



Anexa la HCGMB *nr. 48 / 02.03.2023*

Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent trimestrului IV al anului 2022

Stadiul implementării măsurilor din *Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018 – 2022*, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 325/14.06.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: METROREX S.A., Societatea de Transport București - STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX S.A. va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. **Implementarea unui nou sistem de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A.** Sistemul a fost implementat începând din luna august 2021.

2. **Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel:** Procedura de atribuire pentru **Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni – Pipera. „Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații”** a fost demarată în anul 2019 și anulată în anul 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționa elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii.

În urma corespondenței cu D.G.O.I.T. și Proiectantul general, s-au efectuat modificări majore ale Documentației de Atribuire, la nivelul documentației tehnico-economice, valorii estimate, etc. Revizuirea documentației tehnico – economice se realizează cu sprijinul experților B.E.I. – PASSA.



A fost organizată o ședință de început cu reprezentanții B.E.I. și experții PASSA (Louis Berger International), de prezentare a echipei de experți, a echipei Metrorex S.A. și a activităților principale din cadrul proiectului. De asemenea, s-a stabilit procedura de lucru pentru transmiterea informațiilor solicitate în vederea documentării activităților și s-au transmis documentele solicitate de experții PASSA.

Experții B.E.I. – PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico-economice. Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „**Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații**” a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor.

3. Construirea de noi accese în stațiile de metrou: în luna mai 2019 s-a finalizat construcția accesului de la stația Tineretului.

METROREX S.A. a raportat că a fost aprobată Nota privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „**Extensii la rețeaua de metrou**” - aprobarea demarării demersurilor necesare în vederea inițierii unui nou obiectiv de investiții cu următoarele componente:

- Extensie Magistrala 1+3 de la stația Păcii (4 stații, 4 interstații),
- Extensie Magistrala 2 de la stația supraterană Berceni-Tudor Arghezi (realizată de Primăria Sector 4) la Linia de Centură (Gara Feroviară Popești 1 stație, 1 interstație),
- Extensia Magistralei 2 de la stația Pipera (5 stații, 5 interstații),
- Extensia Magistralei 5 - spre Domnești (3 stații, 3 interstații),
- Extensia Magistralei 4 de la stația Străulești la Mogoșoaia (se subtraversează Lacul Străulești, 2 stații, 2 interstații).

Nota conceptuală a fost avizată în CTE Metrorex S.A. și în CA Metrorex S.A. și este transmisă spre aprobare în AGA.

Metrorex S.A. va beneficia de sprijinul experților BEI-PASSA pentru elaborarea documentației în vederea selectării unui proiectant pentru elaborarea documentației necesare constituirii obiectivului de investiții „**Extensii la rețeaua de metrou**” (realizare Studiu de Fezabilitate și aprobare indicatori tehnico-economici) și documentației de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări.

Referitor la componența „**Extensia M2 Berceni-Linia de Centura Sud**” este în desfășurare proiectul „**Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură**” proiect derulat în parteneriat între Primăria Sector 4 și Metrorex S.A. Finanțarea, proiectarea și execuția proiectului sunt asigurate de către Primăria Sector 4, Metrorex S.A. asigurând suport tehnic de specialitate.

Se află în curs de realizare recepția la terminarea lucrărilor, cu excepția sistemului de siguranță a traficului.

4. Achiziția de trenuri noi (21 bucăți). Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, a fost semnat contractul de achiziție la sfârșitul anului 2020; Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren trebuia să fie livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Furnizorul a informat METROREX S.A. că datorită contextului la nivel mondial, cauzat de pandemia Covid-19, criza microprocesoarelor, creșterea prețurilor la energie, precum și conflictul armat din Ucraina, livrarea primului tren este decalată. În informările transmise de furnizor nu este specificat nici un termen privind livrarea primului tren.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București - STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:



400 de autobuze Diesel Euro 6: Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului – acțiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanțare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi a fost reluată. În **trimestrul IV 2022** s-a atribuit procedura și s-a semnat contractul cu nr. 862/ 29.12.2022.

Sursă finanțare: AFM, buget local PMB și PNRR.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanțare, din cele 8 proiecte selectate spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019. În trimestrul II 2021 a fost semnat contractul de furnizare.

În trimestrul III 2022 au fost livrate primele 10 tramvaie.

În **trimestrul IV 2022**, au fost recepționate 17 tramvaie conform graficului de livrare (cca 4 tramvaie/lună). Din luna decembrie, STB are în exploatare 17 vagoane noi de tramvaie Imperio Metropolitan;

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și buget local.

100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020.

La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare prin Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018 privind **Studiului de oportunitate "Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul București", studiul fiind revizuit în luna iunie 2021.**

În decembrie 2021 a fost publicat în SEAP anunțul de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă cu termen de depunere a ofertelor 23.02.2022.

În trimestrul I 2022 a avut loc deschiderea ofertelor și începerea procedurii de evaluare (data de 26 februarie 2022).

Licitația pentru achiziționarea a 100 de autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora a fost relansată în SEAP în luna iunie 2022, având ca termen limită pentru depunerea ofertelor data de 18.07.2022. Conform caietului de sarcini în primul an de la semnarea contractului vor fi livrate 34 de autobuze, restul de 66 în anul următor.

În trimestrul III 2022 ofertele depuse au fost în curs de evaluare.

În **trimestrul IV 2022** s-a atribuit procedura, dar urmare a contestațiilor depuse, documentația de atribuire se află în curs de analizare și soluționare la CNSC.

Costuri implementare: 304.650.300 lei (fără TVA). Valoarea totală a celor 4 proiecte a fost modificată prin aprobarea în luna august 2021 a H.C.G.M.B. nr. 240, nr. 239, nr. 238 și nr. 237. Astfel, cheltuielile aprobate legate de cele 4 proiecte se ridică la **363.111.652, 04 lei** (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

Contractul de furnizare a fost semnat în data de 26.07.2019. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare. În data de 25.11.2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze. Toate autobuzele hibrid se află în exploatare și circulă prioritar pe zonele centrale ale orașului, în scopul reducerii nivelului de poluare.

Costuri implementare: 232.369.315,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou și 5 interstații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București - STB S.A
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.



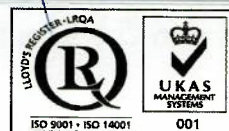
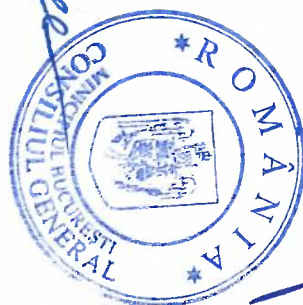
Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare					Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2022	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și Trim. III 2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2016	2020	Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB	Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	În lucru soft-ul pentru deservirea sistemului și asigurarea fiscalizării imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. În curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casierile speciale din stațiile de metrou. Sistemul de carduri contactless urmează să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	Din 1.08.2021 METROREX a extins oferta comercială comună cu STB S.A. În stațiile de metrou se emit, carduri contactless pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A.	-	-	finalizat	
		Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații și 5 interstații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.	-	-	-	-	-	6 stații și 5 interstații	
		Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.	a) Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții,	Experții B.E.I. - PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației	Experții B.E.I. - PASSA - servicii de revizuire a documentației tehnico-economice.	Procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor		

					demarată 08.02 2020 și aflată în faza de analiză documente DUAE b) Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019, și ulterior suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului. Documentația de achiziție în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului, pentru care se caută soluții de reglementare. Necesari a se realiza un nou Studiu de fezabilitate.	tehnicoeconomice.	Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni - Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații” a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor			
		Construirea de noi accese în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.	-	-	-	-	1 acces	

 		Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.	Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020, cu termen de livrare de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022.	Termenul de livrare pentru lotul de 13 trenuri se menține de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022.	Livrarea primului tren va fi decalată, fiind estimată a avea loc în trimestrul IV 2022.	Livrarea primului tren este decalată.	8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016
		Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.	-	-	-	-	400	
		Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat contracte de finanțare pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.	În data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6 contracte de finanțare. În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul de furnizare în curs de semnare.	Contractul a fost semnat. Livrarea preconizată să înceapă în luna august 2022.	Au fost livrate 10 tramvaie.	Au fost livrate 17 tramvaie.		
		Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.		Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi reluată, se	Procedura s-a atribuit și s-a semnat contractul cu nr. 862/ 29.12.2022		

						așteaptă avizul ANAP			
TOTAL indicator măsura I.1	Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.	Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare							
Suplimentar față de prevederile PICA PMB	Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.	În data de 25.11.2020 finalizare livrare 130 de autobuze. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.	Toate autobuzele hibrid se află în exploatare.	-	-	-	-
	Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte. S-a elaborat documentația de atribuire.	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. Procedura de achiziție a fost anulată, urmând a fi reluată.	Documentația necesară organizării unei noi licitații în curs de avizare.	În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018. În luna decembrie publicare în SEAP a anunțului de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă.	În data de 26.02.2022 a avut loc deschiderea ofertelor. În curs de evaluare ofertele depuse	Procedura a fost atribuită, dar urmare a contestațiilor depuse, documentația de atribuire se află în curs de analizare și soluționare la CNSC.		

Suplimentar față de prevederile PICA METROREX SA	Activitățile planificate	Trim. III 2021 – Trim. III 2022	Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim. IV 2022	Observații
	Construirea de noi accese în stațiile de metrou prin proiectului de investiții „<i>Extensii la rețeaua de metrou</i>” - nou obiectiv de investiții cu componentele: <i>Extensie Magistrala 1+3</i> de la stația Păcii (4 stații, 4 interstații) <i>Extensie Magistrala 2</i> de la stația supratrană Berceni-Tudor Arghezi (realizată de Primăria Sector 4) la Linia de Centură (Gara Feroviară Popești 1 stație, 1 interstație), <i>Extensia Magistralei 2 de la stația Pipera</i> (5 stații, 5 interstații), <i>Extensia Magistralei 5 - spre Domnești</i> (3 stații, 3 interstații), <i>Extensia Magistralei 4 de la stația Străulești la Mogoșoaia</i> (se subtraversează Lacul Străulești, 2 stații, 2 interstații).	Nota conceptuală a fost avizată în CTE METROREX S.A. și în CA METROREX S.A. și transmisă spre aprobare în AGA. În desfășurare proiectul „<i>Edificarea unei stații de metrou la nivel supratran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură</i>” proiect derulat în parteneriat între Primăria Sector 4 și METROREX S.A. Finanțarea, proiectarea și execuția proiectului sunt asigurate de către Primăria Sector 4, METROREX S.A. asigurând suport tehnic de specialitate.	Se află în curs de realizare recepția la terminarea lucrărilor, cu excepția sistemului de siguranță a traficului.	



Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), B-dul Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și B-dul Magheru – 0,19 km), B-dul G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura a avut termen de realizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de PICA, lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrice Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafața între Str. Halelor și Splaiul Independenței". Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I. C. Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir). Proiectul a fost executat de CMSPPB S.A. Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

De asemenea, conform raportării transmise de Direcția Transporturi până în prezent s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun pe B-dul Mareșal Constantin Prezan și B-dul G-ral Magheru (sens spre Piața Romană).

În anul 2021 s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun prin montare bolarzi flexibili fără a fi benzi rezervate, dar prin împiedicarea manevrelor interzise, se fluidizează și circulația transportului public. Aceste lucrări s-au efectuat în următoarele locații:

Bd. I C Brătianu, Gara De Nord-Calea Griviței, Calea Griviței - Pasaj Basarab, Calea Griviței, Calea Griviței / str. Petru Rareș, Strada Polonă în apropierea intersecției cu șoseaua Stefan cel Mare, Piața 1 Mai, Calea Floreasca, Bd Ion Mihalache, Calea Dorobanților / str. Radu Beller, Bd Ion Mihalache - Piața Domenii, Piața Unirii, B-Dul Unirii (str. Traian - bd. Mircea Vodă).

În prezent Bucureștiul are circa 30 km de benzi unice pentru transportul public.

Dintre acestia, **16,15 km** sunt benzi unice pentru autobuze: bd.Unirii - 4 km, bd.Decebal - 2,8 km, bd.Regina Elisabeta - 3 km, Calea Plevnei - 0,15 km, Splaiul Independenței - 0,4 km, Piața Unirii - 0,3 km, bd.C.Coposu - 0,3 km, Calea Dorobanților - 1,2 km, bd.Mareșal Prezan - 0,5 km, bd.Iuliu Maniu - 1 km, bd. Drumul Taberei - 1 km, bd.Dacia - 1,5 km, Calea Floreasca, între strada Hatmanu Arbore și șos. Ștefan cel Mare, sens spre șos. Ștefan cel Mare - 0,1 km, Strada Polonă, între strada Paul Greceanu și șos. Ștefan cel Mare, sens spre șos. Ștefan cel Mare - 0,15 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. IV 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-	0,8	-	15,35	16,15
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4			-				16,15
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10					14,25

* km lungime bandă unică transport public;

Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (C.M.M.T.B. S.A.).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu-Th. Pallady – DTAC + PT + Execuție: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -s-a emis ordinul de începere lucrări conform raportării Administrației Străzilor. Stadiul de realizare proiect - 5%.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului – DTAC + PT + Execuție: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+ Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina – DTAC + PT + Execuție: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței – DTAC + PT + Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Stadiul de realizare este de 90%.

Pentru 15 intersecții: Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, s-au finalizat 13 intersecții iar pentru două a fost emis ordinul de începere lucrări.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 95%.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr interse cții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare					Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare Trim. IV 2022	Stadiul de realizare % proiect total (160 intresecții)
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th. Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare	Documenta ție în curs de autorizare	S-a emis ordinul de începere lucrări	5%	0,21%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Șoseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuție 90%.	90%	90%	90%	6,75%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3 - 13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	100%	100%	100%	100%	6,875%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	100%	100%	100%	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5-Calea Griviței	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuție 50%	50%	50%	90%	9,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare 35%. Finalizare 5 intersecții.	Stadiul de execuție 70%.	70%.	13 intersecții finalizate (86%)	13 intersecții finalizate (86%) Ordin de începere pentru 2 intersecții	8,06%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuție 70%.	70%.	70%.	70%.	37,62%
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* intersecții					76,42%

* conform raportării CMMTB S.A

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General
- Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele au fost prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul C.T.E. - CNAIR. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis, data de începere a lucrărilor fiind 01.03.2021.

Stadiul fizic al lucrărilor: 58,5%

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020.

În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru expropriile suplimentare.

Stadiu fizic al lucrărilor: 68,14%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud; Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul C.T.E. - CNAIR.

A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 - km 100+765 și km 0+000 - km 2+500).

Stadiul fizic al lucrărilor: 23,5%

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

1. Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). Contractul inițial pentru realizarea acestui lot a fost reziliat în luna iunie 2019. Antreprenorul a câștigat în instanță anularea rezilierii și a documentului constatator negativ. Ca urmare a acestei hotărâri, Antreprenorul a solicitat o negociere cu privire la realizarea remedierilor și finalizarea lucrărilor. Momentan situația este în analiză la beneficiar.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) – Contractul cu Antreprenorul Tirrena Scavi a fost reziliat în data de 21.12.2022. Se lucrează la documentația de atribuire pentru licitarea restului de executat.

3. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:
- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190.

Stadiul fizic este de 75,50%.



- **Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600.** Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 24/31.05.2021, etapa 4, a fost emis în data de 06.06.2021. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 70/13.12.2021, etapa 5, a fost emis în data de 23.12.2021. **Stadiul fizic este de: 79,72%.**

- **Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București – Domnești.** S-a efectuat recepția obiectivului – Proces Verbal RTL 220/ 16.11.2022 **Stadiu fizic este de 100%.**

- **Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A.** S-a efectuat recepția obiectivului – Proces Verbal RTL nr. 304/29.12.2021 **Stadiul fizic 100%.**

Pentru toate **proiectele majore de infrastructură rutieră ale Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF).

Nod Avionului (Obiect 11) este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, reprezintă un pasaj denivelat supratran peste CF București-Constanța (500 m). Proiectul reprezintă soluția de infrastructură care închide inelul median de circulație din Nordul Capitalei.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat în baza Contractului de prestare de servicii cu nr.1114/08.10.2018, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București. Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București cu nr.71/26.02.2019.

A fost aprobat culoarul supus exproprierii prin H.C.G.M.B. nr.186/23.04.2019, valoarea exproprierilor fiind de 113.464 mii lei.

În anul 2022, obiectivul de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel Median” a avut prevederi pe credite bugetare în valoare de 1000 lei, sumă care nu a permis continuarea acestui obiectiv de investiții.

Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru ”Obiect 11. Nod Avionului– Închidere inel median”.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 606.400 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median (Obiect 5) – obiectivul este amplasat în sectorul 1 al Municipiului București, în partea de Nord-Vest a orașului. În vederea fluidizării traficului în zonă, este necesară extinderea arterei de circulație Calea Grivița, amenajarea intersecției Calea Grivița cu Șoseaua Chitila, B.dul Bucureștii Noi și reconfigurare pasaj de cale ferată ce supratraversează Calea Griviței.

A fost încheiat Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.1111/08.10.2018, între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

La data de 08.04.2021, Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.1111/08.10.2018, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București, a fost reziliat. Din lipsa fondurilor bugetare, începând cu anul 2022, obiectivul de investiții nu mai figurează în lista obiectivelor de investiții a Direcției Generale Investiții.

Nod Andronache Închidere Inel Median (Obiect 21) – Șoseaua Andronache este o arteră de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefănești și centrul orașului București prin B-dul Eroilor.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat în baza Contractului de prestare de servicii cu nr.1113/08.10.2018, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu H.C.G.M.B. nr.155/11.03.2019 și modificați prin H.C.G.M.B. nr.199/30.03.2022.

În conformitate cu H.C.G.M.B. nr.341/26.06.2019, s-a solicitat Consiliului Județean Ilfov emiterea unei hotărâri pentru trecerea din domeniul public al Județului Ilfov și administrarea Consiliului Local al Orașului Voluntari în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București, a unei suprafețe de teren în suprafață de 10.896 mp., pe durata derulării obiectivului de investiții "Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median".

Din lipsa protocolului între Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov/Voluntari nu s-a putut demara procedura pentru stabilirea culoarului de expropriere.

Totodată, în urma analizei situației din teren, s-a constatat necesitatea exproprierii unui imobil cu regim de înălțime P+3, aflat pe traseul investiției, acest fapt, necesitând costuri mai mari și schimbarea soluției tehnice a proiectului.

De asemenea, lipsa fondurilor bugetare nu a permis demararea procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru "Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median".

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 952.164 lei

Nod Petricani (Obiect 15) – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu Calea Ferată București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea/ subtraversarea pachetului de linii căi ferate.

A fost încheiat Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.843/18.10.2019, între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

Elaborarea studiului de fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între Primăria Municipiului București și Primăria Voluntari.

La data de 08.04.2021, Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.843/18.10.2019, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București, a fost reziliat, ca urmare a lipsei avizelor necesare și imposibilității realizării soluției proiectului cu pasaj subteran.

Din lipsa studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți, nu s-a putut demara procedura de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1 - B-dul Uverturii, la intersecția Șoseaua de Centură și în zona Pasajului CFR de la Ciorogârla.

Pentru execuția lucrărilor a fost încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări cu nr.3920/25.11.2007, între Municipiul București și Asocieria JV MAX BOGL + Astaldi + Euroconstruct Tehnologica - Proiect București.

Obiectivul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

În anul 2020, a fost pus în funcțiune Tronsonul IA - Nod Rutier Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița, **având o lungime de aproximativ 900 m**), urmând ca, după finalizarea lucrărilor adiacente pasajului (spații verzi, racordări străzi adiacente), să se demareze procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Pentru a se putea pune în funcțiune Tronsonul IA-Nod Rutier Virtuții, a fost realizată recepția parțială a lucrărilor, conform Proces verbal de recepție parțială cu nr.4444/16.09.2020.

Lipsa fondurilor bugetare pe anii 2021 și 2022 nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru acest tronson a fost demarată în data de 17.05.2022.

În vederea finalizării procedurii de recepție la terminarea lucrărilor, la finalul anului 2022, a fost demarată procedura de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier, în conformitate cu norma internă

aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018. Oferta depusă de către Compania Municipală Energetică Servicii București S.A., se află în evaluare.

În prezent, se află în curs de analizare posibilitatea modificării proiectului inițial potrivit situației actuale din teren (în zona aferentă obiectivului au fost construite imobile care nu mai permit respectarea traseului din proiectul inițial).

În **trimestrul IV 2022**, pentru acest obiectiv de investiții, au fost decontate sume în valoare de 29.713.981,37 lei din credite interne, reprezentând lucrări executate în anul 2020 și nedecontate.

În prezent, toate facturile restante, emise de către antreprenor, sunt achitate.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată).

Costuri suportate până la data raportării: 319.197.905,37 lei cu TVA.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare supraetajată de tip Park & Ride cu 468 de locuri, regim de înălțime (P+1E+2Er), 90 locuri de parcare pentru biciclete și stație pentru tramvai. Amplasamentul obiectivului de investiții se află pe raza municipiului București, sectoarele 5 și 6, între Terminal Tramvai 41 și Strada Mărăcineni.

Lucrările aferente obiectivului de investiții se derulează pe tronsoane, după cum urmează:

tronson 1: Terminal tramvai 41 – Str.Brașov;

tronson 2: Str.Brașov - Str.Râul Doamnei;

tronson 3: Str.Râul Doamnei – Str.Valea Oltului;

tronson 4: Str.Valea Oltului – Str. Mărăcineni (limita administrativă a PMB);

tronson 5: ampriza tramvaiului (Str.Brașov-Drum Național Centura București).

Valoarea investiției aprobate prin H.C.G.M.B. nr.525/29.09.2022 este de 695.030.420 lei, iar Autorizația de construire pentru finalizarea lucrărilor a fost prelungită până la data de 11.11.2024.

Obiectivul de investiție este finanțat în comun de către Sectorul 6 al Municipiului București și Primăria Municipiului București, în baza Contractului de asociere cu nr.2406/20.12.2021.

Lucrările de execuție se desfășoară în baza Contractului de lucrări cu nr.767/03.09.2019, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A., iar serviciile de consultanță și dirigenție de șantier sunt prestate în baza Contractului de servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului cu nr.555/27.09.2021, încheiat între Municipiul București și S.C. Compania Municipală Energetică Servicii București S.A.

Pe parcursul **anului 2022**, au continuat lucrările de execuție aferente obiectivului de investiții, executându-se următoarele lucrări:

Pe sensul de mers dinspre **Str.Brașov către Str.Râul Doamnei**, s-au executat lucrări de asfaltare a părții carosabile și a infrastructurii pentru piste de biciclete, precum și lucrări de execuție a trotuarelor, lucrări la infrastructura liniei de tramvai și lucrări de protecție a cablurilor de 110 KV, toate acestea, cu asigurarea traficului rutier pe minim o bandă de circulație pe sens. Au fost finalizate lucrările la rețelele electrice de medie și joasă tensiune, precum și cele de telecomunicații, iar instalația de gaze naturale a fost deviată și relocalizată în totalitate. Au fost finalizate lucrările la sistemul de canalizare și la instalațiile de alimentare cu apă potabilă. Infrastructura și suprastructura la carosabil au fost executate în proporție de **95%**, iar lucrările de infrastructură cale de rulare tramvai, săpătura+balast în proporție **20%**.

S-au obținut Certificatul de urbanism cu nr.814/135333/22.09.2022 și Autorizația de desființare cu nr.257/137337/29.09.2022 privind desființarea construcțiilor amplasate pe culoarul de expropriere aferent proiectului de utilitate publică, pe tronsoanele cuprinse între Str.Râul Doamnei – Str.Valea Oltului, Terminal tramvai 41 – Str.Valea Oltului, Terminal tramvai 41 – Str.Brașov și în zonele unde sunt prevăzute a se realiza bazinul de retenție și nodul intermodal Park & Ride.

Pe tronsonul cuprins între **Str.Râul Doamnei și Str.Valea Oltului** s-au efectuat exproprieri și demolare construcții existente pe amplasament, în proporție de 100%.

În **trimestrul IV 2022**, a fost demarată procedura de recepție a demolărilor efectuate pe tronsonul Str.Brașov – Str.Râul Doamnei, în baza Autorizației de demolare cu nr.544/1769076/12.09.2019.

Au fost emise Dispozițiile Primarului General privind deciziile de expropriere a imobilelor afectate de culoarul de expropriere aferent proiectului de utilitate publică. De la data emiterii dispozițiilor, operează

de drept transferul dreptului de proprietate asupra imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică de interes local, din proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice în proprietatea publică a Municipiului București. Plățile pentru exproprierea imobilelor afectate de culoarul de expropriere aferent proiectului de utilitate publică au fost făcute, iar imobilele expropriate au fost întabulate în favoarea Primăriei Municipiului București.

Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de **aproximativ 5%**, pentru tronsonul Str.Brașov-Str.Râul Doamnei – aproximativ **48%**, pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str.Brașov - cca. **1,5%**, iar pentru tronsonul Str.Râul Doamnei-Str.Valea Oltului – **100%** realizate demolările.

Imposibilitatea continuării lucrărilor aferente obiectivului de investiții la termenele stabilite inițial a fost generată de nerealizarea expropriilor în zonă, din lipsa fondurilor bugetare (în prezent, procedura de expropriere este finalizată), iar, în ceea ce privește tronsoanele I și II, de lipsa unor soluții tehnice acceptate de către deținătorii de utilități, privind devierea rețelelor de înaltă și joasă tensiune (110 kV). În trimestrul IV 2022, s-au efectuat plăți în valoare de 15.058.040,83 lei cu TVA, reprezentând lucrări de execuție, servicii de consultanță și dirigenție de șantier prestate și lucrări efectuate de Enel (joasă și medie tensiune).

Valoarea decontată în anul 2022 este de 73.192.918,94 lei din buget local și credite interne, reprezentând lucrări de execuție, servicii de consultanță prestate și exproprii.

Costurile totale suportate până la data raportării sunt în sumă de 113.139.622,05 lei cu TVA, din buget local și credite interne.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu – etapa I – obiectiv finalizat în anul 2020.

Lucrările au avut drept scop prelungirea Bulevardului Nicolae Grigorescu de la intersecția cu B-dul Camil Ressu până în Cheiul Dâmboviței (Splai Dudescu). La intersecția Bulevardului Nicolae Grigorescu și căile rutiere unidirectionale (Splai Dudescu) care fac legătura cu Centura București, Autostrada A2 spre est și cu Piața Unirii spre vest, s-a proiectat un nod rutier.

Lucrările s-au executat în baza Contractului de proiectare și execuție lucrări cu nr.3674/15.06.2007, încheiat între Municipiul București și Asocieria S.C. Delta ACM 93 S.R.L. - Eurovia Construct – Internațional - Search Corporation S.R.L.

Lucrările au fost finalizate la data de 04.08.2020.

Comisia de Recepție și-a desfășurat activitatea în perioada 17.08.2020 - 25.08.2020, dată la care a fost semnat procesul – verbal de recepție la terminarea lucrărilor, de către membrii comisiei de recepție și depus, ulterior, la Cabinet Primar General, spre aprobare.

În **trimestrul IV 2022**, pentru acest obiectiv de investiții, au fost achitate sume în valoare de 6.801,529,43 lei din credite interne, reprezentând lucrări executate în anul 2020 și nedecontate.

Valoarea totală achitată pentru realizarea obiectivului de investiții este de 190.069.759,43 lei cu TVA, buget local și credite interne. În prezent, toate facturile restante sunt achitate.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Obiectiv finalizat în anul 2020.

Lucrările au avut ca scop lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șos. Petricani, cu piste de biciclete, pe ambele sensuri de mers în lungime de 3,4 km.

Lucrările s-au executat în baza Contractului de proiectare și execuție lucrări cu nr.263/23.06.2017, încheiat între Municipiul București și Asocieria Straco – Tracon – Primacons.

Lucrările au fost finalizate la data de 27.09.2020.

Comisia de Recepție și-a desfășurat activitatea în perioada 24.09.2020 - 04.11.2020, dată la care a fost semnat procesul – verbal de recepție la terminarea lucrărilor, de către membrii comisiei de recepție și depus, ulterior, la Cabinet Primar General, spre aprobare.

Valoarea totală achitată pentru realizarea obiectivului de investiții este de 110.141.178 lei cu TVA, buget local și credite interne. În prezent, toate facturile restante sunt achitate.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru biciclete și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.

A fost încheiat Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.275/06.05.2020, între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

În data de 06.07.2019, a fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet.

- montare parapet metalic;
- montare parapet din beton tip NEW JERSEY;
- montare bordură pe pasaj;
- iluminat pe pasaj;
- așternerea ultimului strat de mixtură asfaltică pe toată suprafața lucrării;
- amenajare sens giratoriu (frezare, ramforsare sistem rutier);
- semnalizare rutieră orizontal și vertical.

Stadiul fizic al lucrărilor executate este în procent de aproximativ **59%**, iar termenul de finalizare a obiectivului de investiții "Pasaj Doamna Ghica", este 30 august 2023.

Printre motivele care au condus la decalarea termenelor propuse inițial pentru realizarea obiectivului de investiții, se numără:

- lipsa fondurilor bugetare și poprirea decisă de către instanță în anul 2020 pe conturile Primăriei Municipiului București, care au generat stagnarea lucrărilor;
- neplata la timp a lucrărilor executate, de către beneficiar, a determinat prelungirea duratei de execuție a investiției; în acest sens, a fost semnat Actul adițional nr.155/12.08.2021 pentru extensie durată contract până la data de 31.12.2022;
- termenele legale stabilite în cadrul procedurii de achiziție pentru realizarea tablierului metalic;
- sistarea lucrărilor de execuție în anul 2020, în contextul stării de urgență generată de pandemia Covid 19;
- termenele impuse de legislația în domeniu, în ceea ce privește desfășurarea procedurii de atribuire a unui nou contract de consultanță și dirigenție de șantier, contractul inițial, expirând la sfârșitul lunii octombrie 2021;

În **trimestrul IV 2022**, au fost decontate sume în valoare totală de 8.286.227,52 lei cu TVA, reprezentând situații de lucrări în valoare de 8.180.940,24 lei cu TVA, servicii de consultanță în valoare de 51.000 lei cu TVA și cote Casa Socială a Constructorului în valoare de 54.287,28 lei cu TVA. Valoarea decontată în anul 2022 pentru realizarea acestui obiectiv de investiții este de 15.574.322,84 lei din buget local și credite interne, reprezentând lucrări de execuție și servicii de consultanță. Valoarea totală achitată până în prezent pentru realizarea obiectivului de investiții este de 50.988.335,5 lei cu TVA.

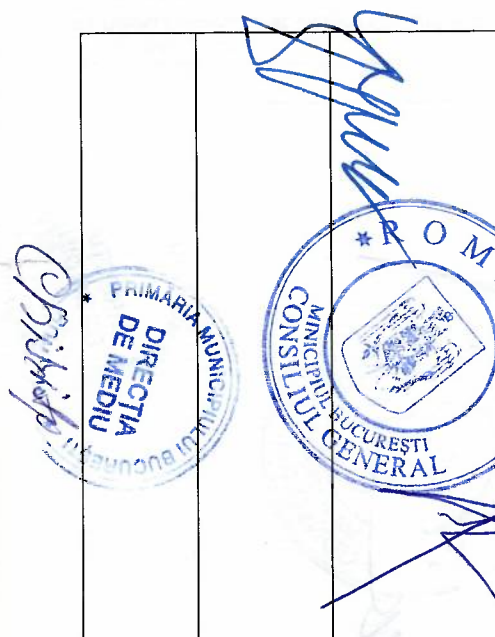
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare					Stadiul de realizare în perioada de raportare trim. IV 2022
			2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)	Finalizare licitație pentru atribuire servicii de proiectare și execuție lucrări. Rezultatul a fost contestat.	Lot 1 - semnare contract cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019. Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare. Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere pentru	Lot 1: În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor. Lot 2: În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%. Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data de	Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 17,48% Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 38,74% Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 1,20%	Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 47,92% Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 67,19% Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 17,34%	Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 58,5% Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 68,14% Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 23,5%

			activitatea de proiectare.	27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul 2 al Declarației de Proiectare. Ulterior aprobării, întocmire Proiect pentru Autorizația de Construire și a Proiect Tehnic de Execuție.				
		Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București	Între A1-DN7 și DN2- A2					
			Lot 1 – sector A1- DN7- 87%	Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160) A fost reziliat contractul de proiectare și execuție, fiind demarată procedura de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ a lucrărilor executate. Lot 2: sector DN2 - A2 derulare procedură de achiziție pentru lucrări rămase de executat	Desfășurare lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 a fost de 4,34%	A fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat. Lot 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 a fost de 12,94% .	Lot 1: Procedura de licitație a fost suspendată. Lot 2: Stadiul fizic 20,63%	Lot 1. Antreprenorul a câștigat în instanță anularea rezilierii și a documentului constatator negativ. Ca urmare a acestei hotărâri, Antreprenorul a solicitat o negociere cu privire la realizarea remediilor și finalizarea lucrărilor. Momentan situația este în analiză la beneficiar. Lot 2: Contractul cu Antreprenorul Tirrena Scavi a fost reziliat în data de 21.12.2022. Se lucrează la documentația de atribuire pentru licitarea restului de executat.

	Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1					
	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – derulare procedură evaluare oferte.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019.	Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 a fost de 11% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 a fost de 38,5% .	Sector 1: Stadiul fizic la data de 31.03.2022 a fost de 72,50% .	Sector 1: Stadiul fizic 75,50%
	Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – finalizare evaluare oferte; rezultat contestat.	Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/ Acorduri.	Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Stadiul fizic a fost de 15% .	Sector 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 a fost de 44,87% .	Sector 2: Stadiul fizic este de 73,60%	Sector 2: Stadiul fizic 79,72%
	"Proiectare și execuție pasaj supraterran pe DJ 602, Centura București- Domnești"					
	Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute certificatele de urbanism și emisă autorizația de construcție.	Stadiul fizic 14,21%	Stadiu fizic la data de 31.12.2021 a fost de 57,09% .	Stadiu fizic a fost de 91,02% .	Recepție obiectiv. Stadiul fizic 100%
	"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura-București peste DN 1A					
Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană		A fost finalizat PT. Se derulează procedura de evaluare a impactului de mediu.	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%	S-a efectuat recepția obiectivului. Stadiul fizic la data de 31.12.2021 - 100% .	Recepție obiectiv. Stadiul fizic 100% .	-
	Emitere ordine de începere pentru realizare SF	Nod Andronache și Nod Avionului: aprobare indicatori tehnico-economici.	Nod Chitila - Închidere Inel Median – nefinalizare încheiere protocolul de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează	Nod Chitila - la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea	Nod Avionului - analiză comparativă a documentațiilor tehnico-economice. Propunere realocare fonduri	- Nod Andronache - În urma analizei situației din teren s-a constatat

		(situat între Lacul Morii și Șos. Colentina)	pentru Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului	Nod Petricani: demarare procedură de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	aprobarea indicatorilor tehnico-economici în Consiliul General.	studiului de fezabilitate.	destinate obiectivului de investiții "Nod Avionului – Obiect 11" către obiectivul de investiții „Drum de acces în cartier Henri Coandă prin str. Biharia”.	necesitatea exproprierii unui imobil cu regim de înălțime P+3, aflat pe traseul investiției, acest fapt, necesitând costuri mai mari. Până în prezent, nu s-a luat o decizie cu privire la schimbarea soluției tehnice a proiectului.
		Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 99%.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții Nu au fost prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte două tronsoane	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții Nu au fost prevăzute fonduri bugetare necesare celorlalte tronsoane.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții



	Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori tehnic- economici. Proiect tehnic în curs de elaborare.	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 finalizate în procent de circa 99%. Demarare execuție lucrări pe tronsonul 1.	Lucrările au fost realizate în procent de 37%	Lucrările pentru tronsonul I au fost realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic a fost de 3,2%.	Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de aproximativ 5%, pentru tronsonul Str.Brașov-Str.Râul Doamnei – aproximativ 48%, iar pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str.Brașov - cca. 1,5%. A fost demarată procedura de recepție a demolărilor efectuate pe tronsonul Str.Brașov – Str.Râul Doamnei, în baza Autorizației de demolare cu nr.544/1769076/12.09. 2019.	Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de aproximativ 5%, pentru tronsonul Str.Brașov-Str.Râul Doamnei – aproximativ 48%, pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str.Brașov - cca. 1,5%, iar pentru tronsonul Str.Râul Doamnei-Str.Valea Oltului – 100% realizate demolările.
	Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudesu	Stadiul fizic de execuție 95% Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare -iluminat, separatoare de sens și semaforizare	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj. 100% realizat	100% realizat	100% realizat	100% realizat
	Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasamen t pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 48%.	100% realizat	100% realizat	100% realizat	100% realizat

		Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii.	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu au permis continuarea proiectului;		Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului;
		Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Ulterior demarare procedură de achiziție.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	La data de 02.09.2021 contractul de servicii a fost reziliat. Lipsa fondurilor bugetare nu au permis continuarea proiectului.		

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX S.A.

Descrierea măsurii:

*Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).*

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară* și un acces la stația *Parc Drumul Taberei*, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul I al anului 2023.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): A fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo**, a fost inițiată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 15.03.2019.

În data de 08.03.2022 a fost semnat contractul de achiziție sectorială, publicându-se în acest sens anunțul de atribuire nr. CAN 1074935 în data de 16.03.2022.

- Procedura de achiziție având ca obiect **"Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (Magistrala 6 1 Mai – Otopeni) - Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni**, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.

În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții B.E.I. – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia. Până la finele lunii Septembrie 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților BEI-PASSA.

Ca urmare a Notei de informare M.T.I. mai sus menționată, METROREX S.A. a suspendat activitățile și demersurile procedurale privind realizarea Magistralei 6 de metrou Secțiunea de Nord, respectiv nu a încărcat în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Nord. Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP.

Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021, decalat pentru data de 28.01.2022. Au fost depuse 3 solicitări de participare. În data de 07.04.2022 a fost semnat raportul intermediar de către comisia de evaluare, iar în data de 01.07.2022 s-a primit avizul finanțatorului J.I.C.A. În data de 05.07.2022 au fost transmise invitațiile de participare la etapa a II-a a procedurii de atribuire, respectiv depunerea ofertelor de către candidații selectați. Data limită de depunere a ofertelor a fost data de 05.09.2022, data la care au fost depuse 3 oferte. La acest moment raportul procedurii este transmis pentru validare la ANAP.



- Contractul pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții - nr. 138/2020:

- etapa 1 de realizare a serviciilor contractate prin ctr. nr. 138/2020 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere) – finalizată;

- a fost aprobată în 13.07.2022 H.G. privind suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 496/2017 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)", precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 496/2017;

- în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 au fost efectuate anumite etape, respectiv consemnarea despăgubirilor, notificarea proprietarilor, emiterea deciziei de expropriere. De asemenea, au fost constituite Comisiile pentru verificarea drepturilor de proprietate sau a altui drept real a căror lucrări au început în luna decembrie 2022;

- faza 2 de realizare a serviciilor contractate prin ctr. nr. 138/2020 a început la data de 20.10.2022 în cadrul acestei faze a fost efectuată bornarea acestui teren.

METROREX S.A. a precizat în raportare că termenele de implementare a măsurilor din P.I.C.A. pot suferi modificări în continuare datorită factorilor externi (conestații în cadrul procedurilor de achiziții, atât la CNSC, cât și la instanțele de judecată, probleme de natură tehnică în cadrul implementării și derulării proiectelor de investiții, etc), care pot conduce la decalarea termenelor inițiale și care nu țin de acțiuni/inacțiuni ale METROREX S.A.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

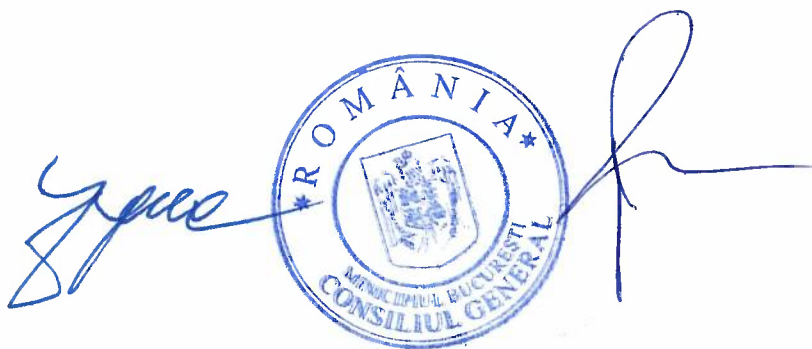
Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 6,87 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 9,24 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea obținută până în prezent trim. IV 2022	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		* Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu - Străulești	2,1	2,1						100%	0
2016	2022	Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	6,87	88%	90%	Lucrările au un grad de execuție care au permis punerea în funcțiune în data de 15.09.2020 - lungime 7,14 km. Au fost în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei.	În curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II 2022.	În curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor - semestrul II 2022.	Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II al anului 2022. Continuare monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate.	-	0
		Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-	A fost demarată procedura	a) Procedura de atribuire a contractului pentru	a) s-a finalizat etapa 1, Etapa 2 se va declanșa după	a) a fost aprobată în 13.07.2022 H.G. privind	a) în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 au		14

					de achiziție pentru lucrările de structură. A fost finalizată procedura de achiziție pentru exproprieri.	achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin exproprieri / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții a fost finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020. b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021. c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura a fost supervizată de ANAP. Observațiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și	actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de exproprieri printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de exproprieri, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc. b) În data de 27.09.2021 au fost depuse 3 plângeri la Curtea de Apel București față de Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021, care au fost respinse de Curtea de Apel București în data de 24.11.2021 prin Hotărârea nr. 2392/2021. METROREX S.A. a pus în aplicare Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021 mai sus menționată și a emis un nou Raport al procedurii în data de 11.10.2021 aprobat. În data de 21.10.2021 a fost depusă la C.N.S.C o contestație împotriva noului Raport al procedurii aprobat în data de 11.10.2021. În data de 29.11.2021 a fost depusă la Curtea de Apel București un	suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin H.G. nr. 496/2017 privind declanșarea procedurilor de exproprieri a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de exproprieri al lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)", precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 496/2017; b) Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai -Tokyo - contractul de achiziție sectorială semnat; c) În data de 05.07.2022 au fost transmise invitațiile de participare la etapa a II-a a procedurii de atribuire, respectiv depunerea ofertelor de către candidații selectați. Data limită de depunere a	fost efectuate anumite etape, respectiv consemnarea despăgubirilor, notificarea proprietarilor, emiterea deciziei de exproprieri. De asemenea, au fost constituite Comisiile pentru verificarea drepturilor de proprietate sau a altui drept real a căror lucrări au început în luna decembrie 2022; -faza 2 de realizare a serviciilor contractate prin ctr. nr. 138/2020 a început la data de 20.10.2022 în cadrul acestei faze a fost efectuată bornarea acestui teren. b) Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai - Tokyo a fost semnat contractul de achiziție sectorială. c) La acest moment raportul procedurii este transmis pentru validare la ANAP.		
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

						se află în evaluare. După validare, documentația procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată.	recurs/revizuire împotriva Hotărârii nr. 2392/2021 cu nr. 7679/2/2021. c) Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP. Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021. Termenul limită pentru depunerea candidaturilor a fost decalat pentru data de 28.01.2022.	ofertelor a fost data de 05.09.2022, data la care au fost depuse 3 oferte. În prezent sunt în analiza cele 3 oferte.			
		TOTAL indicator măsura I.5	23,24	9,24						39,75%	14

* km lungime linie metrou;



Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor. Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151,6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019, 42,2 km străzi.

În trimestrul II 2022 Administrația Străzilor a raportat executarea de lucrări de reparații pe o suprafață de 54.356 mp de artere aflate în administrare.

În **trimestrul IV 2022** s-au realizat lucrări de reparații pe următoarele artere: bd-ul Iancu de Hunedoara, str. Dem I Dobrescu, str. Polonă, Aleea Teisani, str. Pechea, str. Occidentului, str. Av Alexandru Popisteanu, Sos Nicolae Titulescu, bd. Ion Mihalache și bd. Banu Manta.

Primăria Sector 1 a demarat în luna martie 2020 procedura de licitație publică în vederea încheierii unui acord cadru privind achiziția de servicii de proiectare și execuție modernizare străzi aflate în administrarea Consiliului Local al sectorului 1. Obiectivul acestei proceduri este reabilitarea /modernizarea sistemului rutier al străzilor, aleilor, parcajelor, extinderea rețelei publice de canalizare în sistem divizor (menajeră și pluvială) și amenajarea peisagistică și arhitecturală al spațiului urban. În data de 03.02.2022 a fost finalizat raportul procedurii și vor fi transmise comunicările către ofertanți). În anul 2022 se previzionează a se realiza 14,76 km.

În trimestrul III 2022, au fost încheiate documentațiile pentru emiterea certificatelor de urbanism și avizele aferente acestora. Au fost întocmite notele conceptuale aferente primelor 48 de străzi. Au fost emise ordinele de începere pentru un nr. de 40 de străzi în vederea întocmirii documentațiilor pentru proiectarea faza DALI.

Pentru **trimestrul IV 2022 nu s-a raportat stadiul implementării măsurii.**

Primăria Sector 2 a raportat că măsura a fost îndeplinită prin reabilitarea a 17,57 km de străzi.

Primăria Sector 3 a raportat pentru trimestrul al III-lea al anului 2022 un total de 2,952 km de străzi reabilite.

În **trimestrul IV al anului 2022** s-au executat lucrări de reabilitare/modernizare/ extindere a următoarelor artere de circulație: Str. Lăcenii (0.302), Str. Victor Brauner (1,000), Splaiul Unirii - acces pod Splaiul Unirii - Nicolae Teclu (0.121), Bld. Theodor Pallady - varianta ocolire pod Teclu (0.572), Str. Răcari (0.219), Str. Tudor Constantin (0.195). Total km reabilitați: 2,409 km.

Primăria Sector 6 a raportat pentru trimestrul II faptul că sunt în curs de recepționare lucrări de modernizare sistem rutier alei fără denumire între blocuri pe o lungime de 9.55km. Pentru trimestrul IV nu s-a raportat stadiul implementării măsurii.

Pentru trimestrul IV 2022 **Primăria Sector 4** nu a raportat stadiul implementării măsurii.

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km. Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudescu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hașeganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Proiectul va fi realizat în parteneriat cu Primăria Sectorului 3 și Primăria Sectorului 4. Primăria Municipiului București va finanța exproprierile, iar primăriile celor două sectoare vor asigura execuția lucrărilor.

La rectificarea bugetară din 31 august 2022 în bugetul PMB au fost alocate fondurile pentru realizarea exproprierilor din zonă, în suma totală de 11.384.000 lei. Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut demara lucrările pentru cea de-a II-a etapă a proiectului.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București – Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Sos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.



Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1-B-dul Uverturii, la intersecția Șoseaua de Centură în zona Pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane: Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții, Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură, Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m).

Lipsa fondurilor bugetare nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

În prezent, se află în curs de analizare posibilitatea modificării proiectului inițial potrivit situației actuale din teren (în zona aferentă obiectivului au fost construite imobile care nu mai permit respectarea traseului din proiectul inițial).

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată) lei.

Costuri suportate până la data raportării: 289.483.924 lei buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane. În anul 2020 s-a redat circulației sistemul rutier cuprins între Str. Brașov – Râul Doamnei.

În prezent, continuă lucrările de execuție, Autorizația de construire pentru finalizarea lucrărilor a fost prelungită până la data de 11.11.2024.

Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de aproximativ 5%, pentru tronsonul Str. Brașov - Str. Râul Doamnei – aproximativ 48%, pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str. Brașov - cca. 1,5%, iar pentru tronsonul Str. Râul Doamnei - Str. Valea Oltului – 100% realizate demolările.

Imposibilitatea continuării lucrărilor aferente obiectivului de investiții la termenele stabilite inițial a fost generată de nerealizarea exproprierilor în zonă, din lipsa fondurilor bugetare (în prezent, procedura de expropriere este finalizată), iar, în ceea ce privește tronsoanele I și II, de lipsa unor soluții tehnice acceptate de către deținătorii de utilități, privind devierea rețelelor de înaltă și joasă tensiune (110 kV).

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017. Proces Verbal de punere în funcțiune reluare circulație tramvai nr. 1468/05.02.2016 – între Șoseaua Iancului și Șoseaua Mihai Bravu; nr. 1312/03.02.2016 - Șoseaua Pantelimon (între B-dul Ferdinand și B-dul Chișinău; nr. 16041/22.09.2017 - Șoseaua Pantelimon (pe tronsonul Șos. Iancului-Cora Pantelimon).

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor a fost demarată începând cu data de 18.05.2022. A fost încheiat Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. DGI-DUI 76871/08.06.2022 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției "Reabilitare sistem rutier cu linii de tramvai pe Șos. Pantelimon și Șos. Iancului" și Procesul Verbal de punere în funcțiune cu nr. DGI-DUI 79028/14.06.2022 a terminalului Pantelimon în vederea reluării circulației tramvaiului și a autobuzelor. Valoarea totală decontată pentru întreg obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon", care cuprinde sistemul rutier, linie de tramvai și lucrări la Park&Ride, este de 254.373.000 lei cu TVA.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Costuri suportate până la data raportării: 45.758.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson cuprins între B-dul Camil Ressu – B-dul Nicolae Grigorescu fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson cuprins între B-dul Nicolae Grigorescu - B-dul 1 Decembrie 1918a fost dat în funcțiune în anul 2017 (Proces Verbal de punere în funcțiune din 23.06.2017 pe tronsonul cuprins între B.dul Nicolae Grigorescu-B.dul 1 Decembrie 1918 (peroane, rețea contact, adăposturi).

Costuri suportate până la data raportării: 100.543.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Costuri suportate până la data raportării: 38.115.000 lei buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 275,95 km

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, trim II și trim. III 2022			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1	93	vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	Au fost emise ordinele de începere pentru un nr. de 40 de străzi în vederea întocmirii documentațiilor or pentru proiectarea faza DALI.	-	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	4,09			17,57	S-au modernizat străzile Maior Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3		7,08	15,05	8,55	8,65	6,607	2,409	48,346	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14,00	14,85	-	5,2	-		34,5	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații	S-au asfaltat străzi pe	S-au asfaltat străzi pe o	-		Are în derulare contracte pentru lucrări de

							o suprafață de 72.000 mp.	suprafață de 86.045 mp.			modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	În curs de execuție lucrări de modernizare ale străzi.	În curs de recepționare lucrări de modernizare sistem rutier alei fără denumire între blocuri pe o lungime de 9.55km		15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor		vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II				151,6	I. 13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019
		Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, B-dul Aerogării				6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.				8,78	I. Finalizat în perioada 2016-2017 II. Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudesco
		TOTAL indicator măsură I.6	93,00							275,95	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00

<http://www.pmb.ro>



Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;

2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);

3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;

4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta în zona centrală a capitalei – piste de biciclete - 4 trasee**. Proiectul propune realizarea a 48,5 Km de piste de biciclete, din care, au fost realizați până în prezent 16,15 Km.

Proiectul privind "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a capitalei – piste de biciclete – 4 trasee" a fost împărțit în trasee și tronsoane, după cum urmează:

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B.dul Aviatorilor – B.dul Beijing – Str.Nicolae Caranfil – Șos.Pipera, **având o lungime de 6 Km, este finalizat și recepționat;**

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B.dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B.dul Națiunile Unite, având o lungime de 10,15 km, a fost împărțit, la rândul său, în 3 tronsoane:

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei – B.dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, **având o lungime de 650 m, a fost finalizat și recepționat.**

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești, **având o lungime de 6,7 km, este finalizat**, fără recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 3, tronsonul 3 (B.dul Regina Elisabeta – B.dul Mihail Kogălniceanu (de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), **având o lungime de 2,8 km este finalizat**, fără recepție la terminarea lucrărilor.

În vederea realizării recepției la terminarea lucrărilor pentru traseul 3 tronsoanele 2 și 3, s-a solicitat consultantului lucrării, întocmirea raportului inițial, raport ce va cuantifica lucrările ce necesită a fi remediate sau a fi refăcute, ținând seama de faptul că, lucrările au fost finalizate în cursul anului 2020.

Pentru realizarea **Traseului 1, tronsonul 2**, cuprins între B.dul Constantin Prezan – Șos.Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) s-a atribuit Contractul de lucrări cu nr.169/04.05.2022, Companiei Municipale Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A., prin procedură de atribuire a lucrărilor de execuție desfășurată în conformitate cu Norma internă aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018.

Pentru acest tronson a fost obținută A.C.cu nr.390/69733/12.08.2022, iar lucrările au fost demarate. Pe acest tronson a fost frezat stratul de asfalt de pe trotuar, s-au demontat bordurile vechi și au fost înlocuite cu borduri noi din granit, în proporție de 70%, a fost turnat și stratul de asfalt de uzură pe o lungime de 600 ml, pe partea dreaptă, în sensul dinspre Arcul de Triumf către Piața Presei Libere.

Pentru realizarea **Traseului 2**, cuprins între Piața Victoriei – B.dul Iancu de Hunedoara – Șos.Stefan cel Mare – Șos.Mihai Bravu (17,20 km), **Traseului 4, tronsonul 3** – Piața Unirii – Piața Alba Iulia (4,24 Km) și **Traseului 4, tronsonul 5** – B.dul Basarabia – Stadionul Național (2,47 Km), a fost încheiat Contractul de lucrări cu nr.600/29.09.2022, între Municipiul București și CMTCMB S.A. Procedura de atribuire a lucrărilor de execuție s-a desfășurat în baza Normei interne.

Pe acest traseu nu au putut fi demarate lucrările din lipsa unei noi autorizații de construire. Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, responsabil cu emiterea unei noi autorizații de construire, consideră ca neoportună implementarea acestui traseu, motivul fiind îngreunarea traficului rutier în condițiile în care pe acest traseu au fost realizate parcări.

Pentru asigurarea serviciilor de dirigenție de șantier pentru cele patru trasee de piste de biciclete, s-a încheiat Contractul de servicii de consultanță și dirigenție de șantier cu nr.329/06.06.2022, între Municipiul București și CMESB S.A. Procedura de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier s-a



desfășurat în baza Normei interne aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018. Valoarea contractului de servicii este de 643.065,54 lei fără TVA.

În vederea asigurării serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului pentru traseul 1 tronson 2, traseul 2, traseul 4 tronson 3 și traseul 4 tronson 5 s-a desfășurat procedura de atribuire a serviciilor în baza Normei interne aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 130/2018. Contractul de servicii atribuit Companiei Municipale Managementul Traficului București S.A. se află pe circuitul de semnare.

Traseul 4, cuprins între B.dul Libertății – Piața Constituției – B.dul Unirii – B.dul Decebal – B.dul Basarabia – Stadionul Național (11,6 Km) a fost împărțit în 4 tronsoane.

- traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;
- traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;
- traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;
- traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;
- traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B.dul Basarabia – Stadionul Național.

Pentru **Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5** sunt în curs de emitere autorizațiile de construire, demararea lucrărilor de execuție fiind condiționată de obținerea acestora.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** piste pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – *"Reabilitare B.dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str.George Georgescu"*, care face parte din Proiectul Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) – "Zona Centrală" București, în lungime de 7,15 Km. În prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, aferentă proiectului individual PIDU nr.12, este în curs de elaborare, fiind realizată în procent de aproximativ 50%.

Pe **Tronsonul 4.4**, cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii, pista de biciclete a fost realizată de către Primăria Sectorului 3, deoarece, proiectul Primăriei Municipiului București s-a suprapus cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B.dul Decebal", care cuprindea și amenajarea unei piste de biciclete.

Pentru obiectivul de investiții "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a capitalei – piste de biciclete – 4 trasee", în anul 2022, s-au decontat sume în valoare totală de 713.081,18 lei din buget local (taxe ISC reprezentând 0,1% și 0,5% din valoarea autorizației de construire emisă pentru traseul 1 tronson 2; lucrări executate și nedecontate la traseul 3 tronsoanele 2 și 3 și servicii de proiectare la traseul 4 realizate și nedecontate).

Pentru realizarea proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", a fost semnată Convenția nr.35/20.01.2020 între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului privind finanțarea de la bugetul de stat a proiectului. **Convenția a fost prelungită până la data de 31.12.2023 pentru finalizarea lucrărilor**, prin Actul adițional nr.3 la convenție, înregistrat în Registrul unic al contractelor cu nr.867/29.12.2022.

Valoarea totală a investiției este de 44.500.000 lei, inclusiv TVA. Sursa de finanțare a proiectului este bugetul de stat prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Până în prezent, pentru realizarea proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", Ministerul Mediului a decontat cheltuieli în valoare de 3.317.893,34 lei cu T.V.A., din valoarea totală a Convenției, de 44.500.000 lei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.7: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Pe raza teritorial administrativă a Sectorului 3, în anul 2018, a fost amenajată pista pentru activități sportive în domeniul ciclismului, respectiv un traseu de agrement, amplasat pe sectorul perimetral parcului A. I. Cuza, pe trei din cele patru laturi, și anume:

- Tronson 1 (de la km 0 + 000 până la km 0 + 260): de la intersecția Str. Liviu Rebreanu – Str. Câmpia Libertății, până la intersecția Str. Câmpia Libertății - Str. Baba Novac;
- Tronson 2 (de la km 0 + 320 până la km 0 + 630): de la intersecția Str. Câmpia Libertății cu Str. Baba Novac, pe întreaga latură nordică a parcului;
- Tronson 3 (de la km 0 + 630 până la km 1 + 060): pe alea interioră a parcului ce mărginește latura estică a acestuia.

Pista pentru bicicliști a fost amenajată pe platformele pietonale existente, pe o lungime de 1000 m, o lățime de 2 m și sens dublu, prin trasarea acestuia cu marcaje longitudinale discontinue pe piste existente și cu borduri pe tronsoanele cu alei noi.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2019	Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.	67 (48,25**)	Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică. Traseele 2, 3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.	Traseul 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, ulterior contestată. Contestația a fost respinsă de Tribunalul București ca neîntemeiată. În curs de semnare contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală. Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Se are în vedere reconfigurarea traseului 2, ca urmare a cerințelor Comisiei Tehnice de Circulație. Traseul 3 , tronson 1- finalizare lucrări de execuție	Traseul 1, tronsonul 1 – finalizat - 6 km Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire în curs de aprobare Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul. Traseul 3 , tronsonul 1 – finalizat - 650 m	Traseul 1, tronsonul 2 – demarare procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, Traseul 2 - ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere.	Traseul 1, tronsonul 2 – S-a obținut A.C. cu nr.390/12.08.2022. Ordinul de reluare a lucrărilor de execuție a fost emis începând cu data de 01.09.2022. Traseul 2 – a fost semnat contractul de lucrări nr.600/29.09.2022 cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București Traseul 3 tronsonul 2 și 3 – lucrările au fost finalizate, fără recepție la	Traseul 1, tronsonul 2 – Pe acest tronson a fost frezat stratul de asfalt de pe trotuar, s-au demontat bordurile vechi și au fost înlocuite cu borduri noi din granit, în proporție de 70%, a fost turnat și stratul de asfalt de uzură pe o lungime de 600 ml, pe partea dreaptă, în sensul dinspre Arcul de Triumf către Piața Presei Libere. Traseul 2 – a fost semnat contractul de lucrări nr.600/29.09.2022 cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București	6 - 10,15

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					Traseul 3, tronson 2 și tronson 3 în curs de obținere autorizații de construire. Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.	Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km Traseul 3, tronsonul 3 – finalizat 2,8 km Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 vor fi realizate piste cuprinse în proiectul PIDU, existând convergență între cele două proiecte. Traseul 4, tronsonul 3 - Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redopunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020,	Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în curs de elaborare documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - executantul lucrării a retransmis documentația în vederea	terminarea lucrărilor. Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în procent de aproximativ 40%. A fost încheiat, contractul de servicii de consultanță și dirigenție de șantier cu nr. 329/06.06.2022 pentru cele patru trasee de piste, cu Compania Municipală Energetica Servicii București S.A. Traseul 4, tronsonul 4.4 se realizează de PS3	recepție la terminarea lucrărilor. Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în procent de aproximativ 50%. Traseul 4, tronsonul 4.4 se realizează de PS3 deoarece se suprapune cu	

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						a fost redepusă documentația la Brigada Poliției Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - În luna decembrie 2020, a fost redepusă documentația la Brigada Poliției Rutiere.	obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție.	deoarece se suprapune cu proiectul "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal" derulat de PS3	proiectul "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal" derulat de PS3	
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principale artere și în parcuri.	33	***PS3 a amenajat o pistă de biciclete în parcul A.I Cuza cu o lungime de 1 km						1
		TOTAL indicator măsura I.7	100							17,15

* lungime piste biciclete (km)

** conform H.C.G.M.B. nr. 277/2019

*** conform raportării PS3 pentru trim. III 2021

Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri). Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează pistele de biciclete. Locurile de parcare pentru biciclete (420 – conform studiului de fezabilitate; 460 – conform proiectului tehnic), sunt prevăzute a fi montate, pe traseele celor 4 piste de biciclete, pe măsura realizării acestora.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independenței.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Observații
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100							Măsură conexă măsurii I.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

Lungime piste biciclete (km)

Măsura I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin aceasta măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură 1.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

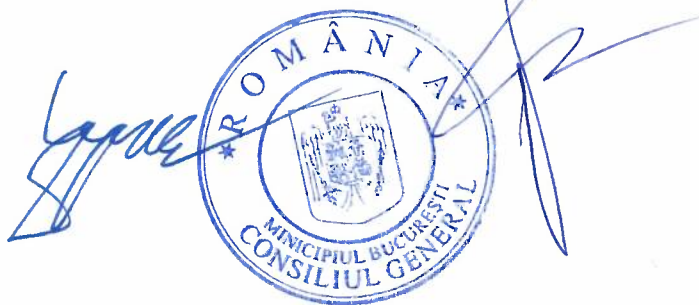
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018		
1	2	3	4	5	6	7
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.9	30.000		100%	0

* număr biciclete achiziționate



Măsura 1.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii 1.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București a finalizat proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon cu Șos. Vergului** (parcaj supratran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului".

Lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supratrană din zona Cora Pantelimon (Park & Ride) au fost finalizate în noiembrie 2021. Lucrările de execuție s-au desfășurat în baza Contractului de proiectare și execuție nr.683/2019 încheiat cu Asocieria TIAB S.A.-Tehnologica-Viaproiect și au fost recepționate cu Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr.DGI-DUI 66556/24.05.2022 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției "Construire nod intermodal cap linie tramvai și metrou – Park & Ride, parcare supratrană și terminal RATB, la intersecția Șos. Pantelimon cu Șos. Vergului/Dudești".

În prezent, sunt în curs, demersurile pentru înscrierea obiectivului de investiții în cartea funciară și predarea acestuia în administrarea Administrației Străzilor București S.A., în vederea întreținerii și exploatării.

Valoarea totală decontată pentru întreg obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Șos.Pantelimon", care cuprinde sistemul rutier, linie de tramvai și Park&Ride, este de 254.373.000 lei cu TVA.

Terminalul Intermodal Prelungirea Ghencea – Domnești face parte din obiectivul de investiții "Supralărgire B-dul Ghencea între Terminal tramvai 41 și Str. Brașov și Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești", care are inclus și park & ride.

Nodul intermodal cu parcare supraetajată de tip Park&Ride va fi amplasat la capătul străzii Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești (regim de înălțime P+1E+2Er, cu următoarele capacități: total locuri de parcare autoturisme = 468; total locuri de parcare biciclete = 90).

Începerea execuției la Park & Ride a fost condiționată de realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, proceduri de expropriere ce nu au putut fi demarate din lipsa fondurilor bugetare. În prezent, procedurile de expropriere sunt finalizate.

În scopul planificării lucrărilor de execuție aferente Park&Ride (se estimează ca lucrările să fie demarate în cursul anului 2023), este necesară devierea a 2 conducte de transport produse petroliere PETROTRANS S.A., ce se suprapun peste amplasamentul proiectului P.M.B. – Park&Ride. Devierea nefiind inclusă în proiectul tehnic de execuție, acest lucru, va necesita modificarea proiectului.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în **Șos. Berceni** (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

În anul 2021 s-au finalizat lucrările la **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului**.

Costul de implementare măsura 1.10: 64.350.000 lei METROREX S.A., 80.332.153 lei – PMB.

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX S.A..

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 3.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Valoare a obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești.	1	1						Finalizat	100%	0
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	-	Lucrări în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aprox. 65%.	Lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraetajată au fost finalizate.			Finalizat		0
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-				După finalizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride	După finalizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride	-		1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%					Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1					3	75%	3

* număr stații intermodale/ parcări park&ride

Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice

Responsabilitatea implementării măsurii I.11: Administrația Fondului de Mediu (AFM)

Descrierea măsurii: Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2018 prin AFM au fost înlocuite 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2021 prin AFM au fost înlocuite **5.536** autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice. Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.

Costul de implementare până la data raportării: conform programului AFM.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.11: % din total parc auto.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:

0,46% pentru anul 2018,

0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020;

0,51% pentru anul 2021.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				2022	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%	0,51%		1,35%
Suplimentar față de PICA		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-			
		TOTAL indicator măsura I.11	3,38%	0,46%	0,9%	0,53%	0,51%		0,98%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM

Măsura 1.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii 1.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate.

În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai, ca urmare a finalizării parcurii supraterrane din zona Cora Pantelimon (*Park & Ride*). Au fost încheiate: Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. DGI-DUI 76871/08.06.2022 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției "Reabilitare sistem rutier cu linii de tramvai pe Șos. Pantelimon și Șos. Iancului" și Procesul Verbal de punere în funcțiune cu nr. DGI-DUI 79028/14.06.2022 a terminalului Pantelimon în vederea reluării circulației tramvaiului și a autobuzelor.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 195.499.342 lei buget local și credite externe.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu primul tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în 2017 (total de 2,78 Km cale dublă), rămânând de executat parcare supraetajată, pentru care nu a fost identificat încă amplasament, drept pentru care lucrarea nu poate fi finalizată. Stadiul fizic al lucrărilor 95%.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării – linia de tramvai a fost parțial finalizată (3,57 km cale dublă). Din cauza unor probleme de natură juridică legate de exproprieri, dar și de intrarea în insolvență a fostului executant, proiectul privind modernizarea sistemului rutier și a liniilor de tramvai de pe B.dul Aerogării a fost suspendat, începând cu data de 11.09.2019, Contractul de proiectare și execuție cu nr. MB162/2012, încheiat între Municipiul București și Asocieria SC SCT București SA – SC Alpine Bau GmbH - SC Via Proiect, fiind sistat. La data sistării, stadiul lucrărilor era de aproximativ 82%, restul de executat, fiind bucla de întoarcere linie tramvai pe Str. Grațioasă din sectorul 1.

Pentru continuarea și finalizarea lucrărilor a fost necesar a se încheia un nou contract. În acest sens, în baza Normei interne aprobate prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018 privind modalitatea de atribuire a contractelor către și între entitățile juridice la care Municipiul București este acționar majoritar, s-a desfășurat procedura de atribuire a lucrărilor, încheindu-se, Contractul de servicii de proiectare (revizuire proiect tehnic) și execuție lucrări (rest lucrări) cu nr.327/02.06.2022, între Municipiul București și Societatea de Transport București S.A.

Serviciile de consultanță și dirigenție de șantier se derulează în baza Contractului de servicii de consultanță și dirigenție de șantier cu nr.692/31.07.2019, încheiat între Municipiul București și S.C. Metroul S.A. & Search Corporation S.R.L. (la data sistării lucrărilor de execuție din anul 2019, au fost sistate și serviciile de consultanță).

Prin realizarea proiectului, vor fi modernizate: linia de tramvai, rețeaua de contact și peroanele, se vor reface canalizația pentru semafoare, carosabilul și trotuarele și se va moderniza sistemul de iluminat public cu tehnologie de tip LED.

Lucrările presupun și construirea unui peron în bucla de întoarcere linie de tramvai, astfel încât, călătorii care folosesc acest traseu vor fi mult mai aproape de obiective de interes, precum Aeroportul Băneasa. Prin reactivarea buclei de întoarcere tramvai se va realiza o mai bună desfășurare a parcului de tramvaie ce deservește linia de tramvai 5, se reduc semnificativ timpii de așteptare a tramvaielor, asigurându-se un flux continuu al acestora.

În cadrul proiectului, s-a obținut Autorizația de Construire cu nr.205/8705/04.08.2022 pentru finalizarea lucrărilor.



Societatea de Transport București S.A. a predat documentația privind revizuirea proiectului tehnic. Acesta a fost avizat în Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București cu Aviz nr.98/121973/29.08.2022. Ordinul de începere a lucrărilor de execuție s-a emis, începând cu data de 01.09.2022.

În prezent, lucrările de execuție sunt în derulare.

În anul 2022, s-au executat următoarele categorii de lucrări:

- infrastructură linie de tramvai - executată 100%, constând în: așternere strat BAD 22,4 peste fundație linie; devieri de instalații de canalizare pe zona de cale dublă, paralelă cu Str.Grațioasă; instalații de canalizare (geigere și cămine de canalizare) pe zona buclei, pentru preluarea de ape pluviale;
- suprastructură linie de tramvai, constând în: montare plasă de armătură pentru stratul I de înglobare în beton; pozare la cota NSS a cca. 40 ml șină și fixarea ei, pe traverse bibloc cu prindere directă – zonă de intrare în bucla de întoarcere; au fost recepționate aparatele de cale pentru intrarea în buclă și aparatele de cale pentru ieșirea din bucla de întoarcere tramvai și urmează transportul de la furnizor; execuție canalizație și pozare țevi pentru rețeaua multitubulară; execuție canalizație și pozare camere de tragere și țevi pentru rețeaua de iluminat public;
- canalizație electrică peron și fundație adăpost călători - executate 100%;
- cabină cap linie, constând în: reactivat racorduri - electric și de canalizare – pe caracteristicile aferente vechii cabine cap linie, pe amplasamentul căreia s-a montat actuala baracă de organizare de șantier;
- linie aeriană de contact: s-au săpat, armat și betonat 10 fundații de stâlpi; s-au montat 10 stâlpi de rețea (9 de 8 to și 1 de 12,5 to); un stâlp (al 11-lea) necesită reamplasare față de coordonatele din proiect, prin dispoziție de șantier;
- trotuare și platformă carosabilă: spart trotuare și platforme existente – cca. 40%.

În prezent, lucrările sunt obstrucționate de societatea AUTONOM S.R.L. care desfășoară activități pe amplasamentul aferent lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai. Primăria Municipiului București se află în litigiu pentru evacuarea actualilor ocupanți ai terenurilor din Strada Grațioasă nr.4 și 6.

Stadiul fizic pentru întreg obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier B.dul Aerogării" este de 84%, iar pentru bucla de întoarcere tramvai, stadiul fizic este de 22%.

Termen de finalizare a obiectivului de investiții, 2023.

Valoarea decontată în **trimestrul IV 2022** pentru realizarea buclei de întoarcere tramvai este de 77.977,84 lei din buget local, reprezentând servicii de consultanță prestate.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 cererea de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

În **anul 2020** proiectul tehnic aferent proiectului a primit avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov. În trimestrul al III-lea anul 2020 prin procedura de achiziție a fost desemnat câștigătorul pentru dirigenție de șantier Asocieria S.C. INTERAXIS ENGINEERING S.R.L. – lider și S.C. MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING S.R.L. În data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu S.C. Urban Profile Grele S.R.L.

În **anul 2021** au fost desfășurate activitățile de organizare de șantier și au fost executate lucrările de demontare a liniei de tramvai și a dalelor de beton, demontare peroane, demontare rețea de contact tramvai, desfacere și montare tuburi pentru cabluri iluminat public și lucrări de săpătură și lucrări de execuție zid de sprijin în ampriza căii.

De asemenea, s-au efectuat lucrări aferente sistemului de iluminat și rețelei de contact, precum și lucrări la suprastructură – execuție sudură aluminotermică.

Pe parcursul anului 2021 au fost realizate lucrări de sondare și desfacere a pavajelor din trotuar, execuție săpătură și introducere tubulatură, execuție lucrări de umplutură și betonare a șanțului pentru iluminat public. Totodată, au fost realizate lucrări pentru execuția prizelor de pământ și de montare a cameretelor. Referitor la rețeaua de contact, au fost executate lucrări de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat. Ulterior aceștia au fost montați și asfaltată fundația acestora.

Facem precizarea că, pe parcursul execuției lucrărilor, au intervenit lucrări suplimentare ca urmare a unor situații neprevăzute precum: canivouri și rețele deținute de furnizori/distribuitori utilități care nu



apăreau în planul coordonator al proiectului. Acestea au necesitat întocmirea unor note de constatare, dispoziții de șantier și aprobării ale soluțiilor de protejare din partea deținătorilor canivourilor/rețelelor. A fost demarată faza 1 privind devierea rețelei de troleibuz în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea;

În trimestrul I 2022, au fost continuate lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora, iar în ampriza căii s-a continuat efectuarea lucrărilor de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare – tronson Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.

În trimestrul II 2022, au fost finalizate lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora, iar în ampriza căii s-au finalizat lucrările de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare – tronson Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.

Totodată, în această perioadă au fost începute și finalizate lucrările aferente Fazei 2 - pe segmentul dintre Bd. Iuliu Maniu și Bd. Timișoara, precum și cele din faza 3 – centrul intersecției Bd. Iuliu Maniu cu Bd. Vasile Milea.

La sfârșitul trimestrului, singurele lucrări rămase de realizat pentru luna iulie sunt cele pentru montarea a rețelei de contact, precum și cele privind îndepărtarea stâlpilor vechi STB, în special pe tronsonul Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.

În trimestrul III 2022, au fost finalizate lucrările aferente rețelei de contact, iar în data de 21.07.2022, executantul a transmis adresa oficială privind finalizarea lucrărilor.

În trimestrul IV 2022, au fost finalizate toate lucrările aferente proiectului, iar în data de 21.10.2022 a fost realizată Recepția Finală la Terminarea Lucrărilor (PV nr. 156437/21.10.2022). Ulterior acesteia, circulația tramvaielor pe linia nou modernizată a fost reluată în totalitate.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață.
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Observații
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
		3	4	5	6	7	8	9	10	11
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.		-	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	3,15 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Șos. Iancului.		-	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	1,4 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.		-	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	2,78 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.			7,14	7,14	7,14	7,14	7,14	3,57 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-	-	-	-	-	2,2	1,1 km cale dublă – derulare lucrări
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38		21,80				24	

* lungime linie transport electric de suprafață (km)

Măsura I.13 - Salubritatea urbană – Salubritatea străzilor

Responsabilitatea implementării măsurii I.13:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Serviciul de Utilități Publice-Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 1 – Poliția Locală Sector 1 – Direcția Inspecție (Biroul Protecția Mediului), Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Gospodărire Locală - Serviciul Monitorizare și Control Salubritate, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 – Direcția Tehnică, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Biroul Monitorizare și Control Domeniu Public, precum și Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 6 - Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 Serviciul - Protecția Mediului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 a raportat în trimestrul al III-lea al anului 2022 efectuarea de operații de salubritate eficientă prin spălare, lungimea arterelor cuprinse în programul de executat fiind de 175,32 km.

Total realizat salubritate raportată pentru trimestrul al III-lea al anului 2022: 2976,95 km spălat carosabil; 976,16 km spălat trotuare; 14478,83 km măturat mecanizat.

Lungimea arterelor cuprinse în programul de executat, conform Addendum încheiat în 20.05.2022 la protocolul nr. 2 /12.11.2021: măturat mecanizat 129,61 km, spălat carosabil 99,35 km, spălat trotuare 172,32 km.

Pentru **trimestrul IV 2022** nu s-a raportat stadiul implementării măsurii.

Primăria Sector 2 a raportat că în trimestrul al IV-lea al anului 2022 au fost acțiuni de salubritate pentru 45,75 km străzi din sectorul 2.

Primăria Sector 3 în trimestrul IV al anului 2022, Direcția Generală de Salubritate Sector 3 a efectuat următoarele operațiuni:

- Măturat mecanizat carosabil pe o lungime totală de 295.76 km;
- Măturat mecanizat pietonal pe o lungime totală de 218.89 km;
- Spălat carosabil pe o lungime totală de: 98.90 km;
- Spălat pietonal pe o lungime totală: 94.10 km.

Primăria Sector 4, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 a raportat salubritatea prin spălare utilizând metode automate de spălare și aspirare pe 396,247 km liniari, prestați de operator și confirmați de inspectorii primăriei.

Primăria Sector 5 a raportat, pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022, acțiuni de salubritate în mod regulat a 334 km străzi (reprezentând lungimea lor și a trotuarelor asfaltate).

Primăria Sector 6, prin Compartimentul Monitorizarea Activităților Serviciilor Publice, a raportat pentru trimestrul IV 2022 salubritatea eficientă a străzilor pe o lungime de 251,76 km. Costuri suportate: 762.220,53 lei, inclusiv TVA

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.13: Lungime străzi.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 1.323,52km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare Trim. IV 2022
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2019	Salubritatea străzilor PS1	463,34	127,68	140,06	456,85	173,14**	175	-
		Salubritatea străzilor PS2	320,19	136	99,03	541,16	320,19	137,22	45,75
		Salubritatea străzilor PS3	300,8	35	289,94	298,28	854,9	300,74	295,76
		Salubritatea străzilor PS4	334	-	154	248,48	248,427	-	396,247
		Salubritatea străzilor PS5	334	14	35	300	310	310	334
		Salubritatea străzilor PS6	251,76	-	114,47	251,76	251,76	251,76	251,76
		TOTAL indicator măsură I.13	2.004	312,68	832,5	2.096,53		1.174,72	1.323,52

* număr km străzi salubritate

** valoare raportată în trimestrul IV



Măsura I.14 - Gestionarea traficului în zona centrală

Responsabilitatea implementării măsurii I.14: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv Administrația Străzilor, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Managementul Traficului București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov. Implementarea măsurii a început în anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În vederea *gestionării traficului în zona centrală*, **Primăria Municipiului București**, în anul 2018 a instituit regimul parcarilor, prin introducerea regimului obligatoriu de plată a parcarilor de utilitate publică generală, prin H.C.G.M.B.nr. 322/2018 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor aparținând domeniului public și/sau privat al Municipiului București. Introducerea regimului de parcare cu plată pe oră s-a realizat începând cu data de 01.07.2018.

În trimestrul III 2019, H.C.G.M.B. nr. 322/2018 a fost abrogată și înlocuită cu H.C.G.M.B. nr. 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București.

În anul **2018** au fost instituite 3.280 locuri de parcare operabile, din care 1.038 în zona 0 și 2.442 în zona 1 - avizate, marcate, numerotate și cu personal încasator.

În anul **2019** au fost avizate 5.622 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2020**, au fost avizate 20.440 locuri de parcare în zona centrală.

În anul **2021**, conform raportării Administrației Străzilor, au fost înființate sau reavizate parcaje în următoarele locații: Conservator, Piața Lahovari, strada Luterană, Terasa Sidney 1 și 2, strada Alexandru Constantinescu, Bulevardul Banu Manta 1 și 2, bulevardul Ficusului 1 și 2.

În trimestrul II 2022 au fost înființate sau reavizate un număr de 1.494 locuri de parcare.

În trimestrul III 2022 au fost înființate sau reavizate un număr de 674 locuri de parcare.

În trimestrul IV 2022 au fost înființate sau reavizate un număr de 584 locuri de parcare în teritoriul Municipiului București.

În vederea restricționării accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor, a fost adoptată **H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București**. Aceasta a fost abrogată prin H.C.G.M.B. nr. 103/23.03.2020.

Primăria Municipiului București, prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov (ADTPBI), a înființat la 17.09.2018 linia de autobuz nr. 698 (linia verde), care asigura legătura între zonele de interes administrative, instituționale din zona centrală a capitalei. Traseul liniei nr. 698 a fost următorul: Timpuri Noi - Bd. Șincai - Bd. D. Cantemir - Piața Unirii - Bd. I. C. Brătianu - Piața Universității - Bd. N. Bălcescu - Bd. G. Magheru - Piața Romană - Bd. Lascăr Catargiu - Piața Victoriei, cu întoarcere pe Calea Victoriei - Bd. Regina Elisabeta - Bd. Kogălniceanu - str. B. P. Hașdeu - str. Națiunile Unite - Bd. Libertății - Bd. Regina Maria - Piața Unirii - Bd. D. Cantemir - Bd. Gh. Șincai. Traseul are 14,7 km dus-întors și este deservit de 4 autobuze având capătul de linie 1 în zona Universitatea Creștină și capătul 2 în zona Piața Victoriei. Intervalul de succedare la ora de vârf este de 20 de minute în zilele lucrătoare (luni-vineri) și de 40 de minute în zilele de sâmbătă și duminică.

Începând cu data de 01.03.2019, ADTPBI a reorganizat traseului liniei de autobuz nr. 698 și modificarea indicativului în nr. 784 cu caracteristici specifice unei linii expres, cu menținerea aceluiași parc de autobuze. Linia 784 funcționează pe o mare parte din traseul inițial al liniei 698, asigurând o legătură rapidă de transport public permanent între instituții din Municipiul București (din zona centrală) și Aeroportul Henri Coandă.

Ca urmare a cererii scăzute de transport linia 784 a fost suspendată începând cu data de 03.03.2021.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.14: Finalizarea implementării proiectului de gestionare integrată a traficului în zona centrală a municipiului.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

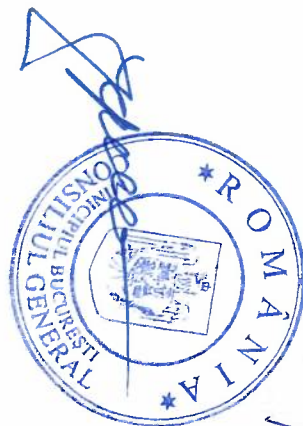


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în trim. IV 2022	Valoarea obținută până în prezent	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
2018	2022	Instituirea regimului parcarilor în interiorul zonei centrale (35.000 locuri de parcare)	1 (35.000 locuri de parcare)	3.280 locuri de parcare	5.622 locuri de parcare	20.440 locuri de parcare **	-	2.168 locuri de parcare	-	22.608 locuri de parcare **		12.392 locuri de parcare
		Restricționarea accesului auto în perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale a capitalei prin identificarea și implementarea unui sistem de taxare sau de utilizare a vignetelor	1	-	A fost adoptată H.C.G.M.B. nr.539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București.	H.C.G.M.B. nr. 539/2019 privind măsuri concrete de îmbunătățire a calității aerului în Municipiul București a fost abrogată prin HCGMB nr.103/2020.						1
		Introducerea unui sistem de transport public (linia verde) care să lege zonele de interes administrative-instituționale din centrul capitalei (Primărie de sector, PMB, Ministere,	1	100%								În urma monitorizării liniei 784 (anterior linia 698), în corelare cu gradul de adecvare al acesteia în raport cu

	Palatul Parlamentului, stații de metrou, parcări subterane și Administrații Financiare)											cerințele cetățenilor, TPBI a decis suspendarea începând cu data de 03.03.2021
	Utilizarea sistemului de semaforizare inteligentă în vederea restricționării și redistribuirii accesului în/din perimetrul delimitat în interiorul zonei centrale	1	-							-	-	1
TOTAL indicator măsura I.14	Finalizarea tuturor proiectelor pentru zona centrală										Finalizare 1 proiect	

* finalizare proiecte/acțiuni pentru zona centrală

** conform raportării Administrației Străzilor



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00

<http://www.pmb.ro>



Măsura II.1 - Extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene

Responsabilitatea implementării măsurii: Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 6 - Instituția în subordinea/sub autoritatea Consiliului Local Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – înierbare și plantare de arbori pe terenuri degradate supuse eroziunii eoliene în suprafața de 9 ha; acțiunea este raportată de Administrația Domeniului Public Sector 1 ca fiind finalizată la sfârșitul anului 2019.

Primăria Sector 6, prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, în anul 2018, a intrat în posesia unui teren de 1,8 ha în B-dul Timișoara, în vederea transformării într-un parc de agrement, cu o suprafață de spații verzi conform normelor de proiectare și autorizare în vigoare. Primăria Sector 6 a raportat finalizarea proiectului în anul 2019.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura II.1: suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene (ha).

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în plan: 10,41 ha.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 10,8 ha

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare			Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	
1	2	3	4	5	6	7	8
2017	2019	extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS1	9	-		9	9
		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS6	1,41	1,8 ha de teren va fi amenajat într-un parc de agrement	75 % stadiu de realizare	1,8	1,8
		TOTAL indicator măsura II.1	10,41			10,8	10,8
Suplimentar față de PICA		extinderea suprafețelor de spații verzi prin renaturarea unor terenuri supuse eroziunii eoliene – PS3		2,106	0,407		2,513

* suprafață terenuri supuse eroziunii eoliene renaturate

Măsura III.1 - Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București, Compania Municipală Parcuri și Grădini București S.A., Compania Municipală Întreținerea Arborilor și Spațiului Verde București S.A., Primăria Sector 1 - Administrația Domeniului Public Sector 1, Primăria Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Direcția Administrarea Domeniului Public, Primăria Sector 4 - Direcția Gospodărire Locală – Serviciul Monitorizare și Control Spații Verzi, Primăria Sector 5 - Direcția Generală Operațiuni, Societatea Amenajare Edilitară și Salubritate S.A., Primăria Sector 6 - Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor întreține sau extinde 307,92 ha de spații verzi publice: prin înierbare, plantare de arbori și arbuști, extindere sistem de irigații sau realizarea de programe de udare sistematică. Acestea vor fi amenajate sau întreținute astfel: 41,0 ha - Primăria Sector 1 34,0 ha - Primăria Sector 2, 10,0 ha - Primăria Sector 3, 11,3 ha - Primăria Sector 5, 16,02 ha - Primăria Sector 6, 195,6 ha - Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București (ALPAB).

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 – a raportat pentru trimestrul al III-lea al anului 2022 acțiunilor de:

- întreținerea spațiilor verzi (cosit, greblat, evacuat resturi vegetale, mobilizat rabate de flori, aplicarea de îngrășământ, executarea de cuvette la arborii tineri, tuns gard viu, tuns arbuști);
 - degajarea terenului de corpuri străine, îngrijire și curățenie în parcuri, aliniamente stradale și locuri de joacă;
 - tundere gazon, cosit iarba și buruieni în parcuri și aliniamente;
 - degajarea terenului de corpuri străine, îngrijire și curățenie asociații locatari și străzi cartiere;
 - întreținerea spațiilor verzi: tundere gazon, cosit iarba și buruieni asociații locatari și străzi cartiere;
- Suprafața totală raportată, pentru execuția acțiunilor de mai sus, este de 1,93ha.

În **trimestrul IV 2022** nu s-a raportat stadiul îndeplinirii măsurii.

Primăria Sector 2 – a raportat îndeplinirea acțiunilor de extindere a 34 ha de spații verzi publice, încă din anul 2021, reprezentând efectuarea simultană și succesivă a acțiunilor de extindere/instalare sistem de irigații, înierbare suprafețe cu gazon rulou, plantări de arbori și arbuști foioși/conifere.

Primăria Sector 3 – a raportat pentru trimestrul IV 2022 efectuarea de operațiuni de plantare a unui nr. de 8271 arbori (platan, paltin de munte, mestecăn, plop, tei), 18.059 bucăți plante ornamentale (lavanda, begonia, pampas, ienupar) și 151860 bucăți arbuști specia Hibiscus.

Primăria Sector 4 – a raportat pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022 o suprafață de 6.755,38 mp (6,67ha) de spații verzi amenajate/extinse. Operațiile executate (gazonat, plantare arbori și/sau arbuști, realizare sistem de irigații):

- 6.755,38 mp gazon (prin însămânțare/ montare de rulouri de gazon);
- 28 buc. arbori/arbuști;
- 2.008 ml sistem irigații (înfăințare sistem aspersie pe spații verzi existente/ nou înființate).

Primăria Sector 5 – în trimestrul al IV-lea al anului 2022 s-au efectuat lucrări de conservare/ameliorare și extindere a spațiilor verzi pe 0,52 ha, reprezentând amenajarea unor parcuri /locuri de joacă/grădini publice/aliniamente stradale/scuaruri.

Primăria Sector 6 - În Trim IV al anului 2022, echipele A.D.P.D.U Sector 6 au executat lucrări de întreținere și curățare a spațiilor verzi aferente marilor artere de circulație din Sector, precum și a celor din jurul imobilelor de locuințe pe o suprafață totală de 6.779,006 mp repetitivă, cele mai ample lucrări fiind în zonele verzi aferente imobilelor de locuințe. Plantări arbori = 577 buc ; Plantat material dendrologic (arbuști) = 439 buc; Arbori (frasin, arțar, stejar, salcie) = 740 buc; Arbuști (ligustrum, spiree) = 56.704 buc; Reînsămânțări corective și completarea golurilor de gazon a suprafețelor deteriorate = 3.600 mp; Supraînsămânțare periodică pentru păstrarea densității gazonului = 25.000 mp; Semănat gazon = 38.351 mp; Bulbi lalele= 198.200 buc; Bulbi narcise= 500 buc; Flori anuale= 274.635 buc; Toaletări arbori = 2403 exemplare; Defrîșări= 455 exemplare; Extrageri buturugi= 32 buc; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde reprezentat de scuarul central de pe Drumul Taberei (între str.Romancierilor și str.Rîul Doamnei);

Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat între str.Valea Ialomiței și str.Valea Argeșului (latura cu numere poștale pare și impare); Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat între str.Romancierilor și str. Valea Ialomiței (latura cu numere poștale impare); Finalizarea lucrării de

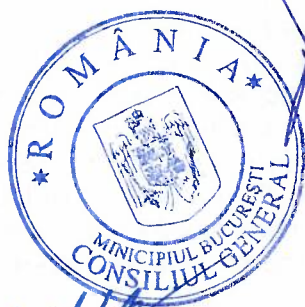


amenajare a spațiului verde situat între str.Valea Argeșului și str.Râul Doamnei (latura cu numere poștale pare); Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat la Drumul Taberei nr.86 (în spatele blocului); Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat între str.Târgu Neamț și str.Segarcea (latura cu numere poștale impare); Finalizarea lucrării de plantare arbori între str.Romancierilor și str.Râul Doamnei (latura cu numere poștale pare și impare); Finalizarea lucrării de plantare arbori între str. Brașov și str. Brașov (latura cu numere poștale pare și impare); Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat în dreptul Parcului Constantin Brâncuși (lângă conducta de termoficare); Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat pe bd.1 Mai nr.26-28; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat în intersecția Str. Răsăritului x bd-ul Iuliu Maniu; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat în intersecția Calea Giulești x Drumul Săbăreni; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat în intersecția Șos.Virtuții x str.General Petre Popovă; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat pe str.Prunaru nr.2-4; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat pe Calea Giulești – tronson situat între Stadion Rapid și bd.Constructorilor; Finalizarea lucrării de amenajare a spațiului verde situat pe str.Brașov nr.9; Începerea lucrărilor de amenajare pentru locația din str.Dezrobirii nr.4

Administrația Lacuri, Parcuri și Agrement București în trimestrul al IV-lea al anului 2022, a raportat faptul că s-au efectuat lucrări de plantare în compensare a unui număr de 31 arbori cu diametre cuprinse între 20-28 cm (26 Tilia pe aliniamentele stradale Bd.George Coșbuc-Calea Rahovei și 5 Quercus Rubra în parcul Izvor). De asemenea, s-a plantat 220 ml.de gard viu de Buxus în Parcul Izvor, în baza Protocoalelor de Plantare și a Proceselor Verbale de Plantare.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura III.1: suprafață amenajată de spațiu verde cu arbori (ha).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor (Imp) prevăzut în plan: 371,694ha.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2020	Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS1	41	88,99	65,42	53,15	-	-	Măsură îndeplinită
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS2	34	4,761	4,389	13,51	17,4		Măsură îndeplinită
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS3	10	2,256	7,39	4,91	4,28	0,035	Măsură îndeplinită
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS4	-	2,35	-	2,48	2,74	4,61	0,67
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS5	11,3	4,5	2,56	12,163	2,2	1,42	0,52 Măsură îndeplinită
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – PS6	16,02	3	12,4**	8,5	38,7	1,49	Măsură îndeplinită
		Conservarea, ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice – ALPAB	195,6	4,955	-	-	-	-	-
		TOTAL indicator măsura III.1	307,92	110,812	92,159	94,713	65,32	7,5	1,19 371,694

* suprafața amenajată de spațiu verde cu arbori (ha)

**suprafață raportată în anul 2020

Măsura IV.1 - Continuarea modernizării centralelor termice de cvartal și dotarea acestora cu cazane cu arzătoare cu emisii reduse de poluanți

Responsabilitatea implementării măsurii IV.1: Instituția de interes public local în subordinea CGMB pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București – Ilfov.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor moderniza 11 centrale termice de cvartal, din care:

-6 CT-uri în sectorul 1 (CT Amzei din str. Amzei nr. 10-22; CT Știrbei Vodă din str. Știrbei Vodă nr. 2; CT Luterană din str. Ion Câmpineanu nr. 31; CT Rosetti din str. CA Rosetti nr. 15, CT18A din str. Ion Câmpineanu nr. 15; CT Floreasca din str. Banu Antonachi nr. 17);

-1 CT în sectorul 3 (CT Direcție din str. Cavafii Vechi nr. 15);

-2 CT-uri în sectorul 4 (CT Garaj din str. Olimpului nr. 84; CT Bucur 14 din str. Bucur nr. 14);

-2 CT-uri în sect.5 (CT Cap. Bălan din str. Anghel Dogaru nr. 14; CT Dep. Ferentari din str. Iacob Andrei nr. 31).

Descrierea stadiului implementării măsurii:

CT Amzei - str. Amzei, nr. 10-22. În anul 2018 s-a derulat procedura de încheiere a contractului privind execuția lucrărilor pentru modernizarea centralei termice Amzei. În anul 2019 s-au realizat lucrări de execuție construcții, sanitare și arhitectură. S-au achiziționat cazanele tip Hoval pentru încălzire, care au fost poziționate și echipate cu izolația termică și carcasele exterioare. Stadiul de realizare a lucrărilor în trim.III 2022 este de 22,5%.

Lucrările de execuție pentru modernizarea centralei termice Amzei sunt derulate de către Compania Municipală Energetică București S.A. Lucrările sunt sistate din lipsa autorizației de construire și a dirigintelui de șantier.

CT Știrbei Vodă - str. Știrbei Vodă nr. 2. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Nu există acte de proprietate – RADET a solicitat sprijin PMB.

Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET; valoarea estimată de 4.533.406,06 lei (fără TVA) pentru modernizarea centralei va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente pentru această modernizare. CMTEB S.A. a solicitat către PMB asigurarea finanțării modernizării, în vederea conformării cu cerințele ISCIR și cu cele de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

Pentru această centrală termică nu există acte de proprietate; în acest sens RADET / CMTEB au solicitat sprijinul PMB. În aceeași speță (lipsa actelor de proprietate), CMTEB prin adresa nr.76722/23.08.2022, înregistrată la PMB cu nr. 121890/26.08.2022 a resolicitat PMB-Directia Patrimoniu "extrasul de carte funciară".

CMTEB S.A. a solicitat la PMB și asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Luterană - str. Ion Câmpineanu nr. 31. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. Valoarea estimată de 5.547.681,86 lei (fără TVA) pentru modernizarea acestei centrale termice va trebui să fie asigurată de CMTEB S.A. din surse proprii care nu sunt suficiente ptr. această modernizare. CMTEB SA a solicitat la PMB asigurarea finanțării modernizării acestui obiectiv, în vederea conformării la cerințele ISCIR și cele de Mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Rosetti - str. C.A. Rosetti nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Administrarea sistemului de termoficare a fost preluată de CMTEB S.A. de la RADET. Valoarea estimată de 2.422.284,75 lei (fără TVA) pentru modernizarea acestei centrale termice va trebui să fie asigurată de CMTEB din surse proprii care nu sunt suficiente ptr. această modernizare. CMTEB SA a solicitat la PMB asigurarea finanțării modernizării acestui obiectiv, în vederea conformării la cerințele ISCIR și cele de Mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a centralei termice.

CT 18 A - str. Ion Câmpineanu nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Conform Ordinului nr. 89/2018 privind "Aprobarea Normelor Tehnice pentru



proiectarea, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu gaze naturale” pentru funcționarea în condiții de securitate este necesar ca centrala termică să aibă o anumită suprafață vitrată. Această condiție nu este îndeplinită, ea fiind semnalată și în raportările anterioare.

CMTEB S.A. consideră că nu există soluție de modernizare a CT18 A (în spațiul în care funcționează în prezent), având în vedere că centrala termică se află în subsolul blocului “Muzica”, cu risc seismic și ca urmare nu se pot practica noi goluri pentru mărirea suprafeței vitrate. Pentru alimentarea cu agent termic de încălzire și apă caldă de consum a consumatorilor arondați la CT 18A, cu respectarea legislației în vigoare (ISCIR, Mediu, etc.) este necesar ca PMB să identifice o nouă locație adecvată pentru funcționarea în condiții de siguranță a unei noi centrale termice. CMTEB S.A. a adus la cunoștința PMB-Directia Servicii Integrate, Serviciul Termoeenergetic că în cazul în care PMB nu dă curs unei soluții de realizare a unei noi centrale termice, se va aplica H.G. nr. 425/1994 “Regulamentul pentru furnizarea și utilizarea energiei termice” art. 119 pentru emiterea preavizului (de 3 ani) de încetare a livrării energiei termice, către locatarii arondați la CT 18 A din str. Ion Câmpineanu nr. 15, sector 1, București. CMTEB a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de realizare a unei noi CT (în acest caz), în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului. Valoarea estimată pentru modernizarea CT 18A este de 5.947.841,20 lei (fără TVA)

CT Floreasca - str. Banu Antonachi nr. 17. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție și s-a derulat procedura de achiziție publică.

Procedura de achiziție s-a finalizat prin încheierea contractului nr. 1088/08.10.2020 - “Modernizare Centrala Termică Floreasca” cu valoarea de 11.314.076,27 lei (fără TVA). Fondurile necesare modernizării CT Floreasca sunt asigurate de către CMTEB SA din surse proprii prin programul de investiții pe anul 2022. În prezent este în curs de desfășurare contractul mai sus amintit.

Costuri suportate până la data raportării: 320.000,00 lei (fără TVA).

CT Direcție - str. Cavafii Vechi nr. 15. RADET a întocmit caietul de sarcini pentru achiziție, proiectare și lucrări de execuție. Pentru această CT nu există acte de proprietate. CMTEB S.A. caută soluții de obținere a actelor cadastrale. Valoarea estimată pentru modernizarea **CT Direcție** este de 1.375.150,50 lei (fără TVA). CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

CT Garaj - str. Olimpul nr. 84. Centrala termică existentă a fost dezafectată și înlocuită cu 2 centrale murale. Lucrările sunt finalizate și recepționate. Valoarea finală a modernizării este 148.178,25 lei fără TVA.

CT Bucur 14 - str. Bucur nr. 14. Centrala termică existentă nefuncțională este în conservare și a fost înlocuită cu 2 centrale murale. În anul 2019, lucrările de modernizare s-au **finalizat** și s-a realizat recepția la terminarea lucrărilor. Valoarea realizării modernizării este de 122.268,31 lei (fără TVA).

CT Caporal Bălan - str. Anghel Dogaru nr. 14. Contractul pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB și preluat de către CMTEB S.A. Fondurile necesare modernizării centralei termice Caporal Bălan sunt asigurate de către CMTEB S.A. din surse proprii. Stadiul de realizare a lucrărilor este de 100%. Valoarea estimată pentru modernizarea **CT Caporal Bălan** a fost de 2.689.929,56 lei (fără TVA). Costuri suportate până la data raportării: 2.671.418,65 lei (fără TVA).

CT Depou Ferentari - str. Iacob Andrei nr. 31. Contractul încheiat pentru modernizarea acestei centrale termice a fost încheiat de RADET cu finanțare asigurată de PMB. Din lipsă de fonduri pentru implementarea proiectului de modernizare a CT Depou Ferentari nu s-a realizat preluarea contractului de către CMTEB de la RADET; astfel, derularea contractului nu a mai continuat. Valoarea estimată pentru modernizarea CT Depou Ferentari este de 2.604.820,29 lei (fără TVA). CMTEB S.A. a solicitat la PMB asigurarea finanțării lucrărilor de modernizare a acestei CT, în vederea conformării la cerințele ISCIR și de mediu, astfel încât să se asigure siguranța și continuitatea în funcționare a sistemului.

Sursa de finanțare: Buget CMTEB SA, Buget local PMB numai pentru CT Amzei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsură IV.1: număr CT.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 11.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Stadiul de realizare în raportările anterioare					Stadiul de realizare proiect trim. IV 2022	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2018	Modernizare CT Amzei	1	3,2%	21,5%	21,5%	21,5%	21,5%	22,5%	1
		Modernizare CT Știrbei Vodă	1	-	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Luterană	1	-	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Rosetti	1	-	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT 18A	1	-	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Floreasca	1	-	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Direcție	1	-	-	-	-	-	-	1
		Modernizare CT Garaj	1	-	-	-	100%	100%	-	0
		Modernizare CT Bucur	1	95%	100%	-	-	-	-	0
		Modernizare CT Caporal Bălan	1	10%	40%	40%	88%	88%	100%	0
		Modernizare CT Depou Ferentari	1	-	-	-	-	-	-	1
TOTAL indicator măsura IV.1			11							8

* număr centrale termice de cvartal



Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.
- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.
- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilite sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,969 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,95 km.

Prin HCGMB nr. 444/2021 pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 216/19.04.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)", valoarea devizului general al acestei investiții se ridică la 429.384.374,57 lei (exclusiv TVA).

În **trimestrul IV 2022**, pentru cele 6 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de **11,77 km canal termic (37,22%)**, din care 1,28 km au fost realizați în trimestrul IV 2021.

Faza 2 - cuprinde 105,969 km rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Studiul de fezabilitate pentru **faza 2** (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competition), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „*Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București*” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a pre-notificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de pre-notificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în MySMIS.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eșalonarea investiției pe anii de implementare, a fost supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice C.M.T.B. S.A.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr. 247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.



Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,

- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.

- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare. Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțare cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În luna martie 2021 s-a primit Decizia Comisiei Europene - DG Competition cu privire la autorizarea modernizării sistemului de termoficare al municipiului București, prin acordarea unui ajutor public – grant direct finanțat din fondurile structurale ale UE gestionate de RO – în valoare de aproximativ 254 milioane euro (1208 miliarde RON).

Totodată, după aprobarea ajutorului de stat de către DG Competition, s-a transmis către Comisia Europeană, aplicația de finanțare și documentele suport. Astfel, după o serie de clarificări, în luna mai, Comisia Europeană a aprobat în data de 25.06.2021, 216 mil Euro pentru finanțarea proiectului.

S-au aflat proces de definitivare documentațiile de atribuire a contractului de prestări servicii asistență tehnică privind managementul proiectului, contractului de prestări servicii supervizare (ce include și servicii de dirigenție), contractului de prestări servicii informare și publicitate, precum și a contractului de proiectare și execuție lucrări. În data 22.05.2021, Municipiul București a publicat în SEAP procedura de atribuire a contractului de achiziție publică pentru servicii de audit financiar proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Având în vedere respectarea clauzei incluse în Contractul de finanțare, ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să fie prezentată disponibilitatea terenurilor aflate în proprietatea sa și puse la dispoziția proiectului, în data de 02.06.2021 a fost adoptată, și a fost transmisă către AM POIM, Hotărârea Consiliului General nr. 129 *privind punerea la dispoziția proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020, a terenurilor aflate în proprietatea municipiului București*

În trimestrul III 2021, ca urmare a ajutorului de stat acordat prin Decizia C(2021)/1353 și aprobarea contribuției financiare la proiectul major selectat în cadrul Programului Operațional „Infrastructură Mare” în România, CCI 2020RO16CFMP001 - prin Decizia finală a Comisiei Europene C (2021) 3871/26.5.2021, costul eligibil total al proiectului major a fost stabilit ținând seama de normele aplicabile privind ajutorul de stat, rezultând o diferență de finanțare de 91,34%. Astfel, forma inițială a Cererii de finanțare a suferit modificări în ceea ce privește costul eligibil total al proiectului major, motiv pentru care s-a demarat întocmirea și semnarea Actului Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020.

Având în vedere decalarea perioadelor programate inițial a procedurilor de achiziție, s-a transmis către Direcția Regională Infrastructură București, prin MYSMIS (Modulul Comunicare) Notificarea nr.1 privind actualizarea Graficului de rambursare și a Planului de achiziții.

1. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" publicată în SEAP în data 18.06.2021, data limită de depunerea a ofertelor în 08.07.2021. Procedura se afla în procesul de evaluare a ofertelor.

2. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", publicată în SEAP în data 22.05.2021, a fost anulată în baza Raportului de anulare de oarece oferta prezentată de către ofertant nu respectă cerința din Caietul de sarcini, cap. 10 PROPUNEREA TEHNICĂ, oferta fiind *neconformă*.



În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a republicat anunțul de participare nr. anunț CN1034352, pentru contractarea serviciilor de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București". Data limita de depunere a ofertelor este 12.10.2021.

3. În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a publicat anunțul de participare nr. CN1034351 pentru contractarea serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" data limita de depunere a ofertelor este 07.10.2021.

4. Pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" a fost elaborată și transmisă documentația Direcției inițitoare în vederea inițierii procedurii.

5. Documentația pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", se afla în curs de elaborare.

În trimestrul IV 2021 stadiul procedurilor de atribuire în cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" este următorul:

1. Achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" – procedura de atribuire inițiată în SEAP a fost verificată ex ante. Anunțul de participare nr. CN1038631 pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) a fost publicat în SEAP în data de 21.01.2022, cu termen limită de depunere a ofertelor 09.03.2022.

2. Achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN1037649 a fost publicat în SEAP în data de 16.12.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 02.02.2022.

3. Achiziția serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN103435 a fost publicat în SEAP în data de 31.08.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 07.10.2021. Procedura de atribuire este în curs de desfășurare, respectiv în etapa de evaluare a ofertelor.

4. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr. 2453/30.12.2021 pentru prestarea de servicii de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

5. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr.1735/03.11.2021 pentru prestarea de servicii de informare și publicitate pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Actul Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020 a fost semnat și de către reprezentanții Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene în luna octombrie 2021.

Modificarea componenței UIP stabilită prin DPG nr. 1424/06.10.2017, modificată prin DPG nr. 2299/23.12.2019, privind introducerea de noi membri în scopul îndeplinirii cu succes a activităților proiectului a fost realizată prin Dispoziția Primarului General nr. 1098/04.11.2021.

Au fost elaborate ordinul de începere pentru întocmirea comunicatului de presă și ordinul de începere pentru realizarea website-ului și transmise prestatorului;

Comunicatul de presă privind implementarea proiectului a fost publicat pe un site generalist www.national.ro.

Stadiul activităților din cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" în trimestrul III 2022 este următorul:

1.Procedura privind achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", cu termen de depunere a ofertelor 02.05.2022.

Procedura este în etapa de evaluare a ofertelor pentru loturile 1-5 :

LOT 1 - Contract proiectare și execuție pentru reabilitarea rețelei primare de termoficare aferente Magistralei II SUD

LOT 2 - Contract proiectare și execuție pentru reabilitarea rețelei primare de termoficare aferente Magistralei II - III Grozăvești

LOT 3 - Contract proiectare și execuție pentru reabilitarea rețelei primare de termoficare aferente Magistralei V Grozăvești



LOT 4 - Contract proiectare și execuție pentru reabilitarea rețelei primare de termoficare aferente Magistralei Progresu – Berceni

LOT 5 - Contract proiectare și execuție pentru reabilitarea rețelei primare de termoficare aferente Magistralelor: II Sud, II-III Grozăvești, V Grozăvești, Progresu - Berceni, II Vest, I-II-III Vest.

2.Procedura privind achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București,,

Procedura publicata in SEAP in baza anunțului anunțul de participare nr. CN1047537 din data 25.09.2022 cu termen limita de depunerea a ofertelor in data de 17.11.2022.

Urmare a actualizării Devizului general, valoarea totală a investiției s-a modificat față de valoarea convenită prin Contractul de Finanțare nr. 407/14.11.2020 de la 1.572.631.844,97 lei cu TVA la **1.595.682.510,25 lei (inclusiv TVA)**, astfel, pentru că se realizează modificări ale cererii de finanțare operabile doar prin încheierea unui act adițional la contractul de finanțare, am solicitat către AMPOIM întocmirea unui Act adițional la Contractul de finanțare, in conformitate cu Art 3 al. 3 din Contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020.

Prin urmare, în data 06.09.2022 a fost încheiat Actul Adițional nr. 3 la Contractul de finanțare prin intermediul căruia a fost majorată valoarea neeligibilă a proiectului cu 23.050.665,28 lei din care 20.955.150,25 reprezintă suplimentarea valorii pentru serviciile de supervizare iar 2.095.515,03 lei reprezintă suplimentarea valorii cheltuielilor diverse și neprevăzute pentru acest contract de servicii.

În **trimestrul IV 2022** stadiul de realizare a activităților din cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" este următorul:

1. Procedura privind achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", publicat în SEAP anunțul de participare nr. CN1038631/21.01.2022

- Procedura de atribuire a fost finalizată, prin anunțul de atribuire nr. CAN1091003 / 5.11.2022, în urma căreia au fost semnate acordurile contractuale de achiziție publică de proiectare și execuție lucrări pentru loturile 1,2,3,4,5 aferente proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".
- În data de 16.11.2022 au fost emise Ordinele de Începere a celor 5 acorduri contractuale de achiziție publică de proiectare și execuție lucrări, cu data de începere a activităților 17.11.2022;
- Urmare a semnării Acordurilor contractuale de achiziție publică de proiectare și execuție lucrări, aferente celor 5 loturi, Devizul general s-a actualizat. În acest sens, Devizul general a fost aprobat prin **Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 702/22.12.2022** pentru modificarea HCGMB nr. 176/23.04.2019 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București" modificată prin HCGMB nr. 688/18.12.2019, HCGMB nr. 247/18.06.2020, respectiv prin HCGMB nr. 276/02.06.2022.
- Totodată, a fost **aprobată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 701/22.12.2022** pentru modificarea HCGMB nr. 689/19.12.2019 modificată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/02.06.2022 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente investiției „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București

2. Procedură de atribuire a contractelor de achiziție publică aflate în derulare:

- Procedura privind achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București"
- Prin intermediul SEAP au fost primite solicitări de clarificări din partea operatorilor economici – potențiali ofertanți pentru care s-au întocmit răspunsurile și publicate în SEAP, ceea ce a condus la decalarea termenului limită de primire a ofertelor, respectiv până la data de 17.12.2022.
- În prezent procedura se află în etapa de evaluare.

S-au elaborat următoarele documente:

- Dispoziția de Primar General nr. 2118 din data 11.11.2022 privind modificarea DPG nr. 1424/06.10.2017 privind înființarea Unității de Implementare a Proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", cu modificările și completările ulterioare;
- Solicitare de Notificare transmisă către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene în

MySMIS – Modulul Comunicare - Notificare privind înlocuirea membrilor in echipa de implementare conform Dispoziției de Primar General nr. 2118 din data 11.11.2022;



Urmare a emiterii Ordinilor de Începere se vor desfășura ședințe săptămânale împreună cu consultantul de management, antreprenorul, supervisorul și echipa din cadrul PMB, privind evoluția proiectului și identificarea din timp a problemelor, respectiv alte aspecte relevante privind stadiul curent al Proiectului.

Valoare totală proiect 1.595.682.510,25 lei inclusiv TVA, din care:

Valoarea totală eligibilă 1.323.439.186,26 lei,

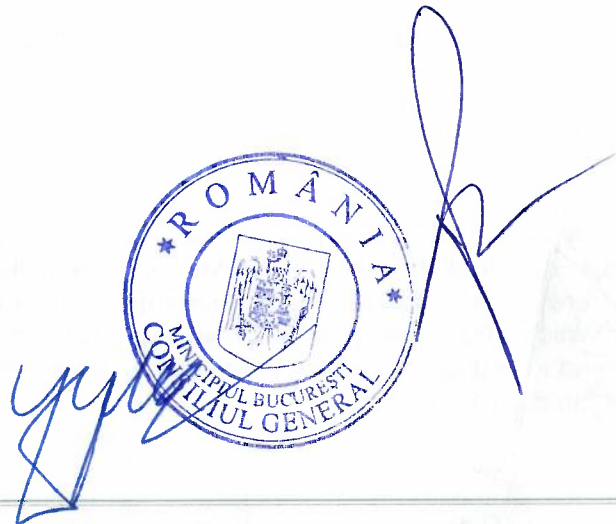
- Ajutor public – grant direct în valoare de (91,34%) 1.208.868.647,49 lei, format din:
 - valoarea eligibilă nerambursabilă din FC (85%) - 1.027.538.350,44 lei;
 - valoarea eligibilă nerambursabilă din BS (13%) - 157.152.924,10 lei;
 - valoarea eligibilă nerambursabilă din BL (2%) - 24.177.372,95 lei;
- cheltuieli eligibile contribuție proprie Municipiul București - 114.570.538,77 lei
- cheltuieli neeligibile totale proiect și TVA - 272.243.323,99 lei

Faza 3 – 113,11 km În trimestrul III 2022 CMTEB elaborează un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3.

În **trimestrul IV 2022** a fost elaborat Studiul de Fezabilitate pentru reabilitarea a 9,17 km canal termic aparținând Fazei 3. Procedura de atribuire a cinci contracte de lucrări este în curs de pregătire de către Direcția Generală Investiții. Al șaselea contract a fost atribuit prin aplicarea normei interne, către CMESB.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicato r*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	3,95	Pentru cele 6 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 10,49 km canal termic (33,17%): -8,89 km canal termic (77,17%), reabilitat în cadrul a 3 obiective ce au avut ordine de începere în anul 2020; -1,6 km canal termic (10.66%), reabilitat în cadrul a 3 obiective ce au avut ordine de începere în anul 2022.	Pentru cele 6 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de 11,77 km canal termic (37,22%): -8,89 km canal termic (77,17%), din care 1,28 au fost realizați în trim IV 2021
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-			Documentația de atribuire a contractelor de management de proiect, supervizare lucrări, audit financiar și publicitate au fost urcate în SEAP. Au fost atribuite contractele de audit financiar și publicitate. A fost elaborată documentația pentru achiziția publică a contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru	A fost atribuit contractul de management de proiect. A fost elaborată documentația pentru reluarea procedurii de achiziție publică a serviciilor de supervizare, iar documentația de atribuire a fost urcată în SEAP. A fost demarată procedura de licitație pentru atribuirea contractelor pentru servicii de proiectare și execuție lucrări - 5 loturi, totalizând 105,969 km canal termic.	Au fost atribuite cele cinci contracte de lucrări de reabilitare a 105,969 km; A fost dat ordinul de începere a proiectării. A fost demarată procedura de evaluare a ofertelor depuse pentru a serviciile de supervizare lucrări.

							cele cinci loturi totalizând 105,969 km canal termic.		
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-			În curs de elaborare un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3. Notă: Faza 3 nu are termen de finalizare anul 2023.	CMTEB elaborează un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3.	A fost elaborat SF pentru reabilitarea a 9,17 km canal termic aparținând Fazei 3. Procedura de atribuire a cinci contracte de lucrări este în curs de pregătire de către DGI. Al șaselea contract a fost atribuit prin aplicarea normei interne, către CMESB.
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66	3,95	10,49	11,77

* km rețea de transport energie termică

** valoare raportată pentru perioada 2019-2020



Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sectorului 1 pentru trimestrul III 2022 a raportat reabilitarea termică a 576 apartamente. Pentru trimestrul IV 2022 nu s-a raportat stadiul îndeplinirii măsurii.

Primăria Sector 2 pentru **trimestrul IV 2022** a raportat reabilitarea termică a 1925 apartamente.

În trimestrul IV anul 2022, **Primăria Sector 3** a finalizat lucrările de creștere a eficienței energetice a blocurilor pentru un număr de 55 asociații de proprietari cu un număr de 2.831 apartamente cu finanțare din bugetul local al Sectorului 3;

Primăria Sector 5 pentru trimestrul al III-lea al anului 2022, a raportat lucrări de execuție de reabilitare termică pentru 35 blocuri, pentru trimestrul IV 2022 nu s-a raportat stadiul îndeplinirii măsurii.

Primăria Sector 6 pentru trimestrul al II-lea 2022 a raportat recepționarea unui număr de 4.011 apartamente reabilitate termic. Sunt în desfășurare lucrări de reabilitare pentru un număr de 822 apartamente. Pentru trimestrul IV 2022 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii

Pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022 nu au fost furnizate informații privind stadiul implementării măsurii de către **Primăria Sector 4**.

Data de începere activitate planificat e în cadrul măsurii	Data de finaliza re activita te planific ate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim. III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-			-	54.816
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	6.062	3.297****	1.925	71.592
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	50.217**	18.875	5.628	172	336	2.831	78.059
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	292 S-au finalizat lucrările de reabilitare termică la 12 blocuri.	5.834	-	38.330
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	În execuție 70 de imobile	În execuție 35 de imobile	-	18
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuințe cuprinzând 9.145 apartamente.	9145	4.011 În execuție 822 apartament e	-	-
		TOTAL indicator măsură V.1	481.198	145.488	61.016	15.562	15.671	13.478	4.756	255.969
Suplimentar față de prevederile PICA		PS1		541	-	3.941	5441	317	576	10.816

* număr apartamente

** conform raportării PS3 pt. trim. I 2021; ***conform raportării PS2 pt. trim I 2021; **** conform raportării PS2 pt. trim IV 2022

Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, s-a prevăzut reabilitarea termică a 102 școli cuprinse în programul privind "Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București".

Municipiul București a obținut în octombrie 2003, finanțarea proiectului „Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București”, de la Banca Europeană de Investiții (BEI), contractul de finanțare fiind ratificat prin Legea nr.69 din 26 martie 2004.

Programul a cuprins un număr de 102 unități de învățământ preuniversitar de stat și a avut ca obiect expertizarea clădirilor existente, elaborarea studiilor de fezabilitate, proiectarea și execuția efectivă a lucrărilor de construcții pentru unitățile școlare. Costul proiectului a fost finanțat din împrumutul B.E.I. și din bugetul local.

Programul privind "Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București", finanțat de Banca Europeană de Investiții, a cuprins un număr de 102 unități de învățământ (4 grădinițe, 65 școli generale, 15 licee și 18 școli speciale).

Direcția Generală Investiții a întreprins acțiunile necesare realizării programului, după cum urmează:

Școli pentru care lucrările de execuție au fost finalizate:

- 91 de școli au fost finalizate și au recepție finală;
- 2 unități de învățământ, au fost finalizate cu admiterea recepției la terminarea lucrărilor, dar fără recepția finală și anume:
 - **Colegiul Tehnologic Viaceslav Harnaj, sector 1** – contractul de execuție a fost finalizat și recepționat la terminarea lucrărilor în data de 28.04.2017; în anul 2019, recepția finală a obiectivului nu a putut fi efectuată din cauza faptului că, antreprenorul lucrărilor a intrat în faliment, refuzând să execute lucrările de remediere pe perioada de garanție, motivând faptul că, i-a fost executată garanția de bună execuție, ca urmare a prejudiciului identificat de către Curtea de Conturi a României;
 - **Colegiul Mihai Viteazul, sector 2** – contractul de execuție a fost finalizat și recepționat în data de 26.08.2011; în anul 2013, recepția finală nu a putut fi efectuată din cauza neexecutării tuturor lucrărilor solicitate de Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

Școli pentru care lucrările de execuție nu au fost finalizate (cu justificările aferente):

- **Liceul Teoretic Nichita Stănescu, sector 3** – Primăria Sectorului 3 a solicitat Primăriei Municipiului București transmiterea obiectivului de investiții "Reabilitare Grupul Școlar Nichita Stănescu", în vederea finalizării lucrărilor în acest sens, a fost adoptată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București cu nr.238/28.04.2022 privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Finalizare lucrări de reabilitare la Grupul Școlar Nichita Stănescu", în vederea finanțării și finalizării obiectivului; documentația tehnico-economică, cât și amplasamentul aferent unității de învățământ au fost predate Primăriei Sectorului 3, cu proces-verbal de predare-primire.



- **Colegiul Național de Muzică George Enescu, sector 1, Școala Gimnazială nr.87, sector 3, Școala Gimnazială nr.173, sector 1, Școala Gimnazială nr.7, sector 1** – pentru aceste unități de învățământ au fost efectuate lucrări, în proporție de 92%, în baza unui contract de lucrări încheiat cu firma S.C. ROZA PROD S.R.L.; din cauza neînțelegerilor dintre consultant și constructor privind execuția unor lucrări necorespunzătoare, acesta din urmă a inițiat un proces împotriva Primăriei Municipiului București, judecat la Curtea Internațională de Arbitraj de la Paris; hotărârea finală în arbitrajul organizat potrivit Regulilor de Arbitraj ale CCI, analizate în cauza nr.23322/MHM/HHB, emisă de Curtea Internațională de Arbitraj a Camerei Internaționale de Comerț, a fost contestată de ambele părți; pe rolul Înaltei Curți de Casație și Justiție a României, în Dosarul nr.3395/2/2022, s-a judecat conflictul pentru stabilirea secției Curții de Apel București, competentă să soluționeze acțiunea în anulare formulată de ambele părți împotriva hotărârii arbitrale anterior menționată; la termenul de judecată din data de 29.09.2022, s-a stabilit competența de soluționare a cauzei în favoarea Curții de Apel București – Secția a IX-a Contencios Administrativ și Fiscal; având în vedere litigiul existent pe rolul instanțelor de judecată, lucrările de reabilitare aferente unităților de învățământ menționate, nu au putut fi finalizate.
- **Școala Gimnazială nr.149, sector 3 și Școala Gimnazială nr.16, sector 3** – contract de execuție reziliat; pe rolul instanței de judecată se judecă în Dosarul cu nr.92/122/2012/a169, litigiul cu S.C. ROMSTRATE S.R.L.; cele două unități de învățământ au fost predate la solicitarea Primăriei Sectorului 3, în vederea finalizării lucrărilor, în conformitate cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.332/29.10.2021 *privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Școala Gimnazială nr.149, situată în Aleea Perisoru nr.4 sector 3, București"*, în vederea finanțării și finalizării obiectivului și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.298/30.06.2021 *privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Școala Gimnazială nr.16 din Intrarea Constantin Brâncuși, nr.7, sector 3, București"*, în vederea finanțării și finalizării obiectivului; documentațiile tehnico-economice, cât și amplasamentele aferente unităților de învățământ au fost predate Primăriei Sectorului 3, cu proces-verbal de predare-primire.
- **Colegiul Economic Viilor, sector 4** – contractul de execuție lucrări este suspendat din 04.01.2013, întrucât nu au putut fi finalizate lucrările la etajele 5 și 6 ale imobilului, fiind finalizate doar lucrările aferente etajelor P + 4; etajele 5 și 6 aparțin domeniului statului și sunt în administrarea Ministerului Educației și Cercetării, motiv pentru care, nu au putut fi finalizate lucrările la întreaga clădire, și nici realizată recepția la terminarea lucrărilor.
- **Școala Generală nr.47** a fost scoasă din proiect, ca urmare a restituirii terenului către fostul proprietar, în conformitate cu legile proprietății.

Programul a mai cuprins construirea și reabilitarea a 54 de săli de sport din cadrul celor 102 școli din program, din care:

- 28 săli de sport au fost reabilite și finalizate;
- 25 săli de sport noi au fost finalizate, iar o sală de sport din incinta Școlii Generale nr.74 este nefinalizată, existând pe rolul instanței de judecată, Dosarul cu nr.13144/4/2019C1; contractul de execuție a lucrărilor a fost încheiat între Municipiul București și S.C. ROZA PROD S.R.L.; Primăria Sectorului 4 a solicitat Primăriei Municipiului București transmiterea documentației tehnico – economice aferente sălii de sport, în vederea finalizării acesteia; în acest sens, a fost adoptată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.197/30.03.2022 *privind transmiterea către Consiliul Local Sector 4, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Sală de sport Școala 74 "Enăchiță Văcărescu"*, în vederea finanțării și finalizării obiectivului; documentația tehnico-economică aferentă unității de învățământ se află în curs de predare.

Pe lângă reabilitarea unităților de învățământ, **programul a mai prevăzut și dotarea acestora (obiectiv ce a fost îndeplinit în totalitate)**. Aceste dotări au constat în:

- dotarea cu mobilier a tuturor unităților de învățământ;
- dotarea cu articole sport a sălilor de sport, precum și a terenurilor de sport;
- dotarea unităților de învățământ cuprinse în proiect cu instrumente, aparatură și mobilier pentru cabinetele medicale, pentru 103 cabinete și 61 cabinete stomatologice;



- dotarea a 35 de unități de învățământ cu mobilier, instrumente și utilaje pentru cantine și semiinternate;
- dotări echipamente IT și aparatură electronică și sisteme de supraveghere;
- dotări cu mobilier, instrumente și aparatură laboratoare pentru toate unitățile de învățământ gimnazial și liceal, precum și pentru anumite școli speciale; laboratoarele au fost dotate cu instrumente specifice și dispozitive, conform programei școlare, precum și cu sisteme multimedia (tablă interactivă, videoproiector, calculator și sistem de evaluare și testare interactivă a elevilor);
- dotarea cu instrumente muzicale pentru unitățile de învățământ cu profil vocațional;
- dotarea atelierelor cu echipamente și utilaje pentru toate unitățile de învățământ cu profil tehnic și profesional cuprinse în proiect, pentru care s-au stabilit 15 tipuri de profiluri tehnice;
- realizare bazin înot la Școala nr.311.

În trimestrul IV 2022, în cadrul acestei măsuri, nu s-au efectuat plăți.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 2.042.821,38 lei.

Sursa de finanțare: Buget local.

Primăria Sector 2 – prin Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar situația raportată pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022 privind unitățile de învățământ incluse în diferite programe în vederea reabilitării, modernizării și consolidării, se prezintă astfel:

a). 5 unități de învățământ au fost consolidate, reabilite prin Programul Național de Dezvoltare Locală – PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Grădinița nr. 138**, Str. Tunari nr. 52-54, lucrările s-au finalizat - Încheiat Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 5114/05.10.2022;
- la **Grădinița nr. 256**, Str. Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare reabilitare și modernizare au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială „Petre Ghelmez” - Grădinița nr.147**, Bd. Basarabia nr.160 – lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială „Iancului” - Grădinița nr.15**, Bd. Ferdinand I nr.23 – lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Grădinița „Alice” (fosta grădinița nr.257)**, Str. Alexandru Donici, nr. 23- lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

b). 9 unități de învățământ au fost reabilite – modernizate - consolidate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Școala Postliceală Sanitară Fundeni**, Șos. Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat – Încheiat Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 4882/27.09.2022;
- la **Școala Gimnazială nr. 27 - Corp B**, Str. Mașina de Pâine nr. 65, lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Sala de Sport de la Școala Gimnazială „Petre Ghelmez”**, Str. Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizate s-au finalizat – Încheiat Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 2869/21.06.2022;
- la **Colegiul Național „Emil Racoviță”**, Șos. Mihai Bravu nr.169 – lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C2**, Str. Potârnicșii nr. 3 - lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Grădinița nr. 236 - Corp Vechi**, Aleea Ilia nr.1- lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială nr. 24** - corp clădire școală, Str. Tunari nr. 52-54 - lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială nr. 25**, Str. Silvia nr. 54 - lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Liceul Teoretic „Lucian Blaga” corp liceu, corp școală, magazie**, Șos. Pantelimon nr.355, lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

c). 6 unități de învățământ urmează a fi reabilitate/modernizate prin Programul Operațional Regional-POR 2014-2020. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Grădinița „Luminița”**, Șos. Iancului, nr.4A, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de **9,5%**;
- la **Grădinița „Albinița”**, Str. Dinu Lipatti, nr.1, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de **5%**;
- la **Grădinița nr.280**, Str. Delfinului, nr.4, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de **7%**;
- la **Grădinița „Steluța”**, Șos. Vergului nr. 14, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de **35%**;
- la **Grădinița nr.189**, Șos. Vergului nr. 12, în procedură de achiziție lucrări – urmează a se demara lucrările;
- la **Grădinița nr.233**, Str. Petre Antonescu nr. 20, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de **25%**;

d). 2 unități de învățământ urmează a fi reabilitate/modernizare prin eficientizare energetică prin Programul Operațional Regional-POR 2014-2020. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Școala Gimnazială „Ferdinand I”**, Bd. Gării Obor nr.16- urmează a se demara lucrările;
- la **Liceul Tehnologic „Ion I. C. Brătianu”**, Str. Popa Lazăr nr.8A- lucrările sunt realizate în proporție de **40%**;

e). la 28 unități de învățământ urmează a fi reabilitate/modernizate/consolidate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2 sau alte surse legal constituite, în funcție de resursele bugetare identificate. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Școala Gimnazială „Grigorie Ghica Voievod” – Corp 1**, Str. Lăptari Tei nr. 23 –lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Școala Gimnazială nr. 28**, Aleea Circului nr.1, - lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Liceul Tehnologic „Nikola Tesla”**, cu sediul din Șos. Pantelimon, nr.25 - lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Liceul Tehnologic „Nikola Tesla” - atelier**, cu sediul din Șos. Pantelimon, nr.25 - urmează a se demara lucrările;
- la **Liceul Tehnologic „Constantin Brâncuși”**, Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.1- lucrările sunt realizate în proporție de **65%**;
- la **Grădinița nr.23**, Str. Răduță Gheorghe, nr.1 - lucrările sunt realizate în proporție de **80%**;
- la **Școala Gimnazială nr.85**, Str. Medic Zlătescu, nr.7A - lucrările sunt realizate în proporție de **90%**;
- la **Școala Gimnazială nr.66**, Str. logofăt Dan, nr.1 - lucrările sunt realizate în proporție de **85%**;
- la **Colegiul Tehnologic „Dimitrie Leonida”**, Bd. Basarabia, nr.47 - lucrările sunt realizate în proporție de **85%**;
- la **Școala Gimnazială „Grigorie Ghica Voievod” – Corp 2**, Str.Lăptari Tei nr. 23 – urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr.41**, Str. Apostol Nicolae, nr.2 – urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr.145**, Str. Heliade între Vii, nr.46 – urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr. 40 – Corp C1**, Str.Periș nr. 27 - lucrările sunt realizate în proporție de **95%**;
- la **Școala Gimnazială nr. 49**, Str.Vatra Luminoasă nr. 99 - lucrările sunt realizate în proporție de **91%**;
- la **Liceul Tehnologic „Sf. Pantelimon”**, Str.Hambarului nr.12A - lucrările sunt realizate în proporție de **70%**;
- la **Colegiul Economic „Hermes”**, Calea Moșilor nr. 152 – lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Școala Gimnazială „Iancului” – grădinița**, Str.Popa Nan 47 B - lucrările sunt realizate în proporție de **90%**;
- la **Școala Gimnazială nr.71**, Calea Moșilor nr. 148 - urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr. 25 - atelier**, Str. Silvia nr. 54 - urmează a se demara lucrările;

- la Școala Gimnazială „Ferdinand I”, Bd. Gării Obor nr.16 - urmează a se demara lucrările;
- la Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C1, Str. Potârnicii nr. 3 - lucrările sunt realizate în proporție de 80%;
- la Școala Gimnazială „Maica Domnului”, Str. Cobiliței, nr.8 - urmează a se demara lucrările;
- la Școala Gimnazială nr.85, Str.Traian, nr.160 - urmează a se demara lucrările;
- la Grădinița nr.7, Str. Maica Domnului, nr.61-63 - urmează a se demara lucrările;
- la Grădinița nr.234, Str. Pontonului, nr.1-5 - urmează a se demara lucrările;
- la Colegiul Național Spiru Haret – Corp 1 (sala sport) , Str. Italiană, nr.17- urmează a se demara lucrările;
- la Colegiul Național Spiru Haret – Corp 2 , Str. Italiană, nr.17- urmează a se demara lucrările;
- la Colegiul Național Spiru Haret – Corp 3 (pod) , Str. Italiană, nr.17- urmează a se demara lucrările;

f).8 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite prin Programul Național de Dezvoltare Locală – PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Liceul Teoretic „Waldorf”- Grădinița nr.113, Str. Popa Nan nr. 47- lucrările sunt realizate în proporție de 40%;
- la Grădinița „Castel” (fosta grădinița nr.188), Bd. Pierre de Coubertin nr.1 - lucrările sunt realizate în proporție de 99,9%;
- la Grădinița „Licurici” (fosta grădinița nr.51), Str. Săgeții nr. 11 - lucrările sunt realizate în proporție de 40%;
- la Grădinița nr.137 - Corp C1 și Corp C2, Str. Plumbuita nr. 5- lucrările sunt realizate în proporție de 99%;
- la Grădinița nr.133, Str. Aurel Vlaicu nr. 30-32 - lucrările sunt realizate în proporție de 99%;
- la Grădinița nr.133 (fosta grădinița nr.258), Str.Dragoș Vodă nr. 25 - lucrările sunt realizate în proporție de 90%;
- la Liceul Teoretic „Ady Endre”, Bd. Ferdinand nr. 89 - lucrările sunt realizate în proporție de 99,9%;
- la Grădinița „Alice” (fosta grădinița nr.59), Str. Armenească nr. 27, lucrările sunt realizate în proporție de 99%;

Reabilitarea termică a unităților de învățământ trebuie privită ca una din componentele unei strategii complexe de reabilitare și transformare a patrimoniului existent, cu scopul de a reduce considerabil consumul de energie termică și energie electrică.

Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar se va implica în continuare în programul de reabilitare și modernizare a tuturor unităților aflate în administrare.

Primăria Sector 3 - În trimestrul IV 2022, au fost finalizate lucrările de creșterea eficienței energetice pentru un număr de 3 clădiri instituționale:

- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Școala Gimnazială nr. 95;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Școala Superioară Comercială Nicolae Kretzulescu corp A;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice, consolidare și modernizare la Colegiul Anghel Saligny corp B.

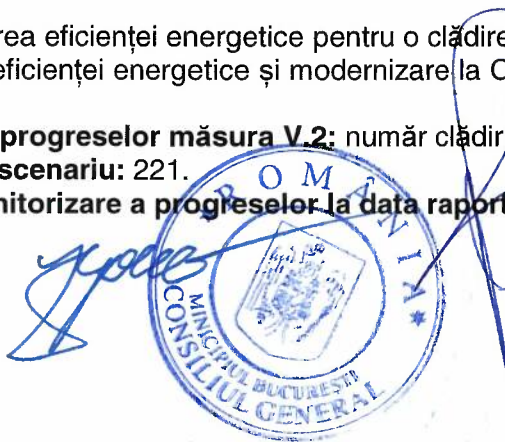
Au continuat lucrările de creșterea eficienței energetice pentru o clădire instituțională:

- Lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Colegiul Național Matei Basarab corp A (C1).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 108.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare					Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022	Stadiu de realizare %
				2018	2019	2020	2021	Trim. I, II și trim III 2022		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-	-			100%
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	33 unități de învățământ în diferite stadii de realizare din care 9 finalizate	31 unități de învățământ în diferite stadii de realizare din care: 7 finalizate în diferite stadii de recepție și 1 cu PV recepție la terminarea lucrărilor	58 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	*** vezi obs.
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108					
		Suplimentar față de prevederile PICA		9**	0	2	O clădire finalizată și în derulare lucrări de execuție pentru 4 clădiri instituționale.	În derulare lucrări de creștere a eficienței energetice pentru un număr de 4 clădiri instituționale	Au fost finalizate lucrările de creșterea eficienței energetice pentru un număr de 3 clădiri instituționale	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1				

Obs: * număr clădiri instituționale

** conform raportării PS3 pentru anul 2020

*** 19 instituții finalizate cu recepție

Pentru **măsurile suplimentare**, cu caracter voluntar, necuantificabile, anexă a Planului Integrat de Calitatea Aerului în Municipiul București 2018-2022 s-au realizat acțiuni pe următoarele domenii:

Măsura N.1 - Conștientizarea populației cu privire la nivelul real al calității aerului, la implicațiile asupra sănătății umane.

Primăria Sector 3 a raportat comunicate de presă și conferințe de presă realizate prin Direcția Comunicare, respectiv acțiunile de mediatizare realizate în trimestrul al IV-lea prin intermediul rețelelor de socializare cu privire la plantările de toamnă de arbori și arbuști și material dendrofloricol.

Măsura N.4 - Creșterea capacității și eficienței autorităților în controlul măsurilor aplicate

În trimestrul al IV-lea al anului 2022, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a efectuat controale tematice atât la organizările de șantier cât și pe întreg domeniul public aparținând Municipiului București, verificând respectarea prevederilor următoarelor acte normative: Legea nr. 50/1991, O.U.G. nr. 195/2002, Legea nr. 24/2007, O.U.G. nr. 195/2005, H.C.G.M.B. nr. 3/1995, H.C.G.M.B. nr. 304/2009, H.C.G.M.B. nr. 120/2010, H.C.G.M.B. nr. 205/2009, H.C.G.M.B. nr. 134/2004, H.C.G.M.B. nr. 216/2006, H.C.G.M.B. nr. 180/2017, H.C.G.M.B. nr. 124/2008, H.C.G.M.B. nr. 121/2010, H.C.G.M.B. nr. 122/2010, H.C.G.M.B. nr. 114/2011, H.C.G.M.B. nr. 353/2017 și H.C.G.M.B nr. 119/2010.

Primăria Sector 3 – din activitatea Direcției Generale de Poliție Locală Sector 3, au fost raportate pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022 următoarele rezultate:

- 1.905 sancțiuni, din care 160 avertismente încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, O.U.G. nr. 195/2005 și Legii nr. 50/1991; în valoare totală de 798.970 lei;
- 46 terenuri insalubre nou identificate;
- 539 autoturisme identificate ca făcând obiectul Legii nr. 421/2002;
- 68 autoturisme ridicate;
- 59 autoturisme intrate în patrimoniul Municipiului București.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală a raportat acțiunile aferente trimestrului al IV-lea al anului 2022, astfel:

- pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 304/2009 au fost aplicate 16 de sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 76.100 lei;
- pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi, prevederi stabilite de H.C.L. Sector 6 nr. 222/2016 au fost aplicate 1.067 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 740.000 lei;
- pentru nerespectarea normelor de salubritate și de menținere a curățeniei pe domeniul public și lipsa contractului de salubritate, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, Anexa 1, au fost aplicate 217 de sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 334.200 lei. Suplimentar a fost aplicată și 3 sancțiuni contravenționale cu avertisment.
- pentru nedeținerea coșului metalic tip scrumieră la intrarea în unitățile economice, obligație prevăzută de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 21 de sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 4500 lei.
- pentru nerespectarea prevederilor de protecție a spațiilor verzi, prevederi stabilite de Legea nr. 24/2007 a fost aplicată 2 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 5.200 lei.

Total sancțiuni aplicate la nivelul sectorului 6 – măsura N.4 – 1.323 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 1.160.000 lei, respectiv 3 avertismente.

Măsura N.6 - Extinderea regimului obligatoriu de plată a parcarilor la nivelul întregului teritoriu al Municipiului București coroborat cu aplicarea unor sancțiuni complementare pentru staționarea neregulamentară (similar zonei centrale);

În cadrul acestei măsuri, în trimestrul al IV-lea al anului 2022, **Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București** a asigurat controlul zonelor cu parcare interzisă. Au fost realizate 2.893 controale, în urma cărora s-au încheiat 62 procese verbale de inspecție, 2.831 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea număr de 2.069 amenzi în valoare de 575.160 lei. Din numărul total, 762 reprezintă avertismente.

Măsura N.7 - Realizarea de parcări subterane cu număr suficient de locuri pentru noile clădiri rezidențiale sau de birouri

Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului București a raportat pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022 un număr 6 locuri de parcare/garare pentru clădiri rezidențiale și birouri, aferente autorizațiilor de construire eliberate de către PMB - DGUAT.

Primăria Sector 3, prin Direcția Generală Urbanism și Amenajarea Teritoriului Arhitect Șef, în trimestrul al IV-lea al anului 2022, în autorizațiile de construire emise pentru construirea de clădiri rezidențiale sau de birouri, au fost prevăzute 403 locuri de parcare subterane și 2.610 locuri de parcare la sol.

Măsura N.9 - Dezvoltarea zonelor pietonale

În cadrul acestei măsuri, Direcția Generală Investiții a Primăriei Municipiului București are în responsabilitatea realizarea proiectului „Plan Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)”;

„Planul Integrat de Dezvoltare Urbană – Zona Centrală a Municipiului București” reprezintă un document de planificare a dezvoltării la nivelul zonei centrale a capitalei.

Planul cuprinde mai multe proiecte individuale (și subproiecte), având ca obiectiv consolidarea identității orașului, susținerea vitalității și atractivității acestuia, dezvoltarea economică locală și regenerarea urbană durabilă prin îmbunătățirea calității spațiilor publice și valorificarea elementelor culturale, de patrimoniu și turistice a zonei centrale a capitalei, creșterea calității vieții locuitorilor zonei centrale și ai întregului oraș, sporirea atractivității pentru investitori și turiști, susținând un centru vibrant, dinamic și atractiv pentru o capitală europeană.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.103/2012.

În cadrul „Planului Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)”, este în derulare Contractul de prestări servicii nr. MB 444/31.12.2010, încheiat de către Municipiul București cu Asocieria condusă de S.C. Synergetics Corporation S.R.L.

Pentru finalizarea „Planului Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București”, prin Actul adițional nr. 7 la contract, termenul de finalizare a contractului a fost stabilit „până la îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor de către ambele părți”.

La data raportării, era în derulare faza a IV-a a contractului privind elaborarea Proiectelor Tehnice și a Detaliilor de Execuție pentru proiectele individuale din cadrul PIDU (obținere avize, acorduri, autorizații de construire), proiectele din cadrul „Planului Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)”, fiind în diferite stadii de elaborare a proiectelor tehnice.

Pentru 36 subproiecte din proiectul individual PIDU nr.8 „Traseu prioritar pietonal și de bicicliști”, compus la rândul său, din 42 de subproiecte, au fost obținute autorizațiile de construire, au fost elaborate și avizate proiectele tehnice (20 proiecte depuse în anul 2021 și 16 proiecte depuse în anul 2022), la data raportării, fiind în lucru documentațiile necesare demarării procedurilor de achiziție pentru atribuirea contractelor de execuție, acestea fiind împărțite/grupate în 7 loturi. Indicatorii tehnico-economici aferenți au fost reaprobați prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București cu nr.40/10.02.2022. Proiectul individual PIDU nr. 8 prevede realizarea unui circuit de piste de biciclete, având o lungime de aproximativ 9 Km.

În trimestrul IV 2022, pentru proiectul „Plan Integrat de Dezvoltare Urbană - Zona Centrală a Municipiului București (PIDU)” au fost efectuate plăți în valoare de 2.058,7 lei din buget local, reprezentând obținere aviz METROREX pentru proiectul individual PIDU nr. 2 „Spațiu public urban Podul Calicilor – Ansamblul urban Domnița Bălașa, parcaj subteran, amenajare urbană Palatul de Justiție”.

Primăria Sector 3, prin Direcția Administrarea Domeniului Public, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 au fost executate lucrări de amenajare/reamenajare/extindere zone pietonale (lucrări de montaj pavele) pe o suprafață de 35.608,69 mp.

Prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost emise un număr de 28 dispoziții de desființare.



Măsura N.11 - Stimularea achiziționării mașinilor hibrid sau electrice.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții a demarat proiectul nou de investiții "Stații de reîncărcare vehicule electrice".

Proiectul constă în realizarea unor stații de reîncărcare vehicule electrice amplasate în 10 locații de pe raza municipiului București, pe baza obținerii de fonduri nerambursabile de la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor – Administrația Fondului pentru Mediu prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehicule de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Realizarea obiectivului de investiții va asigura infrastructura necesară pentru transferul mobilității către moduri nepoluante alternative, contribuind astfel, la îndeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltării urbane durabile prin sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de CO₂ în transport, ceea ce va conduce la îmbunătățirea condițiilor de mediu și a calității vieții cetățenilor din Municipiul București.

Stațiile de reîncărcare a mașinilor electrice vor fi amplasate în următoarele zone ale capitalei: Calea 13 Septembrie sector 5; Piața Muzeul Minovici nr.1P, sector 1; B-dul Expoziției sector 1 (parcare Romexpo); B-dul Libertății sector 5; Str. Nicolae Caranfil sector 1 (între B-dul Aerogării și Șoseaua Nordului); zona cuprinsă între Parc Obor–Șos. Mihai Bravu–Str. Chiristigiilor–Aleea Campul Mosilor sector 2 (parcare Obor); Șos. Pantelimon sector 2 (între Șos. Morarilor și Șos. Vergului); Piața Victoriei sector 1; B-dul Unirii sector 4; Calea Văcărești sector 4 (între B-dul Gheorghe Șincai și Piața Sudului).

Fiecare stație de reîncărcare va fi compusă din minim 2 puncte de reîncărcare, va dispune de un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare și va asigura accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului, persoane posesoare de vehicule electrice care locuiesc în municipiul București, turiști sau persoane care tranzitează orașul.

Având în vedere amplasarea stațiilor de reîncărcare în zone importante de pe raza municipiului București, amplasamentele vor beneficia de un înalt nivel de echipare tehnico-edilitară, având asigurate toate tipurile de utilități: rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu TV), rețele de gaze naturale.

În anul 2022, a fost atribuit contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate. La data raportării, contractul de servicii se află în stadiul de obținere avize și acorduri solicitate prin certificatele de urbanism, pentru amplasamentele propuse, necesare obținerii autorizațiilor de construire.

Primăria Sector 3 prin Direcția dezvoltare Durabilă și Sustenabilitate a raportat pentru trimestrul IV al anului 2022, faptul că pe raza administrativ teritorială a Sectorului 3 nu au fost amenajate locuri de parcare de reședință dedicate autoturismelor de tip hibrid ori electrice și nici stații de încărcare aferente acestora.

Măsura N.12 - Descurajarea deținerii mai multor autoturisme pe persoană/familie

Primăria Sector 3, prin Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale:

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale nu deține numărul mediu de autovehicule pe persoană/familie, evidența Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale fiind organizată în sistem autoturism/persoană, în conformitate cu prevederile Legii 227/2015 privind Codul Fiscal. Menționăm faptul că, la data raportării, sunt înregistrate în evidența Direcției Generale de Impozite și Taxe Locale un număr de aproximativ 160.592 mijloace de transport aparținând persoanelor fizice și un număr de 56.452 mijloace de transport aparținând persoanelor juridice.

De asemenea, acțiunea propusă pentru implementarea acestei măsuri nu poate fi viabilă/realizabilă, întrucât impozitele și taxele locale sunt stabilite/determinate în conformitate cu Legea nr. 227/2015 - Codul Fiscal al României și H.C.G.M.B. nr. 105/27.04.2021 privind stabilirea nivelurilor impozitelor și taxelor locale în Municipiul București pentru anul 2022, în care nu este prevăzută impozitarea suplimentară pentru persoanele care dețin mai multe autoturisme.

Măsura N.14 - Inventarierea și reducerea suprafețelor de terenuri supuse eroziunii eoliene

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 40 controale privind întreținerea corespunzătoare a terenurilor proprietate privată deținute de persoane fizice și juridice (verificarea stării de salubritate și împrejmuirea terenurilor virane nefuncționale, indiferent de forma de proprietate - vegetație spontană, ambrozie, betonate, construcții demolate) și a întocmit pentru

trimestrul al IV-lea al anului 2022, 40 procese verbale de inspecție și 18 procese verbale de constatare și sancționare, cu aplicarea de amenzi în valoare de 43.600 lei, iar 16 aflate în curs de soluționare.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2022, au fost aplicate pentru nesalubritatea terenurilor 21 sancțiuni contravenționale, cu amendă în valoare totală de 46.000 lei.

Primăria Sector 3, Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

- 1.245 sancțiuni din care 88 avertismente încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 art. 9 alin 2 lit. i și h în valoare totală de 325.020 lei, respectiv 1 sancțiune încheiate în baza O.U.G. nr. 195/2005 în valoare totală de 30.000 lei;
- 42 terenuri salubritate;
- 26 locații terenuri insalubre nou identificate.

Controlul întreținerii corespunzătoare a terenurilor deținute în proprietate sau în administrare și aplicarea de sancțiuni pentru persoanele fizice/juridice se realizează zilnic, intrând în atribuțiile de serviciu.

Direcția Generală de Impozite și Taxe Locale - prin aplicarea reglementărilor prevăzute prin H.C.G.M.B. nr. 151/2017 și H.C.L.S3 nr. 39/28.02.2017 privind stabilirea procedurii cadru de aplicare a majorărilor impozitului pentru clădirile și terenurile neîngrijite cu până la 500% și a criteriilor de încadrare a imobilelor în clădiri și terenuri neîngrijite modificată prin H.C.L.S3 nr. 124/28.03.2018, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 nu au fost identificate imobile care să întrunească condițiile supraimpozitării.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 61 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 86.900 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a salubrității pe terenuri proprietate privată stabilite de H.C.G.M.B. nr. 121/2010, au fost aplicate 4 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 6.500 lei.

Total sancțiuni aplicate la nivelul sectorului 6 – măsura N.14 – 55 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 93.400 lei.

Măsura N.17 - Reducerea consumului de combustibili solizi și lichizi

Primăria Municipiului București, prin Direcția Servicii Publice - urmare a aprobării OUG nr. 38/06.04.2022 pentru modificarea și completarea unor acte normative în vederea eficientizării gestionării deșeurilor, autoritățile locale ale sectoarelor 1-6 au preluat competențele municipiului București de organizare a prelucrării, neutralizării și valorificării materiale și energetice a deșeurilor, de organizare a tratării mecano-biologice a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare, precum și de administrare a depozitelor de deșeuri și/sau instalațiilor de eliminare a deșeurilor municipale și a deșeurilor similare. Totodată, autoritățile locale ale sectoarelor 1-6 au mandatat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Gestionarea Integrată a Deșeurilor Municipale în Municipiul București să deruleze activitățile care corespund competențelor preluate de la Municipiul București.

Măsura N.18 - Salubritatea urbană - Gestionarea salubrității șantierelor

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 430 controale de verificare a stării de salubritate a spațiilor/zonelor extinse și de igienizare a străzilor adiacente șantierelor după episoade de vânt, ploi sau topirea zăpezii și, a întocmit pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022, 430 procese verbale de inspecție, respectiv 105 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea a 104 amenzi în valoare totală de 340.800 lei la persoane juridice și un avertisment.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2022, a aplicat pentru încălcarea normelor legale de protecția mediului de către constructori, un număr de 42 sancțiuni contravenționale în valoare de totală de 74.000 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

- în vederea salubrității spațiilor/zonelor extinse adiacente acestora, salubritatea și igienizarea străzilor adiacente șantierelor, după episoade de vânt și/sau ploi, topirea zăpezii, agenții economici și asociațiile de proprietari au fost și sunt înștiințați periodic cu privire la obligațiile specifice.

În ceea ce privește corelarea procesului de salubritate intensivă cu fiecare etapă de generare a emisiilor majore din activitățile de șantier până în momentul dării în folosință a obiectivului, respectiv:

- au fost verificate un număr de 509 locații;
- au fost aplicate 244 sancțiuni din care 100 avertismente în valoare totală de 273.200 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 art. 27;
- au fost aplicate 38 sancțiuni din care 11 avertismente în valoare totală de 38.000 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010 art. 28;
- au fost aplicate 49 sancțiuni în valoare totală de 101.500 lei încheiate în baza Legii nr. 50/1991.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 100 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 152.200 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei în interiorul șantiierelor, pe căile de acces interioare și limitrofe acestuia și incorecta gestiune a deșeurilor specifice stabilite de H.C.G.M.B. nr. 205/2009, au fost aplicate 11 sancțiuni contravenționale cu amendă, în valoare totală de 35.500 lei.
- pentru nerespectarea obligațiilor de întreținere a clădirilor, stabilite de H.C.G.M.B. nr. 180/2017, a fost aplicată 1 sancțiune contravențională cu amendă, în valoare totală de 3.000 lei.

Total sancțiuni aplicate la nivelul sectorului 6, aferente măsurii N.18 – 112 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 190.700 lei.

Măsura N.19 - Eliminarea deșeurilor stradale provenite din dejecții animale

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat verificarea respectării obligației proprietarilor de animale de companie de a evacua dejecțiile fiziologice ale animalelor care le aparțin, de pe domeniul public conform art. 34 din H.C.G.M.B. nr. 120/2010 privind aprobarea Normelor de salubritate și igienizare ale Municipiului București, cu modificările și completările ulterioare, nefiind constatată nerespectarea acesteia în trimestrul al IV-lea al anului 2022.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2022, potrivit raportării trimestriale, în urma activităților și acțiunilor organizate a fost aplicată 1 sancțiune în valoare de 200 lei.

La nivelul **Primăriei Sector 3** prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3:

- au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, de informare cu privire la obligațiile posesorilor de animale de companie, respectiv: 159 sancțiuni din care 50 avertismente în valoare totală de 27.850 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. nr. 120/2010, Anexa 1, art. 34.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 a raportat următoarele:

- pentru nerespectarea obligațiilor de menținere a curățeniei pe domeniul public de către deținătorii de animale de companie, prevederi stabilite de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au fost aplicate 32 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 4.800 lei.

Total sancțiuni aplicate – măsura N.19 – 32 sancțiuni contravenționale în valoare totală de 4.800 lei.

Măsura N.20 – Interzicerea arderii deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/terenuri private

Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București realizat controale referitoare la eliminarea prin ardere a deșeurilor vegetale și a celor menajere în curțile proprii/ terenurile private, nefiind constatată nerespectarea acesteia, în trimestrul al IV-lea al anului 2022.

Primăria Sector 2 prin Poliția Locală Sector 2, în trimestrul al IV-lea al anului 2022, nu au fost aplicate sancțiuni pentru arderea deșeurilor.

La nivelul **Primăriei Sector 3**, prin Direcția Generală de Poliție Locală Sector 3 au fost desfășurate acțiuni de conștientizare a populației, aplicându-se un număr de 11 sancțiuni, în valoare totală 3.400 lei încheiate în baza H.C.G.M.B. 120/2010 art.11.

Primăria Sector 6 – prin Direcția Generală Poliția Locală, în trimestrul al IV-lea al anului 2022 a raportat următoarele:

pentru arderea de deșeuri ca mijloc de eliminare, prevederi interzise de H.C.G.M.B. nr. 120/2010, au

foșt aplicate 12 sancțiuni contravenționale cu amendă în valoare totală de 4.200 lei, respectiv 1 sancțiune contravențională cu avertisment.

Măsura N.27 – "Identificarea zonelor cu nivel scăzut de emisie" - ZSE. Potrivit raportării Direcției Generale Urbanism și Amenajarea Teritoriului din cadrul Primăriei Municipiului București stabilirea și reglementarea acestor zone va fi prin documentația de mediu elaborată pentru avizarea PUG - MB revizuit.

Măsura N.30 - Obligarea proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietăților lor și emiterea de amenzi în cazul nerespectării

Direcția Generală Poliție Locală și Control a Municipiului București a realizat 394 controale de verificare privind respectarea obligației proprietarilor de imobile și terenuri de a menține curățenia în fața proprietății și a întocmit pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022, 85 procese verbale de inspecție, respectiv 394 procese verbale de constatare și sancționare, prin aplicarea de amenzi în valoare de 184.000 lei, dintre care 367 sancțiuni cu amendă și 27 avertismente.

Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ



Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Ionica Magdalena Brăulete

