



**Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din
Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București 2018 – 2022,
aferent anului 2020**

Stadiul implementării măsurilor din Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 715/18.10.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: Metrorex S.A., Societatea de Transport București STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. – lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. S-a început introducerea noilor carduri contactless pentru accesul la metrou, proces ce se va desfășura în mod etapizat în perioada următoare. La ora actuală se află în curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casieriile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.
2. Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel: procedura de achiziție a fost demarată și ulterior anulată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a depune oferte, deoarece firma Bombardier a refuzat participarea la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului (sistemul inițial a fost realizat de acesta și este necesar ca intervenția asupra acestuia să fie făcută tot de Bombardier). În acest moment documentația de achiziție este în curs de revizuire, prin



eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului. Se caută soluții pentru reglementarea situației sistemului de siguranță și automatizare a traficului, pentru care, la acest moment, cea mai fezabilă soluție este dezafectarea celui existent și instalarea unui sistem nou. În acest sens este necesar a se realiza un nou Studiu de fezabilitate. Studiul de fezabilitate se va realiza cu ajutorul specialiștilor B.E.I., prin programul de consultanță PASSA, cu sprijinul M.T.I. – D.G. O.I.T. și M.F.E.;

3. Construcția accesului de la stația Tineretului a fost finalizată în luna mai 2019.

4. *Achiziția de trenuri noi (21 buc)* Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, Metrex S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

5. Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor de pe tunel: au fost finalizate cele 6 stații prevăzute a fi modernizate în această perioadă. Este vorba de stațiile de metrou de pe tronsonul cel mai vechi (Petrache Poenaru - Timpuri Noi), pus în funcțiune în anul 1979.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: în trimestrul II 2019, prin recepția a 130 de autobuze euro 6, s-a finalizat livrarea celor 400 de autobuze, demarată în anul 2018. Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate până la data raportării: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi s-a finalizat. Contractul a fost semnat în data de 15.04.2020. În trimestrul IV contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator.

Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019. Este în derulare procedura de evaluare a ofertelor de către Comisia de Evaluare. Pentru trimestrul IV contractul de furnizare este în curs de semnare.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.

100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020.

La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de autobuze electrice noi a fost reluată. Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

În anul 2019 – s-a derulat procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare. Firma desemnată câștigătoare este Mercedes – Benz, iar tipul de autobuz livrat este Mercedes-Benz Citaro Hybrid.

Contractul a fost semnat în data de 26.07.2019. Livrarea autobuzelor se va face în intervalul mai 2020 - ianuarie 2021. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare.

În primul trimestru al anului 2020 s-a pregătit infrastructura necesară punerii în exploatare a autobuzelor hibrid.

În trimestrul II au fost livrate și recepționate 10 autobuze hibrid, din care unul a fost înmatriculat și pus în circulație.

În trimestrul III au fost livrate 76 de autobuze hibrid din totalul de 130 și au fost puse în circulație 65 autobuze pe următoarele 4 trasee prevăzute în studiul de oportunitate : 105, 131, 133, 178.

În trimestrul IV 2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze în data de 25.11.2020. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.

Costuri implementare: 232.630.589,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare 2020	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019			
		3	4	5	6	7	8
		Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB	Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	Se lucrează la soft-ul care trebuie să deservească sistemul și să asigure fiscalizarea imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. La ora actuală se află în curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.		
2016	2020	Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații pe traseul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.			6 stații	
		Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.	a. Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02.2020 și se află în faza de analiză documente DUAE b. Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019. Procedura de		



					achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului. În acest moment documentația de achiziție este în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului. Se caută soluții pentru reglementarea situației sistemului de siguranță și automatizare a traficului. În acest sens este necesar a se realiza un nou Studiu de fezabilitate.			
Construirea de noi acces în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului este în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.				1 acces		
Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.			Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, Metrorex S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.	8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016	
Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.				400		
Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat	În data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.			Contractul de furnizare este în curs de semnare.			

[Signature]

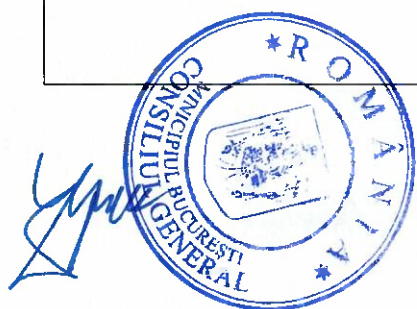
[Stamp: Municipiul București, România]

[Stamp: Primăria Municipiului București]

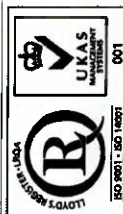
[Signature]



		contracte de finanțare pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.	în derulare procedura de evaluare a ofertelor.			
	Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	în derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.		
TOTAL indicator măsura I.1	Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementare a tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.					Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflate, la data raportării, în curs de implementare.
Suplimentar față de prevederile PICA	Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.	S-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze în data de 25.11.2020. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.		
	Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare.	Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.		



Aut. Smi



Măsura 1.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii 1.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de P.I.C.A., lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrice Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafață între Str. Halelor și Splaiul Independenței".

Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I.C.Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir).

Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

Proiectul a fost executat de CMSPPB SA.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: lungime bandă unică transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,4 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-		0%	8,4
		TOTAL indicator măsura 1.2	8,4			-		0%	8,4
Suplimentar față de prevederile PICA		Crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii			0,896 km		0,896 km		
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10				

* km lungime bandă unică transport public;

Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (CMMTB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prolungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura este prevăzută a se realiza până la sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă până în la sfârșitul anului 2020, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu-Th.Pallady - DTAC+PT+Executie: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -a fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construcție conform raportării Administrației Străzilor.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Executie: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie + Ghencea + Prolungirea Ghencea - DTAC+PT+Executie: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, **stadiul de execuție a proiectului este de 100%.**

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina - DTAC+PT+Executie: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, **stadiul de execuție a proiectului este de 100%.**

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței - DTAC+PT+Executie: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Conform raportării Administrației Străzilor, stadiul de realizare este de 50%.

Pentru 15 intersecții: Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, stadiul de execuție proiect fiind de 70%.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 70%.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

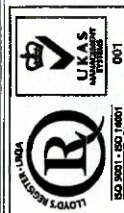
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Număr intersecţii	Stadiu de realizare % obţinută în raportările anterioare		Stadiu de realizare % obţinut în perioada de raportare 2020	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecţii)
				2018	2019		
1	2017	3	4	5	6	7	8
		Semaforizare inteligentă pentru intersecţii aferente Axa 1 - Camil Ressu + ThyPallady	7	Documentaţie în curs de autorizare.	Documentaţie în curs de autorizare.	Documentaţie în curs de autorizare conform raportării Administraţiei Străzilor.	-
		Semaforizare inteligentă pentru intersecţii aferente Axa 2 - Soseaua Giurgiului	12	Documentaţie în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuţie 98%.	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecţii aferente Axa 3-13 Septembrie	11	Documentaţie în curs de autorizare.	100%*	100%	6,875%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecţii aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	7,5%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecţii aferente Axa 5-Calea Grivitei	17	Documentaţie în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuţie 50%.	5,31%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecţii	15		Stadiul de realizare proiect 35%. Au fost finalizate 5 intersecţii.	Stadiul de execuţie 70%.	6,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecţii	86	Documentaţie în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuţie 70%.	37,62%
		TOTAL intersecţii semaforizate	160		28* intersecţii		71,215%
		Indicator măsura I.3		Valoarea indicatorului: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.			
				Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creşterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de aşteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore.			

* conform raportării CMMTB S.A



Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prolungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 03.10.2019 prevăzută în ordinul de începere.

Declarația de Proiectare a fost aprobată în data de 24.03.2020.

În trimestrul II al anului 2020 a fost predată, de către antreprenor, prima formă a proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor (P.A.C.). Au fost emise observații de către Inginerul și Beneficiarul cu privire la această documentație tehnică.

În trimestrul III 2020, în data de 17.09.2020 Antreprenorul a transmis Inginerului P.A.C. revizia 1 și în data de 21.09.2020 Inginerul a aprobat Raportul privind erorile/ omisiunile/ neconformitățile/ necorelările din cadrul Studiului de Fezabilitate și care nu au fost soluționate prin Cerințele Beneficiarului revizia 03/08.09.2020, aprobat apoi de beneficiar în data de 28.09.2020.

În trimestrul IV, în data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În prezent este în curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor.

Termen finalizare lucrări conform contract - aprilie 2023.

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 10.04.2019, prevăzută în ordinul de începere.

PAC-ul a fost aprobat în data de 17.02.2020. Proiectul Tehnic de execuție a fost predat de Antreprenor în data de 09.03.2020.

Proiectul tehnic de execuție, revizia 1, a fost transmis de antreprenor către beneficiar. Au fost emise observații de către Inginer și CNAIR cu privire la documentația tehnică.

În trimestrul III 2020, în data de 06.08.2020 a fost aprobat în cadrul CTE Proiectul tehnic de execuție.

În data de 11.08.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 41 pentru etapa I - sector km 69+000 - km 70+700. Ordinul de începere lucrări etapa I a fost emis în data de 18.08.2020.

Stadiu fizic pentru etapa I: 6,46%

Termen finalizare lucrări conform contract - octombrie 2022.



În trimestrul IV, în data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

Contractul se află în perioada de proiectare, având o perioadă de 12 luni pentru activitatea de proiectare, de la data de 23.05.2019 prevăzută în ordinul de începere.

Declarația de proiectare revizia 4 (E) a fost predată de Antreprenor în data de 13.03.2020.

Declarația de proiectare revizia 5 (F) a fost predată de Antreprenor în data de 25.05.2020, la beneficiar. Au fost emise observații de către Inginer și CNAIR cu privire la documentația tehnică.

În trimestrul III 2020 Antreprenorul înregistrează întârzieri majore în activitatea de proiectare, aflându-se tot la Declarația de Proiectare, revizia 6 (G), fiind transmisă, spre analiză, la Inginer documentația tehnică revizuită în data de 02.10.2020.

Termen finalizare lucrări conform contract - noiembrie 2022.

În trimestrul IV, în data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR.

În data de 27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. După aprobare, Antreprenorul va proceda la întocmirea Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

1. Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). Ca urmare a anulării procedurii de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică demarată la finele anului 2019, datorită nedepunerii de oferte, a fost demarată reluarea procedurii de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ, a lucrărilor executate. După emiterea Raportului expertizei tehnice și stabilirea cantităților de lucrări rămase de executat și a lucrărilor de remediere a lucrărilor deja executate de către vechiul antreprenor, se va proceda la demararea procedurii de achiziție publică pentru execuție lucrări - rest de executat.

În conformitate cu prevederile Legii 50/1991, cu completările și modificările ulterioare și ale O.U.G. nr.7/2016, autorizațiile de construire obținute și aflate în vigoare la data rezilierii contractului de proiectare și execuție rămân valabile până la finalizarea lucrărilor la obiectul de investiții.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Contractul de execuție lucrări a fost semnat în data de 02.03.2020. În data de 23.03.2020 a fost transmisă Antreprenorului înștiințarea privind data de începere a execuției lucrărilor, respectiv în 04.05.2020, conform prevederilor contractuale.

Au fost demarate și sunt în curs de desfășurare lucrările la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. A fost obținută autorizația CFR de începere lucrări pentru execuția lucrărilor la pasajele peste calea ferată de la km 16+000 și km 21+708. Au fost identificate rețelele de utilități existente și a fost întocmit Raportul privind identificarea utilităților.

În trimestrul IV s-au desfășurat lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 - 4,34%.

2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:
- Sector 1: Amenajare nod rutier CB - DN 4 (Oltenița) km 29+500 - 33+190. Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.

Beneficiarul a certificat finalizarea Declarației de Proiectare inclusiv studiile de teren și confirmă aprobarea acesteia din data de 20.01.2020.

În trimestrul III 2020 a fost obținută Autorizația de construire nr. 35/29.07.2020. În data de 06.08.2020 a fost emis Ordinul de începere execuție lucrări.

În trimestrul IV - stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 11%.

- Sector 2: Amenajare nod rutier CB - DJ 401 (Berceni) km 33+190 - 35+600. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de construire nr.27/12.06.2020, etapa 1, a fost emis în data de 23.06.2020.

Pentru lucrările ce se vor executa în baza Autorizației de construire nr. 37/30.07.2020 etapa 2, Ordinul de începere a fost emis în data de 10.08.2020.

Pentru lucrările ce se vor executa în baza Autorizației de construire nr. 52/10.09.2020 - etapa 3, Ordinul de începere a fost emis în data de 21.09.2020.

Antreprenorul procedează la elaborarea documentației necesare promovării unei H.G. privind exproprierile suplimentare pentru terenurile afectate de breteaua pentru transporturi agabaritice, inclusiv la stabilirea numărului terenurilor afectate de această bretea.

Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 15%.

- "Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București – Domnești". Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost obținută Autorizația de construire nr. 54/23.09.2020 pentru lucrările ce urmează a se executa pe suprafața de teren de 1.834 mp transferată din administrarea MAPN în administrarea MT - CNAIR.

Au fost executate lucrări de demolare a imobilelor pentru eliberarea amplasamentelor necesare în vederea executării lucrărilor la obiectivul de investiție. Sunt în curs de execuție lucrările de relocare utilități. Stadiu fizic: 14,21%.

- Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A. A fost finalizat Proiectul Tehnic. Procedura de evaluare a impactului asupra mediului a fost finalizată cu emiterea Deciziei etapei de încadrare nr. 1/27.01.2020. Proiectul Tehnic a fost avizat în C.T.E.-C.N.A.I.R. în data de 27.02.2020; Autorizația de construire a fost emisă în data de 16.03.2020. Ordinul de Începere pentru execuția lucrărilor a fost emis, de către Inginer, în data de 02.04.2020. În prezent se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiul fizic la data de 31.12.2020: 30%.

Pentru toate proiectele majore de infrastructură rutieră ale Primăriei Municipiului București au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nod Avionului este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, cu pasaj denivelat supratran peste CF București-Constanța (500 m).

S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici. A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii.

Din lipsa fondurilor bugetare nu se pot demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 11. Nod Avionului- Închidere inel median.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 345.764 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). Nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici. În funcție de alocările bugetare se va demara procedura de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construcție pentru Obiect 5. Nod Chitila – Închidere inel median.

Cost implementare (SF): 133.000 lei, valoare actualizată 10.000 lei.

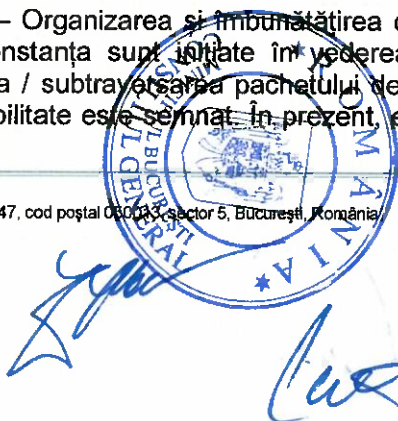
Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache - Închidere Inel Median – Soseaua Andronache este o artera de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefanesti și centrul orasului București prin B-dul Eroilor. Proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). S-a finalizat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici. Din lipsa fondurilor bugetare nu se pot demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Petricani – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu CF București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea / subtraversarea pachetului de linii CF. Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din



lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între PMB și Primăria Voluntari. După aprobarea indicatorilor tehnico- economici de către CGMB, se va demara procedura de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru Obiect 15. Nod Petricani – Închidere înel median.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, proiect demarat în 06.07.2010:

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Se realizează, practic, un drum expres între Splaiul Independenței și Autostrada A1, ce traversează Șoseaua Virtuții, Cartierul Militari, Șoseaua de Centură și ajunge în Autostrada București – Pitești.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

Nodul Virtuții este o construcție de infrastructură complexă, formată dintr-un pod hobanat peste Dâmbovița, două pasaje supraterrane peste Șoseaua Virtuții și un pod la nivelul solului peste Râul Dâmbovița.

A fost pusă în funcțiune partea rutieră și pasajul Ciurel, urmând ca, după finalizarea lucrărilor adiacente pasajului (spații verzi, racordări străzi adiacente), să se demareze procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Următoarele etape care urmează a se realiza fac legătura de la Nodul Virtuții până la Centura Capitalei și apoi de la Centura Capitalei până la Autostrada A1.

Pentru cea de-a doua etapă, Nod Virtuții – Bd-ul Uverturii, este în curs de elaborare proiectul tehnic.

Acesta se realizează în baza P.U.Z. Sector 6, aprobat de către Primăria Sectorului 6.

Demararea lucrărilor pentru tronsoanele 2 și 3 depind de disponibilitatea fondurilor bugetare necesare pentru realizarea expropriilor din zonă.

Stadiu realizare proiect 99%.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 1.499.865.000 lei, valoare actualizată 2.202.852.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 293.260.239 lei pentru Tronsonul I.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – ("Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralargire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41" – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 - proiectul presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare cu 300 de locuri și stație pentru tramvai.

Obiectivul a fost împărțit pe 4 tronsoane. Pe Tronsonul I, cuprins între Str. Brașov și Str. Râul Doamnei, au fost relocate și modernizate lucrările edilitare. Pe acest tronson a fost deschisă circulația rutieră pe un singur sens de mers (două benzi de circulație). În prezent, se lucrează la cel de-al doilea sens de mers. Pe acest tronson, lucrările sunt realizate în procent de 37%.

Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut realiza exproprieri și pe celelalte trei tronsoane. Pe măsură ce vor fi realizate expropriile, vor putea fi demarate lucrările și pe aceste tronsoane.

Costul de implementare: 558.669.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 29.364.432 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu, cu o lungime prevăzută de 3,6 km, proiect demarat în 16.03.2010:

Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.

Obiectivul de investiții Străpungerea Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu a presupus lărgirea Bulevardului Nicolae Grigorescu la trei benzi pe sens, construirea unui pasaj peste Dâmbovița și a două poduri la nivelul solului peste râu. Proiectul are o lungime totală de 2,4 kilometri, numai podul de 141 de metri, fiind cel mai lung pod existent peste râul Dâmbovița. Totodată, au fost relocate rețelele din zonă, au fost finalizate expropriile, au fost înălțate liniile de tensiune, lucru care a permis finalizarea rampei pasajului, au fost finalizate lucrările de semaforizare și iluminat public.

În prezent, este în curs de pregătire procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Costul de implementare: 330.717.000 lei, valoare actualizată 353.486.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării au fost de 183.047.982 lei.



Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Tronsonul cuprins între Șoseaua Petricani și Șoseaua Barbu Văcărescu a fost finalizat și deschis circulației. Începând din data de 25.06.2020, pe Șoseaua Fabrica de Glucoză se circulă pe patru benzi, două pentru fiecare sens de circulație, între Șoseaua Petricani și Strada Barbu Văcărescu. De asemenea, **tronsonul cuprins între Bulevardul Barbu Văcărescu și Calea Floreasca a fost finalizat și deschis circulației.** În prezent, este în curs de desfășurare procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru întregul proiect.

Costul de implementare: 205.895.000 lei, valoare actualizată 206.224.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 103.305.991 lei.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru bicicliști și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.

Contractul pentru elaborarea Studiului de fezabilitate este semnat. A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea Studiului de fezabilitate în data de 06.07.2019. Termenul contractual de elaborare a Studiului de fezabilitate este de 9 luni de la emiterea ordinului administrativ.

Cost implementare (SF) 140.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării:-

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.



[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



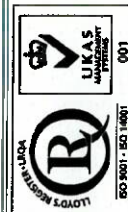
Stadiu de realizare în perioada de raportare 2020		Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiu de realizare în raportările anterioare	
Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	2018	2019	
1	3	Construcția noii stații de alimentare cu apă caldă a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A24 Autostrada de Sud 	4	5	6
2018	2022	Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București	Lot 1 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019. Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare. Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere pentru activitatea de proiectare.	Lot 1: În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În prezent este în curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor. Lot 2: În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de Începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%. Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data de 27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. După aprobare, Antreprenorul va proceda la întocmirea Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.	Se desfășoară lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 4,34%



Data de începere a activității planificate e în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiu de realizare în perioada de raportare 2020
			2018	2019	
1	2	3	4	5	6
				12+300) - A2 (km 23+750) Contractul de execuție lucrări este în curs de semnare.	
			Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1		
			Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de încheiere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.		
			Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antrenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.		
			"Proiectare și execuție pasaj supraparan pe DJ 602, Centura București – Domnești"		
			Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost emisă autorizația de construcție.	Stadiul fizic 14,21%
			"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A"		
			-	A fost finalizat PT. Se desfășoară procedura de evaluare a impactului de	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiul de realizare în perioada de raportare 2020
			2018	2019	
1	3	4	5	6	
		Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	mediu în vederea obţinerii acordului de mediu.	Nod Andronache şi Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	Nod Chitila - Închidere Inel Median –nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB şi SNCFR SA. Urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici. Nod Petricani –Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari şi lipsa protocolului între PMB şi Primăria Vountari.
		Penetraţie Splaiul Independenţei – Ciurel – Autostrada Bucureşti Piteşti (în derulare Pasaj Ciurel)	Stadiul fizic de execuţie Tronson I (km 0 – şos. Virtuţii) 65%.	Stadiul fizic de execuţie Tronson I (km 0 – şos. Virtuţii) 80%.	Stadiul fizic de execuţie Tronson I (km 0 – şos. Virtuţii) 99%.
		Penetraţia Prelungirea Ghencea – Domneşti	Finalizare SF şi aprobare indicatori tehnico-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 sunt finalizate în procent de circa 99%. S-a demarat execuţia lucrărilor pe tronsonul 1.	Lucrările sunt realizate în procent de 37%
		Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudesu	Stadiul fizic de execuţie 95% Demarare procedură pentru achiziţie lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens şi semaforizare).	Stadiul fizic de execuţie 96%. Stadiul fizic de execuţie lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulaţia pe pasaj.
		Supralărgirea Şos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru	Stadiul fizic de execuţie 48%.	100% realizat



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare		Stadiu de realizare în perioada de raportare 2020
			2018	2019	
1	2	3	4	5	6
			lucrări de execuție.		
		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico- economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului
		Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Intocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se demara procedura de achiziție.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului
		TOTAL Indicator măsura I.4	Finalizarea tuturor proiectelor majore.		
			Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.		

[Signature]

[Signature]

[Signature]



Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX.

Descrierea măsurii:

- Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
- Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
- Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): definitivarea proiectului, stabilirea surselor de finanțare și realizarea lucrărilor. A fost aprobată finanțarea de către C.E. pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo care a fost demarată inițial în data de 15.03.2019 a fost contestată și ulterior anulată conform deciziei Curții de Apel. Procedura a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021. Termen de execuție prevăzut: 48 luni de la semnarea contractului.

- Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura este supervizată de ANAP. Observatiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și se află în evaluare. După validare, documentația procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată. Termen de execuție: 48 luni de la semnarea contractului.

- Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestări servicii nr. 138/2020, cu termen de implementare de 4 luni pentru etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere) și 2 luni pentru etapa 2 (dobândirea imobilelor). Termen estimat pentru finalizarea întregului proiect – Semestrul al II-lea 2025.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 7,14 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2,1 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoarea Indicator*	Valoarea împărțită în raportările anterioare		Valoarea obținută până în prezent 2020	Stadiu de realizare %	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu - Străulești	2,1	2,1			100%	0
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doanului - Bănești	7,14	88%	90%	Lucrările au un grad de execuție care au permis punerea în funcțiune în data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.	-	0
		Constituirea Magistralei 6 (1 Mai - Otopeni)	14	-	A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură. A fost finalizată procedura de achiziție de structură. A fost finalizată procedura de achiziție de achiziție pentru exproprieri.	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin exproprier / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestări servicii nr. 138/2020. b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021. c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot 1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura este supervizată de ANAP. Observațiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și se află în evaluare. După validare, documentația procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot 1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată.	14	
		TOTAL indicator măsura I.5	23,24	9,24			39,75%	14

* km lungime linie metrou;

Măsura 1.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii 1.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.

Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151, 6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019 42,2 km străzi.

Primăria Sector 2 a executat în anul 2020 lucrări de reabilitare a următoarelor străzi: str. Dinu Lipatti, str. Bella Bartok, str. Eugen Botez, str. Av. Gh. Bănciulescu, str. Banul Costache, str. Nada Florilor, str. Joagărului, str. Brațului, str. Ocolului, alee legătură Al. Circului și str. Dinu Vintilă, Aleea Circului nr. 1bl 1- alee spate bloc, Intr. Suceava, Intr. Tămăioarei, str. Dna Oltea, Al. Brașoveni, Al. Petre Antonescu, str. Tusla, str. Polovraci, str. Colibiței, Intr. Ipătescu, str. Ion Maiorescu, Intr. Cenușăresei, str. Arhiereu Calist, str. Siliștea, str. Gellu Naum, str. Lăicerului, str. Lanternei, str. Răușeni, str. Savu Marin, str. Păsărani, str. Cristescu Dima, str. Stănescu Gheorghe, str. Maior Ion Coravu, str. Șerbănică Vasile, str. Știucii, str. Crapului, str. Obleților, str. Plăței, str. Roșioarei, str. Albișoarei, Intr. Știucii, str. Ciortanului, str. Linului, str. Mrenei, str. Scoicilor, str. Bibanului, Aleea Circului nr. 2 bl B2- alee spate bloc, str. Biserca Mărcuța, Șos. Ștefan cel Mare nr. 29 (alei + parcări), str. Pictor Ștefan Luchian, str. Comarnic, str. Barbu Brădescu, str. Lăicerului- între străzile Balotului și Gellu Naum (Șos Fundeni 262F), str. Suceava.

Total km reabilitați: **13.488 km.**

Primăria Sector 3 a executat în anul 2020 lucrări de reabilitare a următoarelor artere de circulație: Str. Nicolae Pascu (intersecție Str. Fizicienilor) - 0.18 km; Str. Lunca Cetății (Bld. Nicolae Grigorescu X Str. Priporului) -1.76 km; Str. Lunca Bisericii (supralărgire) - 0.17 km; Str. Gura Gârliței - 0.70 km; Str. Gura Siriului (extindere) - 0.25 km; Str. Frunțaș Stan Constantin - 0.17 km; Str. Lacul Lala - 0.15 km; Str. Vișeu de Sus - 0.38 km; Intrarea Budeasa - 0.13 km; Str. Pădădiei - 0.17 km; Str. Ion Agarbiceanu - 0,14 km; Aleea Fetești - 0,16 km; Str. Mărului - 0,19 km; Str. Malul Spart - 0,37 km; Str. Drumul Gura Siriului - 0,10 km; Str. Lunca Cetății - 0,33 km; Str. Lunca Priporului - 0,19 km; Str. Grădinarilor - 0,29 km; Str. Drumul Gura Badicului - 0,36 km; Str. Drumul Gura Gârliței - 0,75 km; Str. Drumul Gura Făgetului - 0,18 km; Str. Solidarității - 0,21 km; Str. Vitioara - 0,31 km; Intrarea Șos. Gării Cățelu - 0,28 km; Str. Gura Crivățului - 0,14 km; Str. Gura Arieșului - 0,33 km; Str. Gura Racului - 0,16 km.

Total km reabilitați: **8.55 km.**

Primăria Sector 5 are în derulare contracte pentru lucrări de reabilitare a infrastructurii rutiere și refacere a trotuarelor pietonale aferente unui număr de 600 străzi, însumând un număr de 146,8 km. Contractele se află în stadiul de obținere a avizelor.

Primăria Sector 6 a executat în perioada 2019-2020 lucrări de modernizare alei fără denumire, alei acces imobil și parcări de resedință pe o suprafață de 177.194 mp

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km; Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hașeganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Au fost aprobate indicatorii tehnico-economici și elaborat proiectul tehnic. A fost stabilit și culoarul de exproprier. S-a solicitat Ministerului Apărării Naționale, predarea unui teren necesar lărgirii arterei de circulație. În prezent, este în pregătire documentația pentru atribuirea contractului de execuție. Este

necesară alocarea de fonduri pentru exproprierile din zonă.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București-Pitești - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 8,3 km cu un carosabil la 4 benzi; obiectivul a fost împărțit pe 3 tronsoane. Pentru tronsonul I - Nodul rutier Virtuții - a fost pusă în funcțiune partea rutieră. Pentru cea de-a doua etapă, Nod Virtuții – B.dul Uverturii, este în curs de elaborare proiectul tehnic. Pentru demararea lucrărilor pentru tronsoanele 2 și 3 sunt necesare exproprieri. Realizarea exproprierilor din zonă depinde de disponibilitatea fondurilor bugetare. Stadiu realizare proiect 99%(tronson I).

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane; Pe Tronsonul I, cuprins între Str.Brașov și Str.Râul Doamnei, au fost relocate și modernizate lucrările edilitare. Pe acest tronson a fost deschisă circulația rutieră pe un singur sens de mers (două benzi de circulație). În prezent, se lucrează la cel de-al doilea sens de mers. Procentul de realizare pe acest tronson este de 37%.

Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut realiza exproprieri și pe celelalte trei tronsoane. Pe măsură ce vor fi realizate exproprierile, vor putea fi demarate lucrările și pe aceste tronsoane.

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017, urmând ca după execuția park&ride să se finalizeze și bucla de întoarcere.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson a fost dat în funcțiune în anul 2017.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 250,258 km.



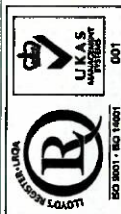
Paula Șon



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoarea Indic ator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare 2020	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1	93	vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico- economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	15,185	S-au modernizat străzile Maior Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3		7,08	15,05	8,55	30,68	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14	14,85	-	28,85	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații		Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6	9,85**	5,313	-	-	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor	vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II	151,6	I.13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019	
		Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos Pntelimon, Șos Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, b-dul Aerogării			6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.	8,78	I.Finalizat în perioada 2016-2017 II.Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu	
		TOTAL indicator măsură I.6	93				250,258	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



Măsura 1.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii 1.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
 2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
 3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
 4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).
- În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete.

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Aviatorilor – B-dul Beijing – Str. Nicolae Caranfil – Șos. Pipera (6 km) a fost finalizat, lucrările de semnalizare rutieră orizontală au fost recepționate, încheindu-se Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.3004/22.06.2020.

Traseul 1, tronsonul 2, cuprins între B-dul Constantin Prezan – Șos. Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) – a fost demarată procedura de atribuire a contractului de execuție a lucrărilor. În data de 01.09.2020 a fost deschisă oferta depusă de către Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., în asociere cu Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. Oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare.

Traseul 2, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Iancu de Hunedoara – Șos. Ștefan cel Mare – Șos. Mihai Bravu (17,20 km) - a fost obținută Autorizația de construire nr.453/31.08.2020. Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul. Documentația va fi depusă la Direcția Transporturi – Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, în vederea avizării acesteia și apoi, avizul va fi depus la Brigada Poliției Rutiere. Executantul lucrărilor va avea la dispoziție pentru finalizarea acestora, 6 luni de la emiterea ordinului de începere a lucrărilor.

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B-dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B-dul Națiunile Unite (10,15 km) - avizul obținut de la Brigada Poliției Rutiere prevede realizarea execuției etapizat, pe tronsoane, în funcție de finalizarea altor lucrări ce se află în desfășurare pe traseul 3. În prezent, tronsonul 3 este finalizat.

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei - B-dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, având o lungime de 650 m, a fost finalizat și recepționat, încheindu-se Procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.3330/1/02.07.2020.

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești (6,7 km) - lucrările au fost finalizate. Au fost remediate problemele din teren cauzate de temperaturile ridicate (topirea sau acoperirea marcajelor). A fost demarată procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 3, tronsonul 3 (B-dul Regina Elisabeta - B-dul Mihail Kogălniceanu (de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), având o lungime de 2,8 km - lucrările au fost finalizate. A fost demarată procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 4, cuprins între B-dul Libertății – Piața Constituției – B-dul Unirii – B-dul Decebal – B-dul Basarabia – Stadionul Național.
Realizarea execuției lucrărilor se va face etapizat, pe tronsoane, astfel:

- traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;
- traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;
- traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;
- traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;
- traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** piste pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – "Reabilitare B-dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu, care face parte din Proiectul: Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) - "Zona Centrală" București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 103/30.08.2012, lungimea acestora, fiind de 7,15 Km. Realizarea Proiectului Individual nr.12 din cadrul PIDU respectă prevederile PUZ Piața Constituției - Antim - Bd. Unirii.

În conformitate cu Studiul de fezabilitate, se propune o bandă dublă de bicicliști (3m) pe latura de Nord a fântânilor, lângă carosabil. Din cauza insuficienței spațiului rămas pe latura de Nord a fântânilor pentru accesibilizare acestora de jur împrejur, piste de bicicliști vor fi prevăzute pe ambele laturi ale bulevardului, între blocuri și primul aliniament de copaci, tratate ca un parcurs velo de tip promenadă, față de unul de tranzit în cazul adiacent carosabilului. Elementul principal, promenada, va fi accesoriată cu un mobilier stradal nou, funcțional, estetic, fiind propuse elemente noi de tip banca, masă, masă de șah, cișmea, parcare pentru biciclete etc, având un design unitar.

Traseul 4, tronsonul 3 - Piața Unirii - Piața Alba Iulia – a fost obținută Autorizația de construire nr.292/389/2628/16.06.2020. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 06.07.2020. Deoarece pe traseul prevăzut pentru realizarea pistei de biciclete există parcări pentru autoturisme, s-a solicitat Brigăzii Poliției Rutiere reanalizarea documentațiilor care prevăd executarea lucrărilor pe acest traseu. Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redopunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, s-a redopus documentația la Brigada Poliției Rutiere, în prezent, se așteaptă răspuns, în acest sens.

Traseul 4, tronsonul 5 – B-dul Basarabia – Stadionul Național – a fost obținută Autorizația de construire nr. 293/391/2626/16.06.2020. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis începând cu data de 06.07.2020. Deoarece pe traseul prevăzut pentru realizarea pistei de biciclete există parcări pentru autoturisme, s-a solicitat Brigăzii Poliției Rutiere reanalizarea documentațiilor care prevăd executarea lucrărilor pe acest traseu. Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redopunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, s-a redopus documentația la Brigada Poliției Rutiere, în prezent, se așteaptă răspuns, în acest sens.

Totodată, în zona B-dul-ui Decebal, **tronsonul 4.4** se suprapune cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal", care cuprinde și amenajarea unei piste de biciclete. În urma analizării documentației în vederea eliberării autorizației de construire pentru tronsonul 4.4, Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate a comunicat faptul că, pista de biciclete de pe B-dul Decebal urmează să fie executată de către Primăria Sectorului 3, aceasta din urmă având obținute avizele tehnice emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră București.

La data de 20.01.2020, a fost semnată Convenția nr. 35 privind finanțarea de la bugetul de stat a proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului.

Totodată, a fost încheiat Contractul de prestări servicii - dirigenție de șantier și consultanță aferente obiectivului "Proiect Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București - Traseele 1, 2, 3, 4". Perioada estimată de desfășurare a serviciilor va fi corelată cu cea pentru execuția lucrărilor și cea de garanție a lucrărilor la cele 4 trasee.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei.

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4 : 44.500.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării 902.029,77 lei buget local

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

tel 021 305.55.00
http://www.pmb.ro



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare		Valoarea Imp obţinută în perioada de raportare 2020	Valoarea obţinută până în prezent	Stadiu de realizare%
				2018	2019			
1	2	3	4	5	6	8	9	10
		Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseul 1, 2, 3, 4.		Traseul 1 – atribuire contract de proiectare şi asistenţă tehnică. Traseele 2,3, 4 – atribuire contract de proiectare şi execuţie.	Traseul 1 - demarare procedură achiziţie lucrări semnalizare, care ulterior a fost contestată. Tribunalul Bucureşti a respins ca neîntemeiată, contestată. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare. Traseul 2 - conform cerinţelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărţit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separate. Pentru traseul 2, se are în vedere reconfigurarea traseului, ca urmare a cerinţelor Comisiei Tehnice de Circulaţie. Traseul 3, tronson 1- finalizare lucrări de execuţie Traseul 3, tronson 2 şi 3 în curs de obţinere autorizaţii de construire. Traseul 4 - în curs de obţinere autorizaţii de construire.	Traseul 1, tronsonul 1 – finalizat - 6 km Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliţiei Rutiere nu a emis încă avizul. Traseul 3, tronsonul 1 – finalizat - 650 m Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 şi 4.2 vor fi realizate piste cuprinse în proiectul PIDU, existând convergenţă între cele două proiecte. Traseul 4, tronsonul 3 - Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliţiei Rutiere a solicitat redepunerea documentaţiei care	16,15	33,47%



[Handwritten signature]



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare 2020	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%
				2018	2019			
	2	3	4	5	6	8	9	10
						să corespundă cerințelor stabilite. în luna decembrie 2020, s-a redupus documentația la Brigada Poliției Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - în luna decembrie 2020, s-a redupus documentația la Brigada Poliției Rutiere, în prezent, se așteaptă răspuns, în acest sens.		
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere și în parcuri.	33	-			-	-
		TOTAL indicator măsura 1.7	100					

* lungime piste biciclete (km)

** conform HCGMB nr 277/2019



Măsura 1.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii 1.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri).Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independentei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare 2020	Stadiu de realizare %	Observații
				2018	2019			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete		Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura 1.8	100					Măsură conexă măsurii 1.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)



Cușor



Măsura 1.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii 1.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin această măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018			
1	2	3	4	5	6	7	8
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura 1.9	30.000		30.000	100%	0

* număr biciclete achiziționate

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>

Pucșor

Chiriac



Măsura 1.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii 1.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București implementează proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** (parcaj suprateran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului". Termenul de finalizare a lucrărilor este de 12 luni de la data emiterii ordinului de începere a lucrărilor; Lucrările la Park & Ride Pantelimon, până în prezent, au fost executate în procent de aproximativ 65%. Costuri suportate până la data raportării: 6.675.277 lei.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea**, în zona nodului rutier de la Domnești - Prelungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride, însă, din lipsa fondurilor bugetare, nu se pot demara procedurile de expropriere.

Costul de implementare total parcare park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Primăria Sector 4 a derulat proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

În anul 2019 proiectul este realizat în procent de 100%, parcare fiind dată în folosință în luna august.

Cost implementare: 15.168.721,08 lei fără TVA.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

Costul de implementare masura 1.10: 64.350.000 lei METROREX, 80.332.153 lei – PMB.

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2.



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare		Valoarea Imp obţinută în perioada de raportare 2020	Valoarea obţinută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străuleşti.	1	1			Finalizat	100%	0
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecţia Şos. Pantelimon şi Şos. Vergului.	1	-	Lucrările sunt în curs de derulare, se execută fundaţii la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 65%.	-		1
2017	2022	Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-	-	-	-		1
		Realizare park&ride în Şos. Berceni (la staţia de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%		Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1		2	50%	2

* număr staţii intermodale/ parcări park&ride

Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice**Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)****Descrierea măsurii:** Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A., **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. Programul a demarat în luna octombrie 2018, prin înscrierea persoanelor fizice și juridice posesoare de autovehicule vechi.

În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice.

Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.**Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.11:** % din total parc auto.**Valoarea indicatorului realizată în scenariu:** 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.**Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:**

0,46% pentru anul 2018,

0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoarea Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare		Valoarea Imp obținută în perioada de raportare 2020	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019		
1	2	3	4	5	6	8	9
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%	1,49%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-	
TOTAL indicator măsură I.11			3,38%	0,46%	0,9%	0,53%	1,49%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM

Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare park & ride și bucla de întoarcere. A fost emis ordinul de începere pentru execuție lucrări. S-au executat lucrări de drum și linie de tramvai la bucla de întoarcere și lucrări de iluminat public; Stadiul de execuție al lucrărilor este de aproximativ 96%.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 173.390.661 lei.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu - pentru 2,78 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate, urmând a se realiza și parcare supraetajată, pentru care nu a fost găsit încă amplasament.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune. Lucrarea este sistată din lipsa unui amplasament în vederea realizării buclei de întoarcere. 90% stadiu de realizare proiect.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei, din care:

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul. G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

Proiectul tehnic aferent proiectului a primit în data de 28.02.2020 avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov.

În trimestrul II a fost demarată procedura de achiziție pentru dirigentie de șantier și execuție lucrări.

În trimestrul III a fost finalizată procedura de achiziție pentru dirigentie de șantier, câștigătorul fiind Asocieria SC INTERAXIS ENGINEERING SRL – lider și Sc MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING SRL.

Procedura simplificată pentru execuție lucrări se află în desfășurare, în trimestrul III fiind analizate propunerile tehnice și financiare depuse de către cei 2 operatori economici participanți.

În trimestrul IV, în data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu Sc Urban Profile Grele SRL. Se estimează începerea lucrărilor în luna Martie 2021.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Bd. Regina Elisabeta Nr. 47, cod poștal 050019, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00

<http://www.pmm.ro>


[Signature]

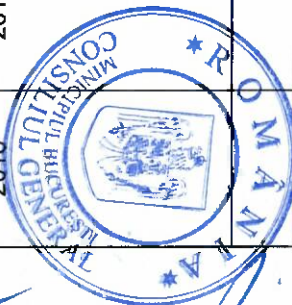

[Signature]



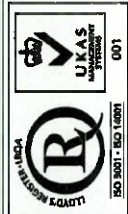
Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare		Valoarea Imp obţinută în perioada de raportare 2020	Observaţii
				2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8
		Modernizare linie de tramvai pe Şos. Pantelimon.		-	6,30	6,30	3,15 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Şos. Iancului.		-	2,8	2,8	1,4 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.		-	5,56	5,56	2,78 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.		-	7,14	7,14	3,57 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-			1,1 km cale dublă – a fost semnat contractul de finanţare
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38		21,8		

* lungime linie transport electric de suprafaţă (km)

[Signature]



[Signature]



Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoelectrică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.
- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.
- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilitate sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,621 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul este implementat de Compania Municipală Energetică București în perioada 2018-2020 și vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 pentru faza 1 are termen de 10 luni pentru proiectare și 14 luni pentru execuție pentru fiecare obiectiv, valoare 266.147.834,16 lei fără TVA proiectare și execuție.

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

Magistrala I Sud Obiectiv 1

În prezent Proiectul tehnic s-a finalizat și s-a avizat în CTE - PMB. A fost depusă Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC), dosarul se află în analiză la Serviciul Autorizare Coordonare Lucrări Infrastructură.

Lungime tronson magistrală 5,931 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud:

Obiectiv 2 - tronson cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica). lungime totală 4.277 m.

- S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 234/1726187 din 21.05.2019.

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.304.55.00

<http://www.pmb.ro>



- Ordinul administrativ de începere a lucrărilor nr. 6878/03.07.2019 a fost emis începând cu data de 15.07.2019, fiind comunicat și către Inspectoratul de Stat în Construcții al Municipiului București.
- În data de 15.07.2019, a fost întocmit Procesul-verbal de predare front de lucru nr. 1, iar în data de 16.07.2019 a fost încheiat Procesul verbal de trasare a lucrărilor nr. 2.
- În anul 2019 s-au executat lucrări de înlocuire magistrală de Dn 900 pe o lungime de cca 680 m de canal (1360 m conductă). Stadiu de realizare este de 18,75%.

Pentru Obiectivul nr. 2 s-a primit ordinul de reluare lucrări începând cu data de 28.04.2020.

În trimestrul II al anului 2020 au fost înlocuiți 1.086 metri liniari de conductă cu diametrul Dn 900 și 448 metri liniari de conductă cu diametrul Dn 300 – 767 metri de canal.

În cursul trimestrului III s-au efectuat lucrări de montaj conducte clasice DN 900- 213 metri liniari și conducte preizolate DN 900- 1001 metri liniari – 607 metri canal.

De asemenea, s-au efectuat lucrări de montaj conducte clasice pentru provizorat DN 100- 561 m.l., DN 125- 538 m.l. și DN 150- 1000 m.l.

Lucrările de află în curs de execuție, conform proiectului, în trimestrul IV — 2020 au fost înlocuiți 2.008,34 m liniari de țevă- 1.004,17 metri canal, iar până la data de 14.12.2020 , data când a fost solicitată sistarea, au fost înlocuiți în total 3.870,02 metri liniari de rețea termică primară cu diametre cuprinse între Dn 900 și Dn 40. De la începerea execuției- anul 2019 și până la finele anului 2020 au fost înlocuiți în total 4.525,29 m țevă -2.262,795 metri canal.

Obiectiv 3 - tronson cuprins între căminele CM43 - CO2 -- lungime totală 4.988 m, proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB.

În trimestrul IV a fost depusă Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC), dosarul se află în analiză la Serviciul Autorizare Coordonare Lucrări Infrastructură.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Costul de implementare: 33.178.270,09 lei din care C+M 28.055.330,86 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 5.257.643,38 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12.

În 2019 proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB.

În trimestrul IV 2020 a fost depusă Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC), dosarul se află în analiză la Serviciul Autorizare Coordonare Lucrări Infrastructură.

Lungime tronson magistrală 5,544 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

Proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB.

În trimestrul IV 2020 a fost depusă Documentația Tehnică pentru obținerea Autorizației de Construire (DTAC), dosarul se află în analiză la Serviciul Autorizare Coordonare Lucrări Infrastructură.

Lungime tronson magistrală 3,626 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

Proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB. A fost eliberată Autorizația de construire nr. 38/1726186/17.01.2020. Ordinul administrativ de începere a lucrărilor urmează să fie emis după închiderea sezonului de Termoficare 2020-2021.

Lungime tronson magistrală 6,305 km.

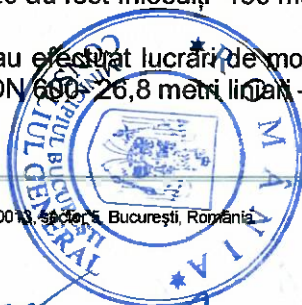
Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

S-a eliberat Autorizația de Construire nr. 301/1726188 din 14.06.2019. S-a primit Ordinul Administrativ de Începere al Lucrărilor în data de 24.10.2019. Lucrările au fost sistate începând cu data de 09.12.2019. Începând cu data de 28.04.2020 s-au reluat lucrările.

În trimestrul II al anului 2020 au fost înlocuiți 480 metri liniari de conductă cu diametrul Dn 600 - 240 m de canal.

În cursul trimestrului III s-au efectuat lucrări de montaj conducte preizolate DN 600/800- 747,2 metri liniari și conducte clasice DN 600- 26,8 metri liniari – 387 metri canal.



În trimestrul IV 2020 lucrările de află în curs de execuție, conform proiectului, au fost înlocuite **1.320,88 m liniari de țevă Dn 600 – 660,44 metri canal**. La finalul anului 2020 magistrala DN600 a fost înlocuită integral, lungimea totală fiind 1.843,84 m – **921,92 metri canal**.

Lungime tronson magistrală 0,95 km.

Costul de implementare: 12.320.972,8 lei din care C+M 10.528.026,99 lei.

Costuri suportate până la data raportării: -

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Faza 2 - cuprinde **105,969 km** rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Valoarea estimată a proiectului este de 1.323.439.186,26 lei + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCGMB nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competiton), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin HCGMB nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „*Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București*” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a prenotificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de prenotificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidenta ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.



Paula Lari *Ch. Hristu*



Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în Mysmis.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eşalonarea investiției pe anii de implementare, a fost supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice CMTB SA.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr.247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.

Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiul București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

- Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,
- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.
- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare.

Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțare cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Valoarea totală a proiectului conform Devizului General este de 1.572.631.844,97 lei, din care 1.323.439.186,26 lei reprezentând cheltuieli eligibile, și 249.192.658,71 lei reprezentând TVA (cheltuieli ne-eligibile).

Valoare cost de implementare faza 2 (C+M) este de 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei

Cost de implementare faza 1 - 266.147.834,16 lei fără TVA.

Sursa de finanțare - buget local PMB.

Cost de implementare faza 2 – 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea Imp obținută în perioada de raportare 2020	Valoarea obținută până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019				
	2	3	4	5	6	7	8	9	
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	3,184**	28,437	
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-			-		
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-			-		
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66	3,184**	247,516	

* km rețea de transport energie termică

** valoare raportată pentru perioada 2019-2020



Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – Prin programul de reabilitare termică (Etapa I-a), finalizat în 2017, s-au reabilitat 745 de blocuri, însumând un număr de 54.816 apartamente, cu un cost de 2.100.000.000 lei, cu finanțare din BEI și buget local PS1.

Suplimentar s-a raportat reabilitarea termică unui număr de 4.482 apartamente în perioada septembrie 2018-31.12.2020.

Primăria Sector 2 – a raportat reabilitarea termică a unui număr de 9.916 apartamente pentru anul 2020.

Primăria Sector 3 - a raportat pentru perioada 2018 - 2020, la nivelul Sectorului 3, următoarea situație:

- reabilitate termic perioada 2018-2020 – 497 clădiri rezidențiale cu un număr de 34.155 apartamente:

-anul 2018 - 132 clădiri rezidențiale cu un număr de 9.652 apartamente,

-anul 2019 - 293 clădiri rezidențiale cu un număr de 18.875 apartamente,

-anul 2020 – 72 clădiri rezidențiale cu un număr de 5.628 apartamente.

În prezent se află în execuție lucrări de reabilitare pentru 2 clădiri rezidențiale cu un număr de 68 apartamente;

Pentru un număr de 663 clădiri rezidențiale cu un număr de 33.342 apartamente, înscrise în „Programul local multianual privind creșterea performanței energetice la blocurile de locuințe”, având proiecte tehnice realizate precum și toate avizele solicitate prin certificatele de urbanism, inclusiv autorizațiile de construire, Primăria Sectorului 3 face eforturi considerabile în a găsi sursele de finanțare necesare demarării lucrărilor de creștere a eficienței energetice, conform prevederilor art.13 din O.U.G 18/2009 – privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu modificările și completările ulterioare.

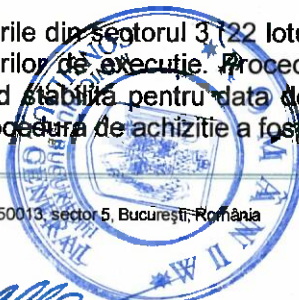
Primăria Sector 5: s-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile. Acestea se află în stadii diferite de execuție.

În luna februarie au fost finalizate lucrările pentru obiectivul de investiții – Proiect Pilot Bloc 20 Calea Ferentari nr. 72, imobil ce deține un nr. de 18 apartamente.

Primăria Sector 6: s-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuințe cuprinzând 9.145 apartamente în suprafață totală de 823.850 mp.

Suplimentar, Municipality, prin Direcția Generală Investiții, în baza Hotărârii Consiliului General nr.128/28.03.2018 privind aprobarea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București, derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice a unui număr de 43.429 apartamente din blocuri de locuințe din sectoarele 3 și 6. Studiile de fezabilitate aferente imobilelor au fost avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB. Indicatorii tehnico-economici aferenți imobilelor, au fost aprobați, de asemenea, prin hotărâre a CGMB.

În anul 2019 pentru blocurile din sectorul 3 (22 loturi), a fost demarată procedura de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de execuție. Procedura a fost publicată în SICAP, termenul limită de depunere a ofertelor, fiind stabilită pentru data de 08.08.2019, însă, din cauza diminuării alocărilor bugetare din acest an, procedura de achiziție a fost suspendată. Documentațiile aferente imobilelor din



sectorul 3 au fost returnate Primăriei Sectorului 3, în vederea continuării programului de reabilitare termică a imobilelor.

Ca urmare a demarării, în anul 2019, a procedurii de achiziție publică pentru contractarea lucrărilor de execuție în vederea reabilitării termice a blocurilor de locuințe din sectorul 6 (18 loturi), pentru care se estima la acel moment, un număr aproximativ de 20.000 apartamente, au fost depuse oferte pentru 15 loturi. În perioada raportării, a fost finalizată evaluarea ofertelor tehnice și financiare depuse. În urma evaluării ofertelor, au fost atribuite și semnate contractele de lucrări pentru 13 loturi (50 blocuri), urmând a fi emise ordinele de începere a lucrărilor. Conform prevederilor contractuale, executanții lucrărilor dispun de o perioadă cuprinsă între 6 și 8 luni, după caz, de la data emiterii ordinelor de începere, pentru finalizarea lucrărilor.

În trimestrul I 2020, au fost elaborate acte adiționale la contractele de mandat încheiate cu asociațiile de proprietari ale căror imobile au fost incluse în Programul local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din municipiul București, conform cărora, asociațiile de proprietari sunt de acord cu valorile ce le revin la plată, ca urmare a reabilitării imobilelor. Actele adiționale sunt în curs de semnare.

Estimarea inițială privind numărul de apartamente aferente blocurilor de locuințe din sectorul 6 ce urmează a fi reabilitate va fi reevaluat.

În trimestrul III 2020 contractele de lucrări atribuite pentru reabilitarea termică a 14 loturi (44 blocuri) din sectorul 6 al capitalei, au fost semnate. Valoarea totală a acestor contracte de lucrări de reabilitare este de 112.010.613,99 lei.

În trimestrul IV 2020 a fost emis ordinul de începere a lucrărilor în luna noiembrie 2020, iar ulterior, lucrările au fost suspendate pe perioadă de timp frigos.

Conform prevederilor contractuale, executanții lucrărilor dispun de o perioadă cuprinsă între 6 și 8 luni, după caz, de la data emiterii ordinelor de începere, pentru finalizarea lucrărilor.

De asemenea, demararea procedurii de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier pentru supravegherea și urmărirea lucrărilor de execuție aferente contractelor de lucrări este condiționată de alocările bugetare. În trimestrul IV 2020 nu s-au efectuat decontări pentru acest obiectiv.

Costul de implementare: 250.495.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



Data de începere a activităţii planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activităţii planificate în cadrul măsurii	Activităţile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obţinută în raportările anterioare		Valoarea Imp obţinută în perioada de raportare 2020	Valoarea obţinută până în prezent	Stadiu de realizare% până în prezent	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019				
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11
		Reabilitare termică clădiri rezidenţiale PS1	54.816	54.816	-	-	54.816	100%	0
		Reabilitare termică clădiri rezidenţiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	60.308	37,18%	101.866
		Reabilitare termică clădiri rezidenţiale PS3	80.160	9.652**	18.875	5.628	34.155	42,6%	46.005
		Reabilitare termică clădiri rezidenţiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	32.204	69,30%	14.260
		Reabilitare termică clădiri rezidenţiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare şi execuţie lucrări pentru 130 imobile	18	18	-	94.535
		Reabilitare termică clădiri rezidenţiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuţie pentru un număr de 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuinţe cuprinzând 9.145 apartamente	-	-	43.031
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	104.923	61.016	15.562	181.501	37,72%	299.7
		PS1		541	-	3.941	4.482		
		Suplimentar faţă de prevederile PICA							

* număr apartamente

** conform raportării PS3 pt. anul 2020

Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin **Direcția Generală Investiții**, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” - 102 școli.

Din cele 102 școli cuprinse în program, 93 școli sunt finalizate (dintre care: 90 școli au recepție finală, iar 3 școli au recepție la terminarea lucrărilor și sunt în garanție, urmând ca după perioada de garanție să fie efectuată recepția finală), o școală este în derulare (Grup Școlar Nichita Stănescu-contract nou încheiat în anul 2018), 6 școli sunt în litigiu (până la finalizarea litigiului, lucrărilor nu pot fi continuate), un contract este suspendat (Colegiul Viilor), iar o școală (Școala nr.47) a fost scoasă din program în timpul derulării proiectului din motive juridice (hotărâre judecătorească restituire teren către proprietar). Lucrările de reabilitare aferente **Grupului Școlar Nichita Stănescu**, situat în B-dul Lucrețiu Pătrășcanu nr. 3, sector 3, București, se derulează în baza Contractului de execuție lucrări nr. 308/2018, încheiat cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane SA. Lucrările sunt sistate.

Degradările survenite la corpurile executate de către fostul constructor la Grupul Școlar Nichita Stănescu au necesitat realizarea unei expertize și optimizarea proiectului prin întocmirea documentațiilor tehnice cu părți desenate și părți scrise, pentru actualizarea și punerea în conformitate cu situația reală din teren a proiectului tehnic întocmit la nivelul anului 2006.

Ținând seama de cele de mai sus, lucrările au fost sistate începând din data de 18.03.2019, urmând să fie elaborate documentațiile necesare modificării proiectului de către Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București, cu care a fost încheiat contractul privind realizarea Expertizei Tehnice și asigurarea Asistenței Tehnice pentru obiectivul “Nichita Stănescu - finalizare lucrări”. Expertiza tehnică a fost realizată, predată și avizată.

Continuarea lucrărilor de execuție este condiționată de optimizarea proiectului de către Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București în conformitate cu expertiza tehnică. După optimizarea proiectului, este necesar întocmirea unui act adițional la contractul de lucrări care va cuprinde lucrările suplimentare necesar a fi realizate, ca urmare a degradărilor survenite la corpurile executate de către fostul constructor (conform expertizei).

În anul 2020 nu s-au efectuat decontări pentru acest obiectiv.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 1.919.362,75 lei (lucrări execuție Liceul Nichita Stănescu) 123.458,60 lei (expertiza tehnică Nichita Stănescu) 1.338.307,23 lei (dotări). 2.037.139,9 lei buget local

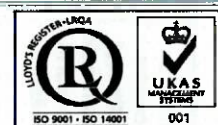
Sursa de finanțare: Buget local.

Primăria Sector 2 - Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar

În programul de investiții din 2020, un număr de 26 de unități de învățământ vor fi reabilitate după cum urmează:

a) 7 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilitate prin Programul Național de Dezvoltare Locală - PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 060013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>



- Grădinița nr 138, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate.
- Grădinița nr 134, cu sediul în strada Calimachi nr. 8, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 90%, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială nr. 25,
- Grădinița nr 256, cu sediul în strada Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 75%,
- Grădinița nr 147, cu sediul în bd. Basarabia nr. 160, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 60%, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială "Petre Ghelmez",
- Grădinița "Albinuța", cu sediul în str. Rahmaninov nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 90%,
- Grădinița "Alice", cu sediul în str. Atanasie Ionescu nr. 25, vor începe lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare,
- Grădinița nr 15, cu sediul în bd. Ferdinand I nr. 23, s-a depus documentația pentru obținerea Autorizației de Construire, emitent PMB – Direcția Urbanism.

b) 4 unități de învățământ vor fi reabilitate prin Programul Operațional Regional - POR 2014 – 2020 Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la aceste patru unități de învățământ (Grădinița Steluța, Grădinița nr. 189, Grădinița nr. 233, Grădinița Luminița s-au încheiat procedurile de achiziție contracte de servicii de proiectare.

c) 4 unități de învățământ reabilitate modernizate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- Școala Postliceală Sanitară Fundeni, cu sediul în Șoseaua Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 95%,
- Școala Gimnazială nr. 27, cu sediul în str Mașina de Pâine nr. 65, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 90%,
- Școala Gimnazială nr. 39, cu sediul în Șoseaua Colentina nr. 91, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 50%,
- Sala de sport de la Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", cu sediul în str Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizare au fost realizate în proporție de 40%,

d) 7 unități de învățământ vor fi reabilitate în vederea obținerii " Autorizației de Securitate la Incendiu" – Program de investiții derulat de Primăria Sector 2 prin DGAPI .

Primăria Sector 3 - Direcția Achiziții Investiții și Învățământ a derulat lucrări de creștere a eficienței energetice, modernizare, extindere la 11 unități de învățământ, iar la alte 2 unități de învățământ lucrările sunt în derulare:

- anul 2018 - 9 clădiri instituționale reabilitate,
- anul 2019 - 0 clădiri instituționale,
- anul 2020 – 2 clădiri instituționale reabilitate.

Primăria Sector 5 a demarat în trimestrul I 2020 lucrări de execuție reabilitare termică la un număr de 2 școli și 6 grădinițe și lucrări de reconstrucție la 2 școli. Au fost finalizate lucrările și s-a efectuat recepția acestora pentru grădinița nr. 35 din strada Crizantemelor nr. 2.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 108.



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România
Tel: 021.305.55.00
<http://www.pmb.ro>

Chiriac
Pustina



Data de începer e a activită ții planific ate în cadrul măsurii	Data de finalizare e a activită ții planifica te în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valo are Indic ator*	Valoarea <i>Imp</i> obținută în raportările anterioare		Valoarea <i>Imp</i> obținută în perioada de raportare 2020	Stadi u de realiz are%
				2018	2019		
1	2	3	4	5	6	7	8
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituțional e PMB	92	90	93	-	100%
		Reabilitare termică clădiri instituțional e PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108		
Suplimentar față de prevederile PICA		PS3		9**	0	2	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1	

* număr clădiri instituționale

** conform raportării PS3 pentru anul 2020

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihaela CHIRIȚĂ*Chiriță*

Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Stanciu

Ionica Brăulete

Brăulete