

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.

Municipiul București

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**PROTOCOL DE COLABORARE**  
**privind pregătirea și implementarea proiectului**

**„Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov”**

**PREAMBUL**

Documentele de planificare strategică în domeniul mobilității și dezvoltării durabile urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul *Municipiului București*. Regulamentul UE nr. 1315/2013 prevede la Articolul 50, următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din *Regiunea București-Ilfov*:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniune la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

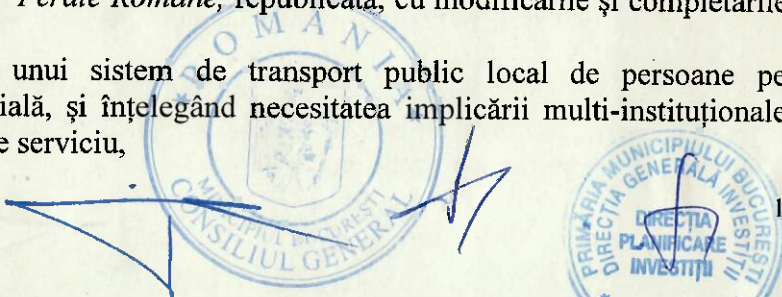
Primăria Municipiului București a transmis la CNCF „CFR”-SA adresa nr. DPI/134892/19.09.2022 privind încheierea unui parteneriat pentru implementarea proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov”, având ca primă etapă „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”.

Proiectul menționat este inclus în următoarele documente strategice:

- Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2020-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/30.12.2021 ca anexă la Master Planul General de Transport al României;
- Planul Investițional pentru introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov, aprobat prin Hotărârea AGA TPBI nr. 18/2022;
- Master Planul General de Transport al României, actualizat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/30.12.2021;
- Planul de Mobilitate Urbană 2016-2030 pentru regiunea București Ilfov (PMUD), aprobat prin HCGMB nr. 90/2017.

Legislația în vigoare permite promovarea, pregătirea și implementarea proiectelor de tipul trenurilor urbane, trenurilor metropolitane sau alte soluții de transport public de către Unitățile Administrativ Teritoriale în parteneriat cu CNCF „CFR”-SA. Astfel, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte noi pe infrastructura feroviară publică, inițiate de UAT/ADI, se realizează în condițiile prevăzute la art. 11<sup>2</sup>, din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,



## I. PĂRȚILE:

**Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A.**, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată prin Director General **Ion SIMU-ALEXANDRU**,

și

**Municipiul București**, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București, cod poștal 050013, CUI RO 10210948, reprezentată prin domnul **Nicușor-Daniel DAN**, în calitate de Primar General,

au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare în următoarele condiții:

## II. OBIECTIVELE PROTOCOLULUI DE COLABORARE

**Art. 1.** Obiectivele prezentului Protocol constau în:

- acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **Primăria Municipiului București** a documentațiilor de pregătire / implementare a proiectului „**Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov**”;
- corelarea proiectelor promovate / pregătite / derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale / strategii naționale / memorandumuri / master-planuri de transport / planuri investiționale / programe de investiții / bugete / ș.a.).

## III. DURATA

**Art. 2.** Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

## IV. ALTE CLAUZE

**Art. 3** Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice,
- obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații / reabilitare / modernizare / dezvoltare;
- parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

## V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICTIA

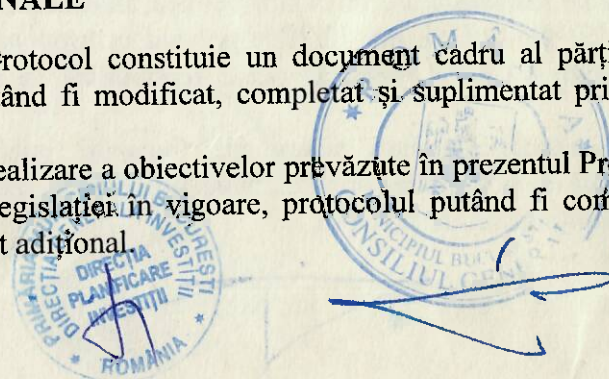
**Art. 4.1.** Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

**Art. 4.2.** Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol, va fi soluționată de instanțele competente din România.

## VII. DISPOZIȚII FINALE

**Art. 5.1.** Prezentul Protocol constituie un document cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

**Art. 5.2** Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.



**Art. 5.3.** Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale Protocolului nu vor fi afectate.

**Art. 5.4.** În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind semnarea unui Acord privind dezvoltarea serviciului de transport public local feroviar, prezentul Protocol de colaborare încetează deplin drept, prin simplă notificare.

Prezentul Protocol de colaborare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**Municipiul București**  
Primar General  
*Nicușor-Daniel DAN*

**Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.**  
Director General  
*Ion SIMU-ALEXANDRU*

Director General  
Direcția Generală Investiții  
*Cătălin Sebastian AFLAT*

Director General Adjunct  
Proiecte cu Finanțare Externă  
*Monica-Maria MIHĂILEANU*

Director Executiv, Direcția Planificare Investiții  
Direcția Generală Investiții  
*Mădălina HRISTU*

Director Direcția Pregătire  
Proiecte cu Finanțare Externă  
*Manuela BADEA*

**AVIZAT**  
Director Juridic  
*Adrian IORDACHE*

**AVIZAT**  
Director Juridic  
*Ana-Maria DASCĂLU*

Serviciul Documentații Tehnice Contractare  
Șef Serviciu  
*Cătălin TURCU*

Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone  
Metropolitane și Mobilitate Urbană  
Șef Serviciu  
*Adrian DRAGOMIRESCU*

