
 - cele de la litera r cu amenda de 100 RON;
 - cele de la litera s-v cu amenda de 500 RON;
 - cele de la litera a cu amenda de 500 RON;
 - cele de la litera b cu amenda de 150 RON;
4. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la alin 2 litera a, poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.
5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.
6. În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constatat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.
7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.
8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către ADTPBI și de către autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.

CONFORM CU ORIGINALUL

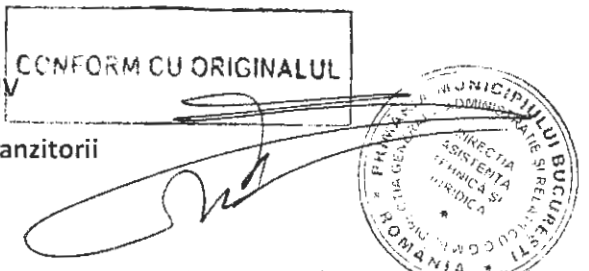


9. ADTPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

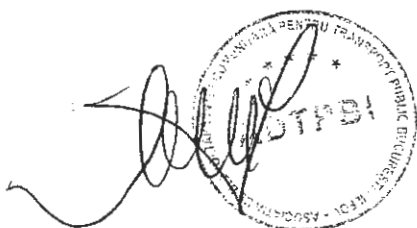
CAPITOLUL XIV

CONFORM CU ORIGINALUL

Dispoziții finale și tranzitorii



1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale din componența ADTPBI, stațiile mijloacelor de transport public se pot înființa, reamplasa sau desființa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulație.
2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit și aprobat de ADTPBI, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la valorile anuale aprobate.
3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.



Legislația cu privire la transportul public local de călători

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>

Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)

http://www.renascc.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf

Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice

Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar

http://simap.europa.eu/buyer/forms-standard/pdf-forms/t02_ro.pdf

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier

<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>

Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

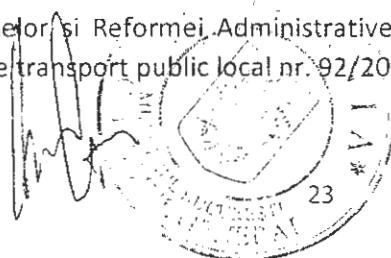
Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conținutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Legea nr. 225/2016)

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007, cu modificările și completările ulterioare

Ordin al Ministrului Interne și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007



Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transportul de persoane prin servicii regulate în trafic național

COPIU CU ORIGINALUL



Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

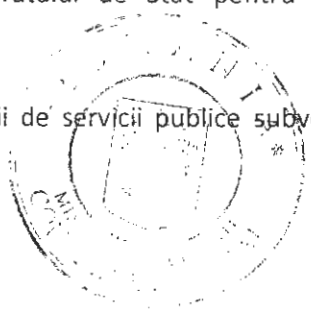
Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordin al Ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/ 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile

Ordonanță Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare



Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Ordonanța nr. 71 / 2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr. 955/ 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 (r) privind circulația pe drumurile publice


Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 (r) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările și completările ulterioare

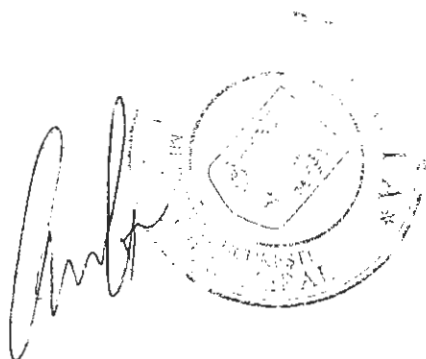
Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

CONFORM CU ORIGINALUL



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
ADMINISTRAȚIA GENERALĂ
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
ROMANIA



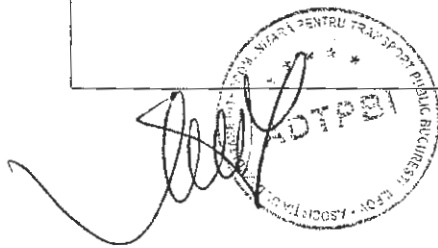
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERMUNICIPALĂ
PENTRU TRANSPORTUL ÎN BUCUREȘTI - ILFOV

CONFORM CU ORIGINALUL
Definiții



Anexa 2

Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Serviciile regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ANRSC”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean Ilfov, respectiv ADTPBI
„Autoritate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
“Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație de serviciu public”	Compensație de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în special financiar, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”	Act juridic care confirmă acordul încheiat între ADTPBI, în calitate de autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

153



CONFORM CU ORIGINALUL

	de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;
„Copie conforma a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursa”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceluiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
„Inspekție tehnică periodică”	Operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
„Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie”	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau



CONFORM CU ORIGINALUL


	poate fi diferit;
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Omologare”	Procedura administrativă prîn care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
„Operator”	Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.
„Operator intern”	Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
„Parc inventar”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;
„Parc disponibil”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării, sau cu alte destinații;
„Parc activ”	Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;
„Parc inactiv”	Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);
„Parc programat”	Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;
„Parc circulant”	Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;
„Rezerva de parc”	Diferența dintre parcul activ și parcul programat;
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL

	<p>succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.</p>
<p>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</p>	<p>Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.</p>
<p>„Programul de investiții”</p>	<p>Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;</p>
<p>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.</p>
<p>„Programul de investiții al Operatorului”</p>	<p>Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;</p>
<p>„Programul de transport”</p>	<p>Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cai/m², conform SR13342/1996);</p>
<p>„Raportul lunar de constatare”</p>	<p>Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.</p>
<p>„Semicursa”</p>	<p>Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei:</p>
<p>„Serviciu de transport public local”</p>	<p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p>
<p>Servicii/ curse regulate</p>	<p>Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;</p>
<p>“Stație”</p>	<p>Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou</p>

[Handwritten signature]

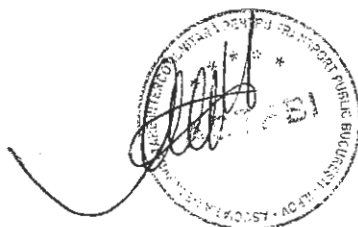
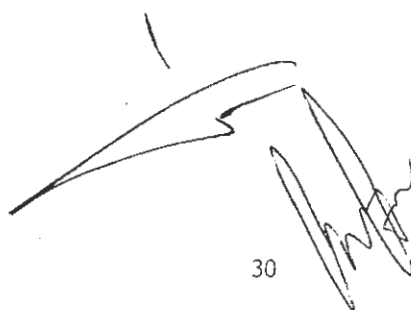
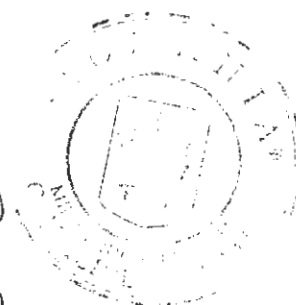


[Handwritten signature]



	suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice poziție tarifară (călătorie simplă, abonament, portofel electronic, suprataxă) încărcată pe un card electronic sau pe un mesaj de telefonie mobilă, orice bilet și abonament pe suport de hârtie/carton, sau orice alt document care permite deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emis conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele regiunii București – Ilfov, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu”	Parcurs care asigură legătura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii;

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 3

A D T P B I

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria Nr.



Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate în regiunea Bucuresti- Ilfov

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței de transport seria nr.

Emitent:
ADTPBI

Data eliberării

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.



CONFORM CU ORIGINALUL



(vers)

Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului

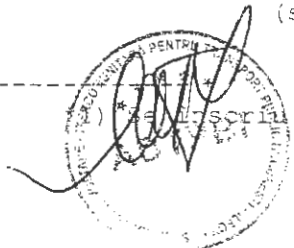
Linia/Lungimea traseului	Nr. de stație	Denumirea stației

Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

Operatorul de transport/Transportatorul autorizat ADTPBI
(semnătura și ștampila) (semnătura și ștampila)

..... seria și numărul licenței pentru traseu.





Municipiul
București

ANEXA 2 la
HCGMB nr. 377 / 26.06

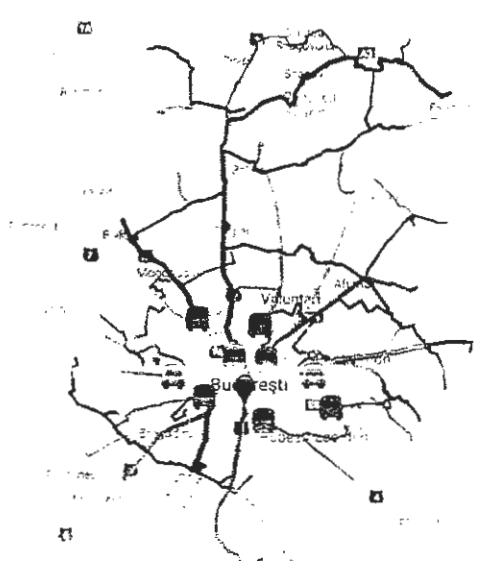


Județul
Ilfov

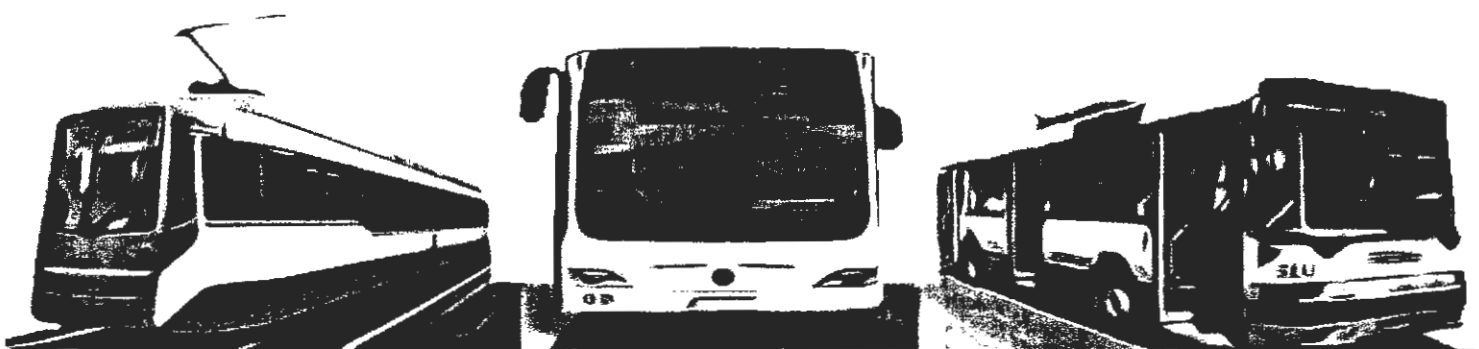
CONFORM CU ORIGINALUL



Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

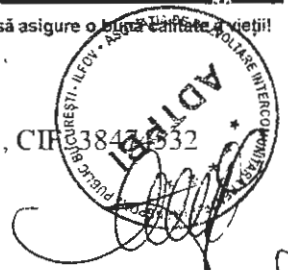
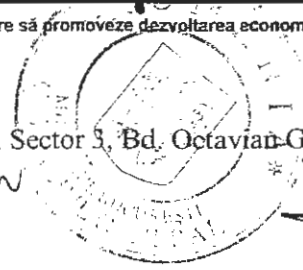


Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori ECOTRANS STCM S.R.L.



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1, CIF 3842532
E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro



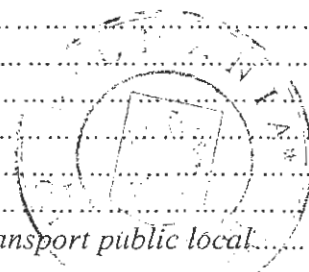
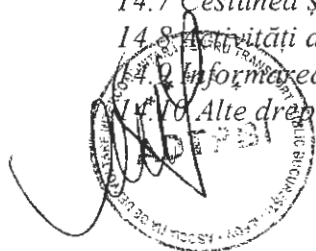
Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori

ECOTRANS STCB

CONFORM CU ORIGINALUL

CUPRINS

Capitolul 1. Definiții.....	6
Capitolul 2. Obiectul contractului.....	12
Capitolul 3. Valoarea contractului.....	12
Capitolul 4. Obligația de serviciu public.....	12
Capitolul 5. Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului.....	13
Capitolul 6. Durata contractului.....	17
Capitolul 7. Redevența.....	13
Capitolul 8. Garanția.....	14
Capitolul 9. Diferențele de tarif.....	14
Capitolul 10. Compensația.....	15
Capitolul 11. Tarife și titluri de călătorie.....	18
Capitolul 12. Investiții.....	19
Capitolul 13. Serviciul de transport public.....	19
13.1 Infrastructura de transport.....	19
13.2 Condiții de exploatare a serviciului de transport.....	20
13.3 Planificarea serviciului.....	20
13.4 Cerințele standard pentru vehicule.....	21
13.5 Siguranța.....	21
13.6 Calitatea serviciului. Reclamațiile călătorilor.....	21
13.7 Sistemul de taxare și management al traficului. Măsuri de control al traficului.....	22
13.8 Controlul călătorilor.....	22
Capitolul 14. Drepturile și obligațiile operatorului.....	23
14.1 Autorizații și licențe.....	23
14.2 Restricții teritoriale.....	23
14.3 Separarea contabilității.....	23
14.4 Întreținere, reparații și salubritate.....	23
14.5 Siguranța și confortului serviciului de transport public local.....	24
14.6 Proceduri interne.....	25
14.7 Cesiunea și subcontractarea.....	25
14.8 Activități de marketing.....	25
14.9 Informarea publicului.....	25
14.10 Alte drepturi și obligații aferente prestării serviciului de transport public local.....	26



Capitolul 15. Drepturile și obligațiile autorității contractante.....	28
15.1 <i>Infrastructura publică</i>	28
15.2 <i>Controlul exercitat asupra operatorului</i>	29
Capitolul 16. Drepturi și obligații ale unităților administrativ teritoriale beneficiare ale serviciului de transport public local.....	29
Capitolul 17. Alte activități prestate de operator, care nu intra în sfera serviciului de transport public de calatori	31
Capitolul 18. Forta majora	31
Capitolul 19. Clauze speciale privind menținerea echilibrului contractual.....	32
Capitolul 20. Condiții suspensive de intrare în vigoare a contractului.....	32
Capitolul 21. Încetarea contractului.....	32
Capitolul 22. Răspunderea contractuală.....	34
Capitolul 23. Redefinirea clauzelor contractuale.....	34
23.1. <i>Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional</i>	34
23.2. <i>Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă</i>	34
23.3. <i>Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului</i>	35
23.4. <i>Alte modificări</i>	35
Capitolul 24. Litigii.....	35
Capitolul 25. Legea aplicabilă.....	35
Capitolul 26. Alte Clauze	36
Capitolul 27. Dispoziții finale și tranzitorii.....	36
Semnături.....	37

CONFORM CU ORIGINALUL

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI", "DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRATIVĂ ȘI RELĂȚII PUBLICE", "DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ", and "C.M.B. DIRECTIONA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ".

A faint circular stamp is visible, partially obscured by a handwritten signature in black ink.

A handwritten signature in black ink, consisting of a few sharp strokes.

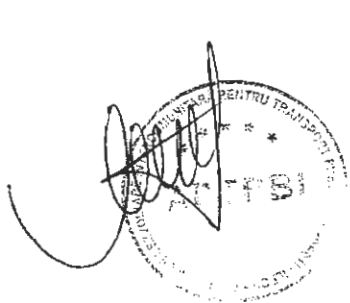
A circular stamp with the text "ADYB" and "ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE ÎN TEREN" is visible, with a handwritten signature written over it.

Anexe la Contract

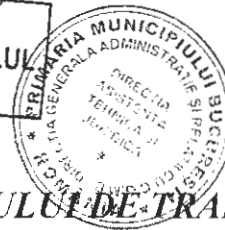
Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 - Program de transport și circulație
- Anexa 1.1 - Programul de transport
- Anexa 1.2 - Program de circulație
- Anexa 2 - Programul de investiții
- Anexa 2.1 - Programul de investiții al operatorului
- Anexa 2.2 - Programul de investiții al unităților administrativ teritoriale membre ADTPBI
- Anexa 2.3 - Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 3 - Inventarul bunurilor ce alcătuiesc domeniul public al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI aflate în administrarea ECOTRANS STCM S.R.L
- Anexa 3.1 - Bunuri de retur
- Anexa 3.2 - Bunuri de preluare
- Anexa 3.3 - Bunuri proprii ale Operatorului
- Anexa 3.4 - Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție
- Anexa 4 - Mijloace de transport
- Anexa 4.1 - Cerințe standard pentru mijloacele de transport
- Anexa 4.2 - Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public
- Anexa 5 - Diferențele de tarif
- Anexa 5.1 - Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
- Anexa 5.2 - Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI
- Anexa 6 - Modelele formularelor de decont pentru plata compensației
- Anexa 6.1 - Modul de calcul și acordare a compensației lunare
- Anexa 6.2 - Calculul compensației anuale – raport detaliat pentru liniile regionale
- Anexa 6.3 - Calculul compensației anuale
- Anexa 7 - Costuri eligibile incluse în calculul decontării serviciului public și cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 8 - Calculul costului unitar / kilometru
- Anexa 8.1 - Metodologia de calcul a costului unitar/ kilometru
- Anexa 8.2 - Formula de indexare a costului unitar/ kilometru
- Anexa 9 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților
- Anexa 10 - Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)
- Anexa 11 - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului
- Anexa 12 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov
- Anexa 13 - Metodologia de monitorizare și evaluare a programului de transport al operatorului
- Anexa 14 - Politica privind resursele umane și politica socială
- Anexa 15 - Estimarea anuală a compensației
- Anexa 16 - Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației
- Anexa 17 – Proces verbal de constatare a conformității conectării la SAT
- Anexa 18 – Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul București și Județul Ilfov

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL



CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

Nr. _____ / _____

PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de , între:

- (1) ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI), persoană juridică, cu sediul în CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr. 2, Et. 6, Cam. 1, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIRFA având funcția de Presedinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **ECOTRANS STCM S.R.L.** cu sediul în Chitila, Str. Banatului Nr. 70, Judet Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/4811/03.10.2018 având contul RO83BRDE445SV21579054450, deschis la BRD Agentia Chitila Complex Rezidenz, codul unic de înregistrare 39950464, reprezentat legal prin Murat Melin având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**".

ÎNTRUCĂȚ:

- Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, și anume:
 - Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
 - Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov.



PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII


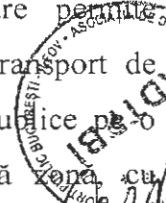




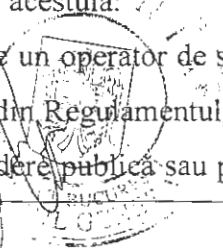
În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

<p>„Activitate de transport public local de călători”</p>	<p>Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.</p>
<p>„A.N.R.S.C.”</p>	<p>Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.</p>
<p>„Atribuire directă”</p>	<p>Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.</p>
<p>„Autoritate de autorizare”</p>	<p>Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI prin structura internă cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători.</p>
<p>„Autoritatea Contractantă”</p>	<p>Înseamnă Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov –ADTPBI, ca autoritatea locală competentă, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a monitoriza bunurile</p>

Handwritten signatures and official stamps of the contracting authority, including the ADTPBI seal.

CONFORM CU ORIGINALUL

<p>„Compensație de serviciu public”</p> 	<p>concesionate de către UAT-uri..</p> <p>art.2 litera (g) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 - orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p>
<p>„Continuitatea Serviciului de Transport Public”</p>	<p>Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public conform cerințelor prezentului contract (activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone).</p>
<p>„Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători”</p>	<p>prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători și anexele la acesta.</p> <p>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.</p>
<p>„Diferențe de tarif”</p>	<p>Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători față de tariful de călătorie, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 5.</p>
<p>„Drept exclusiv”</p>	<p>Este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu</p> 

	excluderea oricărui alt operator.
<p>„Efectul financiar net”</p> 	<p>Totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării cu obligația de serviciu public asupra costurilor și veniturilor operatorului de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7.</p>
<p>„Licență de traseu”</p>	<p>Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabil organelor cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului.</p>
<p>„Obligații de serviciu public”</p>	<p>Art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv, acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceeași condiții fără a fi retribuit.</p>
<p>„Operator”</p> 	<p>Societatea „ECOTRANS STCM” autorizată conform legislației în vigoare, care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia:</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de</p> 

CONFORM CU ORIGINALUL



astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.

ECOTRANS STCM este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autorități locale membre ADTPBI prin Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

„Părțile contractului”

Asociația de Dezvoltare Intecomunitară București Ilfov (ADTPBI)- Autoritate Contractantă;
ECOTRANS STCM- Operator

„Program de circulație”

Documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține, în principal, informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor.. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, Anexa 1.2.

„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”

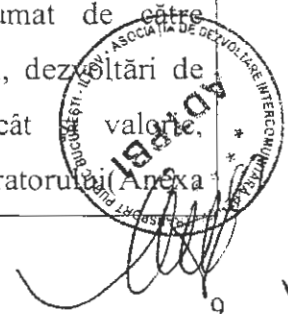
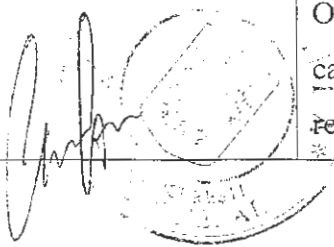
Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.

„Programul de investiții al Autorității Contractante”



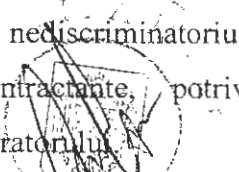
Programul estimativ de investiții asumat de Unitățile Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice ale acestora(Anexa 2.2.).

„Programul de investiții al Operatorului”

Programul estimativ de investiții asumat de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului(Anexa 2.2.).



CONFORM CU ORIGINALUL

<p>2.1.)</p> <p>„Programul de transport al Operatorului”</p> 	<p>Partea din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) în sarcina Operatorului, Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor / autobuzelor necesare). Programul de transport al Operatorului este prezentat în Anexa 1.1.</p>
<p>„Raportul lunar de constatare”</p>	<p>Documentul întocmit de Operator în conformitate cu Anexa 6.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă calculează și plătește lunar Operatorului Compensația.</p>
<p>„Serviciu de transport public local”</p> 	<p>Totalitatea operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale, membre ADTPBI.</p> <p>Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport pe raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu serviciu de informații unic, regim de taxare unic a Titlurilor de transport și orar de transport unic.</p> <p>Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.</p> 

CONFORM CU ORIGINALUL

„Tarif de călătorie”	Preț percept perceput de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, reglementat de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMS, ce permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
„Unități Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante - beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator”	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă, membră a Autorității Contractante - denumită UAT - membră ADTPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe teritoriul Unităților Administrativ teritoriale, membre ale Autorității Contractante, reprezentată prin Primarul acesteia sau persoana împuternicită de acesta prin mandat special, pentru semnarea contractului.
„Valoarea totală a contractului”	Reprezintă echivalentul compensației totale de serviciu public pentru durată de valabilitate a contractului, fara TVA, cuvenită Operatorului de serviciu public, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil.
„Valoarea media anuală”	Reprezintă echivalentul valorii totale a contractului împărțită la numărul de luni de valabilitate a contractului, înmulțită cu 12.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin atribuirea directă a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze către Operator, pe raza administrativ-teritorială a Municipiului București și a Județului Ilfov pentru Unitățile Administrativ Teritoriale membre ADTPBI beneficiare ale Serviciului de transport public local, de către Autoritatea Contractantă, cu condiția îndeplinirii de către acesta a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Are dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Are Drept neexclusiv de operare pe traseele contractate;

iii. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 3.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face orice eforturi pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CONFIRMARE ORIGINALUL

CAPITOLUL 3. VALOAREA CONTRACTULUI

3.1. Valoarea totală a contractului este **10.178.228,44 lei**, la care se adaugă TVA.

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este **5.089.114,22 lei**, la care se adaugă TVA.



CAPITOLUL 4. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

4.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Autoritatea Contractantă și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile ADTPBI, Hotărârile Consiliul General al Municipiului București, Consiliilor Locale și Consiliului Județean Ilfov, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului;
- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local în conformitate cu indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, Anexa 4.2., care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului.

CAPITOLUL 5. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

5.1. Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur** -bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 3.1, bunurile din domeniul public nou create sau existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante prevăzut în Anexa 2.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Unităților Administrativ Teritoriale, membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare** - bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, conform Anexei

ADTES

CONFIRMARE ORIGINALUL

3.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a acestora. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără acordul prealabil scris al Autorității Contractante;

iii. **bunuri proprii** - bunurile prevăzute în Anexa 3.3 care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 6. DURATA CONTRACTULUI

6.1. Durata Contractului este de max 2 ani.



CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. În schimbul dreptului de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 3 Operatorul se obligă să plătească o redevență Autorității Contractante, redevența calculată anual prin aplicarea procentului de 0,03 % asupra valorii contabile actualizate a bunurilor concesionate. La data semnării contractului redevența datorată ADITPBI este de 1190,75 lei suma fixă/an reprezentând 0,03 % din valoarea bunurilor concesionate (3.969.150 lei).

7.2. Operatorul va plăti redevența anuală datorată Autorității Contractante trimestrial, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, codul de înregistrare fiscală al Autorității Contractante este 38474532.

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității Contractante penalități de întârziere, calculate din ziua următoare datei de scadență până la a 90-a zi, prin aplicarea procentului de 0,01%/ zi de întârziere asupra sumei neachitate.

7.5. În caz de întârziere la plata a redevenței cu mai mult de 90 de zile, Autoritatea Contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta, calculată până la recuperarea integrală a creanței, inclusiv, valoarea penalităților de întârziere aferente sumei neachitate până la termenul de scadență.

7.6. Operatorul va transmite Autorității Contractante dovada plății sumelor datorate, prin mail/fax..

7.7. Autoritatea Contractantă va transfera UAT-urilor proprietate a bunurilor concesionate prevăzute în Anexa 3.1, redevența și penalitățile plătite de Operator, în maxim 5 zile de la încasare..

7.8. Părțile vor completa pe durata derulării prezentului Contract Anexele 3.1 și 4.2. Autoritatea contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 7.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul de exploatare a autobuzelor ce vor fi puse la dispoziție etapizat, de către Primăria Chitila către Operator. Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Preluare de către Operator a vehiculelor.

CAPITOLUL 8. GARANȚIA

8.1. În termen de 90 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie o garanție de buna execuție în cuantum de 50.000 Lei, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Autorității Contractante sau prin



virament bancar în contul RO22BRDE410SV11236824100 al Autorității Contractante deschis la BRD.

8.2. Garanția se actualizează anual, cu rata inflației și se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă.

8.3. Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Autorității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale aplicabile.

8.4. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă în termen de ~~maxim 60 de zile~~ de la încetarea prezentului Contract.

CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitate și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 5.1., și care dețin un Titlu de călătorie/legitimăție valabile. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 5.2.

CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

10.1. Compensația nu poate depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către Operator, precum și de un profit rezonabil.

10.2. Autoritatea Contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, prestat de către acesta pentru fiecare UAT, calculată după următoarea formulă:

Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare eligibile + Profit rezonabil - Venituri ale Operatorului asociate Obligației de serviciu public

$$C = CE + Pr - V$$

C - reprezintă Compensația

CE - reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă:

(C unitar x Km), unde

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 6.1.; *costul* unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

C unitar autobuze regional ECOTRANS STCM /2018 = 7,75 lei/ km

Km reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acordă Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport al Operatorului, potrivit Anexei 11;

Astfel:

$$CE = c \text{ unitar autobuze} \times Km \text{ autobuze}$$

Pr - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, ținând seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de Operator și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul



CONFORM CU ORIGINALUL

profitului rezonabil va fi actualizat semestrial, în termen de maxim 30 de zile de la data publicării pe site-ul Consiliului Concurenței și va fi egal cu Rata SWAP pentru România dată publicității semestrial, la care se adaugă 100 puncte procentuale.

Nivelul profitului rezonabil la data semnării contractului este de 3.57 %, fiind egal cu rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada 01 ianuarie 2018 - 30 iunie 2018¹ (2,57%), la care se adaugă 100 puncte procentuale.

V - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv (cu titlu de exemplu, dar fără a se limita la) :

- i. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: venituri din reclamă și publicitate pe sau în vehicule, pe sau în clădirile sau dotările Operatorului, publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne, etc.), etc.

plus

- ii. orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: acele venituri care se realizează sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări și valorificări de mijloace fixe, valorificări de deșeuri, închirierea temporară a unor spații ale Operatorului, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală, etc, dacă prevederile prezentei nu văd altfel.

CONFORM CU ORIGINALUL



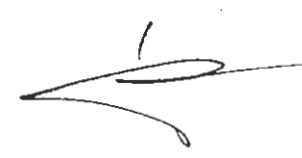
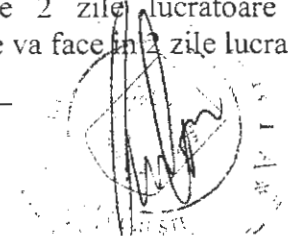
10.3. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

10.4. Operatorul va emite facturi de avans aferente compensației lunare a UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI către ADTPBI, până pe data de 3 a lunii curente pentru asigurarea continuității activității. Autoritatea Contractantă prin UAT-urile beneficiare membre ADTPBI le va plăti până la data de 10 a aceleiași luni. Suma aferentă avansului se calculează ca un procent de 50% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru fiecare UAT beneficiar membru ADTPBI conform Anexei 14.

Autoritatea Contractantă va transmite UAT -urilor beneficiare membre ADTPBI în maximum 1 zi de la primire de la Operator, factura. UAT-ul beneficiar membru ADTPBI va plăti Autorității Contractante avansul în baza facturii de avans emisă de aceasta în termen de 3 zile de la primirea acesteia.

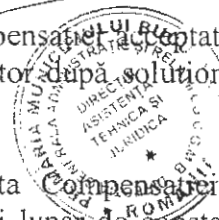
10.5. Compensația va fi plătită de către Autoritatea Contractantă, prin UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare care se întocmește de către Operator până la data de 24 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 6.1. la prezentul Contract și a facturii aferente, cu menționarea valorii totale, conform **Metodologiei de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației-Anexa 16.** Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi acceptat de Autoritatea Contractantă până la data de 29 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, printr-un Procesul Verbal de Recepție/Acceptare care se va comunica pe mail/fax Operatorului.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de Constatare nu sunt acceptate de Autoritatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres în Procesul Verbal de Recepție/Acceptare al Raportului. Operatorul poate transmite Justificări/Obiectiuni la Procesul Verbal de Recepție/Acceptare pe mail/fax, în termen de 2 zile lucrătoare de la data comunicării acestuia. Soluționarea Justificărilor/Obiectiunilor se va face în 3 zile lucrătoare de la data primirii.



În această situație, Autoritatea Contractantă va efectua plata pentru partea compensației acceptate, în termenul prevăzut la art. 10.7, urmând ca diferența să fie plătită către Operator după soluționarea favorabila a Justificărilor/Obiecțiilor.

CONFORM CU ORIGINALUL



10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației (cu regularizarea avansului primit) în termen de 2 zile de la acceptarea Raportului lunar de constatare. Autoritatea Contractantă are obligația de a plăti Compensația Operatorului în termen de 8 zile de la emiterea facturii de către Operator.

10.8. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT beneficiar - membru ADTPBI în maxim 3 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.9. UAT-urile beneficiare membre ADTPBI vor plăti către Autoritatea Contractantă în contul menționat la art 7.4 facturile pentru compensație în termen de 4 zile de la primirea facturii.

10.10. UAT-urile vor plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.11. În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.3. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 10.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 7, conform situațiilor financiare anuale auditate, balanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat de către Autoritatea Contractantă.

10.12. Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii un Audit Tehnico-Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat pînă la data de 30 martie a anului următor pentru anul precedent. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 3 zile iar Autoritatea Contractantă va analiza și soluționa obiecțiunile în maxim 3 zile. Auditul tehnico-economic va stabili costul/km eligibil, compensația eligibilă pentru anul încheiat și diferența rezultată pentru regularizarea anuală.

10.13. În termen de 3 zile de la soluționarea obiecțiilor, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei 6.2.

10.14. Operatorul va efectua Auditul Financiar-Statutar pînă la data de 30 aprilie a anului următor pentru anul precedent și îl va pune la dispoziția Autorității Contractante în draft în vederea utilizării pentru realizarea auditului tehnico-economic la data de 15 martie.

10.15. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată, Autoritatea Contractantă va proceda la efectuarea plății în contul Operatorului a diferenței rezultate, în termen de 15 zile de la data primirii notificării de la oricare dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data primirii notificării.

10.16. Autoritatea Contractantă emite factura pentru fiecare UAT-beneficiar - membru ADTPBI pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la Operator.

10.17. UAT-urile vor efectua plata către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat de către aceasta, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea acestora.

10.18. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la notificarea uneia dintre părți privind compensația anuală datorată, trimisă în maxim 3 zile de la primirea decontului anual, pe bază de factură emisă în 3 zile de la data notificării.

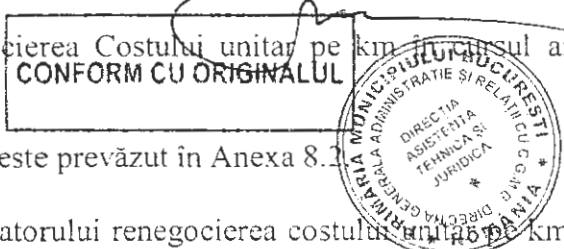
10.19. Autoritatea Contractantă va emite factura Operatorului pentru decontul anual, în maxim 2 zile de la primirea facturii de la UAT-ul beneficiar membru ADTPBI.

10.20. Operatorul va plăti către Autoritatea Contractantă în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 5 zile de la primirea facturii.

10.21. UAT ul va plăti către Autoritatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01 % pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația.

10.22. Operatorul/ UAT-urile/ Autoritatea Contractantă va/vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

10.23. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km în funcție de anulul, în condițiile prevăzute în Anexele 8.1. și 8.2.



10.24. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 8.2.

10.25. Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului renegocierea costului unitar pe km aprobat prin prezentul Contract, la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului, influența constatată în baza unui audit tehnico-economic efectuat în acest scop

10.26. Valoarea estimată anuală a Compensației cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 15.

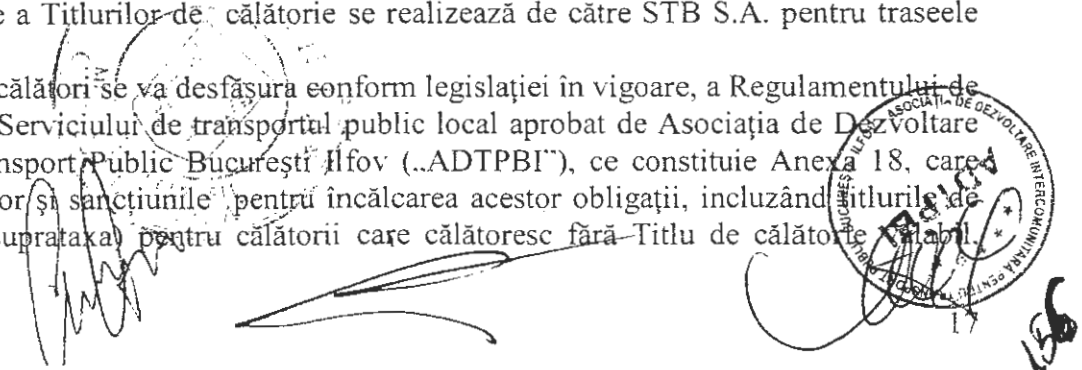
CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

11.1. Autoritatea Contractantă va stabili Tarifele de călătorie. Acestea vor putea fi implementate în baza politicii locale ale UAT-urilor beneficiare membre ale ADTPBI, conform hotărârilor de consiliu emise de UAT-uri și după aprobarea AGA ADTPBI Operatorul nu va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către acesta de pe teritoriul UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI în baza prezentului Contract.

11.2. Veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator se încasează de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.) și intra în calculul compensației acestuia.

11.3. Activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie se realizează de către STB S.A. pentru traseele operate de către Operator.

11.4. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare, a Regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local aprobat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”), ce constituie Anexa 18, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații, incluzând titlurile de călătorie cu tarif special (suprataxa) pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie stabil.



precum și orice alte reglementări emise în domeniu de către ADTPBI. Regulamentul se va aproba la nivel de Consiliu Director al ADTPBI.

11.5. Controlul călătorilor care folosesc transportul public prestat de Operator pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI este realizat de către STB S.A. prin personal propriu al acestuia.

11.6. Operatorul asigură accesul STB S.A. la toate echipamentele sistemului de ticketing.

CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 12. INVESTIȚII



12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 2.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator din surse proprii sau atrase, conform legii, conform Anexei 2.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensației.

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor beneficiare - membre ADTPBI monitorizate de Autoritatea Contractantă, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract și menționate în Anexa 2.2 a), se consideră cheltuieli eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa 9.

12.4. Autoritatea Contractantă face demersuri rezonabile, conform competențelor legale, în vederea efectuării de către UAT-urile competente a investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, prevăzut în Anexele 2.2 a) și b), acestea având obligația de a finanța investițiile.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a prezentului Contract, Anexa 2.2 a), se evidențiază distinct și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante, după recepția lucrărilor, în scopul înregistrării în evidența patrimoniului public concesionat.

CAPITOLUL 13. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC

13.1. Infrastructura de Transport

13.1.1. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura proprie utilizată pentru prestarea serviciului, compusă din active proprii sau aflate în utilizarea/ flosința/administrarea operatorului.
- ii. Unitățile Administrativ Teritoriale și Autoritatea Competentă au dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în partea din infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local (străzi, semafoare, semnalistică rutieră, stații etc) și care nu este concesionată Operatorului.

13.1.3. Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere, inclusiv stații (întreținere rigole și salubritate, dezapezire, etc.) revine Unităților Administrativ Teritoriale sau a altor Autorități Publice competente, conform legii.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura întreținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 13.1.4. de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local.

13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de catre Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, în Normele de aplicare, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

CONFORM CU ORIGINALUL

13.3. Planificarea Serviciului

13.3.1. Autoritatea Contractantă este responsabilă de planificarea Serviciului de transport public local, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului, prevăzut în Anexa 1. Autoritatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 septembrie, propunerea pentru actualizarea Programului de transport pentru anul următor, dacă este cazul.

13.3.2. Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

13.3.3. Autoritatea Contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate în totalitate sau parțial, astfel încât Programul de transport al Operatorului să poată fi finalizat și aprobat de către Autoritatea Contractantă nu mai târziu de data de 15 octombrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă nu aprobă Programul de transport final al Operatorului până la data de 1 noiembrie a anului curent, începând cu data de 01 ianuarie a anului următor Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

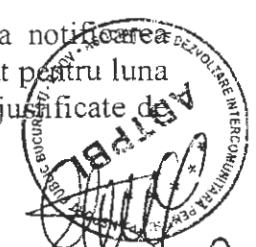
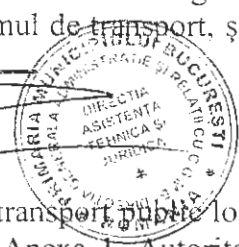
13.3.4. Numărul total de kilometri din Programul de transport al Operatorului nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

13.3.5. Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Autoritatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 60 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Autorității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 5% în plus, sau 5% în minus.

13.3.6. În situația în care Autoritatea Contractantă suplimentează programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional. Acesta va conține date privind numărul de kilometri prestați, precum și noua valoare a contractului. Autoritatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni, care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Autoritatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și, implicit, a prezentului Contract cu toate anexele sale, în baza voinței părților.

13.3.7. Prin excepție de la art. 13.3.4, 13.3.5 și 13.3.6, Autoritatea Contractantă poate solicita operatorului modificarea Programului de Transport, printr-o notificare scrisă, în funcție de recepția autobuzelor puse la dispoziție de către o UAT beneficiară membră ADTPBI ca urmare a îndeplinirii unui contract de achiziție de autobuze, și funcție de posibilitățile tehnice și legale de autorizare a stațiilor și capetelor de trasee pe perioada derulării contractului.

13.3.8. Evaluarea respectării Programului de Transport al Operatorului se va raporta la notificarea lunară transmisă de către Autoritatea Contractantă privind Programul de transport planificat pentru luna următoare, la care se vor adăuga modificările de program din timpul lunii evaluate, bine justificate de către Operator și acceptate de către Autoritatea Contractantă.



13.4. Cerințele standard pentru vehicule

13.4.1. Operatorul va presta Serviciile de transport public local cu mijloace de transport:

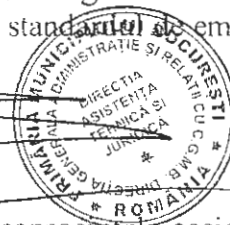
- i. Concesionate de către Unitatea Administrativ Teritorială Operatorului pentru prestarea Serviciului de transport public local, potrivit prezentului Contract;
- ii. Aflăte în proprietatea Operatorului ori Deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții al Operatorului, potrivit Anexei 2.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 4.1;
- iv. sunt prevăzute în Anexa 4.2.

13.4.3. Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 4.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardele de emisii EURO 5.

CONFORM CU ORIGINALUL



13.5. Siguranța

13.5.1. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.2. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

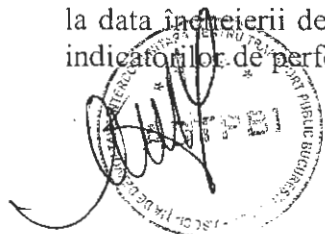
13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prevăzuți în Anexa 9 la Contract. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.

13.6.2. Abaterile considerate justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 11.

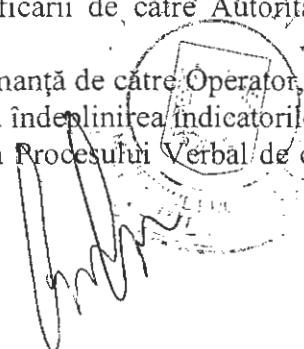
13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 9 din prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile prevăzute la 13.6.3 vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Autoritatea Contractantă privind insuficiența garanției.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la data încheierii de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de constatare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță.



Handwritten signature



13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport în vehicule.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor, indiferent de calea de primire a acestora (direct, poștă, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații, pentru luna anterioară.

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

CONFORM CU ORIGINALUL



13.7. Sistemul de taxare și management al traficului. Măsurile de Control al Traficului

13.7.1. Autoritatea Contractantă va urmări realizarea completărilor și modernizărilor care trebuie aduse Sistemului Automat de Taxare, precum și implementarea unui sistem de management al transportului public complet funcțional.

13.7.2. Gestiunea sistemului automat de taxare revine în sarcina SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB-SA (STB S.A.), până la eventuala preluare de către ADTPBI.

13.7.3. Operatorul are obligația de a achiziționa și monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local validatoarele, pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord compatibile cu sistemului automat de taxare al STB S.A., potrivit specificațiilor din Anexa 4.1. și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor. După semnarea contractului se vor iniția activitățile de pregătire și achiziționare în anul 2019 a Sistemului Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

13.7.4. Operatorul are obligația să asigure și să mențină pe toată durata contractului, la autobază toate echipamentele SAT în stare funcțională în scopul transmiterii tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB, conform prevederilor Anexei 4.1.

13.7.5. Verificarea conformității vehiculelor și autobazei cu cerințele impuse prin prezentul contract privind conectarea la sistemul automat de taxare se realizează prin grija STB și sau Administratorului SAT, certificat prin Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT, formular întocmit la punerea în funcțiune a sistemului de la Operator, ce se constituie Anexa 17 la prezentul Contract. Operatorul trebuie să aibă sistemul de taxare complet instalat și configurat atât ca echipamente cât și ca software, funcționale în cadrul sistemului automat de taxare existent la STB la data semnării contractului și pe toată durata acestuia.

13.7.6. STB SA va asigura controlarea verificarea funcționării validatoarelor pe traseele Operatorului.

13.7.7. STB SA va asigura instruirea personalului Operatorului privind funcționarea sistemului de taxare și modalitatea de preluare a datelor din echipamentele imbarcate și din garaje și de soluționare a eventualelor disfuncționalități ale sistemului. STB SA și va elabora un proces verbal cu fiecare operator, semnat de ambele părți. Procesul verbal de instruire va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare. Serviciile de mentenanță constituie obiectul unor contracte între STB SA și Operator.

13.7.8. STB SA va constata în termen de 24 de ore orice nefuncționare a sistemului de e-ticketing și va menționa cauzele și modalitatea de remediere aplicată printr-un proces verbal de constatare și remediere semnat de ambii operatori. Procesul verbal de constatare și remediere va fi înaintat în copie către ADTPBI în termen de 5 zile de la semnare.

13.7.9. Modalitatea de asigurare a funcționalității conectivității permanente cu SAT va face obiectul unei proceduri de lucru între STB, Administratorul SAT și Operator, avizată de ADTPBI.

13.7.10. Indicatorii prevăzuți în Anexa 9 vor fi monitorizați de către Autoritatea Contractantă pe baza rapoartelor automate generate de Operator prin sistemul electronic de monitorizare a parcului auto, care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de STB SA. Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate din care să reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreeți prin contractul de prestări servicii, prin care să se determine performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.



13.8. Controlul călătorilor

13.8.1. Serviciul de transport public local se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov aprobat de către Autoritatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și titlurile de călătorie cu regim special pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.8.2. Operatorul nu va realiza activități de Control al călătorilor pe teritoriul administrativ al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI pe traseele pe care acesta operează. Activitatea de control este realizată de către STB S.A. și personalul împuternicit al Autorității Contractante și al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul are următoarele drepturi și obligații:

CONFORM CU ORIGINALUL



14.1. Autorizații și licențe

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența comunitară valabilă și copii conforme ale acesteia emise de Autoritatea Rutieră Română pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local, precum și Licență de traseu valabilă emisă de Autoritatea Contractantă pentru fiecare traseu/ tur folosit în realizarea Serviciului de transport public local.

14.2. Restricții teritoriale

14.2.1. În conformitate cu articolul 5 (2) b) din Regulamentul CE 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local doar pe raza administrativ - teritorială a Autorității Contractante, pentru traseul pentru care a fost licențiat, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrative-teritoriale vecine.

14.2.2. Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Autorității Contractante.

14.3. Separarea contabilității

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 7.

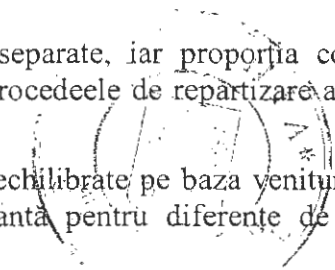
14.3.2. Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- i. costurile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri agreate de către autoritatea contractantă.

costurile Serviciului de transport public local trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatarea și a plăților efectuate de Autoritatea Contractantă pentru diferențe de tarif și



Handwritten signature and scribbles.



compensație, fără nici o posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

CONFORM CU ORIGINALUL

14.4. Întreținere, reparații și salubritate

14.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, salubrității, dezapezirii, reparații infrastructurii de operare proprii, respectiv activele proprii sau aflate în utilizarea/folosința/administrarea operatorului, potrivit prevederilor prezentului Contract.

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de Autoritatea Contractantă. Costurile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 10 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 7.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare proprii, în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii întocmit și aprobat potrivit art. 13.1.4., precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 13.1.5.

14.4.5. Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare proprii aprobat de către ADTPBI.

14.4.6. Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

14.4.7. Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

14.5. Siguranța și confortul Serviciului de transport public local

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare, precum și a dispozițiilor și instrucțiunilor emise de Autoritatea Contractantă.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 4.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura protecția călătorilor împotriva accidentelor pe timpul călătoriei, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri de urgență, a transportului călătorilor în condiții de siguranță și a regulilor de comportament în timpul călătoriei;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.



14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele opresc numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță prevăzute de constructorul vehiculului.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că toți conducătorii de vehicule respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de securitate și sănătate în muncă specifice Serviciului de transport public local.

CONFORM CU ORIGINALUL



14.6. Proceduri interne

14.6.1. Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 zile de la data intrării în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. actualizarea informațiilor de transport puse la dispoziția călătorilor;
- ii. administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor de vehicule, precum și a personalului salariat al operatorului care are contact direct cu călătorul;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de fapte cu incidență asupra siguranței și securității călătorilor pe durata călătoriei;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

14.6.2. Autoritatea Contractantă va avea acces la procedurile interne menționate mai sus.

14.7. Cesiunea și subcontractarea

14.7.1. Operatorul nu poate cesiona Serviciul de transport public local unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu acordul prealabil al Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.7.2. Operatorul nu poate încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local.

14.8. Activități de Marketing

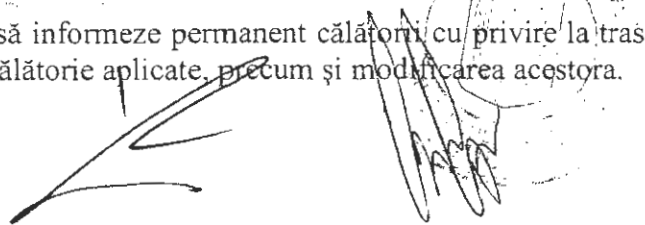
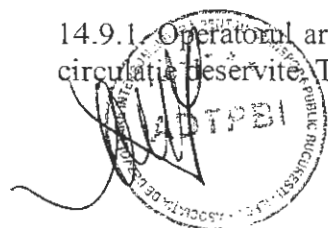
14.8.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, ca parte a strategiei de marketing comunicată de ADTPBI pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. ADTPBI va comunica Operatorului până la data de 1 august a fiecărui an strategia de marketing integrată pentru București-Ilfov.

14.8.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 1 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

14.8.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit la vedere însemnele Autorității Contractante care vor fi comunicate de aceasta în 30 de zile de la semnarea contractului. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă și transmise Operatorului și vor fi afișate prin grija Operatorului pe vehiculele cu care acesta realizează transportul public.

14.9. Informarea publicului

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.



14.9.2. Operatorul are obligația să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate pentru traseele pe care operează, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media, după caz. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

14.9.4. Operatorul are obligația să promoveze serviciul de transport public local în colaborare cu Autoritatea Contractantă.

14.9.5. Operatorul are obligația să facă declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe risc și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensăției și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția potrivit prevederilor Capitolului 7, în favoarea Autorității Contractante;

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul de transport public local cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 1.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze ca un bun proprietar bunurile de retur, bunurile de preluare, prevăzute în prezentul Contract cu prioritate, pentru asigurarea Serviciului de transport public local.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport alocat.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, de transport și tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractanta, in cazul intreruperii accidentale a circulației pe anumite trasee, operatorul va dispune măsurile ce se impun.

14.10.11. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la eficientizarea costurilor de operare pentru transportul public.

14.10.12. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

14.10.13. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă, și Hotărârile ADTPBI.

14.10.14. Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 2.1.

14.10.15. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local.



14.10.16. Operatorul are obligația să asigure accesul Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local și modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia pe bază de proces-verbal de predare-primire bunurile de retur de la Unitățile Administrativ Teritoriale, prin prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului, în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune, cu excepția bunurilor care nu sunt funcționale la data preluării sau care și-au împlinit durata normală de funcționare. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-ului indicat de Autoritatea Contractantă în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile, cu plata compensației corespunzătoare perioadei efectiv prestate.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să ia măsurile de adaptare pentru toate mijloacele de transport în comun, în limitele posibile tehnice constructive, folosite în prestarea Serviciului de transport public local pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, securitate și sănătate în muncă condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Autorității Contractante în termen de 3 zile de la data constatarea acestei situații. Autoritatea Contractanta va identifica împreună cu UAT-urile competente cele mai bune soluții în vederea remedierii situațiilor expuse în notificare și va comunica Operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Autoritatea Contractată în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

14.10.27. În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

14.10.28. Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept neexclusiv pe traseele atribuite și licențiate cu acest drept. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese direct de la operatorul de transport rutier respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare, sau de la Autoritatea Contractantă, în situația în care acesta operează cu aprobare.

14.10.30. Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.



CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signatures at the bottom of the page.

16f

14.10.31. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante în maxim 24 de ore.

14.10.32. Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

14.10.33 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 9, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 11.

14.10.34 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informație privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și ale prezentului contract, în termen de maxim 5 zile la cererea Autorității Contractante.

14.10.35. Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport, potrivit Anexei 13.

CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante, prezente în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică

15.1.1. Autoritatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin intermediul UAT-urilor competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport, pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.

15.1.2. Autoritatea Contractantă are obligația să asigure, prin intermediul UAT-urilor competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Autoritatea Contractantă prin intermediul UAT-urilor membre are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

15.1.4. Autoritatea Contractantă are obligația să comunice măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze și troleibuze, prin grija autorităților competente.

15.1.5. Autoritatea Contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a urmări implementarea măsurilor privind prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local.

15.1.6. Cheltuiala aferentă pentru reparațiile accidentale a bunurilor concesionate se va suporta de către Unitatile teritorial administrative, în baza documentelor justificative, cu informarea Autorității Contractante.

15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului

15.2.1. Autoritatea Contractantă are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către

Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator. în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 20 zile. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Autoritatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul.

15.2.3. Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

15.2.4. Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.5. Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.6. Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.7. Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 10.

15.2.8. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚII ADMINISTRATIVE TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local prestat de Operator are următoarele drepturi și obligații:

16.1. UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Autorității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

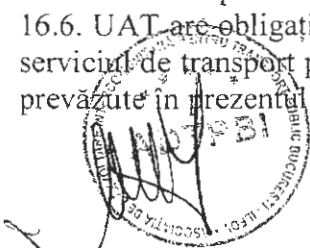
16.2. UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Autorității Contractante sau STB S.A. Autoritatea Contractantă și STB S.A. vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

16.3. UAT are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa, la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

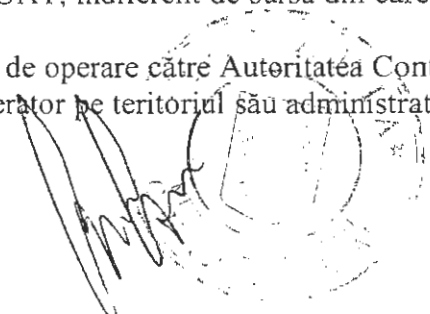
16.4. UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verba de predare –primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

16.5. UAT va pune la dispoziție Operatorului și a Autorității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

16.6. UAT are obligația să asigure plata compensației de operare către Autoritatea Contractantă pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.



Handwritten signature.



167

16.7. În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Autorității Contractante în contul menționat la art. 7.4, cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

16.8. Garanția de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate, și se reîntregește trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă această a fost executată parțial sau integral de către Autoritatea Contractantă pentru plata compensației și a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

16.9. Din garanția de bună plată se rețin de către Autoritatea Contractantă sume datorate și neachitate de către UAT către Autoritatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

16.10. Garanția se restituie de către Autoritatea Contractantă în termen de 60 de zile de la încetarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.,

16.11. UAT va realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în Anexa 2.2.

16.12. Cheltuielile de investiție în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al UAT-urilor, realizate de Operator în baza împuternicirii dată de UAT și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, se evidențiază distinct, se decontează cu UAT-ul respectiv, conform prevederilor legale privind realizarea investițiilor și se comunică UAT-urilor și Autorității Contractante după recepția lucrărilor, pentru înregistrare în evidența patrimoniului public sau privat al UAT. Costurile cu implementarea investiției realizate de Operator sunt eligibile pentru calculul Compensației.

16.13. UAT-ul are obligația să informeze Autoritatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

16.14. UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

16.15. UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

16.16. UAT-ul are obligația să comunice Autorității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

16.17. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

CAPITOLUL 17. ALTE ACTIVITĂȚI PRESTATE DE OPERATOR, CARE NU INTRĂ ÎN SFERA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI

17.1. Operatorul poate presta pentru terți activități conform Actului Consitativ care nu fac parte din sfera Serviciului de transport public de călători.

17.2. Operatorul va ține evidența contabilă, distinct, pentru cheltuielile și veniturile cu aceste activități prestate pentru terți, conform prevederilor art. 14.3. și Anexei 7.

17.3. Activitățile care nu fac parte din sfera serviciului de transport public de călători prestate de Operator optimizează utilizarea resursei umane și a dotărilor existente, constituind pentru operator o sursă de venit pentru susținerea cheltuielilor neeligibile și îmbunătățirea disponibilului bănesc.

CAPITOLUL 18. FORȚA MAJORĂ

18.1. Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

18.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

18.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

18.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, mail sau alte mijloace de comunicare rapidă, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

18.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

18.6. Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de ..., datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

18.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de ... luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplină a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-în-

CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 19. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

19.1. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi revin..

19.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- i. schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
- ii. schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

iii. Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc, care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți, se va proceda la renegocierea Contractului.

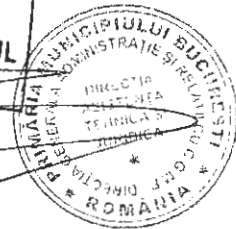
19.3. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, Partea se poate adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 20. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

20.1. Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive pentru intrarea în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorul obține Licență de traseu pentru autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 15 zile de la data semnării Contractului.
- ii. Operatorul este introdus în sistemul electronic de taxare al STB S.A.

CONFORM CU ORIGINALUL



CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3. Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4. Autoritatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30, zile în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art.8.2., în cazul în care Autoritatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la Capitolul 8 din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

21.6. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.7. de mai jos:

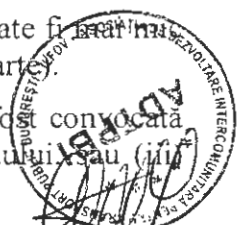
- i. Autoritatea Contractantă intarzie efectuarea plății Compensației prevăzuta în prezentul Contract cu mai mult de de 30 zile;
- ii. Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă.

21.7. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți (**"Notificarea de încetare"**).

21.8. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări (**"Notificarea de negociere"**), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
- ii. Obligațiile pretins neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului sau (iii)



Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare, cu daune interese.

21.10. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.7 de mai sus.

21.11. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună, nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței competente pentru constatarea uzurii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.12. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și liber de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.13. Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2. Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametri de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

22.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 300-500 lei/ măsură pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 10.000 lei/constatare lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;
- iii. 10.000 lei/constatare pentru nefuncționare a elementelor sistemului de ticketing din vina Operatorului, constatată de către STB S.A. sau ADTPBI și adusă la cunoștință Autorității Contractante în 24 ore de la constatare. .
- iv. 100 lei/constatare pentru nerespectarea planului de igienizare a mijlocului de transport din vina operatorului.

10.000 lei/măsură în situația în care Operatorul nu implementează măsurile menționate în Planul de măsuri agreeat de ambele părți pentru respectarea condițiilor contractuale și care să asigure respectarea indicatorilor de performanță asumați prin Contract;

- vi. 10.000 lei/ pe încălcare majoră a oricărui indicator de performanță în decursul unui trimestru, potrivit Anexei 9; Prin încălcare majoră se înțelege depășirea nivelului maxim acceptat pentru fiecare indicator de performanță prevăzut în Anexa 9.

- vii. 10.000 lei dacă Operatorul, din vina sa, nu asigură prestarea serviciului de transport public local, potrivit Contractului, pentru o perioadă de cel puțin 24 ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- viii. 10.000 lei/zi de nefuncționare în care Operatorul, din vina sa, nu asigură preluarea datelor în sistemul SAT sau nefuncționarea echipamentelor pentru o perioadă mai mare de 48 ore;
- ix. Valoarea pierdută/deteriorare a bunului datorată lipsei de întreținere, constată prin evaluare, atunci când Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

22.4. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată să acționeze potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

23.2. Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă

23.2.1. Autoritatea Contractantă poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

23.2.2. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.2.3. Programul de transport menționat în Anexa 1, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărâre, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere social și al viabilității economice a teritoriului controlat de Autoritatea Contractantă, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 15 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

23.3. Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

23.3.1. Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.4. Alte modificări

23.4.1. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația aplicabilă în România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

23.4.2. Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII



24.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3. Apariția unei dispute nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1. Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

25.2. Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUCZE

26.1. Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2. Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor putea fi transmise prin fax, mail sau prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatar.

26.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

i. scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație;

ii. fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

26.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

.....
În atenția: Adrian Sorin MIHAIL ,

Director Executiv

E-mail: office@tpbi.ro

Către Operator la:

Adresa:

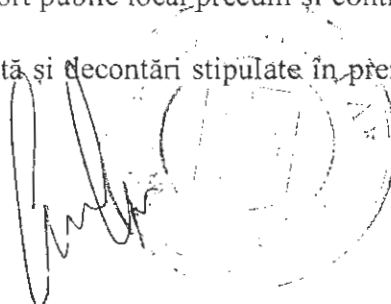
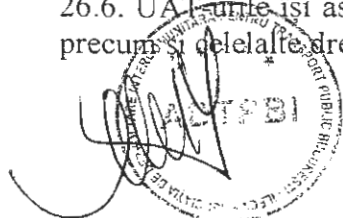
În atenția,

Director General

Fax:

26.5. Părțile înțeleg de comun acord că încasarea veniturilor directe de la călători și a diferențelor de tarif de la UAT-urile beneficiare ale serviciului de transport public local precum și controlul călătorilor se face de către Operatorul de transport STB S.A.

26.6. UAT-urile își asumă procedurile, obligațiile de plată și decontări stipulate în prezentul Contract precum și celelalte drepturi și obligații prevăzute.



CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2 Pentru implementarea contractului în mod eficient și optim, având în vedere condițiile de operare ale transportului public, Autoritatea Contractantă va emite dispoziții și instrucțiuni care sunt obligatorii pentru Operator.

Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

27.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/ transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, -----, în 6 exemplare originale, din care unul pentru Primaria Municipiului Bucuresti, unul pentru Consiliul Judetean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov, unul pentru Orașul Chitulia, unul pentru Comuna Mogoșoaia și unul pentru **ECOTRANS STCM S.R.L**

CONFORM CU ORIGINALUL



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,

**Asociația de Dezvoltare Intercomunitara
pentru Transport Public București-Ilfov**

**Gabriela FIREA,
Președinte**

**Adrian Sorin MIHAIL ,
Director Executiv**

**Vladimir Adrian GHITULESCU,
Director Executiv Adjunct**

**Stefan STROE,
Director Autoritatea Metropolitana de Transport**

**Irina GOGOV,
Sef Serviciu Juridic si Achizitii**

**Dan SÂRBOIU,
Sef Serviciu Financiar Contabil**

**Mihai RADOI,
Sef Serviciu Planificare si Reglementare**

**Sorin Lenus NEGREA,
Sef Serviciu Monitorizare Transport Public**

**Geanina SUDITU,
Sef Serviciu Coordonare PMUD-BI**

**Mariana BUZATU,
Viza CFP**

OPERATOR,

ECOTRANS STCM S.R.L

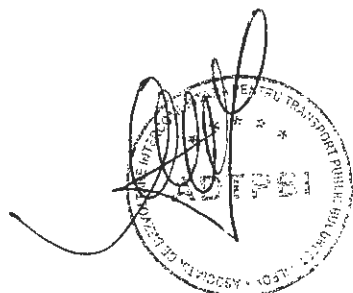
.....
Director General

Director Tehnic

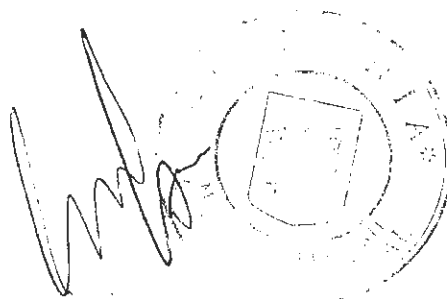
Director Economic

Sef Serviciu Juridic Contencios

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signature in black ink.



UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A
GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

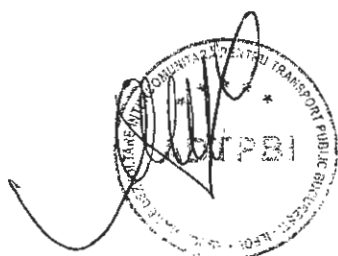
1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General
2. **JUDEȚUL ILFOV**, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov
3. **ORASUL BRAGADIRU**, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar
4. **ORASUL BUFTEA**, reprezentat prin Gheorghe PISTOL, Primar
5. **ORASUL CHITILA**, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar
6. **ORASUL MAGURELE**, reprezentat prin Marius Cristian MIHAI, Primar
7. **ORASUL OTOPENI**, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar
8. **ORASUL PANTELIMON**, reprezentat prin Marian IVAN, Primar
9. **ORASUL POPEȘTI-LEORDENI**, reprezentat prin Petre IACOB, Primar
10. **ORASUL VOLUNTARI**, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar
11. **COMUNA 1 DECEMBRIE**, reprezentata prin Gheorghe PETRE, Primar
12. **COMUNA AFUMATI**, reprezentata prin Gabriel DUMAȘICA, Primar
13. **COMUNA BALOTESTI**, reprezentata prin Cristian Stefan PRETORIAN, Primar
14. **COMUNA BERCENI**, reprezentata prin Gheorghe COVRIGEA, Primar
15. **COMUNA BRANESTI**, reprezentata prin Nicolae CISMARU, Primar
16. **COMUNA CERNICA**, reprezentata prin Tanase STOICA, Primar
17. **COMUNA CHIAJNA**, reprezentata prin Mircea MINEA, Primar
18. **COMUNA CIOLPANI**, reprezentata prin Bogdan-Cristian CALIN, Primar
19. **COMUNA CIOROGIRLA**, reprezentata prin Victor NICULAE, Primar
20. **COMUNA CLINCENI**, reprezentata prin Adrian BUDEANU, Primar
21. **COMUNA COPACENI**, reprezentata prin Petre PODARU, Primar
22. **COMUNA CORBEANCA**, reprezentata prin Adrian Teodor HOJDA, Viceprimar
23. **COMUNA CORNETU**, reprezentata prin Adrian Eduard STOICA, Primar
24. **COMUNA DASCALU**, reprezentata prin Doina MANAILA, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL



25. **COMUNA DARASTI**, reprezentata prin Sorin TICU, Primar
26. **COMUNA DOBROESTI**, reprezentata prin Stefan CONDU, Primar
27. **COMUNA DOMNESTI**, reprezentata prin Ioan-Adrian GHITA, Primar
28. **COMUNA DRAGOMIRESTI VALE**, reprezentata prin Gheorghe SOCOL, Primar
29. **COMUNA GANEASA**, reprezentata prin Tudor MARIN, Primar
30. **COMUNA GLINA**, reprezentata prin Marin TUDOR, Primar
31. **COMUNA GRADISTEA**, reprezentata prin Mihail TOMA, Primar
32. **COMUNA GRUIU**, reprezentata prin Gheorghe-Florian GHIULEA, Primar
33. **COMUNA JILAVA**, reprezentata prin Elefterie-Ilie Petre, Primar
34. **COMUNA MOARA VLASIEI**, reprezentata prin Florin CUCU, Primar
35. **COMUNA MOGOSOAIA**, reprezentata prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar
36. **COMUNA NUCI**, reprezentata prin Georget VASILE, Primar
37. **COMUNA PERIS**, reprezentata prin Anghel ALBU, Primar
38. **COMUNA PETRACHIOAIA**, reprezentata prin Mihai DOBRE, Primar
39. **COMUNA SNAGOV**, reprezentata prin Marian OANCEA, Primar
40. **COMUNA STEFANESTII DE JOS**, reprezentata prin Ionel-Robert STEFAN, Primar
41. **COMUNA TUNARI**, reprezentata prin Marian Ion, Primar
42. **COMUNA VIDRA**, reprezentata prin Marian TUDOR, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL



[Handwritten signature]



177

PROGRAMUL DE TRANSPORT AL
SC ECOTRANS STCM

CONFORM CU ORIGINALUL

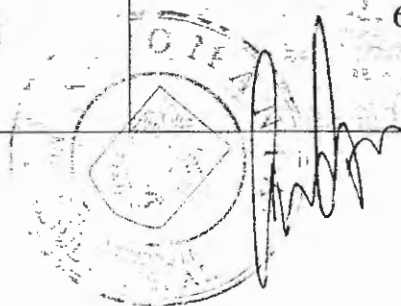


Programul de Transport anual

Mod de transport	Km. Traseu Planificați			Perioada de aplicare
	Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică și sărbători legale	
Autobuze	1620,0	1491,3	1491,3	În toate zilele din an
Total Km anual planificati*				
Autobuze	634.025,2 km anual			

*Inclusiv 10% din total km traseu planificati, pentru km acces/retragere

Nr.crt	Linia	Km planificati		
		Program normal		
		Zi de lucru	Zi de sâmbătă	Zi de duminică + sărbători legale
1	R420	1029,6	900,9	900,9
2	R470	590,4	590,4	590,4
Km planificați traseu / zi		1620,0	1491,3	1491,3
Km acces+retragere/zi (în limita a 10% din km traseu)		161	149	149
Total km		1781,0	1640,3	1640,3
Nr.zile		251	50	64
Total km planificati anual		634.025,2 km anual		

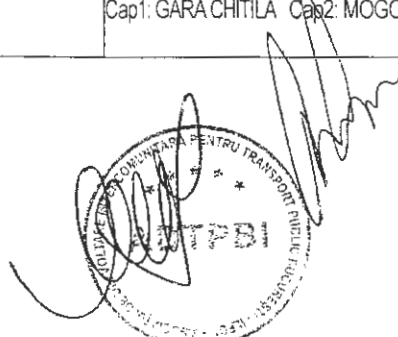


CONFORM CU ORIGINALUL



PROGRAMUL DE TRANSPORT

LINIA NR. STAȚII LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
R 429 Dus: 25 stații 21500 m Întors: 24 stații 21400 m	Dus: PASAJ CFR CHITILA - SOS.BANATULUI -DNCB- STR.CARTIERULUI - STR. ANA IPATESCU - STR.RUDENI - DN CB-BD.IULIU MANIU--PACII (VALEA CASCADELOR) Întors: PACII (VALEA CASCADELOR)- BD.IULIU MANIU-DNCB- RUDENI-STR.PANDURI-STR.RUDENI-STR. ANA IPATESCU- STR.CARTIERULUI-DNCB-SOS.BANATULUI-CHITILA Cap1: PASAJ CFR CHITILA Cap2: PĂCII (VALEA CASCADELOR)	65	40 (40)	40 (45)	70 (60)	40 (50)	40 (60)	50 (60)	4:40 (4:40)	22:30 (22:30)
			3 (3)	4 (3)	3 (3)	4 (3)	4 (3)	3 (3)	5:30 (5:25)	23:15 (23:15)
R 470 Dus: 26 stații 12300m Întors: 26 stații 12300 m	Dus: GARA CHITILA -STR.PACII-STR.ISLAZ- STR.MUSETELULUI-STR.LIBERTATII-STR.NICHITA STANESCU-VANATORILOR-STR.ASTRONOMULUI- STR.PADUREA CHITILEI-SOS.BUCURESTI TARGOVISTE- STR.MONUMENTUL EROILOR-STR.PUTUL CU BRAD- STR.POIENI-STR.VALEA PARCULUI-STR.VIILOR- STR.CLAUDIU TANASE-STR.COLENTINA- STR.HELESTEULUI (MOGOSOAIA) Întors: STR.HELESTEULUI (MOGOSOAIA)- STR.COLENTINA- STR.CLAUDIU TANASE - STR.VIILOR- STR.VALEA PARCULUI- STR.POIENI- STR.PUTUL CU BRAD- STR.MONUMENTUL EROILOR- SOS.BUCURESTI TARGOVISTE- STR.PADUREA CHITILEI- STR.ASTRONOMULUI-STR.MARTHA BIBESCU- STR.NICHITA STANESCU - STR.LIBERTATII - STR.MUSETELULUI - STR.ISLAZ--STR.PACII -GARA CHITILA Cap1: GARA CHITILA Cap2: MOGOSOAIA	65	40 (40)	45 (45)	45 (45)	45 (45)	45 (45)	45 (45)	4:40 (4:40)	22:50 (22:50)
			2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	2 (2)	5:20 (5:20)	23:30 (23:30)



[Handwritten signature]



NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

Nr. crt.	Linia	ZI DE LUCRU					ZI DE SÂMBĂȚĂ					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE				
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi
1	R429	4	24	1029,6	102	1131,6	3	21	900,9	90	990,9	3	21	900,9	90	990,9
2	R470	2	24	590,4	59	649,4	2	24	590,4	59	649,4	2	24	590,4	59	649,4
Total Zilnic		6	48	1620,0	161	1781,0	5	45	1491,3	149	1640,3	5	45	1491,3	149	1640,3
		vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat

*Suplimentar km acces/retragere în marja de maxim 10% din total km traseu planificati.

Programul de transport este valabil tot timpul anului.

CONFORM CU ORIGINALUL

100

B. PLAN DE CIRCULAȚIE

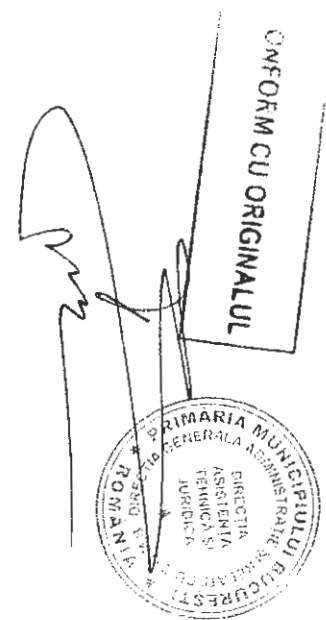
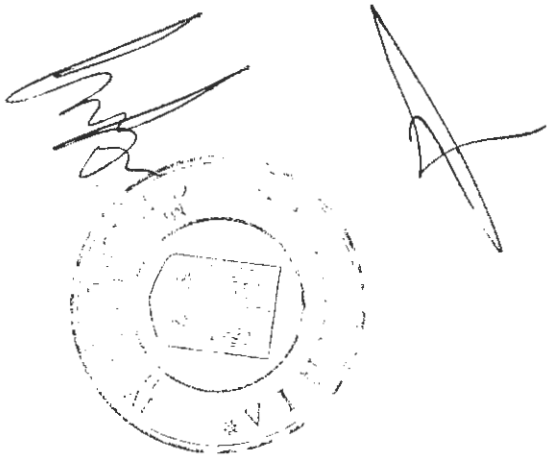


Zi de lucru

Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R429	2	4	4	4	3	3	3	3	2	2	3	4	4	4	4	4	4	3	2
R470	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Total	2	6	6	6	5	5	5	5	4	4	5	6	6	6	6	6	6	5	3

Zi de sâmbătă/duminică

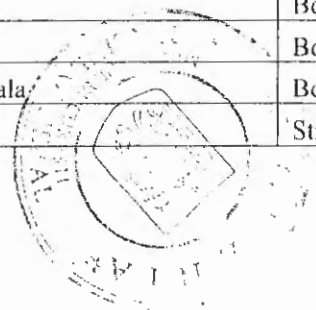
Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R429	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
R470	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Total	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3



LISTA STAȚIILOR
 LINIA R429 - PASAJ CFR CHITILA-(PĂCII) VALEA CASCADELOR

NR. CRT.	TRASEU DUS		NR. CRT.	TRASEU INTORS	
	STATIA	ARTERA		STATIA	ARTERA
1	Pasaj CFR Chitila	Sos. Banatului	1	Valea Cascadelor	Bd. Iuliu Maniu
2	Libertatii	Sos. Banatului	2	Imprimeria Nationala	Bd. Iuliu Maniu
3	Primaria Chitila	Sos. Banatului	3	Master	Bd. Iuliu Maniu
4	Casa de Cultura	Sos. Banatului	4	Nufarul	Bd. Iuliu Maniu
5	Gara Chitila	Sos. Banatului	5	Drumul Osiei	Bd. Iuliu Maniu
6	OVO Design	Sos. Banatului	6	Victoria	Bd. Iuliu Maniu
7	UTREC	Sos. Banatului	7	Grup Scolar Auto	Bd. Iuliu Maniu
8	Ion Creanga	Str. Rudeni	8	Carrefour Militari	Alee Carrefour
9	Integra	Str. Rudeni	9	DNCB	Str. Panduri
10	ITP Grivita	Str. Rudeni	10	Dacia	Str. Panduri
11	Spicul	Str. Rudeni	11	Panduri	Str. Panduri
12	DNCB	Str. Panduri	12	1 Decembrie	Str. Panduri
13	Scoala Rudeni	Str. Panduri	13	Scoala Rudeni	Str. Panduri
14	1 Decembrie	Str. Panduri	14	DNCB	Str. Panduri
15	Panduri	Str. Panduri	15	Spicul	Str. Rudeni
16	Dacia	Str. Panduri	16	ITP Grivita	Str. Rudeni
17	DNCB	Str. Panduri	17	Integra	Str. Rudeni
18	Carrefour Militari	Alee Carrefour	18	Ion Creanga	Str. Rudeni
19	Grup Scolar Auto	Bd. Iuliu Maniu	19	UTREC	Sos. Banatului
20	Victoria	Bd. Iuliu Maniu	20	Gara Chitila	Sos. Banatului
21	Drumul Osiei	Bd. Iuliu Maniu	21	Casa de Cultura	Sos. Banatului
22	Nufarul	Bd. Iuliu Maniu	22	Primaria Chitila	Sos. Banatului
23	Master	Bd. Iuliu Maniu	23	Libertatii	Sos. Banatului
24	Imprimeria Nationala	Bd. Iuliu Maniu	24	Pasaj CFR Chitila	Sos. Banatului
25	Valea Cascadelor	Str. Valea Cascadelor			

INFORM CU ORIGINALUL



LINIA R470 - GARA CHITILA -STR.HELEȘTEULUI (MOGOȘOAI)

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	Gara Chitila	Sos. Banatului	1	Strada Helesteului Mogosoaia	Str. Colentina
2	Biserica Chitila	Str. Pacii	2	Prelungirea Colentina	Str. Colentina
3	Stadionul Chitila	Str. Pacii	3	Strada Claudiu Tanasescu	Str. Viilor
4	Parcul Dendrologic	Str. Pacii	4	Strada Viilor	Str. 11 Iunie
5	Strada Paltinului	Str. Islaz	5	Primaria Mogosoaia	Sos. Bucuresti-Targoviste
6	Cimitirul Chitila	Str. Islaz	6	Palatul Brancovenesc	Sos. Bucuresti-Targoviste
7	Lac de Nuferi	Str. Islaz	7	Strada Poieni	Str. Constantin Brancoveanu
8	Strada Ronda	Str. Islaz	8	Strada Toamnei	Str. Islaz
9	Strada Recoltei	Str. Islaz	9	Strada Islaz	Sos. Bucuresti-Targoviste
10	Gradinita Voinicel	Str. Islaz	10	Strada Monumentul Eroilor	Sos. Bucuresti-Targoviste
11	Strada Holdelor	Str. Nichita Stanescu	11	Parcul Mogosoaia	Str. Padurea Chitilei
12	Strada Livezilor	Str. Nichita Stanescu	12	Strada Martha Bibescu	Str. Astronomului
13	Strada Marinarilor	Str. Livezilor	13	Strada Astronomului	Str. Livezilor
14	Strada Astronomului	Str. Livezilor	14	Strada Marinarilor	Str. Livezilor
15	Strada Martha Bibescu	Str. Astronomului	15	Strada Livezilor	Str. Nichita Stanescu
16	Parcul Mogosoaia	Str. Padurea Chitilei	16	Strada Holdelor	Str. Nichita Stanescu
17	Strada Monumentul Eroilor	Sos. Bucuresti-Targoviste	17	Gradinita Voinicel	Str. Islaz
18	Strada Islaz	Sos. Bucuresti-Targoviste	18	Strada Recoltei	Str. Islaz
19	Strada Toamnei	Str. Islaz	19	Strada Ronda	Str. Islaz
20	Strada Poieni	Str. Constantin Brancoveanu	20	Lac de Nuferi	Str. Islaz
21	Palatul Brancovenesc	Sos. Bucuresti-Targoviste	21	Cimitirul Chitila	Str. Islaz
22	Primaria Mogosoaia	Sos. Bucuresti-Targoviste	22	Strada Paltinului	Str. Islaz
23	Strada Viilor	Str. 11 Iunie	23	Parcul Dendrologic	Str. Pacii
24	Strada Claudiu Tanasescu	Str. Viilor	24	Stadionul Chitila	Str. Pacii
25	Prelungirea Colentina	Str. Colentina	25	Biserica Chitila	Str. Pacii
26	Strada Helesteului Mogosoaia	Str. Colentina	26	Gara Chitila	Sos. Banatului



CONFORM CU ORIGINALUL



ANEXA 2

PROGRAMUL DE INVESTIȚII (FIZIC ȘI VALORIC) INCLUZÂND
RESPONSABILITĂȚILE FIECĂREI PĂRȚI

- Anexa 2.1 – Programul de investiții al Operatorului
- Anexa 2.2 – Programul de investiții al al UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI (2018 - 2019)
- Anexa 2.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

CONFORM CU ORIGINALUL

ANEXA 2.1

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL OPERATORULUI (2019 - 2020)



Nr.	Denumire proiect	Total valoare (mii lei) fara TVA	2019 (mii lei)	2020 (mii lei)
1	Container administrativ pentru garaj / grup sanitar	23,24	23,24	
2	Mobilier container (birou, scaune)	1,00	1,00	
3	Singatoare carosabile de 50 l pentru garaj	1,26	1,26	
4	Stingatoare de capacitate medie	0,30	0,30	
5	Sistem Supraveghere video spatiu de parcare nocturna	4,00	4,00	
6	Contract Leasing automobile	40,88	40,88	
7	Achizitie acces point ptr.descarcare date autobuz	20,00	20,00	
8	Achizitie articole protectia muncii	6,00	6,00	
9	Imprimante si laptop-uri si articole similare	30,71	30,71	

Nota : Valorile sunt exprimate în mii lei, fara TVA.

*Prezentul program/program de fundamentare poate fi modificat la solicitarea operatorului, sub condiția aprobării lui de către AGA Operatorului și acceptării de către ADTPBI .

ANEXA 2.2

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL UAT-URILOR BENEFICIARE MEMBRE ADTPBI (2019 - 2020)

ANEXA 2.2 a)

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL UAT-URILOR BENEFICIARE MEMBRE ADTPBI- (2019 - 2020) - UAT Chitila

Nr.	Denumire proiect	Total valoare (mii lei) fara TVA	2019 (mii lei)	2020 (mii lei)
1	Achizitie Autobuze diesel 4 buc	2.302,56	2.302,56	
2	Container administrativ pentru capat linie - Pasaj CFR Chitila	11,62	11,62	
3	Autobuz diesel 1 buc.	268,25	268,25	
4	Achizitie Validatoare card autobuze	37,50	37,50	
5	Constructie autobaza	466.390,00	233.195,00	233.195,00
6	Post inalta tensiune pentru furnizare energie electrica la statia de alimentare	93,28		93,28
7	Dotari statii pe traseu (indicatoare statie)	13,65	13,65	

INFORM CU ORIGINALUL



ANEXA 2.2 b)

PROGRAMUL DE INVESTIȚII AL UAT-URILOR BENEFICIARE MEMBRE ADTPBI (2019-2020) – UAT Mogoșoaia

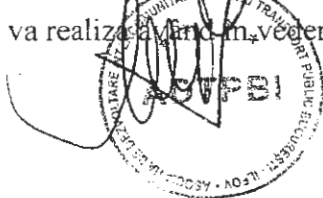
Nr.	Denumire proiect	Total valoare (mii lei) fara TVA	2019 (mii lei)	2020 (mii lei)
1	Achizitie Autobuze diesel 2 buc	1.398,33	1.398,33	
2	Container administrativ pentru capat linie - Str. Halaicului Mogoșoaia	11,62	11,62	
3	Dotari statii pe traseu (indicatoare statie)	10,15	10,15	

*Prezentul program/program poate fi modificat la solicitarea Operatorului și/sau UAT-urilor beneficiare membre ADTPBI, sub condiția aprobării lui de Consiliul Local/General.

ANEXA 2.3

FUNDAMENTAREA NECESARULUI ANUAL DE FONDURI PENTRU INVESTIȚII DIN SURSE PROPRII ALE OPERATORULUI

Se va realiza în vederea prevederilor Anexei 2.1.



195

ANEXA 3

BUNURI UTILIZATE DE OPERATOR ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt respectiv bunurile concesionate de către UAT-uri către Operator în scopul executării Contractului, respectiv bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu alocații bugetare pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante prevăzut la Anexa 2.2 și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-urilor membre ale Autorității Contractante, conform prevederilor legale.

Nr. crt	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM	Cantitate/ Suprafata	Valoare unitara mii lei fara TVA	Valoare totala mii lei fara TVA	Valoare amortizata la 31.12.2018
I	MIJLOC TRANSPORT		buc				
1	Mijloc transport	Autobuz Mogoșoaia	buc	2	699,17	1398,34	
2	Mijloc transport	Autobuz Chitila		4	575,64	2302,56	
3	Mijloc transport	Autobuz Chitila		1	268,25	268,25	achizitionat
II	TEREN PUBLIC AFERENT APLASAMENTELOR OPERATORULUI						
1	Teren	Teren garaj (UTREC)	MP	1500	Dare in folosinta cu titlu gratuit		
	TOTAL BUNURI CONCESIONATE					3969,15	19,56

Anexa 3.2 – Bunuri de Preluare

Bunuri de preluare sunt bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, UAT-urile au dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractant.



Handwritten signature and scribble.



Anexa 3.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

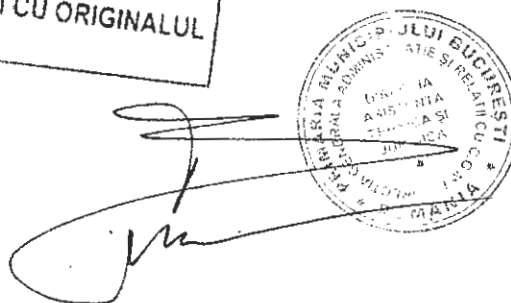
Bunuri Proprii ale Operatorului sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.12.2018


Cont	Denumire	Nr inventar	Valoare de inventar-Lei fara TVA	Valoare amortizata	Valoare ramasa la 31.12.2018
------	----------	-------------	----------------------------------	--------------------	------------------------------

Anexa 3.4 – Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

CONFORM CU ORIGINALUL



A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: 'MUNICIPIUL BUCUREȘTI', 'ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚII CU CĂUȚĂTORII', and 'SERVICIUL DE RELAȚII CU CĂUȚĂTORII'. The signature is written in a cursive style.



Two circular official stamps and a handwritten signature are present. The stamp on the left is from 'ASOCIATIA INTERCOMUNITARA DE VOLONTARI PENTRU TRANSPORT PUBLIC ADTPB'. The stamp on the right is from 'MUNICIPIUL BUCUREȘTI', 'ADMINISTRAȚIE ȘI RELAȚII CU CĂUȚĂTORII', 'SERVICIUL DE RELAȚII CU CĂUȚĂTORII'. A handwritten signature in black ink is written across both stamps.

**ANEXA 4
MIJLOACE DE TRANSPORT**

Anexa 4.1

CONFORM CU ORIGINALUL

Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale



Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe standard pentru autobuze

Generale

1. Starea interioară și exterioară a mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în conformitate cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat, funcționale.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul mijloacelor de transport. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societații nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior. Colantarea mijloacelor de transport se va face cu respectarea prevederilor legale în domeniu.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, s-a respectat Programul de igienizare a parcului de vehicule și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, conducătorul auto se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.
7. Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.



Cerințe pentru autobuze



Specifice

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi echipate cu motoare minim EURO 3, cu respectarea "Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1" aprobat prin Ordin nr. 2133 din 08/12/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Fiecare vehicul va fi monitorizat prin sistem GPS și comunicații 4G și Sistem informare călători: afisaj în salon calatori conform prevederilor Regulamentului serviciului de transport, afisaj exterior minim indicativul liniei și date de identificare ale traseului.

Cerințe pentru autobuze

Specifice pentru echiparea autobuzelor pentru conectare la SAT

Autobuzele vor fi echipate cu instalație automată de taxare, compatibilă cu cea aflată în exploatare la STB, care trebuie să fie alcătuită din:

- validatoare echipate cu cititor de carduri contactless conform standard ISO/IEC 14443 tip A compatibile cu cele aflate în exploatare la STB, având certificare EMV, montate pe barele de mână curentă verticale de la usa de acces în salonul de calatori, minim 1 validator în fiecare vehicul
- echipamentele de comunicație trebuie să fie compatibile cu echipamentele aflate în exploatare la STB, să conțină un switch Ethernet, modul WIFI și modul GPS alimentate la 24 V cc, antena GPS activă și wireless, toate acestea compatibile cu cele aflate în exploatare la STB.
- consola de bord compatibilă cu echipamentele aflate în exploatare la STB

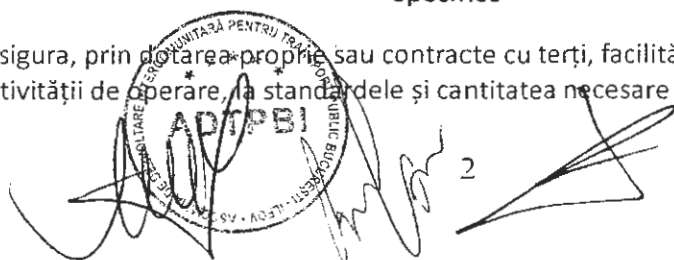
Toate echipamentele trebuie să aibă certificare E-mark (e-number emis de către o autoritate competentă).

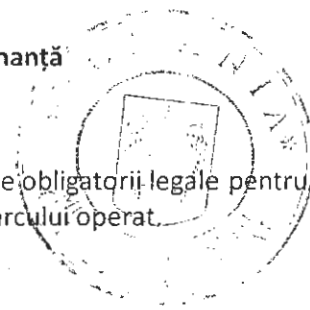
În cazul achiziției de noi vehicule, cablurile de alimentare și transmisie de date, vor fi montate pe autobuz, în fabrică, de către producătorul vehiculelor. În cazul vehiculelor existente, cablarea va fi în responsabilitatea operatorului de transport respectând normele tehnice în vigoare. Toate echipamentele aferente sistemului automat de taxare (validatoarele de tipul contactless, consola de bord, echipament de comunicație) care fac parte din oferta, vor fi conectate prin cablu flexibil ecranat (patch cable) de transmisie date FTP 4x2, cat.5e (7x0,2), HFFR (halogen free, flame retardant), atât între validatoare și echipamentul de comunicație cât și între validatorul master și consola de bord. Montajul acestor echipamente se va realiza de către furnizor. Instalația de alimentare a validatoarelor trebuie realizată cu cablu flexibil 2x1,5 HFFR tip Rheyflex H sau echivalent și trebuie să fie conectată la un întrerupător general printr-o siguranță de 24Vcc/10A montată în panoul general de siguranțe al autobuzului.

Cerințe pentru facilități de parcare și mentenanță

Specifice

Operatorul va asigura, prin dotarea proprie sau contracte cu terți, facilitățile obligatorii legale pentru desfășurarea activității de operare, la standardele și cantitatea necesare parcului operat.

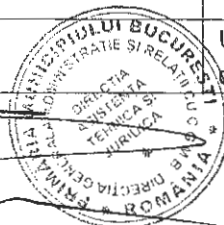




În cele ce urmează sunt precizate facilitățile deținute de operator spre operare.

Facilitate	Adresa completă a locației	Capacitate (nr. autobuze)	Proprietate/ Nr., data, valabilitate Contract închiriere/servicii	Observații
Garaj	Chitila-Sos Banatului Nr 2	10	HCL8 Chitila 17.01.2019	Teren dat in folosinta cu titlu gratuit
Service, mentenanță si ITP	Trans Service Company SRL, Sos Bucuresti nr 24, Comuna Ciorogarla, Jud Ilfov		Trans Service Company SRL Ctr nr 44/28.01.2019 Valabilitate 2 ani Servicii mentenanta	Cu posibilitate de prelungire pe toata perioada de garantie a autobuzelor
Facilități igienizare	Chitila-Sos Banatului Nr 2			Regie Proprie
Alimentare Combustibil				Urmeaza contractare

CONFORM CU ORIGINALUL



Lista de dotari în autobază pentru conectarea cu sistemul automat de taxare

Operatorul are obligația să asigure la semnarea contractului și pe toată durata contractului la autobază toate echipamentele în stare funcțională pentru transmiterea tranzacțiilor Myfare în back-office-ul existent STB.

Operatorul asigură în fiecare garaj, următoarele echipamente:

1. Access Point (AP)

Access point-urile din garaje sunt folosite în principal pentru conectarea echipamentelor de comunicație din vehicule la calculatorul din garaj, în vederea schimbului de date cu acesta.

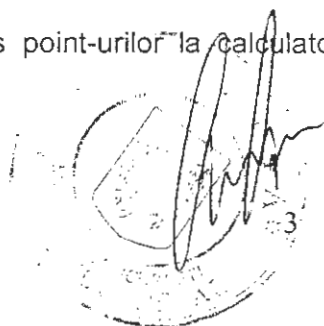
Recomandarea este să se utilizeze 2 echipamente pentru fiecare garaj pentru a asigura redundanța pe de o parte și o acoperire mai bună pe de alta. Evident că acolo unde sunt un număr mic de autobuze (la unul din garaje sunt doar 4 autobuze) se poate instala un singur AP. Câteva caracteristici recomandate ar fi:

- să lucreze în banda de 2,4 GHz și să permită criptare WPA2
- să fie pentru utilizare de exterior cu protecție de minim IP54
- să permită utilizarea de antene externe, cu utilizarea tipului de antena potrivit fiecărei locații
- instalarea acestora pe un pilon (de preferat unul existent pentru reducerea costurilor) sau pe perețele exterior al clădirii și în nici un caz în interior
- echipamentul trebuie să permită cât mai multe conexiuni simultane, un minimum ar fi de 30-50 de conexiuni.

2. Switch cu management

Asigura conectarea access point-urilor la calculatorul din garaj. Este de preferat un switch cu management.

3. Calculator concentrator



Folosind aplicatiile instalate pe acesta, se realizeaza un schimb de date intre validatoare si back-office, din care amintim:

- incarcarea fisierelor de configurare a validatoarelor precum: lista neagra, lista de recharge, pretul pe linii etc.
- descarcarea validarilor in vederea trimeri in back-office
- realizarea de actualizari software pe validatoare

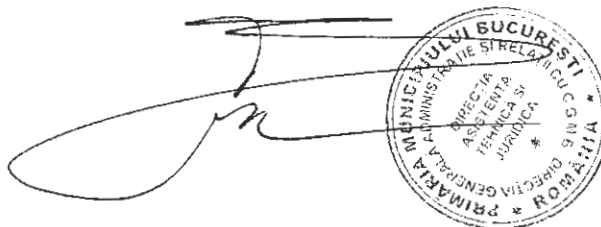
Acesta nu este necesar sa fie cu o putere de calcul deosebita, cerintele fiind mai degraba in zona fiabilitatii. Se prefera un PC cu sursa redundanta si/sau UPS si HDD in mirroring. Functie de bugetul disponibil, este de preferat ca echipamentele de comunicatie si PC-ul sa fie instalate intr-un rack dedicat. Ca sistem de operare trebuie sa fie o masina Windows de tip WIN 10 sau echivalent.

4. Router/firewall

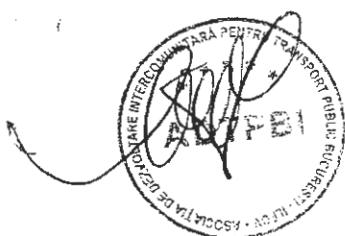
Are rolul de a asigura o conexiune VPN intre garaj si back-office-ul STB.

De regula acesta este furnizat de providerul de internet.

CONFORM CU ORIGINALUL



A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI", "ADMINISTRAȚIE SIRELAȘI", "DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ", and "ROMANIA".



A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI" and "ROMANIA".

Anexa 4.2

Listă mijloace de transport utilizate de către SC Ecotrans STCM SRL în prestarea transportului public local

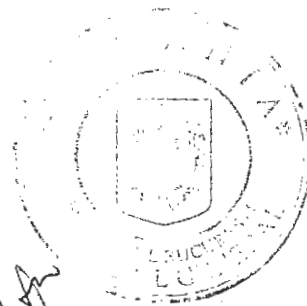
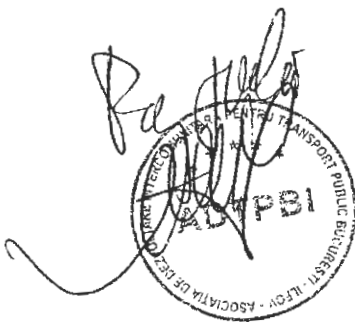
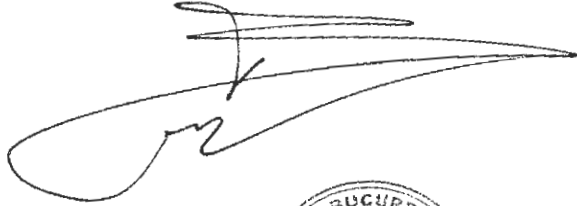
Nr. crt.	Nr.inmatr./Nr. înreg. vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de trasport./Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de	Climatizare CL	Afisaaj indicatori info călători	Monitor Informaizare MI	Platforma dizab. Pdiz	GPS	Microfon sofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	NMC908LK KLB100427	x	M3 Autobuz	BMC	NEO 900	Euro VI C	2019	72+1	8.5	2	77.3	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	NMC908LK KLB100428	x	M3 Autobuz	BMC	NEO 900	Euro VI C	2019	72+1	8.5	2	77.3	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	NMC908LK KLB100429	x	M3 Autobuz	BMC	NEO 900	Euro VI C	2019	72+1	8.5	2	77.3	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	NMC908LK KLB100430	x	M3 Autobuz	BMC	NEO 900	Euro VI C	2019	72+1	8.5	2	77.3	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
5	NMC908LK KLB100431	x	M3 Autobuz	BMC	NEO 900	Euro VI C	2019	72+1	8.5	2	77.3	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
6	NMC908LK KLB100432	x	M3 Autobuz	BMC	NEO 900	Euro VI C	2019	72+1	8.5	2	77.3	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
7	IF 11 PCH	1784	M3 Autobuz	TEMSA	PR1/ DIII AB4	Euro VI C	2017	29+1	7.2	2	76	2	DA	DA	DA	NU	DA	DA	DA

*Lista se actualizeaza/modifica la solicitarea Operatorului, cu respectarea obligatorie de către vehicule a condițiilor prevăzute în anexa 4.1, cu obținerea avizului din partea ADTPBI și cu informarea trimestrială a Consiliului Director al ADTPBI."



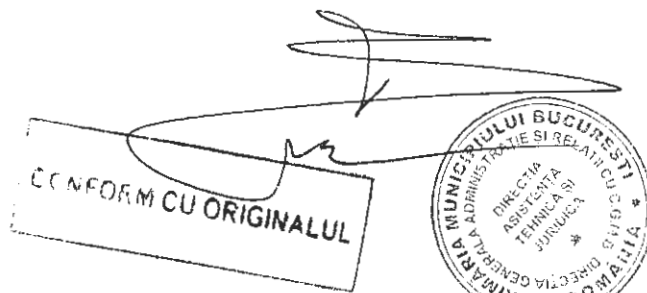
CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL



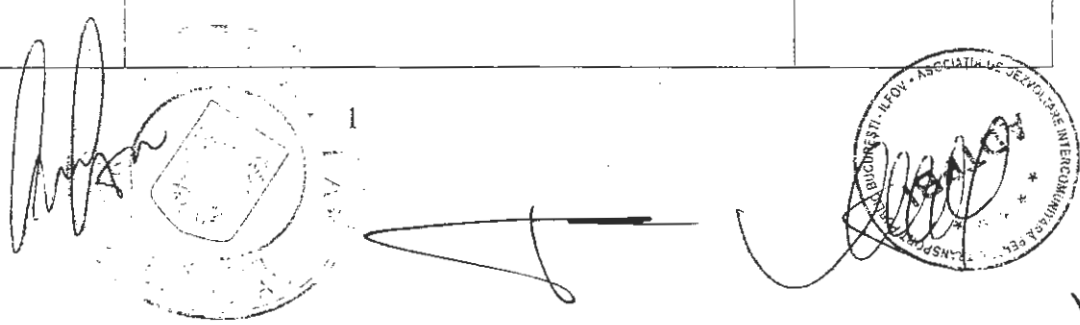
**ANEXA 5
DIFERENȚELE DE TARIF**

Anexa 5.1



**Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
linii preorășenești**

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani, invalizi și văduve de război	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările și completările ulterioare)
Foști deținuți politici, deportați	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
Eroii revoluției și urmașii acestora	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 341/2004 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevi, studenți	50%	abonament 1 linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament 2 linii preorășenești 47,50 lei/buc. abonament general preorășenesc 62,50 lei/buc.	H.G. 309/1996 (cu modificările și completările ulterioare) HCL Chitila 96/2018 HCL Mogoșoaia 292/2018
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare)

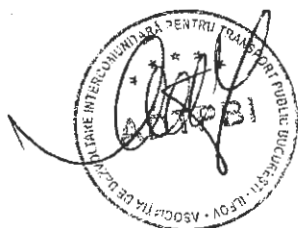


protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.			
Donatori onorifici de sânge	50%	abonament 1 linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament 2 linii preorășenești 47,50 lei/buc. abonament general preorășenesc 62,50 lei/buc.	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT Chitila și Mogoșoaia	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	HCL Chitila 96/2018 HCL Mogoșoaia 292/2018
Elevi *	100%	Abonament 1 linie preorasenească 35,00 lei/buc*	HCGMB 838/12.12.2019
Persoane cu handicap	100%	abonament general preorășenesc 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu handicap cu însoțitor	100%	Abonament general preorasensc 2*125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	100%	Abonament general preorasensc 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	100%	Abonament general preorasensc 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât București (linia preorășenească face legătura cu domiciliul)

**ADTPBI poate modifica categoriile de calatori beneficiare de gratuitati, conform reglementarilor normative la nivel national si/sau local, privind politica sociala adoptata.

***Facilitățile la transport public se aplică conform Hotărârilor de consiliu local de aprobare.



Anexa 5.2

Modul de acordare a diferențelor de tarif de către UAT-urile beneficiare membre ADTPBI

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit de autoritățile competente, în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează. **Diferențele de tarif nu se calculează Operatorului.**

Linii preorășenești

FORM CU ORIGINALUL




Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Politica tarifara aprobata		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
		Tarif întreg	Reducerea oferita	
Veterani, invalizi și văduve de război	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Foști deținuți politici, deportați	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Eroii revoluției și urmașii acestora	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Persoane cu handicap	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Elevi, studenți	lunar	35,00 lei	17,50 lei	50%
		95,00 lei	47,50 lei	50%
		125,00 lei	62,50 lei	50%
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studenții orfani sau proveniți din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Donatori onorifici de sânge	lunar	35,00 lei	17,50 lei	50%
		95,00 lei	47,50 lei	50%
		125,00 lei	62,50 lei	50%
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT Chitila și Mogoșoaia	lunar	125,00 lei	125,00 lei	100%
Elevi*	lunar	35 lei	35 lei	100%
Persoane cu handicap cu însoțitor	lunar	250 lei	250 lei	100%
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	lunar	125 lei	125 lei	100%

*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât București (linia preorășenească face legătura cu domiciliul)

CONFORM CU ORIGINALUL

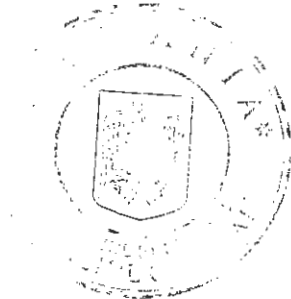
[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Anexa 6
Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

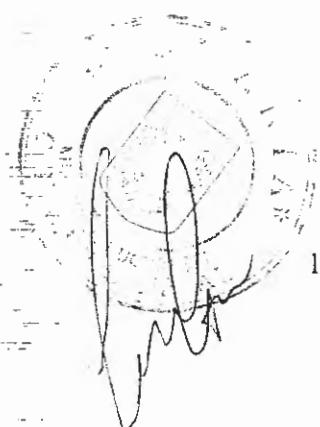
Anexa 6.1 – Raport Lunar de Constatare

Indicator	Valoare
Luna: () Anul: ()	Luna curentă
(Km) Număr total de kilometri efectuați (calculați conform Anexei 11)	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Km efectuați x c unitar pe Km)	
Autobuz	
(Pr) Profit rezonabil (3.57 % la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)	
(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public local de călători prin curse regulate	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(C) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)	
Compensație per total kilometri efectuați	

CONFORM CU ORIGINALUL

valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Raportul lunar de Constatare




198

Anexa 6.2 – Raport Anual de Constatare

Indicator	Valoare
Anul	
(Km) Număr total de kilometri efectuați	
Autobuz	
(c unitar) Cost unitar per kilometru	
Autobuz	
(C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 10)	
Venituri din servicii de transport public local de călătorie prin curse regulate din:	
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	
(I) TOTAL VENITURI AUDITATE	
Costuri asociate realizării Planului de Transport OSP	
Cheltuieli directe de transport autobuz	
Cheltuieli indirecte de transport și administrative autobuz	
Cheltuieli cu vânzarea titlurilor de călătorie și de marketing	
Cheltuieli aferente activităților de implementare a investițiilor autorității contractante	
(II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE asociate realizării Planului de Transport OSP	
(III) (Pr) Profit rezonabil	
(C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune și auditate)	
(Efectul Financiar Net)	
(II - I) - III	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Autorității Contractante (dacă C1 > C2)	
DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului (dacă C1 < C2)	

CONFORM CU ORIGINALUL









Anexa 7

Costuri eligibile incluse în calculul decontării PSO și cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli necesare pentru serviciul de transport public local de persoane.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face recomandări autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită (după analizarea împreună cu operatorul privind posibilitatea aplicării ei), în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

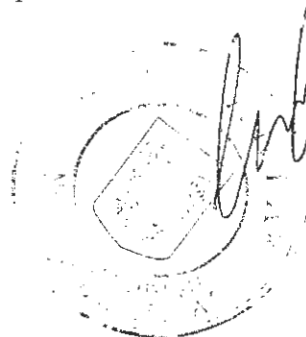
- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă;
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;
- iii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile generate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit aceluși serviciu sau produs.





100

Astfel, costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosit exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public;
 - ii) O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.
- b) Toate costurile legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, precum și o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucișată sau supracompensare să nu fie produsă.
- c) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport și pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele și prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă.

Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul și analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de măsură a performanțelor operatorului.

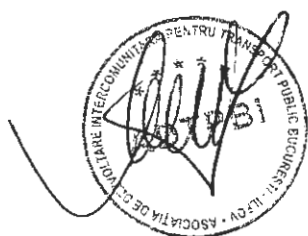
Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor pe activități.

Raportare

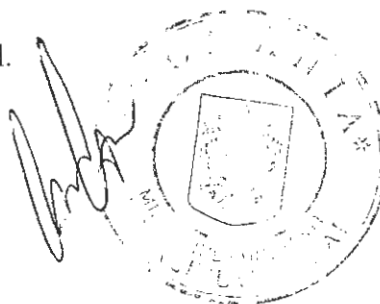
Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- i. Bilanțul contabil și anexele la acesta;
- ii. Raportul de gestiune al administratorilor;
- iii. Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- iv. Raportul privind inventarierea patrimoniului;
- v. Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;
- vi. Situația veniturilor;
- vii. Situația amortizării;
- viii. Situația costurilor directe și indirecte;
- ix. Numărul angajaților și cheltuiala de personal.



1
2



CONFORM CU ORIGINALUL



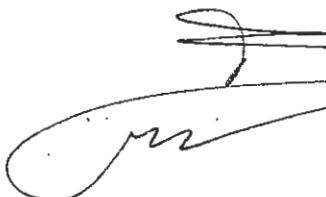


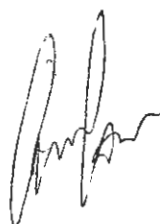



Investiții făcute de Operator în numele Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Unităților Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante în conformitate cu anexa 2.2 a) și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Împrumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Întreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

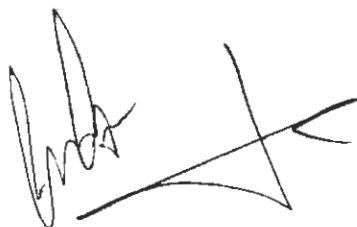
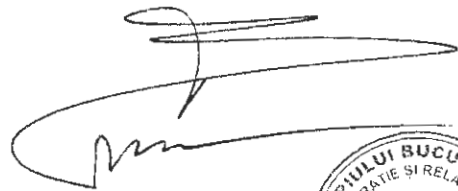
În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local, A Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante vor fi responsabile de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către Unitățile Administrativ Teritoriale membre ale Autorității Contractante a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL



Anexa 8 Calculul costului unitar pe kilometru

CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 8 – Calculul, modificarea, indexarea costului unitar/kilometru

Anexa 8.1

Metodologia de calcul și modificare a costului unitar/kilometru

Calculul se va face separat, pentru tramvaie, troleibuze și autobuze.

Costul unitar / kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 7. Atunci când se calculează costul / km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 7.

Costul unitar / kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico - economic extern efectuat anual prin grija Autorității Contractante.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului.

An: (...)	tramvai	troleibuz	autobuz
Nr. Veh*Km parcurși (Anexa 1)			634.025,2
Costul eligibil total anual (Anexa 7)			4.913,695,3
Cost/ Veh*Km			7,75

Operatorul poate solicita modificarea Costului / km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului / km negociat/indexat depășește anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/ km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestuia ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli în cazul în care modificarea acestora are o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

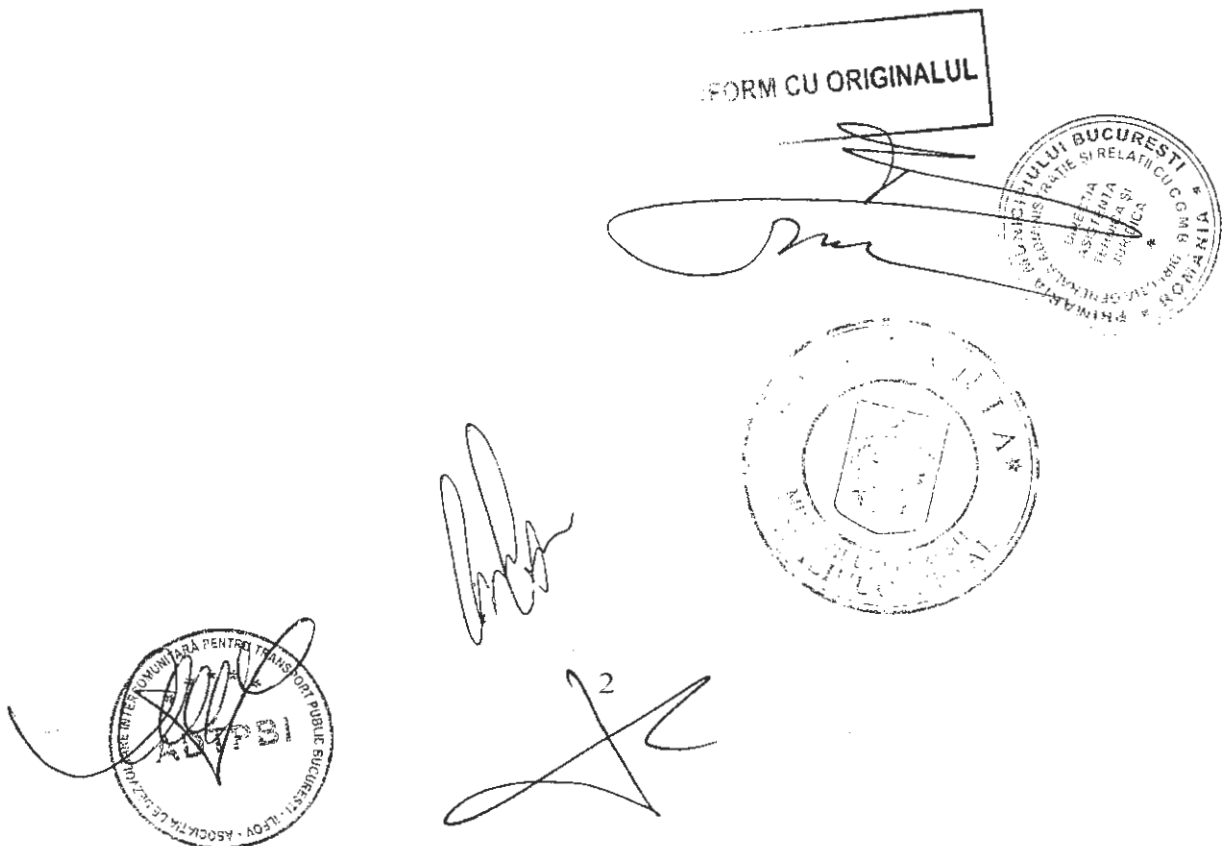
- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2 %, sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 1 % lunar, prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru vehicul sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/ kilometru vehicul.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/ kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 15 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea Contractantă poate solicita scăderea Costului/ kilometru în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care nivelul a cel puțin unuia dintre prețurile folosite la calculul costului/km negociat scade sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

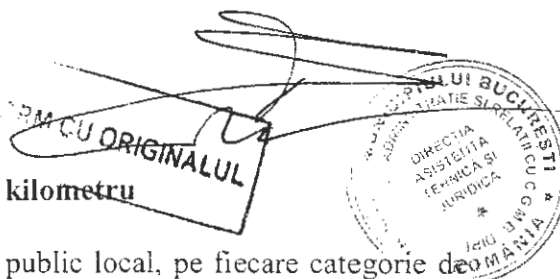
Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 15 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare în 15 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.



Anexa 8.2

Formula de indexare a costului/ kilometru



Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul costurilor unitare/km, pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie. Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustarea costului/km se va face prin Act Adițional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-autobuz km, n-i}} = (c_{\text{unitar-autobuz km, i}} - D_{\text{autobuz}}) \times IPC_{(n+i)} + D_{\text{autobuz}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar km, pe categorie de mijloc de transport, ajustat [lei/km];


$c_{\text{unitar-autobuz km, i}}$ este costul unitar km, pentru autobuze, în vigoare la data ajustării [lei/km];

D_{autobuz} este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

IPC_i este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

CONFORM CU ORIGINALUL

[Handwritten signature]



Peșteră



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

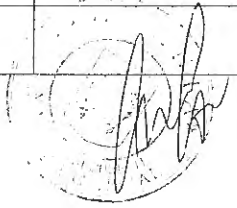
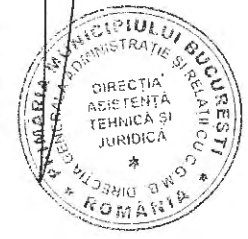
Anexa 9 — Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Anul.....

Total garanție reținută Lei 50.000

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametri		Pondere criteri	Valori ale	Valori de calcul	Incalcare majora	Retinere din garanția pe trimestru (G) de:	
												raportului operatorului
					U.M.	Nivel	Nivel				50.000	
						acceptat, fara penalizari	maxim permis					
0	1		2	3	4	5	6	7	8	9=8 sau 6	10	11=(9/6)*7*G
1	Curse anulate sau neregulate din vina operatorului		(\sum curse anulate sau neregulate / total curse incluse în Programul de Transport) * 100	autobuz	%	2	10	20,00%	0	0		0
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore din vina operatorului		$ \sum$ (lungimea traseelor anulate x zile de anulare) * 100 / lungimea totală anuală a traseelor cuprinse în programul de transport	autobuz	%	0,5	2	10,00%	0	0		0
3	Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2		Numarul de pasageri afectati de situatiile de la punctele 1 si 2	autobuz	Nr.	12	250	13,00%	0	0		0
4	Respectarea Planului de Servicii		$ \sum$ parc programat din ziua n. - parc utilizat din ziua n. / parc programat din ziua n. * 100	autobuz	%	5	10	15,00%	0	0		0
5	Plângeri de la pasageri	Plângeri fundamentate	\sum Nr. plângeri fundamentate înregistrate	autobuz	Nr./luna	10	25	5,00%	0	0		0
		Plângeri rezolvate	\sum Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	8	20	5,00%	0	0		0
		Plângeri nerezolvate	\sum Nr. Plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	autobuz	Nr./luna	2	5	5,00%	0	0		0
6	Vehicule		Vechimea medie a vehiculelor	autobuz	ani	7	9	12,00%	0	0		0
7	Despăgubiri plătite		Cuantumul despăgubirilor plătite de către operatorul de transport / transportatorul autorizat pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	autobuz	lei	1000	5.000	4,00%	0	0	0	0
8	Respectarea prevederilor legale: Nr. abaterilor constatate și sancționate de autoritățile competente/ 100 mii km realizați		(Nr. abaterilor / km realizați) * 100 mii Km.	autobuz	No/100 mii km	3	6	5,00%	0	0		0
9	Accidente de trafic: Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al Operatorului raportat la fiecare 100 mii km incluși în programul de transport		(Numărul accidente/km realizați în trim.) * 100 mii km	autobuz	No/100 mii km	2	5	6,00%	0	0		0
10	Indicele de Satisfacție a Pasagerilor			autobuz	No.			0,00%				
								Total pondere criteri	100,00%	0	Incalcari majore	0
											Retinere trimestriala din garanția anuală	0.00

CONFORM CU ORIGINALUL



802

CONFORM CU ORIGINALUL

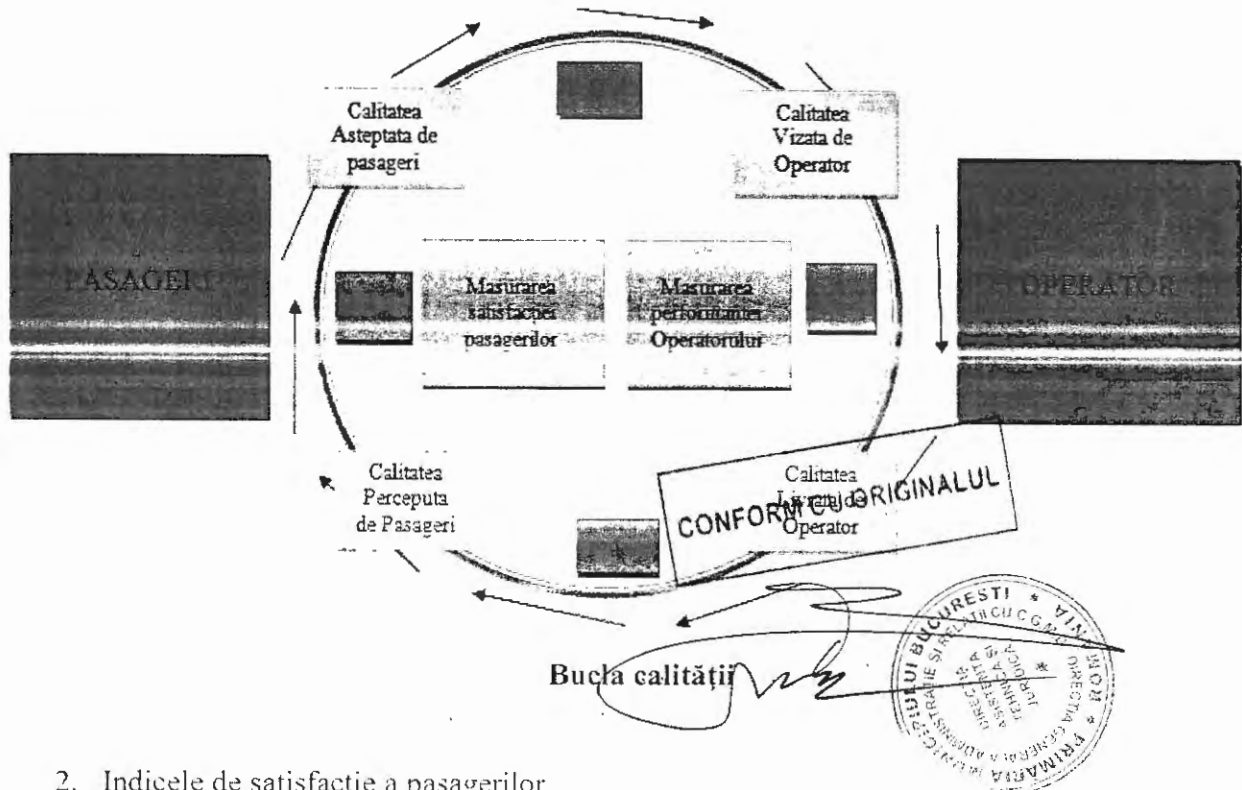
NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori și pentru a monitoriza executarea contractului, se vor utiliza rapoartele operatorului din sistemul de dispeserizare prin GPS, menționat în Anexa 11. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport Public al Operatorului este detaliată în Anexa 11.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Autoritatea Contractantă va respecta metodologia prezentată în Anexa 10, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (așa cum se compară ceilalți indicatori).
- Autoritatea Contractantă a stabilit valoarea garanției anuale din care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului contract. Aceasta Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. ***Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă; însă, punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.***
- Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță pentru calculul penalităților în primul an al Contractului (nici o penalitate). Autoritatea Contractantă va desfășura un sondaj, potrivit Anexei 10 la Contract, pentru evaluarea nivelului existent al Indicelui de satisfacție al călătorilor, în baza căruia se vor stabili nivelul minim acceptat fără penalizări și nivelul minim permis pentru al doilea an al Contractului.
- O reclamație justificată (vezi indicatorul 5) reprezintă orice sesizare transmisă de către un petent prin orice mediu și canal (scris, mediu electronic, telefonic) Operatorului de transport, Autorității Contractante sau UAT-urilor, care întrunește cumulativ următoarele criterii:
 1. are drept obiect activități din domeniul de competență al Operatorului;
 2. conține informații concrete, detaliate, care permit identificarea și verificarea lor de către Operator, în vederea luării măsurilor impuse;
 3. se dovedește ca fiind reală, în urma verificărilor efectuate de Operator.

Anexa 10 Indicele de satisfacție a pasagerilor (ISP)

1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați

Diagrama de semnătură și ștampile. În partea de jos a paginii sunt două ștampile circulare și două semnături. Ștampila din stânga este de la Primăria Municipality București, Direcția Generală de Transport Public. Ștampila din dreapta este de la Autoritatea Contractantă Intercomunitară pentru Transportul Public București (ADTPSI). În partea de jos dreapta este scris numărul '210'.

și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 9, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

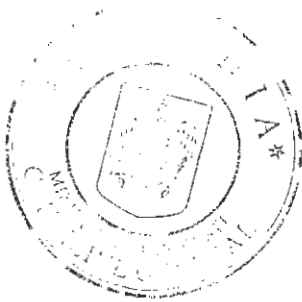
iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

CONFORM CU ORIGINALUL

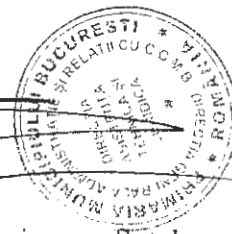


2



METODOLOGIA DE MONITORIZARE ȘI EVALUARE A PROGRAMULUI DE TRANSPORT AL OPERATORULUI

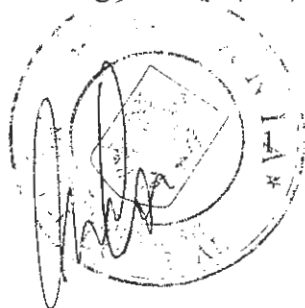
CONFORM CU ORIGINALUL



A. Principalele caracteristici

Prezenta metodologie definește modalitatea prin care se realizează monitorizarea flotelor de vehicule utilizate de Operator pentru realizarea Obligației de Serviciu Public.

- 1) Monitorizarea presupune urmărirea vehiculelor din liniile de transport public și generarea de rapoarte automate (conform anexelor) din care să reiasă numărul de kilometri efectuați și alți parametri corespunzători indicatorilor de performanță agreeți prin contractul de prestări servicii, prin care se determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport, conform cărora se va face decontarea prestației.
- 2) Urmărirea aplicării metodologiei de monitorizare se află în sarcina ADTPBI.
- 3) Operatorul va asigura monitorizarea flotelor de vehicule pe baza unui sistem care are la bază echipamente GPS și de comunicații 4G, sisteme compatibile cu cele utilizate de operatorul principal, respectiv STB SA.
- 4) Operatorul va asigura Autorității Contractante acces nerestricționat, în timp real, la date.
- 5) Menținerea în bună stare de funcționare a echipamentelor și a aplicațiilor software care stau la baza monitorizării se află în sarcina Operatorului.
- 6) ADTPBI va monitoriza și evalua prestația Operatorului în comparație cu Programul de Transport și cu programul de circulație.
- 7) Vom defini sistemul de raportare ca fiind sistemul care cuprinde totalitatea procedurilor și rapoartelor necesare verificării prestației.
- 8) Rapoartele necesare monitorizării vor fi generate de sistemele de monitorizare și transmise și în format electronic ADTPBI.
- 9) Rapoartele vor fi verificate și semnate de către conducerea operatorului.
- 10) Responsabilitatea funcționării continue a echipamentelor aferente monitorizării cade în sarcina Operatorului. Acuratețea colectării și sintetizării datelor este tot în sarcina operatorului.
- 11) Orice disfuncție a sistemului de monitorizare, va duce la înlocuirea imediată a mijlocului de transport.
- 12) Operatorul, pe baza rapoartelor generate de sistemul de monitorizare, va furniza rapoarte bilunare pentru toate liniile gestionate și toți indicatorii agreeți prin contract.



- 13) Principalele rapoarte, respectiv numărul de km efectuați, se vor constitui în anexe la factură, iar eventualele neconcordanțe vor fi clarificate conform contract.

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatori- cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria traseului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

- I. Curse regulate.
- II. Curse neregulate.
- III. Curse neefectuate.

CONFORM CU ORIGINALUL



Îi este permis Operatorului să efectueze un parcurs suplimentar denumit **generic** traseu suplimentar, care nu se regăsește în Programul de transport, atunci când:

- se înlocuiesc alte Linii pe baza dispozițiilor scrise primite din partea ADTPBI;
- se prelungesc liniile existente pentru motive obiective pe baza dispozițiilor scrise primite din partea ADTPBI;
- se efectuează curse în afara programului de transport din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al ADTPBI).

B. Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 11.

I. O cursă regulată este o cursă care:

- 1) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

2) Este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare:

- a) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 1% dar nu mai mult de 2 minute pentru semicursele de până în 10 Km, 4 minute pentru cele de peste 10 Km și cel mult de 50 (cincizeci) % din stații.

Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea acceptabilă este de 3 (trei) până la 6 (șase) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

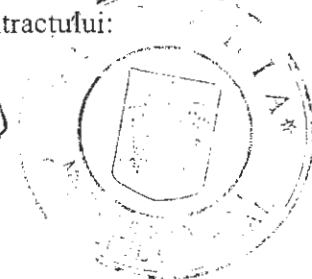
- b) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

- c) În cazul în care apare o abatere minoră de la traseu printr-un ordin, semnat de ADTPBI.

- 3) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri recunoscute de către ADTPBI prin intermediul SAT (Sistem Automat de Taxare), la care Operatorul trebuie să fie integrat până la semnarea contractului:



2



- a) În situațiile indicate la punctele 1) și 2).
- b) În lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- c) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului, dar nu mai mult de o semicursă pe linia respectivă.

II. O cursă neregulată este o cursă, înregistrată prin sistemul de monitorizare sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control care se efectuează, însă:

- 1) Nu respectă orarul traseului, cu o abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu clauza I, punctul 2 a), b).
- 2) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără respectarea clauzei I, punctul 2 c), d).
- 3) Cu un interval de timp perturbat între vehiculele de pe o linie, respectiv circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehicule pe una și aceeași linie la plecarea de la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- 4) La dispoziția scrisă a ADTPBI în urma unor evenimente neprevăzute (accidente grave, lucrări de infrastructură, etc.)

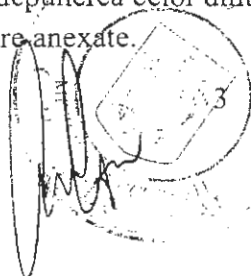
IV. O cursă neefectuată este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- 1. vehiculul a început să circule de la capătul de linie, cu un dispozitiv de bord nefuncțional;
- 2. la o abatere de la traseu;
- 3. la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor).

CONFORM CU ORIGINALUL

Măsuri complementare

- a. Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor **programate** din /în depouri/autobăze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- b. Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).
- c. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orele afișate și asumate de către Operator.
- d. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- e. Monitorizarea stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare ce vor fi transmise instituțiilor abilitate.
- f. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea celor dintâi.
- g. Completarea celor 3 formulare anexate.

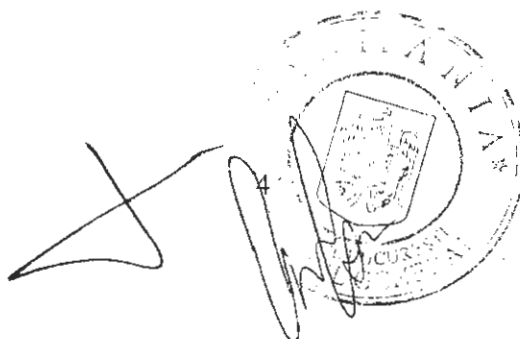
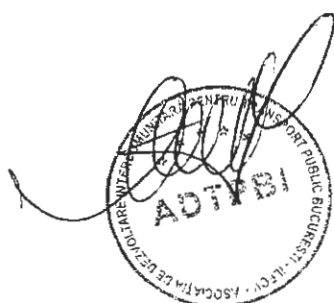


C. Dispoziții finale

- a) Persoanele desemnate de către Operator care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar, asumându-și corectitudinea raportării;
- b) Prestatorul va preda Autorității Contractante, bilunar, rapoartele finale aferente, în format electronic);
- c) Orice factură va fi însoțită de raportul privind numărul de km efectuați pentru perioada emisa;
- d) Rapoartele se vor preda în forma și la data convenite, iar eventualele diferențe dintre rapoartele pe decade și rapoartele finale lunare vor fi explicitate.

Documentele primare se vor păstra și arhiva de către Operator în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

CONFORM CU ORIGINALUL



11.1 Tabel general

Tip program / Mod de transport	Km. planificați/luna			Km. realizați/luna			Km. diferite/luna		
	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale	Zile de lucru	Zile de sâmbătă	Zile de duminică și sărbători legale
PROGRAM NORMAL									
Autobuze									
Trasee regionale									
PROGRAM DE VACANȚĂ									
Autobuze									
Trasee regionale									
TOTAL km. PLANIFICAȚI / luna									
Autobuze									
Trasee regionale									
KM. ESTIMAȚI acces / retragere, pentru TRASEE REGIONALE 10 %									
TOTAL KM. TRANSPORT									

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL

11.2 Lunar pe linii



Autobuze Regionale

Nr. crt.	Linia	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	
1																	
2																	
3																	
TOTAL		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

TOTAL GENERAL	Programat					Realizat					Diferente					Comentarii
	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km / perioada	
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Handwritten signature

CONFORM CU ORIGINALUL

217

Anexa 11.3

Linia	Mod transport	Bus	Program	Normal
-------	-------	---------------	-----	---------	--------

Perioada analizata		1.xx.2018	31.xx.2018
total zile	zile lucru	Zile Sambata	Zile duminica sau l. leg.
31	20	5	6

Data analiza	5.yy.2018
--------------	-----------

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SĂMBĂȚĂ					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km /zi	
P	1.xx.2018																
	2.xx.2018																
	3.xx.2018																
	4.xx.2018																
	5.xx.2018																
	6.xx.2018																
	7.xx.2018																
	8.xx.2018																
	9.xx.2018																
	10.xx.2018																
	11.xx.2018																
	12.xx.2018																
	13.xx.2018																
	14.xx.2018																
	15.xx.2018																
	16.xx.2018																
	17.xx.2018																
	18.xx.2018																
	19.xx.2018																
	20.xx.2018																
	21.xx.2018																
	22.xx.2018																
	23.xx.2018																
	24.xx.2018																
	25.xx.2018																
	26.xx.2018																
	27.xx.2018																
	28.xx.2018																
	29.xx.2018																
	30.xx.2018																
	31.xx.2018																

Programat "P"/Realizat "R"	ziua	ZI DE LUCRU					ZI DE SĂMBĂȚĂ					ZI DE DUMINICĂ ȘI SĂRBĂTORI LEGALE					COMENTARII
		Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km. acces/retragere	Total km / zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km Traseu	Km acces/retragere	Total km /zi	
P	total																
R	total	0															
diferente	total	0															

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL

[Handwritten signature]



Payroll



[Handwritten signature]



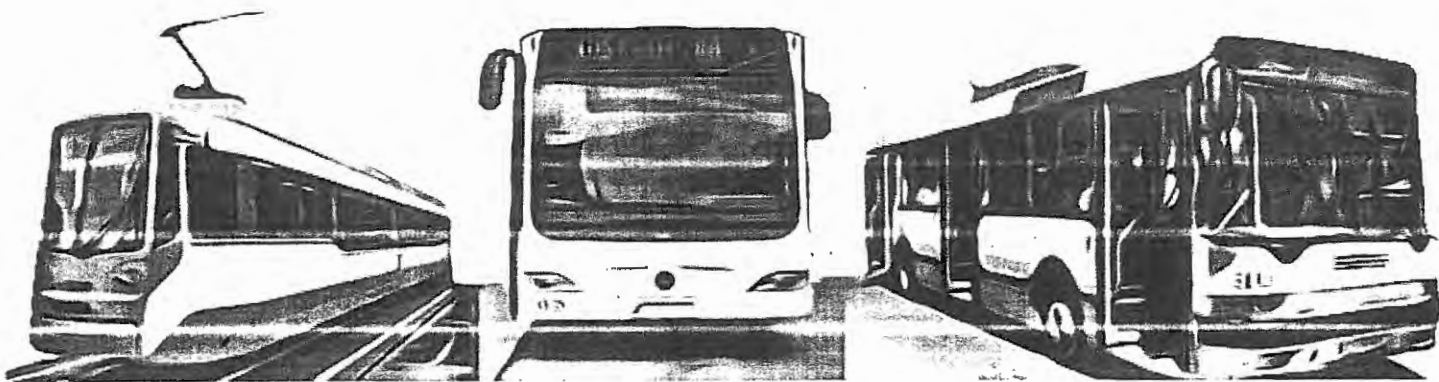
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI-ILFOV

CONFORM CU ORIGINALUL

Caiet de sarcini
al serviciului de transport public de călători
în municipiul București și Județul Ilfov



iulie 2018



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Handwritten signature and official stamp of ADTPBI



ADTPBI

CCIR Business Center București, sect.3; Bd. Octavian Goga nr.2, et.1, cam.7, CIF 38474532, office@tpbi.ro www.tpbi.ro

CONFORM CU ORIGINALUL

CAIET DE SARCINI
AL SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE CĂLĂTORI
ÎN MUNICIPIUL BUCUREȘTI ȘI JUDEȚUL ILFOV



CAPITOLUL I
Obiectul Caietului de Sarcini

Art. 1. Prezentul Caiet de Sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, în Municipiul București și județul Ilfov, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul Caiet de Sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de Sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

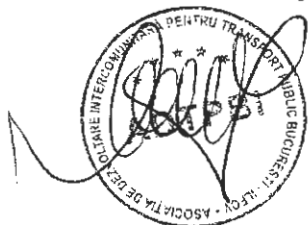
Art. 4. Prezentul Caiet de Sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de ADTPBI și aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov.

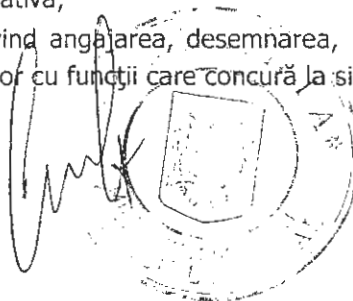
CAPITOLUL II
Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă și cu dotările necesare pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;



[Handwritten signature]



- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin programele de transport aprobat de ADTPBI;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de ADTPBI și aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov;
- o) furnizarea către ADTPBI a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și situațiile de urgență;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de ADTPBI.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local în Municipiul București și județul Ilfov.

Art. 8. Condițiile de realizare a investițiilor, precum și a altor cheltuieli pe care le vor face operatorii serviciului de transport public local prin curse regulate, modul de aprobare și decontare a acestora se vor stabili în contractul încheiat între ADTPB. și operatorii serviciului de transport public local.

CAPITOLUL III

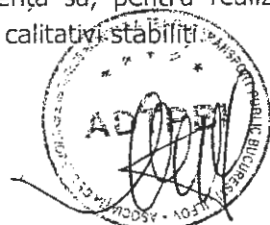
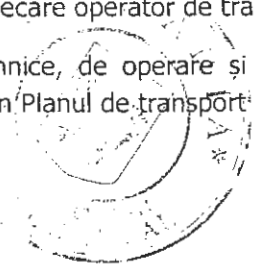
Sistemul de transport public de calatori in regiunea Bucuresti – Ilfov

Art. 9. Operatorii de transport au dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local prin curse regulate, pe trasele din Planul Integrat de Transport București-Ilfov 2018 prevăzute în Contractele de delegare a gestiunii serviciului din aria administrativ – teritorială a Municipiului București și a județului Ilfov.

Art. 10. Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului Integrat de Transport prevăzut în **Anexa - Program integrat de transport public de calatori pentru regiunea București - Ilfov 2018**, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, denumirea stațiilor și amplasarea lor.

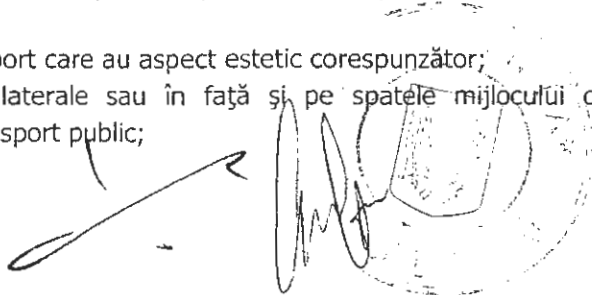
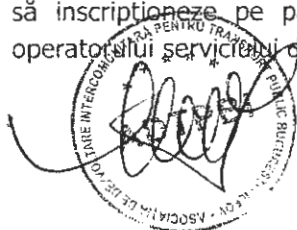
Art. 11. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza Municipiului București și a județului Ilfov, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, fiecare operator de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. să asigure toate condițiile tehnice, de operare și de personal de competența sa, pentru realizarea integrală a părții contractate din Planul de transport la parametrii cantitativi și calitativi stabiliți



- b. să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile corespunzător pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate scăzută;
- c. să asigure în salonul mijlocului de transport informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane; în cazul troleibuzelor și tramvaielor această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la data prezentă echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale.
- d. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, prin texte, scheme și pictograme, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare (prin pictograme), conform Procedurilor de comunicare agreeate de ADTPBI;
- e. să asigure eliberarea/vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu ADTPBI și nominalizate printr-o Anexă la Hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;
- f. să asigure afișarea în stațiile din programul de circulație a indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreeate de ADTPBI;
- g. să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, costul suportului fizic (cardul electronic) și costul de emiterie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de către ADTPBI. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare beneficiază de reduceri sau gratuitate, costul de emiterie a acelor titluri de călătorie se vor suporta de autoritatea publică Locala sau centrală după caz.
- h. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
- j. să asigure existența în mijlocul de transport a locurilor rezervate și marcate corespunzător pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- k. să supravegheze, prin conducătorul vehiculului, urcarea și coborârea călătorilor; să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permita plecarea mijlocului de transport din stații cu ușile deschise;
- l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- m. să utilizeze numai titluri de călătorie agreeate de ADTPBI;
- n. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile- carduri electronice de transport sau bancare, plăți cu telefonul mobil prin NFC sau cod QR, etc.- sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- o. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- p. să țină evidența plecărilor/sosirilor în/din cursă, la fiecare capăt de linie;
- q. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unei linii;
- r. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
- s. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- t. să folosească numai mijloace de transport echipate cu instalație de încălzire/ventilație a aerului în stare de funcționare;
- u. să utilizeze mijloace de transport care au aspect estetic corespunzător;
- v. să inscripționeze pe părțile laterale sau în față și pe spatele mijlocului de transport denumirea operatorului serviciului de transport public;

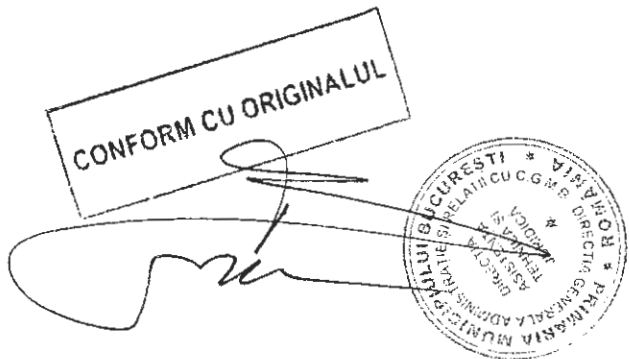
CONFORM CU ORIGINALUL



- w. să doteze mijloacele de transport cu echipamente /mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- x. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice, după caz.
- y. să pună în circulație numai vehicule care îndeplinesc condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- z. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării C.G.M.B și Consiliilor Locale;
- aa. să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise la ADTPBI în vederea aprobării de C.G.M.B., Consiliile Locale și de Consiliul Județean Ilfov;
- bb. să elaboreze planul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- cc. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, conform Procedurilor de comunicare aprobate de ADTPBI;
- dd. să aplice normele de securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, precum și pentru situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- ee. să asigure planificarea și finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- ff. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de produse, servicii sau lucrări, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- gg. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- hh. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- ii. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, etc;
- jj. să dispună de mijloace de transport suplimentare necesare pentru acoperirea imobilizărilor și rezerve;
- kk. alte condiții specifice stabilite de către ADTPBI.



Handwritten signature and circular stamp of the Municipality of Bucharest.

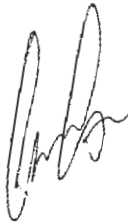
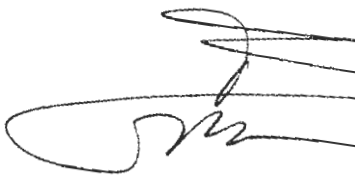
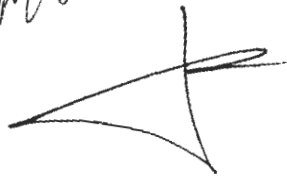


Rectangular stamp: CONFORM CU ORIGINALUL
Circular stamp: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, DIRECȚIA GENERALĂ DE ADMINISTRARE LOCALĂ, TRAFICUL PUBLIC LOCAL, ASOCIATIA DE TRANSPORTURI PUBLICE LOCALI



Circular stamp: ADTPBI, ASOCIATIA DE TRANSPORTURI PUBLICE LOCALI, COMUNICAREA PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL, ILFOV

CONFORM CU ORIGINALUL

ANEXA 13
Politica privind resursele umane și
politica socială

Modalitatea de gestionare a resurselor umane existente și necesare urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere, salarizare și protecție socială potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, prevederilor legale în vigoare, precum și modelele manageriale adaptate la specificul activității desfășurate și metodele strategice pentru motivarea implicării personalului și îmbunătățirea performanțelor.

CONFORM CU ORIGINALUL

Categorie personal	Nr. de personal	Observații
A. Personal tehnic, economic, socio - administrativ și de conducere	6	Consiliul Adm 2 Director 1 Compart. Recrutare 1 Compart. Personal 1 Sef Garaj 1 Contabil 1 4 (timp lucru partial)
B. Personal direct implicat în activitatea de transport public	25	22 soferi, 3 dispeceri
C. Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL	31	



Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

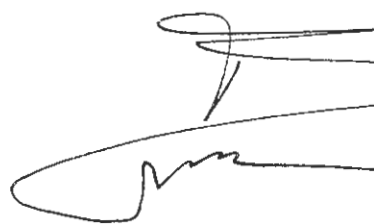

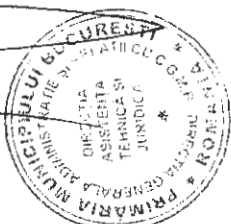

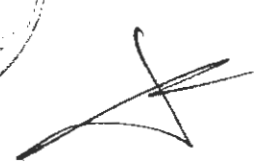
Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului se va conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități.



Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului.

CONFORM CU ORIGINALUL



2



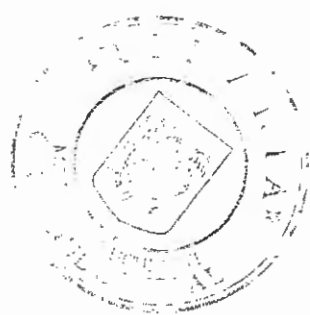
227

ANEXA 14

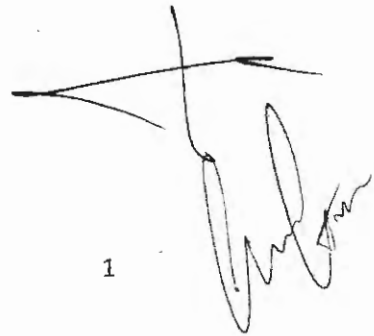
Estimarea anuală a compensației

Concept	Contract	
	2019	2020
Anul		
(Km)Nr total de Km efectuați		
Autobuz	634.025,2	634.025,2
(c unitar) Cost unitar per kilometru		
Autobuz	7,75	7,75
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	4.913.695,3	4.913.695,3
Autobuz		
(II) (Pr) Profit rezonabil (3,57% *I)	175.418,92	175.418,92
Venituri din servicii de transport public din:		
- Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	0,00	0,00
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	0,00	0,00
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)	5.089.114,22	5.089.114,22

CONFORM CU ORIGINALUL

1




228

CONFORM CU ORIGINALUL





Anexa 15

Metodologia de repartizare a elementelor cuprinse în calculul compensației

ADTPBI va aproba decontarea compensației conform formulei de calcul din prezentul contract (art. 10.2) și a prevederilor Capitolului 10.

Calculul compensației se va realiza individual pentru fiecare UAT de către Autoritatea Contractantă pe baza Metodologiei de alocare a costurilor eligibile și a compensației aprobată de către Adunarea Generală a ADTPBI.

Repartizarea costului eligibil: după chei de repartizare între UAT-urile traseului respectiv (formula ponderată agreată funcție de km traseului, venituri UAT și alte criterii).

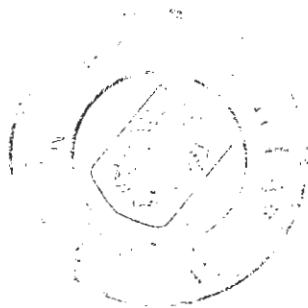
CONFORM CU ORIGINALUL



A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI" around the perimeter, "ADUNAREA GENERALĂ A ADTPBI" in the center, and "DIRECTORUL DE PROIECTARE" at the bottom. The stamp also includes the date "15.05.2014" and the number "130".



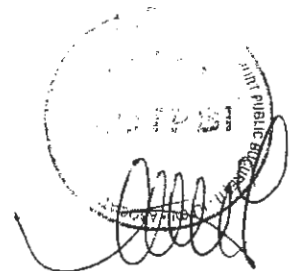
A handwritten signature in black ink.



1



A handwritten signature in black ink.



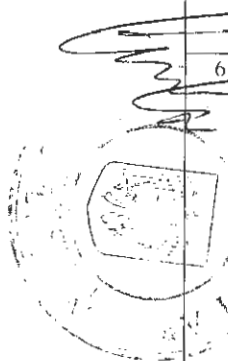
A circular official stamp with a handwritten signature over it. The stamp contains the text: "PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI" around the perimeter, "ADUNAREA GENERALĂ A ADTPBI" in the center, and "DIRECTORUL DE PROIECTARE" at the bottom. The stamp also includes the date "15.05.2014" and the number "130".

130

Nr. crt.	Categorie sociala	Documente in baza carora STB emite card	Teritorialitate	Valabilitate titlu	Alocare	Sursa finantare	Actualizare Baza de date
1	Veterani, invalizi și văduve de război	CI și Legitimatie de veteran, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
	Fostii deținuți politici, deportați	Documente justificative (hotărâre Judecătorească), CI și talon de pensie, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
3	Persoane persecutate politic, detașamente de munca forțată	Documente justificative (decizie Casa de pensii), CI și talon de pensie, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
4	Eroii revoluției și urmașii acestora	CI cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu, certificat de revoluționar/dovada de urmaș.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe UAT în funcție de domiciliul solicitantului	UAT în funcție de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT
5	Persoane cu handicap și însoțitorii acestora	Liste de la Direcțiile Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului a sectoarelor 1, 2, 3, 4, 5, 6 și cea a județului Ilfov	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu în București sau în județul Ilfov	4 ani cu decontare lunara	Pe DGASPC în funcție de domiciliul solicitantului, conform anexei 5	Buget central	Lunar prin DGASPC
6	Elevii și studenții din instituțiile de învățământ acreditate de pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI, cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI.	<ul style="list-style-type: none"> • pentru elevi – legitimitate de transport /carnetul de elev (vizat pe anul în curs), care va avea înscris pe prima filă codul numeric personal al elevului, cartea de identitate pentru elevii cu vârsta de peste 14 ani împliniți, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu. • pentru elevii claselor pregătitoare - adeverința doveditoare autentificată cu stampila unității de învățământ acreditate/autorizate pentru anul în curs și copie după certificatul de naștere • pentru studenți români și străini din state membre UE - legitimitate de student pentru reducere la transport (vizată pe anul în curs – forma de învățământ cu frecvență), carte de identitate/pasaport, cu evidențierea domiciliului stabil sau provizoriu; • pentru studenții străini din state nemembre UE - legitimitate de student pentru reducere la 	Elevii ai unităților de învățământ obligatoriu, profesional și liceal acreditate/autorizate sau studenții ai unor instituții de învățământ superior acreditate de pe teritoriul ADTPBI, indiferent de domiciliu	lunar	Pe UAT în funcție de adresa instituției de învățământ și adresa de domiciliul conform anexei 5	UAT în funcție de adresa instituției de învățământ	

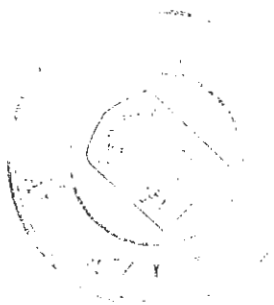


[Handwritten signature]



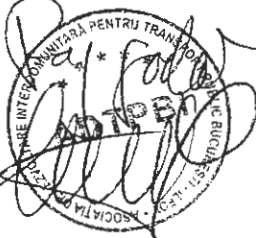
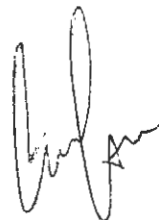
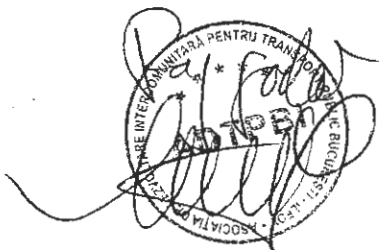
CONFORM CU ORIGINALUL

		transport (vizata pe anul in curs - forma de invatamant cu frecventa), pasaport/carte de rezidenta/permis de sedere, cu evidentierea domiciliului stabil sau provizoriu.					
7	Donatori onorifici de sange	<ul style="list-style-type: none"> • Adeverinta de donare (original/original si o copie cand exemplarul original se solicita pentru STB) • carnet de donator • CI, cu evidentierea domiciliului stabil sau provizoriu • orice document din care sa reiasa ca solicitantul are locul de munca in Bucuresti sau judetul Ilfov, pentru persoanele care nu au domiciliului stabil sau provizoriu in Bucuresti sau judetul Ilfov, dar care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov 	Orice persoana cu domiciliu stabil sau provizoriu loc munca Bucuresti sau Jud Ilfov care doneaza la o institutie de profil din Bucuresti sau judetul Ilfov	lunar	UAT in care institutiile de profil cu activitate de recoltare de sange in scop transfuzional își au sediul, conform anexei 5	bugetele locale ale localităților în care institutiile de profil cu activitate de recoltare de sange în scop transfuzional își au sediul	
8.	Pensionari cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI.	CI si talon pensie, sau decizie de pensionare, cu evidentierea domiciliului stabil sau provizoriu.	Persoane cu domiciliul stabil sau provizoriu pe teritoriul UAT-urilor membre ADTPBI.	lunar, functie de perioada de beneficiu	Pe UAT in functie de domiciliul solicitantului, conform anexei 5	UAT in functie de domiciliul solicitantului	Lunar prin UAT



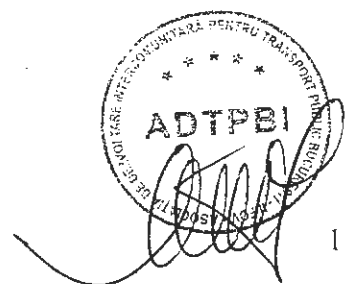
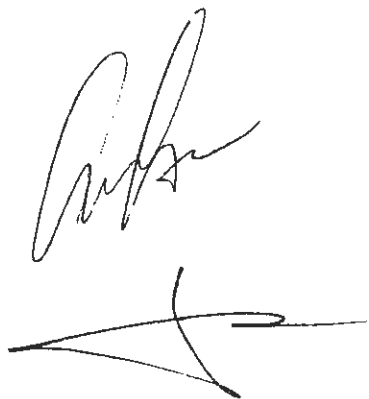
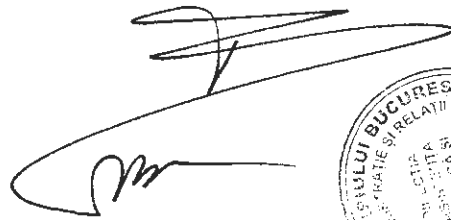
CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL

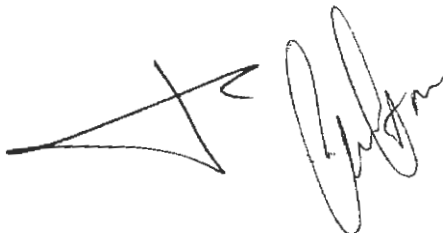
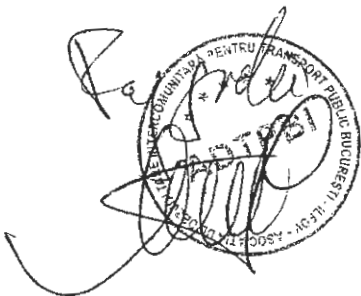




Proces Verbal de constatare a conformității conectării la SAT

CONFORM CU ORIGINALUL



CONFORM CU ORIGINALUL





CONFORM CU ORIGINALUL

Regulamentul serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov

iulie 2018



Realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții!

Sediul ADTPBI - CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr.2, Et.6, Cam.1,
CIF: 38474532

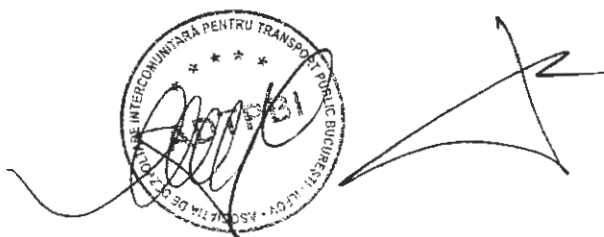
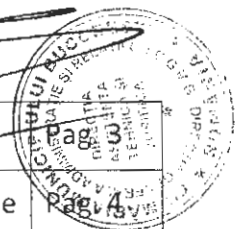
E-mail: office@tpbi.ro; Site: www.tpbi.ro

**Regulamentul serviciului comunitar
de transport public local de călători în regiunea București – Ilfov**

Cuprins

CONFORM CU ORIGINALUL

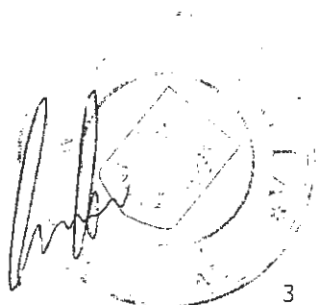

CAPITOLUL I	Dispoziții generale	Pag. 3
CAPITOLUL II	Principiile și obiectivele transportului public local de călători	Pag. 4
CAPITOLUL III	Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate	Pag. 6
CAPITOLUL IV	Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători	Pag. 7
CAPITOLUL V	Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing	Pag. 7
CAPITOLUL VI	Responsabilitățile ADTPBI	Pag. 10
CAPITOLUL VII	Documentele necesare efectuării transportului public local de călători	Pag. 11
CAPITOLUL VIII	Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport	Pag. 12
CAPITOLUL IX	Siguranța rutieră	Pag. 14
CAPITOLUL X	Indicatori de performanță	Pag. 16
CAPITOLUL XI	Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/transportatorului autorizat	Pag. 17
CAPITOLUL XII	Drepturi și obligații ale călătorilor	Pag. 19
CAPITOLUL XIII	Răspunderi și sancțiuni	Pag. 20
CAPITOLUL XIV	Dispoziții finale și tranzitorii	Pag. 22
Anexa 1	Legislația aplicabilă transportului public local de călători	Pag. 23
Anexa 2	Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu legislația europeană și națională	Pag. 26
Anexa 3	Licență de traseu	Pag. 31



Capitolul I FORM CU ORIGINALUL

Dispoziții generale

1. Scopul prezentului Regulament este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar și ale legislației naționale în vigoare, sunt efectuate de către autoritățile competente și operatori, serviciile de transport public local de călători prin curse regulate cu autobuze, troleibuze, tramvaie, sau prin curse regulate speciale, pe teritoriul regiunii București – Ilfov.
2. Prezentul Regulament definește condițiile care trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciilor de transport public de călători, indicatorii de performanță, condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate, precum și raporturile între autoritatea competentă, operatorii de transport și utilizatorii serviciilor publice.
3. Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de interes economic și social general desfășurate la nivelul regiunii București – Ilfov, sub coordonarea autorităților publice locale, în scopul asigurării transportului public local de persoane.
4. Activitatea de transport public de călători prin curse regulate se efectuează numai pe baza de contract de delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009, obligatoriu în toate elementele sale și care se aplică direct în toate Statele Membre.
5. Autoritatea competentă pentru regiunea București – Ilfov este **Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI)**, constituită prin asocierea Unităților Administrativ Teritoriale din cadrul regiunii, având ca scop: **înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului public de transport local din cadrul asociației, pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.**
6. Autorități de reglementare competente sunt - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (ANRSC), Autoritatea Rutieră Română (ARR), sau autoritățile administrației publice locale prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (ADTPBI).
7. Lista legislației naționale și europene aplicabilă transportului public local de călători este prezentată în **Anexa 1.**
8. Definițiile în sensul prezentului Regulament și în conformitate cu Legislația europeană și națională sunt prezentate în **Anexa 2.**
9. **Anexa 3** prezintă modelul Licenței de traseu pentru servicii de transport public local de persoane prin curse regulate sau prin curse regulate speciale



3



ADTPBI

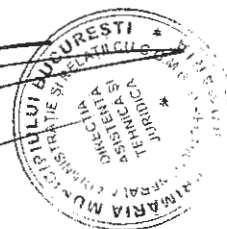
Capitolul II

Principiile și obiectivele transportului public local de călători

1. Serviciile de utilități publice se organizează și funcționează cu respectarea prevederilor legale în vigoare privind administrația publică locală, descentralizarea administrativă și financiară, dezvoltarea regională, finanțele publice locale și cu respectarea principiilor:

- a. autonomiei locale;
- b. descentralizării serviciilor publice;
- c. subsidiarității și proporționalității;
- d. asocierii intercomunitare;
- e. responsabilității și legalității;
- f. dezvoltării durabile și corelării cerințelor cu resursele;
- g. protecției și conservării mediului natural și construit;
- h. asigurării igienei și sănătății populației;
- i. administrării eficiente a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ teritoriale;
- j. participării și consultării cetățenilor;
- k. liberului acces la informațiile privind serviciile publice

CONFORM CU ORIGINALUL



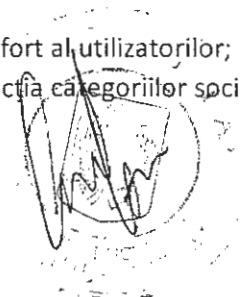
2. Transportul public local de călători în regiunea București -Ilfov se va desfășura ținând cont de viziunea de dezvoltare și obiectivele prevăzute în **Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București-Ilfov, aprobat în martie 2017, și anume:**

Crearea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

- I. **ACCESIBILITATE** – Asigură că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;
- II. **SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE** – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- III. **MEDIU** – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- IV. **EFICIENȚĂ ECONOMICĂ** – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- V. **CALITATEA MEDIULUI URBAN** – Contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

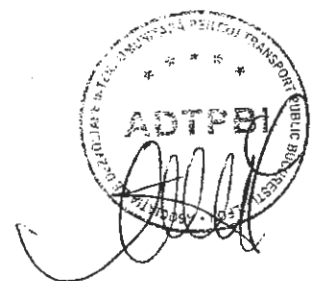
3. Efectuarea serviciului de transport public local de călători trebuie să asigure:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și operatorilor economici pe teritoriul regiunii București – Ilfov;
- b. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor;
- c. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;



CONFORM CU ORIGINALUL

- d. informarea publicului călător;
 - e. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de continuitate, regularitate, siguranță și confort;
 - f. corelarea capacității de transport cu cererea de transport existentă;
 - g. optimizarea funcționării transportului public local, prin asigurarea unui cadru concurențial în conformitate cu prevederile legale;
 - h. stimularea cetățenilor pentru utilizarea transportului public prin creșterea continuă a atractivității acestuia
4. Este considerat **serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate** transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
- a. se efectuează de către un operator de transport autorizat conform legislației în vigoare;
 - b. se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADTPBI;
 - c. se execută pe baza unui program de transport prestabilit de către ADTPBI;
 - d. se efectuează de către operatorul de transport autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie, deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau prin delegare de gestiune de către autoritățile locale din cadrul ADTPBI;
 - e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
 - f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport percepe de la persoanele transportate un tarif de transport plătit exclusiv electronic, anticipat sau în vehicul, după caz, cu excepția călătorilor care au dreptul la gratuitatea serviciului;
 - g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
5. Este considerat serviciu de **transport public local de persoane prin curse regulate speciale** transportul public care cumulativ următoarele condiții:
- a. se efectuează tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă;
 - b. se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADTPBI;
 - c. se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADTPBI.
 - d. persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stațiile stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
 - e. operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
 - f. persoanele transportate sunt cele care se regăsesc pe lista anexa la contract și care se identifică cu cartea de identitate.



CONFORM CU ORIGINALUL

Capitolul III

Condițiile tehnice obligatorii privind infrastructura și echipamentele utilizate

1. Rețeaua de drumuri, poduri și pasaje, precum și construcțiile și instalațiile aferente infrastructurii de transport rutier, trebuie să permită deplasarea mijloacelor de transport public în siguranță și să asigure condiții optime pentru efectuarea serviciului de transport public local conform programului de transport.
2. Construcțiile, instalațiile și echipamentele specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, trebuie să dispună de toate dotările necesare menținerii în exploatarea a parcului de vehicule în condiții de siguranță și confort. Gararea vehiculelor în autobaze/depouri trebuie să fie în concordanță cu traseele cărora le asigură parcul circulant la program, accesul și retragerea în și din traseu să se facă având ca scop reducerea kilometrilor tehnologici.
3. Dispeceratul și dotările speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport trebuie să asigure monitorizarea și gestionarea în timp real a parcului de vehicule aflat în trafic, astfel încât procesarea datelor să se facă eficient. Intervențiile și activitățile de depanare trebuie să nu afecteze continuitatea serviciului.
4. Sistemul integrat de e-ticketing trebuie să asigure oferte tarifare atractive pentru călători și eficiente, utilizarea unui set minim de carduri și poziții tarifare comune pentru toți operatorii, colectarea corectă și fiscalizată a taxei de transport, repartizarea corectă a veniturilor din încasări fiecărui operator în conformitate cu prestația (călătoriile) realizată, analiza și raportarea vânzării și utilizării titlurilor de călătorie.
5. Calea de rulare și aparatele de cale a tramvaielor trebuie să asigure deplasarea materialului rulant în parametri de siguranță, activitatea de întreținere și reparații fiind executată de către operator în conformitate cu reglementările și normele specifice în vigoare și cu respectarea graficelor de revizii și reparații, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
6. Rețelele electrice de contact pentru tramvaie și troleibuze trebuie să asigure parametri de calitate ceruți de motoarele de acționare, în condiții de siguranță și securitate, conform prevederilor din contractul de servicii publice. Echipamentele de suspensie trebuie să permită atât suspendarea și izolarea firului de contact, cât și alunecarea captatorului de curent, în așa fel încât gradul de fiabilitate să fie maxim.
7. Sistemul energetic de alimentare al rețelilor de contact electrice, (substații de transformare-redresare, rețea de contact, piese speciale de cale, cabluri de curent continuu, stâlpi) trebuie să corespundă standardelor și normelor în vigoare, conform prevederilor din contractul de servicii publice.
8. Amenajările stradale din rețeaua de transport, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare, etc, trebuie să fie poziționate în așa fel încât să asigure tuturor utilizatorilor un acces sigur și cât mai ușor.
9. Amplasarea terminalelor pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători trebuie făcută ținând cont de gradul de mobilitate. Terminalele trebuie să asigure intrarea, staționarea, întoarcerea și ieșirea vehiculelor în condiții de siguranță a circulației, precum și asigurarea cabinelor pentru odihna conducătorilor de vehicule dotate cu utilități (apă, canal, energie electrică/iluminat) și acces la internet pentru posibilitatea de eliberare a titlurilor de călătorie și pentru monitorizare. Suplimentar, terminalele trebuie să asigure un grad adecvat de informare a călătorilor.
10. Transportul public local de călători se poate efectua numai cu vehicule omologate, încadrate conform prevederilor legale, dotate cu toate echipamentele funcționale specificate în condițiile de acordare a

6

241

licenței, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, conform prevederilor din contractul de servicii publice.

11. În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice, cu stații amenajate și semnalizate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport public de persoane.

CAPITOLUL IV

Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători

1. Dispecerizarea serviciilor de transport public de călători va fi efectuată de către fiecare operator pe vehiculele și traseele proprii. Monitorizarea parametrilor stabiliți prin contracte de servicii publice va fi efectuată de către Autoritatea Contractantă (ADTPBI).
2. Organizarea și efectuarea activității de dispecerizare a serviciilor de transport public local urmărește satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică, și anume:
 - a. furnizarea în timp real a datelor din trafic, pentru întreg parcul circulant al unui operator, care să permită atât evaluarea respectării de către operator a programelor de transport și a graficelor de circulație, cât și luarea unor decizii rapide și corecte în situații de disfuncționalitate, de nerespectarea programului de transport al operatorului;
 - b. transmiterea, stocarea, procesarea, analizarea și raportarea datelor relevante;
 - c. informarea dinamică a călătorilor în stații, în vehicule și prin aplicații WEB;
 - d. furnizarea datelor relevante către ADTPBI, în scopul monitorizării serviciului.

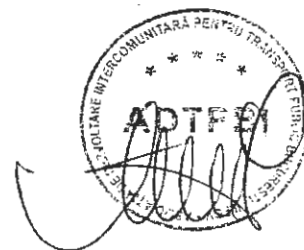
CONFORM CU ORIGINALUL.

CAPITOLUL V

Titluri de călătorie și sistemul integrat de e-ticketing

A. Titlurile de călătorie

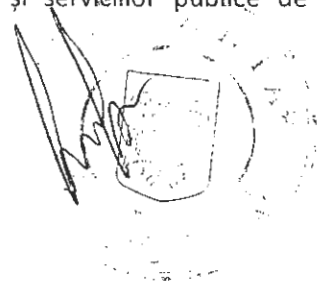
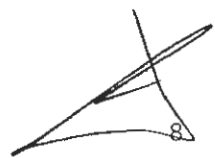
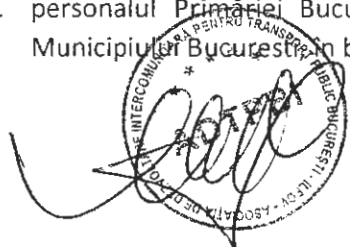
1. Pentru a beneficia de transportul cu mijloacele de transport în comun, călătorii trebuie să achite tariful în vigoare la data călătoriei. Dovada achitării călătoriei se face cu titlul de călătorie valabil, conform ofertei tarifare în vigoare la data efectuării călătoriei, care certifică dreptul de a călători pe linia și vehiculul respectiv;
2. Prin tarif de călătorie se înțelege prețul perceput în schimbul vânzării titlurilor de călătorie;
3. Prin titluri de călătorie valabile se înțeleg pozițiile din oferta tarifară a operatorului: călătorii simple din portofelul electronic, din contul de călătorii, plătite prin SMS sau cu card bancar, abonamente, titlul de călătorie la tarif special (supra-taxa), gratuități. Titlurile de călătorie pe suport de card electronic se validează în mod obligatoriu la unul din echipamentele electronice montate în acest scop în vehiculul cu care se efectuează călătoria.
4. Sunt titluri de călătorie:



242

- a. abonament încărcat pe cardul electronic de călătorie, valabil la momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate;
 - b. portofel electronic încărcat pe cardul electronic de călătorie;
 - c. călătorie electronică încărcată pe cardul electronic de călătorie;
 - d. abonament cu regim special încărcat pe cardul electronic, destinat persoanelor care beneficiază de scutiri la plata tarifului de călătorie pe mijloacele de transport public conform legii;
 - e. abonament/călătorie încărcat/a prin SMS sau prin alt mijloc de plata valabil în momentul în care se desfășoară călătoria, pe traseul liniei utilizate.
5. Călătoria electronică orară valabilă pentru un anumit grup/anumite grupuri de linii de transport dă dreptul la efectuarea unui număr nelimitat de călătorii pe vehiculele care circulă pe grupul/grupurile de linii de transport, în limita orară de valabilitate stabilită, cu validarea obligatorie a titlului de transport în fiecare vehicul utilizat.
 6. Titlul de călătorie la tarif special reprezintă un titlu de călătorie la tarif majorat fata de tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Titlul de călătorie la tarif special poate fi achitat de persoana care utilizează serviciul public de transport și care nu deține un titlu de transport valabil. Achitarea titlului de călătorie la tarif special oferă persoanei posibilitatea de a-și continua călătoria în condiții de legalitate. Refuzul achitării pe loc a contravalorii titlului de călătorie la tarif special va avea drept consecință sancționarea contravențională a persoanei.
 7. Călătoria electronică simplă, titlul de călătorie la tarif special, călătoria achitată prin intermediul portofelului electronic, prin SMS, dau dreptul la efectuarea unei singure călătorii, fără întrerupere, numai în vehiculul și pe sensul pentru care s-a realizat validarea titlului de călătorie. Pentru continuarea călătoriei în sensul opus în același vehicul este obligatorie achitarea contravalorii unei noi călătorii.
 8. Titlul de călătorie tip abonament dă dreptul la efectuarea de călătorii pe vehiculele care circulă pe linia pentru care a fost eliberat/liniile aferente grupului de linii pentru care a fost eliberat, în limita termenului de valabilitate și doar pentru persoana nominalizată.
 9. Tarifele pentru serviciile de transport vor fi actualizate periodic de către ADTPBI.
 10. Sunt scutite de plata tarifului de călătorie următoarele categorii de persoane:
 - a. copiii în vârstă de până la 7 ani, în baza HCGMB 156/2001;
 - b. toate categoriile de pensionari cu domiciliu stabil în București, indiferent de cuantumul pensiei, în baza HCGMB 139/2006;
 - c. veteranii de război, în baza Legii 44/1994;
 - d. revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989, în baza Legii 341/2004;
 - e. persoanele persecutate pe motive etnice – dislocați/deportați, în baza Legii 189/2000;
 - f. foștii deținuți politici, în baza Legii 118/1990;
 - g. persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora, în baza Legii 448/2006
 - h. personalul Primăriei București și al instituțiilor și serviciilor publice de interes local ale Municipiului București, în baza HCGMB 33/2011.

CONFORM CU ORIGINALUL



11. Cu excepția copiilor în vârstă de până la 7 ani, celelalte categorii de persoane enumerate la punctul anterior pot efectua călătorii numai în baza cardului electronic, pe care îl pot procura de la punctele de vânzare ale STB. Alături de ceilalți călători, beneficiarii de gratuități au obligația de a valida cardul electronic personal. Altfel, nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează potrivit prezentului Regulament.
12. Pentru fiecare loc ocupat pe scaune și/sau platforma vehiculului cu bagaje voluminoase, călătorul va achita în plus contravaloarea unei călătorii la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei. Plata se face prin călătorie electronică simplă, portofel electronic sau SMS. Sunt obligați la plata tarifului de călătorie pentru locurile ocupate cu bagaje și călătorii care beneficiază de gratuități sau reduceri de tarife la transportul în comun precum și persoanele care sunt scutite de la plata tarifului de călătorie.
13. Toate tipurile de titluri de călătorie vor fi folosite numai potrivit condițiilor în care au fost eliberate.
14. Suportul de titluri de călătorie tip card electronic care prezintă modificări va fi reținut de către agenții constatatori iar utilizatorul poate fi sancționat conform legislației în vigoare. În cazul în care se constată că în cauză s-a comis o faptă prevăzută de legea penală, vor fi sesizate organele de cercetare penală.
15. Pe porțiunea de traseu comun a mai multor linii de transport aparținând aceluiași grup de linii, titlul de călătorie tip abonament eliberat pentru una dintre aceste linii se poate utiliza și pentru celelalte. În acest caz, posesorii de abonamente pe una sau două linii de transport sunt obligați să valideze, conform regulilor de utilizare a cardurilor. Prin grup de linii se înțeleg liniile de transport în comun pentru care se percepe același tarif (cost pentru o călătorie sau pentru un tip de abonament). Sunt grupuri de linii tip expres, liniile tip urban, cursele speciale, liniile tip regionale.
16. Porțiunea de traseu comun se raportează doar la un grup de linii (expres, urban, curse speciale, regionale). Abonamentele valabile pe linii aferente unui grup de linii nu pot fi utilizate pe un alt grup de linii, chiar dacă acestea au trasee sau porțiuni de trasee comune.
17. Cardurile de transport nominale nu pot fi transmise altor persoane. Utilizarea unui card nominal în vederea achitării călătoriei pentru altă persoană se face numai de către posesorul cardului.

18. Beneficiarii de transport gratuit în baza unui card cu titlu de călătorie au obligația să anunțe în cel mai scurt timp pierderea/furtul cardului la orice punct de emisie și reîncărcare carduri.

B. Sistemul integrat de e-ticketing

1. Sistemului integrat de e-ticketing va fi organizat sub coordonarea ADTPBI și se va realiza pe baza sistemului de e-ticketing al Societății de Transport București, completat de dotările pentru e-ticketing ale celorlalți operatori.
2. Sistemul integrat trebuie să asigure:
 - a. Emiterea și vânzarea titlurilor de călătorie pentru toți operatorii;
 - b. Colectarea veniturilor din activitatea de transport pentru toți operatorii;
 - c. Înregistrarea, memorarea, transmiterea și prelucrarea datelor de vânzare și de utilizare a titlurilor de călătorie pentru toți operatorii.

CONFORM CU ORIGINALUL



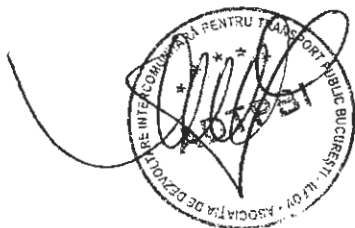
- d. Repartiția către toți operatorii a veniturilor din activitatea de transport, în conformitate cu balanța dintre vânzarea și utilizarea fiecărui titlu de călătorie;
 - e. Realizarea de rapoarte periodice și operative referitoare la emiterea, vânzarea, validarea și controlul titlurilor de călătorie.
3. Societatea de Transport București va asigura funcționalitatea, mentenanța și dezvoltarea propriilor echipamente fixe și îmbarcate, precum și a bazelor de date, aplicațiilor și comunicațiilor asociate cu acestea.
 4. Ceilalți operatori, alții decât Societatea de Transport București, vor asigura funcționalitatea, mentenanța, dezvoltarea și compatibilitatea echipamentelor proprii cu sistemul de e-ticketing al Societății de Transport București.
 5. Cardurile contactless pentru sistemul integrat de e-ticketing vor fi asigurate contra-cost de către Societatea de Transport București pentru ceilalți operatori, sau vor fi asigurate de către aceștia, cu avizul tehnic al ADTPBI pentru compatibilitate.
 6. Achizițiile și dezvoltările realizate de către Societatea de Transport București în sistemul integrat de e-ticketing, în favoarea sau datorită altor operatori, precum și serviciile comerciale, de mentenanță, etc, realizate pentru alți operatori, pot constitui obiectul unor contracte între Societatea de Transport București și operatorii implicați.

CONFORM CU ORIGINALUL

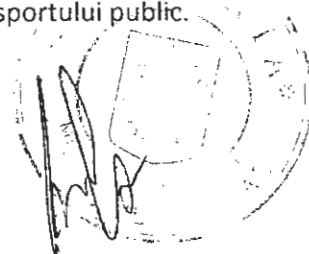
CAPITOLUL VI

Responsabilitățile ADTPBI

1. ADTPBI are responsabilitatea să monitorizeze prestarea serviciului de transport public pe teritoriul administrativ al localităților membre și să controleze modul de respectare a obligațiilor stabilite în sarcina tuturor operatorilor de transport public de călători prin contractele de servicii publice încheiate cu aceștia:
 - a. respectarea indicatorilor de performanță și a calității serviciilor;
 - b. respectarea programului de transport și optimizarea lui în funcție de cerere. Respectarea obligației de serviciu asumate;
 - c. aplicarea tarifelor aprobate;
 - d. ajustarea periodică a tarifelor conform formulelor de ajustare negociate la încheierea contractelor de servicii publice/delegare a gestiunii;
 - e. exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciilor;
 - f. realizarea investițiilor prevăzute în contractul de servicii publice/delegare a gestiunii în sarcina operatorului;
 - g. menținerea în funcție a echipamentelor aferente sistemului de e-ticketing;
 - h. asigurarea protecției mediului și a domeniului public, asigurarea protecției utilizatorilor
 - i. inițierea și aplicarea măsurilor de promovare a transportului public.



10

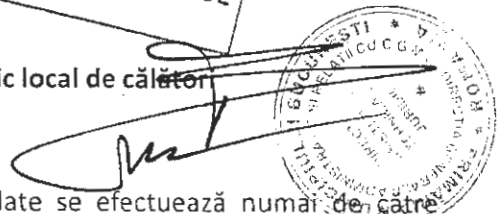


245

CONFORM CU ORIGINALUL

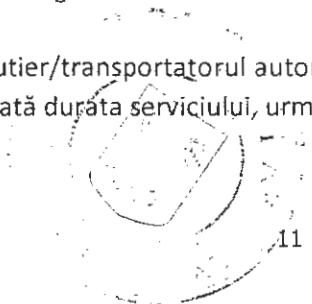
CAPITOLUL VII

Documentele necesare efectuării transportului public local de călători



1. Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați și numai pe baza de contract de servicii publice/delegare de gestiune încheiat între autoritatea competentă și operatorul de transport public de călători, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și a legii.
2. Contractul de servicii publice/delegare a gestiunii va fi însoțit în mod obligatoriu de următoarele anexe:
 - a. caietul de sarcini privind furnizarea/prestarea serviciului;
 - b. regulamentul serviciului;
 - c. inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
 - d. procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c.;
 - e. indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.
3. Contractul de servicii publice/delegare de gestiune include programul de transport pentru rutele/traseele pe care operatorul este autorizat să desfășoare transportul public local de călători.
4. Acordarea licențelor de traseu/cursă, în cazul serviciului de transport public local de călători, se face de către ADTPBI în corelare cu programul de transport.
5. Modelul licenței de traseu/cursă este prevăzut în Anexa 3;
6. Programul de transport public local efectuat în cadrul regiunii București – Ilfov se întocmește de către compartimentul de specialitate și se aprobă prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI.
7. În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin Hotărâre a Adunării Generale ale ADTPBI, prin:
 - a. prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
 - b. introducerea de noi trasee;
 - c. modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
 - d. modificarea orelor din graficele de circulație;
 - e. introducerea de stații noi;
 - f. eliminarea de stații.
 - g. orice altă modificare necesară bunei funcționări a transportului public local de călători.
8. Pe perioada de valabilitate a programului de transport, operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu doar autovehiculele cuprinse în contractul de prestări servicii/delegare a gestiunii.
9. Operatorii de transport rutier/transportatorul autorizat au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata serviciului, următoarele documente:

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



- CONFORM CU ORIGINALUL
- a. licența de traseu cu programul de circulație, în cazul autobuzelor;
 - b. copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
 - c. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
 - d. contractul de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - e. actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - f. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajelor acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
 - g. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil
 - h. foaia de parcurs emisa de către responsabilul operatorului.

CAPITOLUL VIII

Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport

1. Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public de călători prin curse regulate în regiunea București - Ilfov cu **respectarea cumulativă a următoarelor obligații:**
 - a. să folosească numai mijloace de transport dotate cu echipamente componente ale sistemului de e-ticketing agreat cu ADTPBI și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public.
 - b. să asigure afișarea pe părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor liniei; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul liniei. Elementele de informare menționate anterior vor fi vizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
 - c. să asigure în salonul vehiculului informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la posibilitățile de transbordare în alte mijloace de transport public local de persoane: în cazul troleibuzelor și tramvaielor, această obligație va fi respectată pentru vehiculele noi, precum și pentru cele aflate în funcțiune la această dată echipate din construcție cu mijloace sonore și/sau vizuale;
 - d. să asigure afișarea în salonul vehiculului a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
 - e. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în toate locațiile stabilite de comun acord cu Autoritatea Contractantă și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
 - f. împreună cu Autoritatea Contractantă, să asigure în stațiile din programul de circulație afișarea indicativului liniei care deservește un traseu, a intervalelor de succedare a curselor, precum și reprezentarea schematică a traseului cu indicarea stațiilor, pentru informarea publicului călător, conform Procedurilor de comunicare agreate de ADTPBI;
 - g. să emită titluri de călătorie, acolo unde contractul de servicii publice o prevede și cu respectarea reglementărilor în vigoare. Costul suportului fizic și costul de emisie al acestuia vor fi incluse în tariful aprobat de Autoritatea Contractantă. Pentru persoanele care potrivit legislației în vigoare

beneficiază de reduceri sau gratuități, costul suportului și de emitere a acelor titluri de călătorie pot fi suportate pentru prima emitere de către Autoritatea Contractantă sau alte entități legal definite, după caz;

- h. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite prin reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- i. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
- j. să asigure în vehiculele operate locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- k. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor și să folosească numai vehicule dotate cu sisteme care să nu permită plecarea din stații cu ușile deschise;
- l. să asigure îmbarcarea/debarcarea călătorilor numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- m. să utilizeze numai titluri de călătorie conform ofertei tarifare aprobată de către ADTPBI;
- n. să permită transportul călătorilor numai pe bază de titluri de călătorie valabile;
- o. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- p. să asigure trasabilitatea tuturor mijloacelor de transport precum și a informațiilor conexe mijlocului de transport (conducător vehicul, licențe, etc.);
- q. să pună în circulație numai vehicule care se află în perioada de valabilitate a inspecției tehnice periodice sau a reviziei tehnice periodice. două caz: Să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- r. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depănare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- s. să dispună de echipaje de intervenție și depănare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
- t. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație;
- u. să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie spălarea, salubritatea și, în condiții speciale (cu respectarea prevederilor legale) dezinfectarea mijloacelor de transport;
- v. să asigure executarea transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- w. să folosească numai mijloace de transport dotate cu sisteme de climatizare/ventilație și să asigure funcționarea acestora pe toată durata prestării serviciului de transport public;
- x. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- y. să inscripționeze pe părțile laterale sau în fața și pe spatele mijlocului de transport denumirea prestatorului serviciului de transport public;
- z. să doteze mijloacele de transport cu echipamente/mijloace de prevenire și combatere a incendiilor precum și cu ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de incendiu.

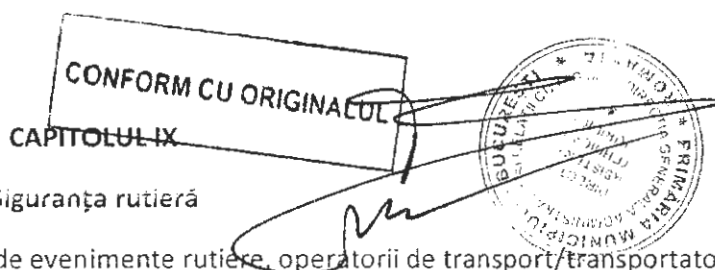
CONFORM CU ORIGINALUL

2. Operatorii de transport public au următoarele obligații principale față de utilizatori:

- a. să asigure prestarea serviciului de transport public conform prevederilor contractuale și cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare;

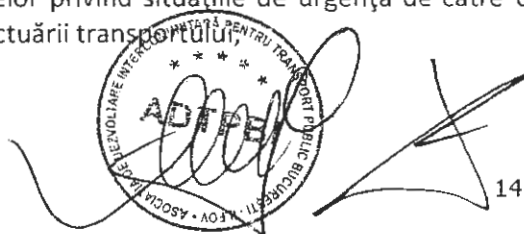


- b. să ia măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deranjamente sau avarii apărute în funcționarea sistemelor de transport public din responsabilitatea lor și să limiteze durata intervențiilor care țin de competența lor;
- c. să respecte indicatorii de performanță și calitate stabiliți prin contractul de prestari servicii/de delegare a gestiunii;
- d. să furnizeze cu regularitate ADTPBI informații privind modul de realizare a indicatorilor de performanță și de relaționare cu utilizatorii, să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora furnizează/prestează serviciul de transport public pentru călători, în condițiile legii;
- e. să respecte procedurile interne, legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului și asigurarea sănătății publice;
- f. să răspundă solicitărilor și reclamațiilor conform legii și prevederilor contractuale;
- g. să informeze populația prin intermediul canalelor proprii de informare (afișaj local, site, mass media, rețele de socializare, etc.) cu privire la modificările survenite în realizarea serviciului și privind orice aspect asociat cu prestarea serviciului de către acesta, conform prevederilor contractuale.



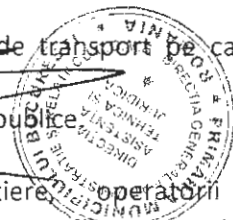
Siguranța rutieră

1. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local de călători au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.
2. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:
 - a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
 - b. să utilizeze numai mijloace de transport omologate, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
 - c. să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință, conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate, conform legislației în vigoare sau echivalente;
 - d. să respecte timpii de lucru, de odihnă și de repaus pentru conducătorii mijloacelor de transport, conform contractului colectiv de muncă și prevederilor legale;
 - e. să asigure respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență de către conducătorii mijloacelor de transport, pe tot timpul efectuării transportului;



- f. să respecte procedurile care trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- g. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- h. să respecte întocmai legile și reglementările privind circulația pe drumurile publice.
3. În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorul autorizat au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța circulației și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport.
4. Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport/managerul de transport trebuie să dețină un certificat de pregătire profesională valabil, conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.
5. Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:
- a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
 - b. să respecte normele și regulile privind circulația pe drumurile publice, conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă;
 - c. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
 - d. să cunoască și să respecte măsurile care trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului și protecția bunurilor;
 - e. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare și ale contractului colectiv de muncă;
 - f. să nu deschidă ușile autovehiculului sau tramvaiului în timpul mersului, să nu pornească de pe loc cu ușile deschise;
 - g. să nu aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția și să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță a lui și a celorlalți participanți la trafic;
 - h. să nu lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să nu oprească motorul sau să nu decupleze transmisia în timpul mersului;
 - i. să nu utilizeze telefon mobil la volan, fără un dispozitiv hands-free;
 - j. să nu savarsească acte sau gesturi obscene, să nu profereze injurii, să nu adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic sau utilizatorilor transportului public. Să respecte regulile privind comportamentul adecvat în relație cu cetățenii, conform prevederilor contractelor de delegare și procedurilor interne.
6. Conducătorii mijloacelor de transport public sunt obligați:
- a. să oprească pentru urcarea sau coborârea pasagerilor numai în stațiile semnalizate ca atare, cu excepția transportului public de persoane în regim de taxi. Dacă stația este prevăzută cu alveolă, oprirea se va face numai în interiorul acesteia;
 - b. să deschidă ușile numai după ce vehiculul a fost oprit în stație;
 - c. să închidă ușile numai după ce pasagerii au coborât ori au urcat;
 - d. să repună în mișcare autovehiculul sau tramvaiul din stație după ce a semnalizat intenția și să asigure că poate efectua, în siguranță, această manevră.

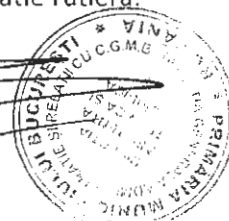
CONFORM CU ORIGINALUL



7. Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.
8. Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor care se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere similare celor investigate și îmbunătățirea planificării și operării;
9. Având în vedere importanța acordată siguranței circulației și siguranței utilizatorilor transportului public de persoane, toate proiectele care implica sau impactează infrastructura rutiera pe care se desfășoară transportul public de persoane, vor fi supuse unei verificări privind siguranța rutiera, verificare realizată de către Auditori de siguranța rutiera. Totodată, infrastructura rutiera pe care se desfășoară transportul public va fi supusă din doi în doi ani inspecției de circulație rutiera.

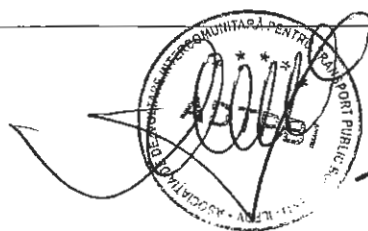
CONFORM CU ORIGINALUL
CAPITOLUL X

Indicatori de performanță



1. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

- 1) Curse anulate sau neregulate din vina operatorului;
- 2) Trasee anulate pentru o perioadă mai mare de 24 de ore din vina operatorului;
- 3) Numărul de pasageri afectați de situațiile prevăzute la pct.1 și 2;
- 4) Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic, comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 5) Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a. numărul de reclamații justificate;
 - b. numărul de reclamații rezolvate;
 - c. numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale.
- 6) Numărul autovehiculelor atestate pe categorii Euro, raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
- 7) Vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;
- 8) Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
- 9) Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
- 10) Numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- 11) Indicele de satisfacție a călătorilor.



2. În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament. ADTPBI poate aproba și alți indicatori, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate, în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
3. În primul an de funcționare se va analiza îndeplinirea indicatorului "Indicele de satisfacție a călătorilor", urmând ca din al doilea an de contract să se stabilească nivelul minim acceptat al acestui indicator, precum și penalizările pentru neîndeplinirea lui.
4. **ADTPBI stabilește nivelul indicatorilor de performanță ai serviciului de transport local pentru tot teritoriul București-Ilfov, pentru toți operatorii și preia atribuțiile de monitorizare a calității serviciului integrat de transport public de la toate instituțiile și compartimentele autorităților locale membre ale asociației.**
5. Nivelul indicatorilor de performanță se va stabili anual pe principiul îmbunătățirii continue a nivelului serviciului integrat. De asemenea, se vor propune noi indicatori de performanță, odată cu realizarea implementării totale a integrării pe tot teritoriul și cu dezvoltarea instrumentelor de colectare de date și monitorizare a serviciului.

CONFORM CU ORIGINALUL

DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

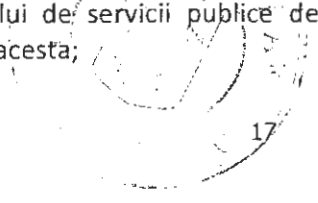
CAPITOLUL XI



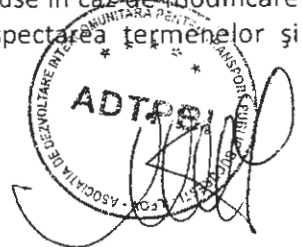
Drepturi și obligații ale operatorilor de transport/operatorului autorizat

1. **Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:**
 - a. cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii și nu sunt operatori interni, conform prevederilor legale, au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Autoritatea Contractantă, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
 - b. să încaseze direct sau indirect sumele convenite din vânzarea titlurilor de călătorie valabile în rețeaua proprie și să beneficieze de compensații dacă prin aplicarea formulei de calcul aceste sume nu acoperă cheltuielile eligibile și auditate de exploatare, plus un beneficiu rezonabil. Prin sistemul de e-ticketing integrat, operatorii care nu dispun de infrastructură proprie de emiterе-vânzare a cardurilor vor încasa sumele convenite prin intermediul unui operator desemnat de către ADTPBI, pe bază de contract avizat de către ADTPBI;
 - c. să solicite ADTPBI actualizarea tarifelor, conform reglementărilor legale în vigoare și contractului de servicii publice;
 - d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport;
 - e. să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
 - f. să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de servicii publice;
 - g. să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de servicii publice de către ADTPBI, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]



252

- h. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului propriu sau încredințat spre administrare;
- i. să se adreseze instanței judecătorești competente în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către ADTPBI, conform legislației în vigoare;
- j. să facă propuneri către ADTPBI privind corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- k. să efectueze, cu informarea și aprobarea ADTPBI, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră.

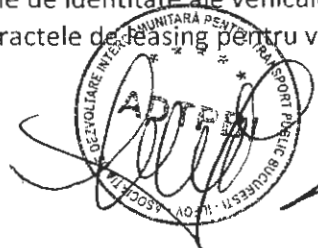
INFORM CU ORIGINALUL



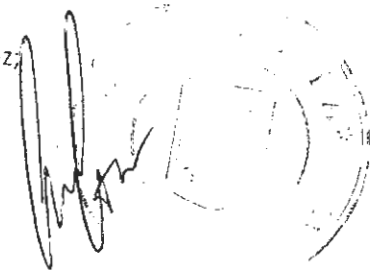
2. Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile celorlalte Capicole, **operatorii de transport/transportatorul autorizat au următoarele obligații:**

- a. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
- b. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- c. să permită accesul utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- d. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- e. să fundamenteze și să supună ADTPBI tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f. să nu încerce în mod artificial costurile de operare și să supună auditarea acestora de către ADTPBI;
- g. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- h. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun la bunurile utilizate în activitatea de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate;
- i. să fundamenteze anual bugetul de venituri și cheltuieli, cu nominalizarea fondurilor necesare pentru cheltuieli de capital pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane în condițiile legislației în vigoare, pentru a fi supus aprobării autorității contractante;
- j. să întocmească și să fundamenteze anual propunerile cu obiectivele de investiție cu finanțare de la buget ce vor fi transmise ADTPBI, în vederea aprobării;
- k. în cazul în care constată existența sau iminența unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt ADTPBI, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- l. să informeze permanent călătorii cu privire la trasee, programe de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- m. să aplice normele de securitate și sănătate în muncă, protecție a mediului, precum și a celor privind situațiile de urgență specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- n. să asigure accesul persoanelor cu competențe desemnate de către ADTPBI la informațiile privind executarea serviciului contractat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor încredințate sub orice formă de aceasta, după caz;
- o. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- p. să dețină la sediul social următoarele documente:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente care cad în sarcina transportatorului;
- cărțile de identitate ale vehiculelor în original;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate, după caz;



18



262

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport (licenței comunitare)/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADTPBI în cazul accidentelor grave de circulație;
 - orice alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- q. să furnizeze ADTPBI toate informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele relevante pentru verificarea și evaluarea modului de prestare a serviciului;
- r. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin alte polițe de asigurare;
- s. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- t. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de bunuri, servicii și lucrări, dacă regimul de proprietate al operatorului o impune;
- u. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- v. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- w. să țină evidența contabilă distinctă pentru activitățile care fac obiectul contractului de servicii publice, pe fiecare mod de transport.

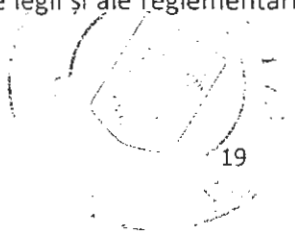
CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL XII

Drepturi și obligații ale călătorilor

1. Principalele drepturi ale călătorilor sunt următoarele:

- să beneficieze de serviciul de transport public local;
- să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local (trasee, program de circulație, oferte tarifare, etc.) prin canalele de comunicare ale operatorilor, ale autorităților locale și ale ADTPBI;
- să conteste hotărârile Consiliului General al Municipiului București/ Consiliului Județean Ilfov/ Consiliilor Locale membre/ ADTPBI, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de către operatorii autorizați, din cauza nerespectării obligațiilor asumate prin contractele de servicii publice;
- să sesizeze ADTPBI sau operatorilor orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale, de facilități pentru plata serviciului de transport;




954

h. să aibă la dispoziție, în fiecare stație și vehicul, numere de telefon/ adresă poștală/ adresă e-mail unde pot sesiza neregulile constatate în funcționarea sistemului de transport public de călători, conform Procedurilor de comunicare agreeate de ADTPBI.

2. Principalele obligații ale călătorilor sunt următoarele:

- a. să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată, sau alte documente de transport stabilite prin lege și/ sau hotărâri ale ADTPBI;
- b. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- c. să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- d. să valideze titlul de călătorie, indiferent de tipul acestuia, la fiecare urcare într-un vehicul de transport public (tramvai, troleibuz, autobuz) pe toată aria teritorială București-Ilfov.
- e. să semnaleze conducătorului de vehicul imposibilitatea validării titlului de călătorie, sau, după caz, funcționarea necorespunzătoare a aparatelor de validare;
- f. să prezinte organelor de control titlul de călătorie validat și, în condițiile legii, documentele de identificare personală;
- g. alte obligații stabilite de lege.

CONFORM CU ORIGINALUL

CAPITOLUL XIII

Răspunderi și sancțiuni



1. Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea juridică disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a Serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii 92/2007 cu privire la transportul public local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
2. Constituie contravenție în domeniul Serviciului public de transport de persoane în regiunea București-Ilfov și se sancționează cu amendă de la 100 la 500 de lei, funcție de gravitate, următoarele fapte:
 - a. călătoria fără titlu de călătorie valabil (emitent, operator, tarif și perioadă de valabilitate) și validat la începutul călătoriei, sau fără un alt document care să permită efectuarea călătoriei;
 - b. călătoria cu un titlu de călătorie valabil dar nevalidat, indiferent de modul de obținere;
 - c. Împiedicarea în orice mod a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/ transportatorul autorizat, să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
 - d. agresarea fizică sau verbală a personalului cu competențe, desemnat de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
 - e. solicitarea de deschidere a ușilor vehiculelor de transport public de persoane, între stații sau la semafoare;
 - f. angajarea de discuții cu conducătorul vehiculului de transport în comun în timpul circulației;
 - g. împiedicarea organelor de control să-și exercite atribuțiile, inclusiv refuzul de legitimare;
 - h. călătoria pe scări, pe părțile laterale sau în afara caroseriei vehiculelor;
 - i. Intervenția neautorizată la aparatele/ instalațiile vehiculului;
 - j. acționarea semnalului de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;
 - k. producerea de zgomot în orice mod la urcare, la coborâre sau în interiorul vehiculului;



20

Handwritten signature and stamp.

55

- l. lipirea afişelor în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorii, cu autoritățile contractante sau cu ADTPBI;
- m. deteriorarea sau murdărirea sub orice formă a vehiculului;
- n. desfășurarea unei activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;
- o. fumatul și consumul de băuturi alcoolice în interiorul vehiculului;
- p. tulburarea ordinii și liniștei celorlalți călători.
- q. aruncarea de obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;
- r. ocuparea locurilor de pe scaune cu mărfuri sau bagaje fără validarea, în plus, a unui titlu de călătorie la tariful în vigoare la data efectuării călătoriei, pentru fiecare loc ocupat cu mărfurile sau bagajele respective;
- s. transportarea de materiale inflamabile (butelii de aragaz, butelii pentru oxigen sau acetilenă, bidoane cu benzină sau petrol, bidoane cu carbit, arme de foc neasigurate, etc);
- t. transportarea materialelor care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie;
- u. transportarea păsărilor sau animalelor vii. Excepție fac câinii însoțiți care au lesă și botniță, ori a animalelor mici ținute în brațe, dar cu respectarea OUG 55/2002;
- v. transportarea bagajelor sau obiectelor de dimensiuni mari (scuturi, mobilier, bare, metalice, etc.);
- w. alte fapte reglementate ulterior prin Decizii ale ADTPBI.

CONFERM CU ORIGINALUL

3. Contravențiile prevăzute la alin. (1) se sancționează după cum urmează:

- i. cele de la litera c-q cu amenda de 500 RON;
- ii. cele de la litera r cu amenda de 100 RON;
- iii. cele de la litera s-v cu amenda de 500 RON.
- iv. cele de la litera a cu amenda de 500 RON;
- v. cele de la litera b cu amenda de 150 RON;



4. Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimumul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatatör făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal. Călătorul care a săvârșit una dintre contravențiile prevăzute la alin 2 litera a. poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, supra-taxa, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

5. În cazul în care se constată că există o suspiciune de călătorie cu un titlu de călătorie fals, vor fi sesizate organele de cercetare penală.

6. În situația în care contravenția săvârșită a avut drept consecință producerea unui prejudiciu pentru operatorul de transport, în procesul verbal de contravenție se va menționa, pe lângă contravenția săvârșită și amenda aplicată, în ce a constat prejudiciul, urmând ca valoarea acestuia să fie stabilită în baza unui deviz, recuperarea efectuându-se conform dreptului comun.

7. Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

8. Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către ADTPBI și de către autoritatea administrației publice locale numai pe raza administrativ-teritorială ce revine acesteia, conform legii.



21

[Handwritten signature]



256

9. ADTPBI poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

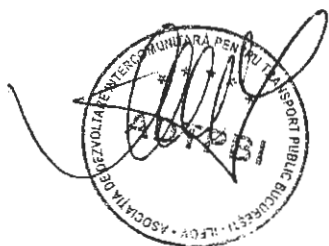
CAPITOLUL XIV

CONFORM CU ORIGINALUL

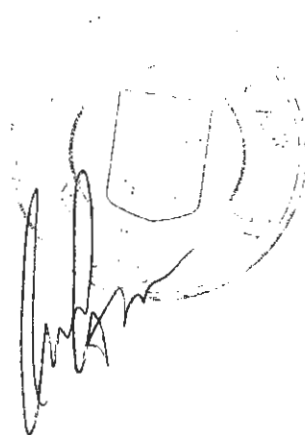
Dispoziții finale și tranzitorii



1. În perioada de valabilitate a programului de transport public local, până la aprobarea prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București și hotărâri ale Consiliilor Locale ale unităților administrativ-teritoriale din componența ADTPBI, stațiile mijloacelor de transport public se pot înființa, reamplasa sau desființa în baza avizului Comisiilor Tehnice de Circulație.
2. În cadrul contractului de delegare a gestiunii, întocmit și aprobat de ADTPBI, se vor preciza obligativitatea și modul de respectare a indicatorilor de performanță ai serviciului la valorile anuale aprobate.
3. În urma evaluărilor făcute pe baza indicatorilor de performanță, se va stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță stabiliți și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestora.



A handwritten signature consisting of several sharp, angular strokes.



Legislația cu privire la transportul public local de călători

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2007:315:0001:0013:RO:PDF>

Document de interpretare-comunicare a comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)

http://www.renascce.eu/documente/Com%20PSO%20RO_934ro.pdf

Anunț de informare privind atribuirea unui contract de servicii publice

Formularul standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (3) din Regulamentul 1370/2007 ce trebuie publicat în termen de un an de la atribuirea unui contract. Publicarea acestei notificări în JOUE se face în mod voluntar

http://simap.europa.eu/buyer/forms-standard/pdf-forms/t02_ro.pdf

Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier

<http://eur-lex.europa.eu/legai-content/RO/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1071&from=RO>

Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători

Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport

Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic

Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, reactualizată în 2013, care reglementează conținutul Planului de Mobilitate Urbana Durabilă

Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv Legea nr. 225/2016)

Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19.4.2007, cu modificările și completările ulterioare

Ordin al Ministrului internelor și Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007

Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

CONFORM CU ORIGINALUL



Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuințe nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 140/ 2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Ordinul Președintelui ANRSC. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transportul rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordin al Ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/ 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile

Ordonanță Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare



24

25

65

Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Ordonanța nr. 71 / 2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare

Hotărârea Guvernului nr. 955/ 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local (actualizată până la data de 29 august 2014 cu HG 672/2014)

Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 (r) privind circulația pe drumurile publice

Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 (r) pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare

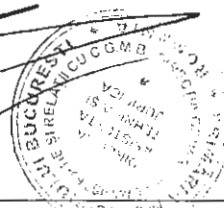
Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/ 2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, cu modificările și completările ulterioare

Ordonanța Guvernului nr. 7/ 2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligent în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport

Ordinului ministrului transporturilor nr. 1214/ 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

CONFORM CU ORIGINALUL

CONFORM CU ORIGINALUL
Definiții




Activitate de transport public local de călători	Înseamnă Servicii regulate de transport public local de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu pentru satisfacerea nevoilor de mobilitate identificate la nivelul unităților administrativ-teritoriale.
„ANRSC”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local conform art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă și fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.
„Autobuz”	Autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25km/h conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființate în aparatul de specialitate al primarului, al primarului municipiului București, al consiliului județean Ilfov, respectiv ADTPBI
„Autoritate Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Orașul/ Municipiul/ Județul/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov („ADTPBI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă;
„Autorizație de transport”	Documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu tramvaie și troleibuze;
„Certificat de competență profesională”	Documentul care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor;
„Compensație de serviciu public”	Compensație de serviciu public, definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în special financiar, acordată direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„Contract de delegare a gestiunii serviciului serviciului de transport public local de calatori”	Act juridic care confirmă acordul încheiat între ADTPBI, în calitate de autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; (ART.2 Regulamentul CE 1370/2007); Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct

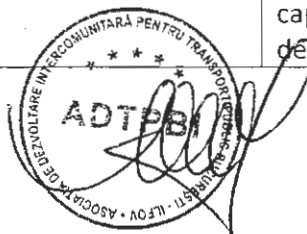


CONFORM CU ORIGINALUL

	de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public;
„Copie conformă a licenței de transport”	Documentul eliberat în baza licenței de transport / comunitare de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
„Cursa”	Parcursul dus - întors realizat cu un vehicul între capetele de traseu, în cadrul aceleiași serviciu regulat de transport de persoane;
„Diferențe de tarif”	Reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, în scopul acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru anumite categorii de călători,
„Drept exclusiv”	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri;
„Inspecție tehnică periodică”	Operațiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;
„Înmatriculare/ înregistrare”	Operațiunea administrativă prin care se atestă că un vehicul poate circula pe drumurile publice. Dovada atestării înmatriculării/ înregistrării este certificatul de înmatriculare/înregistrare și numărul de înmatriculare/ înregistrare atribuit;
„Licență de transport”	Documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care permite accesul operatorului de transport autorizat la piața transportului rutier;
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov („ADTPBI”) opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de transport al Operatorului;
„Linie”	Traseul cuprins între două puncte, capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate; deplasarea se realizează în ambele sensuri; traseul pe cele două sensuri poate fi același sau



<p>CONFORM CU ORIGINALUL</p>	<p>poate fi diferit;</p>
<p>„Obligații de serviciu public”</p> 	<p>Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.</p>
<p>„Omologare”</p>	<p>Procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislației în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerințele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;</p>
<p>„Operator”</p>	<p>Înseamnă societatea comercială care are competența și capacitatea recunoscută de a presta serviciile de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p>
<p>„Operator intern”</p>	<p>Entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;</p>
<p>„Parc inventar”</p>	<p>Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane aflate în patrimoniul operatorului;</p>
<p>„Parc disponibil”</p>	<p>Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane rămase prin scăderea din parcul inventar a mijloacelor de transport oprite din circulație în vederea dezmembrării sau cu alte destinații;</p>
<p>„Parc activ”</p>	<p>Totalitatea autobuzelor aflate în stare tehnică și estetică bună și care pot fi scoase în circulație;</p>
<p>„Parc inactiv”</p>	<p>Diferența dintre parcul disponibil și parcul activ - (reprezintă totalitatea autobuzelor imobilizate pe durată scurtă datorită reparațiilor curente din tamponări, defecte, termene de garanție precum și revizii tehnice planificate, autobuze neînscrise în circulație, etc.);</p>
<p>„Parc programat”</p>	<p>Numărul autobuzelor stabilit să presteze transportul de călători, prin programul de circulație într-o zi;</p>
<p>„Parc circulant”</p>	<p>Totalitatea mijloacelor de transport destinate serviciului de transport public local de persoane utilizate pentru realizarea programului de circulație;</p>
<p>„Rezerva de parc”</p>	<p>Diferența dintre parcul activ și parcul programat;</p>
<p>„Program de circulație”</p>	<p>Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de</p>



CONFORM CU ORIGINALUL

	În vederea a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin contractul semnat cu Autoritatea Contractantă.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și partea din Programul de Investiții al Autorității Contractante aferentă operatorului;
„Programul de investiții al Autorității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la Contract ca Anexă.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului;
„Programul de transport”	Înseamnă Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante), Programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/ troleibuzelor/ autobuzelor necesare). Capacitatea maximă de transport/ linie reprezintă numărul maxim de călători ce pot fi transportați la un moment dat, pe un sens, cu un număr maxim de vehicule alocate traseului respectiv; se măsoară în călători/h sens (coeficientul de aglomerare luat în calcul este de 6,5 cal/m ² , conform SR13342/1996);
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului compensația.
„Semicursa”	Distanța parcursă regulat de un vehicul de la un capăt de traseu la celălalt capăt pe un sens al liniei;
„Serviciu de transport public local”	Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului. Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul de transport public local reprezintă transportul public de călători, de suprafață și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.
Servicii/ curse regulate	Serviciile care asigură transportul de persoane cu mijloacele de transport public de călători, la intervale stabilite, pe trasee stabilite, pasagerii fiind îmbarcați și debarcați la puncte de oprire prestabilite;
„Stație”	Orice punct, altul decât un terminal, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou



[Handwritten signature]



269

	suplimentar pe care este atașat orarul conform caruia opresc vehiculele, pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor;
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale;
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice poziție tarifară (călătorie simplă, abonament, portofel electronic, suprataxă) încărcată pe un card electronic sau pe un mesaj de telefonie mobilă, orice bilet și abonament pe suport de hârtie/carton, sau orice alt document care permite deplasarea călătorilor beneficiari ai serviciului de transport public local, emis conform prevederilor legale.
„Transport rutier local de persoane”	Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele regiunii București – Ilfov, conform OG 27/2011 privind transportul rutier;
„Traseu”	Parcurs care asigură legătura între mai multe obiective; pe un traseu se pot regăsi mai multe linii;
„Transportator autorizat”	Operatorul de transport care deține autorizație de transport eliberată de autoritatea de autorizare, pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane efectuat cu autobuze, troleibuze și tramvaie;
„Utilizatori”	Denumite în regulament și călători, reprezintă persoane fizice sau juridice, care beneficiază, direct ori indirect, individual sau colectiv, de serviciul de transport public local, în condițiile legii;

CONFORM CU ORIGINALUL

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI" and "ADMINISTRAȚIA GENERALĂ".

A handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text: "ASOCIAȚIA DE ÎNVOLTAIRE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC BUCUREȘTI" and "ADTFB".

CONFORM CU ORIGINALUL

Anexa 3

A D T P B I

LICENȚĂ DE TRASEU
Seria Nr.



Servicii de transport public local de persoane prin curse
regulate în regiunea București- Ilfov

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței de transport seria nr.

Emitent:
ADTPBI

Data eliberării

Semnătura și ștampila
.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

*1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

Handwritten signature and a large handwritten 'A' with a diagonal line through it.



266

CONFORM CU ORIGINALUL

ACT ADIȚIONAL 1 din 2019
la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI CU
S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.,
Nr. 3 / 2019



PREZENTUL ACT ADIȚIONAL la CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN ATRIBUIRE DIRECTĂ a fost încheiat la data de, între:

- (1) **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI ILFOV (ADTPBI)**, persoană juridică, cu sediul în CCIR Business Center București, Sector 3, Bd. Octavian Goga, Nr. 2, Et. 6, Cam. 1, având cod fiscal nr. 38474532, cont nr. RO22BRDE410SV11236824100, deschis la BRD, reprezentat prin Gabriela FIREA având funcția de Presedinte al Asociației, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Autoritatea Contractantă**;
și
- (2) Operatorul de transport **S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.**, cu sediul în Voluntari, Bulevardul Dunării, Nr. 71. Județul Ilfov, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Ilfov sub nr. J23/1046/2002, având contul nr. RO80RNCB0073002959140001, deschis la BCR, codul unic de înregistrare RO 14685770, reprezentat legal prin Sorin Ionuț DIACU, având funcția de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

În continuare denumiți în mod individual "Partea" și în mod colectiv "Părțile".

AVÂND ÎN VEDERE :

- Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local nr. 3/2019 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007 având în vedere calitatea Operatorului de operator regional conform hotărârilor de atribuire;
- Achiziția de noi autobuze de către S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A., conform Programului de Investiții al Operatorului - Anexa 2.1 la Contract, pentru prestarea serviciului public de transport local de călători;
- Actualizarea Programului de transport integrat prin includerea de noi rute.

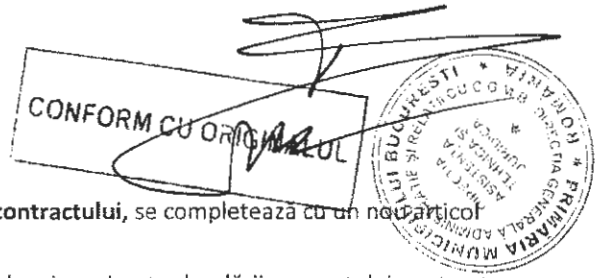
PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Act Adițional după cum urmează:

Art. 1. Se modifică Art. 3.1 și Art. 3.2 din Capitolul 3 – Valoarea Contractului, după cum urmează:

3.1. Valoarea totală a contractului este 66.089.235,6 lei, la care se adaugă TVA.

3.2. Valoarea medie anuală a contractului este 33.044.617,8 lei, la care se adaugă TVA.





Art. 2. Capitolul 5- Categoriile de bunuri folosite în realizarea contractului, se completează cu un nou articol astfel:

"5.2. Părțile, la solicitarea Operatorului, vor suplimenta sau înlocui pe durata derulării prezentului contract Anexele 3.3 și 4.2., de drept, în baza semnării de către Operator a Proceselor Verbale de Recepție a autobuzelor noi achiziționate, sub condiția ca autobuzele noi achiziționate sau înlocuite să îndeplinească cel puțin condițiile prevăzute în prezentul contract și/sau comunicate de Autoritatea Contractantă."

Art. 3. Se modifică Art. 13.3.7, după cum urmează:

"13.3.7. Prin excepție de la art. 13.3.4, 13.3.5 și 13.3.6, Autoritatea Contractantă poate solicita Operatorului modificarea Programului de Transport, printr-o notificare scrisă, în baza solicitărilor primite de la UAT-urile beneficiare, membre ADTPBI, sau în funcție de recepția autobuzelor puse la dispoziție de către o UAT beneficiară, membru ADTPBI sau achiziționate de către Operator, conform programului de investiții al Operatorului, precum și funcție de posibilitățile tehnice și legale de autorizare a stațiilor și capetelor de trasee pe perioada derulării contractului.

Art.4. Se modifică Anexa 1 - Programul de transport și circulație, astfel cum este prezentată în **Anexa 1** la prezentul Act Adițional.

Art.5. Se modifică Anexa 3.3 - Bunuri proprii ale Operatorului, astfel cum este prezentată în **Anexa 2** la prezentul Act Adițional.

Art.6. Se modifică Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public, conform **Anexei 3** la prezentul Act Adițional.

Art.7. Se modifică Anexa 5.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun linii preorașenești, conform **Anexei 4** la prezentul Act Adițional.

Art.8. Se modifică Anexa 14 – Estimarea anuală a compensației, astfel cum este prezentată în **Anexa 5** la prezentul Act Adițional.

Art.9. Operatorul se obligă ca, până la data intrării în vigoare a prezentului Act Adițional, să doteze toate mijloacele de transport cu toate echipamentele prevăzute în Contract pentru prestarea Serviciului de transport public local, în conformitate cu indicatorii de performanță, cu standardele și cerințele de siguranță și calitate prevăzute în prezentul Contract, condiție obligatorie pentru obținerea Licențelor de traseu.



Art. 10. Toate celelalte prevederi ale contractului rămân neschimbate și sunt asumate de toți semnatarii Actului Adițional.

Art. 11. Presentul act adițional a fost semnat astăzi,....., în 4 exemplare originale, din care unul pentru Primăria Municipiului București, unul pentru Consiliul Județean Ilfov, unul pentru Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov și unul pentru S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A. și intră în vigoare la 2 zile de la semnarea acestuia.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară
pentru Transport Public București-Ilfov

Gabriela FIREA,
Președinte

Adrian Sorin MIHAIL,
Director Executiv

Carmen Aura RĂDUCU,
Director Executiv Adjunct

Vladimir Adrian GHIȚULESCU,
Director Executiv Adjunct

Ștefan STROE,
Director Autoritatea Metropolitană de Transport

Ionica ONCIOIU,
Director Economic

Bogdan STĂNESCU
p. Serviciu Juridic și Achiziții

Mihai RĂDOI,
Șef Serviciu Planificare și Reglementare

Sorin Lenus NEGREA,
Șef Serviciu Monitorizare Transport Public

Geanina SUDITU,
Șef Serviciu Coordonare PMUD-BI

Mihai BIVOLARU,
Viză CFP

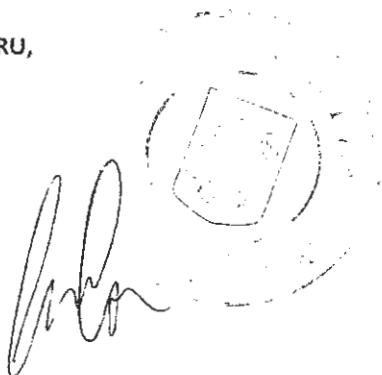
OPERATOR,
S.C. Serviciul Transport Voluntari S.A.

Sorin Ionuț DIACU,
Director General

Marian MITROI,
Contabil Șef

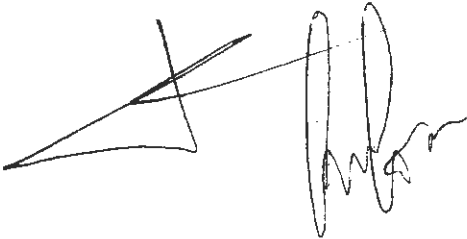
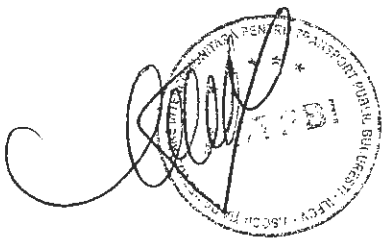
Maria Magdalena VASILE,
Jurist

CONFORM CU ORIGINALUL



270

CONFORM CU ORIGINALUL



UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE MEMBRE ADTPBI SEMNATARE A CONTRACTULUI DE DELEGARE A
GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI

1. MUNICIPIUL BUCUREȘTI, reprezentat prin Gabriela FIREA, Primar General

CONFORM CU ORIGINALUL

2. JUDEȚUL ILFOV, reprezentat prin Marian PETRACHE, Președinte Consiliul Județean Ilfov

3. ORASUL BRAGADIRU, reprezentat prin Vasile CIMPOERU, Primar

4. ORASUL BUFTEA, reprezentat prin Gheorghe PIȘTOIU, Primar

5. ORASUL CHITILA, reprezentat prin Emilian OPREA, Primar

6. ORASUL MAGURELE, reprezentat prin Narcis Catalin CONSTANTIN, Primar

7. ORASUL OTOPENI, reprezentat prin Constantin Silviu GHEORGHE, Primar

8. ORASUL PANTELIMON, reprezentat prin Marian IVAN, Primar

9. ORASUL POPEȘTI-LEORDENI, reprezentat prin Petre IACOB, Primar



Handwritten signature and a large stylized letter 'A'.



CONFORM CU ORIGINALUL

10. **ORASUL VOLUNTARI**, reprezentat prin Florentin-Costel PANDELE, Primar

11. **COMUNA 1 DECEMBRIE**, reprezentata prin Gheorghe PETRE, Primar

12. **COMUNA AFUMATI**, reprezentata prin Gabriel DUMANICA, Primar

13. **COMUNA BALOTESTI**, reprezentata prin Cristian Stefan PRETORIAN, Primar

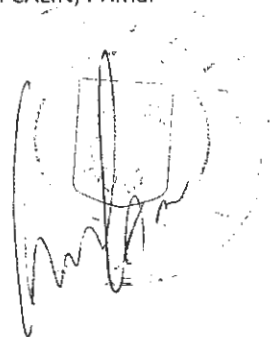
14. **COMUNA BERCENI**, reprezentata prin Gheorghe COVRIGEA, Primar

15. **COMUNA BRANESTI**, reprezentata prin Nicolae CISMARU, Primar

16. **COMUNA CERNICA**, reprezentata prin Gelu APOSTOL, Primar

17. **COMUNA CHIAJNA**, reprezentata prin Mircea MINEA, Primar

18. **COMUNA CIOLPANI**, reprezentata prin Bogdan-Cristian CALIN, Primar



272

19. **COMUNA CIOROGARLA**, reprezentata prin Victor NICULAE, Primar

20. **COMUNA CLINCENI**, reprezentata prin Adrian BUDEANU, Primar

21. **COMUNA COPACENI**, reprezentata prin Ionut MARIN, Primar

22. **COMUNA CORBEANCA**, reprezentata prin Valeriu ANTON, Primar

23. **COMUNA CORNETU**, reprezentata prin Adrian Eduard STOICA, Primar

24. **COMUNA DASCALU**, reprezentata prin Doina MANAILA, Primar

25. **COMUNA DARASTI**, reprezentata prin Sorin TICU, Primar

26. **COMUNA DOBROESTI**, reprezentata prin Stefan CONDU, Primar

27. **COMUNA DOMNESTI**, reprezentata prin Ioan-Adrian GHITA, Primar

28. **COMUNA DRAGOMIRESTI VALE**, reprezentata prin Gheorghe SOCOL, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL



Handwritten signature.



Handwritten signature.




274

29. **COMUNA GANEASA**, reprezentata prin Tudor MARIN, Primar

CONFORM CU ORIGINALUL

30. **COMUNA GLINA**, reprezentata prin Marin TUDOR, Primar



31. **COMUNA GRADISTEA**, reprezentata prin Mihail TOMA, Primar

32. **COMUNA GRUIU**, reprezentata prin Ion SAMOILA, Primar

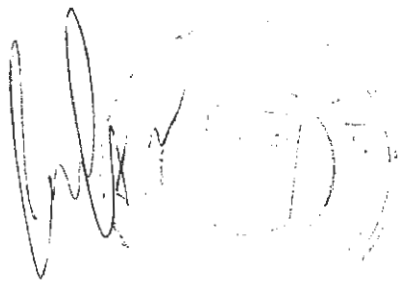
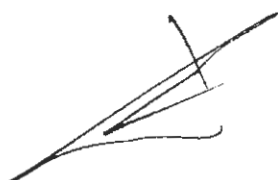
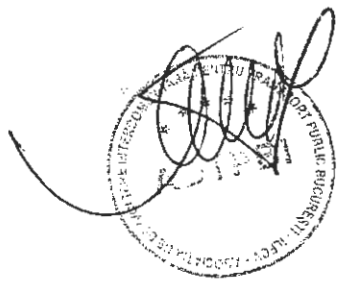
33. **COMUNA JILAVA**, reprezentata prin Elefterie-Ilie Petre, Primar

34. **COMUNA MOARA VLASIEI**, reprezentata prin Filip ANDREI, Primar

35. **COMUNA MOGOSOAIA**, reprezentata prin Paul-Mihai-Nicu PRECUP, Primar

36. **COMUNA NUCI**, reprezentata prin Georgel VASILE, Primar

37. **COMUNA PERIS**, reprezentata prin Anghel ALBU, Primar



38. COMUNA PETRACHIOAIA, reprezentata prin Mihai DOBRE, Primar

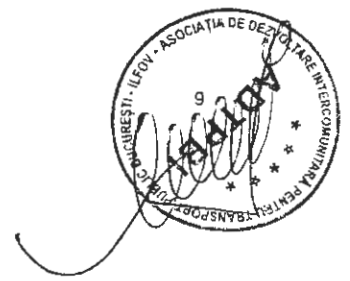
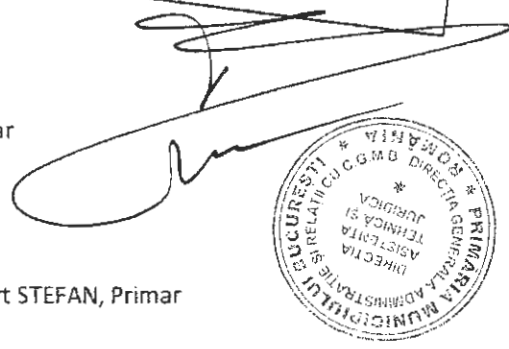
CONFORM CU ORIGINALUL

39. COMUNA SNAGOV, reprezentata prin Marian OANCEA, Primar

40. COMUNA STEFANESTII DE JOS, reprezentata prin Ionel-Robert STEFAN, Primar

41. COMUNA TUNARI, reprezentata prin Alexandru NEACȘU, Primar

42. COMUNA VIDRA, reprezentata prin Marian TUDOR, Primar



ANEXA 1

CONFORM CU ORIGINALUL

**PROGRAMUL DE TRANSPORT AL
S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A.**

Programul de Transport anual

Mec. de transport	Km planificati					
	Program 18.05-30.06.2019			Program din 01.07.2019		
	Zi de lucru	Zi de sambata	Zi de diminetza + sambatori legale	Zi de lucru	Zi de sambata	Zi de diminetza + sambatori legale
Autobuze	5968,5 Km/zi	3862,2 km/zi	3121,6 Km/zi	13059,1 Km/zi	8960,1 Km/zi	8217,1 Km/zi

Total Km anual planificati	
2019 - 18 mai-31 dec	
Total km planificati anual	2.379.490,9 km an
2020	
Total km planificati anual	4.259.946,2 km an
2021 - 01 ian-17 mai	
Total km planificati anual	1.594.263,1 km an

*Inclusiv 10% din total km traseu planificati, pentru km acces/retragere

CONFORM CU ORIGINALUL

Nr. an	Linia	Km planificat					
		Program 18.05-30.06.2019			Program din 01.07.2019		
		Zi de lucru	Zi de sarbata	Zi de duminica sau sarbator legale	Zi de lucru	Zi de sarbata	Zi de duminica sau sarbator legale
1	R411	0	0	0	1558.2	984.6	984.6
2	R412	0	0	0	1626.6	1027.8	1027.8
3	R416	1019.9	583.2	583.2	1019.9	583.2	583.2
4	R417	0	0	0	1515.5	833.8	833.8
5	R450	1099	599.4	599.4	832.6	599.4	599.4
6	R459	0	0	0	288.8	288.8	288.8
7	R460	0	0	0	1536.7	1464.1	1173.7
8	R467	1261.9	778	579.3	1262.9	804.2	613.9
9	R468	1485.3	990.7	796	1468.6	999.8	805.1
10	R473	559.8	559.8	279.9	762.1	559.8	559.8
Km planificati traseu / zi		5425.9	3511.1	2837.8	11871.9	8145.5	7470.1
Km acces+retragere/zi (10% din km traseu)		542.59	351.11	283.78	1187.19	814.55	747.01
Total km planificati/zi		5968.5	3862.2	3121.6	13059.1	8960.1	8217.1
2019 - 18 mai-31 dec							
Nr. zile		29	6	9	129	25	30
Total km planificati anual		2.379.490,9 km an					
2020							
Nr. zile					251	50	65
Total km planificati anual		4.259.946,2 km an					
2021 - 01 ian-17 mai							
Nr. zile					94	18	25
Total km planificati anual		1.594.263,1 km an					



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

28

CONFORM CU ORIGINALUL

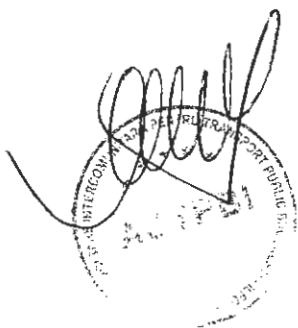


PROGRAMUL DE TRANSPORT - VALABIL IN PERIOADA 18.05.-30.06.2019

LINIA / NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC.	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE:						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
R 416 Dus: 25 stații 11800 m Întors: 25 stații 12500 m	Dus: Terminal Pompiliu Ștefu - Str. Pompiliu Ștefu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Burghiuului, Str. Buziaș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Bd. Voluntari, Str. Ardealului, Bd. Eroilor, Str. Arieș, Drumul Becheanului, Str. George Enescu, Str. Mircea Marinescu, Str. Matei Millo, Str. Popasului, Str. Emil Racoviță, Șos. București Nord, Șos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu, Terminal Platforma Pipera. Întors: Terminal Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Șos. București Nord, Str. Emil Racoviță, Str. Popasului, Str. Matei Millo, Str. Mircea Marinescu, Str. George Enescu, Drumul Becheanului, Str. Arieș, Bd. Eroilor, Str. Ardealului, Bd. Voluntari, Str. Buziaș, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Pompiliu Ștefu, Str. Nicolae Leonard, Bd. Constituției, Str. Pompiliu Ștefu - Terminal Pompiliu Ștefu. Cap1: POMPILIU ȘTEFU(VOLUNTARI) Cap2: PLATFORMA PIPERA	70	20 (40)	22 (44)	22 (45)	22 (45)	22 (45)	27 (40)	5:10 (5:30)	22:50 (22:50)
			4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	3 (2)		

R 450 Dus: 22 stații 11000 m Întors: 22 stații 11200 m	Dus: Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Șos. Petricani, Șos. București Nord, Bd. Pipera, Str. Erou Iancu Nicolae, Aleea Privighetonilor, Alee Complex Comercial Băneasa, Complex Comercial Băneasa Întors: Complex Comercial Băneasa, Alee Complex Comercial Băneasa, Aleea Privighetonilor, Str. Erou Iancu Nicolae, Bd. Pipera, Șos. București Nord, Șos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu - Platforma Pipera Cap1: PLATFORMA PIPERA Cap2: COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	70	17 (35)	13 (37)	20 (40)	20 (40)	20 (40)	23 (35)	4:55 (5:10)	22:30 (22:40)
			4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	3 (2)		

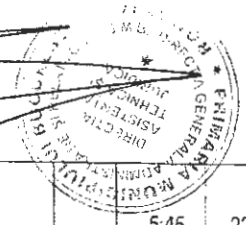
R 467 Dus: 20 stații 8900 m Întors: 20 stații 8400 m	Dus: Terminal Pod CFR Afumați - bretea Pod CFR Afumați, Bd. Voluntari, Șos. Colentina, Terminal Bucur Obor. Întors: Terminal Bucur Obor - Șos. Colentina, Bd. Voluntari, bretea Pod CFR Afumați - Terminal Pod CFR Afumați. Cap1: POD CFR AFUMATI Cap2: BUCUROBOR	70	11 (20) (27)	12 (21) (29)	15 (22) (30)	13 (22) (30)	15 (22) (30)	14 (20) (27)	5:05 (5:10) (5:10)	22:15 (21:55) (21:45)
			7 (4) (3)	7 (4) (3)	6 (4) (3)	7 (4) (3)	6 (4) (3)	6 (4) (2)		
R 468 Dus: 18 stații 9100 m Întors: 19 stații 8600 m	Dus: Terminal Pod CFR Ștefănești - bretea Pod CFR Ștefănești, Bd. Eroilor, Șos. Andronache, Șos. Colentina, Terminal Bucur Obor. Întors: Terminal Bucur Obor - Șos. Colentina, Șos. Andronache, Bd. Eroilor, bretea Pod CFR Ștefănești - Terminal Pod CFR Ștefănești Cap1: POD CFR ȘTEFĂNEȘTI Cap2: BUCUR OBOR	70	10 (16) (20)	11 (18) (22)	13 (18) (22)	11 (18) (22)	11 (18) (22)	13 (21) (28)	5:15 (5:05) (5:05)	21:55 (21:50) (21:50)
			8 (5) (4)	8 (5) (4)	7 (5) (4)	8 (5) (4)	8 (5) (4)	6 (4) (3)		



Handwritten signature.

Handwritten signature.

CONFORM CU ORIGINALUL



R 473 Dus: 34 stații 15700 m Întors: 23 stații 15400 m	Dus: Terminal Pompiliu Ștefu - Str. Pompiliu Ștefu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Burghiului, Str. Buziaș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Bd. Voluntari, Str. Gheorghe Dincă, Str. Avram Iancu, Str. Craiovei, Drumul Becheanului, Str. George Enescu, Str. Mircea Marinescu, Str. Matei Milo, Str. Popasului, Str. Erou Niță Pintea, Bd. Pipera, Str. Erou Iancu Nicolae, Aleea Privighetonilor, Bd. Alexandru Nasta, Alee Complex Comercial Băneasa, Cal. Radu Vlădescu, Alee Complex Comercial Băneasa Terminal Complex Comercial Băneasa Întors: Terminal Complex Comercial Băneasa - Alee Complex Comercial Băneasa Aleea Privighetonilor Str. Erou Iancu Nicolae, Bd. Pipera, Str. Erou Niță Pintea, Str. Popasului, Str. Matei Milo, Str. Mircea Marinescu, Str. George Enescu, Drumul Becheanului, Str. Arieș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Buziaș, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Pompiliu Ștefu - Terminal Pompiliu Ștefu Cap1: POMPILIU ȘTEFU Cap2: COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	70	55 (55) (110)	58 (58) (110)	60 (60) (120)	60 (60) (120)	58 (58) (110)	55 (55) (110)	5:45 (5:45) (5:45)	22:45 (22:45) (21:55)
		70	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	2 (2) (1)	5:45 (5:45) (6:40)	22:45 (22:45) (22:45)

PROGRAMUL DE TRANSPORT - VALABIL INCEPAND CU 01.07.2019*

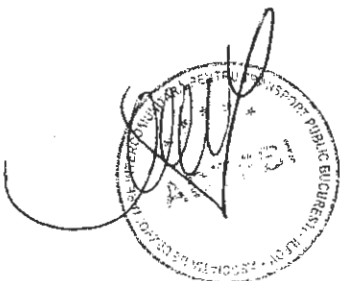
LINIA/NR. STAȚII / LUNGIME	TRASEU CAPETE	NR. LOC	INTERVAL SUCCEDARE (min.)						Plecări capete de traseu	
			NUMĂRUL de VEHICULE						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-14	14-19	19-21	21-23		
R 411 Dus: 33 stații 27100 m Întors: 33 stații 27600 m	Dus: Gagu - DJ 402 - Petrăchioaia - DJ 402 - Str. Vânători - DJ 200A - Șos. Afumați-Petrăchioaia - Afumați - DJ 200A - Șos. Petrăchioaia - DN2 - Șos. București-Urziceni - Voluntari - DN2 - Bd. Voluntari - Pasaj Colentina - Șos. Colentina-Bucur Obor Întors: Șos. Colentina - Pasaj Colentina - Voluntari - Bd. Voluntari - Afumați - DN2 - Șos. București-Urziceni - DJ 200A - Șos. Petrăchioaia - Petrăchioaia - DJ 200A - Șos. Afumați-Petrăchioaia - DJ 402 - Str. Vânători - DJ 402 - Gagu (cu întoarcere la intersecția DJ 402 / DJ 200) Cap1: GAGU Cap2: BUCUR OBOR	70	57 (57)	30 (59)	36 (60)	45 (60)	30 (60)	42 (57)	5:30 (5:30)	22:40 (22:50)
		70	3 (3)	6 (3)	5 (3)	4 (3)	6 (3)	4 (3)	5:05 (5:05)	22:15 (22:25)
R 412 Dus: 32 stații 28300 m Întors: 32 stații 28800 m	Dus: Măineasca - DJ 402 - Petrăchioaia - DJ 200A - Șos. Afumați-Petrăchioaia - Afumați - DJ 200A - Șos. Petrăchioaia - DN2 - Șos. București-Urziceni - Voluntari - DN2 - Bd. Voluntari - Pasaj Colentina - Șos. Colentina Întors: Șos. Colentina - Pasaj Colentina - Voluntari - DN2 - Bd. Voluntari - Afumați - DN2 - Șos. București-Urziceni - DJ 200A - Șos. Petrăchioaia - Petrăchioaia - DJ 200A - Șos. Afumați-Petrăchioaia - DJ 402 - Surlari - Str. Surlari - Str. Brebeneilor - Str. DG Radu - (întoarce la intersecția Str. DG Radu / Str. Colceagului) - Petrăchioaia - DJ 402 - Măineasca. Nu sunt condiții de întoarcere a autobuzelor în localitatea Surlari și nici la Măineasca. Cap1: MAINEASCA Cap2: BUCUR OBOR	70	42 (57)	30 (59)	36 (60)	45 (60)	30 (60)	42 (57)	5:15 (5:10)	22:35 (22:35)
		70	4 (3)	6 (3)	5 (3)	4 (3)	6 (3)	4 (3)	4:50 (4:45)	22:05 (22:10)



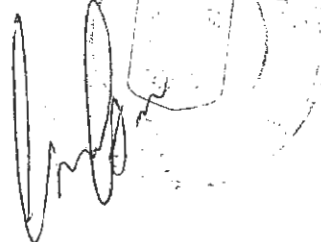

CONFORM CU ORIGINALUL



R 416 Dus: 25 stații 11800 m Întors: 25 stații 12500 m	Dus: Terminal Pompiliu Ștefu - Str. Pompiliu Ștefu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Burghiuului, Str. Buziaș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Bd. Voluntari, Str. Ardealului, Bd. Eroilor, Str. Arieș, Drumul Becheanului, Str. George Enescu, Str. Mircea Marinescu, Str. Matei Milo, Str. Popasului, Str. Emil Racoviță, Șos. București Nord, Sos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu, Terminal Platforma Pipera. Întors: Terminal Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Sos. Petricani, Șos. București Nord, Str. Emil Racoviță, Str. Popasului, Str. Matei Milo, Str. Mircea Marinescu, Str. George Enescu, Drumul Becheanului, Str. Arieș, Bd. Eroilor, Str. Ardealului, Bd. Voluntari, Str. Buziaș, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Pompiliu Ștefu, Str. Nicolae Leonard, Bd. Constituției, Str. Pompiliu Ștefu - Terminal Pompiliu Ștefu. Cap1: POMPILIU ȘTEFU(VOLUNTARI) Cap2: PLATFORMA PIPERA	70	20 (40)	22 (44)	22 (45)	22 (45)	22 (45)	27 (40)	5:10 (5:30)	22:50 (22:50)
		70	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	4 (2)	3 (2)	5:10 (5:30)	22:40 (22:50)
R 417 Dus: 22 stații 19200 m Întors: 22 stații 18700 m	Dus: Cozieni - DJ 100 - Gâneasa - DJ 100 - DJ 300 - Str. Ștefan cel Mare - Moara Domnească - DJ 300 - DC 27 - Afumați - DC 27 - DN2 - Șos. București - Urziceni - Voluntari - DN2 - Bd. Voluntari - Pasaj Colentina - Șos. Colentina. Întors: Șos. Colentina - Pasaj Colentina - Voluntari - Bd. Voluntari - DN2 - Afumați - DN2 - DC 27 - Moara Domnească - DC 27 - DJ 300 - Gâneasa - DJ 100 - DJ 300 - Str. Ștefan cel Mare - DJ 100 - Cozieni - DJ 100 (cu întoarcere la intersecția DJ 100 / DJ 301B) Cap1: COZIENI Cap2: BUCUR CBOR	70	23 (47)	25 (50)	25 (50)	25 (50)	25 (49)	23 (47)	5:05 (5:05)	22:50 (22:50)
		70	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	3 (3)	4:45 (4:45)	22:30 (22:30)
R 450 Dus: 22 stații 11000 m Întors: 22 stații 11200 m	Dus: Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Sos. Petricani, Șos. București Nord, Bd. Pipera, Str. Erou Iancu Nicolae, Aleea Privighetonilor, Alee Complex Comercial Băneasa, Complex Comercial Băneasa Întors: Complex Comercial Băneasa, Alee Complex Comercial Băneasa, Aleea Privighetonilor, Str. Erou Iancu Nicolae, Bd. Pipera, Șos. București Nord, Sos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu - Platforma Pipera. Cap1: PLATFORMA PIPERA Cap2: COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	70	23 (35)	25 (37)	27 (40)	27 (40)	27 (40)	23 (35)	4:50 (5:10)	22:30 (22:40)
		70	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	5:05 (5:10)	23:05 (22:45)
R 459 Dus: 16 stații 7600 m Întors: 16 stații 7600 m	Dus: Terminal Pasaj CFR Tunari, Bd. Pipera, Șos. București Nord, Sos. Petricani, Bd. Dimitrie Pompeiu - Platforma Pipera Întors: Terminal Platforma Pipera - Bd. Dimitrie Pompeiu, Sos. Petricani, Șos. București Nord, Bd. Pipera, Pasaj CFR Tunari. Cap1: PASAJ CFR TUNARI Cap2: PLATFORMA PIPERA	70	60 (60)	58 (58)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	60 (60)	4:30 (4:30)	23:00 (23:00)
		70	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	1 (1)	5:00 (5:00)	23:30 (23:30)



Handwritten signature.



R 460 Dus: 26 stații 12100 m Întors: 27 stații 12100 m	Dus: Terminal Pasaj CFR Ștefănești, Bd. Eroilor, Șos Andronache, Șos Fundeni, Șos Morarilor, Bd Basarabia, Republica Întors: Terminal Republica, Bd. Basarabia, Șos. Morarilor, Șos Fundeni, Șos Andronache, Bd. Eroilor, Pasaj CFR Ștefănești Cap1: POD CFR ȘTEFĂNEȘTI Cap2: REPUBLICA	70	15 (18) (22)	15 (18) (22)	18 (18) (22)	15 (18) (22)	18 (18) (22)	22 (18) (22)	4:30 (4:30) (4:30)	22:45 (22:45) (22:45)
			6 (5) (4)	6 (5) (4)	5 (5) (4)	6 (5) (4)	5 (5) (4)	4 (5) (4)	5:00 (5:00) (5:00)	23:30 (23:30) (23:30)

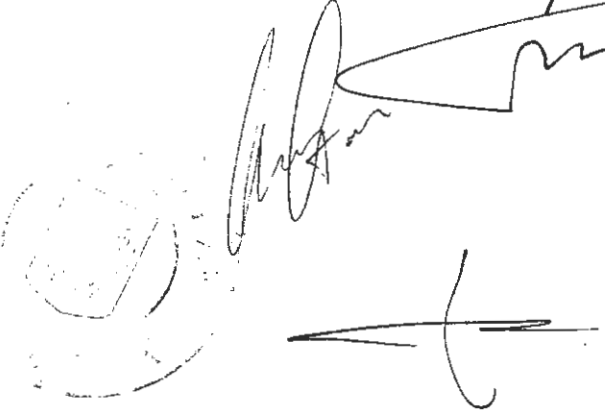
R 467 Dus: 20 stații 8900 m Întors: 20 stații 8400 m	Dus: Terminal Pod CFR Afumați - bretea Pod CFR Afumați, Bd. Voluntari, Șos. Colentina, Terminal Bucur Obor. Întors: Terminal Bucur Obor - Șos. Colentina, Bd. Voluntari, bretea Pod CFR Afumați - Terminal Pod CFR Afumați. Cap1: POD CFR AFUMAȚI Cap2: BUCUR OBOR	70	11 (20) (27)	12 (21) (29)	15 (22) (30)	13 (22) (30)	13 (22) (30)	14 (20) (27)	4:40 (4:40) (4:40)	22:15 (21:55) (22:05)
			7 (4) (3)	7 (4) (3)	6 (4) (3)	7 (4) (3)	7 (4) (3)	6 (4) (2)	5:00 (5:00) (5:00)	22:45 (22:30) (22:35)

R 468 Dus: 13 stații 9100 m Întors: 19 stații 8600 m	Dus: Terminal Pod CFR Ștefănești - bretea Pod CFR Ștefănești, Bd. Eroilor, Șos. Andronache, Șos. Colentina, Terminal Bucur Obor Întors: Terminal Bucur Obor - Șos. Colentina, Șos. Andronache, Bd. Eroilor, bretea Pod CFR Ștefănești - Terminal Pod CFR Ștefănești Cap1: POD CFR ȘTEFĂNEȘTI Cap2: BUCUR OBOR	70	10 (16) (20)	11 (18) (22)	15 (18) (22)	11 (18) (22)	11 (18) (22)	20 (21) (28)	4:40 (4:40) (4:40)	21:55 (21:50) (21:50)
			8 (5) (4)	8 (5) (4)	7 (5) (4)	8 (5) (4)	8 (5) (4)	4 (4) (3)	5:00 (5:00) (5:00)	22:30 (22:20) (22:20)

R 473 Dus: 34 stații 15700 m Întors: 28 stații 15400 m	Dus: Terminal Pompiliu Ștefu - Str. Pomiliu Ștefu, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Burghiu, Str. Buziaș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Bd. Voluntari, Str. Gheorghe Dincă, Str. Avram Iancu, Str. Craiovei, Drumul Becheanului, Str. George Enescu, Str. Mircea Marinescu, Str. Matei Millo, Str. Popasului, Str. Erou Niță Pinteș, Bd. Pipera, Str. Erou Iancu Nicolae, Aleea Privighetorilor, Bd. Alexandru Nasta, Alee Complex Comercial Băneasa, Cal. Radu Vădulescu, Alee Complex Comercial Băneasa, Terminal Complex Comercial Băneasa. Întors: Terminal Complex Comercial Băneasa - Alee Complex Comercial Băneasa, Aleea Privighetorilor, Str. Erou Iancu Nicolae, Bd. Pipera, Str. Erou Niță Pinteș, Str. Popasului, Str. Matei Millo, Str. Mircea Marinescu, Str. George Enescu, Drumul Becheanului, Str. Aneș, Str. Ecaterina Teodoroiu, Str. Buziaș, Bd. Nicolae Bălcescu, Str. Pomiliu Ștefu - Terminal Pompiliu Ștefu Cap1: POMILIU ȘTEFU Cap2: COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA	70	55 (55)	39 (58)	40 (60)	40 (60)	39 (58)	37 (55)	5:35 (5:45)	22:45 (22:45)
			2 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	3 (2)	5:45 (5:45)	22:45 (22:45)

*etapizat, în funcție de disponibilitatea de parc


CONFORM CU ORIGINALUL



072

CONFORM CU ORIGINALUL

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

NUMĂR DE CURSE ȘI RULAJ ZILNIC

Valabil în perioada 18 mai-30 iun 2019

	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	
1	416	4	42	1019.9	102	1122	2	24	583.2	58	642	2	24	583.2	58	642
2	450	4	49.5	1099	110	1209	2	27	599.4	60	659	2	27	599.4	60	659
3	467	7	73	1261.9	126	1388	4	45	778	78	856	3	35.5	579.3	58	637
4	468	8	84	1485.3	149	1634	5	56	990.7	99	1090	4	45	796	80	876
5	473	2	18	559.8	56	616	2	18	559.8	56	616	1	9	279.9	28	308
Total Zilnic	25	266.5	5425.90	542.59	5968.49	15	170.0	3511.10	351.11	3862.21	12	140.5	2837.80	283.78	3121.58	
Total Zilnic	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	

Valabil incepand cu 01 Iulie 2019*

	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	Nr. vehicule	Nr. curse	Km. Traseu	Km.* acces/retragere	Total km /zi	
1	411	6	28.5	1558.2	156	1714	3	18	984.6	98	1083	3	18	984.6	98	1083
2	412	6	28.5	1626.6	163	1789	3	18	1027.8	103	1131	3	18	1027.8	103	1131
3	416	4	42	1019.9	102	1122	2	24	583.2	58	642	2	24	583.2	58	642
4	417	6	40	1515.5	152	1667	3	22	833.8	83	917	3	22	833.8	83	917
5	450	3	37.5	832.6	83	916	2	27	599.4	60	659	2	27	599.4	60	659
6	459	1	19	288.8	29	318	1	19	288.8	29	318	1	19	288.8	29	318
7	460	6	63.5	1536.7	154	1690	5	60.5	1464.1	146	1611	4	48.5	1173.7	117	1291
8	467	7	73	1262.9	126	1389	4	46.5	804.2	80	885	3	35.5	613.9	61	675
9	468	8	83	1468.6	147	1615	5	56.5	999.8	100	1100	4	45.5	805.1	81	886
10	473	3	24.5	762.1	76	838	2	18	559.8	56	616	2	18	559.8	56	616
Total Zilnic	50	439.5	11871.90	1187.19	13059.09	30	309.5	8145.50	814.55	8960.05	27	275.5	7470.10	747.01	8217.11	
Total Zilnic	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	vehicule	curse	km planificat	km planificat	km planificat	

*etapizat, în funcție de disponibilitatea de parc

CONFORM CU ORIGINALUL



285

Anexa 1.2. PLAN DE CIRCULAȚIE

Valabil în perioada 18.05-30.06.2019

Zi de lucru

Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R416	0	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	2
R450	1	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	3	2
R467	1	7	7	7	7	7	6	5	5	5	6	7	7	7	7	6	6	6	2
R468	0	8	8	8	8	8	7	6	6	7	8	8	8	8	8	8	7	6	1
R473	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	2	25	25	25	25	25	23	19	19	20	22	25	25	25	25	24	22	20	9

Zi de sâmbătă

Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R416	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R450	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R467	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1
R468	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	0
R473	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	0	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	14	7

Zi de duminică

Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R416	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R450	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R467	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1
R468	0	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0
R473	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Total	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	11	6

CONFORM CU ORIGINALUL



25

Valabil începând cu 01.07.2019

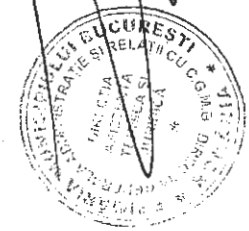
Zi de lucru

Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R411	0	3	5	6	6	6	5	4	3	3	3	4	5	6	6	6	5	4	3
R412	1	4	5	6	6	6	5	4	3	3	3	4	5	6	6	6	5	4	3
R416	0	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	4	4	4	4	4	3	3	2
R417	1	6	6	6	6	6	6	5	4	4	5	6	6	6	6	6	6	6	4
R450	1	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2
R459	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
R460	4	6	6	6	6	6	5	4	4	4	5	6	6	6	6	5	4	4	3
R467	3	7	7	7	7	7	6	5	5	5	6	7	7	7	7	7	6	6	2
R468	4	8	8	8	8	7	6	6	6	7	8	8	8	8	8	8	7	4	1
R473	0	2	3	3	3	3	3	3	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	2
Total	15	44	48	50	50	49	44	37	33	34	38	46	48	50	50	49	43	38	23

Zi de sâmbătă

Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R411	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
R412	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
R416	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R417	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
R450	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R459	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
R460	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4
R467	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1
R468	3	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	4	0
R473	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	29	20

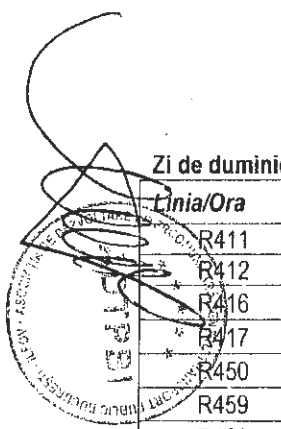
CONFORM CU ORIGINALUL



286

Zi de duminică

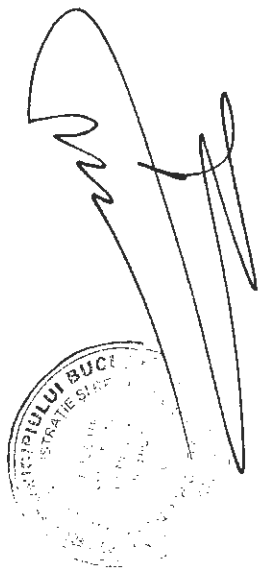
Linia/Ora	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
R411	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
R412	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2
R416	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R417	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
R450	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
R459	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
R460	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3
R467	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	1
R468	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	3	0
R473	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Total	11	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	26	19



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



CONFORM CU ORIGINALUL

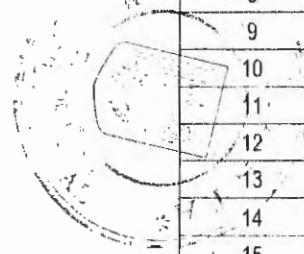
LISTA STAȚIILOR

LINIA R411 GAGU – BUCUR OBOR

NR. CRT.	TRASEU DUS		NR. CRT.	TRASEU INTORS	
	STATIA	ARTERA		STATIA	ARTERA
1	GAGU	DJ402	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	BISERICA VÂNATORI	DJ402	2	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
3	SCOALA VÂNATORI	DJ402	3	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA
4	MIHAI EMINESCU	DJ402	4	SPORTULUI	SOS. COLENTINA
5	SCOALA PETRACHIOAIA	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	5	CORNISOR	SOS. COLENTINA
6	PETRACHIOAIA CENTRU	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	6	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA
7	BRÂNDUSEI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	7	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA
8	ANCU MIRON	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	8	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI
9	SOCULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	9	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
10	PUTUL PUSCOI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	10	COCORILOR	BD. VOLUNTARI
11	STUPINA	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	11	GHEATA	BD. VOLUNTARI
12	TUFANULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	12	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
13	CURBA	SOS. AFUMATI (DN2)	13	POSTA	BD. VOLUNTARI
14	PRIMARIA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)	14	MURES	BD. VOLUNTARI
15	BRAZI	SOS. AFUMATI (DN2)	15	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
16	SOSEAUA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)	16	INSTITUTUL METEOROLOGIC	SOS. AFUMATI (DN2)
17	DORALY	SOS. AFUMATI (DN2)	17	DORALY	SOS. AFUMATI (DN2)
18	INSTITUTUL METEOROLOGIC	SOS. AFUMATI (DN2)	18	SOSEAUA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)
19	METRO VOLUNTARI	SOS. AFUMATI (DN2)	19	BRAZI	SOS. AFUMATI (DN2)
20	SIRETULUI	SOS. AFUMATI (DN2)	20	PRIMARIA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)
21	POSTA	SOS. AFUMATI (DN2)	21	CURBA	SOS. AFUMATI (DN2)
22	DISPENSAR	SOS. AFUMATI (DN2)	22	TUFANULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
23	GHEATA	SOS. AFUMATI (DN2)	23	STUPINA	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
24	COCORILOR	SOS. AFUMATI (DN2)	24	PUTUL PUSCOI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
25	NIRO	SOS. AFUMATI (DN2)	25	SOCULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
26	AUTOUTILAJ	SOS. AFUMATI (DN2)	26	ANCU MIRON	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A



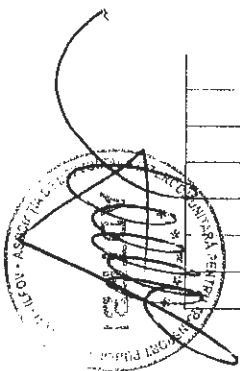
CONFORM CU ORIGINALUL



[Handwritten signature]



288



27	PASAJ COLENTINA	SOS. AFUMATI (DN2)	27	BRÂNDUSEI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
28	NICOLAE CANEA	SOS. AFUMATI (DN2)	28	PETRACHIOAIA CENTRU	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
29	CORNISOR	SOS. AFUMATI (DN2)	29	SCOALA PETRACHIOAIA	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
30	SPORTULUI	SOS. AFUMATI (DN2)	30	MIHAI EMINESCU	DJ402
31	CARTIER COLENTINA	SOS. AFUMATI (DN2)	31	SCOALA VÂNATORI	DJ402
32	DOAMNA GHICA	SOS. AFUMATI (DN2)	32	BISERICA VÂNATORI	DJ402
33	BUCUR OBOR	SOS. AFUMATI (DN2)	33	GAGU	DJ402

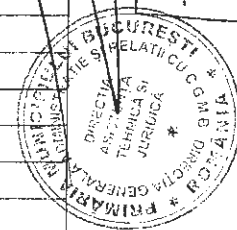
LINIA R412 MĂINEASCA - BUCUR OBOR

TRASEU DUS

TRASEU INTORS

NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	MAINEASCA	DJ402	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	RODNEI	DJ402	2	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
3	BISERICA MAINEASCA	DJ402	3	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA
4	CAMELIEI	DJ402	4	SPORTULUI	SOS. COLENTINA
5	PETRACHIOAIA CENTRU	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	5	CORNISOR	SOS. COLENTINA
6	BRÂNDUSEI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	6	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA
7	ANCU MIRON	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	7	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA
8	SOCULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	8	AUTOU IILAJ	BD. VOLUNTARI
9	PUTUL PUSCOI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	9	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
10	STUPINA	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	10	COCORLOR	BD. VOLUNTARI
11	TUFANULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A	11	GHEATA	BD. VOLUNTARI
12	CURBA	SOS. AFUMATI (DN2)	12	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
13	PRIMARIA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)	13	POSTA	BD. VOLUNTARI
14	BRAZI	SOS. AFUMATI (DN2)	14	MURES	BD. VOLUNTARI
15	SOSEAUA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)	15	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
16	DORALY	SOS. AFUMATI (DN2)	16	INSTITUTUL METEOROLOGIC	SOS. AFUMATI (DN2)
17	INSTITUTUL METEOROLOGIC	SOS. AFUMATI (DN2)	17	DORALY	SOS. AFUMATI (DN2)
18	METRO VOLUNTARI	SOS. AFUMATI (DN2)	18	SOSEAUA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)
19	SIRETULUI	SOS. AFUMATI (DN2)	19	BRAZI	SOS. AFUMATI (DN2)

CONFORM CU ORIGINALUL

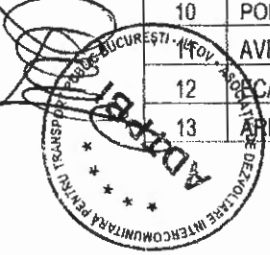


20	POSTA	SOS. AFUMATI (DN2)	20	PRIMARIA AFUMATI	SOS. AFUMATI (DN2)
21	DISPENSAR	SOS. AFUMATI (DN2)	21	CURBA	SOS. AFUMATI (DN2)
22	GHEATA	SOS. AFUMATI (DN2)	22	TUFANULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
23	COCORILOR	SOS. AFUMATI (DN2)	23	STUPINA	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
24	NIRO	SOS. AFUMATI (DN2)	24	PUTUL PUSCOI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
25	AUTOUTILAJ	SOS. AFUMATI (DN2)	25	SOCULUI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
26	PASAJ COLENTINA	SOS. AFUMATI (DN2)	26	ANCU MIRON	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
27	NICOLAE CANEA	SOS. AFUMATI (DN2)	27	BRÂNDUSEI	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
28	CORNISOR	SOS. AFUMATI (DN2)	28	PETRACHIOAIA CENTRU	SOS. PETRACHIOAIA, DJ200A
29	SPORTULUI	SOS. AFUMATI (DN2)	29	CAMELIEI	DJ402
30	CARTIER COLENTINA	SOS. AFUMATI (DN2)	30	BISERICA MAINEASCA	DJ402
31	DOAMNA GHICA	SOS. AFUMATI (DN2)	31	RODNEI	DJ402
32	BUCUR OBOR	SOS. AFUMATI (DN2)	32	MAINEASCA	DJ402

CONFORM CU ORIGINALUL

LINIA R416 - POMPILIU STEFU(VOLUNTARI) - PLATFORMA PIPERA

NR. CRT.	TRASEU DUS		NR. CRT.	TRASEU INTORS	
	STATIA	ARTERA		STATIA	ARTERA
1	POMPILIU STEFU	STR. POMPILIU STEFU	1	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
2	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU	2	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
3	STRADA BURGHIULUI	STR. BURGHIULUI	3	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU
4	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS	4	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU
5	GHEATA	BD. VOLUNTARI	5	SOSEAUA BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD
6	COCORILOR	BD. VOLUNTARI	6	TOMA CARAGIU	STR. EMIL RACOVITA
7	NIRO	BD. VOLUNTARI	7	CARTIER AZUR	STR. EMIL RACOVITA
8	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI	8	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA
9	ARDEALULUI	STR. ARDEALULUI	9	CITYLIGHT	STR. POPASULUI
10	POPASULUI	BD. EROILOR	10	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO
11	AVRAM IANCU	BD. EROILOR	11	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO
12	CATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR	12	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU
13	ARIES	DRUMUL BECHEANULUI	13	ARIES	STR. ARIES



292



14	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU	14	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROIILOR
15	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO	15	AVRAM IANCU	BD. EROIILOR
16	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO	16	POPASULUI	STR. ARDEALULUI
17	CITYLIGHT	STR. POPASULUI	17	ARDEALULUI	STR. ARDEALULUI
18	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA	18	SIHLEA	BD. VOLUNTARI
19	CARTIER AZUR	STR. EMIL RACOVITA	19	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI
20	TOMA CARAGIU	STR. EMIL RACOVITA	20	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
21	SOSEAUA BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD	21	COCORILOR	BD. VOLUNTARI
22	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU	22	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS
23	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU	23	STRADA Garii PANTELIMON	BD. NICOLAE BALCESCU
24	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	24	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU
25	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	25	POMPILIU STEFU	STR. POMPILIU STEFU

LINIA R417 COZIENI - BUCUR OBOR

NR. CRT.	TRASEU DUS		NR. CRT.	TRASEU INTORS	
	STATIA	ARTERA		STATIA	ARTERA
1	COZIENI - DJ100	DJ300	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	GANEASA	DJ300	2	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
3	PESCARIEI	DJ300	3	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA
4	GANEASA - DJ300	DJ300	4	SPORTULUI	SOS. COLENTINA
5	MOARA DOMNEASCA - CENTRU	DC27	5	CORNISOR	SOS. COLENTINA
6	DORALY	SOS. AFUMATI (DN2)	6	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA
7	INSTITUTUL METEOROLOGIC	SOS. AFUMATI (DN2)	7	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA
8	METRO VOLUNTARI	SOS. AFUMATI (DN2)	8	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI
9	SIRETULUI	SOS. AFUMATI (DN2)	9	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
10	POSTA	SOS. AFUMATI (DN2)	10	COCORILOR	BD. VOLUNTARI
11	DISPENSAR	SOS. AFUMATI (DN2)	11	GHEATA	BD. VOLUNTARI
12	GHEATA	SOS. AFUMATI (DN2)	12	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
13	COCORILOR	SOS. AFUMATI (DN2)	13	POSTA	BD. VOLUNTARI

CONFORM CU ORIGINALUL



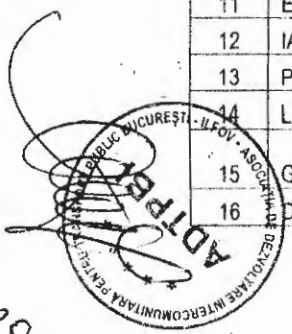
14	NIRO	SOS. AFUMATI (DN2)	14	MURES	BD. VOLUNTARI
15	AUTOUTILAJ	SOS. AFUMATI (DN2)	15	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
16	PASAJ COLENTINA	SOS. AFUMATI (DN2)	16	INSTITUTUL METEOROLOGIC	SOS. AFUMATI (DN2)
17	NICOLAE CANEA	SOS. AFUMATI (DN2)	17	MOARA DOMNEASCA	DC27
18	CORNISOR	SOS. AFUMATI (DN2)	18	MOARA DOMNEASCA - CENTRU	DC27
19	SPORTULUI	SOS. AFUMATI (DN2)	19	GANEASA - DJ300	DJ300
20	CARTIER COLENTINA	SOS. AFUMATI (DN2)	20	PESCARIEI	DJ300
21	DOAMNA GHICA	SOS. AFUMATI (DN2)	21	GANEASA	DJ300
22	BUCUR OBOR	SOS. AFUMATI (DN2)	22	COZIENI - DJ100	DJ300



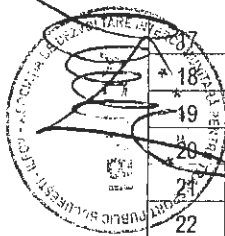
LINIA R450 - PLATFORMA PIPERA - COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	1	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCURESTI-PLOIESTI
2	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	2	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU
3	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU	3	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN
4	SOSEAUA PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU	4	ACADEMIA DE POLITIE	BD. ALEXANDRU NASTA
5	SOSEAUA BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD	5	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR
6	DRUMUL POTCOAVEI	BD. PIPERA	6	GRADINA ZOOLOGICA	AL. PRIVIGHETORILOR
7	DRUMUL BISERICII	BD. PIPERA	7	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE
8	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA	8	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE
9	FRASARI	BD. PIPERA	9	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE
10	PASARELA	BD. PIPERA	10	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE
11	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE	11	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE
12	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE	12	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE
13	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE	13	PASARELA	BD. PIPERA
14	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE	14	FRASARI	BD. PIPERA
15	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE	15	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA
16	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE	16	DRUMUL BISERICII	BD. PIPERA

CONFORM CU ORIGINALUL



262

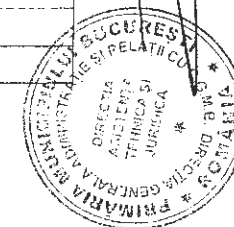


17	GRADINA ZOOLOGICA	STR. EROU IANCU NICOLAE	17	DRUMUL POTCOAVEI	BD. PIPERA
18	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR	18	SOSEAU BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD
19	ACADEMIA DE POLITIE	STRAPUNGAREA JANDARMERIEI	19	SOSEAU PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU
20	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN	20	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU
21	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU	21	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
22	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCURESTI-PLOIESTI	22	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU

LINIA R459 PASAJ CFR TUNARI – PLATFORMA PIPERA

NR. CRT	TRASEU DUS	ARTERA	NR. CRT	TRASEU INTORS	ARTERA
1	PASAJ CFR TUNARI	BD. PIPERA	1	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
2	SCOALA AMERICANA	BD. PIPERA	2	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU
3	LIZIERA RESIDENCES	BD. PIPERA	3	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU
4	IANCU DE HUNEDOARA 1	BD. PIPERA	4	SOSEAU PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU
5	VASILE ALECSANDRI	BD. PIPERA	5	SOSEAU BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD
6	EROU IANCU NICOLAE	BD. PIPERA	6	DRUMUL POTCOAVEI	BD. PIPERA
7	PASARELA	BD. PIPERA	7	DRUMUL BISERICII	BD. PIPERA
8	FRASARI	BD. PIPERA	8	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA
9	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA	9	FRASARI	BD. PIPERA
10	DRUMUL BISERICII	BD. PIPERA	10	PASARELA	BD. PIPERA
11	DRUMUL POTCOAVEI	BD. PIPERA	11	EROU IANCU NICOLAE	BD. PIPERA
12	SOSEAU BUCURESTI NORD	SOS. BUCURESTI NORD	12	VASILE ALECSANDRI	BD. PIPERA
13	SOSEAU PETRICANI	BD. DIMITRIE POMPEIU	13	IANCU DE HUNEDOARA 1	BD. PIPERA
14	ROCIN	BD. DIMITRIE POMPEIU	14	LIZIERA RESIDENCES	BD. PIPERA
15	METROU PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	15	SCOALA AMERICANA	BD. PIPERA
16	PLATFORMA PIPERA	BD. DIMITRIE POMPEIU	16	PASAJ CFR TUNARI	BD. PIPERA

CONFORM CU ORIGINALUL



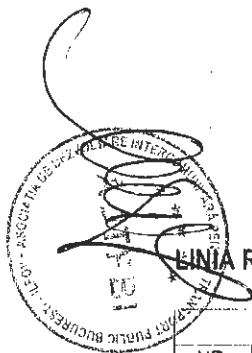
LINIA R460 POD CFR STEFANESTI – REPUBLICA

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT	STATIA	ARTERA	NR. CRT	STATIA	ARTERA
1	POD CFR STEFANESTI	BD. EROILOR	1	REPUBLICA	BD. BASARABIA
2	ICAS	BD. EROILOR	2	GRUP INDUSTRIAL TITAN	BD. BASARABIA
3	DEMOCRATIEI	BD. EROILOR	3	BD. 1 DECEMBRIE 1918	BD. BASARABIA
4	REVOLUTIEI	BD. EROILOR	4	SOSEAUA MORARILOR	BD. BASARABIA
5	ASOCIATIA DON ORIONE	BD. EROILOR	5	SOSEAUA PANTELIMON	SOS. MORARILOR
6	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR	6	COMPLEX COMERCIAL FUNDENI	SOS. FUNDENI
7	AVRAM IANCU	BD. EROILOR	7	INTRAREA FUNDENI	SOS. FUNDENI
8	POPASULUI	BD. EROILOR	8	SPICULUI	SOS. FUNDENI
9	BARIERA CFR	BD. EROILOR	9	FUNDENI	SOS. FUNDENI
10	SLOVEI	SOS. ANDRONACHE	10	INSTITUTUL ONCOLOGIC	SOS. FUNDENI
11	CORNISOR	SOS. ANDRONACHE	11	SPITALUL FUNDENI	SOS. FUNDENI
12	OITUZ	SOS. ANDRONACHE	12	ITCANI	SOS. FUNDENI
13	CARTIER COLENTINA	SOS. FUNDENI	13	F. C. JUVENTUS	SOS. FUNDENI
14	RADOVANU	SOS. FUNDENI	14	CARTIER COLENTINA	SOS. ANDRONACHE
15	ITCANI	SOS. FUNDENI	15	OITUZ	SOS. ANDRONACHE
16	SPITALUL FUNDENI	SOS. FUNDENI	16	CORNISOR	SOS. ANDRONACHE
17	INSTITUTUL ONCOLOGIC	SOS. FUNDENI	17	SLOVEI	SOS. ANDRONACHE
18	FUNDENI	SOS. FUNDENI	18	BARIERA CFR	BD. EROILOR
19	SPICULUI	SOS. FUNDENI	19	POPASULUI	BD. EROILOR
20	INTRAREA FUNDENI	SOS. FUNDENI	20	AVRAM IANCU	BD. EROILOR
21	COMPLEX COMERCIAL FUNDENI	SOS. FUNDENI	21	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR
22	SOSEAUA PANTELIMON	SOS. MORARILOR	22	ASOCIATIA DON ORIONE	BD. EROILOR
23	FACULTATEA DE POMPIERI	SOS. MORARILOR	23	REVOLUTIEI	BD. EROILOR
24	BD. 1 DECEMBRIE 1918	BD. BASARABIA	24	DEMOCRATIEI	BD. EROILOR
25	GRUP INDUSTRIAL TITAN	BD. BASARABIA	25	ICAS	BD. EROILOR
26	FAUR	BD. BASARABIA	26	POD CFR STEFANESTI	BD. EROILOR
27	REPUBLICA	BD. BASARABIA			

CONFORM CU ORIGINALUL



294



LIPIA R467 - POD CFR AFUMAȚI - BUCUR OBOR

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	POD CFR AFUMATI	BD. VOLUNTARI	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	STR. OLTULUI	BD. VOLUNTARI	2	ZIDURI MOSI	SOS. COLENTINA
3	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI	3	SUVEICA	SOS. COLENTINA
4	SIRETULUI	BD. VOLUNTARI	4	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
5	POSTA	BD. VOLUNTARI	5	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA
6	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI	6	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA
7	GHEATA	BD. VOLUNTARI	7	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA
8	COCORILOR	BD. VOLUNTARI	8	SPORTULUI	STR. SPORTULUI
9	NIRO	BD. VOLUNTARI	9	CORNISOR	SOS. COLENTINA
10	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI	10	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA
11	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA	11	PASAJ COLENTINA	SOS. COLENTINA
12	NICOLAE CANEA	SOS. COLENTINA	12	AUTOUTILAJ	BD. VOLUNTARI
13	CORNISOR	SOS. COLENTINA	13	VASILE VASILACHE	BD. VOLUNTARI
14	SPORTULUI	SOS. COLENTINA	14	COCORILOR	BD. VOLUNTARI
15	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA	15	GHEATA	BD. VOLUNTARI
16	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA	16	DISPENSAR	BD. VOLUNTARI
17	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA	17	POSTA	BD. VOLUNTARI
18	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA	18	MURES	BD. VOLUNTARI
19	TEIUL DOAMNEI	SOS. COLENTINA	19	METRO VOLUNTARI	BD. VOLUNTARI
20	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA	20	POD CFR AFUMATI	BD. VOLUNTARI



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL

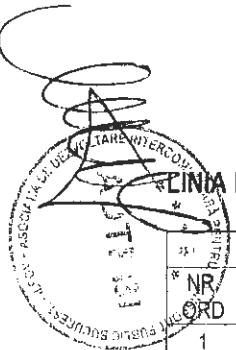
4

LINIA R468 - POD CFR ȘTEFĂNEȘTI - BUCUR OBOR

TRASEU DUS			TRASEU INTORS		
NR. CRT.	STATIA	ARTERA	NR. CRT.	STATIA	ARTERA
1	POD CFR ȘTEFANESTI	BD. EROILOR	1	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA
2	ICAS	BD. EROILOR	2	ZIDURI MOSI	SOS. COLENTINA
3	DEMOCRATIEI	BD. EROILOR	3	SUVEICA	SOS. COLENTINA
4	REVOLUTIEI	BD. EROILOR	4	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA
5	ASOCIATIA DON ORIONE	BD. EROILOR	5	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA
6	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR	6	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA
7	AVRAM IANCU	BD. EROILOR	7	CARTIER COLENTINA	SOS. ANDRONACHE
8	POPASULUI	BD. EROILOR	8	OITUZ	SOS. ANDRONACHE
9	BARIERA CFR	BD. EROILOR	9	CORNISOR	SOS. ANDRONACHE
10	SLOVEI	SOS. ANDRONACHE	10	SLOVEI	SOS. ANDRONACHE
11	CORNISOR	SOS. ANDRONACHE	11	BARIERA CFR	BD. EROILOR
12	OITUZ	SOS. ANDRONACHE	12	POPASULUI	BD. EROILOR
13	CARTIER COLENTINA	SOS. COLENTINA	13	AVRAM IANCU	BD. EROILOR
14	RAUL COLENTINA	SOS. COLENTINA	14	ECATERINA TEODOROIU	BD. EROILOR
15	CREMENITA (PIATA COLENTINA)	SOS. COLENTINA	15	ASOCIATIA DON ORIONE	BD. EROILOR
16	DOAMNA GHICA	SOS. COLENTINA	16	REVOLUTIEI	BD. EROILOR
17	TEIUL DOAMNEI	SOS. COLENTINA	17	DEMOCRATIEI	BD. EROILOR
18	BUCUR OBOR	SOS. COLENTINA	18	ICAS	BD. EROILOR
			19	POD CFR ȘTEFANESTI	BD. EROILOR

CONFORM CU ORIGINALUL

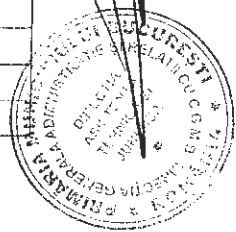




LINIA R473 - POMPILIU ȘTEFU (VOLUNTARI) - COMPLEX COMERCIAL BĂNEASA

TRASEU DUS			TRASEU DUS		
NR. ORD	STATIA	ARTERA	NR. ORD	STATIA	ARTERA
1	POMPILIU ȘTEFU	STR. POMPILIU ȘTEFU	1	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCURESTI-PLOIESTI
2	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU	2	RADU VLADIESCU	CAL. RADU VLADIESCU
3	STRADA BURGHIULUI	STR. BURGHIULUI	3	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN
4	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS	4	ACADEMIA DE POLITIE	BD. ALEXANDRU NASTA
5	GHEATA	BD. VOLUNTARI	5	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR
6	COCORILOR	BD. VOLUNTARI	6	GRADINA ZOOLOGICA	AL. PRIVIGHETORILOR
7	GHEORGHE DINCA	STR. GHEORGHE DINCA	7	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE
8	PARC TUDOR VLADIMIRESCU	STR. AVRAM IANCU	8	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE
9	STRADA CRAIOVEI NR. 5	STR. CRAIOVEI	9	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE
10	STRADA CUGETARII	DRUMUL BECHEANULUI	10	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE
11	ROZELOR	DRUMUL BECHEANULUI	11	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE
12	ARIES	DRUMUL BECHEANULUI	12	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE
13	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU	13	PASARELA	BD. PIPERA
14	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO	14	FRASARI	BD. PIPERA
15	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO	15	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA
16	CITYLIGHT	STR. POPASULUI	16	STR. EROU CHIVU DUMITRU	STR. NITA PINTEA
17	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA	17	PARCUL REGINA ANA	STR. SERBAN ION
18	PARCUL REGINA ANA	STR. SERBAN ION	18	DOMUS STIL	STR. EMIL RACOVITA
19	STR. EROU CHIVU DUMITRU	STR. NITA PINTEA	19	CITYLIGHT	STR. POPASULUI
20	BISERICA ADORMIREA MAICII DOMNULUI	BD. PIPERA	20	CRAIOVEI	STR. MATEI MILLO
21	FRASARI	BD. PIPERA	21	ANSAMBLUL AVAGARDE FOREST III	STR. MATEI MILLO
22	PASARELA	BD. PIPERA	22	DRUMUL BECHEANULUI	STR. GEORGE ENESCU
23	EROU IANCU NICOLAE	STR. EROU IANCU NICOLAE	23	ARIES	STR. ARIES
24	IANCU DE HUNEDOARA 2	STR. EROU IANCU NICOLAE	24	STR. I.L. CARAGIALE	STR. ECATERINA TEODOROIU-VOLUNTARI
25	PANSELELOR	STR. EROU IANCU NICOLAE	25	PRIMARIA VOLUNTARI	STR. BUZIAS
26	LICEUL MARK TWAIN	STR. EROU IANCU NICOLAE	26	STRADA GARI PANTELIMON	BD. NICOLAE BALCESCU
27	GALERIILE COMERCIALE (JOLIE VILLE)	STR. EROU IANCU NICOLAE	27	SCOALA GIMNAZIALA NR.2	BD. NICOLAE BALCESCU

CONFORM CU ORIGINALUL



28	DIMITRIE CANTEMIR	STR. EROU IANCU NICOLAE	28	POMPILIU STEFU	STR. POMPILIU STEFU
29	GRADINA ZOOLOGICA	STR. EROU IANCU NICOLAE			
30	RESTAURANT BANEASA	AL. PRIVIGHETORILOR			
31	ACADEMIA DE POLITIE	STRAPUNGAREA JANDARMERIEI			
32	AMBASADA SUA	STR. CORNELIU ROMAN			
33	RADU VLADESCU	CAL. RADU VLADESCU			
34	COMPLEX COMERCIAL BANEASA	SOS. BUCURESTI-PLOIESTI			



[Handwritten signature]

[Handwritten number 4]



292



[Handwritten signature]

CONFORM CU ORIGINALUL

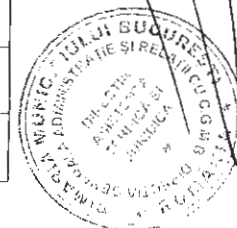
**Anexa 3.3 - Bunuri Proprii ale Operatorului****Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de 31.05.2019**

Sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Bunuri existente la 31.05.2019

Nr.crt	Clasificare	Descriere bun/locatie	UM	Cantitate/ Suprafata	Valoare de inventar	Valoare amortizare la 31.05.2019	Valoare ramasa la 31.05.2019
1	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 90 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002012 serie motor 090499 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
2	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 91 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002030 serie motor 008492 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
3	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 92 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002013 serie motor 090524 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
4	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 93 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002011serie motor 087566 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
5	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 94 PVL seria sasiu NNAMOBULT02002010 serie motor 087590 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
6	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 95 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000178 serie motor 012828 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
7	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 96 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000182 serie motor 011369 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
8	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 97 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000133 serie motor 005635 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
9	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 98 PVL seria sasiu NNAMOBULT02000184 serie motor 011373 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21

CONFIRMAM CA ORIGINALUL

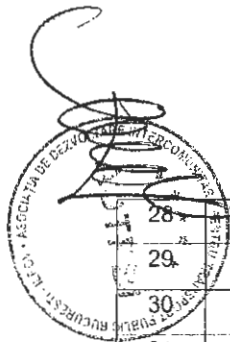


299

10	AUTOBUZ	AUTOBUZ ISUZU CITIBUS IF 99-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000132 serie motor 004540 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	660,796.00	419,880.79	240,915.21
11	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-101-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000084 serie motor 22206828 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
12	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-102-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000065 serie motor 22211377 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
13	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-103-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000066 serie motor 22207229 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
14	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-104-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000067 serie motor 22207260 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
15	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-105-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000079 serie motor 22206722 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
16	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-106-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000080 serie motor 22206756 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
17	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-107-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000081 serie motor 22206745 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
18	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-108-PVL sena sasiu NNAM0B6LT02000082 serie motor 22207240 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
19	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-109-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000083 serie motor 22211367 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
20	AUTOBUZ	AUTOBUZ M3 ISUZU CITIBUS B-110-PVL seria sasiu NNAM0B6LT02000063 serie motor 22211372 Garaj Dunarii, Nr. 71, Voluntari, Ilfov	Buc	1	608.652,98	183,863.92	424,789.06
21	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-89-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17364	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
22	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-46-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO147424	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
23	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-94-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17446	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
24	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-49-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17377	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
25	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-96-STV, seria sasiu XMDGE02FSOHO17367	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
26	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-80-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17372	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, E-JRO 5, IF-88-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17406	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84

CONFORM CU ORIGINALUL





28	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-16-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17405	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
29	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-95-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17599	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
30	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-79-STV, seria sasiu XMGDE02FSOHO17359	Buc	1	130.165,00	2711.77	108.470,84
31	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-47-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO1741	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
32	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-49-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17447	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
33	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-49-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO174	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
34	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-52-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17450	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
35	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-53-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17414	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
36	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-54-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17378	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
37	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-56-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17436	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
38	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-57-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17404	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
39	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-58-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17403	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
40	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5, IF-59-PVL, seria sasiu XMGDE02FSOHO17365	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
41	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
42	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
43	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
44	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
45	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
46	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
47	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
48	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
49	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00
50	AUTOBUZ	AUTOBUZ VDL BERKHOF AMBASSADOR 200, EURO 5	Buc	1	130.165,00	0	130.165,00

CONFORM CU ORIGINALUL


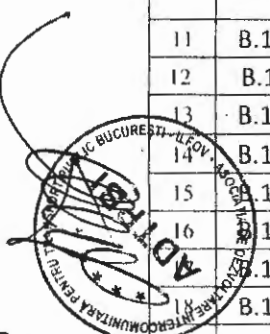
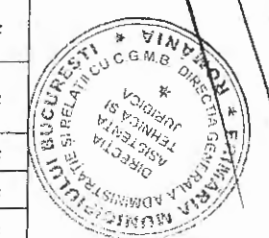


Anexa 4.2

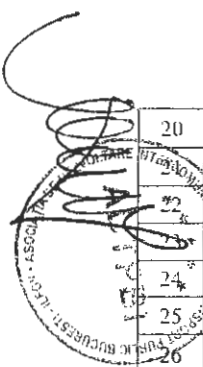
Listă mijloace de transport utilizate de către S.C. SERVICIUL TRANSPORT VOLUNTARI S.A. în prestarea transportului public local

Nr. crt.	Matricula	Nr. înr.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabric.	Cap. de transport / Scazatori	lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în cerc (dB(A))	Nr. usi de acces	Climatizare Cl.	Adapt. indicatori înso. caldilor	Monitor Info. mașinare MI	Platforma alizab. Pdiz.	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	IF-79-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
2	IF-80-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
3	IF-49-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
4	IF-28-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
5	IF-46-PVL	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
6	IF-94-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
7	IF-16-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
8	IF-95-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	36 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
9	IF-89-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
10	IF-96-STV	-	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2	75	2	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
11	B.101.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
12	B.102.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
13	B.103.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
14	B.104.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
15	B.105.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
16	B.106.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
17	B.107.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
18	B.108.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25 / 70	9.5	2	79	3	—	da	—	Pdiz.	GPS	MIC	Vc

CONFORM CU ORIGINALUL

702



20	B.110.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E6	2016	25/70	9.5	2	79	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
	IF.90.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B902	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
	IF.91.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
	IF.92.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
24	IF.93.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
25	IF.94.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
26	IF.95.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
27	IF.96.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
28	IF.97.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
29	IF.98.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
30	IF.99.PVL	-	Autobuz	ISUZU	B907	E5	2014	25/70	9.5	2	75	3	---	da	---	Pdiz.	GPS	MIC	Vc
31	IF.47.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
32	IF.48.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
33	IF.49.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
34	IF.52.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
35	IF.53.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
36	IF.54.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
37	IF.56.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
38	IF.57.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
39	IF.58.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
40	IF.59.PVL		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
41	XMGDE02F SOH017551		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
42	XMGDE02F SOH017434		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
43	XMGDE02F SOH017432		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				
44	XMGDE02F SOH017431		Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR	E5	2008	38/80	11.9	2			---		---				

CONFORM CU ORIGINALUL



45	XMGDE02F SOH017416	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2								
46	XMGDE02F SOH017373	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2								
47	XMGDE02F SOH017371	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2								
48	XMGDE02F SOH017550	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2								
49	XMGDE02F SOH017451	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	F5	2008	38 / 80	11.9	2								
50	XMGDE02F SOH017433	Autobuz	VDL BERKHOF	AMBASS ADOR 200	E5	2008	38 / 80	11.9	2								

[Faint circular stamp and handwritten signature]

4



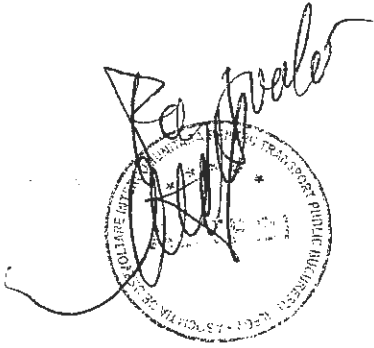
CONFORM CU ORIGINALUL



304

CONFORM CU ORIGINALUL

[Handwritten signature]



[Handwritten signature]

Anexa 5.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun
linii preorășenești

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Conform politicii tarifare aprobate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Veterani, invalizi și văduve de război	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Lg.44/01.07.1994 (cu modificările și completările ulterioare)
Foști deținuți politici, deportați	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Decretul Lege 118/1990 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane persecutate politic, detașamente muncă forțată	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 189/2000 (cu modificările și completările ulterioare)
Eroii revoluției și urmașii acestora	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 341/2004 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevi, studenți	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească și o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. 309/1996 (cu modificările și completările ulterioare)
Elevii orfani, elevii cu cerințe educaționale speciale, precum și cei pentru care s-a stabilit o măsură de protecție specială, în condițiile legii, sau tutelă, pe tot parcursul anului calendaristic, precum și pentru studentii orfani sau proveniti din casele de copii pe tot parcursul anului calendaristic.	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 1/2011 (cu modificările și completările ulterioare)

CONFORM CU ORIGINALUL







Donatori onorifici de sânge	50%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc. abonament lunar valabil pe două linii (o linie preorășenească și o linie urbană) 47,50 lei/buc abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 62,50 lei/buc	H.G. nr.1364/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Pensionarii cu domiciliul stabil în UAT Voluntari	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	HCL206/2018
Elevi *	100%	abonament lunar valabil pe o linie preorășenească 17,50 lei/buc*	HCGMB 838/12.12.2019
Persoane cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Persoane cu handicap cu însoțitor	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 2*125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)
Asistenți personali profesioniști ai persoanelor cu handicap	100%	abonament general (valabil pe toate liniile în București și în județul Ilfov) 125,00 lei/buc	Legea 448/2006 (cu modificările și completările ulterioare)


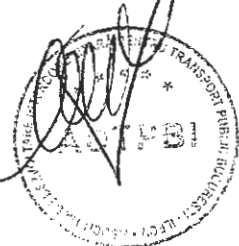
*Aplicabil pentru elevii care au domiciliu în alt UAT decât București și care învață într-o unitate de învățământ din București (linia preorășenească face legătura cu domiciliul)

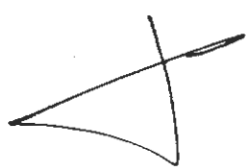
**ADTPBI poate modifica categoriile de calatori beneficiare de gratuitate, conform reglementărilor normative la nivel național și/sau prin legea publică socială adoptată.

***Facilitățile la transport public se aplică conform Hotărârilor de consiliu local de aprobare.

CONFORM CU ORIGINALUL

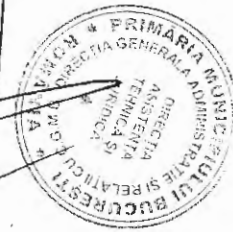









CONFORM CU ORIGINALUL



ANEXA 14

Estimarea anuală a compensației

Concept	Contract		
	18 mai-31 dec.2019	2020	01 ian.-17 mai 2021
Anul			
(Km) Nr total de Km efectuați			
Autobuz	2.379.490,9	4.259.946,2	1.594.263,1
(c unitar) Cost unitar per kilometru			
Autobuz	7,75	7,75	7,75
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)			
Autobuz	18.441.054,47	33.014.583,05	12.355.539,02
(II) (Pr) Profit rezonabil	3,57	3,57	3,57
Venituri din servicii de transport public din:	558.345,54	1.178.620,51	441.092,74
- Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează OSP	0	0	0
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	0	0	0
C) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLANIFICATA (I+II-III)- fara TVA	19.099.400,11	34.193.203,66	12.796.631,76



CONFORM CU ORIGINALUL

