



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Anexa la HCGMB 720....1/18.12.2019

CONFORM CU ORIGINALUL



Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului III al anului 2019

Stadiul implementării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: Metrorex S.A., Societatea de Transport București STB S.A.

Descrierea măsurii

METROREX va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al RATB,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

În cadrul acestei măsuri METROREX S.A., în trimestrul III 2019 a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou compatibilizat cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. este realizat din punct de vedere fizic. Mai sunt de rezolvat aspecte legate de soft-ul care deservește sistemul, la care se lucrează în prezent.
2. Pentru modernizarea căii de rulare pentru Magistrala 2, a fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană, iar documentația de atribuire este finalizată. Sunt în curs de implementare observațiile ANAP pe documentația de atribuire.
3. Construcția accesului de la stația Tineretului a fost finalizată în luna mai 2019.
4. Procedura de licitație pentru 13 trenuri noi este în curs de derulare – evaluare propuneri tehnice. Termenul de depunere a ofertelor a fost 07 august 2019. Menționăm că diferența de 8 trenuri (până la 21 buc.), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021305.55.00
http://www.pmb.ro



5. Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor de pe tunel: au fost finalizate cele 6 stații prevăzute a fi modernizate în această perioadă. Este vorba de stațiile de metrou de pe tronsonul cel mai vechi (Petrache Poenaru - Timpuri Noi), pus în funcțiune în anul 1979.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

Acțiuni finalizate până la data raportării: modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București STB S.A. respectând obiectivele PICA pentru achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze electrice hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: în trimestrul II, prin recepția a 130 de autobuze euro 6, s-a finalizat livrarea celor 400 de autobuze demarată în anul 2018. Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare; repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA

Costuri suportate până la data raportării: 458.100.826 lei fără TVA

Surse finanțare: buget local PMB

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi a demarat în luna februarie, prin publicarea anunțului de participare în SICAP, având ca termen de depunere a ofertelor data de 15 aprilie 2019.

În trimestrul III 2019 – în derulare procedura de evaluare a ofertelor de către Comisia de Evaluare.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

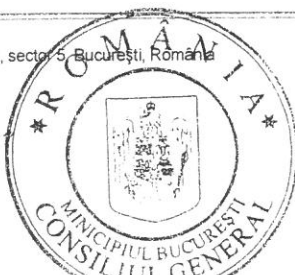
În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019 și s-a demarat procedura de evaluare a ofertelor de către comisia de specialitate.

În trimestrul III 2019 – este în derulare procedura de evaluare a ofertelor de către Comisia de Evaluare.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA)

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.



CONFORM CU ORIGINALUL



- 3 -

100 de autobuze electrice noi – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020. La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de autobuze electrice noi a demarat prin publicarea anunțului de participare în SICAP, având ca termen de depunere a ofertelor data de 15 mai 2019.

În trimestrul III 2019 – este în derulare procedura de evaluare, fiind solicitate clarificări pentru ofertele depuse.

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid noi - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 130 de autobuze hibrid noi a demarat prin publicarea anunțului de participare în SICAP, având ca termen de depunere a ofertelor data de 07 mai 2019.

În trimestrul III 2019 - procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a fost finalizată. Firma desemnată câștigătoare este Mercedes – Benz, iar autobuzul care va fi livrat este Mercedes-Benz Citaro Hybrid. Contractul a fost semnat în data de 26.07.2019. Livrarea autobuzelor se va face în intervalul mai 2020 - ianuarie 2021. Primul autobuz va fi livrat în luna mai 2020 pentru omologare, iar ulterior, timp de 6 luni, vor fi livrate câte 20 de autobuze lunar. Ultimele 9 bucăți vor fi recepționate în luna ianuarie 2021.

Costuri implementare: 232.630.589,10 lei (fără TVA)

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

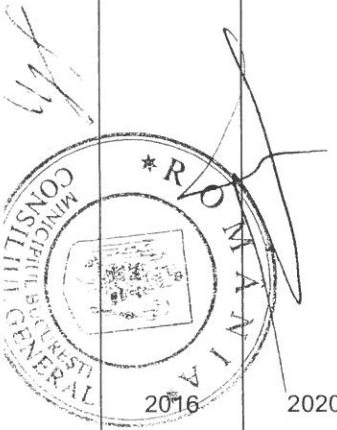
Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare (Trim III 2019)	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	5	6	7	8	9
		Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB	Sistemul este realizat din punct de vedere fizic.				Se lucrează la aspecte legate de soft-ul care deservește sistemul.
		Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Sunt finalizate 6 stații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.			6 stații	
		Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	Aprobare finanțare FEN, Finalizare documentație de atribuire, în curs de implementare observațiile ANAP.	În curs de implementare observațiile ANAP asupra documentației de atribuire.		
		Construirea de noi accese în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului este în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019		1 acces	
		Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri, termen de depunere a ofertelor- 07.08.2019.	În derulare faza de evaluare a ofertelor pentru achiziția a 13 trenuri.	8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016
		Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.		400	
		Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat contracte de finanțare pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.	Procedura de evaluare a ofertelor este în derulare. S-au semnat contracte de finanțare pentru 6 proiecte (liniile nr. 1, 10, 21, 25, 32, 41).	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.		



CONFORM CU ORIGINALUL



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare (Trim III 2019)	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	5	6	7	8	9
		Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 troleibuze.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.		
TOTAL indicator măsura I.1		Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.					Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.
Suplimentar față de prevederile PICA		Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractului de furnizare a 130 autobuze hibrid.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.		
		Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte, s-a elaborat documentația de atribuire.	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare, În derulare procedura de evaluare a ofertelor pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 autobuze electrice.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor și de cerere de clarificări.		

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA
DE MEDIU



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public
Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Responsabilitatea implementării măsurii I.2 : Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

CONFORM CU ORIGINALUL

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor derulează, suplimentar față de P.I.C.A., lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrare Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafață între Str. Halelor și Splaiul Independenței", cu termen de execuție 2 luni de la data predării amplasamentului.

Lucrările în carosabil sunt finalizate 100%.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: lungime bandă unică transport public
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,4 km

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (Trim I și Trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4	-	-	-	-	0%	8,4
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4	-	-	-	-	0%	8,4

* km lungime bandă unică transport public;

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
http://www.pmb.ro



Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

La sfârșitul trimestrului III 2019, pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă până în anul 2020, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare după cum urmează:

Pentru **7 intersecții pe Axa 1** - Camil Ressu + Th. Pallady - DTAC+PT+Execuție: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. CMMTB S.A. - Documentație în curs de autorizare.

Pentru **12 intersecții pe Axa 2** - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Execuție: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 au fost demarate lucrările de execuție.

Pentru **11 intersecții pe Axa 3** - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, **stadiul de execuție a proiectului este de 100%** conform raportării CMMTB S.A.

Pentru **12 intersecții pe Axa 4** - Colentina - DTAC+PT+Execuție: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, **stadiul de execuție a proiectului este de 100%**, conform raportării CMMTB S.A.

Pentru **17 intersecții pe Axa 5** - Calea Griviței - DTAC+PT+Execuție: Dacia, Buzzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție.

CMMTB S.A. - s-a obținut autorizația de construire și se așteaptă ordinul de începere a lucrărilor din partea Administrației Străzilor.

Pentru **15 intersecții:** Ion Mihalache - Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenița; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenitescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, în trimestrul III gradul de execuție fiind de 27%, conform raportării CMMTB S.A.

Pentru **86 intersecții**, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, în trimestrul III sunt în curs de derulare servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire.

CMMTB S.A. - pentru 7 intersecții a fost predat proiectul tehnic către Administrația Străzilor. Restul intersecțiilor sunt în curs de proiectare.

Cost implementare 117.273.736 lei

Sursa de finanțare: buget local PMB

Costuri suportate până la data raportării: 3.499.569 lei



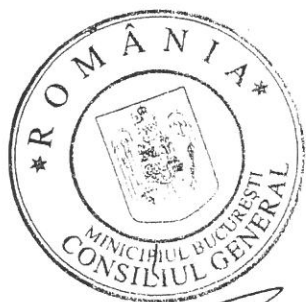
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

CONFORM CU ORIGINALUL



A handwritten signature in black ink, located to the left of the official stamp of the Municipality of Bucharest.



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>

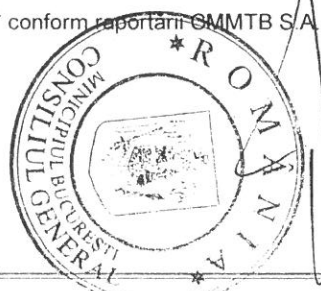
A handwritten signature in black ink, located below the contact information.



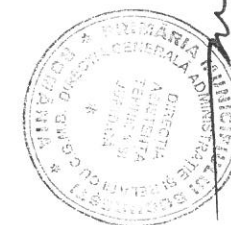
Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare		Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare (Trim III 2019)	Observații
				2018	2019 (Trim I și trim II)		
1	2	3	4	5	6	7	9
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th.Pallady	7	Documentație în curs de autorizare	Lucrări de execuție în derulare	Lucrări de execuție în derulare	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare	S-au demarat lucrările de execuție	Lucrări de execuție în derulare	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3-13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare	70%	100%**	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	90%	100%**	
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5-Calea Griviței	17	Documentație în curs de autorizare	Lucrări de execuție în derulare	Lucrări de execuție în derulare	
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Lucrări de execuție în derulare:	27%	
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare	Documentație în curs de realizare	Documentație în curs de realizare	
		TOTAL indicator măsura I.3	160			23**	

* număr intersecții semaforizate inteligent;

** conform raportării OMMTB S.A.



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsura 1.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)
Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii 1.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

CONFORM CU ORIGINALUL



Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud) -

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud - A fost semnat în data de 26.08.2019 contractul cu Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret AS pentru proiectarea și execuția Lotului 1 din Centura de Sud a Municipiului București la standard de autostradă, contract care cuprinde:

- Sector 1 (Km 52+070 – Km 52+770) aferent Centura Nord, în lungime de 0,7 km
- Sector 2 (Km 52+770 – Km 69+000) aferent Centura Sud, în lungime de 16,23 km

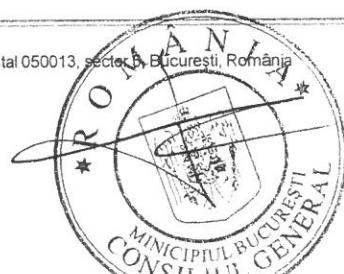
2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud - În data de 11.03.2019 a fost semnat contractul cu Ofertantul declarat câștigător Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A. A fost emis Ordinul de Începere pentru Activitățile de Proiectare, începând cu data de 10.04.2019.

Procedura de atribuire a contractului de prestări servicii de „Întocmire documentații cadastrale, rapoarte de evaluare și asigurare de servicii juridice de asistență și reprezentare în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare proiectării și execuției obiectivului de investiție Autostrada de centură București km 0+000 – km 100+900 – sector Centura Sud km 52+770 – km 100+900” a fost finalizată și a fost semnat contractul de servicii cu Prestatorul declarat câștigător.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord - A fost semnat contractul cu Ofertantul câștigător, Asocieria AKTOR TECHNICAL SOCIETE ANONYME(AKTOR SA) - EURO CONSTRUCT TRADING 98, în data de 25.04.2019.

Procedura de atribuire a contractului de prestări servicii de „Întocmire documentații cadastrale, rapoarte de evaluare și asigurare de servicii juridice de asistență și reprezentare în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare proiectării și execuției obiectivului de investiție Autostrada de centură București km 0+000 – km 100+900 – sector Centura Sud km 52+770 – km 100+900” a fost finalizată și a fost semnat contractul de servicii cu Prestatorul declarat câștigător.

Pentru Sectorul 2: km 0+000 - km 2+500 aferent Centura Nord, exproprierea se vor face în baza contractului de prestări servicii de „Întocmire documentații cadastrale, rapoarte de evaluare și asigurare de servicii juridice de asistență și reprezentare în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare proiectării și execuției obiectivului de investiție Autostrada de centură



București km 0+000 – km 100+900 – sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770". Procedura de achiziție publică „Întocmire documentații cadastrale, rapoarte de evaluare și asigurare de servicii juridice de asistență și reprezentare în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer a imobilelor necesare proiectării și execuției obiectivului de investiție Autostrada de centura București km 0+000 – km 100+900 – sector Centura Nord km 0+000 – km 52+770" se află în evaluare.

CONFORM CU ORIGINALUL

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București

1. Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:
Lot1: Sector A1(km 55+465)-DN7(Km 64+160) contract reziliat în data de 24.06.2019 de către Beneficiar. Stadiul fizic la data rezilierii este de 87,00%.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)

În data de 19.02.2015 a fost reziliat contractul nr. 92/55013/20.08.2012 - Întocmirea fazelor de proiectare PT+DE, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții și execuție lucrări la obiectivul „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1-DN7 și DN 2-A2, Lot 2: sector DN 2 (km 12+300) - A2 (km 23+750)”.

În data de 26.04.2017 a fost lansată procedura de achiziție pentru un nou contract de execuție lucrări. Procedura de atribuire a contractului de execuție este în desfășurare și a fost aprobat Raportul Procedurii, aflându-se în prezent în etapa de contestații. A fost emis H.G. nr. 383/2019 privind re aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2” pentru ambele sectoare de drum național.

În data de 14.06.2019 a fost publicat în Monitorul Oficial H.G. nr. 361 privind suplimentarea pe anul 2019 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin H.G. nr. 750/2010 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2”, precum și modificarea și completarea Anexei nr. 2 la H.G. nr. 750/2010.

În data de 09.07.2019 a fost aprobată în sesiunea de Guvern H.G. nr. 490 de transfer a suprafețelor de teren aflate în administrarea MAPN.

2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 - Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Ordinul de Începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.

3. Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600
Contractul de proiectare și execuția Pasaj Berceni a fost semnat în data de 19.03.2019. A fost emis Ordinul de Începere pentru proiectare în data de 06.05.2019.

Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.

4. "Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București – Domnești"
Proiectul tehnic a fost avizat în octombrie 2018. Autorizația de Construire nr. 140/ 20.12.2018 pentru lucrări de infrastructură la pasaj de descărcare sens giratoriu suspendat peste Centura București spre localitatea Bragadiru a fost emisă în decembrie 2018.

În data de 15.01.2019 s-a comunicat Inspectoratului de Stat în Construcții începerea lucrărilor.

A fost emisă Autorizația de Demolare. Au fost finalizate lucrările de demolare privind eliberarea amplasamentului (conform exproprierilor realizate prin H.G. nr. 390/2017).

La data de 01.04.2019 au fost demarate lucrările pregătitoare (trasare, curățare teren, etc).

Au fost demarate procedurile de exproprieri suplimentare, generate de evazarea rampelor de pe Prelungirea Ghencea în conformitate cu Certificatul de Urbanism nr. 661R/ 1561086/ 25.10.2017.

A fost emis H.G. nr.289/14.05.2019 pentru exproprieri imobile suplimentare aferente UAT București – sector 6, Bragadiru, Clinceni și Domnești din județul Ilfov.

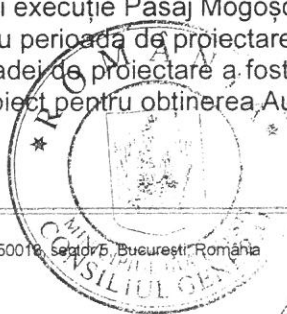
În trimestrul III 2019 s-au obținut Certificatele de Urbanism. S-a emis autorizația de construcție.

5. Proiectare și execuție Pasaj Mogosoia pe Centura București peste DN 1A

Contractul de proiectare și execuție Pasaj Mogosoia a fost semnat în data de 23.10.2018.

Ordinul de Începere pentru perioada de proiectare a fost emis în data de 27.11.2018.

Data de Începere a perioadei de proiectare a fost 04.12.2018. Contractul se află în faza de elaborare a Proiectului Tehnic și Proiect pentru obținerea Autorizației de Construire. Se așteaptă finalizarea PT.



Pentru toate proiectele majore de infrastructură rutieră ale **Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane. Studiile de fezabilitate pentru obiectivele Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului au fost inițiate în anul 2018. Pentru Nod Petricani - s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare - Studiu de Fezabilitate.

Cost implementare SF: 2.361.000 lei

CONFORM CU ORIGINALUL

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km proiectul a fost demarat în 06.07.2010

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții

Tronsonul II – Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură

Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1

În prezent este în derulare Tronsonul I, pentru care în trimestrul III 2019 stadiul fizic de execuție a fost de 75%. Termenul estimat de finalizare, conform graficului de execuție, este luna noiembrie 2019.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 1.499.865.000 lei , valoare actualizată 2.202.852.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 213.144.727 lei pentru Tronsonul I.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire Bd Ghencea între Str. Brașov și Terminal tramvai 41 lungime prevăzută 6,1 km; proiectul a fost demarat în 21.06.2018

În luna iunie 2018 a fost încheiat contractul de servicii pentru elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic. S-a predat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici ai investiției.

În trimestrul II 2019 a fost în derulare procedura de achiziție a lucrărilor de execuție aferente acestui obiectiv de investiții.

În trimestrul III 2019 contractul de execuție a fost atribuit în data de 04.09.2019 și are o durată de execuție de 24 de luni de la data emiterii ordinului de începere a execuției. La această dată s-a obținut Autorizația de demolare a imobilelor de pe tronsonul 1 (str. Brașov – str. Râul Doamnei) și s-a dat ordinul de demolare pentru aproximativ 50 de imobile.

Costul de implementare: 558.669.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 21.324.000 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu cu o lungime prevăzută 3,6 km proiectul a fost demarat în 16.03.2010.

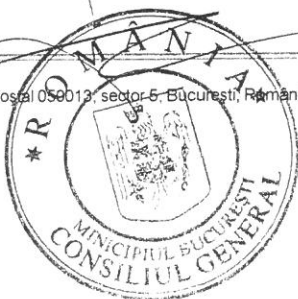
Stadiul fizic de execuție al proiectului este de 95%.

În trimestrul III 2019 stadiul fizic de realizare a lucrărilor suplimentare de iluminat public stradal și arhitectural, semaforizare și separatoare de sens, este de 70%. Termenul de execuție este de 5 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor (06.06.2019).

Finalizarea întregului obiectiv este condiționată de lucrările de supraînălțare a rețelelor de înaltă tensiune, lucrări ce trebuie executate de Transelectrica și Enel, precum și de exproprierile din zonă necesare pentru mutarea stâlpilor de înaltă tensiune.

Costul de implementare 330.717.000 lei, valoare actualizată 353.486.000 lei

Costurile suportate până la data raportării au fost de 161.357.000,00 lei, valoare actualizată 169.690.000 lei.



Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză cu o lungime prevăzută 1,8 km

În anul 2018 a fost elaborat Proiectul tehnic iar, ulterior, s-a obținut Autorizația de Construire pentru realizare canalizare ape pluviale pe Șos. Petricani, relocarea și protejarea rețelilor pe Șos. Petricani și intersecția cu Șos. Fabrica de Glucoză. Primăria Municipiului București a predat amplasamentul pentru lucrările de execuție destinate supralărgirii de la două la patru benzi a Șoselei Fabrica de Glucoză, care tranzitează zona de nord a Capitalei, acestea constând în lărgirea la 4 benzi a 1,8 km de stradă, câte 2 benzi pe sens de câte 3,5 m, realizarea trotuarelor cu o lățime de 4,5 m, reconfigurarea intersecțiilor pe care șoseaua Fabrica de Glucoză le traversează și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a autostrăzii A3 București - Ploiești - Brașov, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin realizarea unei canalizări pluviale, precum și prin re poziționarea gurilor de scurgere existente, reamenajarea spațiilor verzi, modernizarea iluminatului stradal, termenul de execuție fiind de 15 luni.

În trimestrul III 2019, stadiul de execuție a lucrărilor este de aproximativ 37%, iar finalizarea acestora se estimează a fi realizată în luna ianuarie 2020.

CONFORM CU ORIGINALUL

Costul de implementare: 205.895.000 lei, valoare actualizată 206.224.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 73.324.273 lei

Nod Chitila - Închidere Inel Median – proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF).

S-a semnat protocolul de colaborare PMB – SNCFR SA, urmând să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico economici. Ulterior, se va demara procedura de expropriere, precum și procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 5. Nod Chitila – Închidere inel median.

Cost implementare (SF): 133.000 lei, valoare actualizată 10.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). **Nod Avionului** este un tronson din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, cu pasaj denivelat suprateran peste CF București-Constanța, pe sub pista Aeroportului Aurel Vlaicu.

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici, urmând ca în perioada următoare să se demareze procedura de expropriere, precum și procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel median.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache - Închidere Inel Median – proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF).

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici, urmând ca în perioada următoare să se demareze procedura de expropriere, precum și procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Petricani – s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiul de Fezabilitate. După finalizarea Studiului de Fezabilitate, urmează aprobarea în Consiliul General a indicatorilor tehnico-economici, iar, ulterior, demararea procedurii de expropriere, precum și procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 15. Nod Petricani – Închidere inel median.



Supralărgire Sos. București - Măgurele - este în curs de elaborare documentația pentru achiziția Studiului de fezabilitate.

Cost implementare (SF) 140.000 lei,
Costurile suportate până la data raportării:-

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.

CONFORM CU ORIGINALUL



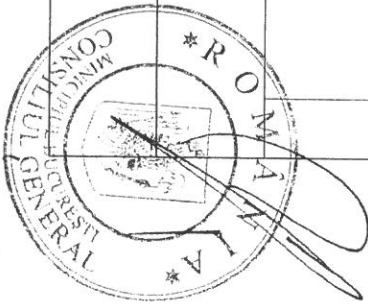
A large, stylized handwritten signature in black ink.

A large, stylized handwritten signature in black ink.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050018, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>

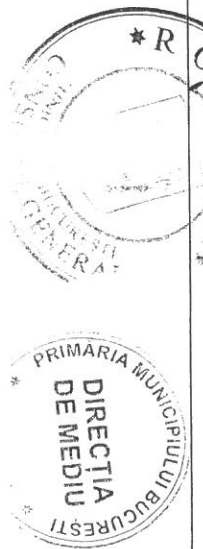


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare (Trim III 2019)	Observații
			2018	2019 (trim I și trim II)		
1	2	3	5	6	7	8
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	Licitația pt. atribuire servicii de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Rezultatul a fost contestat.	Lot 1- Licitația pt. atribuire servicii de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Finalizare procedură de contestație, Demarare demersuri pt. semnarea contractului. Lot 2- a fost emis ordinul pt. începerea activităților de proiectare. Lot 3- a fost semnat contractul cu ofertantul câștigător. - între A1 - DN 7 și DN 2- A2	Lot 1- a fost semnat contractul cu Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret AS pentru proiectarea și execuția Lotului 1 din Centura de Sud a Municipiului București la standard de autostradă. Lot 2- s-a finalizat procedura de atribuire a contractului de prestări servicii de întocmire documentații cadastrale, rapoarte de evaluare și asigurare de servicii juridice de asistență și reprezentare în vederea dobândirii prin expropriere/ transfer. Lot 3- idem Lot 2.	



CONFORM CU ORIGINALUL

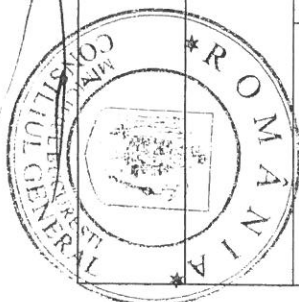
Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare (Trim III 2019)	Observații
			2018	2019 (trim I și trim II)		
1	2	3	5	6	7	8
		Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București	Lot 1 – sector A1-DN7- 87% Lot 2: Sector DN2 - A2 procedură de achiziție în derulare pentru lucrări rămase de executat.	Lot 1 – sector A1-DN7- 87% . Pasaj Chitila – lucrări nefinalizate necesită exproprieri suplimentare. Contract reziliat. Lot 2: Sector DN2 - A2 – procedura de achiziție este în fază de contestație.	Lot 1 – sector A1-DN7- 87%. Contract reziliat. Lot 2: Sector DN2 - A2 – A fost emis HG nr. 383/2019 privind actualizarea Indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Modernizarea centurii rutiere a municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2” pentru ambele sectoare de drum național. În data de 14.06.2019 a fost publicat în M.O. HG nr. 361 privind exproprierea pentru suprafețe suplimentare și completare a Anexei 2. În data de 09.07.2019 a fost aprobată H.G. de transfer a suprafețelor de teren aflate în administrarea MAPN.	



CONFORM CU ORIGINALUL



Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1			
Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – procedura evaluare oferte in derulare. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – finalizare evaluare oferte, rezultatul a fost contestat.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – finalizare evaluare oferte, contract semnat. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – contractul pt. proiectare si executie Pasaj Berceni a fost semnat. A fost emis ordinul de începere pentru proiectare. Demarare procedura obținere Certificate de Urbanism.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.	
"Proiectare și execuție pasaj supratelan pe DJ 602, Centura București – Domnești"			
Proiectul tehnic avizat	Eliberare amplasament prin lucrări de demolare. A fost emisă H.G. nr. 361/2019 pentru exproprieri suplimentare. Demarare procedura obținere Certificate de Urbanism.	S-au obținut Certificatele de Urbanism. S-a emis autorizația de construcție.	
"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A"			
		Contractul se află în faza de elaborare a Proiectului Tehnic și Proiect pentru obținerea Autorizației de Construire.	
Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina)	Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	Nod Chitila: s-a semnat protocolul cu CNFC-CFR S.A. Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	Nod Chitila: s-a semnat protocol de colaborare PMB – SNCFR SA. Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de



CONFORM CU ORIGINALUL



				atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	
	Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel)	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 68%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 75%.	
	Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori tehnico-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	În derulare analiza ofertelor pentru execuție lucrări.	S-a atribuit contractul de execuție lucrări. S-a obținut Autorizația de demolare a imobilelor de pe tronsonul 1 (str. Brașov – str. Râul Doamnei) și s-a dat ordinul de demolare pentru aproximativ 50 de imobile.	
	Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens și semaforizare).	Stadiul fizic de execuție 95% Semnare act adițional pentru lucrări suplimentare. S-a emis ordinul de începere a lucrărilor în data de 06.06.2019.	Stadiul fizic de execuție 95%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 70%.	
	Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 25%.	Stadiul fizic de execuție 37%.	
	Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	
	Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	
	TOTAL indicator măsura I.4				

Măsura 1.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii 1.5: METROREX

Descrierea măsurii:

- Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
- Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5.
- Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor

Continuă lucrările în vederea finalizării acestui obiectiv. Stadiul realizării lucrărilor este de cca. 90%.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): definitivarea proiectului, stabilirea surselor de finanțare și realizarea lucrărilor. A fost aprobată finanțarea de către C.E. pentru secțiunea 1 Mai-Tokio.

A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură. Se află în derulare evaluarea documentelor de precalificare depuse de ofertanți.

A fost finalizată procedura de achiziție pentru exproprieri. Termenul estimat pentru finalizarea construcției tronsonului este 2023.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura 1.5: lungime linie metrou (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2,1 km

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (Trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2016	2022	Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	2,1	2,1	-	-	2,1	100%	0
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	7,14	-	90%	90%		90%	7,14
		Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-	A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură.	A fost finalizată procedura de achiziție pentru exproprieri.			14
		TOTAL indicator masura 1.5	23,24	2,1				9,03%	21,14

* km lungime linie metrou;





Responsabilitatea implementării măsurii 1.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: în cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Administrația Străzilor, prin Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., a demarat în data de 11.06.2018, în sectoarele 1, 3, 5 și 6, proiectarea reabilitării străzilor Drum Arieș, Drum Căvnic, Drum Costești, Drum Cristești, str. Căruței, str. Căscioarelor, str. Floare de Vârf, Intrarea Gălbenelelor, str. Rachetei, Drum Bragadiru, Drum Crăițelor, Drum Sânpaul, Drum la Chiajna, str. Bilciurești și la data de 02.08.2018 proiectarea reabilitării străzilor str. Lonea, str. Ocna Sibiului, str. Brățării, str. Mavrogheni, str. Serg. Turturică, intr. Turcanei, Drum Dârvari, str. Linei, cu o lungime totală de 12,27 km străzi.

Pentru 8 străzi, conform proiectului în derulare: Str. Lonea, Str. Ocna Sibiului, Str. Brățării, Str. Mavrogheni, Str. Sergent Turturică, Str. Intr. Turcanei, Drum Dârvari, Str. Linei, a fost finalizat proiectul aferent iluminatului public.

Proiectul este în etapa de obținere a Autorizației de Construcție.

Pentru 14 Străzi, conform proiectului în derulare:

Sector 1 - Drum Arieș, Str. Bilciurești, Drum Căvnic, Drum Costești, Drum Cristești,
Sector 5 - Str. Căruței, Str. Căscioarelor, Str. Floare de Vârf, Intr. Gălbenelelor, Str. Rachetei, Drum Bragadiru, Drum Crăițelor, Drum Sânpaul,

Sector 6 - Drum Chiajna, a fost finalizat proiectul aferent iluminatului public.

Proiectul este în etapa de obținere a Autorizației de Construcție.

În str. Teiuș lucrările de reabilitare sistem rutier și lucrări edilitare sunt în curs de execuție pe o lungime 1,62 km.

Lungime totală: 13,89 km

Primăria Sector 1 a demarat proiectul Modernizare sistem rutier 11 străzi:

Pe străzile Mamaia, Medrești, Buclei, Drumul Poiana Ursului, Fiordului, Drumul Gării, Liliacului, Bujorului, Nuferilor, Eugen Brote și Drumul Lăpuș.

Au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivelor de investiții pentru modernizarea sistemului rutier pe străzile Poiana Ursului, Buclei, Fiordului Mamaia, Medrești, Drumul Gării, Eugen Brote și Drumul Lăpuș.

În trimestrul III, Primăria Sector 1 nu a raportat derularea de acțiuni aferente acestor proiecte.

Primăria Sector 3, prin Direcția Achiziții Investiții:

- în anul 2018, a reabilitat arterele de circulație, pe o lungime de **7,087 km**,
- în trimestrul II al anului 2019 au fost reabilitate artere de circulație pe o lungime de **10.07 km**,
- în trimestrul III al anului 2019 au fost executate lucrări de reabilitare a următoarelor artere de circulație: strada Gura Putnei (0,48 km), strada Gura Siriului (0,36 km), strada Anghel Ghețu (0,86 km), strada Brăilița (0,47 km), strada Mărcușului (0,50 km). Total km reabilitați: **2.67 km**.

Primăria Sector 4, în anul 2018 a reabilitat/asfaltat 14 km străzi pe B-dul C-tin Brâncoveanu (3,5 Km), Șos.Berceni supralărgire (1,6 km), strada Luică - supralărgire parțial (0,9 km), strada Turnu Măgurele parțial (3 km), B-dul Tineretului (5 km).



Bd. Regina Elisabeta, nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



În trimestrul III 2019, s-au efectuat lucrări de reabilitare/modernizare sistem rutier și amenajare spații urbane în zonele adiacente Șos. Girgiului – 2,1 km și lucrări de reparații Drumul Binelui – 1,1 km. Total: **3,2 km**.

Primăria Sector 6, prin Direcția Generală Investiții, a executat în perioada 2017-2018 lucrări de modernizare și extindere a arterelor de circulație din sectorul 6 pe o lungime de **9,85 km** – indicator raportat în trimestrul II 2019.

Pentru trimestrul III al anului 2019, **Primăriile Sector 1, 2, 5 și 6** nu au raportat stadiul implementării măsurii.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 47,5 km

- 9,85 km în perioada 2017-2018 (sector 6),
- 21,087 km în anul 2018 (7,087 km - sector 3 și 14 km - sector 4),
- 16,57 km în anul 2019 (13,37 sector 3 și 3,2 km - sector 4).



CONFORM CU ORIGINALUL





Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1	-	vezi observații 1)	vezi observații 2)	nu s-a raportat		1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2	12,3	-	vezi observații	nu s-a raportat		S-au modernizat străzile Maior Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3	-	7,08	10,7	2,67	20,45	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4	6,8	14	-	3,2	17,2	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5	5,8	-	-	-	-	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6	5,5	9,85**	vezi observații	nu s-a raportat	9,85	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018. În 2019 urmează a se moderniza 6,3 km.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor	50	vezi observații	vezi observații	vezi observații		13,89 km străzi în curs de execuție.
		TOTAL indicator măsură I.6	93	30,93	10,7	5,87	47,5	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsura 1.7 Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii 1.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

Măsura a fost începută din anul 2018 și este prevăzută a se realiza până la finalul anului 2019.

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete.

Pentru traseul 1 de piste pentru biciclete cu o lungime de 9,30 km, pentru tronson 1 - *P-ța. Victoriei – Bd-ul. Aviatorilor – Bd-ul. Beijing – Str. Nicolae Caranfil – Șos. Pipera* a fost demarată procedura de atribuire a contractului pentru realizarea lucrărilor de semnalizare orizontală și verticală (marcaje). Documentația pentru procedura de achiziție a fost publicată în SICAP în data de 19.03.2019. Data limită de depunere a ofertelor a fost 19.04.2019. Procedura a fost contestată. S-au formulat răspunsuri la contestație și la clarificări. În data de 06.09.2019, Tribunalul București - Secția a II-a Civilă Contencios Administrativ a transmis Direcției Juridic din cadrul PMB, Sentința Civilă nr.4459/2019, prin care a respins ca neîntemeiată, contestația formulată de către reclamanta Dumava Semnalizare SRL, privind procedura de achiziție, pentru atribuirea contractului pentru realizarea lucrărilor de semnalizare orizontală și verticală (marcaje) pentru traseul 1, tronson 2. Termenul stabilit pentru judecarea recursului este 23.10.2019. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare. După semnarea contractului, se va emite ordinul de începere a lucrărilor de execuție

Pentru traseul 2, proiectul tehnic a fost elaborat. Conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. După obținerea acestora, traseul va fi avizat în Consiliul Tehnico-Economic al PMB.

Pentru traseul 3, conform avizului obținut de la Brigada Rutieră, a fost obținută Autorizația de construire și de Organizare de șantier pentru tronsonul cuprins între B.dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței. Urmează emiterea ordinului de începere a lucrărilor pentru acest tronson.

Pentru traseul 4, proiectul tehnic a fost elaborat și avizat în Consiliul Tehnico-Economic al PMB.

Pentru proiectul privind "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București" s-au făcut demersuri (în colaborare cu reprezentanții Ministerului Mediului) pentru elaborarea Convenției privind finanțarea proiectului, care va fi încheiată între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului, prin care PMB va primi finanțare în valoare de 44,5 milioane lei de la bugetul de stat, pentru construirea celor 4 piste de biciclete cuprinse în proiect, având o lungime le 48,25 km.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4 : 44.500.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: traseul 1 - 578.000,00 lei realizare SF, 19.814,01 lei pentru obținere avize, 60.505,56 lei pentru proiect tehnic trasee 2, 3, 4.

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat-Ministerul Mediului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km

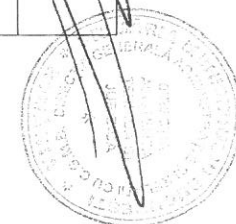
Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2017	2019	Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.	67	Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică. Traseele 2,3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.	Traseul 1 , tronson 1 – demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, contestată; S-au formulat răspunsuri la contestație și la clarificări; Traseul 1, tronson 2 –demarare procedura de atribuire a contractului de execuție. Traseul 2 – nu s-a obținut aviz favorabil, (circulație, Brigada Rutieră, STB), urmează reconfigurarea traseului. Traseul 3 – avizat favorabil proiectul tehnic (PT+DE+DTAC+POE), urmează emiterea ordinului începere a lucrărilor pentru tronsonul cuprins între Calea Victoriei și Splaiul Independenței. Traseul 4 –s-a întocmit proiectul tehnic; s-au solicitat completări.	Traseul 1 , pentru tronson 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, contestată; S-au formulat răspunsuri la contestație și la clarificări; În data de 06.09.2019, Tribunalul București - Secția a II-a Civilă Contencios Administrativ a respins ca neîntemeiată, contestația. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare. Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Traseul 3 - urmează emiterea ordinului de începere a lucrărilor pentru acest tronson. Traseul 4 - proiectul tehnic a fost elaborat și avizat în Consiliul Tehnico-Economic al PMB.			
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere și în parcuri.	33	-	-	-	-	-	-
		TOTAL indicator măsura I.7	100						

* lungime piste biciclete (km)

CONFORM CU ORIGINALUL



Măsura 1.8 Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcuri, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Măsura se va implementa după realizarea pistelor de biciclete.

Responsabilitatea implementării măsurii 1.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

CONFORM CU ORIGINALUL

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete. Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsurii 1.8: lungime piste biciclete (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Observații
				2018	2019 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.			-				Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura 1.8	100						Măsură conexă măsurii 1.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)

Măsura 1.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Responsabilitatea implementării măsurii 1.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin aceasta măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

CONFORM CU ORIGINALUL

26

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.9: număr biciclete achiziționate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim II 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	Trim I 2019				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000			30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura 1.9	30.000				30.000	100%	0

* număr biciclete achiziționate

Măsura 1.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii 1.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019

Primăria Municipiului București, prin Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură implementează proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** (parcaj suprateran de 450 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului".

În anul 2017 a fost aprobat Planul Urbanstic Zonal și în anul 2018 a fost finalizat proiectul tehnic.

În trimestrul III 2019 s-a semnat Contractul de execuție lucrări, inclusiv proiectare, aferent obiectivului de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului – Finalizare proiect" și a fost emis ordinul de începere pentru proiectare.



În data de 22.08.2019 a fost emis ordinul de începere pentru execuția lucrărilor, cu termen de finalizare a lucrărilor 12 luni de la data ordinului de începere.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea**, în zona nodului rutier de la Domnești - Prelungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești se poate începe execuția park & ride.

Costul de implementare total parcări park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local

CONFORM CU ORIGINALUL

Primăria Sector 4 derulează proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Stadiu fizic raportat la finalul anului 2018 a fost de 55%.

În anul 2019, Primăria Sector 4 nu a raportat stadiul implementării proiectului.

Cost implementare: 15.168.721,08 lei fără TVA

Costul de implementare până la data raportării: 8.342.796,59 lei fără TVA



Acțiune finalizată:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

Costul de implementare masura 1.10: 64.350.000 lei METROREX, 80.332.153 lei - PMB

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local

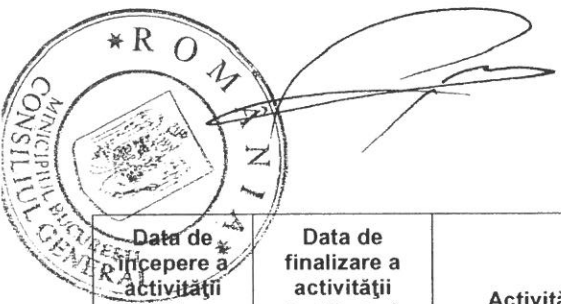
Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.10: număr stații intermodale

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 1





Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești.	1	1	finalizat	finalizat	finalizat	100%	0
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	-	-	-	-		1
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-	-	-	-		1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	- (55%)	-	-	-	55%	1
		TOTAL indicator măsura I.10	4				1	25%	3

* număr stații intermodale/ parcări park&ride



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută să continue până în anul 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019

Suplimentar față de P.I.C.A., **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul urmărește acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. Programul a demarat în luna octombrie 2018, prin înscrierea persoanelor fizice și juridice posesoare de autovehicule vechi.

În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice.

În trimestrul III 2019 s-a derulat procesul de decontare a ecovouchere utilizate de beneficiari.

Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 0,46% pentru anul 2018, Imp pentru anul 2019 se va calcula la sfârșitul anului.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)		
1	2	3	4	5	6	7	9
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	-		2,92%
		TOTAL indicator măsură I.11	3,38%	0,46%		Se va calcula la sfârșitul anului 2019	2,92%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-		0,37%		

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM

Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare **park & ride**. S-a emis ordin de începere pentru execuție lucrări.

Cost implementare 322.495.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 151.226.000 lei

CONFORM CU ORIGINALUL

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 44.631.000,00 lei

Bd. Liviu Rebreanu - pentru 2,78 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare supraetajată, pentru care nu a fost găsit încă amplasament.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 100.333.000 lei

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul. G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, (lungime de 1,1 km cale dublă). În trimestrul II 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km

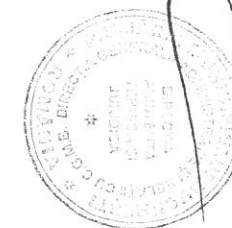
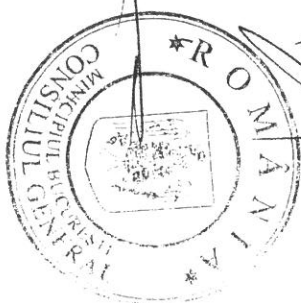
Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.306.55.00
<http://www.pmb.ro>



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea <i>Imp</i> obținută în raportările anterioare		Valoarea <i>Imp</i> obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Observații
				2018	2019 (trim I și trim II)		
1	2	3	4	5	6	7	9
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.		-	6,30		3,15 km cale dublă.
		Modernizare linie de tramvai Șos Iancului.		-	2,8		1,4 km cale dublă.
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.		-	5,56		2,78 km cale dublă.
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-	-		1,1 km cale dublă – a fost semnat contractul de finanțare.
		TOTAL indicator masura I.12	52,38		14,66		

* lungime linie transport electric de suprafață (km)



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizare și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura se consideră că va intra pe deplin în vigoare la sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019

CONFORM CU ORIGINALUL

Primăria Sector 1 - prin operatorul de salubritate, a realizat:

În trimestrul III acțiunile de salubritate au constat în: măturat mecanizat 19.766,98 km, spălat carosabil 5431,88 km, spălat trotuare 5.137,47 km. Potrivit programelor de salubritate aprobate, operațiunile de salubritate stradale cuprind: măturat mecanizat 123,79 km, spălat carosabil 140,06 km, spălat trotuare 173,14 km.

Se consideră salubritate eficientă realizată pentru 140,06 km străzi, cuprinzând 166 artere de circulație.

Primăria Sector 2 – prin Direcția Servicii Publice, în trimestrul III a raportat acțiuni de salubritate eficientă pe 39.75 km străzi.

Primăria Sector 3, prin Direcția Generală de Salubritate Sector 3, în trimestrul III a executat săptămânal măturatul mecanizat pe arterele de pe raza Sectorului 3, pe o lungime totală de 298 de km.

Spălarea carosabilului s-a realizat săptămânal pe arterele de pe raza Sectorului 3, pe o lungime totală de 289,94 km.

Primăria Sector 4 a raportat pentru trimestrul II salubritate eficientă pentru un număr total de 109 km de străzi.

Primăria Sector 5 a raportat pentru trimestrul III acțiuni de salubritate eficientă pe 35 km/zi (spălare și aspirare a prafului) pe străzile B-dul George Cosbuc, Calea Ferentari, Prel. Ferentari, B-dul Pieptănari, Calea Rahovei, Șos. Alexandriei, Șos. Sălaj, Șos. Viilor, Str. Zețarilor, Calea 13 Septembrie, Splaiul Independenței, Șos. București- Măgurele, B-dul Eroii Sanitari, B-dul Eroilor, B-dul Gheorghe Marinescu, B-dul Mihail Kogălniceanu, Șos. Panduri, Calea Plevnei, B-dul Regina Elisabeta, B-dul Schitu Măgureanu, B-dul Unirii, B-dul Națiunilor Unite, B-dul Libertății, B-dul Tudor Vladimirescu, Șos. Progresului, Str. Mihail Sebastian, Splaiul Independenței.

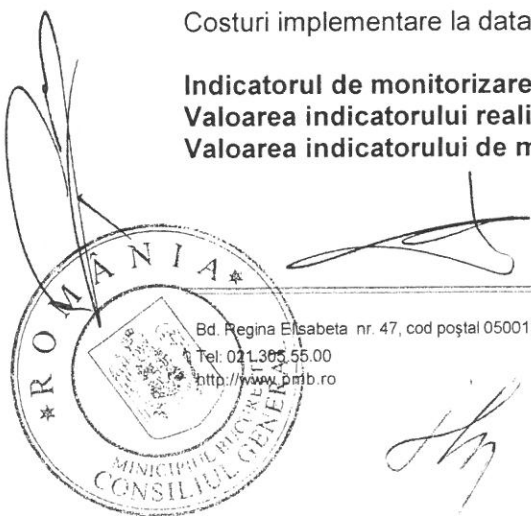
Primăria Sector 6 a raportat pentru trimestrul III salubritate eficientă a străzilor pe o lungime de 114,47 km.

Costuri implementare la data raportării 2.020.521,78 lei (fără TVA).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2004 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 619,22 km



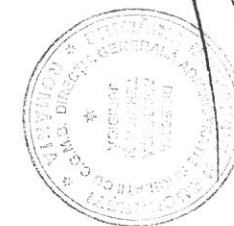
Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Stadiu de realizare% până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2019	Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	127,68	140,06	30,23%	323,28
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	52,28	39,75	-	-
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	35	289,94	96,39%	10,86
		Salubritatea străzilor PS4	334	-	152**	109**	-	-
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	14	35	10,47%	299
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	114,47	45,46%	137,29
		TOTAL indicator măsură I.13	2004	312,68	343,43	619,22	30,9%	954,62

număr km străzi salubrite

** valoarea raportată de PS4 corespunde numărului total de km pe care s-a realizat salubritatea în trimestrele II și III



CONFORM CU ORIGINALUL

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

În vederea gestionării traficului în zona centrală, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul 2018 au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În trimestrul III 2019 au fost avizate 571 locuri de parcare în zona centrală.

Din totalul numărului de parcări propuse a se realiza, respectiv 35.000, s-a realizat un număr de 8.729 locuri de parcare în zona centrală.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 este următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI a decis reorganizarea traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceleiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătura rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Lungimea totală a traseului liniei 784 este de 45,2 km dus-întors.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel. 021.306.55.00
http://www.pmb.ro



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
 2018	2022	Instituirea regimului parcarilor în interiorul zonei centrale (35.000 locuri de parcare)	1 (35.000 locuri de parcare)	3280 locuri de parcare	4878 locuri de parcare	571 locuri de parcare	8729 locuri de parcare	25%	26.271 locuri de parcare
		- restricționarea accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor	1	-	-				1
		- introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de interes administrative-instituționale din centrul capitalei (Primărie de sector, PMB, Ministere, Palatul Parlamentului, stații de metrou, parcuri subterane și Administrații Financiare)	1	100%			100%	100%	0
		- utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale	1	-			-	-	1
		TOTAL indicator masura I.14	Finalizarea tuturor proiectelor pentru zona centrală					Finalizare 1 proiect	

* finalizare proiecte/acțiuni pentru zona centrală

Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Implementarea măsurii a început în anul 2017 și este continuată și în anul 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii II.1:

Primăria Sectorului 1 – nu a realizat acțiuni în cadrul acestei măsuri pe parcursul trimestrului III.

Primăria Sector 3, prin **Direcția Administrarea Domeniului Public**, în trimestrul III 2019 a realizat lucrări de gazonare pe o suprafață de **3.474 mp (0,34 ha)**.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în Bd-ul. Timișoara, care până la sfârșitul anului 2019 va fi transformat într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare.

În trimestrul III al anului 2019, Primăria Sector 6 a raportat stadiul de realizare a proiectului 75%.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafața terenuri supuse eroziunii eoliene (ha)

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2,176 ha din care 2,106 ha (2018- sector 3) și 0,07 ha (trim I și III 2019- sector 3).

Data de începer e a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare e a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicat or*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoar ea Imp obținut ă în perioa da de raporta re (Trim III 2019)	Valoare a obținută până în prezent	Stadiu de realiza re%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+ 7	9	10=4-8
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-	-	-	-		9
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	-	75% stadiu de realiza re			
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41						
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS3		2,106	0,067	0,34			

* suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1, 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB).

Măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii III.1

Primăria Sector 1 a efectuat lucrări de întreținere (îngrijire) spații verzi (parcuri și aliniamente) fără realizarea de lucrări de înierbare și plantare arbori și extindere sistem de irigații.

Primăria Sector 2

În trimestrul III 2019 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață de 0,44 ha, prin montare gazon rulou, amenajare sistem de irigații pe 0,26 ha, respectiv prin plantarea a 56 exemplare de arbori (foioase) în zonele scuar Vasile Lascăr și scuar și platbande D-na Ghica.

Primăria Sector 3

În trimestrul III 2019 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață de 6.569,2 mp (0,65 ha), astfel:

- suprafață plantată cu arbori 246 mp (0,0246 ha);
- suprafață gazonată 4.982,5 mp (0,498 ha);
- suprafață creare și extindere sisteme de irigații: 1.340,7 mp (0,134 ha).

Primăria Sector 4

În trimestrul II 2019 s-a gazonat prin însămânțare și prin montare de rulouri de gazon o suprafață de 2,35056 ha. Plantare material dendro-floricol (arbori, arbuști, plante floricole perene): 3.228 buc.

S-a înființat sistem aspersie pe o lungime de 2350,53 ml.

Spații verzi nou înființate prin:

- plantare material dendro-floricol (arbori, arbuști, plante floricole perene): 15.970 buc.;
- gazonare prin însămânțare și prin montare de rulouri de gazon: 3,088 ha;
- înființare sistem aspersie: 3760 ml.

În trimestrul III 2019 s-a gazonat prin însămânțare și prin montare de rulouri de gazon o suprafață de 5,43856 ha. Plantare material dendro-floricol (arbori, arbuști, plante floricole perene): 19.198 buc.

S-a înființat sistem aspersie pe o lungime de 6110,53 ml.

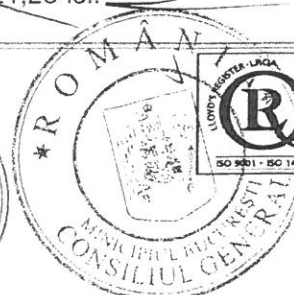
Spații verzi nou înființate prin:

- plantare material dendro-floricol (arbori, arbuști, plante floricole perene): 54 buc.;
- gazonare prin însămânțare și prin montare de rulouri de gazon: 0,9 ha;
- înființare sistem aspersie: 12.668,5 ml.

Primăria Sector 5

În trim III 2019 s-au amenajat spații verzi pe o suprafață de 1,4827 ha - Calea 13 Septembrie, Șos. Panduri, Bd. Tudor Vladimirescu. Lucrările sunt realizate de ALPAB, în baza Protocolului de Colaborare nr. 9093/03.07.2019 dintre ALPAB și PS5.

Costul de implementare amenajare spațiu verde este 1.043.321,28 lei.



În trimestrul III s-au finalizat, conform raportării ALPAB, lucrări de amenajare și întreținere scuar Central Șoseaua Panduri – 0,7 ha.

Primăria Sector 6

În trimestrul III 2019 s-au întreținut spațiile verzi prin:

- lucrări de plantare arbori și arbuști, montare gazon rulou și sistem de irigații pe o suprafață totală de 2,8 ha (27.964,3 mp) din Parcul Sf. Andrei, Parcul Nicolae Filimon și B-dul Iuliu Maniu (scuar central),
- lucrări de gazonare prin însămânțare și montare de rulouri de gazon pe o suprafață totală de 0,51 ha (5.129 mp) pe Șos. Orhideelor (platbandă), B-dul 1 Mai nr. 22, rond Răzoare, Șos. Grozăvești (scuar central), B-dul Preciziei nr. 14-18, B-dul Geniului (scuar central).

CONFORM CU ORIGINALUL

Primăria Municipiului București, prin ALPAB: în trimestrul III 2019 s-au efectuat lucrări de întreținere a spațiilor verzi pe o suprafață de 1,3313 ha, executate de CMĪASVB SA., pe baza comenzilor ALPAB nr. 9525/12.07.2019; ALPAB nr.10368/30.07.2019 (Șos. Panduri), respectiv ALPAB nr. 11471/23.08.2019 (Calea 13 Septembrie), precum și în baza Protocolului de Colaborare nr. 9093/03.07.2019 dintre ALPAB și PS5, după cum urmează:

1. Lucrări de amenajare și întreținere Scuar Central Calea 13 Septembrie-Tronson Trafic Greu-Piața Arsenalului:

- Sistem automatizat de irigații - Sup.= 0.63 ha.; Valoare = 182.700 Lei,
- Lucrări de pregătire terenul pentru gazon rulou – Sup. = 0.63 ha; Valoare = 108.090 Lei,
- Înierbat prin gazon rulou tip secetă - Sup.= 0.1160 ha, lucrarea de gazonare este în derulare fiind finalizată până la data de 31.10.2019 pentru toată sup. de 0.63 ha.; Valoare = 112.770 Lei – Plăți din BUGET ALPAB.

2. Lucrări de amenajare și întreținere Scuar Central Șoseaua Panduri (lucrare finalizată):

- Sistem automatizat de irigații – Sup.= 0,7013 ha.; Valoare = 203.377 Lei,
- Lucrări de pregătire terenul pentru gazon rulou – Sup.=0,7013 ha.; Valoare=158.397,57 Lei,
- Înierbare prin gazon rulou tip secetă pe toată Sup.= 0,7013 ha.; Valoare = 125.532,70 – Plăți din BUGET ALPAB.

Pentru trimestrul III, **Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A.** a efectuat următoarele lucrări:

- plantare flori și plante perene, respectiv parcul Regele Mihai I 135 buc.,
- plantări material floricol în parcul Tineretului (flori cu înălțime de până la 15 cm), respectiv 10.000 buc.
- udări sistematice, cu furtunul de la cisternă în parcurile: Bordei 1.000 mp, Carol I 50.000 mp, Circul de Stat 4.836 mp, Cișmigiu 50.000 mp, Floreasca 1.500 mp, Regele Mihai I 60.000 mp, Izvor 89.000 mp, Tineretului 16.950 mp; cu furtunul de la hidrant pe următoarele suprafețe Carol I 15.026 mp, Circul de Stat 4.836 mp, Cișmigiu 55.000 mp, Regele Mihai I 61.764 mp;
- udat jardiniere parcul Cișmigiu 420 buc.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 178,28 ha

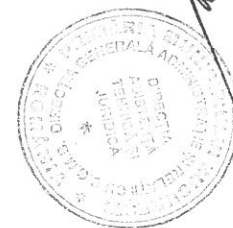
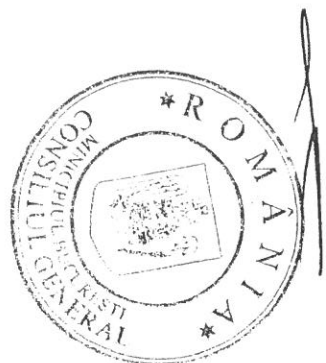


Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea <i>Imp</i> obținută în raportările anterioare		Valoarea <i>Imp</i> obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS1	41	88,99	154,41	-	154,41	100 %	0
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2	34	4,761	-	-	4,761	14 %	29,23
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3	10	0,396	0,41	-	0,806	8,06 %	9,194
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4	-	2,35	-	-	2,35	-	-
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5	11,3	4,5	-	0,7	5,2	46,01 %	6,1
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6	16,02	3	-	2,8	5,8	36,2 %	10,22
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	195	4,955	-	-	4,955	16,89%	162,05
TOTAL indicator măsura III.1			307,92	137,335	154,82	3,5	178,28	57,89%	129,64

suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori



CONFORM CU ORIGINALUL



Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenenergetică București – Ilfov.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

- 6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22 și CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă nr. 2, CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31, CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15, CT18A - str. Ion Câmpineanu nr. 15, CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17);
- 1 CT în sectorul 3 (CT Direcție - str. Cavafii Vechi. nr. 15);
- 2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj - str. Olimpului nr. 84; CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14);
- 2 CT-uri în sectorul 5 (CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14 și CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31).

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În urma atribuirii contractului nr. 5127/04.09.2018, Compania Municipală Energetică București S.A. a realizat 15,5% din lucrări. Lucrările de modernizare la CT Amzei au fost sistate în trim. I și s-au reluat în luna mai 2019 prin Ordinul de reluare lucrări nr.4521/02.05.2019 cu data de 06.05.2019, fiind în curs de derulare.

În perioada 06.05.2019, până în prezent, s-a finalizat structura de susținere a cazanelor și a pompelor de recirculare, aferente ramurii de încălzire a centralei termice.

În trimestrul III 2019, au continuat lucrările de execuție la elementele de rezistență ale centralei termice; s-a finalizat procedura de achiziție a cazanelor care urmează a se monta.

Această lucrare de modernizare este finanțată din fondurile proprii PMB.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. Este necesară reactualizarea Studiului de fezabilitate. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. Este necesară reactualizarea Studiului de fezabilitate. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru obținerea suprafeței de decompresie, conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale" trebuie stabilite metode prin care să se realizeze aceste cerințe.

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică. Rezultatul procedurii de achiziție a fost contestat.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.



CONFORM CU ORIGINALUL

CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Documentația care a fost întocmită înainte de 2018, trebuie actualizată conform modificărilor legislative de la sfârșitul anului 2018, actualizare care este în curs de realizare.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au **finalizat** și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor.

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contract în curs de derulare, stadiu 10%. Proiectul tehnic a fost modificat în conformitate cu modificările legislative din decembrie 2018. S-au inventariat echipamentele ce trebuie înlocuite în scopul începerii dezafectării acestora și realizării spațiului necesar montării noilor echipamente ce se vor achiziționa.

În trimestrul III 2019 s-a dezafectat o parte din echipamentele care trebuie înlocuite; lucrările sunt în curs de execuție.

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție procedura de achiziție publică s-a finalizat. Contractantul trebuie să depună garanția de bună execuție. S-au inventariat echipamentele ce trebuie înlocuite în scopul începerii dezafectării acestora și realizării spațiului necesar montării noilor echipamente ce se vor achiziționa.

În trimestrul III 2019 s-a dat ordinul de începere a execuției documentației de proiectare, faza PT+DE.

Costul de implementare: 23.014.524 lei

Costuri suportate până la data raportării: 127.460,84 lei.

Sursa de finanțare: Buget local-PMB

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



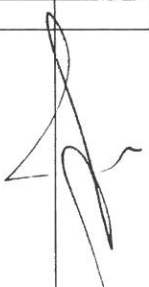
Handwritten signature.



Handwritten signature.

42



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Stadiul de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoare rămasă de realizat	
				2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	9	
2017	 2018	Modernizare CT Amzei	1	3,2%	15,5%	15,5%	1	
		Modernizare CT Știrbei Vodă	1	-	-		1	
		Modernizare CT Luterană	1	-	-		1	
		Modernizare CT Rosetti	1	-	-		1	
		Modernizare CT 18A	1	-	-		1	
		Modernizare CT Floreasca	1	-	-		1	
		Modernizare CT Direcție	1	-	-		1	
		Modernizare CT Garaj	1	-	-		1	
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%	100%	0	
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	10%	10%	1	
		Modernizare CT Depou Ferentari	1	-	-		1	
		TOTAL indicator măsura IV.1	11				10	Stadiu de realizare măsură 9,09%

* număr centrale termice de cvartal

CONFORM CU ORIGINALUL



44

Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

CONFORM CU ORIGINALUL

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.
- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.
- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilite sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,621 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul este implementat de Compania Municipală Energetică București în perioada 2018-2020 și vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 pentru faza 1 are termen de 10 luni pentru proiectare și 14 luni pentru execuție pentru fiecare obiectiv, valoare 266.147.834,16 lei fără TVA proiectare și execuție.

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

Magistrala I Sud Obiectiv 1

În prezent *Proiectul tehnic s-a finalizat și s-a avizat în Consiliul Tehnico-economic RADET.*

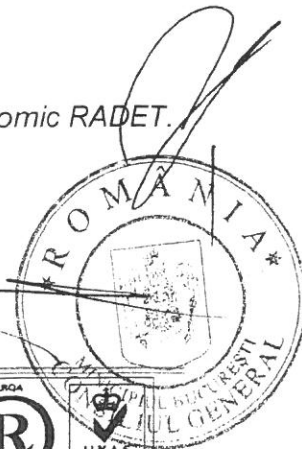
Lungime tronson magistrală 5,931 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud :

Obiectiv 2 - tronson cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica).

- S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 234/1726187 din 21.05.2019.



- Ordinul administrativ de începere a lucrărilor nr. 6878/03.07.2019 a fost emis începând cu data de 15.07.2019, fiind comunicat și către Inspectoratul de Stat în Construcții al Municipiului București.
- În data de 15.07.2019, a fost întocmit Procesul-verbal de predare front de lucru nr. 1, iar în data de 16.07.2019 a fost încheiat Procesul verbal de trasare a lucrărilor nr. 2.
- Lucrările se află în curs de execuție, conform proiectului, până la data de 30.09.2019 fiind realizată reabilitarea a aproximativ **420 ml de rețea termică primară** Dn 900 (fiind instalați aproximativ 380 ml conductă preizolată și 40 ml conductă clasică), precum și alte lucrări (Organizare de Șantier, decopertări, dezafectări conducte existente, etc.).

Obiectiv 3 - tronson cuprins între căminele CM43 - CO2 - proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în consiliul tehnic și economic RADET*.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

CONFORM CU ORIGINALUL

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12. În trimestrul III 2019 proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în consiliul tehnic și economic RADET*.

Lungime tronson magistrală 5,544 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

În trimestrul III 2019 proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în consiliul tehnic și economic RADET*.

Lungime tronson magistrală 3,626 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

În trimestrul III 2019 s-a definitivat planul de coordonare, însă datorită situației juridice incerte nu se poate elibera Autorizația de Construcție (traseul de termoficare străbate terenuri aflate în proprietate privată).

În data de 19.09.2019 s-a stabilit ca pentru deblocarea situației să se elaboreze un Raport de Specialitate care să justifice eliberarea în regim de urgență a Autorizației de Construire, având în vedere importanța deosebită pentru funcționarea sistemului de termoficare al Municipiului București.

Lungime tronson magistrală 6,305 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 301/1726188 din 14.06.2019, urmând a se emite Ordinul Administrativ de Începere al Lucrărilor.

Lungime tronson magistrală 0,95 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Faza 2 - 105,969 km traseu rețea de transport este finanțată în cadrul POIM 2014-2020, Axa 7.2, implementat de Primăria Municipiului București. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km. Valoarea estimativă a proiectului este de 994.349.671 lei + TVA

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Pentru faza 2 - 105,969 km, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, urmează a fi depusă către AM POIM și Comisia Europeană cererea de finanțare aferentă proiectului de investiții "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" pentru atragerea finanțării europene nerambursabile prin intermediul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020.



Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCGMB nr. 176/2019. Pre-notificarea pentru Ajutorul de Stat a fost depusă la Uniunea Europeană, iar în prezent PMB, prin Direcția Generală Managementul Proiectelor cu Finanțare Externă, răspunde solicitărilor de clarificări formulate de către Directoratul General pentru Competiție al UE.

RADET, în calitate de elaborator al studiului de fezabilitate, a finalizat documentația aferentă avizului de coordonare rețele edilitare. PMB a transmis informal, la Comisia Europeană, prenotificarea măsurii de finanțare din fonduri POIM a proiectului de reabilitare a infrastructurii de termoficare a Municipiului București. Ca urmare a analizării documentației de prenotificare, experții europeni au solicitat o serie de informații și clarificări.

S-a finalizat răspunsul prenotificare care se va transmite CE și s-au pregătit documentele finale pentru înaintarea solicitării de finanțare la CE. S-a creat grupul de lucru pentru întocmirea documentației de licitație pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de modernizare pentru 105.969 km traseu rețea de transport (faza 2).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

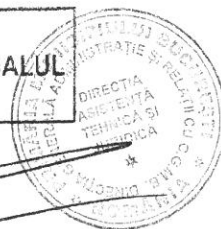
Cost implementare faza 1- 266.147.834,16 lei fără TVA

Sursa de finanțare - buget local PMB

Cost implementare faza 2 – 994.349.671 lei fără TVA

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

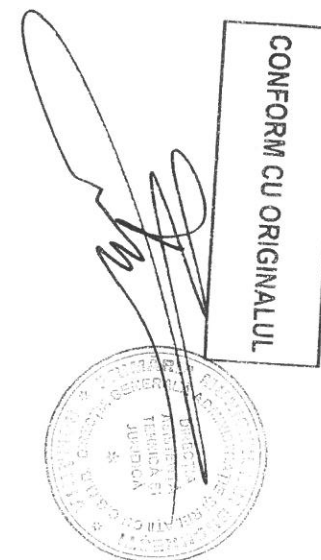
CONFORM CU ORIGINALUL





Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=4-8
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	-	0,42	0,42	
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-	-	-	-	
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-	-	-	-	
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7			0,42	0,42	250,28

* km rețea de transport energie termică



Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6. Măsura se implementează din 2016 și este prevăzută a intra pe deplin în vigoare în 2018.

CONFORM CU ORIGINALUL

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții - Serviciul Reabilitare Termică, Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Primăria Sector 1: Prin programul de reabilitare termică (Etapa I-a), finalizat în 2017, s-au reabilitat 745 de blocuri, însumând un număr de 54.816 apartamente, cu un cost de 2.100.000.000 lei, cu finanțare din BEI și buget local PS1. În 2018 s-au demarat lucrările de intervenție în vederea reabilitării termice a încă 19 imobile pe raza sectorului 1, însumând un număr de 705 apartamente.

Cost implementare etapa I-a: 2.100.000.000 lei, aferent reabilitării a 54.816 apartamente.

Sursă finanțare: finanțare externă BEI și buget local PS1.

Etapa a II-a de reabilitare termică, prevăzută a se desfășura până în 2020 pentru un număr total de 170 imobile (blocuri de locuințe), cu un cost de 18.222.238 lei, cu finanțare din BEI. În anul 2018 au fost finalizate 541 apartamente în 16 blocuri.

În trimestrul II 2019, din cele 19 imobile aflate în proces de reabilitare termică s-au realizat lucrări în proporție de 95%.

În trimestrul III 2019, Primăria Sectorului 1 nu a raportat stadiul implementării proiectelor de reabilitare termică – etapa a II a.

Cost implementare etapa a II a: 18.222.238 lei, aferent reabilitării a 705 apartamente în 19 blocuri locuințe.

Sursă finanțare: finanțare externă BEI.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1-Sector 1: 54.816 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 54.816 + 541 apartamente finalizate în 2018 suplimentar față de P.I.C.A.

Cost la data raportării: 4.718.980 lei + 2.100.000.000 lei

Sursă finanțare: finanțare externă BEI + buget local PS1

Primăria Sector 2, prin Direcția Servicii Publice, a reabilitat în perioada 2016 - 2019 un total de 50.026 apartamente, din care în trimestrul II 2019 – 4.554 apartamente.

Cost implementare: -

Sursă finanțare: buget local PRIMĂRIA SECTOR 2

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1-Sector 2: 105.900 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 50.026 apartamente

Primăria Sector 3 derulează programe de creștere a eficienței energetice a blocurilor de locuințe, aflându-se în execuție un număr de 253 imobile, urmând a fi demarate lucrări pentru încă alte 315 blocuri. Au fost reabilitate în anul 2018 un număr de 16.903 apartamente.

În trimestrul II al anului 2019 au fost reabilitate termic 198 blocuri, respectiv 14.724 apartamente.

În trimestrul III al anului 2019, la nivelul Sectorului 3, a fost reabilitat termic și finalizat 1 bloc de locuințe, respectiv 99 apartamente.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura V.1 Sector 3: 80.460 apartamente
Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 16.903 apartamente (2018) +
14.724 apartamente (trim. II 2019) + 99 apartamente (trim III 2019) = 31.726 apartamente.

Primăria Sector 4, în trimestrul II 2019 a finalizat reabilitarea termică la un număr de 97 de imobile, reprezentând aproximativ 9.200 de apartamente.

În trimestrul III s-au finalizat lucrările de reabilitare termică la un număr de 18.158 apartamente.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura V.1 Sector 4: 46.464 apartamente

Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 4.846 apartamente (2018) + 9.200 apartamente (trim. II 2019) + 18.158 apartamente (trim. III 2019) = 32.204 apartamente.

Primăria Sector 5: s-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile. Acestea se află în stadii diferite de execuție.

Primăria Sector 6, prin Direcția Generală Investiții, a început în anul 2018 lucrări de execuție pentru un număr de 74 imobile cu un număr de 9.065 apartamente.

În anul 2019 s-au încheiat contracte subsecvente la Acordul Cadru 138/2017, pentru 157 imobile, în vederea întocmirii documentației tehnico-economice.

În trimestrul III al anului 2019, **Primăriile Sectoarelor 1 și 6** nu au raportat stadiul implementării măsurii.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: număr apartamente reabilite.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în scenariu: 481.198 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1: 112.174 apartamente în anul 2018 + 56.598 apartamente în anul 2019, TOTAL: 168.772 apartamente.

Suplimentar, Municipality, prin Direcția Generală Investiții, în baza Hotărârii Consiliului General nr.128/28.03.2018 privind aprobarea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București, derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice a unui număr de 43.429 apartamente din blocuri de locuințe din sectoarele 3 și 6. Studiile de fezabilitate aferente imobilelor au fost avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB. Indicatorii tehnico-economici aferenți imobilelor, au fost aprobați, de asemenea, prin hotărâre a CGMB. În 2018 au fost finalizate documentațiile necesare demarării procedurii de achiziție publică, în vederea contractării lucrărilor de execuție și dirigenție de șantier pentru un număr de 66 imobile din sectorul 6 și transmise Direcției Generale Achiziții.

Au fost semnate contractele de mandat cu asociațiile de proprietari din imobilele din sectorul 6.

În trimestrul III 2019, pentru imobilele din sectorul 6 (cele 15 loturi pentru care au fost depuse oferte, în vederea atribuirii contractelor de lucrări) au fost deschise și analizate ofertele tehnice. S-au solicitat clarificări. Acestea vor fi publicate în SICAP de către Direcția Generală Achiziții Publice. După finalizarea evaluării ofertelor tehnice, vor fi deschise ofertele financiare, în vederea evaluării acestora. Numărul total al apartamentelor însumează aproximativ 20.000, suma necesară fiind de 250.495.000 lei.

Pentru blocurile din sectorul 3 (22 loturi), documentațiile au fost predate Primăriei Sectorului 3, în vederea continuării programului de reabilitare termică a imobilelor.

Costul de implementare: 250.495.000 lei

Sursa de finanțare: buget local

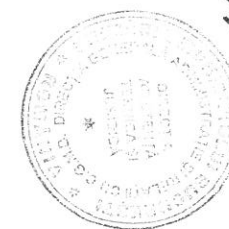


Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel. 021305.95.00
<http://www.pmb.ro>



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare% până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)				
1	2	3	4	5	6	7	8=5+6+7	9=(8)/(4)x100	10=4-8
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-		54.816	100%	0
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	9.863	4554	50.026	30,84%	112.148
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	16.903	14.724	99	31.726	39,57%	48.434
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	9.200	18.158	32.204	69,30%	14.260
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	-	-	-	-	94.553
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	-	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	-	-	-	
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	112.174	33.787	22.811	168.772	35,07%	312.426
Suplimentar față de prevederile PICA		PS1		541			541		

* număr apartamente



CONFORM CU ORIGINALUL

Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

CONFORM CU ORIGINALUL

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții, Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică, Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul III 2019:

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții**, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” - 102 școli. Situația școlilor finalizate din acest program este următoarea: 93 școli finalizate și 9 nefinalizate.

Situația școlilor nefinalizate, se prezintă astfel:

- Liceul N. Stănescu, are contract de finalizare lucrări execuție în derulare din anul 2018, încheiat cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane S.A. Începând cu data de 18.03.2019, lucrările aferente contractului de finalizare lucrări de execuție sunt sistate până la optimizarea proiectului de către CMDDB. Se așteaptă de la Compania Municipală Protecție Civilă și Voluntariat București S.A. predarea scenariului la foc, conform normativelor ISU în vigoare, necesar întocmirii actului adițional care va cuprinde lucrările suplimentare.

În baza contractului pentru realizarea expertizei tehnice și asigurarea asistenței tehnice pentru obiectivul "Nichita Stănescu-finalizare lucrări", încheiat cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. (CMDDB), a fost realizată expertiza tehnică a obiectivului, predată și avizată în Consiliul Tehnico-Economic al PMB în data de 15.04.2019.

- 4 unități de învățământ (Liceul Enescu, Școala Gimnazială nr. 87, Școala Gimnazială nr. 173 și Școala Gimnazială nr. 7) nefinalizate, a căror contracte au fost reziliate și antreprenorul a înaintat acțiune în instanță la Curtea de Arbitraj de la Paris, prin care solicită contravaloarea unor lucrări neexecutate sau neconform executate, pentru care nu a fost plătit. Litigiul va fi soluționat printr-o decizie a Curții de Arbitraj de la Paris.

- 2 unități de învățământ (Școala Gimnazială nr. 149 și Școala Gimnazială nr. 16) nefinalizate, a căror contracte au fost reziliate, lucrările au fost finalizate în proporție de 80%. Urmare executării unei expertize tehnice s-a solicitat constructorului plata creanței curente, reprezentând lucrări înregistrate ca degradate sau necesar a fi înlocuite și prejudiciul suferit prin abandonarea lucrării. Pe rolul Tribunalului Ilfov există dosar deschis în acest sens. Atribuirea contractului de lucrări unui alt operator economic, în vederea finalizării acestora se va decide după decizia instanței de judecată.

- Colegiul Viilor - au fost executate lucrările de reabilitare până la etajul 4 inclusiv, unde se desfășoară activitatea educațională. Contractul de lucrări este suspendat până la soluționarea litigiului pentru etajele V și VI. Menționăm că Etajele V și VI aparțin Ministerului Educației și unei firme private care nu vor să elibereze spațiile. Pentru continuarea lucrărilor trebuie efectuată o nouă expertiză tehnică având în vedere perioada mare de timp care a trecut de la sistarea lucrărilor până în prezent. Din cauza lipsei fondurilor necesare, în prezent aceasta nu poate fi realizată.

- o unitate de învățământ, Școala Gimnazială nr. 47, a fost scoasă din program în timpul derulării proiectului din motive juridice (hotărâre judecătorească restituire teren către proprietar).

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



Cost implementare: 381.703.000 lei

Cost implementare la data raportării: 263.763,38 lei (dotări), 123.458,80 lei (expertiza tehnică Nichita Stănescu)

Sursa de finanțare: Buget local

În ceea ce privește dotarea școlilor din programul BEI, au fost finalizate și ultimele demersuri care erau în desfășurare.

Primăria Sector 3 - Direcția Achiziții Investiții a reabilitat în anul 2018 un număr de 12 clădiri instituționale.

În trimestrul III al anului 2019 nu a fost finalizată nicio lucrare de reabilitare termică la clădiri instituționale, lucrările fiind în curs de execuție la o unitate de învățământ.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsură V.2: număr clădiri instituționale

Valoare indicator realizată în scenariu: 221

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 102

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare (Trim III 2019)	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019 (trim I și trim II)			
1	2	3	4	5	6	7	$9=(8)/(4) \times 100$	$10=4-8$
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	92		100%	
		Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	-			
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	93			
Suplimentar față de prevederile PICA		PS3		12				

* număr clădiri instituționale



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexa a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Conștientizarea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane – **Măsura N.1**

Primăria Sector 3 - Direcția Comunicare - în trimestrul III al anului 2019 au fost demarate următoarele campanii de conștientizare, conferințe pe presă, mijloace de informare:

Iulie 2019:

- Scrisoare deschisă, lansată în cadrul unei conferințe de presă, susținută de primarul Sectorului 3, Robert Sorin Negoită, cu privire la retrocedarea spațiilor verzi (participare reprezentanți mass-media, transmiterea scrisorii deschise către mass-media, postarea acestei scrisori pe paginile de Facebook și postarea pe aplicația „I love S3”.
- Comunicat de presă privind montarea a 34 de tomberoane Big Belly cu compactare și alimentare panouri solare (transmis către mass-media, postat pe aplicația „I love S3” și pe Facebook).
- Comunicat de presă – Sanțiuni pentru nerespectarea normelor de salubritate, conform H.C.G.M.B. 120/2010 (transmis către mass-media, postat pe aplicația „I love S3” și pe Facebook).

August 2019:

- Comunicat de presă – Sanțiuni pentru nerespectarea normelor de salubritate, conform H.C.G.M.B. 120/2010 (transmis către mass-media, postat pe aplicația „I love S3” și pe Facebook).

Septembrie 2019:

- Campanie voluntară – 28 Septembrie 2019 – SOS Ambrozia (transmis către mass-media, postat pe aplicația „I love S3” și pe Facebook).
- Conferință de presă – Demararea campaniei „ALEGE ASUMAT UN ORAȘ CURAT” (scrumiere stradale amplasate în premieră în Sectorul 3 pentru colectarea selectivă și valorificarea energetică a chiștoacelor) – participare reprezentanți mass-media, transmiterea comunicatului de presă către mass-media, postarea pe paginile de Facebook și pe aplicația „I love S3”.

Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate - Măsura N.4

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – În trimestrul III al anului 2019 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare și au fost aplicate 482 sancțiuni contravenționale în valoare de 308.240 lei, pentru nerespectarea prevederilor:

- H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București;
- H.C.G.M.B. nr. 122/2010 privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din Municipiul București;
- H.C.G.M.B. nr. 304/2009 privind aprobarea Normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București;
- H.C.L.S1 nr. 132/2016 privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1;
- Legea nr. 54/2012 privind desfășurarea activităților de picnic.

Primăria Sector 3, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 – În trimestrul III al anului 2019 s-au realizat:

- 6 planuri de măsuri;
- 3.152 sancțiuni în valoare totală de 1 376 150 lei;
- 72 terenuri insalubre nou identificate;
- 161 autoturisme identificate ca făcând obiectul Legii 421/2002;
- 14 ridicate;
- 45 autoturisme intrate în Patrimoniul Municipiului București până la data prezentului bilanț.



Primăria Sector 5 – În trimestrul III 2019 pentru creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate în domeniul construcțiilor și spațiilor verzi s-au încheiat 54 procese verbale de contravenție în cuantum de 393.000 lei.

Inițierea unui studiu privind evaluarea expunerii populației la poluarea aerului cu particule în suspensie (PM₁₀ și PM_{2.5}) și a impactului asupra sănătății populației din Municipiul București

Măsura N. 5 - Institutul Național de Sănătate Publică a realizat studiul referitor la relația dintre poluarea aerului cu pulberi în suspensie și impactul asupra sănătății populației.

Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale) – Măsura N.6

CONFORM CU ORIGINALUL

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul III al anului 2019, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost încheiate 216 procese verbale de inspecție, 2.410 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 704.280 lei și 581 de avertismente.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 2.410.

Valoare procese verbale de constatare și sancționare: 704.280 lei.

Compania Municipală Managementul Transportului SA a început implementarea proiectului Municipal de Descongestionare a Traficului.

Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri – Măsura N.7

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului** a asigurat, prin Autorizațiile de construire, un număr de 477 locuri de parcare.

Primăria Sector 3, prin **Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului** - În trimestrul III al anului 2019, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 464 locuri de parcare subterane și 3.651 locuri de parcare la sol.

Primăria Sector 5, prin **Direcția Urbanism și Amenajarea Teritoriului** a asigurat, prin Autorizațiile de construire, un număr de 125 locuri de parcare.

Număr locuri noi de parcare: 4.717.

Dezvoltarea zonelor pietonale – Măsura N.9

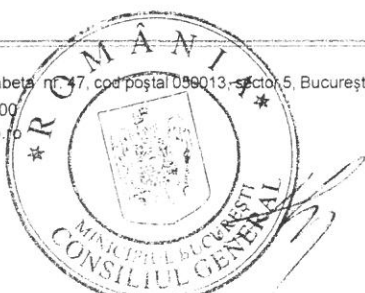
Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții** a continuat proiectul PIDU – Zona Centrală a Municipiului București pentru implementare de măsuri de prioritizare a circulației pietonilor în zona centrală, prin lărgirea trotuarelor și propuneri de amenajare a spațiilor publice pietonale, prin care sunt prevăzute a se realiza 24,44 ha zone pietonale.

Studiile de fezabilitate aferente proiectelor individuale cuprinse în PIDU au fost elaborate în baza contractului de prestări servicii nr. MB444/31.12.2010, încheiat de către Municipiul București cu Asocieria condusă de SC Synergetics Corporation SRL. Indicatorii tehnico-economici aferenți studiilor de fezabilitate pentru proiectele individuale au fost aprobați prin hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București în anul 2016.

Au fost realizate proiectele tehnice, dar a trebuit să fie modificate în conformitate cu H.G. nr. 907/29.11.2016. Urmare acestor modificări legislative și necesității realizării proiectelor tehnice în conformitate cu noua legislație, avizele și certificatele de urbanism au expirat. Pentru obținerea acestora este nevoie de redepunerea cererilor însoțite de certificate de urbanism noi, certificate de urbanism care nu au fost încă emise. S-a obținut o parte a avizelor, urmând a fi solicitată emiterea și pentru cele rămase.

Pentru finalizarea proiectelor tehnice și pentru obținerea autorizațiilor de construire a fost necesară declararea utilității publice a obiectivelor. Având în vedere intervențiile propuse prin PIDU și efectele benefice pe care acestea le vor avea asupra cadrului fizic, social, economic, cultural, turistic și de mediu, proiectele individuale din cadrul PIDU sunt considerate lucrări de interes local. Ca urmare, intervențiile propuse prin proiectele individuale ce prevăd operațiuni urbanistice, din cadrul PIDU, au fost declarate lucrări de utilitate publică, prin hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București (14 proiecte au fost declarate de utilitate publică).

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, Sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
http://www.pmb.ro



ST

Declararea de utilitate publică s-a realizat în baza Planurilor Urbanistice Zonale aprobate pentru fiecare proiect individual. Urmează să fie demarate procedurile de expropriere, în funcție de alocările bugetare.

În trimestrul III 2019 au fost obținute și ultimele avize necesare eliberării autorizațiilor de construire (avize Brigada Rutieră, Autoritatea Aeronautică Civilă Romană, Direcția de Sănătate Publică a Municipiului București și S.C. Metroul S.A.). Urmează obținerea autorizațiilor de construire pentru fiecare proiect, de către proiectant. Urmează demararea procedurii pentru selectarea unui operator economic pentru prestarea serviciilor de salubritate aferente proiectelor.

Termenul de finalizare a proiectului este 2022.

Valoarea necesară realizării proiectului este de 1.194.440 mii lei din bugetul local.

Primăria Sector 3, prin Direcția Administrarea Domeniului Public: În trimestrul III al anului 2019 au fost efectuate lucrări de amenajare/reamenajare/extindere trotuare pe o suprafață de 3.018 ha.

Primăria Sector 4, prin Direcția Investiții: În trimestrul III 2019 s-au finalizat lucrări de reabilitare trotuare pe o suprafață de 23.000 mp (2,3 ha).

CONFORM CU ORIGINALUL

Modernizare parc auto persoane juridice și instituții – Măsura N.10

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Administrativă**, a prevăzut în Planul Anual de Achiziții Publice modernizarea parcului auto, care în prezent este format din 83 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 36 autoturisme Euro 4, 21 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, prin achiziționarea a 23 autoturisme hibrid.

A fost încheiat Contractul de furnizare autoturisme Nr.719/13.08.2019 între MUNICIPIUL BUCUREȘTI și INCHCAPE MOTORS SRL. Au fost livrate 23 autoturisme Toyota Yaris Hybrid-conform proces Verbal de Livrare înregistrat la Direcția Administrativă cu nr.3176/05.09.2019. Costul pentru achiziționarea celor 23 autoturisme hibrid este de 1.902.645 lei cu TVA inclus.

Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene – Măsura N.14

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a asigurat controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor proprietate privată (deținute de persoane fizice și juridice) și a întocmit 22 procese verbale de inspecție și 5 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 11.900 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 1** prin **Poliția Locală Sector 1**, pentru nesalubritatea terenurilor s-au aplicat în trimestrul III 135 sancțiuni contravenționale în valoare de 130.100 lei (în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 și H.C.G.M.B. nr. 121/2010).

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2**, pentru nesalubritatea terenurilor s-au aplicat în trimestrul III 128 sancțiuni în valoare de 133.170 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** s-au realizat:

- 3 planuri de măsuri ;
- 349 sancțiuni în valoare totală de 150 000 lei;
- 16 locații terenuri insalubre nou identificate;

Au fost inventariate, spre aplicarea prevederilor legale, un număr de 45 de dosare cu terenuri neîngrijite, cu vegetație spontană cu caracter alergen. Pentru toate cele 45 de cazuri, până la această dată, au fost identificați proprietarii persoane juridice și fizice.

Controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și aplicarea de sancțiuni pentru persoanele fizice/ juridice se realizează zilnic, intrând în atribuțiile de serviciu.

Prin Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale:

Prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L.S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L.S3 nr. 124/28.03.2018, în cursul anului 2019 au fost identificate un număr de 277 imobile (clădiri și terenuri) și a fost emis și transmis un număr de 1.165 somații.



56

La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5**, în baza HCL S5 nr. 200/2017 s-au inventariat 32 terenuri degradate private și s-au întocmit 87 procese verbale de contravenție, prin aplicarea de amenzi în valoare de 123.400 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare: 704

Valoare amenzi: 418.470 lei

Număr terenuri inventariate: 48

CONFORM CU ORIGINALUL

Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi – Măsura N.17

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Utilități Publice**, a făcut demersuri în vederea implementării obiectivului de investiții "Instalație de tratare termică și valorificare energetică a deșeurilor municipale din Municipiul București", în vederea tratării și valorificării deșeurilor și producerii de energie termică și electrică.

În prezent se derulează Contractul nr. 424/29.11.2017 pentru Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului ante-menționat încheiat cu Asocieria S.C. RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE SRL-RAMBOLL DANMARK A/S. În baza acestui contract se realizează: Master planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor din Municipiul București, Studiul de fezabilitate, Analiza Instituțională, Studiul de oportunitate pentru concesionarea instalației și cererea de finanțare.

Până în prezent, a fost realizat:

- *Master Planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor din Municipiul București.*

Realizarea Master Planului a durat o perioadă mai mare deoarece s-a efectuat o Analiză de variante privind numărul de instalații de tratare termică cu valorificare energetică care pot fi realizate la nivelul municipiului București pentru procesarea cantităților de deșeuri reziduale, deșeuri care au fost supuse anterior procedurilor de sortare și reciclare.

Totodată, acesta a fost transmis în mai multe rânduri spre analiza experților Jaspers (parteneri ai Comisiei Europene pentru a oferi asistență tehnică pentru proiectele cu fonduri europene), iar observațiile făcute de către aceștia au fost integrate în document. Experții Jaspers au aprobat forma finală a Master Planului.

De asemenea, s-a analizat posibilitatea tratării deșeurilor reziduale rezultate din Județul Ilfov la *Instalația de tratare și valorificare energetică a deșeurilor municipale din Municipiul București.*

În trimestrul III 2019, Master Planul pentru sistemul de management integrat al deșeurilor din Municipiul București a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr.455/27.08.2019

Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor – Măsura N.18

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2**, pentru încălcarea normelor legate de protecția mediului de către constructori s-au aplicat 13 sancțiuni în valoare de 21.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3**:

În vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente acestora salubritatea și igienizarea străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt și/sau ploi, topirea zăpezii, agenții economici și asociațiile de proprietari au fost și sunt înștiințați periodic cu privire la obligațiile legale specifice.

În ceea ce privește corelarea procesului de salubritate intensivă cu fiecare etapă de generare a emisiilor majore din activitățile de șantier, până în momentul dării în folosință a obiectivului respectiv au fost puse în aplicare 2 planuri de măsuri, au fost verificate un număr de 52 locații aplicând-se un număr de 43 sancțiuni în valoare de 68.500 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5**, s-a realizat verificarea stării de salubritate pe o suprafață de 1,2 ha șantiere de construcții.

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat verificarea stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și igienizarea străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii și a întocmit 120 procese verbale de inspecție, respectiv 118 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 229.500 lei din care 19 amenzi sunt date la persoane fizice.

Bd. Regina Elisabeta, nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



57

Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale – **Măsura N.19**

CONFORM CU ORIGINALUL 56 -

La nivelul **Primăriei Sector 1** prin **Poliția Locală Sector 1** – au fost aplicate 8 sancțiuni contravenționale în valoare de 1.600 lei conform H.C.L.S1 nr. 131/2008.

La nivelul **Primăriei Sector 2** prin **Poliția Locală Sector 2** – s-au aplicat 2 amenzi în valoare de 200 lei pentru încălcarea normelor de salubritate.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, respectiv 2 planuri de acțiune, aplicându-se un număr 2.539 sancțiuni, din care 22 avertismente, în valoare totală de 350.300 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 4** s-a desfășurat o campanie de conștientizare a populației privind obligațiile proprietarilor de animale de companie de a asigura curățenia după animale, materialul a fost postat pe site-ul PS4. În trimestrul III 2019 s-au aplicat 6 avertismente și 3 sancțiuni în valoare totală de 900 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 5**, au fost întocmite 1.471 procese verbale de contravenție în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, prin aplicarea de amenzi în valoare de 432.600 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 4.001

Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 785.600 lei

Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private – **Măsura N.20**

La nivelul **Primăriei Sector 1** pentru trimestrul III 2019 nu s-au aplicat sancțiuni contravenționale.

La nivelul **Primăriei Sector 2**, în trimestrul III 2019 pentru arderea deșeurilor au fost aplicate 3 sancțiuni în valoare de 300 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin **Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** au fost puse în aplicare 3 planuri de măsuri, au fost verificate un număr de 36 locații, aplicându-se un număr de 13 sancțiuni în valoare de 1.400 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 4** s-au aplicat 8 avertismente și 38 sancțiuni în valoare totală de 26.000 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 54

Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 27.700 lei

Elaborare ghid de bune practici pentru managementul calității aerului în perimetrele șantierei de construcții – **Măsura N.21**

În trimestrul III 2019, **Primăria Municipiului București**, prin **Direcția de Mediu**, a elaborat un proiect de ghid de bune practici pentru managementul calității aerului în perimetrele șantierei de construcții, pe baza informațiilor transmise de către membrii grupului de lucru.

Elaborarea unui Ghid pentru monitorizarea Planului Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București – **Măsura N.25**

La nivelul **Primăriei Municipiului București**, prin **Direcția de Mediu**, s-a elaborat documentația pentru achiziția serviciilor de asistență tehnică în vederea raportării stadiului realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București și din Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București și verificării eficienței implementării acestora.

Grad ridicat de ocupare a autoturismelor – **Măsura N.29**

La nivelul **Primăriei Municipiului București**, ca măsură de descongestionare a traficului a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 790/22.11.2018, **programul Stimularea mobilității și descongestionarea traficului din Municipiul București** prin:

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel. 021-306.55.00
http://www.pmb.ro



57

- decontarea combustibilului în valoare de 500 lei/lună în vederea încurajării unor asocieri voluntare prin care un grup de utilizatori din regiunea de dezvoltare București-Ilfov folosesc în comun autoturismul proprietate personală în vederea efectuării deplasărilor regulate a persoanelor care au aceeași direcție de deplasare cu destinația Municipiul București,
- decontarea combustibilului în valoare de până la 500 lei/lună în vederea încurajării unor asocieri voluntare prin care părinții elevilor unităților de învățământ primar și secundar de pe teritoriul Municipiului București care au domiciliul în Regiunea de dezvoltare București-Ilfov pot folosi în comun autoturismul proprietate personală în vederea transportului copiilor,
- înființarea unui sistem municipal de car-sharing dotat cu autoturisme ecologice-electrice sau hibrid și a unui sistem municipal de bike-sharing dotat cu biciclete electrice,
- înființarea unui serviciu municipal de transport dotat cu microbuze școlare, care să faciliteze transportul elevilor din ciclul primar și secundar pe teritoriul Municipiului București.

Compania Municipală Managementul Transportului București S.A.

- Sistemul Municipal de car-sharing cu automobile electrice - s-a finalizat procedura de achiziție a automobilelor electrice, acestea fiind date în exploatare.

Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării – Măsura N.30

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a verificat respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit 56 procese verbale de inspecție, respectiv 26 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 46.500 lei.

Total procese verbale de constatare și sancționare încheiate: 26

Valoare procese verbale de constatare și sancționare raportată: 46.500 lei

CONFORM CU ORIGINALUL

p. Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Cornelia Elena GHÎȚĂ



Întocmit,
Marina Stanciu
Ionica Brăulete

Stanciu
jmc

