

**Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii**

**Municipiul București**

**Județul Ilfov - Consiliul Județean**

Nr \_\_\_\_\_

Nr \_\_\_\_\_

Nr \_\_\_\_\_

## PROTOCOL

Privind colaborarea instituțională dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI), Județul Ilfov-Consiliul Județean și Municipiului București în vederea realizării și implementării - Drumurilor radiale care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București

Având în vedere:

- Prevederile art. 3, pct. 2 și 30 art. 4, alin. (1), art.5 pct.8 și art.9 alin.(3) din Hotărârea Guvernului nr.370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,
- Master Planul General de Transport al României (MPGT) din 14.09.2016,
- Planul de mobilitate urbană durabilă (PMUD) 2016-2030 Regiunea București – Ilfov

Prevederile art. 129 alin. 2 lit. d) și e) alin. 7 lit. m) alin. 9 lit. c) și art.173 alin. 2 lit.d) și e) alin.5 lit.1), alin.7 c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI)**, organ de specialitate al administrației publice centrale cu atribuții în elaborarea și implementarea de strategii pentru dezvoltarea infrastructurii de transport din România, cu sediul București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38, sector 1, telefon 0374. 808 610, fax: 021. 319.61.00, C.I.F 4505316 , reprezentat de către domnul \_\_\_\_\_ în calitate de Ministru,

și

**Județul Ilfov prin Consiliul Județean (CJ IF)**, autoritatea administrației publice constituită la nivel județean, pentru coordonarea activității consiliilor comunale și orașenesti, în vederea realizării



*[Handwritten signature]*



serviciilor publice de interes județean, cu sediul în București, strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6 reprezentat de domnul \_\_\_\_\_, în calitate de Președinte

și

**Municipiul București (MB)** persoana juridică de drept cu atribuții privind realizarea serviciilor publice de interes local, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, reprezentat prin domnul \_\_\_\_\_, în calitate de Primar General,

numite în continuare „Părți”, au convenit să încheie prezentul protocol privind colaborarea interinstituțională, denumit în continuare „Protocol”

### **Art.1 – Obiectul protocolului**

(1) Prezentul Protocol reglementează modul de colaborare interinstituțională între MTI, CJ IF și MB pentru realizarea și implementarea Proiectului integrat Orbital București și Drumurile radiale conexe (Proiectul) conform Anexei 1.

(2) Proiectul reprezintă o viziune strategică pentru dezvoltarea infrastructurii de transport TEN-T pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov în vederea valorificării Autostrazii A0 de centura a Municipiului București.

### **Art. 2 – Durata protocolului**

Prezentul Protocol intră în vigoare la data semnării lui de către toate Părțile și este valabil pe întreaga durată a pregătirii și implementării Proiectului, până la finalizarea acestuia.

### **Art. 3 – Drepturile și obligațiile părților**

(1) În scopul operaționalizării prezentului protocol, părțile vor depune toate diligențele în vederea includerii Proiectului în documentele de planificare urbană. Hotărârile Consiliului Județean Ilfov și HCGMB vor completa MPGT, în acest sens.

(2) Municipiul București și Județul Ilfov – Consiliul Județean - vor demara procedurile legale și vor organiza dezbateri publice cu privire la completarea/modificarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 Regiunea București Ilfov, în vederea includerii Proiectului menționat la art. 1.

(3) Părțile vor colabora în vederea obținerii tuturor avizelor, autorizațiilor și altor documente legale necesare pentru implementarea Proiectului, cu respectarea principiilor și prevederilor Legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.





(4) Fiecare parte poate solicita informații și documente suplimentare de la cealaltă parte, în scopul îndeplinirii obligațiilor prevăzute de prezentul Protocol sau de dispozițiile legale aplicabile.

(5) Înainte realizării procedurilor legale pentru includerea Proiectului în documentele de planificare urbană menționate la alin.1 Părțile vor asigura punerea în dezbatere publică a modificărilor pe care Proiectul le solicită.

(6) În procesul de detaliere și stabilire a soluțiilor tehnice pentru realizarea Proiectului Părțile vor urmări cu cea mai mare atenție să asigure protecția mediului și evitarea distrugerii spațiilor verzi așa cum sunt acestea identificate în documentațiile de urbanism.

(7) În procesul de detaliere și stabilire a soluțiilor tehnice pentru realizarea Proiectului Părțile sunt obligate să prevadă spațiu dedicat pentru transportul în comun și pentru piste de biciclete, conform prevederilor tehnice și legale în vigoare.

#### **Art. 4 – Clauze de confidențialitate**

(1) Părțile se obligă să păstreze confidențialitatea datelor incluse în protocol, precum și toate informațiile legate de executarea acestuia, angajându-se să utilizeze aceste date și/sau informații numai în scopul executării protocolului și limitându-se numai la ceea ce este strict necesar, în limitele dispozițiilor legale aplicabile.

(2) Prezentul protocol reprezintă un acord ferm pentru părțile semnatare în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor părților semnatare, în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

#### **Art. 5 – Forța majoră**

(1) Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil.

(2) Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

(3) Forța majoră exonerează părțile semnatare de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul protocol, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(4) Îndeplinirea protocolului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celorlalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.



(6) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului protocol, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## **ART. 6 Încetarea protocolului**

Prezentul protocol va înceta în următoarele situații:

- a) prin acordul scris al părților;
- b) la expirarea duratei acestuia;
- c) în caz de forță majoră;

## **Art. 7 – Prevederi generale și finale**

(1) Prezentul protocol poate fi completat și modificat prin acte adiționale cu acordul și la propunerea părților.

(2) Litigiile dintre părți vor fi soluționate pe cale amiabilă. În cazul în care soluționarea amiabilă a litigiilor nu este posibilă, acestea vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente din România, conform normelor legale de procedură.

(3) Notificările, solicitările și alte comunicări între părți se vor efectua în scris la adresele de la sediile celor trei instituții sau prin coordonatele electronice de contact comunicate în acest sens.

Redactat în 3 (trei) exemplare originale, în limba română, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare juridică, astăzi ....., București.

**Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

**Consiliul Județean Ilfov**

**Ministru**

**Președinte**

**Municipiul București**

**Primar general**



*[Handwritten signature in blue ink]*





## Anexa I

### Drumuri Radiale - Orbital București

#### 1. Obiectivele proiectului

**Obiectivul principal** al proiectului îl reprezintă implementarea unor măsuri și proiecte pentru creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București pentru Regiunea de Dezvoltare București - Ilfov, prin atragerea transportului de mărfuri și pasageri, prin generarea unui trafic eficient și rentabil.

**Un al doilea obiectiv** îl reprezintă conexiunea cât mai facilă a autostrăzii A0 - Inel București cu municipiul București și cu aria metropolitană prin drumuri de legătură la aceasta (noi drumuri radiale). Astfel, se asigură accesibilitatea prin opțiuni de transport care permit noi destinații și acces către servicii esențiale.

**Al III-lea obiectiv** al proiectului este reprezentat de creșterea conectivității la A0 prin drumurile de legătură (drumuri radiale) care determină dezvoltarea economică și creșterea randamentului zonelor logistice, industriale și rezidențiale din Regiunea București - Ilfov.

**Al IV-lea obiectiv** al proiectului este legat de realizarea unei conectivități directe, integrate între marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB - cu Autostrada A0 - Inel București prin drumuri radiale, având ca principală consecință optimizarea și descongestionarea traficului rutier pe străzile și bulevardele din zonele de interferență dintre zona urbană și cea metropolitană.

#### 2. Drumurile radiale

**Drumurile radiale**, care ajută la creșterea atractivității investiției autostrăzii A0 - Inel București prin conectarea acesteia la municipiul București și la aria metropolitană, **sunt în număr de 10** și însumează o **lungime totală estimată de 96.43 km**. Drumurile radiale înglobate într-un singur proiect denumit Orbital București au fost trasate respectând obiectivele proiectului, astfel încât, acestea leagă marile bulevarde radiale ale municipiului București și a DNCB cu A0, dar și conexiuni între localități din aria metropolitană la A0, intersectând un număr total de **30 UAT-uri**. Astfel, s-au propus **noduri și descărcări rutiere în număr de 29 pentru conectarea acestor drumuri radiale** (fig.1). **Structura drumurilor radiale va fi la profil 2+2**. De asemenea, proiectul presupune **10 drumuri radiale și două noduri rutiere asociate proiectului A0** pentru realizarea conexiunii la rețeaua rutieră existentă.

Pe de altă parte, configurația drumurilor radiale propuse cuprinde și benzi dedicate transportului public de pasageri sau spațiu dedicat implementării unor soluții de transport pasageri de mare capacitate și prietenoase cu mediul (de tipul tramvaielor articulate).

Studiile de fezabilitate vor cuprinde și informații legate de amplasarea și operaționalizarea stațiilor de încărcare cu combustibili alternativi, în conformitate cu politica actuală a Comisiei Europene.



*[Handwritten signature]*





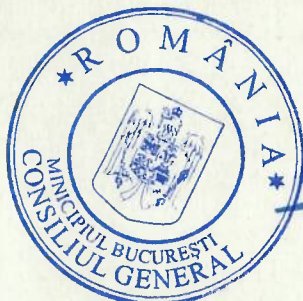
Costul estimat al proiectelor este de 591.10 mil. euro fără TVA și 703.42 mil. euro cu TVA, iar, costul pe km este de aproximativ 7.26 mil. euro cu TVA (tabelul nr.1). De asemenea, sursa de finanțare a proiectului Orbital București va fi din **POIM, POT și Buget de Stat/Buget Local**.

Costul total al proiectelor include costurile de expropriere rezultate pe baza grilelor notariale, însă acestea pot varia și vor fi definitive de studiile de fezabilitate.

**Descrierea proiectelor propuse:**

- **DR1 - Vest Expres**, are o lungime de 8.98 km și realizează legătura între Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Timișoara, având un cost estimat de 75.11 mil. euro cu TVA.
- **DR2 - Autostrada A1**, are o lungime de 12.02 km și scopul proiectului este de extindere la trei benzi pe sens între km 10 și km 23 a Autostrăzii A1. Costul estimat este de 42.90 mil. euro cu TVA.
- **DR3 - Giulești Expres**, drum radial care are o lungime de 10.37 km, conectează Săbăreni la Autostrada A0, se prelungeste până la DNCB apoi realizează legătura cu Calea Giulești. Costul estimat este de 72.62 mil. euro cu TVA.
- **DR4 - Nord Expres**, cu o lungime de 12.59 km realizează conexiunea localității Corbeanca la Autostrada A0 apoi se prelungeste spre DNCB și Bulevardul Poligrafiei. Costul total estimat este de 102.39 mil. euro cu TVA.
- **DR5 - Pipera Expres**, are o lungime de 8.70 km și realizează legătura între Autostrada A0 și localitățile Otopeni - Tunari - DNCB - Penetrație Aleea Teișani. Costul total estimat este de 77.66 mil. euro cu TVA.
- **DR6 - Afumați Expres**, drumul radial ce realizează conexiunea Autostrăzii A0 cu DN2, devenind o variantă de ocolire a localității Afumați. Are o lungime de 4.39 km și un cost total de 34.14 mil. euro cu TVA.
- **DR7 - Est Expres** are o lungime totală de 6.10 km și conectează Moara Domnească la Autostrada A0 și realizează legătura municipiului București la A0 prin Dobroiești - Pantelimon - DNCB - A0. Costul estimat este de 58.34 mil. euro cu TVA.
- **DR8 - Splai Expres** cu o lungime de 5.49 km conectează Autostrada A0 cu municipiul București prin legătura la DNCB și Splaiul Unirii, dar și conexiunea cu zona metropolitană prin nodul Cernica. Costul total estimat este de 36.51 mil. euro cu TVA.
- **DR9 - Sud Expres**, are o lungime de 13.86 km și realizează conexiunea Vidra - Autostrada A0 - DNCB - Bulevardul Metalurgiei / Gara Progresu. Costul estimat este de 96.44 mil. euro cu TVA.
- **DR10 - Măgurele Expres**, realizează legătura Autostrăzii A0 la DNCB - Parc Industrial Măgurele - Prelungirea Ferentari. Are o lungime de 9.62 km și un cost total estimat de 76.65 mil. euro cu TVA.

De asemenea, în proiectul Orbital București, sunt propuse două noduri rutiere principale, care au rolul de a conecta rețeaua rutieră existentă la Autostrada A0:



2/4





- **Nodul rutier 1** realizează conectarea drumul județean DJ 200 la Autostrada A0 pe teritoriul localității Ștefăneștii de Jos; are un cost total estimat de 7.14 mil. euro cu TVA.
- **Nodul rutier 2** propus pentru realizarea legăturii între drumul național DN3 la Autostrada A0 (Pantelimon), reprezentând un nod și extinderea drumului existent (4.32 km); cost total estimat 22.56 mil. euro cu TVA.



Figura 1 - Harta drumurilor radiale ce fac parte din proiectul Orbital București

Lungimile și costurile prezentate mai sus, reprezintă estimări rezultate în urma analizelor de favorabilitate dezvoltate pentru fiecare dintre proiecte și realizate de către experții Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (Direcția Generală Strategie) respectiv ai Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană București (ADIZMB).

Aliniamentele propuse prin studiile de favorabilitate (și implicit lungimile și costurile) pot fi modificate justificat la nivelul realizării studiilor de fezabilitate.

Trasarea aliniamentelor s-a realizat în concordanță cu documentațiile urbanistice locale și s-a dorit integrarea acestora în planurile de dezvoltare ale unităților administrative vizate să se realizeze fără conflicte administrative și de asemenea, pentru accelerarea procesului de implementare.



3/4

*Handwritten signature in blue ink.*





Tabel nr.1 - Date tehnice pentru proiectele Orbital București

Nr. CT	Tip amenajare	Cost per	DR1 - Vest Express		DR2 - Autostrada AI		DR3 - Giulești Express		DR4 - Nord Express		DR5 - Piner Express		DR6 - Alinași Express		DR7 - Est Express		DR8 - Spăla Express		DR9 - Sud Express		DR10 - Măgarele Express		Modul ruter 1		Modul ruter 2		
			Autostrada AG Lungime/mtr	3	Autostrada AI Lungime/mtr	2	Solareți Lungime/mtr	2	Coșeni Lungime/mtr	3	Autostrada AG Lungime/mtr	3	Autostrada AG Lungime/mtr	3	Masa Domnicasa Lungime/mtr	2	Autostrada AG Lungime/mtr	1	Autostrada AG Lungime/mtr	3	Autostrada AG Lungime/mtr	3	Autostrada AG Lungime/mtr	2	Autostrada AG Lungime/mtr	1	Autostrada AG Lungime/mtr
1	Mod ruter de viteză (tr.)	6																									
2	Descărcare (tr.)	3	0,48																								
3	Sumo lungime pozitiv (km)	10,8																									
4	Sumo lungime negativ (km)	6,3	1,93																								
5	Sumo lungime pozit (km)	3,5	6,58																								
6	Extindere rețea existentă (km)	3		12,02																							
Total lungime (km)			9,88	12,02	10,37	12,98	3,76	4,79	5,49	6,40	9,62	9,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cost estimat (mil. €)			63,10	36,05	61,03	86,04	28,69	49,03	30,69	51,05	64,41	64,41	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00
Cost estimat (mil. € TVA)			76,10	42,90	72,63	102,89	34,34	58,34	36,51	61,24	76,65	76,65	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	7,14
Cost. mediu/km (mil.€+TVA)			8,37	3,57	7,00	8,13	9,03	7,78	9,57	6,65	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96	6,96



*Handwritten signature in blue ink.*