



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind modificarea Regulamentului – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 178/2008 și declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 1937/03.03.2022 și raportul de specialitate al Direcției Transporturi nr. 2963/03.03.2022, precum și amendamentul Primarului General al Municipiului București;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 27/04.03.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 138/07.03.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (1) lit. e), f) și n), art. 13 lit. a) și k), art. 14 alin. (5), art. 14² alin. (5) - (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu dispozițiile art. 6 lit. g) și lit. i), art. 17 alin. (1) lit. a) și lit. c) din Normele metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

Cu respectarea prevederilor:

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. s) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art. I Se modifică art. 55 din Regulamentul – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul



Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 178/2008 și va avea următorul cuprins:

(1) Criteriile de departajare vor fi:

C.1) vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate a autovehiculului:

- până la 1 an 10 puncte;
- între 1 și 2 ani 8 puncte;
- între 2 și 3 ani 6 puncte;
- între 3 și 4 ani 4 puncte;
- între 4 și 5 ani 2 puncte;

total = 30 puncte

C.2) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea de identitate a autovehiculului:

- Full electric 20 puncte
- Hibrid Plug-in 15 puncte
- Hibrid 10 puncte
- EURO 6 + GPL/CNG 10 puncte
- EURO 6 5 puncte

total = 60 puncte

C.3) volumul portbagajului util:

- până la 250 dm³ 1 punct
- între 250 – 500 dm³ 2 puncte
- peste 500 dm³ 3 puncte

total = 6 puncte

C.4) echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- prezență instalație pentru aer condiționat 20 puncte
- lipsă instalație pentru aer condiționat 0 puncte

total = 20 puncte

C.5) vechimea, în ani de când transportatorul a deținut autorizația de taxi, conform Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, dovedită prin declarație pe propria răspundere a transportatorului:

- peste 10 ani 2 puncte
- între 5-10 ani 1 punct
- sub 5 ani 0 puncte

total = 3 puncte

C.6) gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- până la 4 airbaguri 10 puncte
- peste 4 airbaguri 20 puncte

total = 30 puncte

C.7) efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau leasing. Documentele care atestă deținerea și vor fi luate în calcul sunt:



- pentru parcul propriu – factura de achiziție sau contractul de vânzare - cumpărare;
- pentru parcul leasing – desfășurătorul cu scadența plăților (suma achitată, inclusiv avansul), valori fără TVA;
- peste 10.000 € 2 puncte la care se vor adauga câte un punct pentru fiecare fracțiune de 5000 €;

C.8) dotări suplimentare ale autovehiculului:

- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 1 punct
- perete despărțitor între conducătorul auto – clienți 1 punct
- dispozitiv pentru plata cu cardul 15 puncte

total = 17 puncte

C.9) posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare, conform declarației pe propria răspundere a transportatorului că va respecta angajamentul de prezență:

- 8 ore/zi lucrătoare 1 punct
- 12 ore/zi lucrătoare 2 puncte
- 24 ore/zi lucrătoare 3 puncte

total = 6 puncte

(2) În caz de egalitate de puncte, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont de existența abaterii disciplinare înregistrate în cazierul de conduită profesională, conform Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 38/2003, de următoarele criterii: C.7, C.1, C.6, C.4, precum și de numărul autorizațiilor taxi deținute în mod valabil, având prioritate transportatorii autorizați care nu dețin autorizații taxi.

(3) Elementele prevăzute la art. 55 alin. (1) pct. C.3, C.4, C.6, C.8 se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare, emis conform Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere și agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 3/07.01.2008.

(4) Prin neîndeplinirea criteriilor minime (vechimea autovehiculului și clasificarea conform normelor de poluare Euro, gradul de protecție al pasagerilor) se consideră că nu sunt îndeplinite condițiile de calitate și siguranță a serviciului public de transport persoane în regim de taxi, aspect ce va conduce la respingerea solicitării de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.

(5) Criteriile declarate de către solicitant în cuprinsul declarației pe propria răspundere și documentele depuse la autoritatea de autorizare se vor analiza iar neconformitățile apărute în acest proces de evaluare a cererilor și a documentelor depuse vor conduce la respingerea solicitării de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi.



[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

(6) Pentru documentația conformă se vor aplica criteriile de departajare și punctajele și se vor stabili transportatorii autorizați cărora li se vor atribui autorizațiile taxi respective.

(7) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi sunt reprezentate de autorizația taxi care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și de contractul de atribuire a gestiunii.

Art.II La articolul 57 din Regulamentul – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 178/2008, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) Pentru verificarea indicatorilor de performanță, transportatorii autorizați au obligația de a dota autovehiculele utilizate în desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi cu dispozitive GPS de monitorizare furnizate de autoritatea de autorizare.”

Art.III Se modifică art. 24 alin. (2) din Regulamentul – cadru pentru organizarea și executarea serviciului public de transport local în regim de taxi pe teritoriul Municipiului București prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 178/2008 și va avea următorul cuprins:

„(2) Denumirea și reprezentarea grafică/sigla dispeceratului taxi – înregistrată și protejată ca marcă la Oficiul de Stat pentru Invenții și Mărci, numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, special atribuit de autoritatea competentă, precum și indicativul taxiului acordat de dispecerat care este identic cu numărul autorizației taxi, vor fi afișate pe caroseria taxiului, în condițiile prezentului regulament”.

Art.IV Ca urmare a disponibilizării, se aprobă declanșarea procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi pentru un prim lot de 1850 autorizații taxi, dintre care un număr de 100 autorizații taxi vor fi alocate pentru autovehiculele special adaptate transportului persoanelor cu dizabilități.

Art.V Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 07.03.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Iuliana - Roxana Cantea

București, 07.03.2022

Nr. 147



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

