



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Anexa la HCGMB 158 / 30.03.2022

Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului IV al anului 2021

Stadiul implementării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022*, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: METROREX S.A., Societatea de Transport București - STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX S.A. va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. Sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. – Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A., un pas înainte privind integrarea transportului în comun din București și zona metropolitană. METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless asemănătoare celor de la STB S.A., carduri pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A. Vânzarea acestor carduri se face prin casieriile din stațiile unde sistemul de taxare a fost modernizat, dar accesul se va putea face prin toate porțile de acces și turnicheții din toate stațiile modernizate sau nemodernizate.



2. Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel: procedura de atribuire pentru "Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera" "Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost demarată în anul 2019 și anulată în 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționa elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii.

În urma corespondenței cu D.G.O.I.T. și Proiectantul general, s-au efectuat modificări majore ale Documentației de Atribuire, rezultând revizuirea documentației tehnico – economice, revizuirea valorii estimate, etc. Revizuirea documentației tehnico – economice se realizează cu sprijinul experților B.E.I. – PASSA.

A fost organizată o ședință de început cu reprezentanții B.E.I. și experții PASSA (Louis Berger International), de prezentare a echipei de experți, a echipei METROREX S.A. și a activităților principale din cadrul proiectului. De asemenea, s-a stabilit procedura de lucru pentru transmiterea informațiilor solicitate în vederea documentării activităților și s-au transmis documentele solicitate de experții PASSA.

Experții B.E.I.- PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico- economice.

Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații” a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor.

3. Construirea de noi accese în stațiile de metrou: în luna mai 2019 s-a finalizat construcția accesului de la stația Tineretului;

Suplimentar față de P.I.C.A., METROREX S.A. a raportat că a fost aprobată Nota privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou” - aprobarea demarării demersurilor necesare în vederea inițierii unui nou obiectiv de investiții cu următoarele componente: Extensie Magistrala 1+3 de la stația Păcii (4 stații, 4 interstații), Extensie Magistrala 2 de la stația supraterană Berceni-Tudor Arghezi (realizată de Primăria Sector 4) la Linia de Centură (Gara Feroviară Popești 1 stație, 1 interstație), Extensia Magistralei 2 de la stația Pipera (5 stații, 5 interstații), Extensia Magistralei 5 - spre Domnești (3 stații, 3 interstații), Extensia Magistralei 4 de la stația Străulești la Mogoșoaia (se subtraversează Lacul Străulești, 2 stații, 2 interstații).

Nota conceptuală a fost avizată în CTE METROREX S.A. și în CA METROREX S.A. și este transmisă spre aprobare în AGA.

METROREX S.A. va beneficia de sprijinul experților BEI-PASSA pentru elaborarea documentației în vederea selectării unui proiectant pentru elaborarea documentației necesare constituirii obiectivului de investiții „Extensii la rețeaua de metrou” (realizare Studiu de Fezabilitate și aprobare indicatori tehnico-economici) și documentației de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări.

Referitor la componența „Extensia M2 Berceni-Linia de Centura Sud” este în desfășurare proiectul „Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură” proiect derulat în parteneriat între Primăria Sector 4 și METROREX S.A. Finanțarea, proiectarea și execuția proiectului sunt asigurate de către Primăria Sector 4, METROREX S.A. asigurând suport tehnic de specialitate.

4. Achiziția de trenuri noi (21 bucăți). Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse financiare POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București - STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:

400 de autobuze Diesel Euro 6: Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi s-a finalizat. Contractul a fost semnat în data de 15.04.2020. Ulterior contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.

Costuri implementare: 255.241.672 lei (fără TVA) pentru 100 troleibuze noi.

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019.

În trimestrul II 2021 a fost semnat contractul de furnizare, livrarea tramvaielor va începe în luna august 2022

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.

100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020.

La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018 privind **Studiului de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București", studiul fiind revizuit în luna iunie 2021.**

În decembrie 2021 a fost publicat în SEAP anunțul de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă cu termen de depunere a ofertelor 23.02.2022.

Costuri implementare: 304.650.300 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018. Contractul de furnizare a fost semnat în data de 26.07.2019. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare. În data de 25.11.2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze. Toate autobuzele hibrid se află în exploatare și circulă prioritar pe zonele centrale ale orașului, în scopul reducerii nivelului de poluare.

Costuri implementare: 232.369.315,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București - STB S.A
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

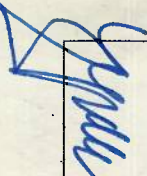


Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim. II și Trim. III 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB	Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	Se lucrează la soft-ul care trebuie să deservească sistemul și să asigure fiscalizarea imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. La ora actuală se află în curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casierile speciale din stațiile de metrou, urmând ca sistemul de carduri contactless să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A., METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A.	Începând cu data de 1 august 2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A., METROREX S.A. emite pentru publicul călător, în stațiile de metrou, carduri contactless pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A.	finalizat	
		Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații pe tronsonul Petrance Poenaru - Timpuri Noi.					6 stații	

  		Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.	a. Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02 2020 și se află în faza de analiză documente DUAE b. Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019. Procedura de achiziție este suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului . În acest moment documentația de achiziție este în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului. Se caută soluții pentru reglementarea situației sistemului de siguranță și	Revizuirea documentației tehnico-economice se va realiza cu sprijinul experților B.E.I. - PASSA	Experții B.E.I.- PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico-economice.		
---	--	---	---	--	---	---	--	--	--

				automatizare a traficului. În acest sens este necesar a se realiza un nou Studiu de fezabilitate.				
	Construirea de noi accese în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului este în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.				1 acces	
	Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.	Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020. Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.			8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016
	Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.				400	
	Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat contracte de finanțare pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.	În data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare. În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul de furnizare este în curs de semnare.	Contractul a fost semnat.	Livrarea va începe în luna august 2022		

		Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.				
TOTAL Indicator măsura I.1		Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.	Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare						
		Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.	S-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze în data de 25.11.2020. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.	Toate autobuzele hibrid se află în exploatare			
Suplimentar față de prevederile PICA		Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte, s-a elaborat documentația de atribuire.	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. Procedura de achiziție a fost anulată, urmând a fi reluată.	Documentația necesară organizării unei noi licitații este în curs de avizare.	În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018.	În luna decembrie s-a publicat în SEAP anunțul de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă.		



Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru – 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura a avut termen de realizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de PICA, lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrice Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafața între Str. Halelor și Splaiul Independenței". Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I. C. Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir). Proiectul a fost executat de CMSPPB S.A. Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

De asemenea, conform raportării transmise de Direcția Transporturi până în prezent s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun pe B-dul Mareșal Constantin Prezan și B-dul G-ral Magheru (sens spre Piața Romană).

În trimestrul I 2021 a fost avizată realizarea benzii unice pentru transportul în comun pe Calea Dorobanți între Șos. Ștefan cel Mare și str. Puțul lui Zamfir.

În trimestrul al II-lea 2021 au fost realizate benzi dedicate pentru transportul în comun în următoarele zone:

- Piața Gării de Nord și Calea Griviței, între Gara de Nord și Șoseaua N. Titulescu (700m);
- Str. Polonă, între str. Paul Greceanu și Șoseaua Ștefan cel Mare (100m).

În trimestrul IV 2021 s-au finalizat lucrările pentru benzi dedicate pentru transportul în comun în următoarele locații: Bd Ion Mihalache, Calea Plevnei, Calea Dorobanti, str. Av Radu Beller, Str. Polonă, Calea Floreasca, Bd. Corneliu Coposu.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. IV 2021	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-	0,8		0,8
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4						
Suplimentar față de prevederile PICA		Crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii			0,896				0,896
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10				

* km lungime bandă unică transport public;



Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (C.M.M.T.B. S.A.).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru **7 intersecții pe Axa 1** - Camil Ressu-Th. Pallady - DTAC+PT+Execuție: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -a fost depusă documentația pentru obținerea Autorizației de Construcție conform raportării Administrației Străzilor.

Pentru **12 intersecții pe Axa 2** - Șoseaua Giurgiului - DTAC+PT+Execuție: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru **11 intersecții pe Axa 3** - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru **12 intersecții pe Axa 4** - Colentina - DTAC+PT+Execuție: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru **17 intersecții pe Axa 5** - Calea Griviței - DTAC+PT+Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Stadiul de realizare este de 50%.

Pentru **15 intersecții:** Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioaara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, stadiul de execuție proiect fiind de 70%.

Pentru **86 intersecții**, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 70%.

Stadiul de execuție al lucrărilor este la nivelul anului 2020.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare				Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare trim. IV 2021	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim. II și Trim. III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th. Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare	-	Documentație în curs de autorizare	-
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuție 98%.	-	98%.	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3 - 13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	100%	-	100%	6,875%
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	-	100%	7,5%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5 - Calea Grivitei	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuție 50%.	-	50%.	5,31%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare proiect 35%. Au fost finalizate 5 intersecții.	Stadiul de execuție 70%.	-	70%.	6,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuție 70%.	-	70%.	37,62%
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* intersecții				71,215%
		Indicator măsura I.3	Valoarea indicatorului: nu s-a evaluat în cuprinsul planului. Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore.						

* conform raportării CMMTB S.A

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele sunt prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul C.T.E. - CNAIR. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis, data de începere a lucrărilor fiind 01.03.2021. **Stadiul fizic al lucrărilor: 17,48%**

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900, lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020.

În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru exproprierile suplimentare.

Stadiu fizic al lucrărilor: 38.74%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud, Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul C.T.E. - CNAIR.

A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 – km 100+765 și km 0+000 – km 2+500).

Stadiul fizic al lucrărilor: 1,20%

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

1. Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). Contractul inițial pentru realizarea acestui lot a fost reziliat în luna iunie 2019. După reziliere a fost necesară expertizarea tehnică a lucrărilor executate în cadrul contractului inițial. După finalizarea acestei expertize, a fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat. Termenul estimat de finalizare al acestei procedurii este trim. II 2022.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) - Se execută lucrări de defrișare arbori, relocare rețele apă canal, demolare construcții expropriate, strat de fundație din piatră spartă, săpătură radier, rigole. **Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 12,94%.**

2. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:
- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190.
Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 38,5%.
 - Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 24/31.05.2021, etapa 4, a fost emis în data de 06.06.2021. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 70/13.12.2021, etapa 5, a fost emis în data de 23.12.2021. **Stadiul fizic la 31.12.2021: 44,87%.**
 - "Proiectare și execuție pasaj supraterran pe DJ 602, Centura București – Domnești". Sunt în curs de execuție lucrări de construcție a pasajului și lucrări de relocare utilități. **Stadiu fizic la data de 31.12.2021: 57,09%.**
 - Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A. s-a efectuat recepția obiectivului – Proces Verbal RTL nr. 304/29.12.2021 **Stadiul fizic la data de 31.12.2021: 100%.**

Pentru toate proiectele majore de infrastructură rutieră ale Primăriei Municipiului București au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF):

Nod Avionului (Obiect 11) este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, reprezintă un pasaj denivelat supraterran peste CF București-Constanța (500 m). Proiectul reprezintă soluția de infrastructură care închide inelul median de circulație din Nordul Capitalei.

Studiul de fezabilitate este elaborat, indicatorii tehnico-economici sunt aprobați.

Lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 606.400 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median (Obiect 5) – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF). La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate nr. 1111/08.10.2018, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

Nod Andronache Închidere Inel Median (Obiect 21) – Șoseaua Andronache este o artera de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefănești și centrul orașului București prin B-dul Eroilor. Studiul de fezabilitate este elaborat, indicatorii tehnico – economici sunt aprobați.

În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 345.764 lei

Nod Petricani (Obiect 15) – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu CF București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea / subtraversarea pachetului de linii CF. La data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate nr. 843/18.10.2019, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București (lipsă avize și imposibilitate realizare soluție cu pasaj subteran).

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla. Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1 B-dul Uverturii, la intersecția Șos. De Centură în zona pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.



Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m).

Pentru a se pune în funcțiune Tronsonul 1A- Nod Virtuții, a fost realizată recepția parțială a lucrărilor, conform Proces verbal de recepție parțială cu nr. 4444/16.09.2020. mai sunt de executat peroanele STB din ampriza Nodului Rutier Virtuții și marcajele, conform proiectului care trebuie elaborat de către STB. Stadiul fizic actual al lucrărilor pentru tronsonul 1A este 99,9%. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru acest tronson va putea fi demarată după finalizarea lucrărilor rămase de executat. Antreprenorul a acționat PMB în instanță, ca urmare a faptului că, facturile emise în anul 2020 sunt neachitate. Instanța a admis cererea de chemare în judecată formulată de către antreprenor. Lipsa fondurilor bugetare nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată).

Costuri suportate până la data raportării: 289.483.924 lei buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 - proiectul presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare supraetajată de tip Park & Ride cu 468 de locuri, 90 locuri de parcare pentru biciclete și stație pentru tramvai.

Obiectivul a fost împărțit pe 4 tronsoane.

Stadiul fizic al lucrărilor de execuție pentru întreg obiectivul este de 3,20%, iar pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 38%.

Contractele de prestări servicii proiectare generală și consultanță (management de proiect) și dirigenție de șantier încheiate cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. au fost reziliate începând cu data de 06.07.2021, conform Notificărilor nr. 3007/06.07.2021 și nr. 3008/06.07.2021.

În conformitate cu norma internă aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018, a fost încheiat un nou Contract de Servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului cu nr. 555/27.09.2021, la o valoare de 5.702.944,22 lei fără TVA (6.786.503,62 cu TVA), cu Compania Municipală Energetică Servicii București S.A. Durata serviciilor de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului este de 84 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor (24 luni – prestare servicii + 60 luni – perioadă garanție).

Prin adresa Primăriei Municipiului București-Direcția Generală Investiții nr.4103/09.09.2021 a fost emis ordinul de reîncepere a lucrărilor de construire, începând cu data de 20.09.2021. Lucrările de execuție se desfășoară în baza Contractului de execuție nr.767/03.09.2019, încheiat cu Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei), a fost, de asemenea, emis ordinul de începere pentru servicii de consultanță, dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului, începând cu data de 08.10.2021.

Lucrările realizate în perioada septembrie-decembrie 2021 (partea stângă a proiectului) sunt următoarele:

- lucrări de telecomunicații (Necity + Telekom): săpătură mecanică cămine telecomunicații, betonare plăci cămine telecomunicații, pozat capace prefabricate în șantier;
- lucrări pentru rețele electrice JT și MT (sub trotuar proiectat): săpătură manuală JT/MT h-1,5m/ trotuar, săpătură mecanizată JT/MT trotuar, împământări stâlpi iluminat, pozare țevă de protecție cabluri, execuție strat nisip peste țevă protecție, turnare beton cămine;
- lucrări execuție trotuare: montare borduri, așternere și compactare strat de balast stabilizat, turnare beton trotuare.

A fost inițiată și aprobată H.C.G.M.B. nr. 360/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

A fost inițiată și aprobată H.C.G.M.B. nr.446/13.12.2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 6 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes local "Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41", pe raza administrativ teritorială a sectorului 6 al Municipiului București.

A fost încheiat contractul de asociere nr. 2406/20.12.2021, între Sectorul 6 al Municipiului București și Primăria Municipiului București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții, continuării și finalizării procedurilor de expropriere.

Costul de implementare: 558.669.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 41.116.152 lei, buget local și alte surse (Primăria Sector 6)

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu – etapa I.

În august 2021, a fost demarată procedura de recepție la terminarea lucrărilor, aceasta fiind în curs de finalizare, ca urmare a faptului că, în decursul anului 2020, au fost finalizate lucrările care au presupus prelungirea Bulevardului Nicolae Grigorescu, de la intersecția cu B-dul Camil Ressu până la cheiul Dâmboviței (Splai Dudescu). La intersecția bulevardului Nicolae Grigorescu și căile rutiere unidireționale (Splai Dudescu) care fac legătura cu Centura București, Autostrada A2 spre est și cu Piața Unirii spre vest, s-a proiectat un nod rutier.

Recepția la terminarea lucrărilor demarată în anul 2020 a fost amânată, întrucât, Primăria Sectorului 3, prin ADP sector 3, a realizat o serie de lucrări în zona proiectului, intervenind pe lucrările deja executate conform proiectului, fără acordul P.M.B.

Lucrările s-au derulat în baza contractului de proiectare și execuție nr. 3674/2007, încheiat cu Asocieria Delta ACM93 S.R.L. Eurovia Construct-Internațional- Searh Corporation S.R.L.

Costul de implementare 369.782.000 lei cu TVA.

Costurile suportate până la data raportării au fost de 183.262.230 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Lucrările au fost finalizate în anul 2020. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor este în curs de finalizare ca urmare a terminării lucrărilor privind lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șos. Petricani, cu piste de biciclete, pe ambele sensuri de mers în lungime de 3,4 km.

Obiectivul a avut ca scop, pe lângă lărgirea la 4 benzi de circulație a Șos. Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șos. Petricani, pe o lungime de 1,8 km și reconfigurarea intersecțiilor pe care le traversează Șos. Fabrica de Glucoză și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a Autostrăzii A3 București – Ploiești – Brașov; asigurarea canalizării pluviale, iluminat stradal, amenajare spații verzi și trotuare.

Valoarea investiției aprobate prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București a fost de 214.563.000 lei. Lucrările s-au derulat în baza Contractului de proiectare și execuție nr. 263/2017, încheiat cu Asocieria Straco-Tracon Primacons Grup SRL

Costurile suportate până la data raportării: 110.141.178 lei buget local și credite externe.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru biciclete și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.

La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet. La data de 02.09.2021, contractul de servicii elaborare studiu de fezabilitate nr.275/06.05.2020, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București a fost reziliat, ca urmare a faptului că, proiectantul nu a completat documentația - faza studiu de fezabilitate. În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Suplimentar față de măsurile prevăzute în P.I.C.A. se află în derulare proiectul **Pasaj rutier Șos.Doamna Ghica** - proiectul propune realizarea unui pasaj suprateran la intersecția străzii Doamna Ghica cu Șoseaua Colentina. Circulația se va desfășura pe 4 benzi, pe o lungime a traseului de 1 Km, lungimea pasajului fiind de 216 m, iar lățimea acestuia de 16,60 m.

Proiectul se află în faza de execuție lucrări și se derulează în baza Contractului de execuție nr.441/2019 încheiat cu Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Până în prezent au fost executate lucrări în procent de 49% (conform Raport final Consultant Search Corporation nr.23 din 11.11.2021) și au fost decontate lucrări în procent de 42,43 %.

În anul 2021, s-au derulat următoarele acțiuni:

A fost aprobată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.140/02.06.2021 privind împuternicirea expresă a Consiliului Local Sector 2 de a hotărî cu privire la asocierea dintre Sectorul 2 al Municipiului București și Municipiul București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții de interes public local, contribuția financiară a Primăriei Sectorului 2 fiind în valoare totală de 30.000.000 lei (inclusiv TVA) din bugetul local al acestora.

A fost încheiat Contractul de asociere între Sectorul 2 al Municipiului București și Primăria Municipiului București, în vederea finanțării în comun a obiectivului de investiții și finalizării lucrărilor de execuție.

Ordinul de reîncepere a lucrărilor de execuție a fost emis începând cu data de 12.07.2021.

Având în vedere complexitatea foarte ridicată a rețelilor edilitare din cadrul proiectului, execuția lucrărilor a început cu reamplasarea rețelilor de utilități pe amplasamentul final. În acest moment, progresul lucrărilor de deviere și reamplasare rețele edilitare este în proporție de 90%.

În paralel cu relocarea rețelilor, au început lucrările de sistematizare la sol, acestea fiind executate până în acest moment, în proporție de 70%;

După relocarea rețelilor de pe amplasamentul pasajului, au început lucrările la construcția efectivă a pasajului. Au fost executate până în prezent, elementele de susținere (pile, culee) precum și lucrări la rampele pasajului. Progresul lucrărilor la execuția lucrărilor la pasaj și rampe pasaj este de 15%.

A fost semnat Actul adițional nr.155/12.08.2021 pentru extensie durată contract până la data de 31.12.2022. Neplata la timp a lucrărilor executate, de către beneficiar, a determinat întârzierea licitației pentru realizarea tablierului metalic și implicit, prelungirea duratei de execuție a investiției.

A avut loc recepția la terminarea lucrărilor pentru "Execuție foraje geotehnice necesare proiectării lucrărilor pentru Pasaj Doamna Ghica și organizare de șantier", încheiată cu Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr.4409/05.10.2021.

Având în vedere faptul că, durata serviciilor de consultanță pentru obiectivul de investiție "Pasaj D-na Ghica" a expirat la sfârșitul lunii octombrie, s-a încheiat Contractul de servicii de consultanță și dirigenție de șantier pentru continuarea și finalizarea execuției lucrărilor la obiectivul de investiții "Pasaj Doamna Ghica", între Municipiul București și Compania Municipală Energetică Servicii București S.A., înregistrat cu nr.2266/05.11.2021, pentru care s-a emis ordinul de începere prestare servicii, începând cu data de 12.11.2021.

A fost aprobată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.393/08.11.2021, privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții „Pasaj Doamna Ghica” în cadrul programului Anghel Saligny.

Valoarea decontată în anul 2021 este de 23.149.918,68 lei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	Licitația pentru atribuirea serviciilor de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată. Rezultatul a fost contestat.	<p>Lot 1 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019.</p> <p>Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare.</p> <p>Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere</p>	<p>Lot 1: În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În prezent este în curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor.</p> <p>Lot 2: În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%.</p> <p>Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 13,48%</p> <p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 30,02%</p> <p>Lot 3: În curs de elaborare Proiect Tehnic de Execuție.</p>	<p>Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 17,48%</p> <p>Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 38,74%</p> <p>Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 1,20%</p>

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021	
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	
				pentru activitatea de proiectare.	de 27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. După aprobare, Antreprenorul va proceda la întocmirea Proiectului pentru Autorizația de Construire și a Proiectului Tehnic de Execuție.			
		Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București	între A1 - DN 7 și DN 2- A2	<p>Lot 1 – sector A1-DN7- 87% Lot 2: Sector DN2 - A2 procedură de achiziție în derulare pentru lucrări rămase de executat.</p>	<p>Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160) A fost reziliat contractul de proiectare și execuție, fiind demarată procedura de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ, a lucrărilor executate.</p> <p>Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) Contractul de execuție lucrări este în curs de semnare.</p>	<p>Se desfășoară lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 4,34%</p>	<p>Lot 1: Procedura a fost anulată întrucât nu a fost depusă nicio ofertă.</p> <p>Lot 2: Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 11,28%.</p>	<p>A fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat.</p> <p>Lot 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 12,94%.</p>

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			Lărgire la 4 benzi a Centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1				
			Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – procedura evaluare oferte in derulare. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – finalizare evaluare oferte, rezultatul a fost contestat.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019. Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/Acorduri.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 este de 11% . Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Stadiul fizic este de 15% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 32,5% . Sector 2: Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 36,13% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 38,5% . Sector 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 44,87% .
			"Proiectare și execuție pasaj suprateran pe DJ 602, Centura București – Domnești"				
			Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute Certificatele de Urbanism. A fost emisă autorizația de construcție.	Stadiul fizic 14,21%	Stadiu fizic la data de 30.09.2021 este de 44,79% .	Stadiu fizic la data de 31.12.2021 este de 57,09% .
			"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A"				
			-	A fost finalizat PT. Se derulează procedura de evaluare a impactului de mediu.	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%	Stadiul fizic la data de 30.09.2021 este de 97% .	S-a efectuat recepția obiectivului. Stadiul fizic la data de 31.12.2021 este de 100% .

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
		Inchiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina)	Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului.	Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici. Nod Petricani: s-a demarat procedura de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	Nod Chitila - Închidere Inel Median –nu s-a finalizat încheierea protocolului de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează să se aprobe în Consiliul General indicatorii tehnico-economici. Nod Petricani – Contractul de servicii de proiectare – faza Studiu de Fezabilitate este semnat. În prezent, elaborarea Studiului de Fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între PMB și Primăria Voluntari.	Nod Chitila - la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Nod Petricani – la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate.	Nod Chitila - la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. Nod Petricani – la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate
		Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 99%.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții	Nu sunt prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte două tronsoane
		Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 sunt finalizate în procent de circa 99%. S-a	Lucrările sunt realizate în procent de 37%	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%.	Lucrările pentru tronsonul I sunt realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
			tehnico-economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	demarat execuția lucrărilor pe tronsonul 1.		Pentru întregul proiect progresul fizic este de 3,2%.	
		Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare (iluminat, separatoare de sens și semaforizare).	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj.		
		Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 48%.	100% realizat		
		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierei.	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului;	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului;
		Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Urmează a se	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	La data de 02.09.2021 contractul de servicii a fost reziliat. În	În prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2021
			2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
				demararea procedurii de achiziție.		prezent, lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului.	
TOTAL indicator măsura I.4		Finalizarea tuturor proiectelor majore. Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.					



Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX S.A.

Descrierea măsurii:

*Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).*

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.* S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II al anului 2022.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): A fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo**, ”, a fost inițiată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 15.03.2019.

În data de 02.12.2020 au fost depuse 4 oferte în S.E.A.P, evaluarea acestora fiind finalizată prin semnarea de către comisia de evaluare a Raportului procedurii și aprobarea acestuia de către Directorul General al METROREX S.A, în data de 15.07.2021. Totodată, au fost transmise comunicările rezultatului procedurii către ofertanți în data de 15.07.2021.

În data de 26.07.2021 a fost contestat rezultatul procedurii, respectiv au fost depuse la C.N.S.C. două contestații, iar în data de 26.08.2021 o a treia contestație. S-a emis Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021 primită în data de 01.10.2021.

În data de 27.09.2021 au fost depuse 3 plângeri la Curtea de Apel București față de Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021, care au fost respinse de Curtea de Apel București în data de 24.11.2021 prin Hotărârea nr. 2392/2021.

METROREX S.A. a pus în aplicare Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021 mai sus menționată și a emis un nou Raport al procedurii în data de 11.10.2021 aprobat de către Directorul General al METROREX S.A.

În data de 21.10.2021 a fost depusă la C.N.S.C o contestație împotriva noului Raport al procedurii aprobat în data de 11.10.2021.

În data de 29.11.2021 a fost depusă la Curtea de Apel București un recurs/revizuire împotriva Hotărârii nr. 2392/2021 cu nr. 7679/2/2021, care se judecă în prezent.

- Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni**, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.

În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții B.E.I. – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia. Până la finele lunii Septembrie 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților BEI-PASSA.

Ca urmare a Notei de informare M.T.I. mai sus menționată, METROREX S.A. a suspendat activitățile și demersurile procedurale privind realizarea Magistralei 6 de metrou Secțiunea de Nord, respectiv nu a încărcat în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Nord. Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP.



Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021. În prezent termenul limită pentru depunerea candidaturilor este decalat pentru data de 28.01.2022.

- Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020, cu termen de implementare de 6 luni:

- s-a finalizat etapa 1 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere).

- etapa 2 (dobândirea imobilelor) se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc.

METROREX S.A. a precizat în raportare că termenele de implementare a măsurilor din P.I.C.A. pot suferi modificări în continuare datorită factorilor externi (conestații în cadrul procedurilor de achiziții, atât la CNSC, cât și la instanțele de judecată, probleme de natură tehnică în cadrul implementării și derulării proiectelor de investiții, etc), care pot conduce la decalarea termenelor inițiale și care nu țin de acțiuni/inacțiuni ale METROREX S.A.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

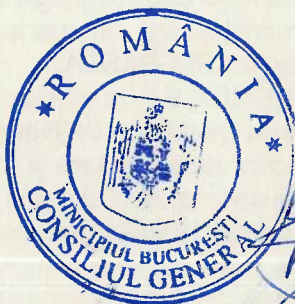
Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 7,14 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 9,24 km.




Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea obținută până în prezent trim. IV 2021	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat	
				2018	2019	2020	Trim. I, trim. II și trim III 2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	2,1	2,1					100%	0	
2016	2022	Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	7,14	88%	90%	Lucrările au un grad de execuție care au permis punerea în funcțiune în data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei.	Secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.	Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II 2022.	-	0	
		Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-		A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură. A fost finalizată procedura de achiziție pentru exproprieri.	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții este finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020.	a) s-a finalizat etapa 1. Etapa 2 se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere. b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo, a fost demarată în data de 15.03.2019;	a) s-a finalizat etapa 1, Etapa 2 se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc. b) În data de 27.09.2021 au fost depuse 3 plângeri la Curtea de Apel București față de Decizia		14



2016 2022



					<p>b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021.</p> <p>c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura este supervizată de ANAP. Observațiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și se află în evaluare. După validare, documentația procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată.</p>	<p>Se preconizează semnarea contractului în trim. IV/2021; termen de execuție 48 luni de la semnarea contractului.</p> <p>c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/recomandări.</p> <p>În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții BEI – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia.</p> <p>În trimestrul II 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transportului și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților B.E.I.-PASA</p>	<p>C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021, care au fost respinse de Curtea de Apel București în data de 24.11.2021 prin Hotărârea nr. 2392/2021. METROREX S.A. a pus în aplicare Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021 mai sus menționată și a emis un nou Raport al procedurii în data de 11.10.2021 aprobat.</p> <p>În data de 21.10.2021 a fost depusă la C.N.S.C o contestație împotriva noului Raport al procedurii aprobat în data de 11.10.2021.</p> <p>În data de 29.11.2021 a fost depusă la Curtea de Apel București un recurs/revizuire împotriva Hotărârii nr. 2392/2021 cu nr. 7679/2/2021, care se judecă în prezent.</p> <p>c) Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP.</p> <p>Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021. În prezent termenul limită pentru depunerea candidaturilor este decalat pentru data de 28.01.2022.</p>		
		TOTAL indicator măsura I.5	23,24	9,24				39,75%	14

* km lungime linie metrou;

Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: în cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.

Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151,6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019, 42,2 km străzi.

Primăria Sector 2 a raportat pentru trimestrul al IV-lea 2021 reabilitarea a 1,302 km de străzi în următoarele locații: str. Biserica Mărcuța (0,318 km) și str. Lanternei (0,984 km).

Primăria Sector 3 a executat în trimestrul IV al anului 2021 lucrări de reabilitare/modernizare/ extindere a următoarelor artere de circulație: Str. Drumul Gura Vlădesei (0,97 km), Str. Balta Albina (0,41 km), Str. Malu cu Flori (0,32 km), Drumul Gura Solcii (0,94 km), Str. Lunca Bisericii (0,40 km) - supralărgire
Total km reabilitați: 3,04 km

Primăria Sector 4 a raportat pentru trimestrul IV lucrări de reabilitare și modernizare artere de circulație pentru 5,2 km de străzi.

Primăria Sector 5 a asfaltat, în trimestrul al IV-lea 2021, străzi pe o suprafață de 18.000 mp.

Primăria Sector 6 pentru trimestrul al IV-lea 2021 sunt în curs de execuție lucrări care nu s-au finalizat și nu au fost recepționate. Cost implementare: 1.988.252 lei buget local

Pentru trimestrul IV 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1**.

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km. Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hațieganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Indicatorii tehnico-economici sunt aprobați, culoarul de expropriere este stabilit, a fost obținută autorizația de construire.

În luna decembrie 2021 s-au demarat procedurile de atribuire ale contractului de execuție lucrări și contractului de servicii de consultanță, dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului, în conformitate cu Norma internă aprobată prin H.C.G.M.B. nr. 130/2018. Procedura privind atribuirea contractului de execuție lucrări a fost anulată, oferta nefiind depusă la termenul stabilit.

Procedura privind atribuirea contractului de servicii de consultanță, dirigenție de șantier și asistență tehnică este în curs.

A fost inițiată și aprobată H.C.G.M.B. nr. 425/26.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru obiectivul de investiții, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

A fost inițiată și aprobată H.C.G.M.B. nr. 425/26.11.2021 privind modificarea H.C.G.M.B. nr. 547/24.10.2019 privind solicitarea către Guvernul României de emitere a unei hotărâri pentru transmiterea din domeniul public al statului și administrarea Ministerului Apărării naționale în domeniul public al Municipiului București a lotului nr. 2 în suprafață de 15.597 mp cu construcția în suprafață de 41 mp, a lotului nr. 3 în suprafața de 698 mp și a lotului nr. 4 în suprafață de 1.820 mp din imobilul situat în sectorul 4 al Municipiului București, Șoseaya Vitan Bârzești nr. 2-4, în vederea realizării obiectivului de investiții Străpungere b-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu etapa II- km 2+400 – intersecție calea Vitan Bârzești.



Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București - Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1-B-dul Uverturii, la intersecția Șos. De Centură în zona pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m).

Pentru a se pune în funcțiune Tronsonul 1A- Nod Virtuții, a fost realizată recepția parțială a lucrărilor, conform Proces verbal de recepție parțială cu nr. 4444/16.09.2020. mai sunt de executat peroanele STB din ampriza Nodului Rutier Virtuții și marcajele, conform proiectului care trebuie elaborat de către STB. Stadiul fizic actual al lucrărilor pentru tronsonul 1A este 99,9%. Procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru acest tronson va putea fi demarată după finalizarea lucrărilor rămase de executat. Antreprenorul a acționat PMB în instanță, ca urmare a faptului că, facturile emise în anul 2020 sunt neachitate. Instanța a admis cererea de chemare în judecată formulată de către antreprenor.

Lipsa fondurilor bugetare nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată) lei.

Costuri suportate până la data raportării: 289.483.924 lei buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane. În anul 2020 s-a redat circulației sistemul rutier cuprins între Str. Brașov – Râul Doamnei. Stadiul fizic al lucrărilor de execuție pentru întreg obiectivul este de 3,20%, iar pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei) este de 38%.

Contractele de prestări servicii proiectare generală și consultanță (management de proiect) și dirigenție de șantier încheiate cu Compania Municipală Dezvoltare Durabilă București S.A. au fost reziliate începând cu data de 06.07.2021, conform Notificărilor nr. 3007/06.07.2021 și nr. 3008/06.07.2021.

În conformitate cu norma internă aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018, a fost încheiat un nou Contract de Servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului cu nr. 555/27.09.2021, la o valoare de 5.702.944,22 lei fără TVA (6.786.503,62 cu TVA), cu Compania Municipală Energetică Servicii București S.A.

Durata serviciilor de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului este de 84 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor (24 luni – prestare servicii + 60 luni – perioadă garanție).

Prin adresa Primăriei Municipiului București-Direcția Generală Investiții nr.4103/09.09.2021 a fost emis ordinul de reîncepere a lucrărilor de construire, începând cu data de 20.09.2021. Lucrările de execuție se desfășoară în baza Contractului de execuție nr.767/03.09.2019, încheiat cu Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Pentru tronsonul I expropriat (Str. Brașov – Str. Râul Doamnei), a fost, de asemenea, emis ordinul de începere pentru servicii de consultanță, dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului, începând cu data de 08.10.2021.

Lucrările realizate în perioada septembrie-decembrie 2021 (partea stângă a proiectului) sunt următoarele:

- lucrări de telecomunicații (Necity + Telekom): săpătură mecanică cămine telecomunicații, betonare plăci cămine telecomunicații, pozat capace prefabricate în șantier;
- lucrări pentru rețele electrice JT și MT (sub trotuar proiectat): săpătură manuală JT/MT h-1,5m/ trotuar, săpătură mecanizată JT/MT trotuar, împământări stâlpi iluminat, pozare țevă de protecție cabluri, execuție strat nisip peste țevă protecție, turnare beton cămine;
- lucrări execuție trotuare: montare borduri, așternere și compactare strat de balast stabilizat, turnare beton trotuare;

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017. În noiembrie 2021 s-au finalizat lucrările la bucla de



întoarcere tramvai și parcare supraterană din zona Cora Pantelimon (Park & ride), urmând a se realiza recepția la terminarea lucrărilor. Lucrările s-au derulat în baza Contractului de proiectare și execuție nr. 683/2019 încheiat cu Asocieria TIAB S.A. – Tehnologica – Viaproiect.

Costuri suportate până la data raportării: 180.499.342 lei buget local și credite externe.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Costuri suportate până la data raportării: 45.758.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson a fost dat în funcțiune în anul 2017.

Costuri suportate până la data raportării: 100.543.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Costuri suportate până la data raportării: 38.115.000 lei buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.


Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 266,763 km

[Large blue scribble]

[Handwritten signature]
*[Handwritten signature]*



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I, trim. II și trim III 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1		vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	-	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	2,6	1,302	17,39	S-au modernizat străzile Major Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3	93	7,08	15,05	8,55	5,61	3,04	39,33	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14,00	14,85	-	-	5,2	34,5	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 42.000 mp.	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 18.000 mp.		Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	Sunt în curs de execuție lucrări de modernizare străzi.	Sunt în curs de execuție lucrări de modernizare străzi.	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.

	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor		vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II			151,6	I. 13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019
	Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, B-dul Aerogării				6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.			8,78	I. Finalizat în perioada 2016-2017 II. Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu
	TOTAL indicator măsură I.6	93,00						266,763	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019

Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.
Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta**, prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete. Proiectul propune realizarea a 48,5 Km de piste de biciclete, din care, au fost realizați până în prezent, 16,15 Km.

Sursa de finanțare a proiectului este bugetul de stat prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor. Până în prezent, Ministerul Mediului a decontat cheltuieli în valoare de 3.456.745 lei cu TVA, din valoarea totală a convenției, de 44.500.000 lei.

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Aviatorilor – B-dul Beijing – Str. Nicolae Caranfil – Șos. Pipera (6 km) **a fost finalizat și recepționat.**

Traseul 1, tronsonul 2, cuprins între B-dul Constantin Prezan – Șos. Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) – au fost demarate procedurile de atribuire ale lucrărilor de execuție și serviciilor de consultanță și dirigenție de șantier, în baza Normei interne aprobată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018, fiind în curs de atribuire contractele de execuție lucrări și servicii de consultanță și dirigenție de șantier.

Traseul 2, cuprins între Piața Victoriei – B-dul Iancu de Hunedoara – Sos. Ștefan cel Mare – Sos. Mihai Bravu (17,20 km) - a fost obținută Autorizația de construire nr.453/31.08.2020. Ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere. Executantul lucrărilor a depus la Comisia Tehnică de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului București, documentația în vederea avizării. Obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere este condiționată de emiterea avizului Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul PMB.

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B-dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B-dul Națiunile Unite (10,15 km) **a fost finalizat.**

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei - B-dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, având o lungime de 650 m, **a fost finalizat și recepționat.**

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești (6,7 km) - **lucrările au fost finalizate.** Urmează demararea procedurii de recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 3, tronsonul 3 (B-dul Regina Elisabeta - B-dul Mihail Kogălniceanu de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), având o lungime de 2,8 km - **lucrările au fost finalizate.** Urmează demararea procedurii de recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 4, cuprins între B-dul Libertății – Piața Constituției – B-dul Unirii – B-dul Decebal – B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Realizarea execuției lucrărilor se va face etapizat, pe tronsoane, astfel:

- traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;
- traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;
- traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;
- traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;
- traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B-dul Basarabia – Stadionul Național.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** pistele pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – "Reabilitare B-dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu, care face parte din Proiectul: Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) - "Zona Centrală" București, aprobat prin H.C.G.M.B. nr.103/30.08.2012, lungimea acestora, fiind de 7,15 Km. Realizarea Proiectului Individual nr.12 din cadrul PIDU respectă prevederile PUZ Piața Constituției - Antim - B-dul Unirii.

În conformitate cu Studiul de fezabilitate, se propune o bandă dublă de biciclete (3m) pe latura de Nord a fântânilor, lângă carosabil. Din cauza insuficienței spațiului rămas pe latura de Nord a fântânilor pentru accesibilizare acestora de jur împrejur, pistele de biciclete vor fi prevăzute pe ambele laturi ale bulevardului, între blocuri și primul aliniament de copaci, tratate ca un parcurs velo de tip promenadă, față de unul de tranzit în cazul adiacent carosabilului. Elementul principal, promenada, va fi accesoriată cu un mobilier stradal nou, funcțional, estetic, fiind propuse elemente noi de tip banca, masă, masă de șah, cișmea, parcare pentru biciclete etc, având un design unitar.

În prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare.

Traseul 4, tronsonul 3 - Piața Unirii - Piața Alba Iulia și Traseul 4, tronsonul 5 - B-dul Basarabia – Stadionul Național (2,47 Km) – executantul lucrării a retransmis documentația în vederea obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție. Ordinele de începere a lucrărilor de execuție vor putea fi emise după obținerea avizelor Brigăzii Poliției Rutiere.

În zona B-dul-ui Decebal, **tronsonul 4.4** se suprapune cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal", care cuprinde și amenajarea unei piste de biciclete. În urma analizării documentației în vederea eliberării autorizației de construire pentru tronsonul 4.4., Direcția Generală Servicii Publice – Direcția Servicii Integrate a comunicat faptul că, pista de biciclete de pe B-dul Decebal urmează să fie executată de către Primăria Sectorului 3, aceasta din urmă având obținute avizele tehnice emise de către Comisia Tehnică de Circulație și Brigada Rutieră București.

Contractul de dirigenție de șantier nr. 880/13.11.2019 încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București a fost reziliat, conform Notificării nr. 4294/23.09.2021.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei.

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4: 44.500.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 3.456.745 lei buget de stat

Sursa de finanțare: buget local/ buget de stat - Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Pe raza teritorial administrativă a Sectorului 3, în anul 2018, a fost amenajată pista pentru activități sportive în domeniul ciclismului, respectiv un traseu de agrement, amplasat pe sectorul perimetral parcului A. I. Cuza, pe trei din cele patru laturi, și anume:

- Tronson 1 (de la km 0 + 000 până la km 0 + 260): de la intersecția Str. Liviu Rebreanu – Str. Câmpia Libertății, până la intersecția Str. Câmpia Libertății - Str. Baba Novac;
- Tronson 2 (de la km 0 + 320 până la km 0 + 630): de la intersecția Str. Câmpia Libertății cu Str. Baba Novac, pe întreaga latură nordică a parcului;
- Tronson 3 (de la km 0 + 630 până la km 1 + 060): pe aleea interioară a parcului ce mărginește latura estică a acestuia.

Pista pentru bicicliști a fost amenajată pe platformele pietonale existente, pe o lungime de 1000 m, o lățime de 2 m și sens dublu, prin trasarea acestuia cu marcaje longitudinale discontinue pe pistele existente și cu borduri pe tronsoanele cu alei noi.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I, trim. II și trim III 2021			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
2017	2019	Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.	67 (48,25**)	<p>Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică.</p> <p>Traseele 2, 3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.</p>	<p>Traseul 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, care ulterior a fost contestată. Tribunalul București a respins ca neîntemeiată, contestația. În prezent, contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală este în curs de semnare.</p> <p>Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Pentru traseul 2, se are în vedere reconfigurarea traseului, ca urmare a cerințelor Comisiei Tehnice de Circulație.</p> <p>Traseul 3, tronson 1- finalizare lucrări de execuție</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 1 – finalizat - 6 km</p> <p>Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire este în curs de aprobare</p> <p>Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul.</p> <p>Traseul 3, tronsonul 1 – finalizat - 650 m</p>	<p>Traseul 1, tronsonul 2 – a fost demarată procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice.</p> <p>Traseul 2 - ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere.</p>	6	100	
								10,15	100	

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I, trim. II și trim III 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<p>Traseul 3, tronson 2 și tronson 3 în curs de obținere autorizații de construire.</p> <p>Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.</p>	<p>Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km</p> <p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 vor fi realizate pistele cuprinse în proiectul PIDU, existând convergență între cele două proiecte.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 - Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redepunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, s-a redepus</p>	<p>Traseul 4 -pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în proporție de aproximativ 40%.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - executantul lucrării a retransmis documentația în vederea obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii</p>	<p>Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare.</p> <p>Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - executantul lucrării a retransmis documentația în vederea obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție.</p>	-	-

[Handwritten signature]

ROMANIA
CONSILIUL LOCAL
COMUNA BUCUREȘTI
OFICIUL GENERAL

ROMANIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA DE MEDIU





Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim I, trim. II și trim III 2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						documentația la Brigada Poliției Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - În luna decembrie 2020, s-a redepus documentația la Brigada Poliției Rutiere.	lucrărilor de execuție.			
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principalele artere și în parcuri.	33	***PS3 a amenajat o pistă de biciclete în parcul A.I Cuza cu o lungime de 1 km					1	
		TOTAL indicator măsura I.7	100						17,15	35,54%

* Lungime piste biciclete (km)

*** conform H.C.G.M.B. nr. 277/2019

*** conform raportării PS3 pentru trim. III 2021



Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parcări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri). Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independentei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoarea Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. IV 2021	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim. III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100						Măsură conexă măsurii I.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)



Măsura 1.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii 1.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin această măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

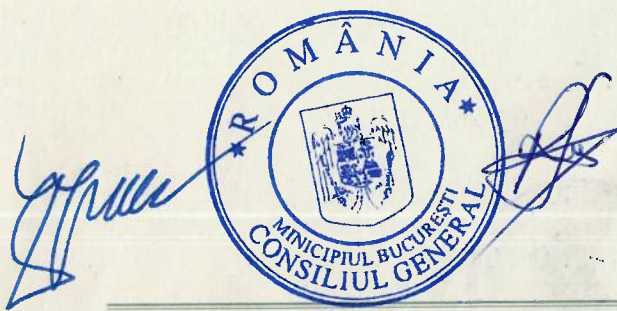
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsură 1.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018		
1	2	3	4	5	7	8
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator masura 1.9	30.000		100%	0

* număr biciclete achiziționate



Măsura 1.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii 1.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București implementează proiectul terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului (parcaj suprateran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului". În anul 2021, s-au derulat lucrări de execuție, în baza Contractului de proiectare și execuție nr.683/2019 încheiat cu Asocieria TIAB S.A.-Tehnologica-Viaproiect.

În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraterană din zona Cora Pantelimon (Park & Ride), urmând a se realiza recepția la terminarea lucrărilor a acestora. Lucrările de racordare la rețeaua electrică, executate de către E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA S.A., nu sunt finalizate și, în consecință, nu poate fi demarată recepția la terminarea lucrărilor.

Costuri suportate până la data raportării: 180.499.342 lei buget local și credite externe.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea, între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea**, în zona nodului rutier de la Domnești - Prelungirea Ghencea - Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DJ 602-Centura București - Domnești). După realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride

În scopul planificării lucrărilor de execuție aferente Park&Ride, este necesară devierea celor 2 conducte de transport produse petroliere PETROTRANS S.A., ce se suprapun peste amplasamentul proiectului P.M.B. – Park&Ride. Devierea nefiind inclusă în proiectul tehnic de execuție al P.M.B., în prezent, nu există finanțare pentru decontarea proiectării + execuției lucrărilor de deviere.

Nodul intermodal cu parcare supraetajată de tip Park&Ride va fi amplasat la capătul străzii Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești (regim de înălțime P+1E+2Er, cu următoarele capacități: total locuri de parcare autoturisme = 468; total locuri de parcare biciclete=90).

Costul de implementare total parcaji park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX S.A. a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în **Șos. Berceni** (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

În trimestrul IV 2021 s-au finalizat lucrările la terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.

Costul de implementare măsura 1.10: 64.350.000 lei METROREX S.A., 80.332.153 lei – PMB.

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX S.A.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 3.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I, trim. II și trim. III 2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești.	1	1					Finalizat	100%	0
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	-	Lucrările sunt în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 65%.	Lucrările la au fost executate în procent de aproximativ 99%.	Lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraetajată au fost finalizate.	Finalizat		0
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-	-	-			-		1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%				Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1				3	75%	3

* număr stații intermodale/ parcări park&ride



Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2018 prin AFM au fost înlocuite 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice. Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:

0,46% pentru anul 2018,

0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			2021	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019	2020		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%		1,49%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-		
TOTAL indicator măsura I.11			3,38%	0,46%	0,9%	0,53%		1,49%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM






Măsura I.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii I.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate.

În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai, ca urmare a finalizării parcurii supraterrane din zona Cora Pantelimon (Park & Ride). Urmează a se realiza recepția la terminarea lucrărilor a acestora.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 180.499.342 lei buget local și credite externe.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu primul tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în 2017 (total de 2,78 Km cale dublă), rămânând de executat parcare supraetajată, pentru care nu a fost identificat încă amplasament, drept pentru care lucrarea nu poate fi finalizată. Stadiul fizic al lucrărilor 95%.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune. Lucrarea este sistată din lipsa unui amplasament în vederea realizării buclei de întoarcere. Stadiul fizic al lucrărilor 82%.

Costul de implementare este de 68.112.000,00 lei, din care:

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000,00 lei.

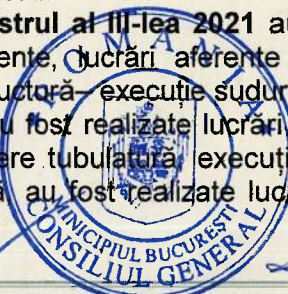
Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 o cerere de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral. Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

În anul 2020 proiectul tehnic aferent proiectului a primit în data de 28.02.2020 avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov. A fost demarată procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier și execuție lucrări. A fost finalizată în trimestrul al III-lea 2020 procedura de achiziție pentru dirigenție de șantier, câștigătorul fiind Asocieria S.C. INTERAXIS ENGINEERING S.R.L. – lider și S.C. MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING S.R.L. În data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu S.C. Urban Profile Grele S.R.L.

În trimestrul al II-lea anul 2021 au fost desfășurate activitățile de organizare de șantier și au fost executate lucrările de demontare a liniei de tramvai și a dalelor de beton (inclusiv transportul acestora către depozitele STB S.A.), demontare peroane, demontare rețea de contact tramvai, desfacere și montare tuburi pentru cabluri iluminat public și lucrări de săpătură și lucrări de execuție zid de sprijin în ampriza căii.

În **trimestrul al III-lea 2021** au fost executate lucrări de demontare a liniei de tramvai – fundații și terasamente, lucrări aferente sistemului de iluminat și rețelei de contact, precum și lucrări la suprastructură – execuție sudură aluminotermică.

Astfel, au fost realizate lucrări de sondare și desfacere a pavajelor din trotuar, execuție săpătură și introducere tubulatură, execuție lucrări de umplutură și betonare a șanțului pentru iluminat public. Totodată au fost realizate lucrări pentru execuția prizelor de pământ și de montare a cameretelor.



Referitor la rețeaua de contact, au fost executate lucrări de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat. Ulterior aceștia au fost montați și asfaltată fundația acestora.

În ampriza căii s-au realizat următoarele: execuție săpătură și realizare platformă, compactare, așternere geotextil, nisip, strat 1 de balast, așternere geogril, așternere strat 2 de balast, compactare, execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de reluare.

Referitor la graficul de execuție, precizăm că data de finalizare va fi conformă cu graficul depus și actualizat, respectiv data de 25 mai 2022.

Facem precizarea că, pe parcursul execuției lucrărilor, în urma săpăturilor din ampriza căii de rulare și în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea, au intervenit lucrări suplimentare ca urmare a unor situații neprevăzute precum: canivouri și rețele deținute de furnizori/distribuitori utilități (Elcen, Termoenergetica, Apa Nova, Telekom, etc.) care nu apăreau în planul coordonator al proiectului. Acestea au necesitat întocmirea unor note de constatare, dispoziții de șantier și aprobării ale soluțiilor de protejare din partea deținătorilor canivourilor/rețelelor.

De asemenea, termenul de finalizare depinde atât de condițiile meteorologice din sezonul rece, precum și de eventualele situații neprevăzute ce mai pot apărea la săpăturile viitoare din intersecția principală.

În trimestrul al IV lea 2021, au fost continuate lucrările de demontare a liniei de tramvai – fundații și terasamente, lucrările aferente sistemului de iluminat + rețea de contact și lucrările la suprastructură.

- S-au continuat lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora;
- S-a continuat efectuarea lucrărilor de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare;
- A fost demarată faza 1 privind devierea rețelei de troleibuz în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea;
- După decopertarea căii de rulare, au fost descoperite mai multe cămine de canalizare, și astfel, conform prevederilor contractuale, a fost realizat un proiect tehnic de execuție aferent lucrărilor de aducere în cotă a căminelor existente, însoțit de listele de cantități și ofertele de preț pentru materialele noi, apărute ca urmare a elaborării proiectului mai sus menționat. Acest proiect a fost avizat de către CTE – Apa Nova București în data de 15.11.2021 și a devenit parte integrantă a proiectului tehnic.

În urma decopertării liniei de rulare din zona de intersecție, a fost identificată o avarie la unul din apeducte cauzată de vibrațiile produse de traversarea tramvaielor, ce a necesitat intervenția punctuală a operatorului Apa Nova București. Funcționarea necorespunzătoare a secțiunilor afectate poate avea impact economic și social imediat asupra investiției în curs de implementare, precum și asupra integrității infrastructurii urbane în zona de referință. În vederea eliminării posibilelor riscuri operaționale și funcționale, a fost întocmită o documentație tehnico-economică ce prevede lucrări de protejare a acestor construcții hidrotehnice. Soluția tehnică de protecție a apeductelor din zona lucrărilor, prin turnarea unei plăci de beton armat pe toată lungimea intersecției, a fost avizată favorabil de către operatorul rețelei prin Avizul CTE – Apa Nova București la sfârșitul anului 2021.

După trecerea perioadei necesare pentru consolidarea lucrărilor efectuate de Apa Nova București și realizarea documentelor necesare pentru integrarea acestui proiect tehnic, precum și pentru punerea în aplicare a Ordinului nr. 2050/2021 pentru modificarea și înlocuirea Metodologiei privind ajustarea prețurilor aferente materialelor de construcții pentru contractele de achiziție publică/contractele sectoriale de lucrări finanțate prin Programul Operațional Regional 2014-2020, în vederea punerii în aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 15/2021, vor fi demarate etapele prevăzute în Graficul de Execuție pentru intersecția Bd. V. Milea cu Bd. Iuliu Maniu.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață. **Valoarea indicatorului realizată în scenariu:** 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim.IV 2021	Observații
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim. III 2021		
3	4	5	6	7	8	9	10		
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.		-	6,30	6,30	6,30	6,30	3,15 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Șos. Iancului.		-	2,8	2,8	2,8	2,8	1,4 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.		-	5,56	5,56	5,56	5,56	2,78 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.			7,14	7,14	7,14	7,14	3,57 cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-	-	-			1,1 km cale dublă – derulare lucrări
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38		21,8				

* lungime linie transport electric de suprafață (km)



Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizarea și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 a raportat, ulterior elaborării raportului aferent trimestrului III, salubritatea eficientă a 108,72 km artere. S-au realizat următoarele operațiuni:

- Măturat mecanizat: 3.296,54 km,
- Spălat carosabil: 1.268,68 km,
- Spălat trotuare: 484,19 km.

Pentru trimestrul IV s-a raportat salubritatea eficientă a 173,14 km artere. S-au realizat operațiuni de măturat mecanizat, spălat carosabil și spălat trotuare.

Primăria Sector 2 a raportat în trimestrul IV 2021 salubritatea a 157,93 km străzi din sectorul 2.

Primăria Sector 3 - în trimestrul IV al anului 2021, Direcția Generală de Salubritate Sector 3 a efectuat următoarele operațiuni:

- Măturat mecanizat carosabil pe o lungime totală de 294.86 km;
- Măturat mecanizat pietonal pe o lungime totală de 224.86 km;
- Spălat carosabil pe o lungime totală de: 77.75 km;
- Spălat pietonal pe o lungime totală: 97.25 km.

Primăria Sector 4, în trimestrul IV al anului 2021 a raportat salubritatea a 246,931 km străzi.

Primăria Sector 5 a raportat, pentru trimestrul IV al anului 2021, acțiuni de salubritate în mod regulat a 310 km străzi (reprezentând lungimea lor și a trotuarelor asfaltate).

Primăria Sector 6, prin Compartimentul Monitorizarea Activităților Serviciilor Publice, a raportat pentru trimestrul IV 2021 salubritatea eficientă a străzilor pe o lungime de 251,76 km. Costurile suportate sunt de 424.977,49 lei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 2.004 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor: 1.434,62 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021
				2018	2019	2020	Trim. I, trim II și trim III 2021	
2	3	4	5	6	7	8	9	
2018	2019	Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	140,06	456,85	108,72**	173,14
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	99,03	541,16	162,26	157,93
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	289,94	298,28	294,05	294,86
		Salubritatea străzilor PS4	334	-	154	248,48	281,5	246,93
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	35	300	310	310
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	251,76	251,76	251,76
		TOTAL indicator măsură I.13	2.004	312,68	832,5	2.096,53	1.182,83	1.434,62

* număr km străzi salubritate

** valoare raportată în trimestrul IV

Măsura I.14 - Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov. Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În vederea *gestionării traficului în zona centrală*, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcărilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcărilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul **2018** au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În anul **2019** au fost avizate 5.622 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2020**, au fost avizate 20.440 locuri de parcare în zona centrală.

În trimestrul II 2021, conform raportării Administrației Străzilor, au fost înființate sau reavizate parcaje în următoarele locații: Conservator, piața Lahovari, strada Luterană, Terasa Sidney 1 și 2, strada Alexandru Constantinescu, bulevardul Banu Manta 1 și 2, bulevardul Ficusului 1 și 2.

În **trimestrul IV 2021** nu s-au avizat locuri de parcare în zona centrală.

În vederea restricționării accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor, a fost adoptată **H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București**. Aceasta a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigură legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 a fost următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI a reorganizat traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceluiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătura rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Ca urmare a cererii scăzute de transport linia 784 a fost suspendată începând cu data de 03.03.2021.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021				
				5	6	7	8	9	10	11	12
2018	2022	Instituirea regimului parcărilor în interiorul zonei centrale (35.000 locuri de parcare)	1 (35.000 locuri de parcare)	3.280 locuri de parcare	5.622 locuri de parcare	20.440 locuri de parcare **	-	-	20.440 locuri de parcare **		14.560 locuri de parcare
		restricționarea accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor	1	-	A fost adoptată H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București.	H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/2020.					1
		introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de	1	100%							În urma monitorizării liniei 784 (anterior linia 698), în



		interes administrative-instituționale din centrul capitalei (Primăriei de sector, PMB, Ministere, Palatul Parlamentului, stații de metrou, parcări subterane și Administrații Financiare)									corelare cu gradul de adecvare al acestuia în raport cu cerințele cetățenilor, TPBI a decis suspendarea începând cu data de 03.03.2021
		utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale	1	-					-	-	1
TOTAL indicator măsura I.14		Finalizarea tuturor proiectelor pentru zona centrală									Finalizare 1 proiect

* finalizare proiecte/acțiuni pentru zona centrală

** conform raportării Administrației Străzilor



Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – înierbare și plantare de arbori pe terenuri degradate supuse eroziunii eoliene în suprafața de 9 ha; acțiunea este raportată de Administrația Domeniului Public Sector 1 ca fiind finalizată la sfârșitul anului 2019.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în B-dul Timișoara, în vederea transformării într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare. Primăria Sector 6 a raportat finalizarea proiectului în anul 2019.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 10,8 ha

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I, II și III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-		9	-	-	9
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	75 % stadiu de realizare	1,8	-	-	1,8
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41			10,8			10,8
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene –		2,106	0,407				2,513

* suprafața terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate



Măsura III.1 - Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală – Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB).

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 2 – a raportat pentru trimestrul IV 2021 întreținere sau extindere spații verzi publice de 11,03 ha în următoarele locații: parc Morarilor – 75.000 mp, Parc Grădina Icoanei 3.208 mp, locuri de joacă și odihnă Cartier Tei- 12.683 mp, zone verzi Bd. Ferdinand I – Căminului, Pantelimon 15.505 mp, ansamblu locuințe Pantelimon- Vergului- Morarilor – 9.000.mp. În aceste locații s-a amenajat suprafața de 83.350 mp cu gazon rulo, s-a plantat suprafața de 11.717 mp cu flori, pe suprafața de 110.285 mp s-au executat sisteme de irigații, s-au plantat 7.897 bucăți arbori, arbuști, gard viu.

Primăria Sector 3 – a raportat pentru trimestrul IV 2021 următoarele lucrări de întreținere spații verzi: - suprafață gazonată (însămânțare și amenajare rulo gazon) 0,2611 ha (2.611 mp) în următoarele locații: Parc Titani, Octavian Goga, Decebal, Theodor Pallady, Calea Călărași, Mircea Vodă, Liviu Rebreanu, Camil Ressu, Râmnicu Sărat, Mihai Bravu;

- plantare arbori - 13.665 bucăți în locațiile: Parc Titan, Parc Gheorghe Petrașcu, Lunca Bisericii x Lunca Corbului, Lunca Bisericii, Lunca Cetății, Decebal, Fizicienilor, Nicolae Pascu, Alba Iulia, Alba Iulia (rond), Bd. Unirii, Brățării (parc Teilor), Corneliu Coposu, Istriei bl. 21e, sc. f, Baba Novac (rond), Baba Novac, Baba Novac 19 a - Belvedere, Liviu Rebreanu, Drumul Murgului bl. C3, Mircea Vodă, Mihai Bravu x Camil Ressu, Octavian Goga, Gara Cățelu nr. 174, Buhuși nr.4, Murgeni nr.59, Aleea Mizil nr. 47a, Baba Novac T1;

- plantare plante ornamentale (*Ienupăr*, *Lavandă*, *Berberis*) 4.537 bucăți;

- plantare gard viu (specia *Hibiscus*): 79.206 bucăți - 2.316,885 ml (Fizicienilor, Liviu Rebreanu, Lunca Bisericii x Lunca Corbului, Decebal, Octavian Goga, Calea Vitan x M. Bravu, Baraj Cucuteni bl. M4A, Calea Vitan, Str. Rotunda bl. H19, Mircea Voda, Brățării, Parcul Teilor);

Primăria Sector 4 – a raportat pentru trimestrul IV 2021 lucrări de amenajare/extindere spații verzi pe o suprafață de **0,97 ha** (9.702,8 mp) prin lucrări de gazonare, plantare arbori și/sau arbuști, realizare sistem de irigații), respectiv 9702,8 mp gazon(prin însămânțare/montare rulo de gazon), 480 buc arbori/arbuști, 4866 ml sistem irigații (înființare sistem aspersie pe spații verzi existente/nou înființate).

Primăria Sector 5 - în trimestrul IV 2021 nu s-au efectuat lucrări de întreținere și extindere a spațiilor verzi .

Pentru trimestrul IV 2021 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 1 și Primăria Sector 6**

Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București a efectuat în trimestrul IV 2021, lucrări de plantare în compensare a unui număr de 173 arbori cu diametre cuprinse între 20-28 cm din diferite specii (mesteacăn, tei, stejar roșu) parcurile Izvor și Cișmigiu precum și în terenurile de cultură Sera Ghencea și Plante Perene.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 307,92 ha.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 358,79 ha.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim II și Trim III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS1	41	88,99	65,42	53,15	-		207,56
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2	34	4,761	4,389	13,51	3,49	11,03	37,18
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3	10	0,396	0,87	4,91	0,75	0,26	15,306 conform raportării PS3
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4	-	2,35	-	2,48	1,77	0,97	7,57
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5	11,3	4,5	2,56	12,163	2,2	-	23.623
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6	16,02	3	12,4**	8,5	38,7	-	62,6
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	195,6	4,955	-	-	-	-	4,955
		TOTAL indicator măsura III.1	307,92	108,952	85,639	94,713		358,79	

* suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

**suprafață raportată în anul 2020

Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București – Ilfov.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

-6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei, CT Știrbei Vodă, CT Luterană, CT Rosetti, CT18A, CT Floreasca);

-1 CT în sectorul 3 (CT Direcție);

-2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj, CT Bucur 14);

-2 CT-uri în sect.5 (CT Cap. Bălan, CT Dep.Ferentari).

Descrierea stadiului implementării măsurii:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În anul 2019 s-au realizat lucrări de execuție construcții, sanitare și arhitectură. S-au achiziționat cazanele tip Hoval pentru încălzire, care au fost poziționate și echipate cu izolația termică și carcasele exterioare. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2021 este de 21,5%. În urma solicitării CMTEB S.A., execuția lucrărilor de modernizare a centralei termice Amzei a fost sistată începând cu data de 06.12.2019.

Au fost executate și facturate lucrări în valoare de 707.041 lei din care au fost achitați 110.195 lei.

Lucrările sunt în stare deoarece s-a constatat că valoarea oferită de companie pentru întubarea coșului de fum nu acoperă valoarea actuală de piață, diferența fiind într-un raport aproximativ de 1 + 4 al valorii oferite față de valoarea de piață. Este necesară creșterea valorii contractului prin act adițional, în limitele legal permise.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Nu există acte de proprietate – RADET a solicitat sprijin PMB.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. P.M.B. se află în imposibilitatea legală de a finanța modernizarea acesteia prin CMTEB SA, așa cum s-a întâmplat în anii anteriori, prin RADET ca urmare a acestui fapt, valoarea estimată de 4,533,406.06 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare. CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. În cadrul CMTEB S.A. sunt în curs de elaborare documentațiile de proiectare (Proiect tehnic de execuție și Caiet de Sarcini). Valoarea estimată de 5,547,681.86 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei este prezentă ca și credit de angajament în bugetul PMB. Stadiu de realizare 8%

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. În cadrul CMTEB S.A. sunt în curs de elaborare documentațiile de proiectare (Proiect tehnic de execuție și Caiet de Sarcini) pentru modernizarea CT Rosetti. Valoarea estimată de 2,422,284.75 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei este prezentă ca și credit de angajament în bugetul PMB. Conform adresei nr.94615/16.11.2021, CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului. Stadiu de realizare 8%

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale" pentru funcționarea în condiții de securitate este necesar ca centrala termică să aibe o anumită suprafață vitrată. Această condiție nu este îndeplinită, ea fiind semnalată și în raportările anterioare.

CMTEB SA consideră că nu există soluție de modernizare a CT18 A (în spațiul în care funcționează în prezent), având în vedere că centrala termică se află în subsolul blocului "Muzica", cu risc seismic și



ca urmare nu se pot practica noi goluri pentru mărirea suprafeței vitrate. Pentru alimentarea cu agent termic de încălzire și apă caldă de consum a consumatorilor arondați la CT 18A , cu respectarea legislației în vigoare (ISCIR, Mediu, etc.) este necesar ca PMB să identifice o nouă locație adecvată pentru funcționarea în condiții de siguranță a unei noi centrale termice. Valoarea estimată pentru modernizarea CT 18A este de 5.947.841,20 lei (fără TVA) Conform adresei nr.94615/16.11.2021, CMTEB a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de realizare a unei noi CT(în acest caz), în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică. Procedura de achiziție s-a finalizat prin încheierea contractului nr.1088/08.10.2020 - "Modernizare Centrala Termică Floreasca" cu valoarea de 11.314.076,27 lei (fără TVA). Conform adresei nr.94615/16.11.2021, CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru această CT nu există acte de proprietate. CMTEB S.A. caută soluții de obținere a actelor cadastrale. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Direcție este de 1.375.150,50 lei (fără TVA). Conform adresei nr. 94615/16.11.2021, CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Garaj - str. Olimpului nr. 84. Centrala termică este nefuncțională și a fost înlocuită cu 2 centrale murale. Lucrările sunt finalizate și recepționate. Valoarea finală a modernizării este 148.178,25 lei fără TVA.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au finalizat și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor. Valoarea realizării modernizării este de 122.268,31 lei (fără TVA).

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contractul pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB și preluat de către CMTEB S.A. Fondurile necesare modernizării centralei termice Caporal Bălan sunt asigurate de către CMTEB S.A. din surse proprii. Contractul este în curs de finalizare. Stadiul de realizare a lucrărilor în anul 2021 este de 88%. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Caporal Bălan este de 2.689.929,56 lei (fără TVA). Costuri suportate până la data raportării: 2.182.801,99 lei (fără TVA).

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. Contractul încheiat pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Din lipsă de fonduri pentru implementarea proiectului de modernizare a CT Depou Ferentari nu s-a realizat preluarea contractului de către CMTEB de la RADET; astfel, derularea contractului nu a mai continuat. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Depou Ferentari este de 2.604.820,29 lei (fără TVA). Conform adresei nr.94615/16.11.2021, CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

Sursa de finanțare: Buget CMTEB SA., Buget local PMB numai pentru CT Amzei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.1: număr CT.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Stadiul de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare proiect Trim.IV 2021	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim. II și Trim III 2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Modernizare CT Amzei	1	3,2%	21,5%	21,5%	21,5%	21,5%	1
		Modernizare CT Știrbei Vodă	1	-		-			1
		Modernizare CT Luterană	1	-		-		8%	1
		Modernizare CT Rosetti	1	-		-		8%	1
		Modernizare CT 18A	1	-		-			1
		Modernizare CT Floreasca	1	-		-			1
		Modernizare CT Direcție	1	-		-			1
		Modernizare CT Garaj	1	-		-		100%	1
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%				0
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	40%	40%	85%	88%	1
		Modernizare CT Depou Ferentari	1	-		-			1
		TOTAL indicator măsura IV.1	11						10

* număr centrale termice de cvartal

Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.

- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.

- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi).

Rețelele termice ce urmează a fi reabilitate sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II - III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,969 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0.95 km.

Prin H.C.G.M.B. nr. 444/2021 pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 216/19.04.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)", valoarea devizului general al acestei investiții se ridică la 429.384.374,57 lei (exclusiv TVA)

Prin licitație deschisă, contractul de execuție pentru Obiectivul 1 a fost atribuit ASOCIERII S.C. ELSACO ELECTRONIC S.R.L. & SICOR S.R.L. având valoarea de 49.260.349,93 lei fără tva, iar pentru Obiectivul 5 a fost atribuit ASOCIERII CONSTRUCȚII ERBASU - CONSIK CONSTRUCȚII, având valoarea de 33.589.087,78 lei fără TVA.

Contractul pentru Obiectivul 4 a fost atribuit prin aplicarea prevederilor HCGMB nr. 130/2018, către Compania Municipală Energetică Servicii București SA, având valoare de 68.533.874,21 lei, exclusiv TVA.

În trimestrul IV-2021 au fost finalizate 3,116 km canal termic și au fost facturate de către CMESB SA, lucrări în valoare de 24.941.897 lei (TVA inclus).



Progresul global al lucrărilor la finalul trimestrului IV-2021: 8,296 km canal termic (26,21%)
Sursa de finanțare: buget local PMB.

Stadiul de implementare al fazei 1 este următorul:

Magistrala I Sud Obiectiv 1

CMESB S.A. a executat proiectul tehnic. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB. Prin procedura de achiziție publică lucrările de execuție a reabilitării au fost atribuite asocierii SICOR SRL - ELSACO SA. Lungime tronson magistrală 5,9 km.

Valoarea contractului: 49.260.349,93 lei fără TVA.

Lucrările de execuție vor începe în luna martie 2022.

Costuri suportate până la data raportării: 1.331.849 lei (cu TVA), reprezentând proiectul tehnic.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II Sud:

Obiectiv 2 - tronson 4,277 km cuprins între căminele CS1 - CS5 (zona Bobocica).

Realizat în proporție de 98,5%

Costuri suportate în trim. IV-2021: 7.344.902 (cu TVA).

Costuri suportate până la data raportării: 29.134.311 lei (cu TVA).

Obiectiv 3 - tronson 4,48 km cuprins între căminele CM43 - CO2, proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Este în derulare procedura de achiziție publică pentru lucrările de execuție a reabilitării.

Lungime tronson magistrală 9,265 km.

Costul de implementare: 49.850.577,56 lei fără tva.

Costuri suportate până la data raportării: 836.142 (cu TVA) reprezentând proiectul tehnic.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12.

În 2019 proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB. Prin actul adițional nr. 2/12.03.2021 acest obiectiv a fost retras din contractul de lucrări cu CMESB S.A. Contractul pentru Obiectivul 4 a fost atribuit prin aplicarea prevederilor HCGMB nr. 130/2018, către Compania Municipală Energetică Servicii București SA, având valoare de 68.533.874,21 lei, exclusiv TVA.

Lungime tronson magistrală 5,52 km.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Costuri suportate până la data raportării: 1.100.516 lei (cu TVA) reprezentând proiectul tehnic.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între căminele CB4 - CO5.

Proiectul tehnic este finalizat și aprobat în CTE-PMB. Contractul de execuție a fost atribuit prin licitație ASOCIERII CONSTRUCȚII ERBASU - CONSIX CONSTRUCȚII, având valoarea de 33.589.087,78 lei fără TVA.

Lucrările de execuție vor începe în luna martie 2022.

Lungime tronson magistrală 3,9 km.

Costuri suportate până la data raportării: 792.778 lei (cu TVA) reprezentând proiectul tehnic.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S.

Proiectul tehnic este *finalizat și aprobat în CTE-PMB*. A fost eliberată Autorizația de construire nr. 38/1726186/17.01.2020. Sunt în curs lucrările de execuție efectuate de către CMESB SA. Lungime tronson magistrală 6,4 km.

Costuri suportate în trim. IV-2021: 16.794.520 (cu TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5.

Sunt în curs lucrările de execuție efectuate de către CMESB SA.

Costuri suportate în trim. IV-2021: 802.475 (cu TVA).

Lungime tronson magistrală 0,95 km.

Costuri suportate în trim. IV-2021: 802.475 (cu TVA).

Sursa de finanțare: buget local PMB.



Stănescu
[Signature]



Faza 2 - cuprinde **105,969 km** rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Valoarea estimată a proiectului este de 1.323.439.186,26 lei + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Studiul de fezabilitate pentru faza 2 (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competition), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a pre-notificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de pre-notificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în MySMIS.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eşalonarea investiției pe anii de implementare, a fost

supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice C.M.T.B. S.A.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficium (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr. 247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.

Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,

- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.

- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare. Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțare cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În luna martie 2021 s-a primit Decizia Comisiei Europene - DG Competition cu privire la autorizarea modernizării sistemului de termoficare al municipiului București, prin acordarea unui ajutor public – grant direct finanțat din fondurile structurale ale UE gestionate de RO – în valoare de aproximativ 254 milioane euro (1208 miliarde RON).

Totodată, după aprobarea ajutorului de stat de către DG Competition, s-a transmis către Comisia Europeană, aplicația de finanțare și documentele suport. Astfel, după o serie de clarificări, în luna mai, Comisia Europeană a aprobat în data de 25.06.2021, 216 mil Euro pentru finanțarea proiectului.

S-au aflat proces de definitivare documentațiile de atribuire a contractului de prestări servicii asistență tehnică privind managementul proiectului, contractului de prestări servicii supervizare (ce include și servicii de dirigenție), contractului de prestări servicii informare și publicitate, precum și a contractului de proiectare și execuție lucrări. În data 22.05.2021, Municipiul București a publicat în SEAP procedura de atribuire a contractului de achiziție publică pentru servicii de audit financiar proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Având în vedere respectarea clauzei incluse în Contractul de finanțare, ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să fie prezentată disponibilitatea terenurilor aflate în proprietatea sa și puse la dispoziția proiectului, în data de 02.06.2021 a fost adoptată, și a fost transmisă către AM POIM, Hotărârea Consiliului General nr. 129 privind punerea la dispoziția proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020, a terenurilor aflate în proprietatea municipiului București

În trimestrul III 2021, ca urmare a ajutorului de stat acordat prin Decizia C(2021)/1353 și aprobarea contribuției financiare la proiectul major selectat în cadrul Programului Operațional „Infrastructură Mare” în România, CCI 2020RO16CFMP001 - prin Decizia finală a Comisiei Europene C (2021) 3871/26.5.2021, costul eligibil total al proiectului major a fost stabilit ținând seama de normele aplicabile privind ajutorul de stat, rezultând o diferență de finanțare de 91,34%. Astfel, forma inițială a Cererii de finanțare a suferit modificări în ceea ce privește costul eligibil total al proiectului major, motiv pentru care s-a demarat întocmirea și semnarea Actului Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020.



Având în vedere decalarea perioadelor programate inițial a procedurilor de achiziție, s-a transmis către Direcția Regională Infrastructură București, prin MYSMIS (Modulul Comunicare) Notificarea nr.1 privind actualizarea Graficului de rambursare și a Planului de achiziții.

1. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" publicată în SEAP în data 18.06.2021, data limită de depunerea a ofertelor în 08.07.2021. Procedura se afla în procesul de evaluare a ofertelor.

2. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", publicată în SEAP în data 22.05.2021, a fost anulată în baza Raportului de anulare deoarece oferta prezentată de către ofertant nu respectă cerința din Caietul de sarcini, cap. 10 PROPUNEREA TEHNICĂ, oferta fiind *neconformă*.

În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a republicat anunțul de participare nr. anunț CN1034352, pentru contractarea serviciilor de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București". Data limită de depunere a ofertelor este 12.10.2021.

3. În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a publicat anunțul de participare nr. CN1034351 pentru contractarea serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" data limită de depunere a ofertelor este 07.10.2021.

4. Pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" a fost elaborată și transmisă documentația Direcției inițitoare în vederea inițierii procedurii.

5. Documentația pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", se afla în curs de elaborare.

În trimestrul IV 2021 stadiul procedurilor de atribuire în cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" este următorul:

1. Achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" – procedura de atribuire inițiată în SEAP a fost verificată ex ante. Anunțul de participare nr. CN1038631 pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) a fost publicat în SEAP în data de 21.01.2022, cu termen limită de depunere a ofertelor 09.03.2022.

2. Achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN1037649 a fost publicat în SEAP în data de 16.12.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 02.02.2022.

3. Achiziția serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN103435 a fost publicat în SEAP în data de 31.08.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 07.10.2021. Procedura de atribuire este în curs de desfășurare, respectiv în etapa de evaluare a ofertelor.

4. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr. 2453/30.12.2021 pentru prestarea de servicii de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

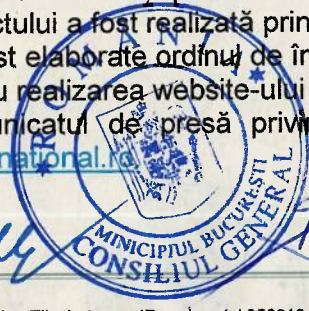
5. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr.1735/03.11.2021 pentru prestarea de servicii de informare și publicitate pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Actul Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020 a fost semnat și de către reprezentanții Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene în luna octombrie 2021.

Modificarea componenței UIP stabilită prin DPG nr. 1424/06.10.2017, modificată prin DPG nr. 2299/23.12.2019, privind introducerea de noi membri în scopul îndeplinirii cu succes a activităților proiectului a fost realizată prin Dispoziția Primarului General nr. 1098/04.11.2021.

Au fost elaborate ordonul de începere pentru întocmirea comunicatului de presă și ordonul de începere pentru realizarea website-ului și transmise prestatorului;

Comunicatul de presă privind implementarea proiectului a fost publicat pe un site generalist www.national.ro



Valoarea totală a proiectului conform Devizului General este de 1.572.631.844,97 lei, din care 1.323.439.186,26 lei reprezentând cheltuieli eligibile, și 249.192.658,71 lei reprezentând TVA (cheltuieli ne-eligibile).

Sursa de finanțare: Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014-2020, Buget de stat, Buget local.

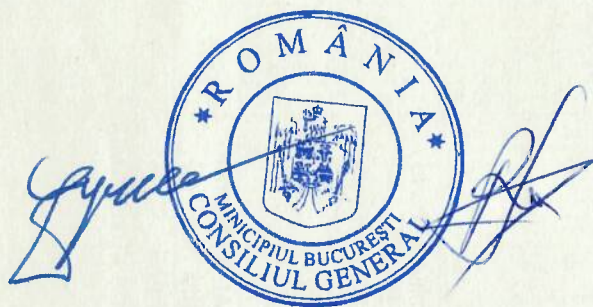
Valoare cost de implementare faza 2 (C+M) este de 1.081.716.115,69 lei + TVA în valoare de 205.526.061.98 lei.

Cost de implementare faza 1 - 266.147.834,16 lei fără TVA.

Sursa de finanțare - buget local PMB.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021
				2018	2019	2020	Trim. I, Trim. II și trim III 2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	Pentru cele 3 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 45%. (5,18 km) din care 1,52 km au fost realizați în trim. I-III - 2021	3,116 km canal termic reabilitat în cursul trim. IV – 2021
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-			Documentația de atribuire a contractelor de management de proiect, supervizare lucrări, audit financiar și publicitate au fost urcate în SEAP. Au fost atribuite contractele de audit financiar și publicitate. A fost elaborată documentația pentru achiziția publică a contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru cele cinci loturi totalizând 105,969 km canal termic.	
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-			CMTEB elaborează un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3. Notă: Faza 3 nu are termen de finalizare anul 2023.	
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66		8,296 km

* km rețea de transport energie termică

** valoare raportată pentru perioada 2019-2020

Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 2, pentru trimestrul al IV-lea al anului 2021, a furnizat informații privind reabilitarea a 288 apartamente.

Primăria Sector 3 în anul 2021 trimestrul IV s-au finalizat lucrările de creștere a eficienței energetice a blocurilor pentru un număr de 2 asociații de proprietari cu un număr de 104 apartamente cu finanțare conform Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr. 664/2021 pentru aprobarea Programului național multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe cu finanțare în perioada 2021-2023.

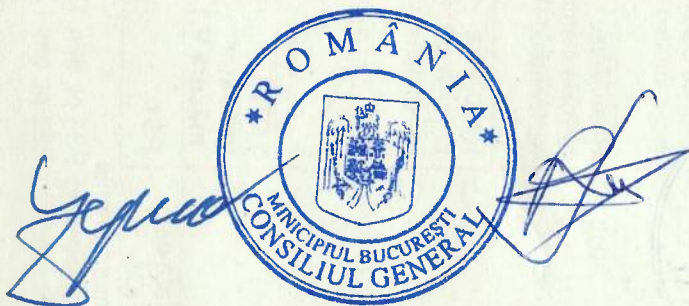
Au continuat lucrările de reabilitare termică la 9 asociații de proprietari cu un număr de 339 apartamente cu finanțare conform Ordinului Ministrului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației nr. 664/2021 pentru aprobarea Programului național multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe cu finanțare în perioada 2021-2023.

Totodată s-au demarat lucrările de reabilitare termică la 34 asociații de proprietari cu un număr de 1.754 apartamente, cu finanțare din bugetul local al Sectorului 3.

Primăria Sector 4 – în trimestrul al IV-lea 2021 au fost finalizate lucrările de reabilitare termică la un număr de 12 imobile.

Primăria Sector 5 – s-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile. În trimestrul al IV-lea anul 2021 se află în execuție lucrări de reabilitare termică pentru 53 de blocuri.

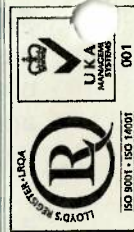
Primăria Sector 6 – în trimestrul al IV-lea 2021 se află în desfășurare procedura de recepționare pentru lucrările de reabilitare la un număr de 4.011 apartamente.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Trim. I, trim II și trim. III 2021	Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2021	Valoarea obținută până în prezent	Valoarea rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-	-	0	54.816	0	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	5.774	288	66.370	41.673 ***	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	50.217**	18.875	5.628	68	104	74.892	5.268	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	292	S-au finalizat lucrările de reabilitare termică la 12 blocuri.	32.496	13.968	
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	În execuție 70 de imobile	În execuție 53 de imobile	18	94.535	
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru un număr de 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuințe cuprinzând 9.145 apartamente	Se derulează lucrări de reabilitare la un număr de 4.011 apartamente	Se derulează procedura de recepție pentru 4.011 apartamente	-	43.031	
TOTAL indicator măsură V.1			481.198	104.923	61.016	15.562			228.592		
Suplimentar față de prevederile PICA				541	-	3.941	-	2.949	7.431		



* număr apartamente
 ** conform raportării PS3 pt. trim. I 2021
 *** conform raportării PS2 pt. trim I 2021



Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în Sectorul 1, 147 unități școlare în Sectorul 2, 10 unități școlare în Sectorul 3, 22 unități școlare în Sectorul 4, 11 unități școlare în Sectorul 5, 22 unități școlare în Sectorul 6.
Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” - 102 școli.

Din cele 102 școli cuprinse în „Programul privind Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București -102 școli” finanțat de Banca Europeană de Investiții (BEI) (4 grădinițe, 65 școli generale, 15 licee, 18 școli speciale):

- 93 școli sunt finalizate, dintre care: 91 școli au recepție finală, iar pentru 2 școli (Grupul Școlar Harnaj și Colegiul Național Mihai Viteazul) nu a fost acceptată recepția finală de către reprezentanții Grupului Școlar Harnaj și respectiv, de către ISU, la Colegiul Național Mihai Viteazul;
 - 7 școli au litigii pe rol (Liceul George Enescu, Școala Gimnazială nr. 87, Școala Gimnazială nr. 173, Școala Gimnazială nr. 7, Școala Gimnazială nr. 149, Școala Gimnazială nr. 16 și Sala de sport Școala nr. 74), motiv pentru care, **lucrările nu pot fi finalizate;**
 - un contract este suspendat (Colegiul Economic Viilor) până la soluționarea litigiului pentru etajele IV și V ale imobilului; acestea aparțin Ministerului Educației și unei firme private care refuză să elibereze spațiile;
 - o școală a fost scoasă din program (Școala Gimnazială nr. 47 - restituire teren către fostul proprietar);
- Primăria Sectorului 3 și-a exprimat intenția pentru întocmirea documentației necesare și finalizarea lucrărilor aferente unor unități de învățământ care au făcut parte din programul de modernizare derulat prin finanțarea Băncii Europene de Investiții.

Primăria Sectorului 3 și-a exprimat intenția pentru întocmirea documentației necesare și finalizarea lucrărilor aferente unor unități de învățământ care au făcut parte din programul de modernizare derulat prin finanțarea Băncii Europene de Investiții.

Având în vedere necesitățile imediate pentru finalizarea lucrărilor aferente unităților de învățământ și totodată, pentru asigurarea finanțării în vederea finalizării obiectivelor de investiții, au fost aprobate următoarele hotărâri ale C.G.M.B.: Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.298/30.06.2021 privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente Școlii Gimnaziale nr.16 din Intrarea Constantin Brâncuși, nr.7, sector 3, București și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.332/29.10.2021 privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente Școlii Gimnaziale nr.149, situată în Aleea Perișoru nr.4 sector 3, București. Documentațiile au fost predate Primăriei Sectorului 3.

În trimestrul IV 2021, în cadrul acestei măsuri, nu s-au efectuat plăți.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 2.042.821,38 lei.

Sursa de finanțare: Buget local.






Primăria Sector 2 - Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar

În programul de investiții din 2021, au fost propuse un număr de unități de învățământ care urmează să fie reabilite, modernizate și consolidate, după cum urmează:

a) 6 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite prin Programul Național de Dezvoltare Locală - PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Grădinița nr. 138, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate – urmează efectuarea recepției la terminarea lucrării –s-au transmis comunicări pentru programarea Recepției la ISC și Primăria Sector 2 – Direcția de Urbanism;
- la Grădinița nr. 134, cu sediul în strada Calimachi nr. 8, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială nr. 25. Recepția la terminarea lucrării s-a efectuat în luna iulie 2021, unitatea de învățământ fiind inclusă în programul normal de învățământ;
- la Grădinița nr. 256, cu sediul în strada Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, – urmează efectuarea recepției la terminarea lucrării –s-au transmis comunicări pentru programarea Recepției la ISC și Primăria Sector 2 – Direcția de Urbanism;
- la Grădinița nr. 147, cu sediul în B-dul Basarabia nr. 160, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare s-au finalizat, cu precizarea că această unitate de învățământ aparține administrativ de Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", – urmează efectuarea recepției la terminarea lucrării –s-au transmis comunicări pentru programarea Recepției la ISC și Primăria Sector 2 – Direcția de Urbanism;
- la Grădinița "Albinița", cu sediul în str. Rahmaninov nr. 25, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare au fost finalizate, Recepția la terminarea lucrărilor a avut loc în data de 30.07.2021, unitatea de învățământ fiind inclusă în programul normal de învățământ;
- la Grădinița "Alice", cu sediul în str. Alexandru Donici nr. 23 – la acest sediu au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%, iar la sediul din str. Armenească nr. 27, lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare a unității de învățământ, sunt în desfășurare, respectiv lucrări de desfacere parchet, gresie, faianță, tâmplărie PVC, etc.

b) 3 unități de învățământ vor fi reabilite prin Programul Operațional Regional - POR 2014 – 2020 Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la aceste trei unități de învățământ (Grădinița Steluța, Grădinița nr. 189, Grădinița Luminița) urmează procedura de achiziție publică pentru lucrări de execuție.

c) 4 unități de învățământ reabilite modernizate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- Școala Postliceală Sanitară Fundeni, cu sediul în Șoseaua Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor în perioada ianuarie-martie 2022.
- Școala Gimnazială nr. 27 – Corp B, cu sediul în str. Mașina de Pâine nr. 65, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor în perioada ianuarie-martie 2022.
- Școala Gimnazială nr. 39 – Corp B, cu sediul în Șoseaua Colentina nr. 91, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, recepția lucrărilor s-a încheiat în data de 15.11.2021, unitatea de învățământ fiind inclusă în programul normal de învățământ;
- Sala de sport de la Școala Gimnazială "Petre Ghelmez", cu sediul în str. Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat, urmează efectuarea recepției la terminarea lucrărilor în perioada ianuarie- martie 2022.

d) la 12 unități de învățământ au început lucrările de consolidare (unde este cazul), reabilitare, modernizare. Aceste unități de învățământ sunt:

- Școala Gimnazială "Grigorie Ghica Voievod" – Corp 1, cu sediul în strada Lăptari Tei nr. 23, lucrările de construcții sunt realizate în proporție de 60%;
- Colegiul Național Emil Racoviță – cu sediul în Șoseaua Mihai Bravu nr. 169 lucrările de construcții sunt realizate în proporție de 90%;
- Grădinița nr. 16, cu sediul în B-dul Ferdinand I nr. 23 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;



- Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C2, cu sediul în strada Potârnicii nr. 3 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;
- Școala Gimnazială nr. 40 – Corp C1, cu sediul în strada Periș nr. 27 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 20%;
- Școala Gimnazială nr. 49, cu sediul în strada Vatra Luminoasă nr. 99 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;
- Grădinița nr. 236 – Corp Vechi, cu sediul în strada Aleea Ilia nr. 1 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 85%;
- Liceul Tehnologic "Sf. Pantelimon" – Corp Clădire "Atelier", cu sediul în strada Hambarului nr. 12A – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 40%;
- Școala Gimnazială nr. 24 – Corp clădire școală, cu sediul în strada Tunari nr. 52-54 – au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 85%;
- Școala Gimnazială nr. 25, cu sediul în strada Silvia nr. 54 au început lucrările de consolidare, reabilitare și modernizare, fiind realizate în proporție de 90%;
- Colegiul Economic "Hermes", cu sediul în Calea Moșilor nr. 152 – au început lucrările de dezafectare instalații electrice, sanitare, termice, parchet, etc., lucrările fiind realizate în proporție de 50%;
- Școala Iancului, cu sediul în strada Popa Nan nr. 47B – au început lucrările de dezafectare instalații electrice, sanitare, termice, parchet, etc., lucrările fiind realizate în proporție de 50%;

e) 8 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite și modernizate prin Programul Național de Dezvoltare Locală –PNDL, aceste unități de învățământ sunt:

- Liceul Teoretic Waldorf – Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Popa Nan nr. 47 – au început lucrările de dezafectare instalații electrice, sanitare, termice, parchet, etc. În prezent lucrările au fost sistate datorită faptului că în timpul efectuării sondajelor perimetrice pentru confirmarea soluțiilor de proiectare pentru grădiniță, la solicitarea Expertului Tehnic de rezistență, au fost descoperite o serie de oseminte presupuse a fi umane;
- Grădinița Castel (188) – corp vechi, cu sediul în strada Pierre de Coubertin nr. 1 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;
- Grădinița Licurici (51) – corp vechi, cu sediul în strada Săgeții nr.11 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;
- Grădinița nr. 137 – corp vechi, cu sediul în strada Plumbuita nr. 47 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;
- Grădinița Alice (59) – corp vechi, cu sediul în strada Alexandru Donici nr. 23 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 20%;
- Grădinița nr. 133 – corp vechi, cu sediul în strada Aurel Vlaicu nr.30-32 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 45%;
- Grădinița nr. 133 (258) – corp vechi, cu sediul în strada Dragoș Vodă nr. 25 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 35%;
- Liceul Teoretic Ady Endre – corp vechi, cu sediul în B-dul Ferdinand nr. 89 – au început lucrările de consolidare, reabilitare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;

Primăria Sector 3 - În trimestrul IV al anului 2021 Primăria Sectorului 3 a finalizat lucrările de creștere a eficienței energetice pentru un număr de 1 clădire instituțională:

- lucrări de creștere a eficienței energetice și modernizare - Colegiul Tehnic Costin D. Nenițescu corp C5;

Au continuat lucrările de creștere a eficienței energetice pentru un număr de 4 clădiri instituționale:

- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Școala Gimnazială nr. 95;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Școala Superioară Comercială Nicolae Kretzulescu corp A;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Colegiul Anghel Saligny corp B
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Colegiul Național Matei Basarab corp A (C1)

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 188.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trimestrul IV 2021	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	Trim. I, trim.II și trim. III 2021		
2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-	-	-	100%
		Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	34 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	33 unități de învățământ în diferite stadii de realizare din care 9 finalizate	
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108				
Suplimentar față de prevederile PICA		PS3		9**	0	2	În derulare lucrări de execuție pentru 5 clădiri instituționale.	1	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1			

număr clădiri instituționale

** conform raportării PS3 pentru anul 2020



Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Măsura N.4 - Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate

Primăria Sector 1, prin Poliția Locală Sector 1 – în trimestrul al IV-lea al anului 2021 s-au efectuat controale conform reglementărilor în vigoare, fiind aplicate:

- 642 sancțiuni contravenționale în valoare de 554.100 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 *privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București*, cu modificările și completările ulterioare;
- 6 sancțiuni contravenționale în valoare de 3.500 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 122/2010 *privind aprobarea unor măsuri și acțiuni pentru organizările de șantier de construcții și demolări din Municipiul București*, cu modificările și completările ulterioare;
- 110 sancțiuni contravenționale în cuantum de 116.300 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.L. Sector 1 nr. 132/2016 *privind staționarea autovehiculelor pe spațiile verzi aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București sau aflate în administrarea Consiliului Local al Sectorului 1*;
- 109 sancțiuni contravenționale în valoare de 52.300 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 345/2020 *privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului public de salubritate în Municipiul București*.
- 98 sancțiuni contravenționale în valoare de 326.800 lei în conformitate cu H.C.G.M.B. nr. 121/2010
- 17 sancțiuni contravenționale în valoare de 2.000 lei în conformitate cu H.C.G.M.B. nr. 304/2009
- 3 sancțiuni contravenționale în conformitate cu H.C.L. Sector 1 nr. 238/2008
- 3 sancțiuni contravenționale în valoare de 75.000 lei în conformitate cu OUG nr. 195/2005,
- 1 sancțiune contravenționale în valoare de 50.000 lei în conformitate cu OUG nr. 92/2021,
- 1 sancțiune contravenționale în valoare de 2.000 lei în conformitate cu Legea nr. 24/2007.

Primăria Sector 3 – Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

Activitatea direcției în perioada analizată a avut următoarele rezultate:

- 4.673 sancțiuni aplicate în valoare totală de 1.352.446 lei, din care 1.419 avertismente încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, O.U.G. nr. 195/2005, Legii nr. 62/2018 și Legii nr. 50/1991;
- 24 terenuri insalubre nou identificate;
- 424 autoturisme identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002 *privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale*;
- 79 autoturisme ridicate;
- 59 autoturisme intrate în patrimoniul Municipiului București;

Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare, au fost raportate acțiunile aferente trimestrului al III-lea al anului 2021, după cum urmează:

- 6 sancțiuni contravenționale în cuantum de 1.885 lei, pentru nerespectarea prevederilor Hotărârea Consiliului Local al Sectorului 4 nr. 24/20019 *privind stabilirea unor contravenții, pentru ocuparea fără drept sau blocarea sub orice formă a unui loc de parcare, precum și staționarea sau oprirea neregulamentară, cu orice tip de vehicul, pe spațiile verzi sau trotuarele destinate circulației pietonilor, pe raza sectorului 4, modificată și completată*;
- 69 terenuri insalubre nou identificate;
- 92 autovehicule identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002 *privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ - teritoriale*;
- 19 sancțiuni aplicate în baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, modificată și completată*, în valoare totală de 61.000 lei ;
- 10 sancțiuni aplicate în baza Legii nr. 62/2018 *privind combaterea buruienii ambrozia, unde a fost stabilită măsura "Avertisment"*;
- 4 sancțiuni în valoare de 2200 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 304/2009 *privind aprobarea normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București*;
- 5 sancțiuni în valoare totală de 18.000 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 *privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București*;



Pentru trimestrul al IV-lea al anului 2021 **Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare**, a raportat următoarele acțiuni:

- aplicarea unei sancțiuni contravenționale în cuantum de 435 lei pentru nerespectarea prevederilor H.C.L Sector 4 nr. 24/2019 privind stabilirea unor contravenții, pentru ocuparea fără drept sau blocarea sub orice formă a unui loc de parcare precum și staționarea sau oprirea neregulamentară, cu orice tip de vehicul, pe spațiile verzi sau trotuarele destinate circulației pietonilor, pe raza sectorului 4;
- 7 terenuri insalubre nou identificate ;
- 137 autovehicule identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale;
- 22 sancțiuni aplicate în baza Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, modificată și completată, în valoare totală de 35.000 lei;
- 1 sancțiune aplicată în baza Legii nr. 62/2018 privind combaterea buruienii ambrozia unde a fost stabilită măsura Avertisment;
- 2 sancțiuni aplicate în baza H.C.G.M.B nr. 304/2009 privind aprobarea normelor de protecție a spațiilor verzi pe teritoriul Municipiului București, în valoare totală de 1700 lei;
- 1 sancțiune aplicată în baza H.C.G.M.B nr. 120/2010 privind aprobarea normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București în valoare de totală de 2000 lei.

Primăria Sector 6 – acțiunile aferente trimestrului al IV-lea al anului 2021 au constat în aplicarea a 1340 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 1.250.150 lei, după cum urmează:

- 22 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 52.000 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 304/2009;
- 1192 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 1.002.850 lei, pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi stabilite prin H.C.L. Sector 6 nr. 222/2016;
- 121 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare de 193.800 lei, pentru nerespectarea normelor de salubritate și menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010;
- 5 sancțiuni, în valoare de 1.500 lei, pentru nerespectarea prevederilor stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, privind deținerea de către coșului metalic tip scrumieră la intrarea în unitățile economice.

Măsura N.6 - Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale);

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost realizate 1.427 controale, în urma cărora s-au încheiat 12 procese verbale de inspecție, 1.415 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 307.007 lei. De asemenea, au fost emise 624 avertismente.

Măsura N.7 - Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului a asigurat prin Autorizațiile de construire eliberate pentru clădiri rezidențiale și birouri prevederea unui număr de 76 locuri de parcare/garare. Prevederea acestora este în conformitate cu "*Normele privind asigurarea numărului minim de locuri de parcare pentru noile construcții și amenajări autorizate și a prospectelor necesare unei corecte funcționări a arterelor de circulație pe teritoriul Municipiului București*", aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 66/2006.

Competența de autorizare a PMB - DGUAT - Arhitect Șef este doar pentru construcțiile situate în zonele construite protejate așa cum sunt ele definite, delimitate și reglementate prin "*PUZ Zone construite protejate în municipiul București*", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 279/2000 și pentru construcțiile monument cuprinse în Lista monumentelor istorice (LMI) 2015, întocmită de Ministerul Culturii și Identității Naționale.

Primăria Sector 3, prin Serviciul Urbanism și Amenajarea Teritoriului, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 543 locuri de parcare subterane și 841 locuri de parcare la sol.

Măsura N.8 - Facilități firmelor pentru stimularea transportului în comun al angajaților

Pentru firmele care achiziționează un număr de peste 30 abonamente metropolitan se poate acorda un discount de 10% din prețul de achiziție, în conformitate cu prevederile din Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public. Titlurile de călătorie achiziționate au valabilitate cuprinsă între 7 zile, 1 lună, 6 luni și 12 luni.

Măsura N.9 - Dezvoltarea zonelor pietonale

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții are în derulare în cadrul Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București (PIDU), contractul de prestări servicii nr. MB444/ 2010, încheiat de către Municipiul București cu Asocieria condusă de S.C. Synergetics Corporation S.R.L.

Este în derulare faza a IV-a a contractului privind elaborarea Proiectelor tehnice și a Detaliilor de execuție pentru 15 proiecte individuale din cadrul PIDU.

Pentru 20 de subproiecte din cele 42 cuprinse în proiectul individual PIDU nr. 8 - "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști", au fost predate proiectele tehnice și avizate în Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București. Dintre acestea, 16 subproiecte au necesitat actualizarea indicatorilor tehnico-economici, aceasta realizându-se prin H.C.G.M.B. nr. 358/08.11.2021.

Subproiectele aferente obiectivelor de investiții propun trasee de piste de biciclete care străbat mai multe artere de circulație din capitală.

A fost inițiată și aprobată HCGMB nr. 384/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru proiectul individual nr. 8 - "Traseu prioritar pietonal și de bicicliști" în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

Totodată au fost inițiate și aprobate următoarele hotărâri ale Consiliului General al Municipiului București:

- H.C.G.M.B. nr.390/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 14 "Reconfigurare Calea Moșilor între Strada Bărăției și B-dul Carol I", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr.389/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 13 "Reconfigurare Calea Griviței între Gara de Nord și Calea Victoriei", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr.388/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 12 "Reabilitare B-dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr.387/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 11 "Nod intermodal de transport Piața Romană", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr.386/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 10 „Cheiul Dâmboviței Unirii-Izvor, Splaiul Independenței, Pod –Unirii – Pod Izvor”, în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr. 385/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 9 "Modernizare spațiu public, zona Mănăstirea Antim, inclusiv parcuri subterane", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr. 383/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 3 "Piața Constituției – spațiu public", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny;

- H.C.G.M.B. nr. 382/08.11.2021 privind aprobarea cererii de finanțare pentru Proiectul individual nr. 2 "Spațiu public urban Podul Calicilor – Ansamblul urban Domnița Bălașa, Amenajare Urbană Palatul de Justiție", în cadrul Programului Național de Investiții Anghel Saligny.

Celelalte proiecte din cadrul "Planului Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)" sunt în diferite stadii de elaborare a proiectelor tehnice (obținere avize sau autorizații de construire).



Pentru finalizarea Planului Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București (PIDU), a fost încheiat actul adițional nr. 7 pentru decalarea termenului "până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor de către ambele părți"

Termenul de finalizare a proiectului este 2022.

Valoarea necesară realizării proiectului este de 1.194.440 mii lei din bugetul local.

Primăria Sector 3, prin Direcția Administrarea Domeniului Public, a raportat executarea de lucrări de amenajare/reamenajare/extindere zone pietonale (lucrări de montaj pavele), în trimestrul al IV-lea al anului 2021, pe o suprafață de 13.638,53 mp.

Primăria Sector 4, prin Direcția Administrarea Domeniului Public, a raportat pentru trimestrul al IV-lea al anului 2021 executarea a 5.260 ml.

Măsura N.10 - Modernizare parc auto persoane juridice și instituții

Primăria Municipiului București, are în proprietate 80 autoturisme, respectiv 4 autoturisme Euro 3, 31 autoturisme Euro 4, 21 autoturisme Euro 5, 22 autoturisme Euro 6, și 2 autoturisme hibrid cu norma de poluare Euro 6.

Măsura a fost finalizată în anul 2020.

Măsura N.11 - Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice

Primăria Sector 3, la nivelul sectorului, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, nu au fost amenajate locuri de parcare de reședință dedicate autoturismelor de tip hibrid ori electrice și nici stații de încărcare aferente acestora. De asemenea, Primăria Sector 3 are în vedere obținerea finanțării în momentul în care se vor deschide apeluri aferente amenajării locurilor de parcare și montării stațiilor de încărcare.

Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare, au fost raportate acțiunile aferente trimestrului al IV-lea al anului 2021, după cum urmează:

– au fost amenajate un număr 38 de locuri de parcare de reședință / publice amenajate pentru autovehicule hibrid sau electrice și un număr de 23 stații încărcare autovehicule hibrid sau electrice cu mențiunea că autovehiculele electrice și hibrid, beneficiază de acces gratuit în parcările publice de pe raza Sectorului 4 al Municipiului București

Măsura N.12 - Descurajarea deținerii mai multor autoturisme pe persoană/familie

Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare, a raportat acțiunile aferente trimestrului al IV-lea al anului 2021, după cum urmează:

– numărul mediu estimat este de 1,2 autovehicule - persoană/familie. În vederea descurajării deținerii mai multor autoturisme, Sectorul 4 prin Direcția Mobilitate Urbană a implementat prin intermediul platformei online, măsura de atribuire a unui singur loc de parcare pentru o adresă de domiciliu/reședință (în cazul persoanelor fizice) sau sediul/punctul de lucru o persoană juridică/P.F.A./I.I./I.F, al cărei C.N.P. sau C.U.I. nu este utilizat pentru un loc de parcare atribuit deja și, de asemenea, pentru un autoturism ale cărui numere de înmatriculare nu au fost deja utilizate pentru un alt loc de parcare.

Măsura N.14 - Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 37 controale privind întreținerea corespunzătoare a terenurilor proprietate privată deținute de persoane fizice și juridice (verificarea stării de salubritate și împrejmuirea terenurilor virane nefuncționale, indiferent de forma de proprietate - vegetație spontană, ambrozie, betonate, construcții demolate) și a întocmit 37 procese verbale de inspecție și 30 procese verbale de constatare și sancționare, cu aplicarea de amenzi în valoare de 105.900 lei.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, a aplicat 66 sancțiuni în valoare totală de 117.000 lei, pentru nesalubritatea terenurilor. Au fost comunicate Direcției Venituri Buget Local Sector 2 spre suprainpozitare 30 de noi terenuri.

Primăria Sector 3, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, a raportat aplicarea în trimestrul al IV-lea anul 2021, pentru măsura N.14, următoarele:

- 1.523 sancțiuni în valoare totală de 147.400 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 9, alin. 2, lit. i și h;

- 1 sancțiune în valoare totală de 40.000 lei încheiate în baza O.U.G. nr. 195/2005, art. 96, alin. 1, pct. 10;
- 35 terenuri salubrizate;
- 24 locații terenuri insalubre nou identificate;

De asemenea, controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și aplicarea de sancțiuni pentru persoanele fizice / juridice se realizează zilnic.

Prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L. S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L. S3 nr. 124/28.03.2018, în trimestrul al IV-lea anul 2021 nu au fost identificate imobile care să întrunească condițiile supraimpozitării.

Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare - au fost raportate acțiunile aferente trimestrului al III-lea al anului 2021, după cum urmează:

- 83 terenuri salubrizate;
- 69 locații terenuri insalubre nou identificate;
- 5 controale efectuate;
- 5 note de constatare;
- 3 sancțiuni în valoare totală de 15.000 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010.

Pentru **trimestrul al IV-lea al anului 2021 Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare**, a raportat realizarea următoarelor acțiuni:

- 20 terenuri salubrizate
- 7 terenuri insalubre nou identificate
- 7 controale efectuate
- 7 note de constatare
- 1 sancțiune în valoare de totală de 2000 lei încheiate în baza H.C.G.M.B nr. 120/ 2010.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al IV-lea al anului 2021 a fost raportată aplicarea în total a unui număr de 69 sancțiuni contravenționale, în valoare de 111.000 lei pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Măsura N.17 - Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi

Primăria Municipiului București, prin Direcția Servicii Publice, a asigurat adoptarea H.C.G.M.B. nr. 260/01.09.2021 a aprobat **Planul de gestionare a deșeurilor din Municipiul București** care conține investițiile necesare destinate tratării deșeurilor. Astfel, pentru reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi, investițiile destinate tratării deșeurilor stabilite prin acest plan sunt:

- 2 instalații de sortare a deșeurilor reciclabile cu capacitatea de 130.000 t/an fiecare;
- 2 instalații de tratare mecanică a reziduurilor de aproximativ 210.000 t/an fiecare;
- 1 instalație de compostare în sistem închis 74.000 t/an;
- 1 instalație de tratare a biodeșeurilor colectate separat (Digestie Anaerobă - DA capacitate aproximativ 144.000 t/an);

Pentru realizarea acestor investiții de fac demersuri pentru pregătirea documentațiilor.

Obiectivul de investiții "*Instalație de tratare termică și valorificare energetică a deșeurilor municipale din Municipiul București*", a fost înlocuit cu investiția: "*Instalație de tratare mecanică a reziduurilor de aproximativ 210.000 t/an*", iar Contractul nr. 424/29.11.2017, încheiat cu asocierea S.C. RAMBOLL SOUTH EAST EUROPE SRL-RAMBOLL DANMARK A/S și-a încetat aplicabilitatea.

În data de **19.07.2021** Consiliul General al Municipiului București prin H.C.G.M.B. nr. 233/2021 a aprobat constituirea **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Municipale în Municipiului București**, ai căror membri sunt Municipiul București și cele 6 sectoare ale municipiului București, cu scopul:

- a) "conformării cu cerințele legislației europene și naționale din sectorul serviciului de gestionare a deșeurilor;
- b) realizării unor investiții pentru asigurarea unui sistem de management integrat al deșeurilor la nivelul municipiului București, pentru care se va solicita finanțare prin programe operaționale, respectiv infrastructură de colectare selectivă a deșeurilor, stații de sortare a deșeurilor, instalații de digestie anaerobă a deșeurilor biodegradabile, instalații pentru compostarea biodeșeurilor



generate în municipiul București, instalație pentru gestionarea deșeurilor de construcții și demolări din municipiul București, un centru de aport voluntar al deșeurilor voluminoase precum și o capacitate de depozitare finală corespunzătoare”.

Totodată, prin această asociație de dezvoltare intercomunitară se vor face demersurile necesare pentru obținerea finanțării investițiilor prevăzute în *Planul de gestionare al deșeurilor municipale*, având ca obiect gestionarea deșeurilor municipale.

Măsura N.18 - Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 733 controale de verificare a stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și de igienizare a străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii, și a întocmit 733 procese verbale de inspecție, respectiv 67 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 275.500 lei.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, a aplicat pentru încălcarea normelor legale de protecția mediului de către constructori, un număr de 40 sancțiuni în valoare de totală de 139.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3 prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3** în vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente șantierelor, după episoade de vânt și /sau ploi, topirea zăpezii, agenții economici și asociațiile de proprietari au fost înștiințați periodic cu privire la obligațiile specifice. Pentru trimestrul al IV-lea anul 2021, a fost raportată efectuarea de:

- verificări pentru un număr de 46 locații;
- aplicarea a 105 sancțiuni, în valoare totală de 71.500 lei, încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 27;
- aplicarea a 50 sancțiuni, în valoare totală de 51.100 lei, încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 28;
- aplicarea a 46 sancțiuni, în valoare de 73.500 lei încheiate în baza Legii nr. 50/1991;

A fost asigurată corelarea procesului de salubritate intensivă cu fiecare etapă de generare a emisiilor majore din activitățile de șantier până în momentul dării în folosință a obiectivului respectiv.

Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare - au fost raportate acțiunile aferente trimestrului al III-lea al anului 2021, după cum urmează:

- 366 locații verificate;
- 1 sancțiune în valoare de 2.000 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010;
- 19 sancțiuni aplicate în valoare totală de 61.000 lei încheiate în baza Legii nr. 50/1991;

Pentru **trimestrul al IV-lea al anului 2021 Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare**, a raportat realizarea următoarelor acțiuni:

- 289 locații verificate;
- 22 sancțiuni aplicate în valoare totală de 35.000 lei încheiate în baza Legii nr. 50/1991.

Primăria Sector 6 – pentru trimestrul al IV-lea al anului 2021 a fost raportată aplicarea, în total a unui număr de 58 sancțiuni contravenționale în valoare de 94.900 lei, pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice.

Măsura N.19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat verificarea respectării obligației proprietarilor de animale de companie de a evacua dejecțiile fiziologice ale animalelor care le aparțin, de pe domeniul public conform art. 34 din H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, nefiind constatată nerespectarea acesteia.

La nivelul **Primăriei Sector 1 prin Poliția Locală Sector 1** în trimestrul al IV-lea al anului 2021 au fost realizate 83 controale pentru aplicarea prevederilor H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, cu aplicarea a 4 sancțiuni contravenționale. De asemenea, au fost realizate 3 acțiuni de conștientizare.



Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, a raportat că în urma activităților și acțiunilor organizate nu au fost identificați posesori de animale de companie care să încalce normele de salubritate.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3, au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, respectiv realizarea unui plan de măsuri. De asemenea, au fost aplicate 72 sancțiuni, în valoare totală de 12.100 lei, încheiate în baza Legii nr. 120/2010, art. 34.

Primăria Sector 4, prin Direcția de Dezvoltare, a fost raportat faptul că în trimestrele III - IV al anului 2021 nu au fost identificați posesori de animale de companie care să încalce normele de salubritate.

La nivelul **Primăriei Sector 5**, în trimestrul al IV - lea, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, completată prin H.C.G.M.B. nr. 181/2017, au fost aplicate un număr de 397 sancțiuni contravenționale în valoare de 189.500 lei. Acțiunile de control derulate corespund *Măsurii N.18. - Salubritatea urbană - gestionarea salubrității șantierelor și Măsurii N. 19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale.*

Primăria Sector 6 – pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei pe domeniul public de către deținătorii de animale de companie prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate în trimestrul al IV-lea al anului 2021 au fost aplicate 27 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 5.800 lei.

Măsura N.20 – Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București realizat controale referitoare la eliminarea prin ardere a deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/ terenurile private, nefiind constatată nerespectarea acestora.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2021, a raportat că nu au fost aplicate sancțiuni pentru arderea deșeurilor.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, fiind aplicate 27 sancțiuni în valoare totală de 8.700 lei, în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, art. 11.

Primăria Sector 6 – pentru arderea deșeurilor, ca mijloc de eliminare și încălcarea prevederilor stabilite prin H.C.G.M.B. nr. 120/2010, cu completările și modificările ulterioare, au fost aplicate 7 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare de 2.200 lei.

Măsura N.30 - Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 622 controale de verificare privind respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit 292 procese verbale de inspecție, respectiv 574 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 562.520 lei și 48 avertismente.

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili.

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Stanciu M.

Ionica Brăulete