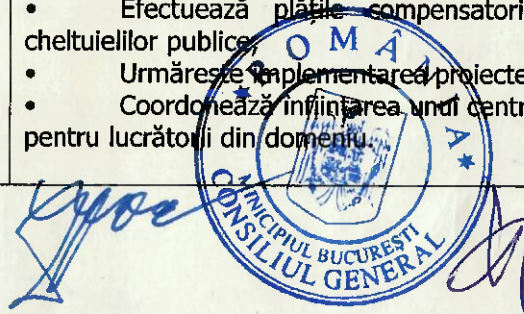


### NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	<i>Titlu apel proiect</i> <i>PNRR/2022/C10/Runda 2</i>  <i>„Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public prin achiziția unui număr de 46 de tramvaie din gama de minimum 27m unidirecționale și bidirecționale”</i>
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Transportul public în Municipiul București cuprinde următoarele moduri: autobuze, tramvaie, troleibuze și metrou. Primele trei moduri se încadrează în categoria transportului public de călători de suprafață, pe când metroul este transport public în subteran. Totodată, entitățile care coordonează cele două categorii sunt diferite, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov pentru transportul de suprafață și Ministerul Transporturilor pentru transportul subteran.</p> <p>În Regiunea București – Ilfov funcționează 200 linii de transport public, dintre care 135 sunt linii urbane, operate cu autobuze, tramvaie și troleibuze, iar 65 sunt linii regionale, operate cu autobuze. Numărul total al traseelor de tramvaie este 22, dintre care linia 1 funcționează 24 de ore pe zi. Numărul total al traseelor de troleibuze este 16. Numărul total al traseelor de autobuze este 162, dintre care 72 linii urbane de zi, 65 linii regionale și 25 linii de noapte. Două linii funcționează 24 de ore din 24: linia 610 Romprim – Banu Manta și 783 Piața Unirii – Aeroportul Internațional Henri Coandă, iar linia 327 funcționează pe perioada desfășurării cursurilor școlare.</p> <p>Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (denumită în continuare TPBI) a fost înființată în octombrie 2017 și este persoană juridică de drept privat cu statut de utilitate publică, recunoscut prin efectul legii destinate exercitării și realizării în comun a competențelor autorităților administrației publice locale referitoare la furnizarea serviciilor de transport public, în temeiul dispozițiilor Legii nr. 51/2006 republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 92/2007 serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, fiind constituită ca asocieră a tuturor celor 42 de autorități locale ale regiunii București – Ilfov, cu următoarele responsabilități:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Coordonează implementarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și actualizează planul ori de câte ori este necesar;</li><li>• Elaborează planul integrat de transport și circulație la nivelul regiunii pentru transportul public de călători și monitorizează implementarea lui;</li><li>• Asigură integrarea tarifară și introducerea sistemelor moderne de e-ticketing și management de trafic și transport;</li><li>• Elaborează norme, proceduri, standarde pentru toate tipurile de transport ținând cont de practicile europene și noile tehnologii;</li><li>• Încheie contractele cu operatorii de transport public de călători și monitorizează realizarea acestor contracte și a indicatorilor de performanță;</li><li>• Asigură monitorizarea transportului;</li><li>• Efectuează plățile compensatorii către operatori și urmărește eficientizarea cheltuielilor publice;</li><li>• Urmărește implementarea proiectelor de investiții;</li><li>• Coordonează înființarea unui centru de instruire, formare și dezvoltare profesională pentru lucrătorii din domeniu.</li></ul>



Autoritățile publice locale membre TPBI, prin act administrativ, și-au delegat atribuțiile privind organizarea serviciului de transport public local de călători către asociație, fapt ce permite o abordare integrată la nivelul regiunii.

Ca parte din strategia pe termen scurt de implementare a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București-Ilfov 2016-2030 și ca necesitate de conformare cu prevederile Regulamentului 1370/2007 și cu legislația națională, a derivat oportunitatea încheierii unui Contract de delegare a gestiunii serviciilor de transport public de călători prin atribuire directă. În acest sens, în anul 2018 (17 septembrie) a fost încheiat un contract de servicii publice în regim de urgență cu atribuire directă pe perioadă determinată (2 ani) către operatorul STB SA, după publicarea prealabilă în JOUE. Ulterior, au fost încheiate contracte de servicii cu alți operatori regionali care prestau predominant pe traseele din județul Ilfov.

Ca parte a strategiei pe termen lung, începând cu iulie 2021 au fost semnate contracte de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe o perioadă de 10 ani pentru realizarea serviciului de transport public de călători în regiunea București – Ilfov pentru un program de transport de aproximativ 95 mil. km pe an, după cum urmează:

Situația contractelor de delegare a gestiunii este prezentată mai jos:

Operator	Data semnare	Valabilitate
STB SA	29.07.2021	10 ani
STV SA	29.07.2021	10 ani
ECOTRANS STCM	29.07.2021	10 ani
REGIO SERV TRANSPORT	13.05.2022	10 ani

Conform contractelor încheiate, valorile planificate pentru anul 1 de prestație sunt următoarele:

Operator	Mod transport		Program de transport (km estimați) pentru 1 an de contract
STB SA	Tramvai		18.193.183,93
	Troleibuz		9.486.714,44
	Autobuz	Urban	53.568.699,45
		Regional	13.467.402,93
STV SA	Autobuz	Regional	9.249.795,91
Ecotrans STCM SRL	Autobuz	Regional	1.106.333,94
Regio Serv Transport SRL	Autobuz	Regional	342.158,3

Contractele de servicii publice au fost încheiate între operatori și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov (TPBI). Contractele acoperă serviciile prestate cu autobuze, tramvaie și troleibuze pe teritoriul administrativ al Municipiului București și serviciile prestate cu autobuze pe o parte din traseele Județului Ilfov, conform programului de transport.

Având în vedere distribuția operatorilor pe trasee (aria deservită), precum și experiența acestora în operarea mijloacelor de transport, atenția va cădea exclusiv către operatorul STB SA. În consecință, inclusiv mijloacele de transport care fac obiectul acestui documentației, respectiv tramvaiele ce se propun a fi achiziționate, se vor da spre exploatare operatorului de transport public de călători Societatea de Transport București STB SA.

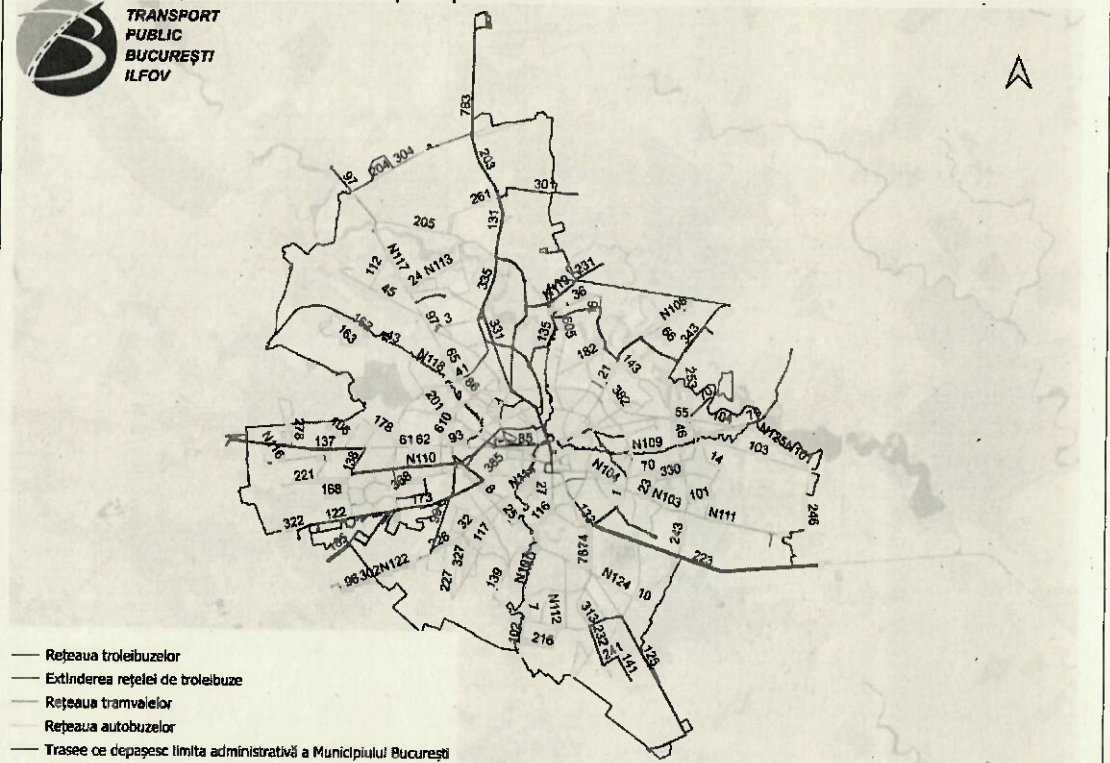
Regiunea București – Ilfov beneficiază de o rețea extinsă de infrastructură pentru transportul public multi-modal, dar una care a avut de suferit de-a lungul anilor din cauza lipsei finanțărilor pentru mentenanță sau investiții și care este afectată de separarea rigidă între modurile de transport, la anumite niveluri.

Suprafața totală a Regiunii București-Ilfov este de 1.821 km<sup>2</sup>, din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Municipiului București și 86,9% al județului Ilfov.

The bottom of the page features several official stamps and handwritten signatures. On the left, there is a blue circular stamp of the Municipality of Bucharest (Municipiul București) and a blue circular stamp of the Regional Council of Bucharest-Ilfov (Consiliul Regional București-Ilfov). In the center, there is a blue stamp of the General Directorate for Investments (Direcția Generală Investiții) of the Bucharest-Ilfov Region. On the right, there is a blue stamp of the Regional Council of Bucharest-Ilfov, specifically the Directorate for Planning and Investments (Direcția Planificare Investiții). Handwritten signatures in blue ink are present over and around these stamps.

Sistemul de transport operat de STB SA cuprinde o lungime a traseelor de transport public de 2420 de km (cale dublă), lungimea traseelor fiind împărțită în 273 km tramvaie, 152 km troleibuze și autobuze 1995 km, din care 801 km linii regionale.

#### Harta distribuției liniilor de transport public

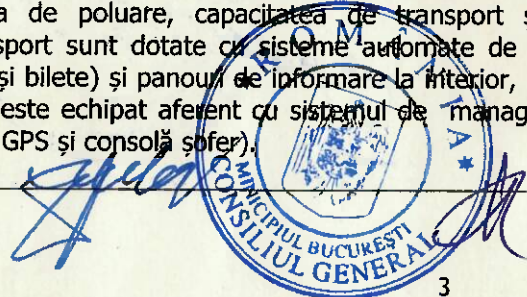


- Rețeaua troleibuzelor
- Extinderea rețelei de troleibuze
- Rețeaua tramvaielei
- Rețeaua autobuzelor
- Trasee ce depășesc limita administrativă a Municipiului București

Structura rețelei de transport este distribuită conform tabelului următor:

Tipuri de vehicul	(km)
<b>I. TRAMVAIE</b>	340,19
din care:	
- în rețea stradală	286,68
din care:	67,84
- cu dale de beton	80,10
- linie tip CF	138,76
- șină cu canal	
- în incinta depourilor	33,70
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	19,81
<b>II. TROLEIBUZE</b>	148,70
din care:	
în rețea stradală	137,73
în incinta depourilor	10,97
<b>III. AUTOBUZE</b>	1.490

Parcul de vehicule al STB este format dintr-un număr de 2159 de vehicule, din care 1527 autobuze, 227 troleibuze și 405 tramvaie. Tabelul conține informații referitoare la tipul vehiculelor, anul de fabricație, norma de poluare, capacitatea de transport și alte caracteristici. Toate mijloacele de transport sunt dotate cu sisteme automate de taxare (validatoare pentru carduri contactless și bilete) și panouri de informare la interior, iar trei sferturi din vehicule din tot parcul STB este echipat aferent cu sistemul de management flotă (computer de bord cu monitorizare GPS și consolă șofer).



Categorie vehicul	Producător	Numar vehicule	Tip motor	Norma poluare	An fabricație (Medie)	Capacitate vehicule	Aer cond	Afișaj informații calități	Platforma dizab.	GPS	Validatoare carduri
Autobuz 12m	Mercedes	500	Diesel	Euro 3	2006	106	1/2 Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz 12m	Mercedes	500	Diesel	Euro 4	2009	103	Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz 12m	Mercedes	130	Hibrid	Euro 6	2020	107	Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz 12m	OTOKAR	370	Diesel	Euro 6	2019	98	Da	Da	Da	Da	Da
Autobuz articulată 18m	OTOKAR	30	Diesel	Euro 6	2019	147	Da	Da	Da	Da	Da
Troleibuz 12m	ASTRA IKARUS	128	Electric	ZEV	1997-2002	101	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Troleibuz 12m	ASTRA IRISBUS	99	Electric	ZEV	2006-2008	104	Nu	Da	Da	Da	Da
Tramvai 20m	BUCUR I-V2AT	9	Electric	ZEV	2004	187	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 25m	Bucur LF	5	Electric	ZEV	2011	267	Nu	Da	Da	Da	Da
Tramvai 25m	Bucur LF CA	11	Electric	ZEV	2012	263	Nu	Da	Da	Da	Da
Tramvai 14m	T4R	29	Electric	ZEV	1974	147	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AM	263	Electric	ZEV	2000	299	Nu	Nu	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AM2S	14	Electric	ZEV	2009	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3A-M-CA2010	4	Electric	ZEV	2012	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AMCA	4	Electric	ZEV	1996	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 27m	V3AMCHEPPC	47	Electric	ZEV	2008	271	Nu	Da	Da	Nu	Da
Tramvai 26m	V3AMPPC	4	Electric	ZEV	2005	299	Nu	Da	Nu	Nu	Da
Tramvai 26m	V3A-PPC-CA	19	Electric	ZEV	1996	299	Nu	Da	Da	Nu	Da

În anul 2019 parcul auto al STB a fost înnoit prin achiziția a unui număr de 400 de autobuze OTOKAR diesel Euro 6, din care 320 de autobuze din gama de 12m, 50 de autobuze din gama de 10m și 30 de autobuze articulate de 18m, toate aceste vehicule fiind achiziționate din bugetul propriu al Primăriei Municipiului București. În anul 2020 au fost date în exploatare 130 de autobuze hibrid MERCEDES BENZ, cu finanțare din fonduri nerambursabile, Municipiul București având încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, în acest scop, contractul de finanțare nr. 39/28.12.2018.

Parcul de tramvaie va beneficia, începând cu anul 2022, de un număr de 100 de tramvaie din gama de 36 m ce vor intra în exploatare pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55, finanțate în cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI aferent Programului Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 3, prioritatea de investiții 4e, Obiectiv Specific 3.2. - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.



**Liniile de tramvai:**

Nr. Crt.	Linia	Capăt 1	Capăt 2	Tip Transport	Operator
1	1*	Șura Mare	Banu Manta	Tramvai	STB SA
2	3	Piața Presei	Mezeș	Tramvai	STB SA
3	7	CFR Progresul	Piața Unirii	Tramvai	STB SA
4	8	Depoul Militari	Zețarilor	Tramvai	STB SA
5	10**	Romprim	Banu Manta	Tramvai	STB SA
6	11**	Zețarilor	Cartier 16 Februarie	Tramvai	STB SA
7	14	Pantelimon	Piața Sfânta Vineri	Tramvai	STB SA
8	16	Platforma Industrială Pipera	Piața Sfânta Vineri	Tramvai	STB SA
9	19*	Complex Comercial Titan	Șura Mare	Tramvai	STB SA
10	21	Pasaj Colentina	Piața Sfântul Gheorghe	Tramvai	STB SA
11	23	Zețarilor	Faur Poarta 4	Tramvai	STB SA
12	24	Cartier Dămăroaia	Vasile Pârvan	Tramvai	STB SA
13	25	CFR Progresul	Depoul Militari	Tramvai	STB SA
14	27	Complex Comercial Titan	Piața Unirii	Tramvai	STB SA
15	32	Depoul Alexandria	Piața Unirii	Tramvai	STB SA
16	35**	Gara Basarab	Depoul Militari	Tramvai	STB SA
17	36	Republica	Platforma Industrială Pipera	Tramvai	STB SA
18	40	Complex Comercial Titan	Piața Sfânta Vineri	Tramvai	STB SA
19	41	Piața Presei	Ghencea	Tramvai	STB SA
20	43	Cartier 16 Februarie	Gara Basarab	Tramvai	STB SA
21	44	Cartier 16 Februarie	Vasile Pârvan	Tramvai	STB SA
22	45	Mezeș	Gara de Nord	Tramvai	STB SA
23	47	Ghencea	Piața Unirii	Tramvai	STB SA
24	55	Pantelimon	Piața Sfânta Vineri	Tramvai	STB SA

Sursă: TPBI

Notă: În cazul devierii sau a suspendării temporare a unor linii de tramvai, operatorii de transport sunt obligați să asigure linii navetă de autobuz, care poartă cifra 6 înaintea indicativului liniei deviate sau suspendate

\* Linii modificate temporar.

\*\* Linii suspendate temporar



Vechimea medie a parcului de tramvaie este de aproximativ 20,61 de ani, din care cel mai vechi model, TATRA T4R, este în funcționare de 48 de ani.

Parametrii tehnici ai echipamentelor/mijloacelor de transport existente în operare:

Marcă tramvai	Număr	Dimensiuni	Capacitate (4 cal/m <sup>2</sup> )	Tehnologie	Alți parametri
V3AM	263	26,18mx2,39m (L=27,18m cu tampoane)	167	Podea ridicată	Suprafață liberă podea: 33,3m <sup>2</sup>
V3AM2S	14				
V3A-M-CA	1				
V3A-M-CA- INDAELTRAC	1				
V3AM 2010- CA	4				
TATRA T4R	29	14x2,2m (L=15,104m cu tampoane)	83	Podea ridicată	Suprafață liberă podea: 15m <sup>2</sup>
V3A CH-PPC	47	27,043x2,39m (L=28,15m cu tampoane)	178	Podea parțial coborâtă	Suprafață liberă podea: 35,4m <sup>2</sup>
V3AM PPC- CA	19	27,043x2,39m (L=28,15m cu tampoane)	178	Podea parțial coborâtă	Suprafață liberă podea: 35,4m <sup>2</sup>
V3AM PPC	4				
BUCUR LF	5	25,39x2,45m	160	Podea parțial coborâtă	Suprafață liberă podea: 29,3 m <sup>2</sup>
BUCUR LF CA	11				
V2AT	9	20,4x2,34m (L=21,5m cu tampoane)	124	Podea ridicată	Suprafață liberă podea: 24m <sup>2</sup>
<b>Total tramvaie</b>	<b>405</b>	<b>Vechime medie parc 20.61 ani</b>			

Tramvaiele utilizate în prezent au un grad mare de uzură și necesită activități de mentenanță, unele fiind immobilizate din cauza lipsei pieselor de schimb. De-a lungul timpului, reînnoirea parcului de tramvai a fost suplimentată prin modernizarea tramvaielor existente, în vederea extinderii perioadei de viață, reducerii consumului de energie, diminuarea costurilor operare și asigurarea unui aspect modern atât în exterior, cât și în interior.

Tramvai	Număr total călători	Număr locuri	Număr locuri	Număr locuri	Suprafață liberă	Suprafață totală
	(călători/m <sup>2</sup> )	pe scaune	în picioare	scaun rulant	podea (m <sup>2</sup> )	podea (m <sup>2</sup> )
BUCUR LF	160	43	117	1	29.3	47
V3A-M	167	34	133	0	33.3	45.5
V3A-93-CH- PPC	178	36	142	2	35.4	46.7
V2ST	116	28	88	0	22	29
V2AT	124	28	96	1	24	31
T4R	83	23	60	0	15	24.8

Sursă: STB S.A.



Numărul unităților modernizate aflate în traseu:

Producător	Model	Lungime	An fabricație	Capacitate pasageri	Număr
Societatea de Transport București STB SA	V3A-PPC-CA	27 m	2015-2021	178	19
Societatea de Transport București STB SA	V3A-CH-PPC	27 m	2006-2010	178	46
Societatea de Transport București STB SA	BUCUR LF	24 m	2009-2016	160	16
Societatea de Transport București STB SA	V3AM-CA	27 m	2012-2014	178	4

Sursa: STB S.A.

Modelul de tramvai V3A-M reprezintă majoritatea parcului de tramvaie al operatorului de transport STB SA, cu un total de 263 de vehicule din această gamă și o vechime medie de 22 de ani. Peste 80% din tramvaiele operate de STB S.A. au durata normală de funcționare depășită, întrucât conform HG 2139/2004, durata normală de funcționare la tramvaie este de 14 ani.

Proiecte de modernizare a infrastructurii de tramvai (proiecte ce au studiul de fezabilitate aprobat prin HCGMB):

- **REABILITARE LINII TRAMVAI: Linia nr. 40: "Reabilitare sistem rutier pe Bdul Theodor Pallady, Bdul 1 Decembrie 1918, Bdul Basarabia, Calea Călărași, Bdul Corneliu Coposu inclusiv bucla Complex Titan"**

Modernizare linie de tramvai - 18,8 km cale dubla:

- tronson B-dul Th. Pallady (capăt de linie - Complex RATB Titan - B-dul 1 Decembrie 1918);
- tronson B-dul Basarabia (B-dul 1 Decembrie 1918 - Piața Eudoxiu Hurmuzachi
- tronson Calea Călărașilor (Piața Eudoxiu Hurmuzachi - B-dul Corneliu Coposu)
- tronson B-dul Corneliu Coposu (Calea Călărașilor - Sf. Vineri).

Linia de tramvai 40, una dintre cele mai eficiente linii (număr mediu de peste 16 mii călători/zi.) va fi reabilitată și adusă la standarde moderne de exploatare. Linia 40 urmează să fie dotată cu un număr de 10 tramvaie noi, achiziționate prin fonduri europene.

Obiective:

- Reducerea anuală a emisiilor GES cu până la 141 tone CO<sub>2</sub>/an;
- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf cu circa 18,97% (270 călători pe oră);
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor față de valorile actuale cu până la 63%;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu cu aproximativ 150 %;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 221/28.04.2022.

- **REABILITARE LINII TRAMVAI: Linia nr. 55: "Reabilitare sistem rutier pe Bdul Pache Protopopescu și str. Traian"**

Modernizare linie de tramvai - 6,4 km cale dubla (cale de rulare, rețea de contact tramvai, inclusiv stâlpi):

- tronson comun cu Linia 40 incluzând B-dul Corneliu Coposu - Calea Călărașilor până la intersecția cu strada Traian
- tronson strada Traian (Calea Călărașilor- B-dul Pache Protopopescu);
- tronson B-dul Pache Protopopescu (str. Traian - B-dul Mihai Bravu);
- finalizare lucrări bucla Granitul;
- înlocuire cabluri electrice (curent continuu) din substația Obor.

Linia 55 urmează să fie dotată cu un număr de 10 tramvaie noi, achiziționate prin fonduri europene.

Obiective:

- Reducerea anuală a emisiilor GES cu până la 143 tone CO<sub>2</sub>/an;
- Creșterea fluxului de călători la orele de vârf cu circa 55,42% (196 călători pe oră);
- Scăderea intervalului de succedare a tramvaielor față de valorile actuale cu până la 773%;
- Creșterea numărului de curse efectuate de tramvaiele aflate pe traseu cu aproximativ 166 %;
- Asigurarea unei infrastructuri modernizate pentru noile vagoane de tramvai.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 222/28.04.2022.



- **Reabilitare sistem rutier pe arterele Sfântul Constantin, Strada Ionel Perlea, Strada Grigore Cobălcescu și traseul de pe B-dul Ion Mihalache, Calea Griviței, B-dul Bucureștii Noi, B-dul Gloriei inclusiv cap terminal Strada Piatra Morii - Linia 24**

Modernizare linie de tramvai - 6,7 km cale dubla

Infrastructura de tramvai aferenta liniei 24 are doua terminale (Cartier Damaroaia si Vasile Parvan) strabate urmatoarele artere: Str. Piatra Morii, B-dul Gloriei, B-dul Bucurestii Noi, Calea Grivitei, B-dul Ion Mihalache, Str. Buzesti, Str. Berzei, Calea Plevnei, Str. Sfantul Constantin, Str. Ionel Perlea, Str. Grigore Cobalcescu.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 279/02.06.2022.

- **Reabilitare sistem rutier pe arterele Str. Paleologu, Str. Armand Călinescu, Str. Vasile Lascăr, Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului - Linia 16**

Modernizare linie de tramvai - 1,8 km cale dubla

Pe arterele str. Mantuleasa de la intersectia cu B-dul Corneliu Coposu pana la intersectia cu str. Paleologu, str. Paleologu, str. Armand Calinescu, str. Vasile Lascar si str. Lizeanu circula linia de tramvai 16 care face legatura intre bucla de intoarcere Piata Sfanta Vineri si terminalul Platforma Industriala Pipera.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 323/29.06.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Dimitrie Pompeiu, Șoseaua Petricani, Bulevardul Lacul Tei, Strada Maica Domnului, Strada Reinvierii și Strada Turmelor - Linia 16 si 36.**

Modernizare linie de tramvai - 5,3 km cale dubla

Pe arterele str. Turmelor si str. Reinvierii de la intersectia cu Sos. Colentina pana la intersectia cu str. Maica Domnului circula linia de tramvai 36.

Pe arterele str. Maica Domnului de la intersectia cu str. Reinvierii, pe B-dul Lacul Tei, pe Sos. Petricani si pe B-dul Dimitrie Pompeiu pana la bucla de intoarcere Platforma Industriala Pipera circula liniile de tramvai 16 si 36.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 326/29.06.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe B-dul Gheorghe Duca, str. Alexandru Ioan Cuza, Calea Griviței și B-dul Dinicu Golescu**

Modernizare linie de tramvai - 1,81 km cale dubla

Bulevardul Dinicu Golescu este deservit de linia de tramvai 44 care face legatura intre Sos. Orhideelor si str. Berzei.

Pe arterele B-dul Ioan Cuza, de la intersectia cu str. Buzesti pana la intersectia cu B-dul Gheorghe Duca, B-Dul Gheorghe Duca si Calea Grivitei pana la intersectia cu str. Buzesti circula liniile de tramvai 45 si 46.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 324/29.06.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Marasesti intre Bulevardul Dimitrie Cantemir si Strada 11 Iunie - Linia 27**

Modernizare linie de tramvai - 0,7 km cale dubla

Pe Bulevardul Marasesti de la intersectia cu Bulevardul Dimitrie Cantemir pana la intersectia cu str. 11 Iunie circula liniile de tramvai 23 și 27 care fac legatura intre bucla de intoarcere Piata Unirii și terminalul Faur - Poarta 4 respectiv terminalul Complex Comercial Titan.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 376/29.07.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Chișinău**

Modernizare linie de tramvai - 0,825 km cale dubla

Bulevardul Chișinau este deservit de urmatoarele trasee de tramvai: linia 14, 36 si 46. Această artera face legatura intre Sos. Pantelimon si B-dul Basarabia cu liniile de tramvai 40 si 55.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 280/02.06.2022





- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Basarabia de la intersectia cu B-dul 1 Decembrie 1918 pana la cap terminal Republica - Linia 46**

Modernizare linie de tramvai - 1,2 km cale dubla

Pe B-dul Basarabia, de la intersectia cu B-dul 1 Decembrie 1918 pana la bucla de intoarcere Republica circula linia de tramvai 46 care face legatura intre Gara de Nord si terminalul Platforma Industriala Republica.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 375/29.07.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Expozitiei, Strada Aviator Popișteanu, Strada Puțul lui Crăciun, Strada Dornei și Strada Clăbucet - Linia 3**

Modernizare linie de tramvai - 2,0 km cale dubla

Strada Clabucet si strada Puțul lui Craciun intre B-dul Ion Mihalache si strada Aviator Popisteanu, Bdul Expozitiei intre strada Aviator Popisteanu si B-dul Marasti este deservit de linia de tramvai 3.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 327/29.06.2022

- **Reabilitare sistem rutier bucla Gara de Est pe arterele B-dul Gării Obor, B-dul Ferdinand I (între Gara Obor și Șoseaua Pantelimon), Șoseaua Pantelimon, Strada Baicului**

Modernizare linie de tramvai - 1,885 km cale dubla

Sos Pantelimon intre B-dul Ferdinand I si Sos. Iancului este deservita de liniile de tramvai 14 si 36.

Traseul liniei de tramvai de pe B-dul Ferdinand I de la intersectia cu Sos. Pantelimon, pe B-dul Gării Obor si str. Baicului pana la intersectia cu Sos. Pantelimon constituie bucla de intoarcere Gara de Est, linie de tramvai cale simpla.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 328/29.06.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Ferdinand I, între Șoseaua Mihai Bravu și Strada Traian - Linia 14**

Modernizare linie de tramvai - 0,690 km cale dubla

B-dul Ferdinand I intre Sos. Mihai Bravu si str. Traian este deservit de linia de tramvai 14.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 325/29.06.2022

- **Modernizare linia acces Depou Titan pe strada Nicolae Teclu**

Modernizare linie de tramvai - 0,4 km cale dubla

Pe strada Nicolae Teclu linia de tramvai asigura accesul tramvaielor in depoul Titan.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 374/29.07.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Strada Dristorului între B-dul Camil Ressu și Strada Baba Novac**

Modernizare linie de tramvai - 0,22 km cale dubla

Pe strada Dristorului linia de tramvai este amplasata in zona carosabila (pe un singur sens) si realizeaza legatura intre Sos. Mihai Bravu si B-dul Camil Ressu, asigurand astfel intoarcerea tramvaielor in caz de avarie pe tronsoanele adiacente.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 377/29.07.2022

- **Reabilitare sistem rutier pe Bulevardul Timisoara între Str. Valea Cascadelor și terminal CET Vest**

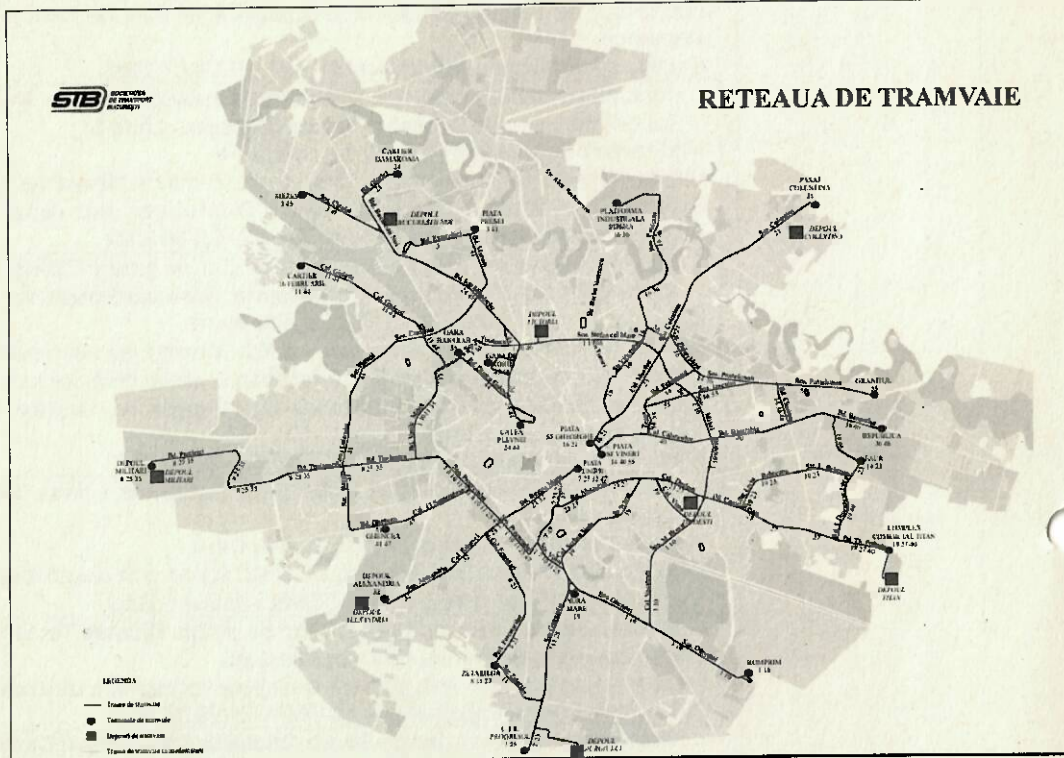
Modernizare linie de tramvai - 1,38 km cale dubla

Pe B-dul Timisoara, de la intersectia cu str. Valea Cascadelor pana la bucla de intoarcere CET Vest se va introduce o linie de tramvai noua care face legatura intre terminalul Zetarilor si terminalul CET Vest.

Studiu de fezabilitate aprobat prin HCGMB 378/29.07.2022



Harta generală cu traseele existente de transport public cu tramvaiul ce fac obiectul proiectului este prezentată mai jos. Totodată, pe hartă sunt evidențiate și depourile tramvaielor utilizate pentru îndeplinirea programului de transport.



Situația parcului inventar DAETE, defalcată pe depouri și tipuri de vehicule:

TRAMVAIE	VAGOANE CALATORI											VAGOANE UTILITARE											
	SCOLA	BOCURLF	BOCURLFCA	T4R	V2AT	V2ST	V3ACHPPC	V3AM	V3AM 2s	V3AMACA	V3APPC	V3APPC-CA	TOTAL V3M	V3M **	TOTAL PARC INVENTAR	APROBARE CASARE	TOTAL PARC DISPONIBIL	REM. PLATFORMA	V3SIRV.	PL. FERIE turb	CASARE	Vag. oprean. in uzua	
Victoria				0			27	14				41	2	43		41		0	5	0		1	
Buc. Noi							50		2	3		55	1	56		56		1	5		1		
Duflesti		5	11				19	0				19	3	38		35		1	3			4	
Alexandria							27	41	4			72	1	73		72	2	1	4	1			
Colentina							55				15	70		70	10	60							
Militari	1	1		79	9	2	9					9		100	51	49		1	4		1		
Giurgiu							39		2			41	1	42	2	39		1	3				
Titan	4						54					59	2	61	5	54			4	1*	2		
<b>TOTAL</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>11</b>	<b>79</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>275</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>366</b>	<b>10</b>	<b>483</b>	<b>68</b>	<b>405</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>

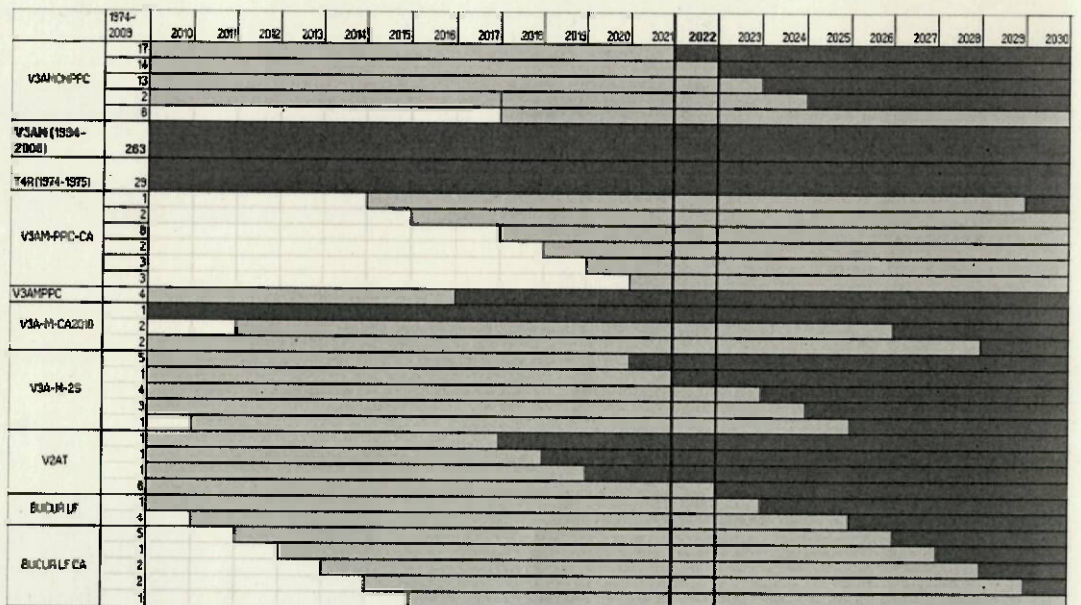
Sursă STB S.A.

Tramvaiele din parcul de mijloace al STB sunt garate în 8 depouri pentru a asigura implementarea planului de întreținere și reparații. Personalul din fiecare depou deține competențele necesare pentru operațiunile specifice mijloacelor de transport acționate electric. Depourile sunt dotate corespunzător cu echipamentele necesare desfășurării activităților de lucru.

2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică
- Actualul parc de tramvaie, cu o vechime medie de aproximativ 20,61 de ani, face față cu greu la necesitățile unui transport sustenabil. Astfel, tramvaiele utilizate în prezent au un grad mare de uzură și necesită activități de mentenanță, unele fiind imobilizate din cauza lipsei pieselor de schimb. De-a lungul timpului, reînnoirea parcului de tramvai a fost suplimentată prin modernizarea tramvaielor existente, în vederea extinderii perioadei de viață, reducerii consumului de energie, diminuarea costurilor operare și asigurarea unui aspect modern atât în exterior, cât și în interior.

În scopul creării unei infrastructuri de transport integrate, adaptate la cerințele locale și pentru dezvoltarea unui parc de vehicule moderne, mai puțin poluante, cu fiabilitate și confort crescut și cu costuri de exploatare cât mai reduse. Necesarul de investiții pentru achiziția de tramvaie trebuie să se bazeze pe standardele operaționale și cele tehnice care sunt impuse atât de legislația europeană și locală, dar și de condițiile contractuale asumate pentru prestarea serviciilor de transport.

Repartiția anuală a necesarului de achiziții pentru înlocuirea vehiculelor care au durata de viață expirată.



----- Durata normală de funcționare  
 ■ Depășire durata normală de funcționare

Sursă STB S.A.

Din totalul parcului activ, un număr de tramvaie (171 tramvaie V3AM, 24 tramvaie T4R și 14 tramvaie V3A M2S) au durata normală de utilizare depășită, conform HG 2139/2004 – pentru aprobarea catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe. Aceste tramvaie nu respectă legislația privind accesul persoanelor cu dizabilități – Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

Vehiculele din gama V3A-M, TATRA T4R și V3A M2S necesită activități intense de mentenanță din cauza gradului mare de uzură. Necesitatea achiziționării de mijloace de transport moderne (tramvaie) este importantă pentru creșterea atractivității transportului public de călători în Municipiul București, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase și cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente).

Gradul de uzură a mijloacelor de transport a depășit 100% din durata normala de funcționare, conducând la problemele mai sus menționate, ceea ce demonstrează necesitatea reînnoirii parcului de mijloace de transport ce va asigura condiții de transport în siguranță și confortul utilizatorilor. Necesitatea achiziționării tramvaielelor se justifică și datorită cheltuielilor ridicate înregistrate în activitatea de transport public pentru asigurarea curentă a funcționării zilnice în condiții de siguranță.

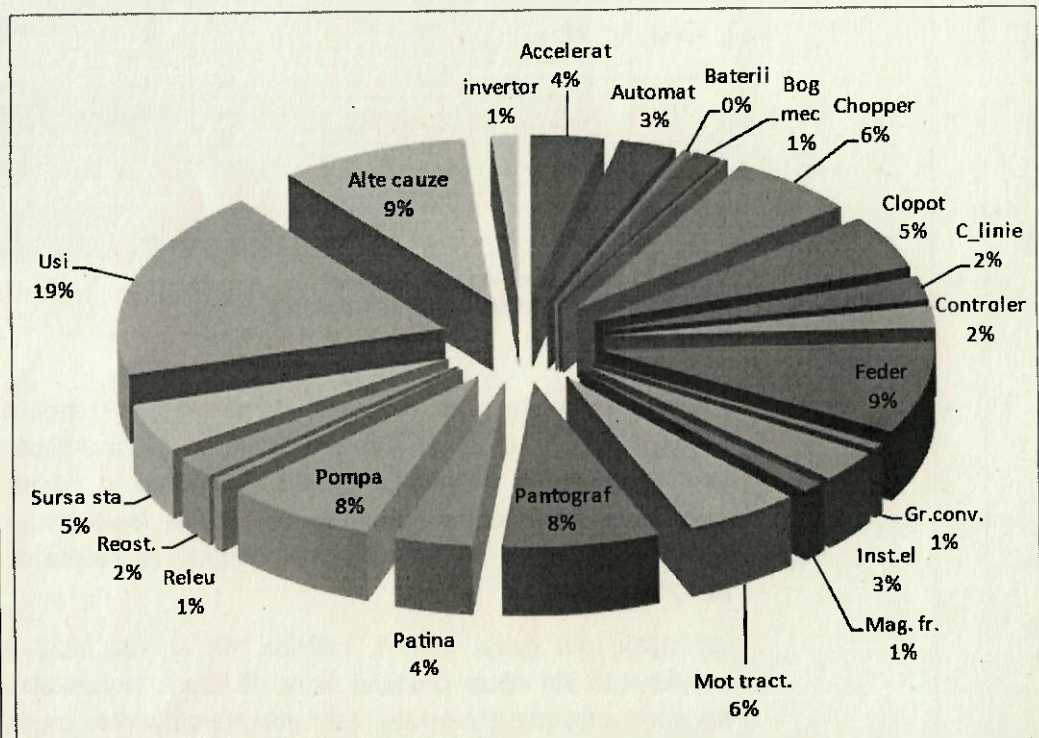


NR.CR T.	MARCA	PARC.INV.	PARC DISPONIBIL.	UZURA				
				0-25%	25-50%	50-75%	75-100%	Peste 100%
1	V2ST	2	APROBARE CASARE + VTM (68 + 10)					2
2	V2AT	9					6	3
3	V3AM**	279						279
4	V3AM-CA	4						4
5	V3APPC-CA	19		12	7			
6	V3AM 2S	14					8	6
7	V3APPC	4						4
8	V3AMCHPPC	46					37	9
9	VTM *	10						10
10	T4R**	80						80
11	BUCUR LF	5				4	1	
12	BUCUR LF-CA	11			5	6		
<b>TOTAL TRAMVAIE</b>		<b>483</b>	<b>405</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>52</b>	<b>397***</b>
OBS		Durata de viata luata in calcul	tw	14 ani				<b>319</b>

\*Vag. folosite pt. transport tehnologic  
 \*\* 17 Tramvaie V3AM și 51 T4R au fost aprobate pentru casare  
 \*\*\*Vehiculele din parcul inv. inclusiv vehiculele aprobate pt. casare + VRM

Sursă STB S.A.

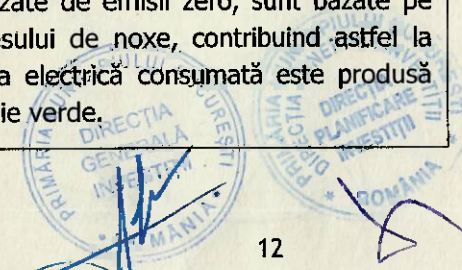
Repartizare grafică a defectelor la tramvaie



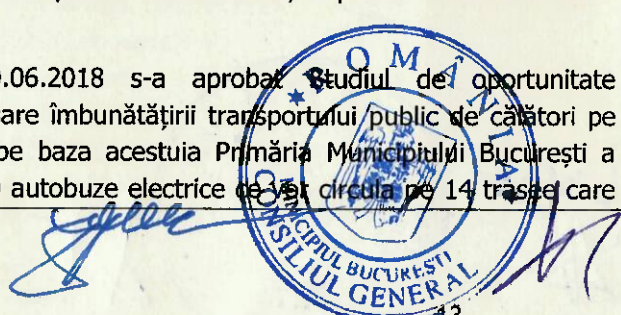
Sursă STB S.A.

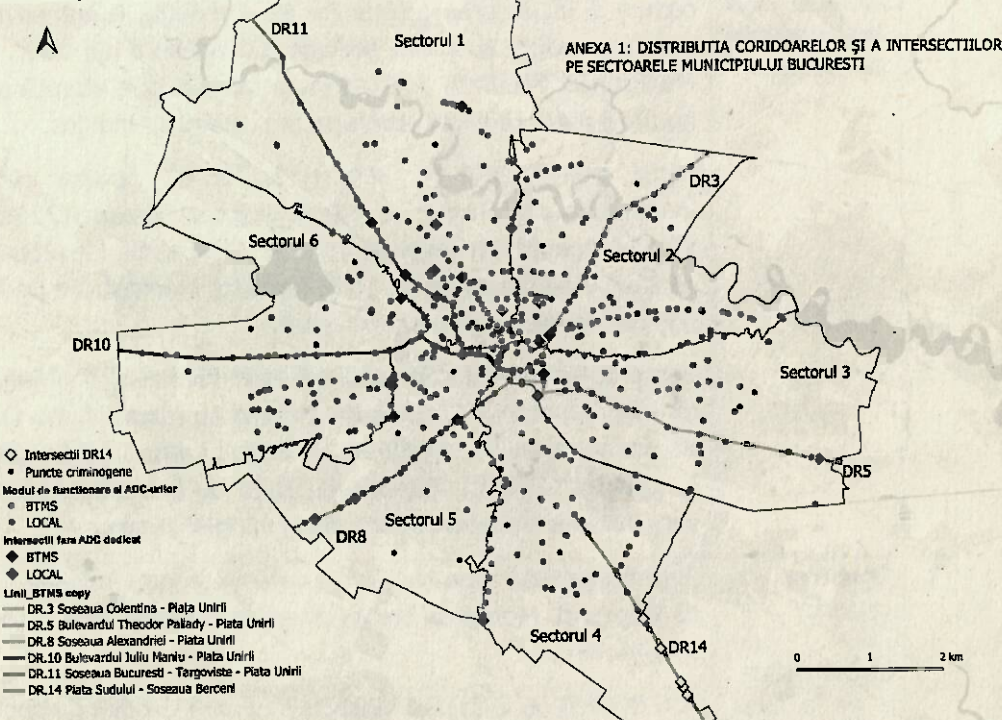
Investiția este justificată de gradul de uzură al parcului de tramvaie utilizat în efectuarea programului de transport, precum și de numărul tot mai mare al defectelor înregistrate cauzate de starea tehnică a tramvaielor. În acest sens, considerăm oportună achiziționarea a 46 de tramvaie noi de minimum 27 de metri lungime, suplimentar față de cele 100 tramvaie noi achiziționate în cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI aferent Programului Operațional Regional 2014-2020.

Cele 46 de tramvaie propuse spre achiziție, caracterizate de emisii zero, sunt bazate pe tracțiune electrică ce va ajuta la „recuperarea” excesului de noxe, contribuind astfel la creșterea calității aerului, în condițiile în care energia electrică consumată este produsă 100% de hidrocentrale, reprezentând o sursă de energie verde.



		<p>De asemenea, prin modernizarea sistemului de transport public cu tramvaie moderne dotate cu accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, cu sisteme de e-ticketing modern și cu un confort crescut vor conduce la creșterea atractivității utilizării lor de către cetățeni în detrimentul vehiculelor personale, fapt ce va avea un impact semnificativ asupra creșterii calității aerului prin reducerea emisiilor generate de autovehiculele personale.</p> <p>Necesitatea unei acțiuni determinate în direcția efectuării de investiții în domeniul transportului urban electric (achiziția de tramvaie noi), pentru a se limita emisiile GES, este cu atât mai urgentă și importantă pentru Municipiul București, cu cât numărul de autovehicule aflate în circulație este în continuă creștere, iar numărul de pasageri ce folosesc transportul public local cu tramvaiul este în continuă descreștere (conform INS), ceea ce denotă o lipsă de atractivitate a cetățenilor față de acest mod de transport urban.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Municipalitatea a demarat o serie de activități pentru creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile din trafic. Printre aceste activități Primăria Municipiului București a întreprins demersuri care vizează achiziția de mijloace de transport noi, mai puțin poluante, conform prezentării de mai jos.</p> <p>Astfel, prin HCGMB nr. 394/21.12.2016 s-a aprobat achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 400 de autobuze urbane (320 de autobuze din gama de 12 m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze articulate din gama de 18 m) și a 100 de troleibuze din gama de 12m. Referitor la investițiile pentru parcul de troleibuze, până în prezent acestea nu s-au concretizat.</p> <p>Prin programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul București a încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare nr. 39/N/GES/28.12.2018, pentru achiziționarea a 100 de troleibuze și a 130 de autobuze hibrid. Autobuzele hibrid au fost achiziționate și sunt utilizate în prestarea serviciului de transport public din Municipiul București.</p>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Suplimentar față de achizițiile de vehicule pentru înnoirea și extinderea parcului de mijloace de transport, Municipiul București are în implementare o serie de proiecte pe care le redăm succint mai jos.</p> <p>Prin HCGMB nr. 225/19.04.2018 s-a aprobat Studiul de oportunitate "Achiziționare tramvaie și echipamente necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55", studiu care propune achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de până la 36 m. Urmare a acestui studiu, Primăria Municipiului București a depus 8 cereri de finanțare pentru achiziția a 100 de tramvaie în cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI aferent Programului Operațional Regional 2014-2020, axa prioritară 3, prioritatea de investiții 4e, Obiectivul Specific 3.2. - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă. La acest moment, proiectele se află în curs de implementare.</p> <p>Prin programul privind îmbunătățirea calității aerului și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Municipiul București a încheiat cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul de finanțare nr. 39/N/GES/28.12.2018, pentru achiziționarea a 100 de troleibuze și a 130 de autobuze hibrid. Privitor la investițiile în parcul de troleibuze, în prezent acestea sunt în curs de implementare.</p> <p>Totodată, prin HCGMB nr. 376/20.06.2018 s-a aprobat Studiul de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București" și pe baza acestuia Primăria Municipiului București a depus 4 proiecte pentru achiziția a 100 autobuze electrice de 30t care vor circula pe 14 trasee care</p>



	<p>tranzitează centrul capitalei. Proiectele se află în curs de implementare.</p> <p>5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p> <p>În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele pentru care se aplică la finanțare, Primăria Municipiului București are în curs pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vor face obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027. În acest sens, Municipiul București intenționează să finanțeze investiții care vizează achiziții suplimentare de vehicule, sistemul de management trafic, informarea călătorilor în stații și investiții în infrastructura tehnico-edilitară.</p> <p>Proiectele anterior menționate vor avea în vedere prioritizarea transportului public față de traficul general, activitate care va fi susținută atât de existența intersecțiilor în BTMS de pe traseele care tranzitează orașul, cât și prin introducerea benzilor dedicate acolo unde condițiile din teren vor permite.</p> <p><b>Harta cu distribuția coridoarelor și a intersecțiilor pe sectoarele Municipiului București, proiect ce a fost depus prin PNRR C10 – Fondul Local</b></p>  <p>ANEXA 1: DISTRIBUTIA CORIDOARELOR ȘI A INTERSECȚIILOR PE SECTOARELE MUNICIPIULUI BUCUREȘTI</p> <p>În consecință, achiziționarea de vehicule noi va contribui la implementarea cu succes a măsurilor complementare proiectelor pentru care se va aplica la finanțare.</p> <p>6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p> <p>În ceea ce privește efectele pozitive ale investiției propuse, redăm mai jos beneficiile achiziționării mijloacelor de transport pentru Municipiul București.</p> <p>Angajamentul autorităților publice bucureștene de a implementa o politică prietenoasă cu mediul bazată pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și particule aflate în suspensie, asigură astfel premisele creșterii calității aerului, îmbunătățirea parametrilor de mediu în Municipiul București și creșterea atractivității transportului public în comun în detrimentul autovehiculelor personale.</p> <p>Obiectivul major al achizițiilor de noi mijloace de transport nepoluante îl reprezintă creșterea numărului de pasageri prin creșterea atractivității transportului în comun și încurajarea cetățenilor de a renunța la transportul cu autovehiculele personale pentru a reduce poluarea, precum și congestiile de trafic. Așa cum reiese din predicția pentru anul 2030, transportul public de suprafață va înregistra o creștere a numărului de călătorii cu aproximativ 275.000.000.</p>
--	---



Sistemul de transport public între anii 2015-2020 a înregistrat o creștere de aproximativ 20% a numărului de călători datorită modernizării parcului cu 400 autobuze moderne Euro 6 (320 de autobuze din gama de 12 m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze articulate din gama de 18 m) și 130 de autobuze hibrid.

#### Raport număr de călătorii 2015-2020:

Tip vehicul	Anul 2015	Anul 2016	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020
Tramvaie	193.000.000	188.800.000	189.800.000	222.100.000	211.800.000	193.000.000
Troleibuze	43.000.000	41.900.000	42.200.000	49.400.000	47.100.000	43.000.000
Autobuze	202.000.000	198.300.000	199.900.000	242.400.000	230.200.000	202.000.000
Total	438.000.000	429.000.000	431.900.000	513.900.000	489.100.000	438.000.000

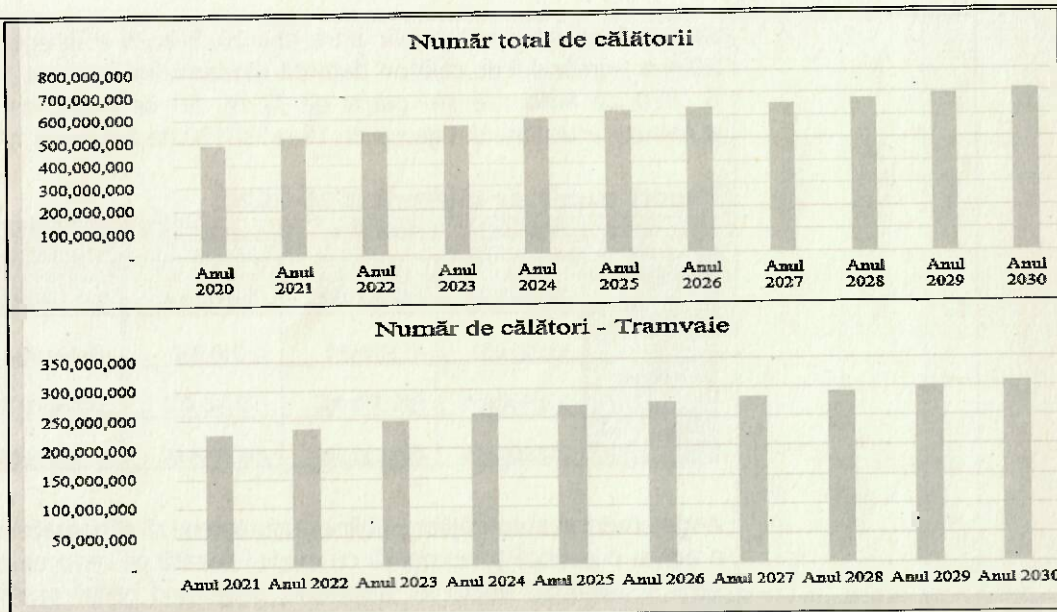
Angajamentul autorităților publice bucureștene și al operatorului public de transport STB de a aplica o politică prietenoasă cu mediul bazată pe reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și particule aflate în suspensie, asigurând astfel premisele creșterii calității aerului, îmbunătățirea parametrilor de mediu în Municipiul București și creșterea atractivității transportului public în comun.

Preconizăm o creștere de peste 45% a numărului de pasagerii (peste 275.000.000 de călătorii) a operatorului de transport STB până în anul 2030, creșterea fiind susținută de investițiile pentru înnoirea: parcului de vehicule, infrastructurii pentru transportul verde, punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice și a infrastructurii de sisteme inteligente de management al transporturilor, corelate cu creșterea produsului intern brut preconizat de Comisia Națională de Strategie și Prognoză și Economist Intelligence Unit.

#### Preconizare număr călătorii 2020-2030:

Tip vehicul	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023	Anul 2024	Anul 2025
Tramvaie	224.931.600	234.603.659	246.568.445	258.896.868	270.547.227
Troleibuze	50.020.200	52.171.069	54.831.793	57.573.383	60.164.185
Autobuze	244.472.400	254.984.713	267.988.934	281.388.380	294.050.857
Total	519.424.200	541.759.441	569.389.172	597.858.631	624.762.269
Tip vehicul	Anul 2026	Anul 2027	Anul 2028	Anul 2029	Anul 2030
Tramvaie	274.605.435	282.843.598	291.328.906	300.068.773	309.070.836
Troleibuze	61.066.648	62.898.647	64.785.607	66.729.175	68.731.050
Autobuze	298.461.620	307.415.469	316.637.933	326.137.071	335.921.183
Total	634.133.703	653.157.714	672.752.446	692.935.019	713.723.070





Toate aceste probleme și nevoi identificate justifică investiția propusă pentru achiziționarea unor mijloace de transport public moderne și ecologice, care vor înlocui o parte din tramvaiele vechi din parcul auto al operatorului de transport public din Municipiul București contribuind astfel la dezvoltarea unui transport urban modern și nepoluant.

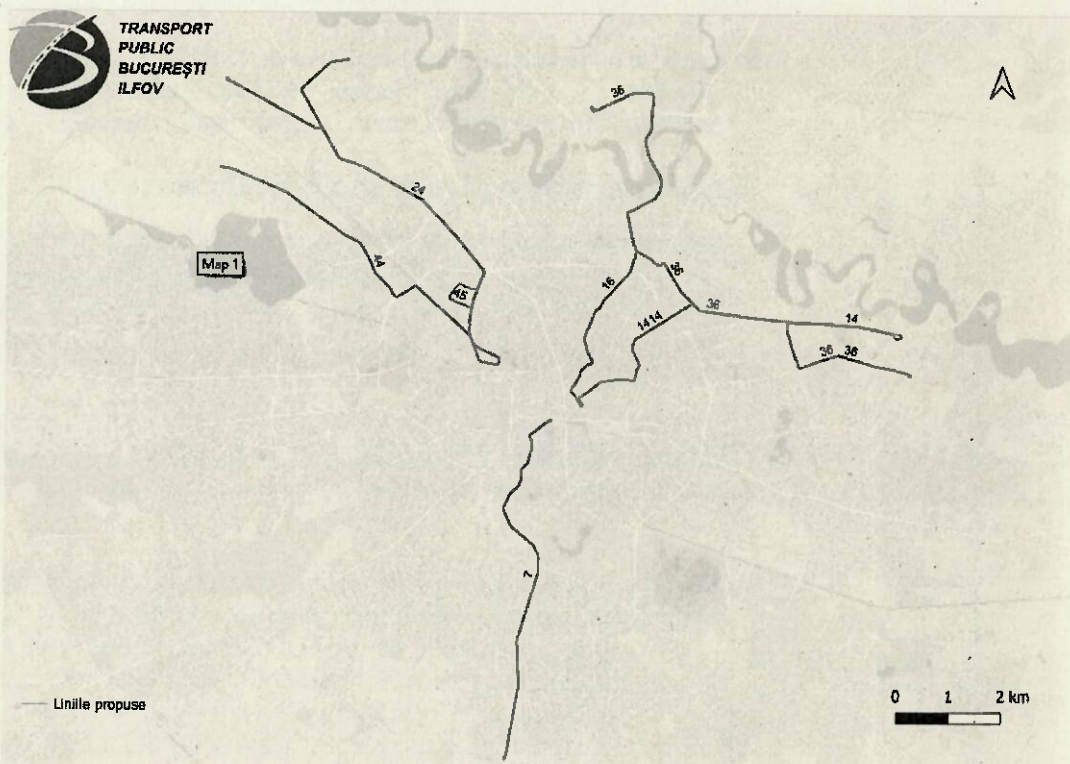
De asemenea, din punct de vedere al calității aerului, investiția propusă contribuie la continuarea demersurilor inițiate de Municipiul București pentru reducerea poluării din oraș, măsuri care se regăsesc atât în PMUD, cât și în PICA.

Principalul avantaj al investiției în vehicule de tip tramvaie constă în „emisii 0” de poluanți în marile orașe. Poluarea atmosferică în amonte se va produce dacă energia electrică este produsă prin metode fosile. Cu toate acestea, centralele electrice pot controla astfel de emisii mai eficient decât motoarele mici și, de asemenea, poluarea centralelor electrice are loc în zonele de poluare mai puțin critice decât în cazul în care funcționează autobuzele. Totodată, un alt avantaj al utilizării tramvaielor în Municipiul București este dat de modul în care este produsă energia electrică de către furnizorul de energie electrică a operatorului de transport STB SA, energia produsă fiind 100% din hidrocentrale, rezultând în emisii zero atât în oraș, cât și în amonte.





Harta liniilor propuse unde vor circula tramvaiele din gama de minimum 27m unidirecționale și bidirecționale:



7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor

Conform condițiilor de aplicare, respectiv criteriilor de eligibilitate ce trebuie îndeplinite pentru finanțarea investiției propuse din PNRR, conform ghidului specific aferent apelului de proiecte PNRR/2022/C10/Runda 2 solicitantul finanțării – Municipiul București se încadrează în categoria de solicitanți eligibili pentru investiții în mobilitatea urbană durabilă – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate a activităților și cheltuielilor aferente investiției, acestea se încadrează în intervențiile eligibile – cod 074-Material rulant de transport urban curat, respectiv:

- tramvaie.

Totodată, din punct de vedere al condițiilor ce trebuie îndeplinite, redăm mai jos condițiile pe care investiția propusă le atinge:

- Alinierea investiției cu măsurile prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016 – 2030 regiunea București – Ilfov, document strategic aprobat în anul 2017;

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerație urbană, publice și private, de pasageri și de marfă, motorizate și nemotorizate, în mișcare și staționare. Pentru a atinge Obiectivele Operaționale enumerate mai sus, PMUD utilizează 7 politici de transport. Aceste politici grupează proiecte similare din diferite tipuri de intervenții și le ordonează în funcție de prioritatea pentru eficiență maximă.

Astfel, politicile de transport sunt următoarele:

- I. Reforma instituțională și întărirea capacității administrative
- II. Transport public local și feroviar inclusiv intermodalitate și multimodalitate
- III. Deplasări nemotorizate
- IV. Siguranța rutieră
- V. Transport rutier și politică de parcare

VI. Îmbunătățirea integrării dintre planificarea urbana și planificarea infrastructurii de transport, spații pietonale  
VII. Managementul mobilității și ITS

Politicile și măsurile definite în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă acoperă toate modurile și tipurile de transport din întreaga aglomerare urbană, inclusiv cele publice și private, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare și parcările.

Planul de mobilitate prevede următoarele proiecte, legate de investiția propusă:

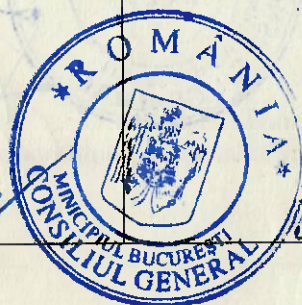
<b>C-4</b>	<b>Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil</b> <b>Achiziționarea de material rulant tramvaie</b>
------------	---

Activitățile propuse corespund cu PMUD: Obiectivul strategic „Impactul asupra mediului”, Politica sectorială „Transport public local”, index din planul de acțiune „C- 4 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil, achiziționarea de material rulant tramvaie”.

Proiectul vizat răspunde la toate obiectivele menționate în PMUD, deoarece aduce îmbunătățiri sistemului de transport public cu tramvaiul, în vederea:

- Reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră precum și reducerea poluării fonice;
  - Creșterii atractivității acestui mod de transport și, ca urmare, creșterea numărului de utilizatori și a cotei modale a transportului public;
  - Creșterii siguranței și a securității activității de transport public.
- Harta distribuțiilor liniilor de transport public, cu marcarea traseelor ce depășesc linia administrativă a UAT București, precum și dovada modului în care se asigură prioritizarea și promovarea transportului public.

Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale prin asigurarea prioritizării și promovării transportului public, măsuri ce includ planificarea benzilor și traseelor dedicate transportului public, pe arterele cele mai frecventate și congestionate, acolo unde situația din teren permite (străzi/bulevarde cu minim 2 benzi pe sens) este redată mai jos.



## Harta distribuției liniilor de transport public:

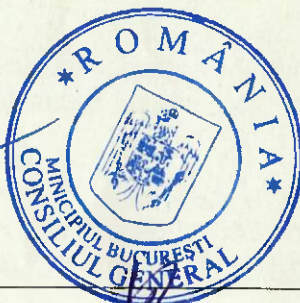


- Rețeaua troleibuzelor
- Extinderea rețelei de troleibuze
- Rețeaua tramvaielelor
- Rețeaua autobuzelor
- Trasee ce depășesc limita administrativă a Municipiului București

Cele 46 de tramvaie de minimum 27 metri lungime propuse spre achiziție, din care 26 de tramvaie unidirecționale și 20 bidirecționale vor circula pe următoarele linii:

Linia	Terminal 1	Terminal 2	Depou actual	Stare depou	Număr total de tramvaie propuse	
					27 m unidirecționale	27 m bidirecționale
7	Piața Unirii	C.F.R. Progresul	Giurgiului	Modernizat	5	5
14	Piața Sfânta Vineri	Pantelimon	Colentina+	Nemodernizat	5	0
16	Piața Sfânta Vineri	Platforma Industrială Pipera	Colentina	Nemodernizat	2	5
24	Vasile Pârvan	Cartier Dămăroaia	Bucurestii Noi	Nemodernizat	5	0
36	Republica	Platforma Industrială Pipera	Colentina	Nemodernizat	4	5
44	Vasile Pârvan	Cartier 16 Februarie	Victoria	Nemodernizat	0	5
45	Gara de Nord	Mezeș	Bucurestii Noi	Nemodernizat	5	0
					26	20

Traseele pe care vor circula cele 46 de tramvaie din gama de minimum 27m unidirecționale și bidirecționale dispun de un număr ridicat de intersecții incluse în sistemul de semaforizare, având ca scop prioritizarea transportului public și decongestionarea traficului. Intersecțiile semaforizate pe traseul liniilor și integrarea acestora în BTMS sunt prezentate în tabelul de mai jos.



Linia	Intersecția	Tipul	
7	Regina Maria - 11 Iunie	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Vililor - Constantin Istrati	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Vililor - Ion Balulescu	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Plata Eroii Revoluției - ( Vililor - Serban Voda )	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Sura Mare	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Bradetului - Nehoiasii (Muzeul Bacovia)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Plata Progresului - ( Giurgiului - Verigel - Stoian Militaru )	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Toporasi - Ghimpati	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Drumul Gazarului	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Cimitirul Evreiesc (Aleea Gradistea)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Luica - Alexandru Anghel	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Nutu Anghel - Ilie Oprea	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Anghel Moldoveanu - Cap.Cristea Raducanu (G.I.)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Giurgiului - Str. Carutei (Trecere pietoni -fost intrarea Actiunii)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Sfanta Vineri - Mamulari - Cluceru Udricani (capat tramvai)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Plata Sfanta Vineri (Corneliu Coposu - Sfanta Vineri)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Plata Corneliu Coposu ( Calea Calarasi - Mantuleasa - Mircea Voda - Corneliu Coposu - Dunarea Albastra )	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Pache Protopopescu - Traian - Olari - Avram Iancu	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Ferdinand - Mihai Bravu	semaforizată, introdusă în BTMS	
	14	Ferdinand - Ritmului - Avrig	semaforizată, introdusă în BTMS
		Pantelimon - Herta	semaforizată, introdusă în BTMS
Pantelimon - Chisinau (Plata Delfinului)		semaforizată, introdusă în BTMS	
Pantelimon - Morarilor - Fundeni		semaforizată, introdusă în BTMS	
Pantelimon - Biserica Marcuta		semaforizată, introdusă în BTMS	
Pantelimon - Armasul Marcu		semaforizată, introdusă în BTMS	
Pantelimon - Florea Lazar - Logofat Dan		semaforizată, introdusă în BTMS	
Pantelimon - Aleea Pantelimon		semaforizată, introdusă în BTMS	
Pantelimon - Vergului - Ion Vlad - (Complex Comercial Cora )		semaforizată, introdusă în BTMS	
Sfanta Vineri - Mamulari - Cluceru Udricani (capat tramvai)		semaforizată, introdusă în BTMS	
16		Plata Sfanta Vineri (Corneliu Coposu - Sfanta Vineri)	semaforizată, introdusă în BTMS
	Calea Mosilor - Hristo Botev	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Calea Mosilor - Paleologu	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Carol I - Armand Calinescu - Str. Dr. Paleologu - ( Biserica Armeneasca )	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Dacia - Vasile Lascar	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Dacia - Viitorului	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Mihai Eminescu - Viitorului	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Stefan cel Mare - Lizeanu - Viitorului	semaforizată, introdusă în BTMS	
	24	Buzesti - Calea Grivitei - Berzel	semaforizată, introdusă în BTMS
		Buzesti - Nicolae Titulescu - Ion Mihalache	semaforizată, introdusă în BTMS
Plata Ion Mihalache ( Ion Mihalache - Arh. Ion Mincu - Maior Campeanu Alexandru )		semaforizată, introdusă în BTMS	
Calea Grivitei - Ion Mihalache		semaforizată, introdusă în BTMS	
Bucurestii Noi - Chitila - Calea Grivitei		semaforizată, introdusă în BTMS	
Bucurestii Noi - Pajura		semaforizată, introdusă în BTMS	
Bucurestii Noi - Jiului - Strabuna - Gloriei		semaforizată, introdusă în BTMS	
36	Pantelimon - Chisinau (Plata Delfinului)	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Pantelimon - Iancului - Pierre de Coubertin - Aleea Hobita	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Colentina - Ziduri Mosi - Str.Turmelor	semaforizată, introdusă în BTMS	
44	Dinicu Golescu - Orhideelor	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Calea Plevnei - Orhideelor - Giulesti	semaforizată, introdusă în BTMS	
45	Calea Grivitei - Polizu Gheorghe	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Buzesti - Calea Grivitei - Berzel	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Buzesti - Nicolae Titulescu - Ion Mihalache	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Plata Ion Mihalache ( Ion Mihalache - Arh. Ion Mincu - Maior Campeanu Alexandru )	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Calea Grivitei - Ion Mihalache	semaforizată, introdusă în BTMS	
	Bucurestii Noi - Soseaua Chitilei - Calea Grivitei	semaforizată, introdusă în BTMS	

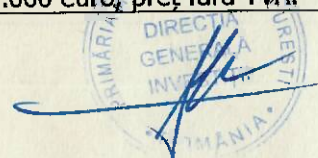
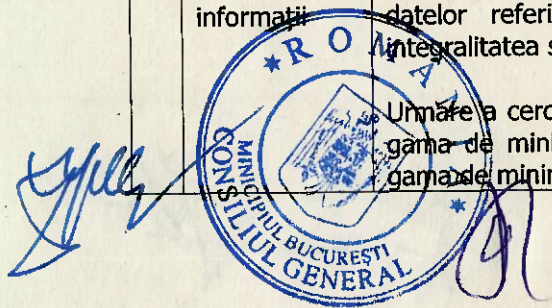
- Asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se dovedește prin avizul Consiliului Concurenței nr. 4833/13.05.2021, document ce se constituie ca anexă la prezenta notă de fundamentare.

- Indicatorul obiectivului de investiții este reprezentat de 46 mijloace de transport achiziționate.

8. Descrierea procesului de implementare  
 Graficul de livrare și recepția mijloacelor de transport se va face de către beneficiar – Municipiul București și furnizor, constituind elemente componente ale contractului de furnizare bunuri. Cele două elemente vor ține cont de încadrarea temporală de implementare aferente surselor de finanțare solicitate (POR, PNRR, alte surse nerambursabile).

9. Alte informații  
 Față de informațiile prezentate în secțiunile anterioare, considerăm necesară includerea datelor referitoare la costurile estimative ale implementării investiției propuse în integralitatea sa.

Urmare a cercetării de piață, rezultă o valoare estimată de achiziție pentru un tramvai din gama de minimum 27m unidirecțional de 2.970.000,00 euro, iar pentru un tramvai din gama de minimum 27m bidirecțional de 3.267.000 euro, preț fără TVA.

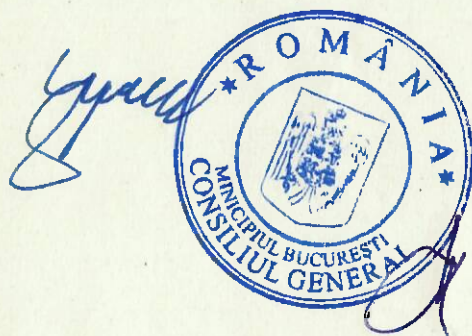


		<p>26 de tramvaie din gama de minimum 27m unidirecționale x 2.970.000 euro = 77.220.000,00 euro, preț fără TVA. Conform ghidului specific – Componenta C10, se va considera cursul Inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei, respectiv prețul în lei pentru cele 26 de tramvaie unidirecționale este de 380.130.894,00, preț fără TVA.</p> <p>20 de tramvaie din gama de minimum 27m bidirecționale x 3,267.000 euro = 65.340.000,00 euro, preț fără TVA, iar conform cursului euro menționat mai sus, prețul pentru cele 20 de tramvaie bidirecționale este de 321.649.218,00 lei, preț fără TVA.</p> <p>Valoarea totală estimată a investiției pentru achiziția celor 46 de tramvaie de minimum 27 metri lungime, din care 26 unidirecționale și 20 bidirecționale este de 142.560.000 euro fără TVA, respectiv 701.780.112 lei fără TVA. Valoarea maximă eligibilă ce se dorește a fi solicitată pentru achiziția de tramvaie este de 2.000.000 euro/bucată, fără TVA. Astfel, diferența din suma totală estimată, respectiv 50.560.000,00 euro, preț fără TVA, va fi suportată de către beneficiar.</p>
--	--	--

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....



## DESCRIEREA SUMARĂ A INVESTIȚIEI

### **"Înnoirea parcului de vehicule destinat transportului public prin achiziția unui număr de 46 de tramvaie din gama de minimum 27m unidirecționale și bidirecționale"**

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2022-2027. Astfel crearea/modernizarea/extinderea atât a infrastructurii de transport public cât și a unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare oferite de Uniunea Europeană.

Oportunitatea de finanțare oferită de Planul Național de Reziliență și Redresare - Componenta 10 - Fondul local, Investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), Primăria Municipiului București, în calitate de lider, va depune solicitarea de finanțare ce va viza achiziția de tramvaie.

Proiectul vine în completarea măsurilor prevăzute în Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 - 2022 privind îmbunătățirea calității aerului și pune în aplicare măsurile prezentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2016-2030 elaborat pentru regiunea București - Ilfov, document strategic aprobat în luna martie 2017 de către CGMB prin hotărârea nr. 90 din 29.03.2017, în curs de actualizare.

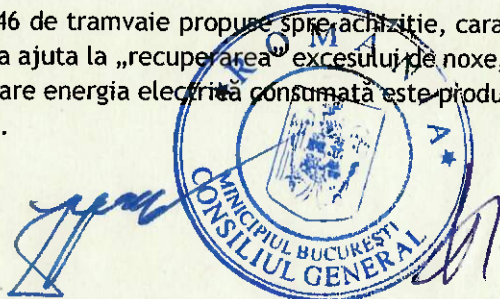
Transportul public în Municipiul București cuprinde următoarele moduri: autobuze, tramvaie, troleibuze și metrou. Primele trei moduri se încadrează în categoria transportului public de călători de suprafață, pe când metroul este transport public în subteran.

Principalul avantaj al investiției în vehicule de tip tramvaie constă în „emisii 0” de poluanți în marile orașe. Poluarea atmosferică în amonte se va produce dacă energia electrică este produsă prin metode fosile. De asemenea, un avantaj semnificativ al utilizării tramvaielor în Municipiul București este dat de modul în care este produsă energia electrică de către furnizorul operatorului de transport STB SA, energia produsă fiind 100% din hidrocentrale, rezultând în emisii zero atât în oraș, cât și în amonte.

Reducerea emisiilor de poluanți evacuate în atmosferă de activitățile umane este considerată una din principalele căi de îmbunătățire a calității aerului și este realizată atât prin stabilirea de norme privind emisiile la nivel național, cât și prin reglementări specifice unor surse sau domenii de activitate. Reglementarea emisiilor specifice unor surse sau domenii de activitate se realizează prin impunerea utilizării celor mai bune tehnici, introducerea de norme privind emisiile sau stabilirea de cerințe privind compoziția produselor.

Investiția este justificată de gradul de uzură al parcului de tramvaie utilizat în efectuarea programului de transport, precum și de numărul tot mai mare al defectelor înregistrate cauzate de starea tehnică a tramvaielor. În acest sens, considerăm oportună achiziționarea a 46 de tramvaie noi de minimum 27 de metri lungime, suplimentar față de cele 100 tramvaie noi achiziționate în cadrul apelului de proiecte POR/2017/3/3.2/1/BI aferent Programului Operațional Regional 2014-2020.

Cele 46 de tramvaie propuse spre achiziție, caracterizate de emisii zero, sunt bazate pe tracțiune electrică ce va ajuta la „recuperarea” excesului de noxe, contribuind astfel la creșterea calității aerului, în condițiile în care energia electrică consumată este produsă 100% de hidrocentrale, reprezentând o sursă de energie verde.



Official stamp of the Municipality of Bucharest General Council (Municipiul București Consiliul General) with a signature over it.



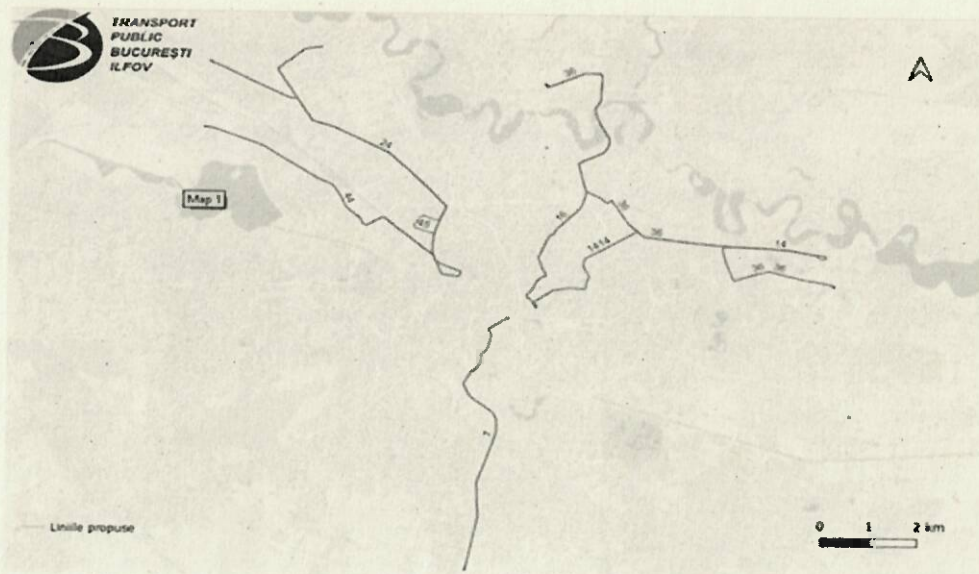
Official stamp of the Directorate General for Investments of the Municipality of Bucharest (Primăria Municipiului București Direcția Generală Investiții) with a signature over it.



Official stamp of the Directorate General for Investments of the Municipality of Bucharest (Primăria Municipiului București Direcția Generală Investiții) with a signature over it.

De asemenea, prin modernizarea sistemului de transport public cu tramvaie moderne dotate cu accesibilitate pentru persoanele cu dizabilități, cu sisteme de e-ticketing modern și cu un confort crescut vor conduce la creșterea atractivității utilizării lor de către cetățeni în detrimentul vehiculelor personale, fapt care va avea un impact semnificativ pe creșterea calității aerului prin reducerea emisiilor generate de autovehiculele personale.

Harta liniilor propuse unde vor circula tramvaiele din gama de minimum 27m unidirecționale și bidirecționale:



Proiectul vizat răspunde la toate obiectivele menționate în PMUD, deoarece aduce îmbunătățiri sistemului de transport public cu tramvaiul, în vederea:

- Reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră precum și reducerea poluării fonice;
- Creșterii atractivității acestui mod de transport și, ca urmare, creșterea numărului de utilizatori și a cotei modale a transportului public;
- Creșterii siguranței și a securității activității de transport public.

Îmbunătățirea parcului de tramvaie va schimba și va încuraja în general modul de călătorie de la mașina privată la transportul public.

