



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Direcția de Mediu

Anexa la HCGMB *m. 50 / 02.03.2023*

Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent anului 2022



Stadiul implementării măsurilor din *Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București 2018 – 2022*, (poluanți vizați SO₂, CO, Pb, As, Cd și Ni) de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 715/ 18.10.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: METROREX S.A., Societatea de Transport București - STB S.A.

Descrierea măsurii:

METROREX S.A. va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al STB S.A.,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, METROREX S.A. a realizat următoarele:

1. **Implementarea unui nou sistem de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A.** Sistemul a fost implementat începând din luna august 2021.

2. **Modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel:** Procedura de atribuire pentru **Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2 Berceni – Pipera. „Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații”** a fost demarată în anul 2019 și anulată în anul 2020 datorită unor aspecte a căror lămurire / modificare / corectare condiționează elaborarea în bune condiții a ofertelor în cadrul procedurii.

În urma corespondenței cu D.G.O.I.T. și Proiectantul general, s-au efectuat modificări majore ale Documentației de Atribuire, la nivelul documentației tehnico-economice, valorii estimate, etc. Revizuirea documentației tehnico – economice se realizează cu sprijinul experților B.E.I. – PASSA.



A fost organizată o ședință de început cu reprezentanții B.E.I. și experții PASSA (Louis Berger International), de prezentare a echipei de experți, a echipei Metrorex S.A. și a activităților principale din cadrul proiectului. De asemenea, s-a stabilit procedura de lucru pentru transmiterea informațiilor solicitate în vederea documentării activităților și s-au transmis documentele solicitate de experții PASSA.

Experții B.E.I. – PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico-economice. Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „**Îmbunătățirea serviciilor de transport public de călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni – Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații**” a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor.

3. Construirea de noi accese în stațiile de metrou: în luna mai 2019 s-a finalizat construcția accesului de la stația Tineretului.

METROREX S.A. a raportat că a fost aprobată Nota privind Necesitatea realizării proiectului de investiții „**Extensii la rețeaua de metrou**” - aprobarea demarării demersurilor necesare în vederea inițierii unui nou obiectiv de investiții cu următoarele componente:

- Extensie Magistrala 1+3 de la stația Păcii (4 stații, 4 interstații),
- Extensie Magistrala 2 de la stația supraterană Berceni-Tudor Arghezi (realizată de Primăria Sector 4) la Linia de Centură (Gara Feroviară Popești 1 stație, 1 interstație),
- Extensia Magistralei 2 de la stația Pipera (5 stații, 5 interstații),
- Extensia Magistralei 5 - spre Domnești (3 stații, 3 interstații),
- Extensia Magistralei 4 de la stația Străulești la Mogoșoaia (se subtraversează Lacul Străulești, 2 stații, 2 interstații).

Nota conceptuală a fost avizată în CTE Metrorex S.A. și în CA Metrorex S.A. și este transmisă spre aprobare în AGA.

Metrorex S.A. va beneficia de sprijinul experților BEI-PASSA pentru elaborarea documentației în vederea selectării unui proiectant pentru elaborarea documentației necesare constituirii obiectivului de investiții „**Extensii la rețeaua de metrou**” (realizare Studiu de Fezabilitate și aprobare indicatori tehnico-economici) și documentației de achiziție pentru proiectare și execuție lucrări.

Referitor la componența „**Extensia M2 Berceni-Linia de Centura Sud**” este în desfășurare proiectul „**Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură**” proiect derulat în parteneriat între Primăria Sector 4 și Metrorex S.A. Finanțarea, proiectarea și execuția proiectului sunt asigurate de către Primăria Sector 4, Metrorex S.A. asigurând suport tehnic de specialitate.

Se află în curs de realizare recepția la terminarea lucrărilor, cu excepția sistemului de siguranță a traficului.

4. Achiziția de trenuri noi (21 bucăți). Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, a fost semnat contractul de achiziție la sfârșitul anului 2020; Noile trenuri de metrou vor fi livrate în termen de 30 de luni, din care primul tren trebuia să fie livrat în luna iunie 2022, conform graficului de livrare contractual.

Furnizorul a informat METROREX S.A. că datorită contextului la nivel mondial, cauzat de pandemia Covid-19, criza microprocesoarelor, creșterea prețurilor la energie, precum și conflictul armat din Ucraina, livrarea primului tren este decalată. În informările transmise de furnizor nu este specificat nici un termen privind livrarea primului tren.

Diferența de 8 trenuri (până la 21 bucăți), prevăzute în cadrul măsurii PICA, au fost achiziționate în anul 2016.

Costuri implementare: 1.038.600.000 lei.

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei.

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București - STB S.A., respectând obiectivele PICA, prin achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi** și, suplimentar, prin achiziționarea a încă **100 de autobuze electrice și 130 de autobuze hibrid**, după cum urmează:



400 de autobuze Diesel Euro 6: Toate cele 400 de autobuze EURO 6 se află în exploatare, iar repartizarea lor s-a făcut, cu prioritate, pe traseele care tranzitează zonele centrale ale oraşului – acţiune finalizată.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA.

Costuri suportate: 458.100.826 lei fără TVA.

Surse finanţare: buget local PMB.

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) prin Administraţia Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziţionare mijloace de transport mai puţin poluante necesare îmbunătăţirii transportului public de călători în Municipiul Bucureşti".

Procedura de achiziţie pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi a fost reluată. În trimestrul IV 2022 s-a atribuit procedura şi s-a semnat contractul cu nr. 862/ 29.12.2022.

Sursă finanţare: AFM, buget local PMB şi PNRR.

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 şi 55) – PMB, prin Direcţia Generală Management Proiecte cu Finanţare Externă, a demarat procedurile pentru achiziţionarea lor prin Programul Operaţional Regional (POR) 2014-2020.

În anul 2018 au fost semnate două contracte de finanţare, din cele 8 proiecte selectate spre finanţare prin Programul Operaţional Regional (POR) 2014-2020, iar în data de 24.05.2019 au fost semnate şi restul de 6 contracte de finanţare.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunţul de participare la procedura de licitaţie deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziţia a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestaţiei unui operator. Ulterior au fost publicate documentele de atribuire în SICAP cu termen pentru depunerea ofertelor - 15.03.2019. În trimestrul II 2021 a fost semnat contractul de furnizare.

În anul 2022, au fost recepţionate 17 tramvaie conform graficului de livrare (cca 4 tramvaie/lună) ulterior fiind recepţionate alte 2 tramvaie. Din luna decembrie, STB are în exploatare 17 vagoane noi de tramvaie Imperio Metropolitan;

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA).

Sursă de finanţare: Programul Operaţional Regional (POR) 2014-2020 şi buget local.

100 de autobuze electrice – PMB, prin Direcţia Generală Management Proiecte cu Finanţare Externă, a demarat procedurile pentru achiziţionarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020.

La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanţare în vederea achiziţionării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziţionare autobuze electrice necesare îmbunătăţirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 şi 385 (29 autobuze);
- Achiziţionare autobuze electrice necesare îmbunătăţirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziţionare autobuze electrice necesare îmbunătăţirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziţionare autobuze electrice necesare îmbunătăţirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 şi 335 (25 autobuze).

Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanţare prin Programul Operaţional Regional (POR) 2014-2020, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018 privind **Studiului de oportunitate "Achiziţionare autobuze electrice necesare îmbunătăţirii transportului public de călători pe 14 trasee în Municipiul Bucureşti", studiul fiind revizuit în luna iunie 2021.**

În decembrie 2021 a fost publicat în SEAP anunţul de iniţiere procedură de achiziţie prin licitaţie deschisă cu termen de depunere a ofertelor 23.02.2022.

În trimestrul I 2022 a avut loc deschiderea ofertelor şi începerea procedurii de evaluare (data de 26 februarie 2022).

Licitaţia pentru achiziţionarea a 100 de autobuze electrice şi a infrastructurii de încărcare necesară acestora a fost relansată în SEAP în luna iunie 2022, având ca termen limită pentru depunerea

ofertelor data de 18.07.2022. Conform caietului de sarcini în primul an de la semnarea contractului vor fi livrate 34 de autobuze, restul de 66 în anul următor.

În trimestrul III 2022 ofertele depuse au fost în curs de evaluare.

În trimestrul IV 2022 s-a atribuit procedura, dar urmare a contestațiilor depuse, documentația de atribuire se află în curs de analizare și soluționare la CNSC.

Costuri implementare: 304.650.300 lei (fără TVA). Valoarea totală a celor 4 proiecte a fost modificată prin aprobarea în luna august 2021 a H.C.G.M.B. nr. 240, nr. 239, nr. 238 și nr. 237. Astfel, cheltuielile aprobate legate de cele 4 proiecte se ridică la **363.111.652, 04 lei** (inclusiv TVA).

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local.

130 de autobuze hibrid - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București". Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018. Contractul de furnizare a fost semnat în data de 26.07.2019. Primul autobuz Mercedes - Benz Citaro Hybrid a fost livrat la începutul lunii martie 2020 pentru testare și omologare. În data de 25.11.2020 s-a finalizat livrarea celor 130 de autobuze. Toate autobuzele hibrid se află în exploatare și circulă prioritar pe zonele centrale ale orașului, în scopul reducerii nivelului de poluare.

Costuri implementare: 232.369.315,10 lei (fără TVA).

Sursa de finanțare: AFM și buget local.

Acțiuni finalizate până la data raportării:

- modernizarea sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou și 5 interstații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi,
- construcția accesului de la stația Tineretului,
- sistemul de taxare pentru metrou, compatibil cu sistemul de taxare al Societății de Transport București - STB S.A
- achiziția a 400 de autobuze EURO 6, care se află în exploatare pe traseele care tranzitează zonele centrale ale orașului.

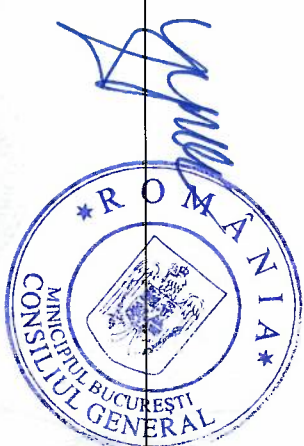
Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public.

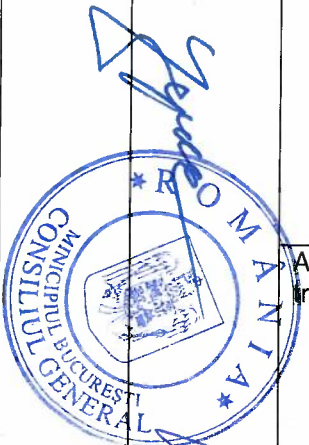
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1).

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.

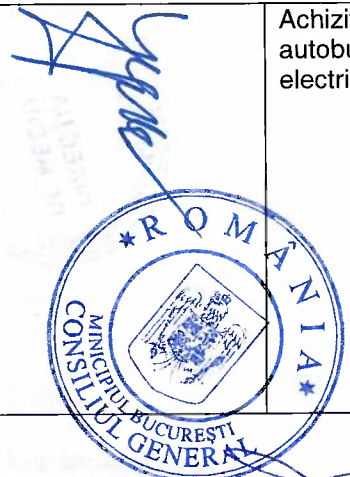


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare anul 2022	Stadiul de realizare până în prezent	Observații
			2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Implementare sistem de taxare compatibil METROREX - STB	Sistemul a fost realizat din punct de vedere fizic.	În lucru soft-ul pentru deservirea sistemului și asigurarea fiscalizării imprimantelor, conform reglementărilor în vigoare.	Lucrările de construcții-montaj ale noului sistem de taxare au fost finalizate și recepționate. În curs de finalizare introducerea cardurilor contactless pentru abonamentele lunare elevi/studenți în casierile speciale din stațiile de metrou. Sistemul de carduri contactless urmează să fie extins etapizat și pentru celelalte categorii de titluri de transport.	Din 1.08.2021 METROREX S.A. a extins oferta comercială comună cu STB S.A. În stațiile de metrou se emit, carduri contactless pe care se încarcă titlurile de transport din oferta tarifară, inclusiv cele din oferta tarifară comună METROREX-STB S.A.	-	finalizat	
		Modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor METROREX	Au fost finalizate 6 stații și 5 interstații pe tronsonul Petrache Poenaru - Timpuri Noi.	-	-	-	-	6 stații și 5 interstații	
		Modernizarea căii de rulare METROREX și a instalațiilor de pe tunel	Finalizare revizuire SF, depunere aplicație pentru finanțare FEN.	A fost lansată procedura de achiziție a lucrărilor de modernizare.	a) Procedura de achiziție a serviciilor de consultanță, asistență tehnică și supervizare lucrări aferentă obiectivului de investiții, demarată 08.02 2020 și aflată în faza de analiză documente DUAE b) Procedura de achiziție lucrări aferentă obiectivului de investiții, a fost demarată din data de 26.11.2019, și ulterior	Experții B.E.I. - PASSA au demarat serviciile de revizuire a documentației tehnico-economice.	Experții B.E.I. - PASSA - servicii de revizuire a documentației tehnico-economice. Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de Consultanță, Asistență Tehnică și Supervizare aferente obiectivului „Îmbunătățirea serviciilor de transport public de		

 				suspendată datorită imposibilității potențialilor ofertanți de a colabora cu firma Bombardier pentru a participa la realizarea sistemului de siguranță și automatizare a traficului. Documentația de achiziție în curs de revizuire, prin eliminarea lucrărilor legate de sistemul de siguranță și automatizare a traficului, pentru care se caută soluții de reglementare. Necesar a se realiza un nou Studiu de fezabilitate.		călători cu metroul pe Magistrala 2. Berceni - Pipera. Înlocuire cale de rulare și instalații pe interstații" a fost publicată în SICAP la data de 08.02.2020, procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor Procedura este finalizată, urmând a se încheia contractul, anterior demarării procedurii de achiziție a lucrărilor		
	Construirea de noi accese în stațiile de metrou	Noul acces la stația Tineretului în curs de finalizare.	Noul acces de la stația Tineretului a fost finalizat în luna mai 2019.	-	-	-	1 acces	
	Achiziția de trenuri noi (21 TEM)	Refacere documentație de licitație pentru achiziția a 13 trenuri.	În derulare procedura de licitație pentru 13 trenuri - evaluare a ofertelor.	Pentru lotul de 13 trenuri, ce vor circula pe Magistrala 5 de metrou, METROREX S.A. a semnat contractul de furnizare nr. 143/02.12.2020, cu termen de livrare de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie	Termenul de livrare pentru lotul de 13 trenuri se menține de 30 de luni, din care primul tren va fi livrat în luna iunie 2022.	Livrarea primului tren este decalată.	8 trenuri	8 trenuri au fost achiziționate în anul 2016
	Achiziție 400 autobuze euro 6	100 autobuze recepționate.	300 autobuze recepționate.	-	-	-	400	
	Achiziție 100 tramvaie	S-a demarat procedura de licitație pentru achiziția a 100 tramvaie. S-au semnat	În data de 24.05.2019 au fost semnate și restul de 6	Contractul de furnizare în curs de semnare.	Contractul a fost semnat. Livrarea preconizată să înceapă în luna august 2022.	Au fost livrate 17 tramvaie.		

		contracte de finanțare pentru două proiecte (liniile nr. 40, 55) din cele 8 proiecte prin programul POR 2014-2020.	contracte de finanțare. În derulare procedura de evaluare a ofertelor.					
	Achiziție 100 troleibuze	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 100 troleibuze prin AFM.	În derulare procedura de evaluare a ofertelor.	Contractul a fost reziliat pentru neîndeplinirea obligațiilor contractuale de către furnizor.			Procedura de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze noi reluată s-a atribuit și s-a semnat contractul cu nr. 862/ 29.12.2022	
TOTAL indicator măsura I.1	Creșterea cu 305.713 călătorii /zi la implementarea tuturor acțiunilor prevăzute în măsură.	Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare						
Suplimentar față de prevederile PICA <u>PMB</u>	Achiziție 130 autobuze hibrid	S-a semnat contractul de finanțare pentru achiziția a 130 autobuze hibrid prin AFM.	În luna iulie s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul declarat câștigător.	În data de 25.11.2020 finalizare livrare 130 de autobuze. Dintre acestea 122 se află în exploatare, ultimele 8 autobuze vor fi puse în circulație în ianuarie 2021.	Toate autobuzele hibrid se află în exploatare.	-	-	-



	Achiziție 100 autobuze electrice	S-au depus 4 cereri de finanțare prin POR 2014-2020 pentru achiziția a 100 autobuze electrice pentru 4 proiecte. S-a elaborat documentația de atribuire.	S-au semnat cele 4 contracte de finanțare. Procedura de achiziție a fost anulată, urmând a fi reluată.	Documentația necesară organizării unei noi licitații în curs de avizare.	În data de 29.06.2021 prin Hotărârea Consiliului General nr. 183 a fost aprobată modificarea anexei la H.C.G.M.B. nr. 376/20.06.2018. În luna decembrie publicare în SEAP a anunțului de inițiere procedură de achiziție prin licitație deschisă.	Procedura reluată în luna iulie a fost atribuită, dar urmare a contestațiilor depuse, documentația de atribuire se află în curs de analizare și soluționare la CNSC.		
---	----------------------------------	--	--	--	---	--	--	--

Suplimentar față de prevederile PICA METROREX SA	Activitățile planificate	Trim. III 2021 – Trim. III 2022	Stadiul de realizare în perioada de raportare Trim IV 2022	Observații
	Construirea de noi accese în stațiile de metrou prin proiectului de investiții „<i>Extensii la rețeaua de metrou</i>” - nou obiectiv de investiții cu componentele: <i>Extensie Magistrala 1+3</i> de la stația Păcii (4 stații, 4 interstații) <i>Extensie Magistrala 2</i> de la stația supratrană Berceni-Tudor Arghezi (realizată de Primăria Sector 4) la Linia de Centură (Gara Feroviară Popești 1 stație, 1 interstație), <i>Extensia Magistralei 2 de la stația Pipera</i> (5 stații, 5 interstații), <i>Extensia Magistralei 5 - spre Domnești</i> (3 stații, 3 interstații), <i>Extensia Magistralei 4 de la stația Străulești la Mogoșoaia</i> (se subtraversează Lacul Străulești, 2 stații, 2 interstații).	Nota conceptuală a fost avizată în CTE METROREX S.A. și în CA METROREX S.A. și transmisă spre aprobare în AGA. În desfășurare proiectul „<i>Edificarea unei stații de metrou la nivel supratran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură</i>” proiect derulat în parteneriat între Primăria Sector 4 și METROREX S.A. Finanțarea, proiectarea și execuția proiectului sunt asigurate de către Primăria Sector 4, METROREX S.A. asigurând suport tehnic de specialitate.	Se află în curs de realizare recepția la terminarea lucrărilor, cu excepția sistemului de siguranță a traficului.	

Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A. (CMSPPB SA).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere – 2,7 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf – 1.5 km), B-dul Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și B-dul Magheru – 0,19 km), B-dul G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană – 0,75 km).

Măsura a avut termen de realizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București, prin Direcția Transporturi și Administrația Străzilor a realizat, în anul 2019, suplimentar față de PICA, lucrări pentru crearea de benzi unice pentru transportul în comun în Piața Unirii, conform proiectului "Modificări geometrice ale arterelor perimetrice Pieței Unirii, în scopul creșterii capacității de circulație generală și creării de benzi dedicate transportului de suprafață între Str. Halelor și Splaiul Independenței". Lungime bandă unică: 0,896 km (intersecția B-dul I. C. Brătianu x Splaiul Unirii până la intersecția cu B-dul Dimitrie Cantemir). Proiectul a fost executat de CMSPPB S.A. Valoare totală a lucrărilor executate: 1.649.000.00 lei

De asemenea, conform raportării transmise de Direcția Transporturi până în prezent s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun pe B-dul Mareșal Constantin Prezan și B-dul G-ral Magheru (sens spre Piața Romană).

În anul 2021 s-au realizat benzi unice pentru transportul în comun prin montare bolarzi flexibili fără a fi benzi rezervate, dar prin împiedicarea manevrelor interzise, se fluidizează și circulația transportului public. Aceste lucrări s-au efectuat în următoarele locații:

Bd. I C Brătianu, Gara De Nord-Calea Griviței, Calea Griviței - Pasaj Basarab, Calea Griviței, Calea Griviței / str. Petru Rareș, Strada Polonă în apropierea intersecției cu șoseaua Stefan cel Mare, Piața 1 Mai, Calea Floreasca, Bd Ion Mihalache, Calea Dorobanților / str. Radu Beller, Bd Ion Mihalache - Piața Domenii, Piața Unirii, B-Dul Unirii (str. Traian - bd. Mircea Vodă).

În prezent Bucureștiul are circa 30 km de benzi unice pentru transportul public.

Dintre acestia, **16,15 km** sunt benzi unice pentru autobuze: bd.Unirii - 4 km, bd.Decebal - 2,8 km, bd.Regina Elisabeta - 3 km, Calea Plevnei - 0,15 km, Splaiul Independenței - 0,4 km, Piața Unirii - 0,3 km, bd.C.Coposu - 0,3 km, Calea Dorobanților - 1,2 km, bd.Mareșal Prezan - 0,5 km, bd.Iuliu Maniu - 1 km, bd. Drumul Taberei - 1 km, bd.Dacia - 1,5 km, Calea Floreasca, între strada Hatmanu Arbore și șos. Ștefan cel Mare, sens spre șos. Ștefan cel Mare - 0,1 km, Strada Polonă, între strada Paul Greceanu și șos. Ștefan cel Mare, sens spre șos. Ștefan cel Mare - 0,15 km.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2020	Realizare benzi unice	8,4			-	0,8	15,35	16,15
		TOTAL indicator măsura I.2	8,4			-			16,15
		Separarea amprizei liniei de tramvai de traficul general		4,65 km - linia de tramvai 21 0,6 km - linia de tramvai 32	9 km - linia de tramvai 1/10				14,25

* km lungime bandă unică transport public;

Măsura I.3 - Gestionarea traficului

Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A. (C.M.M.T.B. S.A.).

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 101 de intersecții principale. Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2020.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Pentru cele 160 de intersecții prevăzute să fie incluse în sistemul de semaforizare inteligentă, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de realizare lucrările de semaforizare, după cum urmează:

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu-Th. Pallady – DTAC + PT + Execuție: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, -s-a emis ordinul de începere lucrări conform raportării Administrației Străzilor. Stadiul de realizare proiect - 5%.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului – DTAC + PT + Execuție: Șura Mare, Brădetului, P-ța. Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței. Stadiul de realizare proiect - 98%.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie + Ghencea + Prelungirea Ghencea - DTAC+PT+ Execuție: P-ța. Francofoniei, P-ța. Arsenalului, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina – DTAC + PT + Execuție: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na. Ghica, Maior Vasile Bacilă, Fundeni, Sportului, Codalbiței-Depou STB, Nicolae Cănea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, stadiul de execuție a proiectului este de 100%.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței – DTAC + PT + Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018 în derulare lucrări de execuție. Stadiul de realizare este de 90%.

Pentru 15 intersecții: Ion Mihalache-Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenița; Colentina-STB Suveica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceul Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nenițescu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lunca Siretului; Camil Ressu-Ilioaara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal. Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței-Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018 se derulează lucrări de execuție a semaforizării inteligente, s-au finalizat 13 intersecții iar pentru două a fost emis ordinul de începere lucrări.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, au fost derulate servicii de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire. Conform raportării CMMTB S.A., stadiul de execuție este de 95%.

Cost de implementare 117.273.736 lei.

Sursa de finanțare: buget local PMB.

Suplimentar, pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit a stării de sănătate a populației, **Direcția Generală Investiții a demarat o serie de proiecte de investiții noi după cum urmează:**

- **"Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă (Managementul Traficului București-Ilfov) și prioritizarea vehiculelor de transport public, în vederea creșterii siguranței rutiere, fluidizării traficului și reducerii poluării";**



Pentru realizarea acestui proiect, Primăria Municipiului București, în parteneriat cu primăriile de sector, a obținut finanțare nerambursabilă în valoare de 11,5 milioane euro prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) pentru implementarea primei etape a proiectului ce vizează modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă din București.

Cererea de finanțare a obiectivului de investiții (pentru etapa 1, etapa 2 și etapa 3) a fost depusă în cadrul apelului de proiecte PNRR – Componenta 10 – Fondul local, ca urmare a adoptării în Consiliul General al Municipiului București a Hotărârilor de aprobare depunere cerere finanțare cu nr.259/13.05.2022 și 546/10.10.2022. Din suma obținută prin PNRR, primăriile de sector vor achiziționa 220 de stații pentru încărcarea mașinilor electrice/hibrid.

Proiectul are ca obiectiv general realizarea unui Sistem Integrat de Management al traficului la nivel metropolitan pentru fluidizarea traficului, reducerea poluării, creșterea siguranței rutiere și promovarea transportului public, prin modernizarea și extinderea sistemului existent de management al traficului pentru toate intersecțiile semaforizate din București – Ilfov și realizarea unui Centru integrat modern de management al traficului.

Integrarea intersecțiilor semaforizate din capitală în BTMS are ca rezultat reducerea timpilor de deplasare, fluidizarea circulației în zonele controlate de sistem, fiabilitatea crescută a echipamentelor, consumul redus de energie și performanțe crescute, prioritizarea în intersecții pentru mijloacele de transport în comun și existența unui punct unic de control al întregului sistem.

Modernizarea și extinderea sistemului de semaforizare inteligentă din București va fi făcută în patru etape distincte:

În prima etapă, vor fi modernizate și, după caz, reconfigurate, 85 de intersecții aferente unui număr de 5 radiale care asigură legătura dintre ieșirile importante din oraș cu zona centrală: Șoseaua Colentina, Șoseaua Alexandriei, Bd. Iuliu Maniu, Șoseaua București – Târgoviște, Șoseaua Berceni.

Etapa a doua prevede creșterea capacității centrului de trafic actual, inclusiv prin dotarea lui tehnologică (serve, soft-uri), pentru un management al traficului mai eficient în intersecțiile deja integrate în sistemul centralizat, dar și extinderea acestuia la alte intersecții din București.

Etapile 3 și 4 presupun includerea în sistemul centralizat de trafic a tuturor intersecțiilor din Capitală, respective, extinderea semaforizării inteligente la nivelul întregului oraș.

Realizarea studiului de fezabilitate durează 90 de zile pentru prima etapă, iar pentru toate cele 4 etape, aproximativ, 1 an și jumătate.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, are în curs de atribuire contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea și extinderea Sistemului de semaforizare inteligentă – Managementul Traficului București-Ilfov" – (BTMS), prin procedură de achiziție publică desfășurată în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Număr intersecții	Stadiu de realizare% obținută în raportările anterioare				Stadiu de realizare% obținut în perioada de raportare anul 2022	Stadiul de realizare % proiect total (160 intersecții)
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2020	Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 1 - Camil Ressu + Th. Pallady	7	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare.	Documentație în curs de autorizare	Documentație în curs de autorizare	5%	0,21%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 2 - Soseaua Giurgiului	12	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 60%.	Stadiul de execuție 90%.	90%	90%	6,75%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 3 - 13 Septembrie	11	Documentație în curs de autorizare.	100%*	100%	100%	100%	6,875%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 4 - Colentina	12	40,8%	100%*	100%	100%	100%	7,35%
		Semaforizare inteligentă pentru intersecții aferente Axa 5 - Calea Griviței	17	Documentație în curs de autorizare.	Stadiul de realizare proiect 33%.	Stadiul de execuție 50%	50%	90%	9,56%
		Semaforizare inteligentă pentru 15 intersecții	15		Stadiul de realizare 35%. Finalizare 5 intersecții.	Stadiul de execuție 70%.	70%.	13 intersecții finalizate (86%) Ordin de începere pentru 2 intersecții	8,06%
		Semaforizare inteligentă pentru 86 intersecții	86	Documentație în curs de realizare.	Stadiul de realizare proiect 20%.	Stadiul de execuție 70%.	70%.	70%.	37,62%
		TOTAL intersecții semaforizate	160		28* intersecții				76,42%

* conform raportării CMMTB S.A

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General - Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.

Proiectele au fost prevăzute a se realiza până la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud)

Proiectare și execuție Autostrada de Centură București km 0+000 - km 100+900

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei:

1. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 1: Sector 1 km 52+070 - km 52+770 aferent Centura Nord, Sector 2 km 52+770 - km 69+000 aferent Centura Sud.

În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În data de 11.02.2021 a fost avizat Proiectul tehnic de execuție în cadrul C.T.E. - CNAIR. Ordinul de începere a lucrărilor a fost emis, data de începere a lucrărilor fiind 01.03.2021.

Stadiul fizic al lucrărilor: 58,5%

2. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lotul 2: km 69+000 - km 85+300 aferent Centură Sud.

În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, a fost emis în data de 05.11.2020.

În data de 12.03.2021 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 11, etapa III, pentru exproprierile suplimentare.

Stadiu fizic al lucrărilor: 68,14%.

3. Proiectare și execuție Autostrada de Centură București, Lot 3: Sector 1 km 85+300 - km 100+765 aferent Centură Sud; Sector 2 km 0+000 - km 2+500 aferent Centură Nord.

În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul C.T.E. - CNAIR.

A fost emisă autorizația de Construire nr. 33 pentru etapa I (km 86+700 - km 100+765 și km 0+000 - km 2+500).

Stadiul fizic al lucrărilor: 23,5%

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București:

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București între A1 - DN 7 și DN 2-A2:

1. Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160). Contractul inițial pentru realizarea acestui lot a fost reziliat în luna iunie 2019. Antreprenorul a câștigat în instanță anularea rezilierii și a documentului constatat negativ. Ca urmare a acestei hotărâri, Antreprenorul a solicitat o negociere cu privire la realizarea remedierilor și finalizarea lucrărilor. Momentan situația este în analiză la beneficiar.

Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) – Contractul cu Antreprenorul Tirrena Scavi a fost reziliat în data de 21.12.2022. Se lucrează la documentația de atribuire pentru licitarea restului de executat.

3. Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520:
- Sector 1: Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190.

Stadiul fizic este de 75,50%.



- **Sector 2: Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600.** Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 24/31.05.2021, etapa 4, a fost emis în data de 06.06.2021. Ordinul de începere pentru lucrări în baza Autorizației de Construire nr. 70/13.12.2021, etapa 5, a fost emis în data de 23.12.2021. **Stadiul fizic este de: 79,72%.**

- **Proiectare și execuție pasaj supratran pe DJ 602, Centura București – Domnești.** S-a efectuat recepția obiectivului – Proces Verbal RTL 220/ 16.11.2022 **Stadiu fizic este de 100%.**

- **Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura București peste DN 1A.** S-a efectuat recepția obiectivului – Proces Verbal RTL nr. 304/29.12.2021 **Stadiul fizic 100%.**

Pentru toate *proiectele majore de infrastructură rutieră* ale **Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție, după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina):

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane:

Nod Avionului - Închidere Inel Median – proiect demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiului de Fezabilitate (SF).

Nod Avionului (Obiect 11) este un tronson de 1,7 km, care face parte și din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului**, situat între Șos. Pipera și Linia de Centură, prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei, reprezintă un pasaj denivelat supratran peste CF București-Constanța (500 m). Proiectul reprezintă soluția de infrastructură care închide inelul median de circulație din Nordul Capitalei.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat în baza Contractului de prestare de servicii cu nr.1114/08.10.2018, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București. Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București cu nr.71/26.02.2019.

A fost aprobat culoarul supus exproprierii prin H.C.G.M.B. nr.186/23.04.2019, valoarea exproprierilor fiind de 113.464 mii lei.

În anul 2022, obiectivul de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere inel Median” a avut prevederi pe credite bugetare în valoare de 1000 lei, sumă care nu a permis continuarea acestui obiectiv de investiții.

Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut demara procedurile de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru ”Obiect 11. Nod Avionului– Închidere inel median”.

Cost implementare (SF): 811.000 lei, cost implementare proiect: 576.314.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 606.400 lei.

Nod Chitila - Închidere Inel Median (Obiect 5) – obiectivul este amplasat în sectorul 1 al Municipiului București, în partea de Nord-Vest a orașului. În vederea fluidizării traficului în zonă, este necesară extinderea arterei de circulație Calea Grivița, amenajarea intersecției Calea Grivița cu Șoseaua Chitila, B.dul Bucureștii Noi și reconfigurare pasaj de cale ferată ce supratraversează Calea Griviței.

A fost încheiat Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.1111/08.10.2018, între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

La data de 08.04.2021, Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.1111/08.10.2018, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București, a fost reziliat. Din lipsa fondurilor bugetare, începând cu anul 2022, obiectivul de investiții nu mai figurează în lista obiectivelor de investiții a Direcției Generale Investiții.

Nod Andronache Închidere Inel Median (Obiect 21) – Șoseaua Andronache este o arteră de penetrație ce face legătura între zona Voluntari – Ștefănești și centrul orașului București prin B-dul Eroilor.

Studiul de fezabilitate a fost elaborat în baza Contractului de prestare de servicii cu nr.1113/08.10.2018, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați cu H.C.G.M.B. nr.155/11.03.2019 și modificați prin H.C.G.M.B. nr.199/30.03.2022.

În conformitate cu H.C.G.M.B. nr.341/26.06.2019, s-a solicitat Consiliului Județean Ilfov emiterea unei hotărâri pentru trecerea din domeniul public al Județului Ilfov și administrarea Consiliului Local al Orașului Voluntari în domeniul public al Municipiului București și administrarea Consiliului General al Municipiului București, a unei suprafețe de teren în suprafață de 10.896 mp., pe durata derulării obiectivului de investiții "Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median".

Din lipsa protocolului între Primăria Municipiului București și Consiliul Județean Ilfov/Voluntari nu s-a putut demara procedura pentru stabilirea culoarului de expropriere.

Totodată, în urma analizei situației din teren, s-a constatat necesitatea exproprierii unui imobil cu regim de înălțime P+3, aflat pe traseul investiției, acest fapt, necesitând costuri mai mari și schimbarea soluției tehnice a proiectului.

De asemenea, lipsa fondurilor bugetare nu a permis demararea procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire pentru "Obiect 21. Nod Andronache – Închidere inel median".

Cost implementare (SF) 405.000 lei, cost implementare proiect: 199.382.000 lei.

Costurile suportate până la data raportării: 952.164 lei

Nod Petricani (Obiect 15) – Organizarea și îmbunătățirea circulației în zona intersecției străzii Petricani cu Calea Ferată București – Constanța sunt inițiate în vederea asigurării unor condiții optime de circulație prin supratraversarea/ subtraversarea pachetului de linii căi ferate.

A fost încheiat Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.843/18.10.2019, între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

Elaborarea studiului de fezabilitate a fost sistată din lipsă PUZ pe zona Voluntari și lipsa protocolului între Primăria Municipiului București și Primăria Voluntari.

La data de 08.04.2021, Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.843/18.10.2019, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București, a fost reziliat, ca urmare a lipsei avizelor necesare și imposibilității realizării soluției proiectului cu pasaj subteran.

Din lipsa studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici aferenți, nu s-a putut demara procedura de expropriere și, de asemenea, procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție a lucrărilor de construire.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1 - B-dul Uverturii, la intersecția Șoseaua de Centură și în zona Pasajului CFR de la Ciorogârla.

Pentru execuția lucrărilor a fost încheiat Contractul de proiectare și execuție lucrări cu nr.3920/25.11.2007, între Municipiul București și Asocieria JV MAX BOGL – Astaldi - Euroconstruct Tehnologica - Proiect București.

Obiectivul a fost împărțit pe trei tronsoane:

- Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții,
- Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură,
- Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

În anul 2020, a fost pus în funcțiune Tronsonul IA - Nod Rutier Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița, **având o lungime de aproximativ 900 m**), urmând ca, după finalizarea lucrărilor adiacente pasajului (spații verzi, racordări străzi adiacente), să se demareze procedura de recepție la terminarea lucrărilor.

Pentru a se putea pune în funcțiune Tronsonul IA-Nod Rutier Virtuții, a fost realizată recepția parțială a lucrărilor, conform Proces verbal de recepție parțială cu nr.4444/16.09.2020.

Lipsa fondurilor bugetare pe anii 2021 și 2022 nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor pentru acest tronson a fost demarată în data de 17.05.2022.

În vederea finalizării procedurii de recepție la terminarea lucrărilor, la finalul anului 2022, a fost demarată procedura de atribuire a serviciilor de diligență de șantier, în conformitate cu norma internă



aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018. Oferta depusă de către Compania Municipală Energetică Servicii București S.A., se află în evaluare.

În prezent, se află în curs de analizare posibilitatea modificării proiectului inițial potrivit situației actuale din teren (în zona aferentă obiectivului au fost construite imobile care nu mai permit respectarea traseului din proiectul inițial).

În **trimestrul IV 2022**, pentru acest obiectiv de investiții, au fost decontate sume în valoare de 29.713.981,37 lei din credite interne, reprezentând lucrări executate în anul 2020 și nedecontate.

În prezent, toate facturile restante, emise de către antreprenor, sunt achitate.

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată).

Costuri suportate până la data raportării: 319.197.905,37 lei cu TVA.

Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești – (“Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între Str. Brașov și Terminal Tramvai 41” – noua denumire a proiectului), proiect demarat în 21.06.2018 presupune realizarea unei artere moderne, lungă de aproximativ 6 kilometri, cu linie dublă de tramvai, 2 benzi de circulație pe sens, piste pentru bicicliști, trotuare și spații verzi. Lângă Șoseaua de Centură este prevăzut a se realiza o parcare supraetajată de tip Park & Ride cu 468 de locuri, regim de înălțime (P+1E+2Er), 90 locuri de parcare pentru biciclete și stație pentru tramvai. Amplasamentul obiectivului de investiții se află pe raza municipiului București, sectoarele 5 și 6, între Terminal Tramvai 41 și Strada Mărăcineni.

Lucrările aferente obiectivului de investiții se derulează pe tronsoane, după cum urmează:

tronson 1: Terminal tramvai 41 – Str.Brașov;

tronson 2: Str.Brașov - Str.Râul Doamnei;

tronson 3: Str.Râul Doamnei – Str.Valea Oltului;

tronson 4: Str.Valea Oltului – Str. Mărăcineni (limita administrativă a PMB);

tronson 5: ampriza tramvaiului (Str.Brașov-Drum Național Centura București).

Valoarea investiției aprobate prin H.C.G.M.B. nr.525/29.09.2022 este de 695.030.420 lei, iar Autorizația de construire pentru finalizarea lucrărilor a fost prelungită până la data de 11.11.2024.

Obiectivul de investiție este finanțat în comun de către Sectorul 6 al Municipiului București și Primăria Municipiului București, în baza Contractului de asociere cu nr.2406/20.12.2021.

Lucrările de execuție se desfășoară în baza Contractului de lucrări cu nr.767/03.09.2019, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A., iar serviciile de consultanță și dirigenție de șantier sunt prestate în baza Contractului de servicii de consultanță (management de proiect), dirigenție de șantier și asistență tehnică din partea proiectantului cu nr.555/27.09.2021, încheiat între Municipiul București și S.C. Compania Municipală Energetică Servicii București S.A.

Pe parcursul **anului 2022**, au continuat lucrările de execuție aferente obiectivului de investiții, executându-se următoarele lucrări:

Pe sensul de mers dinspre **Str.Brașov către Str.Râul Doamnei**, s-au executat lucrări de asfaltare a părții carosabile și a infrastructurii pentru piste de biciclete, precum și lucrări de execuție a trotuarelor, lucrări la infrastructura liniei de tramvai și lucrări de protecție a cablurilor de 110 KV, toate acestea, cu asigurarea traficului rutier pe minim o bandă de circulație pe sens. Au fost finalizate lucrările la rețelele electrice de medie și joasă tensiune, precum și cele de telecomunicații, iar instalația de gaze naturale a fost deviată și relocalizată în totalitate. Au fost finalizate lucrările la sistemul de canalizare și la instalațiile de alimentare cu apă potabilă. Infrastructura și suprastructura la carosabil au fost executate în proporție de **95%**, iar lucrările de infrastructură cale de rulare tramvai, săpătura+balast în proporție **20%**.

S-au obținut Certificatul de urbanism cu nr.814/135333/22.09.2022 și Autorizația de desființare cu nr.257/137337/29.09.2022 privind desființarea construcțiilor amplasate pe culoarul de expropriere aferent proiectului de utilitate publică, pe tronsoanele cuprinse între Str.Râul Doamnei – Str.Valea Oltului, Terminal tramvai 41 – Str.Valea Oltului, Terminal tramvai 41 – Str.Brașov și în zonele unde sunt prevăzute a se realiza bazinul de retenție și nodul intermodal Park & Ride.

Pe tronsonul cuprins între **Str.Râul Doamnei și Str.Valea Oltului** s-au efectuat exproprieri și demolare construcții existente pe amplasament, în proporție de 100%.

În **trimestrul IV 2022**, a fost demarată procedura de recepție a demolărilor efectuate pe tronsonul Str.Brașov – Str.Râul Doamnei, în baza Autorizației de demolare cu nr.544/1769076/12.09.2019.

Au fost emise Dispozițiile Primarului General privind deciziile de expropriere a imobilelor afectate de culoarul de expropriere aferent proiectului de utilitate publică. De la data emiterii dispozițiilor, operează



de drept transferul dreptului de proprietate asupra imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică de interes local, din proprietatea privată a persoanelor fizice sau juridice în proprietatea publică a Municipiului București. Plățile pentru exproprierea imobilelor afectate de culoarul de expropriere aferent proiectului de utilitate publică au fost făcute, iar imobilele expropriate au fost întabulate în favoarea Primăriei Municipiului București.

Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de **aproximativ 5%**, pentru tronsonul Str.Brașov-Str.Râul Doamnei – aproximativ **48%**, pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str.Brașov - cca. **1,5%**, iar pentru tronsonul Str.Râul Doamnei-Str.Valea Oltului – **100%** realizate demolările.

Imposibilitatea continuării lucrărilor aferente obiectivului de investiții la termenele stabilite inițial a fost generată de nerealizarea expropriilor în zonă, din lipsa fondurilor bugetare (în prezent, procedura de expropriere este finalizată), iar, în ceea ce privește tronsoanele I și II, de lipsa unor soluții tehnice acceptate de către deținătorii de utilități, privind devierea rețelelor de înaltă și joasă tensiune (110 kV). În trimestrul IV 2022, s-au efectuat plăți în valoare de 15.058.040,83 lei cu TVA, reprezentând lucrări de execuție, servicii de consultanță și dirigenție de șantier prestate și lucrări efectuate de Enel (joasă și medie tensiune).

Valoarea decontată în anul 2022 este de 73.192.918,94 lei din buget local și credite interne, reprezentând lucrări de execuție, servicii de consultanță prestate și exproprieri.

Costurile totale suportate până la data raportării sunt în sumă de 113.139.622,05 lei cu TVA, din buget local și credite interne.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu – etapa I – obiectiv finalizat în anul 2020.

Lucrările au avut drept scop prelungirea Bulevardului Nicolae Grigorescu de la intersecția cu B-dul Camil Ressu până în Cheiul Dâmboviței (Splai Dudescu). La intersecția Bulevardului Nicolae Grigorescu și căile rutiere unidirectionale (Splai Dudescu) care fac legătura cu Centura București, Autostrada A2 spre est și cu Piața Unirii spre vest, s-a proiectat un nod rutier.

Lucrările s-au executat în baza Contractului de proiectare și execuție lucrări cu nr.3674/15.06.2007, încheiat între Municipiul București și Asocieria S.C. Delta ACM 93 S.R.L. - Eurovia Construct – Internațional - Search Corporation S.R.L.

Lucrările au fost finalizate la data de 04.08.2020.

Comisia de Recepție și-a desfășurat activitatea în perioada 17.08.2020 - 25.08.2020, dată la care a fost semnat procesul – verbal de recepție la terminarea lucrărilor, de către membrii comisiei de recepție și depus, ulterior, la Cabinet Primar General, spre aprobare.

În **trimestrul IV 2022**, pentru acest obiectiv de investiții, au fost achitate sume în valoare de 6.801,529,43 lei din credite interne, reprezentând lucrări executate în anul 2020 și nedecontate.

Valoarea totală achitată pentru realizarea obiectivului de investiții este de 190.063.759,43 lei cu TVA, buget local și credite interne. În prezent, toate facturile restante sunt achitate.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză, cu o lungime prevăzută de 1,8 km:

Obiectiv finalizat în anul 2020.

Lucrările au avut ca scop lărgirea la 4 benzi de circulație a Șoselei Fabrica de Glucoză pe sectorul cuprins între Calea Floreasca și Șos. Petricani, cu piste de biciclete, pe ambele sensuri de mers în lungime de 3,4 km.

Lucrările s-au executat în baza Contractului de proiectare și execuție lucrări cu nr.263/23.06.2017, încheiat între Municipiul București și Asocieria Straco – Tracon – Primacons.

Lucrările au fost finalizate la data de 27.09.2020.

Comisia de Recepție și-a desfășurat activitatea în perioada 24.09.2020 - 04.11.2020, dată la care a fost semnat procesul – verbal de recepție la terminarea lucrărilor, de către membrii comisiei de recepție și depus, ulterior, la Cabinet Primar General, spre aprobare.

Valoarea totală achitată pentru realizarea obiectivului de investiții este de 110.141.178 lei cu TVA, buget local și credite interne. În prezent, toate facturile restante sunt achitate.

Supralărgire Șos. București - Măgurele - proiectul prevede lărgirea la două benzi pe sens, cu piste pentru biciclete și trotuare generoase, a străzii care face legătura între Capitală și orașul Măgurele.

A fost încheiat Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.275/06.05.2020, între Municipiul București și Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București.

În data de 06.07.2019, a fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea studiului de fezabilitate.

La data de 01.04.2021, a fost predat studiul de fezabilitate, incomplet.



La data de 02.09.2021, Contractul de prestare servicii de elaborare studiu de fezabilitate cu nr.275/06.05.2020, încheiat cu Compania Municipală de Dezvoltare Durabilă București, a fost reziliat, ca urmare a faptului că, proiectantul nu a completat documentația - faza studiu de fezabilitate. Prevederile pe credite bugetare pe anul 2022, aferente obiectivului de investiții, în valoare de 1000 lei, nu au permis continuarea acestui obiectiv de investiții.

Având în vedere cele de mai sus, Direcția Generală Investiții a întreprins acțiunile necesare îndeplinirii măsurilor prevăzute în planurile de calitate/ mentinere a calității aerului, însă, pe parcursul derulării proiectelor, o serie de situații ce nu puteau fi luate în calcul la stabilirea termenelor de finalizare a obiectivelor de investiții, cum ar fi: întâzieri în emiterea unor avize/autorizații, modificări de soluții tehnice ale proiectelor, rezilierea unor contracte, lipsa fondurilor bugetare, poprire pe conturile instituției, litigii aflate pe rolul instanțelor de judecată etc., au condus la imposibilitatea îndeplinirii la termen a măsurilor asumate și stabilirea unor noi termene de finalizare.

Suplimentar față de măsurile prevăzute în P.I.C.A. se află în derulare proiectul **Pasaj rutier Șos. Doamna Ghica** - proiectul propune realizarea unui pasaj supratran la intersecția străzii Doamna Ghica cu Șoseaua Colentina. Circulația se va desfășura pe 4 benzi, pe o lungime a traseului de 1 Km, lungimea pasajului fiind de 216 m, iar lățimea acestuia de 16,60 m.

Lucrările de execuție se desfășoară în baza Contractului de proiectare și execuție cu nr.441/16.05.2019, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A.

Serviciile de consultanță și dirigenție de șantier se derulează în baza Contractului de servicii de consultanță și dirigenție de șantier pentru continuarea și finalizarea execuției lucrărilor nr.2266/05.11.2021, încheiat între Municipiul București și Compania Municipală Energetică Servicii București S.A.

În vederea finalizării lucrărilor de execuție, obiectivul de investiție este finanțat în comun de către Sectorul 2 al Municipiului București și Primăria Municipiului București, în baza Contractului de finanțare cu nr.PS2 90801/16.06.2021 și nr.PMB 4428/16.06.2021, înregistrat în Registrul unic al contractelor cu nr.96/17.06.2021, încheiat între cele două părți.

În luna ianuarie 2022, a fost desemnat câștigătorul licitației pentru realizarea tablierului de pod de la Pasajul Doamna Ghica. Valoarea contractului încheiat între Municipiul București și firma SCANDIUZZI STEEL CONSTRUCTIONS SpA din Italia este de 21,8 milioane lei, iar termenul pentru livrarea acestuia este de șapte luni și jumătate de la semnarea contractului.

În anul 2022 s-au executat lucrări la rampele de acces pasaj și lucrări de infrastructură și suprastructură drum (fără strat de uzură). Rampa de acces Delfinului a fost finalizată în luna septembrie 2022.

Finalizarea lucrărilor la infrastructura rutieră a fost definitivată în luna septembrie 2022, această etapă a fost condiționată de terminarea lucrărilor de apă/canal adiacente zonelor carosabile de pe breteaua către Șos.Colentina (partea stângă proiect) și zona de acces pe drum lateral - Strada Sinaia.

Progresul fizic al obiectivului de investiții, la finalul anului 2022, este următorul:

Stânga proiect, de la km 0+550 la km 0+600:

- finalizare trotuar - 100%;
- finalizare umplutură rampa 2 - 100%;
- finalizare balast stabilizat rampa 2 - 100%;
- așternere strat de bază și strat de legătură mixtură asfaltică - strat de legătură rampa 2 - 100%;
- finalizare Strada Sinaia - 100%;
- așternere balast stabilizat - 100%;
- așternere și turnări (strat de bază și strat de legătură) de mixturi asfaltice;
- montare borduri - 100%;
- turnare beton pe trotuare - 100%;
- așternere strat de asfalt pe trotuare - 100%;
- execuție tablier metalic - 50% (pod);
- finalizat rețea de apă și canalizare - 100%;
- finalizare devieri și relocări rețele pe Strada Doamna Ghica - 100%;

Lucrările de pasaj - partea de suprastructură - sunt în derulare, stadiul actual de execuție-montaj - punere pe poziție tablier, se poate aprecia la cca.25%, montarea tablierului metalic, fiind prevăzută în graficul de lucrări, a se finaliza în luna martie 2023.

Având în vedere faptul că, se utilizează utilaje de mare capacitate, care necesită spațiu de lucru corespunzător, a fost necesară instituirea restricțiilor provizorii de circulație în zonă, pe porțiuni restrânse de drum.

Lucrările rămase de executat la acest obiectiv de investiții sunt următoarele:

- finalizare montare tablier;
- montare predele;
- turnare placă suprabetonare;
- așternere hidroizolație;
- așternere straturi de mixturi asfaltice (sistem rutier pe pasaj);
- montare panouri fonoabsorbante;
- montare parapet metalic;
- montare parapet din beton tip NEW JERSEY;
- montare bordură pe pasaj;
- iluminat pe pasaj;
- așternerea ultimului strat de mixtură asfaltică pe toată suprafața lucrării;
- amenajare sens giratoriu (frezare, ramforsare sistem rutier);
- semnalizare rutieră orizontal și vertical.

Stadiul fizic al lucrărilor executate este în procent de aproximativ **59%**, iar termenul de finalizare a obiectivului de investiții "Pasaj Doamna Ghica", este 30 august 2023.

Printre motivele care au condus la decalarea termenelor propuse inițial pentru realizarea obiectivului de investiții, se numără:

- lipsa fondurilor bugetare și poprirea decisă de către instanță în anul 2020 pe conturile Primăriei Municipiului București, care au generat stagnarea lucrărilor;
- neplata la timp a lucrărilor executate, de către beneficiar, a determinat prelungirea duratei de execuție a investiției; în acest sens, a fost semnat Actul adițional nr.155/12.08.2021 pentru extensie durată contract până la data de 31.12.2022;
- termenele legale stabilite în cadrul procedurii de achiziție pentru realizarea tablierului metalic;
- sistarea lucrărilor de execuție în anul 2020, în contextul stării de urgență generată de pandemia Covid 19;
- termenele impuse de legislația în domeniu, în ceea ce privește desfășurarea procedurii de atribuire a unui nou contract de consultanță și dirigenție de șantier, contractul inițial, expirând la sfârșitul lunii octombrie 2021;

În **trimestrul IV 2022**, au fost decontate sume în valoare totală de 8.286.227,52 lei cu TVA, reprezentând situații de lucrări în valoare de 8.180.940,24 lei cu TVA, servicii de consultanță în valoare de 51.000 lei cu TVA și cote Casa Socială a Constructorului în valoare de 54.287,28 lei cu TVA.

Valoarea decontată în anul 2022 pentru realizarea acestui obiectiv de investiții este de 15.574.322,84 lei din buget local și credite interne, reprezentând lucrări de execuție și servicii de consultanță.

Valoarea totală achitată până în prezent pentru realizarea obiectivului de investiții este de 50.988.335,5 lei cu TVA.

Un alt proiect demarat de **Direcția Generală Investiții** pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit a stării de sănătate a populației este: **"Reabilitare sistem rutier pe Str. Barbu Văcărescu și Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbanescu de la Șos. Ștefan cel Mare la Pod Băneasa"**; Proiectul are ca scop modernizarea liniei de tramvai 5 pe arterele B.dul Barbu Văcărescu de la intersecția cu Șos.Ștefan cel Mare, pe Str.Căpitan Av.Alexandru Șerbănescu până la pasaj Băneasa (4,25 Km cale de rulare).

Proiectul tehnic aferent proiectului este realizat de către Societatea de Transport București S.A. și preluat de către Direcția Generală Investiții, în vederea finalizării proiectului.

În prezent, este în curs de obținere autorizația de construire și avizarea proiectului tehnic.

Urmează demararea procedurii de achiziție pentru execuția lucrărilor.

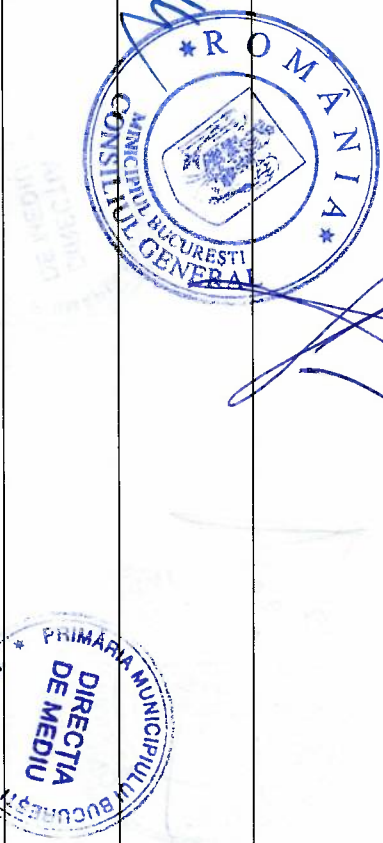
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore.

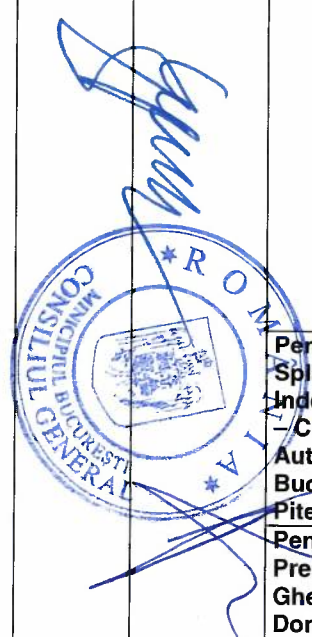
Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.

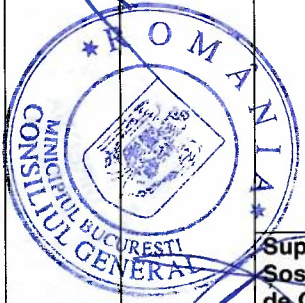
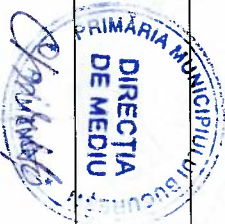


Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Stadiu de realizare în raportările anterioare				Stadiul de realizare în perioada de raportare anul 2022
			2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8
2018	2022	Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud) 	Finalizare licitație pentru atribuire servicii de proiectare și execuție lucrări. Rezultatul a fost contestat.	Lot 1 - semnare contract cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. A fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare, începând cu data de 03.10.2019. Lot 2 - a fost semnat contractul cu Antreprenorul Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş.A, a fost emis Ordinul de Începere pentru activitatea de proiectare. Lot 3 - Se derulează activitatea de proiectare în baza Ordinului de Începere	Lot 1: În data de 25.11.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 66 pentru etapa I (culoarul inițial de expropriere). În curs de finalizare Proiect Tehnic de Execuție de Antreprenor, urmând ca după aprobarea de către Inginer a acestuia, să fie analizat și avizat în cadrul CTE - CNAIR și ulterior să fie emis Ordinul de Începere a lucrărilor. Lot 2: În data de 28.10.2020 a fost emisă Autorizația de Construire nr. 64 pentru etapa II - sector km 70+700 - km 85+300. Ordin de începere lucrări, etapa II, emis în data de 05.11.2020. Stadiu fizic general: 3,46%. Lot 3: În data de 19.11.2020 a fost aprobată Declarația de Proiectare în cadrul CTE - CNAIR. În data de 27.11.2020 Antreprenorul a depus volumul	Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 17,48% Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 38,74% Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 1,20%	Lot 1: Stadiu fizic al lucrărilor 58,5% Lot 2: Stadiu fizic al lucrărilor 68,14% Lot 3: Stadiu fizic al lucrărilor 23,5%

			pentru activitatea de proiectare.	2 al Declarației de Proiectare. Ulterior aprobării, întocmire Proiect pentru Autorizația de Construire și a Proiect Tehnic de Execuție.		
 	Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București	Între A1-DN7 și DN2- A2				
		Lot 1 – sector A1-DN7- 87% Lot 2: sector DN2 - A2 derulare procedură de achiziție pentru lucrări rămase de executat.	Lot 1: Sector A1 (km 55+465)-DN7(Km 64+160) A fost reziliat contractul de proiectare și execuție, fiind demarată procedura de achiziție publică pentru servicii de expertizare tehnică, din punct de vedere cantitativ și calitativ a lucrărilor executate. Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750) Contractul de execuție lucrări în curs de semnare.	Desfășurare lucrări la pasajul Cernica aflat la intersecția dintre DN CB și DJ 301. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 a fost de 4,34%	A fost demarată în 25.11.2021 procedura de achiziție publică pentru lucrările rămase de executat. Lot 2: Stadiul fizic la data de 31.12.2021 a fost de 12,94%.	Lot 1. Antreprenorul a câștigat în instanță anularea rezilierii și a documentului constatator negativ. Ca urmare a acestei hotărâri, Antreprenorul a solicitat o negociere cu privire la realizarea remedierilor și finalizarea lucrărilor. Momentan situația este în analiză la beneficiar. Lot 2: Contractul cu Antreprenorul Tirrena Scavi a fost reziliat în data de 21.12.2022. Se lucrează la documentația de atribuire pentru licitarea restului de executat.

	Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 și A1				
	<i>Sector 1:</i> Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – derulare procedură evaluare oferte. <i>Sector 2:</i> Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – finalizare evaluare oferte; rezultat contestat.	<i>Sector 1:</i> Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) – Ordinul de începere pentru perioada de proiectare a fost emis pentru data de 31.07.2019. <i>Sector 2:</i> Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) – Au fost obținute Certificatele de urbanism. Antreprenorul a demarat procedura de obținere Avize/ Acorduri.	<i>Sector 1:</i> Amenajare nod rutier CB – DN 4 (Oltenița) km 29+500 – 33+190. Stadiul fizic la data de 31.12.2020 a fost de 11% . <i>Sector 2:</i> Amenajare nod rutier CB – DJ 401 (Berceni) km 33+190 – 35+600. Stadiul fizic a fost de 15% .	<i>Sector 1:</i> Stadiul fizic la data de 31.12.2021 a fost de 38,5% . <i>Sector 2:</i> Stadiul fizic la data de 31.12.2021 a fost de 44,87% .	<i>Sector 1:</i> Stadiul fizic 75,50% <i>Sector 2:</i> Stadiul fizic 79,72%
	"Proiectare și execuție pasaj supraterran pe DJ 602, Centura București- Domnești"				
	Proiectul tehnic avizat	Au fost obținute certificatele de urbanism și emisă autorizația de construcție.	Stadiul fizic 14,21%	Stadiu fizic la data de 31.12.2021 a fost de 57,09% .	Recepție obiectiv. Stadiul fizic 100%
	"Proiectare și execuție Pasaj Mogoșoaia pe Centura-București peste DN 1A				
		A fost finalizat PT. Se derulează procedura de evaluare a impactului de mediu.	Se execută lucrări de construcție a pasajului. Stadiu fizic este de 30%	S-a efectuat recepția obiectivului. Stadiul fizic la data de 31.12.2021 - 100% .	Recepție obiectiv. Stadiul fizic 100% .
	Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între	Emitere ordine de începere pentru realizare SF pentru Nod Chitila, Nod	<i>Nod Andronache și Nod Avionului:</i> aprobare indicatori tehnico-economi.	<i>Nod Chitila -</i> Închidere Inel Median – nefinalizare încheiere protocolul de colaborare între PMB și SNCFR SA. Urmează aprobarea indicatorilor	<i>Nod Chitila -</i> la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul pentru elaborarea studiului de fezabilitate. <i>Nod Avionului -</i> analiză comparativă a documentațiilor tehnico-economice. Propunere realocare fonduri destinate obiectivului de investiții "Nod Avionului – Obiect 11" către

 	Lacul Morii și Șos. Colentina)	Andronache, Nod Avionului		Nod Petricani: demarare procedură de atribuire a contractului de servicii de proiectare – Studiu de Fezabilitate.	tehnico-economi în Consiliul General.	Nod Petricani – la data de 08.04.2021 a fost reziliat contractul de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate.	obiectivul de investiții „Drum de acces în cartier Henri Coandă prin str. Biharia”. Nod Andronache - În urma analizei situației din teren s-a constatat necesitatea exproprierii unui imobil cu regim de înălțime P+3, aflat pe traseul investiției, acest fapt, necesitând costuri mai mari. Până în prezent, nu s-a luat o decizie cu privire la schimbarea soluției tehnice a proiectului.
	Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 65%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 80%.	Stadiul fizic de execuție Tronson I (km 0 – șos. Virtuții) 99%.	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții Nu au fost prevăzute fonduri bugetare necesare continuării tronsonului 1B și a celorlalte două tronsoane	Realizat tronsonul 1A Nod rutier Virtuții	
	Penetrația Prolungirea Ghencea – Domnești	Finalizare SF și aprobare indicatori tehnico-economi. Proiect tehnic în curs de elaborare.	Lucrările de demolare pe tronsonul 1 finalizate în procent de circa 99%. Demarare execuție lucrări pe tronsonul 1.	Lucrările au fost realizate în procent de 37%	Lucrările pentru tronsonul I au fost realizate în procent de 38%. Pentru întregul proiect progresul fizic a fost de 3,2%.	Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de aproximativ 5%, pentru tronsonul Str.Brașov-Str.Râul Doamnei – aproximativ 48%, pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str.Brașov - cca. 1,5%, iar pentru tronsonul Str.Râul Doamnei-Str.Valea Oltului – 100% realizate demolările.	

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu	Stadiul fizic de execuție 95%. Demarare procedură pentru achiziție lucrări suplimentare-iluminat, separatoare de sens și semaforizare	Stadiul fizic de execuție 96%. Stadiul fizic de execuție lucrări suplimentare 83%.	Proiectul a fost finalizat, respectiv a fost deschisă circulația pe pasaj. 100% realizat	100% realizat	100% realizat
Supralărgirea Sos. Fabrica de Glucoză	Predare amplasament pentru lucrări de execuție.	Stadiul fizic de execuție 48%.	100% realizat	100% realizat	100% realizat
Supralărgire și străpungere Strada Avionului	Emitere ordin de începere pentru realizare SF Nod Avionului.	Aprobare indicatori tehnico-economici pentru Nod Avionului. Demarare întocmire documentație pentru achiziție servicii de realizare proiect tehnic și execuție lucrări.	A fost aprobat în CGMB culoarul supus exproprierii.	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu au permis continuarea proiectului;	Nod Avionului - lipsa fondurilor bugetare nu permit continuarea proiectului;
Supralărgirea Șos. București Măgurele	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF	Întocmire documentație pentru atribuire proiectare SF. Ulterior demarare procedură de achiziție.	A fost emis ordinul administrativ pentru elaborarea SF-ului	La data de 02.09.2021 contractul de servicii a fost reziliat. Lipsa fondurilor bugetare nu au permis continuarea proiectului.	

Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX S.A.

Descrierea măsurii:

*Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești,
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5,
Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km).*

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută a se finaliza la sfârșitul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor: lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020. Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația *Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41.* S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul I al anului 2023.

Magistrala 6 (1 Mai – Otopeni, 14 km): A fost aprobată finanțarea de către Comisia Europeană pentru secțiunea 1 Mai-Tokyo.

- Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de **Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.1: 1 Mai - Tokyo**, a fost inițiată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 15.03.2019.

În data de 08.03.2022 a fost semnat contractul de achiziție sectorială, publicându-se în acest sens anunțul de atribuire nr. CAN 1074935 în data de 16.03.2022.

- Procedura de achiziție având ca obiect **"Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă (Magistrala 6 1 Mai – Otopeni) - Proiectare și execuție lucrări structură de rezistență pentru Lotul 1.2: Tokyo – Aeroport Otopeni**, avizată de finanțatorul J.I.C.A. a fost transmisă în S.E.A.P. spre publicare în data de 22.12.2020 și respinsă în urma controlului ex-ante de către A.N.A.P. în data de 07.01.2021 cu observații/ recomandări.

În data de 04.03.2021 a fost primită de la D.G.O.I.T., Nota Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care s-a decis analiza sustenabilității economice și sociale a Proiectului de către experții B.E.I. – PASA, analiză care va decide continuarea proiectului pe secțiunea nord sau reconfigurarea acestuia. Până la finele lunii Septembrie 2021 nu s-a primit nicio informare/decizie din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la rezultatul analizei experților BEI-PASSA.

Ca urmare a Notei de informare M.T.I. mai sus menționată, METROREX S.A. a suspendat activitățile și demersurile procedurale privind realizarea Magistralei 6 de metrou Secțiunea de Nord, respectiv nu a încărcat în SEAP documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură aferente secțiunii de Nord. Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP.

Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021, decalat pentru data de 28.01.2022. Au fost depuse 3 solicitări de participare. În data de 07.04.2022 a fost semnat raportul intermediar de către comisia de evaluare, iar în data de 01.07.2022 s-a primit avizul finanțatorului J.I.C.A. În data de 05.07.2022 au fost transmise invitațiile de participare la etapa a II-a a procedurii de atribuire, respectiv depunerea ofertelor de către candidații selectați. Data limită de depunere a ofertelor a fost data de 05.09.2022, data la care au fost depuse 3 oferte. La acest moment raportul procedurii este transmis pentru validare la ANAP.



- Contractul pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții - nr. 138/2020:

- etapa 1 de realizare a serviciilor contractate prin ctr. nr. 138/2020 (identificare, evaluare și actualizare culoar de expropriere) – finalizată;

- a fost aprobată în 13.07.2022 H.G. privind suplimentarea pe anul 2022 a sumei prevăzute ca justă despăgubire aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 496/2017 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes național "Legătura rețelei de metrou cu Aeroportul Internațional Henri Coandă - Otopeni (Magistrala 6. 1 Mai - Otopeni)", precum și modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 496/2017;

- în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 au fost efectuate anumite etape, respectiv consemnarea despăgubirilor, notificarea proprietarilor, emiterea deciziei de expropriere. De asemenea, au fost constituite Comisiile pentru verificarea drepturilor de proprietate sau a altui drept real a căror lucrări au început în luna decembrie 2022;

- faza 2 de realizare a serviciilor contractate prin ctr. nr. 138/2020 a început la data de 20.10.2022 în cadrul acestei faze a fost efectuată bornarea acestui teren.

METROREX S.A. a precizat în raportare că termenele de implementare a măsurilor din P.I.C.A. pot suferi modificări în continuare datorită factorilor externi (conestații în cadrul procedurilor de achiziții, atât la CNSC, cât și la instanțele de judecată, probleme de natură tehnică în cadrul implementării și derulării proiectelor de investiții, etc), care pot conduce la decalarea termenelor inițiale și care nu țin de acțiuni/inacțiuni ale METROREX S.A.

Acțiuni finalizate la data raportării:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor cu o lungime de 6,87 km - lucrările au fost finalizate și secțiunea a fost pusă în funcțiune la data de 15.09.2020.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei.

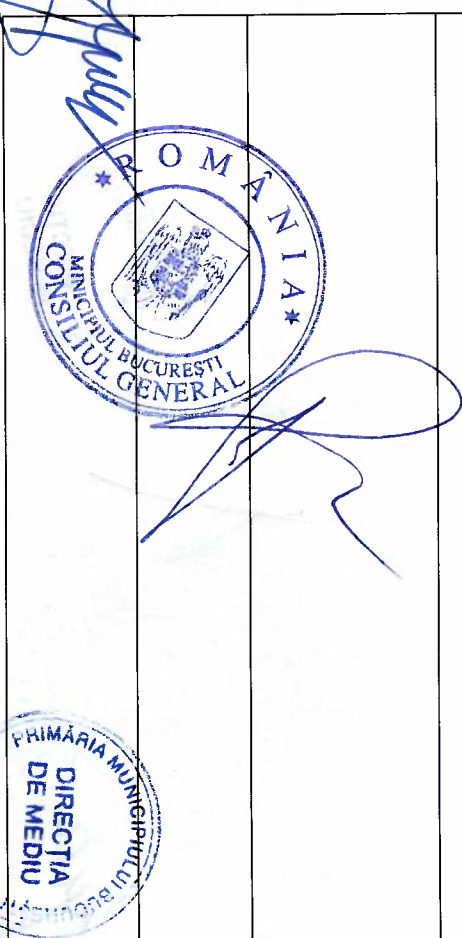
Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 9,24 km.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificat e în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea obținută până în prezent anul 2022	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești	2,1	2,1					100%	0
		Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5	6,87	88%	90%	Lucrările au un grad de execuție care au permis punerea în funcțiune în data de 15.09.2020 - lungime 7,14 km. Au fost în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei.	În curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. S-a continuat monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate, inclusiv din punct de vedere al stingerii neconformităților cuprinse în Anexa 4 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II 2022.	Sunt în curs de finalizare restul lucrărilor rămase de executat, respectiv un acces de la stația Academia Militară și un acces la stația Parc Drumul Taberei, cu legătură la peronul stației de tramvai 41. Termenul de finalizare a tuturor lucrărilor a fost decalat pentru semestrul II al anului 2022. Continuare monitorizarea comportării în timp a lucrărilor realizate și recepționate.	-	0
		Construcția Magistralei 6 (1 Mai – Otopeni)	14	-	A fost demarată procedura de achiziție pentru lucrările de structură. A fost finalizată procedura de achiziție	a) Procedura de atribuire a contractului pentru achiziția serviciilor de cadastru în vederea dobândirii prin expropriere / transfer a imobilelor necesare realizării obiectivului de investiții a fost finalizată, fiind semnat contractul de prestării servicii nr. 138/2020.	a) s-a finalizat etapa 1, Etapa 2 se va declanșa după actualizarea evaluării imobilelor cuprinse în culoarul de expropriere printr-o nouă hotărâre de guvern, emiterea deciziei de expropriere, consemnarea despăgubirilor, desfășurarea lucrărilor comisiilor de verificare a drepturilor de proprietate, etc. b) În data de 27.09.2021 au fost depușe 3 plângeri la Curtea de	a) în conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 au fost efectuate anumite etape, respectiv consemnarea despăgubirilor, notificarea proprietarilor, emiterea deciziei de expropriere. De asemenea, au fost constituite Comisiile pentru verificarea drepturilor de proprietate sau a altui		14

					pentru exproprieri.	b) Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai-Tokyo a fost reluată în luna iunie 2020, fiind în etapa de evaluare a ofertelor tehnice și economice. Se preconizează ca semnarea contractului să se facă în trim. II/2021. c) Documentația de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, a fost avizată de finanțatorul J.I.C.A. în luna mai 2020. Procedura a fost supervizată de ANAP. Observațiile ANAP au fost implementate, a fost încărcată în SICAP și se află în evaluare. După validare, documentația procedurii pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări de structură, Lot.1.2 între stațiile Tokyo și Aeroportul Otopeni, urmează a fi republicată.	Apel București față de Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021, care au fost respinse de Curtea de Apel București în data de 24.11.2021 prin Hotărârea nr. 2392/2021. METROREX S.A. a pus în aplicare Decizia C.N.S.C. nr. 2149/C8/1898, 1905, 2275/27.09.2021 mai sus menționată și a emis un nou Raport al procedurii în data de 11.10.2021 aprobat. În data de 21.10.2021 a fost depusă la C.N.S.C o contestație împotriva noului Raport al procedurii aprobat în data de 11.10.2021. În data de 29.11.2021 a fost depusă la Curtea de Apel București un recurs/revizuire împotriva Hotărârii nr. 2392/2021 cu nr. 7679/2/2021. c) Urmare a Memorandumului semnat de Guvernul României s-a revizuit documentația de atribuire pentru Lotul 1.2, iar în data de 18.10.2021 documentația a fost încărcată în SEAP pentru a fi verificată de ANAP. Procedura de achiziție mai sus menționată a fost demarată prin anunțul de participare publicat în SEAP și JOUE, în data de 17.11.2021. Termenul de depunere a candidaturilor a fost data de 29.12.2021. Termenul limită pentru depunerea candidaturilor a fost decalat pentru data de 28.01.2022.	drept real a căror lucrări au început în luna decembrie 2022; -faza 2 de realizare a serviciilor contractate prin ctr. nr. 138/2020 a început la data de 20.10.2022 în cadrul acestei faze a fost efectuată bornarea acestui teren. b) Lot. 1.1, între stațiile 1 Mai -Tokyo a fost semnat contractul de achiziție sectorială. c) În data de 05.07.2022 au fost transmise invitațiile de participare la etapa a II-a a procedurii de atribuire, respectiv depunerea ofertelor de către candidații selectați. Data limită de depunere a ofertelor a fost data de 05.09.2022, data la care au fost depuse 3 oferte. La acest moment raportul procedurii este transmis pentru validare la ANAP.		
		TOTAL indicator măsura I.5	23,24	9,24					39,75%	14

* km lungime linie metrou;

Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții.

Descrierea măsurii: *În cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București, prin reabilitarea străzilor.* Măsura a avut ca termen de implementare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor a raportat modernizarea unui număr total de 151,6 km străzi că în perioada 2018 -2019, respectiv în anul 2018 – 109,4 km și în anul 2019, 42,2 km străzi.

În trimestrul II 2022 Administrația Străzilor a raportat executarea de lucrări de reparații pe o suprafață de 54.356 mp de artere aflate în administrare.

În **trimestrul IV 2022** s-au realizat lucrări de reparații pe următoarele artere: bd-ul Iancu de Hunedoara, str. Dem I Dobrescu, str. Polonă, Aleea Teisani, str. Pechea, str. Occidentului, str. Av Alexandru Popisteanu, Sos Nicolae Titulescu, bd. Ion Mihalache și bd. Banu Manta.

Primăria Sector 1 a demarat în luna martie 2020 procedura de licitație publică în vederea încheierii unui acord cadru privind achiziția de servicii de proiectare și execuție modernizare străzi aflate în administrarea Consiliului Local al sectorului 1. Obiectivul acestei proceduri este reabilitarea /modernizarea sistemului rutier al străzilor, aleilor, parcajelor, extinderea rețelei publice de canalizare în sistem divizor (menajeră și pluvială) și amenajarea peisagistică și arhitecturală al spațiului urban. În data de 03.02.2022 a fost finalizat raportul procedurii și vor fi transmise comunicările către ofertanți). În anul 2022 s-a previzionat a se realiza 14,76 km. În trimestrul III 2022, au fost încheiate documentațiile pentru emiterea certificatelor de urbanism și avizele aferente acestora. Au fost întocmite notele conceptuale aferente primelor 48 de străzi. Au fost emise ordinele de începere pentru un nr. de 40 de străzi în vederea întocmirii documentațiilor pentru proiectarea faza DALI. Pentru trimestrul IV 2022 nu s-a raportat stadiul implementării măsurii.

Primăria Sector 2 a raportat că măsura a fost îndeplinită prin reabilitarea a 17,57 km de străzi.

Primăria Sector 3 a raportat pentru **anul 2022** faptul că s-au executat lucrări de reabilitare/ modernizare/ extindere a următoarelor artere de circulație:

Str. Drumul Gura Saratii (1 km), Str. Drumul Între Tarlale (0.340 km), Str. Balta Albina (0.460 km), Str. Lunca Corbului (0.250 km), Aleea Jieneasca (0.125 km), Aleea Tornadei (0.250 km), Aleea Taifunului (0.400 km), Str. Armeniș (0.200 km), Str. Dumitru Pene (0.240 km), Str. Vlaicu Vodă (0.150 km), Aleea Barajul Rovinari (0.120 km), Intrarea Parului (0.120 km), Str. Balta Arin (0.420 km), Str. Burniței (0.120 km), Str. Plt. Marin Pazon (0.270 km), Str. Valea Buzăului (0.297 km), Str. Soldat Marin Nicolae (0.430 km), Aleea Prevederii (0.130 km), Str. L. Priporului - Aleea Taifunului și Aleea Tornadei (0.150 km), Str. Pericle Papahagi (0.135 km), Str. L. Corbului (1 km), Str. Lăcenii (0.302), Str. Victor Brauner (1,000), Splaiul Unirii - acces pod Splaiul Unirii - Nicolae Teclu (0.121), Bld. Theodor Pallady - varianta ocolire pod Teclu (0.572), Str. Răcari (0.219), Str. Tudor Constantin (0.195)

Total km reabilitați: 9.016 km

Primăria Sector 5 a raportat pentru anul 2022 asfaltarea străzilor pe o suprafață de 83.500 mp.

Primăria Sector 6 a raportat pentru anul 2022 trimestrul II, faptul că sunt în curs de recepționare lucrări de modernizare sistem rutier alei fără denumire între blocuri pe o lungime de 9.55km. Pentru trimestrul IV nu s-a raportat stadiul implementării măsurii.

Pentru anul 2022 **Primăria Sector 4** nu a raportat stadiul implementării măsurii.

Primăria Municipiului București are în derulare următoarele proiecte:

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudesu - lungimea arterei de drum + pasaj este de 2,4 Km. Lucrările au fost finalizate, iar traficul pe pasaj a fost deschis.

Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudesu – etapa II. Realizarea acestei etape constă în lărgirea la trei benzi pe sens a străzii Iuliu Hațieganu, între pasaj și Calea Vitan. Noua arteră va avea o lungime de 1,3 kilometri, 6 benzi pe ambele sensuri și 3 stații de autobuz.

Proiectul va fi realizat în parteneriat cu Primăria Sectorului 3 și Primăria Sectorului 4. Primăria Municipiului București va finanța exproprierile, iar primăriile celor două sectoare vor asigura execuția lucrărilor.



La rectificarea bugetară din 31 august 2022 în bugetul PMB au fost alocate fondurile pentru realizarea exproprierilor din zonă, în sumă totală de 11.384.000 lei. Din lipsa fondurilor bugetare nu s-au putut demara lucrările pentru cea de-a II-a etapă a proiectului.

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București – Pitești cu o lungime totală de 8,3 km, începe la intersecția Splaiului Independenței cu Șos. Virtuții și se va termina pe A1, la Podul Ciorogârla.

Proiectul prevede trei benzi pe sens și construirea a trei pasaje supraterrane la intersecția Șos. Virtuții cu Splaiul Independenței, la intersecția Penetrația A1-B-dul Uverturii, la intersecția Șoseaua de Centură în zona Pasajului CFR de la Ciorogârla.

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane: Tronsonul I – km 0 (Splaiul Independenței) – Șos. Virtuții, Tronsonul II - Șos. Virtuții – Șoseaua de Centură, Tronsonul III - Șoseaua de Centură – Autostrada A1.

Tronsonul 1A - Nodul Rutier Virtuții.

În anul 2020 a fost pus în funcțiune tronsonul 1A - Nod Virtuții (sistemul rutier, pasaj peste Bulevardul Virtuții și podul hobanat peste râul Dâmbovița cu o lungime de aproximativ 900m).

Lipsa fondurilor bugetare nu a permis continuarea lucrărilor și pe celelalte tronsoane.

În prezent, se află în curs de analizare posibilitatea modificării proiectului inițial potrivit situației actuale din teren (în zona aferentă obiectivului au fost construite imobile care nu mai permit respectarea traseului din proiectul inițial).

Costul de implementare al întregului obiectiv: 2.291.794.000 lei (valoare actualizată) lei.

Costuri suportate până la data raportării: 289.483.924 lei buget local și credite externe.

Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire B-dul Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 - lungimea totală a sistemului rutier va fi de 6,1 km cu un carosabil la 4 benzi; execuția lucrărilor se va realiza etapizat, pe 4 tronsoane. În anul 2020 s-a redat circulației sistemul rutier cuprins între Str. Brașov – Râul Doamnei.

În prezent, continuă lucrările de execuție, Autorizația de construire pentru finalizarea lucrărilor a fost prelungită până la data de 11.11.2024.

Stadiul de execuție pentru întreg obiectivul este de aproximativ 5%, pentru tronsonul Str. Brașov - Str. Râul Doamnei – aproximativ 48%, pentru tronsonul Terminal tramvai 41 – Str. Brașov - cca. 1,5%, iar pentru tronsonul Str. Râul Doamnei - Str. Valea Oltului – 100% realizate demolările.

Imposibilitatea continuării lucrărilor aferente obiectivului de investiții la termenele stabilite inițial a fost generată de nerealizarea exproprierilor în zonă, din lipsa fondurilor bugetare (în prezent, procedura de expropriere este finalizată), iar, în ceea ce privește tronsoanele I și II, de lipsa unor soluții tehnice acceptate de către deținătorii de utilități, privind devierea rețelilor de înaltă și joasă tensiune (110 kV).

Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2017. Proces Verbal de punere în funcțiune reluare circulație tramvai nr. 1468/05.02.2016 – între Șoseaua Iancului și Șoseaua Mihai Bravu; nr. 1312/03.02.2016 - Șoseaua Pantelimon (între B-dul Ferdinand și B-dul Chișinău; nr. 16041/22.09.2017 - Șoseaua Pantelimon (pe tronsonul Șos. Iancului-Cora Pantelimon).

Procedura de recepție la terminarea lucrărilor a fost demarată începând cu data de 18.05.2022. A fost încheiat Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. DGI-DUI 76871/08.06.2022 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției "Reabilitare sistem rutier cu linii de tramvai pe Șos. Pantelimon și Șos. Iancului" și Procesul Verbal de punere în funcțiune cu nr. DGI-DUI 79028/14.06.2022 a terminalului Pantelimon în vederea reluării circulației tramvaiului și a autobuzelor. Valoarea totală decontată pentru întreg obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Șos. Pantelimon", care cuprinde sistemul rutier, linie de tramvai și lucrări la Park&Ride, este de 254.373.000 lei cu TVA.

Reabilitare sistem rutier Șos. Iancului - reabilitarea sistemului rutier, cu o lungime de 1,6 km, a fost finalizată și dată în funcțiune din anul 2016.

Costuri suportate până la data raportării: 45.758.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Liviu Rebreanu - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,4 km a fost finalizat, primul tronson cuprins între B-dul Camil Ressu – B-dul Nicolae Grigorescu fiind dat în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson cuprins între B-dul Nicolae Grigorescu - B-dul 1 Decembrie 1918 a fost dat în funcțiune în anul 2017 (Proces Verbal de punere în funcțiune din 23.06.2017 pe tronsonul cuprins între B-dul Nicolae Grigorescu-B.dul 1 Decembrie 1918 (peroane, rețea contact, adaposturi).

Costuri suportate până la data raportării: 100.543.000 lei buget local.

Reabilitare sistem rutier B-dul Aerogării - reabilitarea sistemului rutier cu o lungime de 1,78 km a fost finalizat și dat în folosință în anul 2017.

Costuri suportate până la data raportării: 38.115.000 lei buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 275,95 km

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Stadiu de realizare până în prezent	Observații
				2018	2019	2020	2021			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2017	2018	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS1	93	vezi observații 1)	vezi observații 2)	-	-	Au fost emise ordinele de începere pentru un nr. de 40 de străzi în vederea întocmirii documentațiilor pentru proiectarea faza DALI.	-	1) Realizare studiu de fezabilitate pentru 3,8 km de străzi. 2) Aprobare indicatori tehnico-economici.
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS2		-	Vezi observații	13,488	4,09		17,57	S-au modernizat străzile Maior Ion Coravu, Cristescu Dima, Stănescu Gheorghe, Șerbănică Vasile. – Total 1,697 km
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS3		7,08	15,05	8,55	8,65	9,016	48,346	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS4		14,00	14,85	-	5,2		34,5	
		Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS5		-	-	Vezi observații	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 72.000 mp.	S-au asfaltat străzi pe o suprafață de 86.045 mp		Are în derulare contracte pentru lucrări de modernizare a unui număr de 600 străzi - 146,8 km.

	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – PS6		9,85**	5,313	-	În curs de execuție lucrări de modernizare străzi.	În curs de recepționare lucrări de modernizare sistem rutier alei fără denumire între blocuri pe o lungime de 9.55km	15,163	**9,85 km străzi modernizate în anii 2017-2018.
	Modernizarea și extinderea arterelor de circulație – Administrația Străzilor		vezi obs. I	0,171	151,6 Vezi obs. II			151,6	I. 13,89 km străzi în curs de execuție. II. 151,6 km de străzi modernizate în perioada 2018-2019
	Reabilitarea sistemului rutier pe arterele de circulație: Șos. Pantelimon, Șos. Iancului, B-dul Liviu Rebreanu, B-dul Aerogării				6,38 Vezi obs. I. 2,4 Vezi obs. II.			8,78	I. Finalizat în perioada 2016-2017 II. Finalizare proiect Străpungere B-dul Nicolae Grigorescu – Splai Dudesu
	TOTAL indicator măsură I.6	93,00						275,95	

* km lungime străzi modernizate;

** valoare indicator raportat în trimestrul II 2019



Măsura I.7 - Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal, C-tin. Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independenței, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

În etapa următoare se vor mai realiza 33 de km de piste de biciclete pe artere principale (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina) și în parcurile Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta în zona centrală a capitalei – piste de biciclete - 4 trasee**. Proiectul propune realizarea a 48,5 Km de piste de biciclete, din care, au fost realizați până în prezent 16,15 Km.

Proiectul privind "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a capitalei – piste de biciclete – 4 trasee" a fost împărțit în trasee și tronsoane, după cum urmează:

Traseul 1, tronsonul 1, cuprins între Piața Victoriei – B.dul Aviatorilor – B.dul Beijing – Str.Nicolae Caramfil – Șos.Pipera, **având o lungime de 6 Km, este finalizat și recepționat;**

Traseul 3, cuprins între Calea Victoriei – B.dul Regina Elisabeta – Splaiul Independenței – B.dul Națiunile Unite, având o lungime de 10,15 km, a fost împărțit, la rândul său, în 3 tronsoane:

Traseul 3, tronsonul 1, cuprins între Calea Victoriei – B.dul Regina Elisabeta și Splaiul Independenței, sectoarele 3 și 5, **având o lungime de 650 m, a fost finalizat și recepționat.**

Traseul 3 tronsonul 2, de pe Splaiul Independenței, cuprins între Piața Națiunile Unite și Grozăvești, **având o lungime de 6,7 km, este finalizat**, fără recepție la terminarea lucrărilor.

Traseul 3, tronsonul 3 (B.dul Regina Elisabeta – B.dul Mihail Kogălniceanu (de la Piața Mihail Kogălniceanu până la Piața Operei), **având o lungime de 2,8 km este finalizat**, fără recepție la terminarea lucrărilor.

În vederea realizării recepției la terminarea lucrărilor pentru traseul 3 tronsoanele 2 și 3, s-a solicitat consultantului lucrării, întocmirea raportului inițial, raport ce va cuantifica lucrările ce necesită a fi remediate sau a fi refăcute, ținând seama de faptul că, lucrările au fost finalizate în cursul anului 2020. Pentru realizarea **Traseului 1, tronsonul 2**, cuprins între B.dul Constantin Prezan – Șos.Kiseleff – Piața Presei Libere (3,3 Km) s-a atribuit Contractul de lucrări cu nr.169/04.05.2022, Companiei Municipale Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A., prin procedură de atribuire a lucrărilor de execuție desfășurată în conformitate cu Norma internă aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018.

Pentru acest tronson a fost obținută A.C.cu nr.390/69733/12.08.2022, iar lucrările au fost demarate. Pe acest tronson a fost frezat stratul de asfalt de pe trotuar, s-au demontat bordurile vechi și au fost înlocuite cu borduri noi din granit, în proporție de 70%, a fost turnat și stratul de asfalt de uzură pe o lungime de 600 ml, pe partea dreaptă, în sensul dinspre Arcul de Triumf către Piața Presei Libere.

Pentru realizarea **Traseului 2**, cuprins între Piața Victoriei – B.dul Iancu de Hunedoara – Șos.Stefan cel Mare – Șos.Mihai Bravu (17,20 km), **Traseului 4, tronsonul 3** – Piața Unirii – Piața Alba Iulia (4,24 Km) și **Traseului 4, tronsonul 5** – B.dul Basarabia – Stadionul Național (2,47 Km), a fost încheiat Contractul de lucrări cu nr.600/29.09.2022, între Municipiul București și CMTCM S.A. Procedura de atribuire a lucrărilor de execuție s-a desfășurat în baza Normei interne.

Pe acest traseu nu au putut fi demarate lucrările din lipsa unei noi autorizații de construire. Compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului București, responsabil cu emiterea unei noi autorizații de construire, consideră ca neoportună implementarea acestui traseu, motivul fiind îngreunarea traficului rutier în condițiile în care pe acest traseu au fost realizate parcuri.

Pentru asigurarea serviciilor de dirigenție de șantier pentru cele patru trasee de piste de biciclete, s-a încheiat Contractul de servicii de consultanță și dirigenție de șantier cu nr.329/06.06.2022, între Municipiul București și CMESB S.A. Procedura de atribuire a serviciilor de dirigenție de șantier s-a



desfășurat în baza Normei interne aprobată prin H.C.G.M.B. nr.130/2018. Valoarea contractului de servicii este de 643.065,54 lei fără TVA.

În vederea asigurării serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului pentru traseul 1 tronson 2, traseul 2, traseul 4 tronson 3 și traseul 4 tronson 5 s-a desfășurat procedura de atribuire a serviciilor în baza Normei interne aprobate prin H.C.G.M.B. nr.130/2018. Contractul de servicii atribuit Companiei Municipale Managementul Traficului București S.A. se află pe circuitul de semnare.

Traseul 4, cuprins între B.dul Libertății – Piața Constituției – B.dul Unirii – B.dul Decebal – B.dul Basarabia – Stadionul Național (11,6 Km) a fost împărțit în 4 tronsoane.

- traseul 4, tronsonul 1 cuprins între Splaiul Independenței și Piața Constituției;
- traseul 4, tronsonul 2 cuprins între Piața Constituției și Piața Unirii;
- traseul 4, tronsonul 3 cuprins între Piața Unirii și Piața Alba Iulia;
- traseul 4, tronsonul 4 cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii;
- traseul 4, tronsonul 5 cuprins între B.dul Basarabia – Stadionul Național.

Pentru **Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5** sunt în curs de emitere autorizațiile de construire, demararea lucrărilor de execuție fiind condiționată de obținerea acestora.

Pe **tronsoanele 4.1 și 4.2** piste pentru biciclete se vor realiza în conformitate cu Proiectul Individual nr. 12 – *"Reabilitare B.dul Unirii de la Piața Constituției la Piața Unirii cu traversare la Str. George Georgescu"*, care face parte din Proiectul Plan Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU) – "Zona Centrală" București, în lungime de 7,15 Km. În prezent, documentația tehnico-economică, faza proiect tehnic, aferentă proiectului individual PIDU nr.12, este în curs de elaborare, fiind realizată în procent de aproximativ 50%.

Pe **Tronsonul 4.4**, cuprins între Piața Alba Iulia și Piața Muncii, pista de biciclete a fost realizată de către Primăria Sectorului 3, deoarece, proiectul Primăriei Municipiului București s-a suprapus cu proiectul Primăriei Sectorului 3 "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B.dul Decebal", care cuprindea și amenajarea unei piste de biciclete.

Pentru obiectivul de investiții "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a capitalei – piste de biciclete – 4 trasee", în anul 2022, s-au decontat sume în valoare totală de 713.081,18 lei din buget local (taxe ISC reprezentând 0,1% și 0,5% din valoarea autorizației de construire emisă pentru traseul 1 tronson 2; lucrări executate și nedecontate la traseul 3 tronsoanele 2 și 3 și servicii de proiectare la traseul 4 realizate și nedecontate).

Pentru realizarea proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", a fost semnată Convenția nr.35/20.01.2020 între Primăria Municipiului București și Ministerul Mediului privind finanțarea de la bugetul de stat a proiectului. **Convenția a fost prelungită până la data de 31.12.2023 pentru finalizarea lucrărilor**, prin Actul adițional nr.3 la convenție, înregistrat în Registrul unic al contractelor cu nr.867/29.12.2022.

Valoarea totală a investiției este de 44.500.000 lei, inclusiv TVA. Sursa de finanțare a proiectului este bugetul de stat prin Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.

Până în prezent, pentru realizarea proiectului "Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București", Ministerul Mediului a decontat cheltuieli în valoare de 3.317.893,34 lei cu T.V.A., din valoarea totală a Convenției, de 44.500.000 lei.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.7: lungime piste biciclete (km).

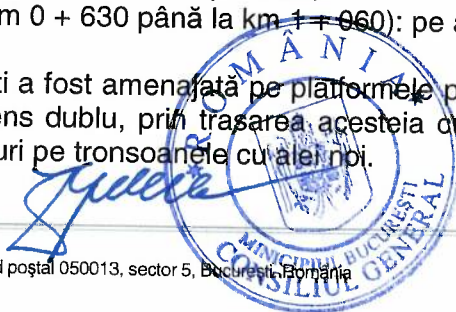
Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Pe raza teritorial administrativă a Sectorului 3, în anul 2018, a fost amenajată pista pentru activități sportive în domeniul ciclismului, respectiv un traseu de agrement, amplasat pe sectorul perimetral parcului A. I. Cuza, pe trei din cele patru laturi, și anume:

- Tronson 1 (de la km 0 + 000 până la km 0 + 260): de la intersecția Str. Liviu Rebreanu – Str. Câmpia Libertății, până la intersecția Str. Câmpia Libertății - Str. Baba Novac;
- Tronson 2 (de la km 0 + 320 până la km 0 + 630): de la intersecția Str. Câmpia Libertății cu Str. Baba Novac, pe întreaga latură nordică a parcului;
- Tronson 3 (de la km 0 + 630 până la km 1 + 060): pe aleea interioară a parcului ce mărginește latura estică a acestuia.

Pista pentru bicicliști a fost amenajată pe platformele pietonale existente, pe o lungime de 1000 m, o lățime de 2 m și sens dublu, prin trasarea acesteia cu marcaje longitudinale discontinue pe piste existente și cu borduri pe tronsoanele cu ale noi.



Suplimentar, pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit a stării de sănătate a populației, **Direcția Generală Investiții a demarat o serie de proiecte de investiții noi după cum urmează:**

• **“Realizare infrastructură pentru transport verde - piste pentru biciclete în Municipiul București”;**

Obiectivul principal al proiectului constă în dezvoltarea rețelei de piste pentru biciclete la nivelul Municipiului București, încurajarea transportului verde și ridicarea potențialului de utilizare a bicicletelor în mediul urban. Proiectul constă în realizarea a 5 trasee prioritare, totalizând 13 km cale dublă (26 km cale simplă), după cum urmează:

1. București - Ploiești (între B.dul Aerogării și Băneasa Shopping City) – 1,5 km (parte din “traseul pentru cumpărături” din PMUD (Piața Victoriei – Băneasa));
2. Piața Unirii - Mihai Bravu – 3km (“traseu de agrement”);
3. Colentina - între Șos.Mihai Bravu și Str.Doamna Ghica – 1,5 km (parte din “traseul către școală” Universitate - Doamna Ghica);
4. Petricani - între Str.Doamna Ghica și B.dul Dimitrie Pompeiu – 3 km (parte din “traseul către birou” Doamna Ghica - Pipera);
5. Piața Alba Iulia – Piața 1 Decembrie – 4 km (parte din “traseul de Est”).

Obiectivele generale ale proiectului sunt, fără a se limita la acestea, următoarele: asigurarea infrastructurii și dezvoltarea rețelei de piste biciclete; creșterea siguranței traficului cicliștilor și pietonilor în vecinătatea arterelor de circulație existente; diminuarea emisiilor generate de transport.

Proiectul va asigura conexiunea unor puncte de interes importante, precum și conexiunea cu alte trasee/piste existente sau în curs de realizare. Pot fi prevăzute inclusiv pasaje și poduri de-a lungul pistelor, după caz, precum și lucrări de construcție pentru refacerea străzilor/trotuarelor în zona adiacentă în care au fost realizate piste (refacerea carosabilului/ înlocuirea bordurilor).

În anul 2022, contractul de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate a fost atribuit, în prezent, studiul de fezabilitate se află în curs de elaborare.

• **“Realizare Master Plan pentru circulația bicicletelor și proiectare amenajare piste biciclete în municipiul București”;**

Master planul velo este un document coordonator prin care vor fi identificate și prioritizate trasee pentru realizarea unei rețele extinse de piste pentru biciclete, atât pe străzile principale, cât și pe cele secundare, amenajări complementare și inclusiv, standarde de proiectare. La elaborarea documentului se va ține seama și de amplasarea zonelor de interes turistic, atât cele cunoscute, cât și cele cu potențial de dezvoltare, precum și de amplasarea zonelor de agrement și recreere.

Documentul strategic va sta la baza proiectelor de dezvoltare a actualei rețele de piste pentru biciclete, va facilita obținerea de finanțare europeană pentru realizarea acestora, precum și corelarea intervențiilor realizate de Primăria Municipiului București și de Primăriile de sector. Acest demers completează eforturile recente ale municipalității pentru încurajarea utilizării bicicletei în mediul urban și dezvoltarea infrastructurii dedicate.

Prin realizarea acestui Master plan, municipalitatea intenționează să stabilească direcțiile de dezvoltare a infrastructurii aferente utilizării bicicletei ca mod de transport alternativ urban, respectiv, practicării ciclismului și cicloturismului. Astfel, se urmărește asigurarea legăturii între zonele rezidențiale și zonele principale de interes (locuri de muncă, de educație, comerciale, instituții), precum și între rețeaua de piste deja existentă, precum și cu localitățile din jurul Capitalei, cu platformele industriale limitrofe, cu zonele de interes turistic, de agrement și recreere. În prima etapă, derulată pe o perioadă de patru luni, prestatorul va analiza principalii generatori de trafic/zone de interes și destinații de agrement la nivelul Capitalei, va identifica nevoile utilizatorilor de biciclete actuali și potențiali și va analiza situația infrastructurii existente. În etapa a doua, prestatorul va analiza, identifica și prioritiza noi trasee, pentru o rețea extinsă de piste de biciclete noi, în funcție de dezvoltarea unor zone.

În anul 2022, Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, a atribuit contractul pentru realizarea unui “Master plan piste biciclete la nivelul Municipiului București”. În prezent, contractul de servicii se află pe circuitul de semnare. Durata de realizare a acestui Master-Plan velo este de 12 luni.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Realizare piste de biciclete Etapa 1 – Traseele 1, 2, 3, 4.	67 (48,25**)	Traseul 1 – atribuire contract de proiectare și asistență tehnică. Traseele 2, 3, 4 – atribuire contract de proiectare și execuție.	Traseul 1 - demarare procedură achiziție lucrări semnalizare, ulterior contestată. Contestația a fost respinsă de Tribunalul București ca neîntemeiată. În curs de semnare contractul de lucrări pentru semnalizare orizontală. Traseul 2 - conform cerințelor Brigăzii Rutiere, traseul a fost împărțit pe tronsoane, pentru care se vor elibera avize separat. Se are în vedere reconfigurarea traseului 2, ca urmare a cerințelor Comisiei Tehnice de Circulație. Traseul 3 , tronson 1- finalizare lucrări de execuție	Traseul 1, tronsonul 1 –finalizat - 6 km Traseul 1, tronsonul 2 – oferta a fost evaluată. Raportul procedurii de atribuire în curs de aprobare Traseul 2 - Nu a putut fi emis ordinul de începere a lucrărilor, deoarece, Brigada Poliției Rutiere nu a emis încă avizul. Traseul 3 , tronsonul 1 – finalizat - 650 m Traseul 3 tronsonul 2 – finalizat - 6,7 km Traseul 3 , tronsonul 3 – finalizat 2,8 km Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 vor fi realizate piste	Traseul 1, tronsonul 2 –demarare procedura de achiziție a lucrărilor de execuție, Traseul 2 - ordinul de începere a lucrărilor de execuție va putea fi emis după obținerea avizului Brigăzii Poliției Rutiere.	Traseul 1, tronsonul 2 – S-a obținut A.C. cu nr.390/12.08.2022. Ordinul de reluare a lucrărilor de execuție a fost emis începând cu data de 01.09.2022. Pe acest tronson a fost frezat stratul de asfalt de pe trotuar, s-au demontat bordurile vechi și au fost înlocuite cu borduri noi din granit, în proporție de 70%, a fost turnat și stratul de asfalt de uzură pe o lungime de 600 ml, pe partea dreaptă, în sensul dinspre Arcul de Triumf către Piața Presei Libere. Traseul 2 – a fost semnat contractul de lucrări nr.600/29.09.2022 cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane București	6 - 10,15

Data de începere a activității planificat e în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificat e în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Traseul 3, tronson 2 și tronson 3 în curs de obținere autorizații de construire. Traseul 4 - în curs de obținere autorizații de construire.	cuprinse în proiectul PIDU, existând convergență între cele două proiecte. Traseul 4, tronsonul 3 - Pentru eliberarea avizului, Brigada Poliției Rutiere a solicitat redepunerea documentației care să corespundă cerințelor stabilite. În luna decembrie 2020, a fost redepusă documentația la Brigada Poliției Rutiere. Traseul 4, tronsonul 5 - În luna decembrie 2020, a fost redepusă documentația la Brigada Poliției Rutiere.	Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - în curs de elaborare documentația tehnică-economică, faza proiect tehnic, Traseul 4, tronsonul 3 și Traseul 4, tronsonul 5 - executantul lucrării a retransmis documentația în vederea obținerii avizelor Brigăzii Rutiere București necesare începerii lucrărilor de execuție.	Traseul 3 tronsonul 2 și 3 – lucrările au fost finalizate, fără recepție la terminarea lucrărilor. Traseul 4 - pe tronsoanele 4.1 și 4.2 - documentația tehnico- economică, faza proiect tehnic, este în curs de elaborare, fiind realizată în procent de aproximativ 50%. A fost încheiat, contractul de servicii de consultanță și dirigentie de șantier cu nr. 329/06.06.2022 pentru cele patru trasee de piste, cu Compania Municipală Energetica Servicii București S.A. Traseul 4, tronsonul 4.4 se realizează de PS3 deoarece se suprapune cu proiectul "Creșterea capacității de staționare și mobilitate a parcului auto B-dul Decebal" derulat de PS3	

Data de începere a activității planificat e în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificat e în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Valoare a obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Realizare piste de biciclete Etapa 2 - pe principale artere și în parcuri.	33	***PS3 a amenajat o pistă de biciclete în parcul A.I Cuza cu o lungime de 1 km					1
		TOTAL indicator măsura I.7	100						17,15

* lungime piste biciclete (km)

** conform H.C.G.M.B. nr. 277/2019

*** conform raportării PS3 pentru trim. III 2021



Bd. Regina Elisabeta nr. 47, cod poștal 050013, sector 5, București, România

Tel: 021.305.55.00

<http://www.pmb.ro>



Măsura I.8 - Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere, parări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)

Responsabilitatea implementării măsurii I.8: Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete conform studiului de fezabilitate (proiectul tehnic prevede 460 de locuri). Dotările specifice funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci), necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism. Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2019.

Măsura se implementează pe măsură ce se realizează piste de biciclete. Locurile de parcare pentru biciclete (420 – conform studiului de fezabilitate; 460 – conform proiectului tehnic), sunt prevăzute a fi montate, pe traseele celor 4 piste de biciclete, pe măsura realizării acestora.

A fost montat pe traseul 3, un număr de 5 rastele pentru parcare bicicletelor, astfel:

- 2 rastele - 10 locuri de parcare biciclete în apropierea Muzeului de Istorie a României de pe Calea Victoriei;
- 3 rastele acoperite - 20 de locuri de parcare biciclete amplasate în apropierea stațiilor de metrou de pe Splaiul Independenței.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.8: lungime piste biciclete (km).

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Observații
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2019	Dotările specifice funcțiunii pistelor de biciclete.				30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	30 locuri de parcare biciclete	Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete.
		TOTAL indicator măsura I.8	100						Măsură conexă măsurii I.7 (realizarea traseelor de piste pentru biciclete).

* lungime piste biciclete (km)



Măsura I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu.

Descrierea măsurii: Prin aceasta măsură, PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Primăria Municipiului București, prin Direcția de Mediu a derulat proiectul "Bicicliști în București", prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete, proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsură I.9: 15.000.000,00 lei.

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei.

Sursa de finanțare: buget local.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare	Stadiu de realizare%	Valoare rămasă de realizat
				2018		
1	2	3	4	5	6	7
2017	2018	Asigurarea de facilități necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni	30.000	30.000	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.9	30.000		100%	0

* număr biciclete achiziționate



Măsura 1.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou

Responsabilitatea implementării măsurii 1.10 - Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și, ulterior, PMB va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Măsura este prevăzută a fi realizată până în la finalul anului 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București a finalizat proiectul **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon cu Șos. Vergului** (parcaj suprateran de 495 de locuri), care face parte din obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier și linii de tramvai Șos. Pantelimon și Șos. Iancului".

Lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraterană din zona Cora Pantelimon (Park & Ride) au fost finalizate în noiembrie 2021. Lucrările de execuție s-au desfășurat în baza Contractului de proiectare și execuție nr.683/2019 încheiat cu Asocieria TIAB S.A.-Tehnologica-Viaproiect și au fost recepționate cu Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr.DGI-DUI 66556/24.05.2022 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției "Construire nod intermodal cap linie tramvai și metrou – Park & Ride, parcare supraterană și terminal RATB, la intersecția Șos. Pantelimon cu Șos. Vergului/Dudești".

În prezent, sunt în curs, demersurile pentru înscrierea obiectivului de investiții în cartea funciară și predarea acestuia în administrarea Administrației Străzilor București S.A., în vederea întreținerii și exploatarei.

Valoarea totală decontată pentru întreg obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier Șos.Pantelimon", care cuprinde sistemul rutier, linie de tramvai și Park&Ride, este de 254.373.000 lei cu TVA.

Terminalul Intermodal Prelungirea Ghencea – Domnești face parte din obiectivul de investiții "Supralărgire B-dul Ghencea între Terminal tramvai 41 și Str. Brașov și Penetrație Prelungirea Ghencea - Domnești", care are inclus și park & ride.

Nodul intermodal cu parcare supraetajată de tip Park&Ride va fi amplasat la capătul străzii Prelungirea Ghencea, în zona nodului rutier de la Domnești (regim de înălțime P+1E+2Er, cu următoarele capacități: total locuri de parcare autoturisme = 468; total locuri de parcare biciclete = 90).

Începerea execuției la Park & Ride a fost condiționată de realizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centrura București – Domnești, proceduri de expropriere ce nu au putut fi demarate din lipsa fondurilor bugetare. În prezent, procedurile de expropriere sunt finalizate.

În scopul planificării lucrărilor de execuție aferente Park&Ride (se estimează ca lucrările să fie demarate în cursul anului 2023), este necesară devierea a 2 conducte de transport produse petroliere PETROTRANS S.A., ce se suprapun peste amplasamentul proiectului P.M.B. – Park&Ride. Devierea nefiind inclusă în proiectul tehnic de execuție, acest lucru, va necesita modificarea proiectului.

Acțiuni finalizate:

În 2018, METROREX a finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

La finalul anului 2019, prin Primăria Sector 4 proiectul amenajare parcare parter + 2 etaje, cu 247 locuri autovehicule și motociclete în **Șos. Berceni** (la stația de metrou Dimitrie Leonida) a fost finalizat.

În anul 2021 s-au finalizat lucrările la **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului**.

Costul de implementare măsura 1.10: 64.350.000 lei METROREX S.A., 80.332.153 lei – PMB.

Sursa de finanțare: buget de stat, buget local.

Costul de implementare până la data raportării: 64.350.000 lei METROREX S.A..

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.10: număr stații intermodale.

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 4.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 3.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Valoare a obținută până în prezent	Stadiu de realizare %	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
2017	2022	Realizare sistemul intermodal (park & ride) de la Străulești.	1	1					Finalizat	100%	0
		Realizare terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului.	1	-	Lucrări în curs de derulare, se execută fundații la parcare.	Lucrările la au fost executate în procent de aprox. 65%.	Lucrările la bucla de întoarcere tramvai și parcare supraetajată au fost finalizate.		Finalizat		0
		Realizare nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea.	1	-	-	-		După finalizarea exproprierilor în zona terminalului intermodal de pe DJ 602-Centura București – Domnești, se poate începe execuția park & ride	-		1
		Realizare park&ride în Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).	1	(55%)	100%				Finalizat	100%	0
		TOTAL indicator măsura I.10	4	1	1				3	75%	3

* număr stații intermodale/ parcări park&ride



Măsura I.11 - Programul de eliminare a autovehiculelor vechi aparținând persoanelor fizice**Responsabilitatea implementării măsurii I.11:** Administrația Fondului de Mediu (AFM)**Descrierea măsurii:** Programul guvernamental de Stimulare a Înnoirii Parcului Auto (Programul Rabla) va contribui la înnoirea parcului auto deținut de bucureșteni cu autoturisme Euro 6.

Măsura se consideră că este implementată din anul 2018 și este prevăzută a continua până în anul 2022.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În anul 2018 prin AFM au fost înlocuite 4.922 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2019 prin AFM au fost înlocuite 5.735 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2020 prin AFM au fost înlocuite 5.776 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2021 prin AFM au fost înlocuite 5.536 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

În anul 2022 prin AFM au fost înlocuite 6.337 autovehicule uzate aparținând persoanelor fizice cu domiciliul în Municipiul București.

Suplimentar față de P.I.C.A, **Primăria Municipiului București**, prin Direcția de Mediu, a inițiat în 2018 "Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere", aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 377/26.07.2018. Programul prevedea acordarea a 5.000 de eco-vouchere, cu o valoare de 9.000 lei/eco-voucher, în schimbul predării spre casare a unui autovehicul uzat înmatriculat în Municipiul București, în perioada 2018-2019. În cadrul programului, au fost casate 4.194 autovehicule uzate, din care 4.053 aparținând persoanelor fizice. Costul de implementare este de 37.746.000 lei suportat din bugetul local PMB.**Costul de implementare până la data raportării:** conform programului AFM.**Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.11:** % din total parc auto.**Valoarea indicatorului realizată în scenariu:** 3,38 % din total parc auto înlocuit în 5 ani, respectiv 0,67% /an.**Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării:**

0,46% pentru anul 2018,

0,9% pentru anul 2019, din care 0,53% din Programul AFM de Stimulare a parcului Auto Național și 0,37% din Programul PMB de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere.

0,53% pentru anul 2020;

0,51% pentru anul 2021,

0,58% pentru anul 2022.

Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				2022	Valoare rămasă de realizat
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2018	2022	Eliminare autovehicule vechi	3,38%	0,46%	0,53%	0,53%	0,51%	0,58%	0,77%
Suplimentar față de P.I.C.A		"Programul de stimulare a eliminării din traficul bucureștean a autovehiculelor cu grad ridicat de poluare prin acordarea de eco-vouchere"	-	-	0,37%	-			
TOTAL indicator măsură I.11			3,38%	0,46%	0,9%	0,53%	0,51%	0,58%	0,4%

* procent autovehicule eliminate prin Programul AFM

Măsura 1.12 - Creșterea ponderii utilizării transportului electric public de suprafață prin modernizarea/reabilitarea/extinderea rețelei de transport

Responsabilitatea implementării măsurii 1.12: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Municipiului București are în finalizare următoarele proiecte de modernizare liniilor de tramvai pe arterele:

Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier și linia de tramvai au fost finalizate.

În noiembrie 2021, s-au finalizat lucrările la bucla de întoarcere tramvai, ca urmare a finalizării parcării supraterrane din zona Cora Pantelimon (*Park & Ride*). Au fost încheiate: Procesul Verbal de recepție la terminarea lucrărilor cu nr. DGI-DUI 76871/08.06.2022 privind execuția lucrărilor de construcții aferente investiției "Reabilitare sistem rutier cu linii de tramvai pe Șos. Pantelimon și Șos. Iancului" și Procesul Verbal de punere în funcțiune cu nr. DGI-DUI 79028/14.06.2022 a terminalului Pantelimon în vederea reluării circulației tramvaiului și a autobuzelor.

Cost implementare 322.495.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării: 195.499.342 lei buget local și credite externe.

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Reabilitarea sistemului rutier a fost finalizată, linia de tramvai a fost dată în funcțiune în anul 2016.

Cost implementare 111.066.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 45.758.000,00 lei.

Bd. Liviu Rebreanu primul tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în anul 2013, iar al doilea tronson al liniei de tramvai a fost pus în funcțiune în 2017 (total de 2,78 Km cale dublă), rămânând de executat parcare supraetajată, pentru care nu a fost identificat încă amplasament, drept pentru care lucrarea nu poate fi finalizată. Stadiul fizic al lucrărilor 95%.

Costul de implementare este de 164.158.000,00 lei.

Costuri suportate până la data raportării 100.543.000 lei.

Bd. Aerogării – linia de tramvai a fost parțial finalizată (3,57 km cale dublă). Din cauza unor probleme de natură juridică legate de exproprieri, dar și de intrarea în insolvență a fostului executant, proiectul privind modernizarea sistemului rutier și a liniilor de tramvai de pe B.dul Aerogării a fost suspendat, începând cu data de 11.09.2019, Contractul de proiectare și execuție cu nr. MB162/2012, încheiat între Municipiul București și Asocieria SC SCT București SA – SC Alpine Bau GmbH - SC Via Proiect, fiind sistat. La data sistării, stadiul lucrărilor era de aproximativ 82%, restul de executat, fiind bucla de întoarcere linie tramvai pe Str.Grațioasă din sectorul 1.

Pentru continuarea și finalizarea lucrărilor a fost necesar a se încheia un nou contract. În acest sens, în baza Normei interne aprobate prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.130/2018 privind modalitatea de atribuire a contractelor către și între entitățile juridice la care Municipiul București este acționar majoritar, s-a desfășurat procedura de atribuire a lucrărilor, încheindu-se, Contractul de servicii de proiectare (revizuire proiect tehnic) și execuție lucrări (rest lucrări) cu nr.327/02.06.2022, între Municipiul București și Societatea de Transport București S.A.

Serviciile de consultanță și dirigenție de șantier se derulează în baza Contractului de servicii de consultanță și dirigenție de șantier cu nr.692/31.07.2019, încheiat între Municipiul București și S.C. Metroul S.A. & Search Corporation S.R.L. (la data sistării lucrărilor de execuție din anul 2019, au fost sistate și serviciile de consultanță).

Prin realizarea proiectului, vor fi modernizate: linia de tramvai, rețeaua de contact și peroanele, se vor reface canalizația pentru semafoare, carosabilul și trotuarele și se va moderniza sistemul de iluminat public cu tehnologie de tip LED.

Lucrările presupun și construirea unui peron în bucla de întoarcere linie de tramvai, astfel încât, călătorii care folosesc acest traseu vor fi mult mai aproape de obiective de interes, precum Aeroportul Băneasa. Prin reactivarea buclei de întoarcere tramvai se va realiza o mai bună desfășurare a parcului de tramvaie ce deservește linia de tramvai 5, se reduc semnificativ timpii de așteptare a tramvaielor, asigurându-se un flux continuu al acestora.

În cadrul proiectului, s-a obținut Autorizația de Construire cu nr.205/8705/04.08.2022 pentru finalizarea lucrărilor.



Societatea de Transport București S.A. a predat documentația privind revizuirea proiectului tehnic. Acesta a fost avizat în Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București cu Aviz nr.98/121973/29.08.2022. Ordinul de începere a lucrărilor de execuție s-a emis, începând cu data de 01.09.2022.

În prezent, lucrările de execuție sunt în derulare.

În anul 2022, s-au executat următoarele categorii de lucrări:

- infrastructură linie de tramvai - executată 100%, constând în: așternere strat BAD 22,4 peste fundație linie; devieri de instalații de canalizare pe zona de cale dublă, paralelă cu Str.Grațioasă; instalații de canalizare (geigere și cămine de canalizare) pe zona buclei, pentru preluarea de ape pluviale;
- suprastructură linie de tramvai, constând în: montare plasă de armătură pentru stratul I de înglobare în beton; pozare la cota NSS a cca. 40 ml șină și fixarea ei, pe traverse bibloc cu prindere directă – zonă de intrare în bucla de întoarcere; au fost recepționate aparatele de cale pentru intrarea în buclă și aparatele de cale pentru ieșirea din bucla de întoarcere tramvai și urmează transportul de la furnizor; execuție canalizație și pozare țevi pentru rețeaua multitubulară; execuție canalizație și pozare camere de tragere și țevi pentru rețeaua de iluminat public;
- canalizație electrică peron și fundație adăpost călători - executate 100%;
- cabină cap linie, constând în: reactivat racorduri - electric și de canalizare – pe caracteristicile aferente vechii cabine cap linie, pe amplasamentul căreia s-a montat actuala baracă de organizare de șantier;
- linie aeriană de contact: s-au săpat, armat și betonat 10 fundații de stâlpi; s-au montat 10 stâlpi de rețea (9 de 8 to și 1 de 12,5 to); un stâlp (al 11-lea) necesită reamplasare față de coordonatele din proiect, prin dispoziție de șantier;
- trotuare și platformă carosabilă: spart trotuare și platforme existente – cca. 40%.

În prezent, lucrările sunt obstrucționate de societatea AUTONOM S.R.L. care desfășoară activități pe amplasamentul aferent lucrărilor de modernizare a liniei de tramvai. Primăria Municipiului București se află în litigiu pentru evacuarea actualilor ocupanți ai terenurilor din Strada Grațioasă nr.4 și 6.

Stadiul fizic pentru întreg obiectivul de investiții "Reabilitare sistem rutier B.dul Aerogării" este de 84%, iar pentru bucla de întoarcere tramvai, stadiul fizic este de 22%.

Termen de finalizare a obiectivului de investiții, 2023.

Valoarea decontată în **trimestrul IV 2022** pentru realizarea buclei de întoarcere tramvai este de 77.977,84 lei din buget local, reprezentând servicii de consultanță prestate.

Suplimentar, pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit a stării de sănătate a populației, **Direcția Generală Investiții a demarat o serie de proiecte de investiții noi după cum urmează:**

- **"Reabilitarea infrastructurii a 15 linii de tramvai în municipiul București, însumând aproximativ 44,81 Km linii de tramvai";**

Prin modernizarea infrastructurii de tramvai, Primăria Municipiului București intenționează să extindă transportul public în comun cu tramvaiul, oferind o alternativă la transportul individual motorizat, ceea ce conduce, implicit, la reducerea emisiilor de noxe în aerul expirat.

De asemenea, reabilitarea infrastructurii de tramvai va permite introducerea tramvaielor moderne, dezvoltându-se un sistem de transport public de călători atractiv și eficient. Materialul rulant care va circula pe o parte a liniilor ce urmează a fi reabilitate va fi unul nou, achiziționat prin Programul Operațional Regional - Obiectivul specific 3.2 – "Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă".

Liniile de tramvai a căror infrastructură va fi reabilitată în cadrul acestui proiect leagă zone importante ale orașului și se află pe artere intens circulate precum: B.dul Th.Pallady, B.dul 1 Decembrie 1918, B.dul Basarabia, Calea Călărașilor, B.dul Corneliu Coposu, B.dul Pache Protopopescu, B.dul Barbu Văcărescu, B.dul Bucureștii Noi, Calea Griviței, B.dul Ion Mihalache, B.dul Chișinău.

Investițiile propuse sunt împărțite în 15 loturi. În anul 2022, procedura de achiziție pentru contractarea lucrărilor de proiectare și execuție aferente celor 15 loturi a fost demarată în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, procedura aplicată pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, fiind, licitație deschisă. Anunțul privind lansarea procedurii de achiziție a fost publicat în SEAP, termenul de depunere a ofertelor, fiind data de 15.02.2023.

- **"Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Unirii" – lot 1;**
- **"Extindere Inel Median sud-est rețea linie de tramvai" - lot 2;**
- **"Lucrări de amenajare linie de tramvai și stații aferente între capătul tramvaiului 5 din strada Grațioasă și Complexul comercial Băneasa, Sector 1 al Municipiului București" – lot 3;**
- **"Extinderea infrastructurii de tramvai în zona Mezeș-Complexul Comercial Colosseum sector 1 al municipiului București" – lot 4;**

În cadrul acestor proiecte, vor fi cuprinse următoarele lucrări principale: realizarea lucrărilor de construire stații/puncte de oprire; realizarea construcției liniei și a sistemelor constructive aferente (sisteme electrice, semaforizări specifice, etc); amenajare trotuare (după caz); semaforizare; iluminat public; deviere/relocare rețele utilități existente (după caz); rețele utilități nou proiectate; lucrări peisagistice (după caz).

Lotul 1 presupune extinderea liniei de tramvai cu aproximativ 0,9 kilometri în Piața Unirii, care va lega linia de tramvai 32 de la poalele Dealului Mitropoliei, cu linia de tramvai 21, spre strada Sfânta Vineri.

Lotul 2 va face conexiunile dintre liniile de tramvai din zona de sud-est și cele din nord-est, prin extinderea liniei de tramvai cu aproximativ 10,8 kilometri, între B.dul Chișinău și Str.Alexandru Anghel prin B.dul Nicolae Grigorescu - Str.Iuliu Hațieganu - Șos.Vitan-Bârzești - Str.Sergent Ion Iriceanu - Str.Turnu Măgurele - Str.Luică.

Lotul 3 vizează prelungirea liniei de tramvai cu aproximativ 1,4 km și va face legătura între capătul liniei de tramvai 5 (Str.Grațioasă) și Complexul comercial Băneasa.

Lotul 4 presupune extinderea liniei de tramvai cu 1,6 km și va facilita legătura dintre capătul tramvaielor nr.3 și 45, ce au bucla de întoarcere în Str.Mezeș din sectorul 1 și zona Complexului comercial Colosseum.

În anul 2022, contractele de servicii privind realizarea studiilor de fezabilitate aferente celor 4 loturi au fost atribuite, în prezent, acestea se află pe circuitul de semnare.

• **„Modernizare peroane pe traseul liniei de tramvai 41”;**

Acest proiect a fost demarat în scopul creșterii ponderii utilizării transportului public. Lucrările aferente proiectului presupun extinderea în lățime a peroanelor, accesibilizarea pentru persoanele cu dizabilități, instalarea de garduri de protecție pentru călători, semne de circulație, mobilier urban.

Traseul liniei de tramvai 41 face legătura între bucla de întoarcere de la Piața Presei Libere și bucla de întoarcere de la terminalul Ghencea, pe arterele B.dul Mărăști, B.dul Mareșal Alexandru Averescu, Str.Turda, Pasaj Grant, Calea Crângași, Șos.Virtuții, Pasaj Lujerului, Str.Brașov, B.dul Ghencea.

În cadrul proiectului, este în derulare Contractul de execuție lucrări cu nr.384/19.07.2022, încheiat între Municipiul București și Trustul de Clădiri Metropolitane București S.A. Vor fi modernizate 14 din cele 22 de peroane de pe traseul liniei de tramvai 41, celelalte 8 peroane, fiind deja modernizate de către Societatea de Transport București S.A. Lucrările de refacere a peroanelor de pe traseul liniei de tramvai 41 au fost demarate, în prezent, o parte a acestora, sunt finalizate și puse în funcțiune. Termenul de finalizare a obiectivului de investiții este 21.05.2023.

Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă, în cadrul Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, a depus la data de 20.06.2018 cererea de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe B-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu B-dul Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV (lungime de 1,1 km cale dublă). În anul 2019 a fost semnat contractul de finanțare.

În anul 2020 proiectul tehnic aferent proiectului a primit avizul favorabil din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională – București Ilfov. În trimestrul al III-lea anul 2020 prin procedura de achiziție a fost desemnat câștigătorul pentru dirigentie de șantier Asocieria S.C. INTERAXIS ENGINEERING S.R.L. – lider și S.C. MEDOS CONSTRUCT & CONSULTING S.R.L. În data de 30.12.2020, a fost semnat contractul de execuție lucrări nr. 659 cu S.C. Urban Profile Grele S.R.L.

În anul 2021 au fost desfășurate activitățile de organizare de șantier și au fost executate lucrările de demontare a liniei de tramvai și a dalilor de beton, demontare peroane, demontare rețea de contact



tramvai, desfacere și montare tuburi pentru cabluri iluminat public și lucrări de săpătură și lucrări de execuție zid de sprijin în ampriza căii.

De asemenea, s-au efectuat lucrări aferente sistemului de iluminat și rețelei de contact, precum și lucrări la suprastructură – execuție sudură aluminotermică.

Pe parcursul anului 2021 au fost realizate lucrări de sondare și desfacere a pavajelor din trotuar, execuție săpătură și introducerea tubulatură, execuție lucrări de umplutură și betonare a șanțului pentru iluminat public. Totodată, au fost realizate lucrări pentru execuția prizelor de pământ și de montare a cameretelor. Referitor la rețeaua de contact, au fost executate lucrări de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat. Ulterior aceștia au fost montați și asfaltată fundația acestora.

Facem precizarea că, pe parcursul execuției lucrărilor, au intervenit lucrări suplimentare ca urmare a unor situații neprevăzute precum: canivouri și rețele deținute de furnizori/distribuitori utilități care nu apăreau în planul coordonator al proiectului. Acestea au necesitat întocmirea unor note de constatare, dispoziții de șantier și aprobării ale soluțiilor de protejare din partea deținătorilor canivourilor/rețelelor. A fost demarată faza 1 privind devierea rețelei de troleibuz în intersecția B-dul Iuliu Maniu cu B-dul G-Ral Vasile Milea;

În trimestrul I 2022, au fost continuate lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora, iar în ampriza căii s-a continuat efectuarea lucrărilor de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare – tronson Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.

În trimestrul II 2022, au fost finalizate lucrările de săpătură, armare și betonare a fundațiilor pentru stâlpii de iluminat, precum și montarea și asfaltarea fundației acestora, iar în ampriza căii s-au finalizat lucrările de execuție strat de bază din mixtură asfaltică tip AB2, montare plasă sudată și multitubulare, montare traverse și betonare strat I – cale de rulare – tronson Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.

Totodată, în această perioadă au fost începute și finalizate lucrările aferente Fazei 2 - pe segmentul dintre Bd. Iuliu Maniu și Bd. Timișoara, precum și cele din faza 3 – centrul intersecției Bd. Iuliu Maniu cu Bd. Vasile Milea.

La sfârșitul trimestrului, singurele lucrări rămase de realizat pentru luna iulie sunt cele pentru montarea a rețelei de contact, precum și cele privind îndepărtarea stâlpilor vechi STB, în special pe tronsonul Bd. Iuliu Maniu spre Bd. Timișoara.

În trimestrul III 2022, au fost finalizate lucrările aferente rețelei de contact, iar în data de 21.07.2022, executantul a transmis adresa oficială privind finalizarea lucrărilor.

În trimestrul IV 2022, au fost finalizate toate lucrările aferente proiectului, iar în data de 21.10.2022 a fost realizată Recepția Finală la Terminarea Lucrărilor (PV nr. 156437/21.10.2022). Ulterior acesteia, circulația tramvaielor pe linia nou modernizată a fost reluată în totalitate.

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

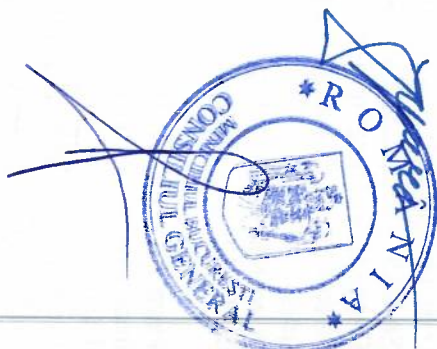
Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață. **Valoarea indicatorului realizată în scenariu:** 52,38 km.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea <i>Imp</i> obținută în raportările anterioare				Valoarea <i>Imp</i> obținută în perioada de raportare anul 2022	Observații
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2018	Modernizare linie de tramvai pe Șos Pantelimon.		-	6,30	6,30	6,30	6,30	3,15 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Șos. Iancului.		-	2,80	2,80	2,80	2,80	1,4 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Liviu Rebreanu.		-	5,56	5,56	5,56	5,56	2,78 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Bd. Aerogării.			7,14	7,14	7,14	7,14	3,57 km cale dublă
		Modernizare linie de tramvai Vasile Milea.		-	-	-	-	2,2	1,1 km cale dublă – derulare lucrări
		TOTAL indicator măsura I.12	52,38		21,80			24	

* Lungime linie transport electric de suprafață (km)



Măsura IV.2 - Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelor de distribuție primară și secundară a energiei termice

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoelectrică București - Ilfov.

Implementarea măsurii a început din anul 2018 și are ca termen de finalizare anul 2023. În anul 2023 va rămâne de implementat mai puțin de 10% din măsură, rezultând că în perioada 2018-2022 măsura va fi practic realizată în cea mai mare parte.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Conform programului de investiții pe termen lung, pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze, după cum urmează:

- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2020.

- în etapa a doua de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi), în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.

- în etapa a treia de modernizare, PMB și RADET și-au propus reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilitate sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,969 km traseu rețea de transport este finanțată din bugetul local.

Proiectul vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,95 km.

Prin HCGMB nr. 444/2021 pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 216/19.04.2018 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km)", valoarea devizului general al acestei investiții se ridică la 429.384.374,57 lei (exclusiv TVA).

În **anul 2022**, pentru cele 6 obiective cu lucrări de execuție în derulare, stadiul general de realizare este de **11,77 km canal termic (37,22%)**, din care 3,48 km au fost realizați în trimestrul IV 2022.

Faza 2 - cuprinde 105,969 km rețea primară (de transport) de termoficare. Proiectul va fi depus spre finanțare prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM 2014-2020), Axa 7, Obiectiv Specific 7.2, urmând a fi implementat de Primăria Municipiului București, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2020-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km.

Studiul de fezabilitate pentru **faza 2** (varianta H.G. nr. 907/29.11.2016) a fost avizat în ședința CTE RADET din 20.03.2019. De asemenea, CTE PMB a avizat Studiul de fezabilitate în ședința din 29.03.2019, iar în data de 23.04.2019 indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin H.C.G.M.B. nr. 176/2019.

Urmare a actualizării devizului general și a modificării analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților DG Competition), studiul de fezabilitate și analiza cost beneficiu au fost finalizate și aprobate prin H.C.G.M.B. nr. 588, respectiv 589 din 18.12.2019.

Planul tarifar s-a realizat în cursul anului 2018. În luna noiembrie 2019 acesta a fost revizuit ca urmare a modificărilor analizei cost beneficiu și aprobat prin HCGMB nr. 590/18.12.2019.

Analiza instituțională a proiectului a fost stabilită împreună cu experții Jaspers la începutul lunii decembrie 2019, după ce a fost completată cu datele necesare din contractul de delegare a serviciului de încălzire centralizată. Menționăm faptul că contractul de delegare a fost semnat în data de 01.12.2019, iar licența de operare a fost obținută la data de 03.12.2019.

În data de 18.12.2018, Agenția pentru Protecția Mediului București a emis Decizia etapei de încadrare nr. 157 prin care decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședințelor Comisiei de Analiză Tehnică din data de 29.11.2018 și 06.12.2018, că proiectul „Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București” propus a fi amplasat în Municipiul București nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

În luna mai 2019 s-a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), varianta finală a pre-notificării ajutorului de stat pentru proiectul de termoficare.

În vederea asigurării unui management necesar pregătirii și implementării proiectului, s-a decis înființarea Unității de Implementare a Proiectului prin Dispoziția de Primar General nr. 1424/06.10.2017 (modificată prin Dispoziția nr. 2299/30.12.2019).

De asemenea, în vederea pregătirii în timp util a documentelor aferente procedurilor de licitație, în cursul lunii septembrie 2019 s-a constituit un grup de lucru format din personal specializat din cadrul Municipiului București, Termoenergetica, ADI Termoenergetica și RADET.

A fost aprobat proiectul de hotărâre privind cofinanțarea proiectului de termoficare prin HCGMB nr. 589/18.12.2019.

Elaborarea cererii de finanțare a început în septembrie 2018 și a suferit modificări pe tot parcursul pregătirii proiectului, datorită schimbărilor apărute și a observațiilor primite de la experții JASPERS.

În luna februarie 2020 s-a închis etapa de pre-notificare a ajutorului de stat, iar Municipiul București a fost invitat oficial să depună notificarea ajutorului de stat. Astfel, după o serie de clarificări din partea AM POIM și Consiliul Concurenței, în data de 20.05.2020 Municipiul București a transmis către Consiliul Concurenței, AM POIM și DG Competition (Comisia Europeană), notificarea oficială privind incidența ajutorului de stat.

Documentul final de aprobare (“Action Complete Note”) din partea experților JASPERS a fost transmis la începutul lunii iunie 2020.

Apelul de proiecte pentru axa 7.2 a fost deschis de AM POIM în luna aprilie 2020, după ce experții Jaspers au transmis o variantă draft a documentului final “Action Complete Note” fără observații.

Aplicația de finanțare și documentele aferente proiectului au fost încărcate în perioada aprilie – mai 2020 iar transmiterea aplicației a fost posibilă la începutul lunii iunie (5.06.2020), după acceptul AM POIM de a transmite proiectul în MySMIS.

Urmare a solicitărilor de clarificări din etapa de evaluare, studiul de fezabilitate împreună cu anexele aferente în care se regăsesc principalii indicatori tehnico-economici ai investiției, valoarea totală a investiției, sursele de finanțare ale proiectului în prețuri curente, cursul de schimb valutar utilizat, perioada derulării proiectului, durata acestuia și eșalonarea investiției pe anii de implementare, a fost supus reavizării Comisiei Tehnico – Economice PMB, respectiv Comisiei Tehnico – Economice C.M.T.B. S.A.

Urmare a actualizării devizului general, studiului de fezabilitate și a analizei cost beneficiu (datorate observațiilor experților MFE), devizul general și studiul de fezabilitate au fost aprobate prin HCGMB nr. 247/18.06.2020.

În urma admiterii cererii de finanțare după etapa de evaluarea tehnică și financiară, în data 07.07.2020 proiectul a intrat în etapa de contractare cu un punctaj de 97.3 puncte, respectiv în procesul de semnare a contractului de finanțare de către Ministrul Fondurilor Europene.

În luna august 2020, DG Competition a transmis o serie de clarificări la notificarea privind incidența ajutorului de stat, la care Municipiul București a răspuns la începutul lunii septembrie 2020. Clarificările transmise au vizat în principal subvenția acordată și prețul gazului.

Ulterior comunicării privind intrarea proiectului în etapa de contractare, Ministerul Fondurilor Europene, conform Ghidului Solicitantului, a solicitat obținerea acordurilor proprietarilor pentru terenurile proprietate privată, o parte din aceste acorduri fiind deja obținute.

În data de 28.09.2020 în vederea semnării contractului de finanțare, AM POIM a solicitat Municipiului București acceptul pentru includerea în contractul de finanțare a 2 clauze suplimentare cu privire la situația terenurilor aferente proiectului, astfel:

Municipiul București se obligă să prezinte odată cu cererea de rambursare a cheltuielilor, documente doveditoare privind dreptul de acces pe proprietățile private,

- În termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, Municipiul București va prezenta Hotărârea de Consiliu General din care să reiasă că terenurile se află în proprietatea sa și sunt puse la dispoziția proiectului.

- În data de 29.09.2020, Municipiul București a transmis acceptul privind cele 2 clauze suplimentare. Începând cu data de 14.11.2020, Municipiul București, în calitate de Beneficiar al finanțării, a intrat în etapa de implementare a proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142, în baza Contractului de Finanțare cu nr. 407/14.11.2020 încheiat cu MINISTERUL FONDURILOR EUROPENE în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

În luna martie 2021 s-a primit Decizia Comisiei Europene - DG Competition cu privire la autorizarea modernizării sistemului de termoficare al municipiului București, prin acordarea unui ajutor public – grant direct finanțat din fondurile structurale ale UE gestionate de RO – în valoare de aproximativ 254 milioane euro (1208 miliarde RON).

Totodată, după aprobarea ajutorului de stat de către DG Competition, s-a transmis către Comisia Europeană, aplicația de finanțare și documentele suport. Astfel, după o serie de clarificări, în luna mai, Comisia Europeană a aprobat în data de 25.06.2021, 216 mil Euro pentru finanțarea proiectului.

S-au aflat procese de definitivare documentațiile de atribuire a contractului de prestări servicii asistență tehnică privind managementul proiectului, contractului de prestări servicii supervizare (ce include și servicii de dirigenție), contractului de prestări servicii informare și publicitate, precum și a contractului de proiectare și execuție lucrări. În data 22.05.2021, Municipiul București a publicat în SEAP procedura de atribuire a contractului de achiziție publică pentru servicii de audit financiar proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Având în vedere respectarea clauzei incluse în Contractul de finanțare, ca în termen de 6 luni de la semnarea contractului de finanțare, să fie prezentată disponibilitatea terenurilor aflate în proprietatea sa și puse la dispoziția proiectului, în data de 02.06.2021 a fost adoptată, și a fost transmisă către AM POIM, Hotărârea Consiliului General nr. 129 *privind punerea la dispoziția proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" finanțat în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020 prin contractul de finanțare nr. 407/14.11.2020, a terenurilor aflate în proprietatea municipiului București*

În trimestrul III 2021, ca urmare a ajutorului de stat acordat prin Decizia C(2021)/1353 și aprobarea contribuției financiare la proiectul major selectat în cadrul Programului Operațional „Infrastructură Mare” în România, CCI 2020RO16CFMP001 - prin Decizia finală a Comisiei Europene C (2021) 3871/26.5.2021, costul eligibil total al proiectului major a fost stabilit ținând seama de normele aplicabile privind ajutorul de stat, rezultând o diferență de finanțare de 91,34%. Astfel, forma inițială a Cererii de finanțare a suferit modificări în ceea ce privește costul eligibil total al proiectului major, motiv pentru care s-a demarat întocmirea și semnarea Actului Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020.

Având în vedere decalarea perioadelor programate inițial a procedurilor de achiziție, s-a transmis către Direcția Regională Infrastructură București, prin MYSMIS (Modulul Comunicare) Notificarea nr.1 privind actualizarea Graficului de rambursare și a Planului de achiziții.

1. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" publicată în SEAP în data 18.06.2021, data limită de depunerea a ofertelor în 08.07.2021. Procedura se afla în procesul de evaluare a ofertelor.

2. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", publicată în SEAP în data 22.05.2021, a fost anulată în baza Raportului de anulare deoarece oferta prezentată de către ofertant nu respectă cerința din Caietul de sarcini, cap. 10 PROPUNEREA TEHNICĂ, oferta fiind *neconformă*.



În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a republicat anunțul de participare nr. anunț CN1034352, pentru contractarea serviciilor de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București". Data limita de depunere a ofertelor este 12.10.2021.

3. În data 31.08.2021 Primăria Municipiului București a publicat anunțul de participare nr. CN1034351 pentru contractarea serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" data limita de depunere a ofertelor este 07.10.2021.

4. Pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" a fost elaborată și transmisă documentația Direcției inițitoare în vederea inițierii procedurii.

5. Documentația pentru procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări pentru "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", se afla în curs de elaborare.

În trimestrul IV 2021 stadiul procedurilor de atribuire în cadrul proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" este următorul:

1. Achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" – procedura de atribuire inițiată în SEAP a fost verificată ex ante. Anunțul de participare nr. CN1038631 pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) a fost publicat în SEAP în data de 21.01.2022, cu termen limită de depunere a ofertelor 09.03.2022.

2. Achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN1037649 a fost publicat în SEAP în data de 16.12.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 02.02.2022.

3. Achiziția serviciilor de asistență tehnică privind managementul proiectului pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" - licitație deschisă – anunțul de participare nr. CN103435 a fost publicat în SEAP în data de 31.08.2021, cu termen limită de depunere a ofertelor 07.10.2021. Procedura de atribuire este în curs de desfășurare, respectiv în etapa de evaluare a ofertelor.

4. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de audit financiar a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr. 2453/30.12.2021 pentru prestarea de servicii de audit financiar pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

5. Procedura de atribuire pentru achiziția serviciilor de informare și publicitate a fost finalizată, în urma căreia a fost semnat contractul nr. 1735/03.11.2021 pentru prestarea de servicii de informare și publicitate pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București".

Actul Adițional nr. 1 la Contractul de finanțare 407/14.11.2020 a fost semnat și de către reprezentanții Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene în luna octombrie 2021.

Modificarea componenței UIP stabilită prin DPG nr. 1424/06.10.2017, modificată prin DPG nr. 2299/23.12.2019, privind introducerea de noi membri în scopul îndeplinirii cu succes a activităților proiectului a fost realizată prin Dispoziția Primarului General nr. 1098/04.11.2021.

Au fost elaborate ordinul de începere pentru întocmirea comunicatului de presă și ordinul de începere pentru realizarea website-ului și transmise prestatorului;

Comunicatul de presă privind implementarea proiectului a fost publicat pe un site generalist www.national.ro.

În anul 2022 acțiunile privind implementarea proiectului au fost:

a) Monitorizarea proiectului:

– Act adițional nr. 2 / 28.02.2022 - La Anexa 2 a Contractului de finanțare - Cererea de Finanțare s-a modificat secțiunea „Resurse Umane Implicate”, a componenței Unității de Implementare a Proiectului "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", stabilită prin Dispoziția Primarului General nr. 1424/06.10.2017, modificată prin Dispoziția Primarului General nr. 1098/04.11.2021.

– H.C.G.M.B. nr. 276/02.06.2022 pentru modificarea HCGMB nr. 176/23.04.2019 modificată prin HCGMB nr. 688/ 18.12.2029 modificată prin HCGMB nr. 247/2020 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru realizarea obiectivului de investiții "Reabilitarea



sistemului de termoficare al Municipiului București”;

– H.C.G.M.B. nr. 275/02.06.2022 pentru modificarea H.C.G.M.B. nr. 689/19.12.2019 de aprobarea a proiectului si a cheltuielilor aferente investiției ”Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București”;

– Act adițional nr. 3 / 06.09.2022 - La Anexa 2 a Contractului de finanțare – Cererea de finanțare s-a modificat secțiunea ”*Buget-Activități și cheltuieli*” prin majorarea valorii neeligibile a proiectului cu 23.050.665,28 lei pentru serviciile de supervizare (20.950.150,25 lei în categoria 14 subcategoria 51; 2.095.515,03 lei în categoria 18 subcategoria 60) si modificarea valorii totale a Contractului de Finanțare la 1.595.682.510,25 lei.

– Dispoziția de Primar General nr. 2118 din data 11.11.2022 privind modificarea DPG nr. 1424/06.10.2017 privind înființarea Unității de Implementare a Proiectului ”*Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București*”, cu modificările și completările ulterioare.

– Solicitare de Notificare transmisă către Ministerului Investițiilor și Proiectelor Europene în MySMIS – Modulul Comunicare - Notificare privind înlocuirea membrilor în echipa de implementare.

– Urmare a semnării Acordurilor contractuale de achiziție publică de proiectare și execuție lucrări, aferente celor 5 loturi, Devizul general s-a actualizat. În acest sens, Devizul general a fost aprobat prin H.C.G.M.B. nr. 702/22.12.2022 pentru modificarea HCGMB nr. 176/23.04.2019 privind aprobarea Studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici pentru realizarea obiectivului de investiții ”*Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București*” modificată prin HCGMB nr. 688/18.12.2019, HCGMB nr. 247/18.06.2020, respectiv prin HCGMB nr. 276/02.06.2022.

– Totodată, a fost aprobată H.C.G.M.B. nr. 701/22.12.2022 pentru modificarea HCGMB nr. 689/19.12.2019 modificată prin H.C.G.M.B. nr. 275/02.06.2022 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor aferente investiției ”*Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București*”.

b) Proceduri de achiziție publică pentru atribuirea contractelor

– Contractul de servicii de informare și publicitate aferent proiectului:

Contract nr. 1735/03.11.2021 în valoare de 603.550,00 lei, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare, semnat cu operatorul economic declarat câștigător - SC TRESURE ISLAND SRL. Pe parcursul derulării contractului de servicii, până la data prezentei a fost semnat actul adițional nr. 95/07.04.2022 ce vizează introducerea unui subcontractant în timpul implementării contractului, precum și înlocuirea garanției de bună execuție în conformitate cu Circulara MIPE20278/09.12.2021 emisă de către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (MIPE), în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Operațional Infrastructură Mare, prin care se stipulează faptul că constituirea garanției de bună execuție ”printr-un instrument de garantare emis de o instituție financiară nebancaară nu se poate accepta pentru contractele de achiziție publică aferente obiectivelor de investiții finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare”;

– Contractul de servicii de audit financiar pentru obiectivul de investiție ”*Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București*”, Contract nr. 2453/30.12.2021 în valoare de 484.800,00 lei, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare, semnat cu operatorul economic declarat câștigător - Agenția de Audit Financiar AFIL SRL. Operatorul economic a constituit garanția de buna execuție nr. 964002393/05.01.2022 emisă de Groupama Asigurări S.A.

– Contractul de servicii de asistență tehnică privind managementul proiectului: Contractul nr. 107/11.04.2022 în valoare de 9.389.000 lei, la care se adaugă TVA conform legislației în vigoare, semnat cu operatorul economic declarat câștigător - SC ROMAIR CONSULTING SRL. Garanția de buna execuție este constituită prin rețineri succesive.

Prin adresa DGMPFE nr. 833/20.06.2022 a fost emis Ordinul Administrativ de Începere a activităților începând cu data de 01.07.2022.

Pe parcursul derulării contractului de servicii, până la data prezentei au fost semnate 2 acte adiționale



la contractul de servicii de asistență tehnică privind managementul proiectului, respectiv:

- AA1 nr. 522/30.08.2022 ce vizează înlocuirea de către operatorul economic, în timpul implementării contractului a expertului principal asistent de proiect;
- AA2 nr. 699/26.10.2022 ce vizează înlocuirea de către operatorul economic, în timpul implementării contractului a expertului principal expert coordonator proiecte tehnice, precum și modificarea sediului social al prestatorului.

- Procedura privind achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi) pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București"

Procedura de atribuire inițiată în SEAP în data de 24.12.2021 a fost preluată în verificare ex ante de către Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP). A fost primit AVIZUL nr. 442/10.01.2022 AVIZ CONFORM CONDIȚIONAT cu privire la documentația de atribuire DF1134262 din data de 24.12.2021 pregătită de autoritatea contractantă Municipiul București pentru procedura cu obiectul „Servicii de proiectare și execuție lucrări pentru "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+138142 - 5 loturi.

Urmare a măsurilor de remediere dispuse prin Avizul Conform Condiționat nr. 442/10.01.2022 a fost publicat în SEAP anunțul de participare nr. CN1038631/21.01.2022 pentru contractarea serviciilor de proiectare și execuție lucrări (5 loturi), cu termen limită de primire a ofertelor 09.03.2022.

Prin intermediul SEAP au fost primite solicitări de clarificări din partea operatorilor economici – potențiali ofertanți pentru care s-au întocmit răspunsurile și publicate în SEAP, ceea ce a condus la decalarea termenului limită de primire a ofertelor, respectiv 02.05.2022.

În cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică a serviciilor de proiectare și execuție lucrări, în urma verificării propunerilor financiare prezentate de către ofertanți, s-a constatat că pentru loturile 1,3,4,5 acestea au depășit cu un procent de până la 15% valoarea estimată stabilită prin anunțul de participare nr. CN1038631/21.01.2022.

Astfel, prin adresa nr. 134554/19.09.2022, ordonatorul principal de credite – Primarul General, a dispus alocarea de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractelor de servicii de proiectare și execuție lucrări pentru proiectul "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București" Cod SMIS 2014+ 138142 pentru loturile 1, 3, 4, 5. Acest fapt a condus la disponibilizarea de fonduri suplimentare pentru îndeplinirea contractelor de achiziție publică, conform 137 alin. (2) lit. f) din HG nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Procedura de atribuire a fost finalizată, prin anunțul de atribuire nr. CAN1091003/05.11.2022, în urma căruia au fost semnate Acordurile contractuale de achiziție publică de proiectare și execuție lucrări pentru loturile 1,2,3,4,5 aferente proiectului.

Pentru ca serviciile/lucrările din cadrul contractelor de lucrări să se desfășoare în bune condiții, ținând cont de faptul că procedura pentru atribuirea contractului privind achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier nu a fost finalizată, atribuțiile Supervizorului au fost preluate temporar de către Operatorul rețelei de termoficare - Compania Municipală Termoenergetica București.

Astfel, în data de 16.11.2022 au fost emise Ordinele de Începere a celor 5 contracte de lucrări cu data de începere a activităților 17.11.2022.

Urmare a emiterii ordinelor de începere au fost organizate săptămânal împreună cu consultantul de management, antreprenorul și supervizorul întâlniri/reuniuni de monitorizare, soluționare a problemelor curente sau care pot fi prevăzute, respectiv alte aspecte relevante privind stadiul curent al Proiectului.

c) Proceduri de atribuire a contractelor de achiziție publică aflate în derulare:

Procedura privind achiziția serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București"

În data de 16.12.2021 a fost publicat în SEAP Anunțul de participare nr. CN1037649 pentru contractarea serviciilor de supervizare lucrări - dirigenție de șantier pentru obiectivul de investiție "Reabilitarea sistemului de termoficare al municipiului București", cu termenul limită pentru primirea ofertelor data de 02.02.2022.



În cadrul procedurii nu a fost depusă nicio ofertă până la data limită (02.02.2022), aceasta fiind anulată în baza Raportului nr. 394/03.02.2022. Urmare a anulării procedurii, autoritatea contractantă a decis să realizeze un proces de consultare a pieței în conformitate cu prevederile art. 18 alin. (1) din H.G. nr. 395/2016 cu modificările și completările ulterioare, astfel că fost transmisă prin e-mail solicitarea de oferte de preț către 16 operatori economici identificați pe piața de profil. Totodată, a fost publicat în SEAP un anunț de consultare a pieței.

Prin acest demers au fost primite 4 oferte de preț rezultând o valoare estimativă a serviciilor de supervizare lucrări – dirigenție de șantier, de 30.711.830,00 lei fără TVA. Față de Devizul general rezultând astfel o diferență necesară de suplimentare în valoare de 17.609.369,96 lei fără TVA.

Urmare a acestui demers, a fost transmisă către Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene adresa nr 1663/04.03.2022 prin care Beneficiarul a solicitat un punct de vedere cu privire la posibilitatea creșterii valorii neeligibile a proiectului pentru acoperirea necesarului privind serviciile de supervizare lucrări – dirigenție de șantier, și, totodată acceptul de a iniția procedura de atribuire a contractului de achiziție publică concomitent cu efectuarea demersurilor de adăugare a contractului de finanțare. La această solicitare AM POIM a răspuns prin adresa nr. 25578/16.03.2022.

În data de 28.03.2022 Beneficiarul a solicitat revizuirea devizului general al proiectului prin adresa nr. 28396/ 28.03.2022.

Astfel, au fost întreprinse etapele necesare inițierii procedurii de atribuire a contractului de servicii de supervizare lucrări – dirigenție de șantier, respectiv au fost elaborate și aprobate documentația de atribuire și documentele suport, în vederea publicării anunțului de participare în SEAP.

Procedura a fost publicată în data de 25.09.2022 în baza anunțului de participare CN1047537.

Prin intermediul SEAP au fost primite solicitări de clarificări din partea operatorilor economici – potențiali ofertanți pentru care s-au întocmit răspunsurile și publicate în SEAP, ceea ce a condus la decalarea termenului limită de primire a ofertelor, respectiv până la data de 17.12.2022.

În prezent procedura se află în etapa de evaluare a propunerilor tehnice.

Valoare totală proiect 1.595.682.510,25 lei inclusiv TVA, din care:

Valoarea totală eligibilă 1.323.439.186,26 lei,

- Ajutor public – grant direct în valoare de (91,34%) 1.208.868.647,49 lei, format din:
 - valoarea eligibilă nerambursabilă din FC (85%) - 1.027.538.350,44 lei;
 - valoarea eligibilă nerambursabilă din BS (13%) - 157.152.924,10 lei;
 - valoarea eligibilă nerambursabilă din BL (2%) - 24.177.372,95 lei;
- cheltuieli eligibile contribuție proprie Municipiul București - 114.570.538,77 lei
- cheltuieli neeligibile totale proiect și TVA - 272.243.323,99 lei

Faza 3 – 113,11 km în trimestrul III 2022 CMTEB elaborează un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3.

În trimestrul IV 2022 a fost elaborat Studiul de Fezabilitate pentru reabilitarea a 9,17 km canal termic aparținând Fazei 3.

Pentru realizarea acestui proiect, Primăria Municipiului București a obținut finanțare nerambursabilă în cadrul Programului Termoficare de la Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, în valoare de 218.033.740,57 lei. În acest sens, a fost semnat Contractul de finanțare cu nr.PMB 781/24.11.2022 și nr.MDLPA 122372/31.10.2022.

Cererea de finanțare în cadrul Programului Termoficare a fost depusă ca urmare a adoptării Hotărârii Consiliului General al Municipiului București cu nr.331/29.06.2022, prin care s-a aprobat participarea Municipiului București la Programul Termoficare și eşalonarea multianuala a implementării obiectivului de investiții "Modernizare magistrale de termoficare aparținând SACET București obiectiv 1 + obiectiv 5 – 9,17 km", program de finanțare derulat de către Ministerul Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației.

Programul Termoficare este implementat de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în perioada 2019 – 2027 și este un Program multianual de finanțare a investițiilor pentru modernizarea, reabilitarea, reechiparea și extinderea sau înființarea sistemelor de alimentare centralizată cu



energie termică a localităților.

Proiectul este împărțit în 5 loturi și cuprinde 5 obiective, după cum urmează:

- **Obiectiv 1 – Magistrala I Vest**, având o lungime de traseu de 1,81 km; amplasamentul studiat al obiectivului: subtraversare B-dul Timișoara între intersecția B-dul Timișoara cu Str. Brașov (cămin CL4) și intersecția B-dul Timișoara cu Str.Vasile Milea (cămin CFB4);
- **Obiectiv 2 – Magistrala I Sud**, având o lungime de 2,96 Km; amplasamentul studiat al obiectivului: subtraversare B.dul Chișinău, Str.Torentului, Str.Florica Pantazi, Str.Mircea Rosetti, Str.Vulcaniei, Str.Baicului, Str.Dumitru Slugeru, Str.Dimitrie Groza, Str.Răușeni, Str.Vasile Stolnicul, Str.D.na Ghica, Str.Azuga;
- **Obiectiv 3 – Magistrala I Sud**, având o lungime de 1,99 Km; amplasamentul studiat al obiectivului: intersecție B.dul Basarabia cu B.dul Chișinău (cămin CM11), intersecție B.dul Basarabia cu Str.Morarilor (cămin CM7), B.dul Basarabia până la platforma industrială CET Titan (cămin CM1);
- **Obiectiv 4 – Magistrala I Sud**, având o lungime de 0,31 Km; amplasamentul studiat al obiectivului: subtraversare Str.Ion Berindei între căminul CC7 (racord de apă fierbinte către PT5 Colentina) și căminul CG9, aflat la intersecția Str.Ion Berindei cu Str.D.na Ghica;
- **Obiectiv 5 – Magistrala III Sud**, având o lungime de 2,10 Km; amplasamentul studiat al obiectivului: subtraversare Str.Th.Speranția, Calea Călărașilor și Str.Matei Basarab, între căminele CS1 și CL 5 (racord de apă fierbinte către PT1 Labirint) și racord la PT3 Călărași (Cămin CL2/FL4-Cămin CC2 Călărași având 2Dn200/315 subtraversează Str.Delea și Calea Călărașilor și Cămin CC2 Călărași – PT3 Călărași având Dn150/250 subtraversează Calea Călărașilor).

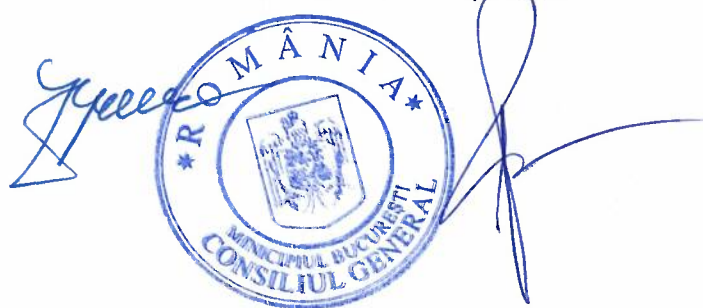
Studiul de fezabilitate aferent proiectului a fost avizat în Consiliul Tehnico-Economic al Primăriei Municipiului București, iar indicatorii tehnico-economici au fost aprobați în Consiliul General al Municipiului București.

A fost obținut avizul tehnic al Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei privind eficiența energetică, aviz necesar demarării procedurii de achiziție de servicii de proiectare și lucrări de execuție.

În prezent, se află în curs de finalizare documentația necesară demarării procedurii de achiziție de servicii de proiectare și lucrări de execuție.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator *	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare trim. IV 2022
				2018	2019	2020	2021	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2018	2023	Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 1	31,621	-	0,68	3,66	3,95	3,48 km canal termic au fost reabilitați în cursul anului 2022 Total reabilitat în cadrul fazei 1: 11,77 km
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 2	105,969	-			Documentația de atribuire a contractelor de management de proiect, supervizare lucrări, audit financiar și publicitate au fost urcate în SEAP. Au fost atribuite contractele de audit financiar și publicitate. A fost elaborată documentația pentru achiziția publică a contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor pentru cele cinci loturi totalizând 105,969 km canal termic.	Au fost atribuite cele cinci contracte de lucrări de reabilitare a 105,969 km; A fost dat ordinul de începere a proiectării. A fost demarată procedura de evaluare a ofertelor depuse pentru a serviciile de supervizare lucrări.
		Reabilitare rețele de distribuție primară a energiei termice – FAZA 3	113,11	-			În curs de elaborare un studiu de fezabilitate pentru reabilitarea a șase tronsoane totalizând 11,14 km canal termic aparținând Fazei 3. Notă: Faza 3 nu are termen de finalizare anul 2023.	A fost elaborat SF pentru reabilitarea a 9,17 km canal termic aparținând Fazei 3. Procedura de atribuire a cinci contracte de lucrări este în curs de pregătire de către DGI. Al șaselea contract a fost atribuit prin aplicarea normei interne, către CMESB.
		TOTAL indicator măsura IV.2	250,7		0,68	3,66	3,95	11,77

* km rețea de transport energie termică

** valoare raportată pentru perioada 2019-2020

Măsura V.1 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,

Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice,

Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă,

Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice,

Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni,

Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Primăria Sector 1 a raportat reabilitarea termică a unui număr de 317 apartamente pentru trimestrul I 2022. Pentru trimestrul III 2022 a raportat reabilitarea termică a 576 apartamente.

Pentru trimestrele I și IV 2022 nu s-a raportat stadiul îndeplinirii măsurii.

Primăria Sector 2 pentru anul 2022, a furnizat informații privind reabilitarea termică a 5.222 apartamente.

În anul 2022, **Primăria Sector 3** a finalizat lucrările de creștere a eficienței energetice a blocurilor pentru un număr de 64 asociații de proprietari cu un număr de **3.167** apartamente, din care:

- 9 asociații de proprietari cu un număr de 336 apartamente cu finanțare conform Ordinului ministrului lucrărilor publice, dezvoltării și administrației nr. 664/2021 pentru aprobarea Programului național multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe, cu finanțare în perioada 2021 - 2023;

- 55 asociații de proprietari cu un număr de 2.831 apartamente cu finanțare din bugetul local al Sectorului 3;

Primăria Sector 4 – pentru anul 2022, a furnizat informații privind reabilitarea termică a 5.834 apartamente.

Primăria Sector 5 pentru anul 2022, a raportat lucrări de execuție de reabilitare termică pentru 50 blocuri.

Primăria Sector 6 pentru anul 2022 a raportat recepționarea unui număr de 4.011 apartamente.



Data de începere activitate planificat e în cadrul măsurii	Data de finalizare activitate planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Valoarea obținută până în prezent
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2016	2018	Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS1	54.816	54.816	-	-		-	54.816
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS2	162.174	35.609	14.783	9.916	6.062	5.222****	71.592
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS3	80.160	50.217**	18.875	5.628	172	3.167	78.057
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS4	46.464	4.846	27.358	-	292 S-au finalizat lucrările de reabilitare termică la 12 blocuri.	5.834	38.330
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS5	94.553	-	S-au încheiat contracte de proiectare și execuție lucrări pentru 130 imobile	18	În execuție 70 de imobile	În execuție 50 de imobile	18
		Reabilitare termică clădiri rezidențiale PS6	43.031	În anul 2018 s-au început lucrările pt. 9.065 apartamente	Au fost demarate lucrări de execuție pentru 70 imobile ce fac parte din Acordul Cadru nr. 138/2017, cuprinzând un număr de 7.938 de apartamente	S-au executat lucrări de reabilitare la un număr de 80 imobile de locuințe cuprinzând 9.145 apartamente.	9145	4.011	13.156
TOTAL indicator măsură V.1			481.198	145.488	61.016	15.562	15.671	18.234	255.969
Suplimentar față de prevederile PICA		PS1		541	-	3.941	5441	893	10.816

* număr apartamente ** conform raportării PS3 pt. trim. I 2021; ***conform raportării PS2 pt. trim I 2021; **** conform raportării PS2 pt. trim IV 2022

Măsura V.2 - Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor - încălzire instituțională

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,
Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciul Reabilitare Termică,
Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6.

Măsura a avut termen de finalizare sfârșitul anului 2018.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

În cadrul acestei măsuri, s-a prevăzut reabilitarea termică a 102 școli cuprinse în programul privind "Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București".

Municipiul București a obținut în octombrie 2003, finanțarea proiectului „Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București”, de la Banca Europeană de Investiții (BEI), contractul de finanțare fiind ratificat prin Legea nr.69 din 26 martie 2004.

Programul a cuprins un număr de 102 unități de învățământ preuniversitar de stat și a avut ca obiect expertizarea clădirilor existente, elaborarea studiilor de fezabilitate, proiectarea și execuția efectivă a lucrărilor de construcții pentru unitățile școlare. Costul proiectului a fost finanțat din împrumutul B.E.I. și din bugetul local.

Programul privind "Reabilitarea Infrastructurii Educaționale în București", finanțat de Banca Europeană de Investiții, a cuprins un număr de 102 unități de învățământ (4 grădinițe, 65 școli generale, 15 licee și 18 școli speciale).

Direcția Generală Investiții a întreprins acțiunile necesare realizării programului, după cum urmează:

Școli pentru care lucrările de execuție au fost finalizate:

- 91 de școli au fost finalizate și au recepție finală;
- 2 unități de învățământ, au fost finalizate cu admiterea recepției la terminarea lucrărilor, dar fără recepția finală și anume:
 - **Colegiul Tehnologic Viaceslav Harnaj, sector 1** – contractul de execuție a fost finalizat și recepționat la terminarea lucrărilor în data de 28.04.2017; în anul 2019, recepția finală a obiectivului nu a putut fi efectuată din cauza faptului că, antreprenorul lucrărilor a intrat în faliment, refuzând să execute lucrările de remediere pe perioada de garanție, motivând faptul că, i-a fost executată garanția de bună execuție, ca urmare a prejudiciului identificat de către Curtea de Conturi a României;
 - **Colegiul Mihai Viteazul, sector 2** – contractul de execuție a fost finalizat și recepționat în data de 26.08.2011; în anul 2013, recepția finală nu a putut fi efectuată din cauza neexecutării tuturor lucrărilor solicitate de Inspectoratul pentru Situații de Urgență.

Școli pentru care lucrările de execuție nu au fost finalizate (cu justificările aferente):

- **Liceul Teoretic Nichita Stănescu, sector 3** – Primăria Sectorului 3 a solicitat Primăriei Municipiului București transmiterea obiectivului de investiții "Reabilitare Grupul Școlar Nichita Stănescu", în vederea finalizării lucrărilor; în acest sens, a fost adoptată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București cu nr.238/28.04.2022 privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Finalizare lucrări de reabilitare la Grupul Școlar Nichita Stănescu", în vederea finanțării și finalizării obiectivului; documentația tehnico-economică, cât și amplasamentul aferent unității de învățământ au fost predare Primăriei Sectorului 3, cu proces-verbal de predare-primire.

- **Colegiul Național de Muzică George Enescu, sector 1, Școala Gimnazială nr.87, sector 3, Școala Gimnazială nr.173, sector 1, Școala Gimnazială nr.7, sector 1** – pentru aceste unități de învățământ au fost efectuate lucrări, în proporție de 92%, în baza unui contract de lucrări încheiat cu firma S.C. ROZA PROD S.R.L.; din cauza neînțelegerilor dintre consultant și constructor privind execuția unor lucrări necorespunzătoare, acesta din urmă a inițiat un proces împotriva Primăriei Municipiului București, judecat la Curtea Internațională de Arbitraj de la Paris; hotărârea finală în arbitrajul organizat potrivit Regulilor de Arbitraj ale CCI, analizate în cauza nr.23322/MHM/HBH, emisă de Curtea Internațională de Arbitraj a Camerei Internaționale de Comerț, a fost contestată de ambele părți; pe rolul Înaltei Curți de Casație și Justiție a României, în Dosarul nr.3395/2/2022, s-a judecat conflictul pentru stabilirea secției Curții de Apel București, competentă să soluționeze acțiunea în anulare formulată de ambele părți împotriva hotărârii arbitrale anterior menționată; la termenul de judecată din data de 29.09.2022, s-a stabilit competența de soluționare a cauzei în favoarea Curții de Apel București – Secția a IX-a Contencios Administrativ și Fiscal; având în vedere litigiul existent pe rolul instanțelor de judecată, lucrările de reabilitare aferente unităților de învățământ menționate, nu au putut fi finalizate.
- **Școala Gimnazială nr.149, sector 3 și Școala Gimnazială nr.16, sector 3** – contract de execuție reziliat; pe rolul instanței de judecată se judecă în Dosarul cu nr.92/122/2012/a169, litigiul cu S.C. ROMSTRAD S.R.L.; cele două unități de învățământ au fost predate la solicitarea Primăriei Sectorului 3, în vederea finalizării lucrărilor, în conformitate cu Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.332/29.10.2021 *privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Școala Gimnazială nr.149, situată în Aleea Perișoru nr.4 sector 3, București"*, în vederea finanțării și finalizării obiectivului și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.298/30.06.2021 *privind transmiterea către Consiliul Local Sector 3, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Școala Gimnazială nr.16 din Intrarea Constantin Brâncuși, nr.7, sector 3, București"*, în vederea finanțării și finalizării obiectivului; documentațiile tehnico-economice, cât și amplasamentele aferente unităților de învățământ au fost predate Primăriei Sectorului 3, cu proces-verbal de predare-primire.
- **Colegiul Economic Viilor, sector 4** – contractul de execuție lucrări este suspendat din 04.01.2013, întrucât nu au putut fi finalizate lucrările la etajele 5 și 6 ale imobilului, fiind finalizate doar lucrările aferente etajelor P + 4; etajele 5 și 6 aparțin domeniului statului și sunt în administrarea Ministerului Educației și Cercetării, motiv pentru care, nu au putut fi finalizate lucrările la întreaga clădire, și nici realizată recepția la terminarea lucrărilor.
- **Școala Generală nr.47** a fost scoasă din proiect, ca urmare a restituirii terenului către fostul proprietar, în conformitate cu legile proprietății.

Programul a mai cuprins construirea și reabilitarea a 54 de săli de sport din cadrul celor 102 școli din program, din care:

- 28 săli de sport au fost reabilitate și finalizate;
- 25 săli de sport noi au fost finalizate, iar o sală de sport din incinta Școlii Generale nr.74 este nefinalizată, existând pe rolul instanței de judecată, Dosarul cu nr.13144/4/2019C1; contractul de execuție a lucrărilor a fost încheiat între Municipiul București și S.C. ROZA PROD S.R.L.; Primăria Sectorului 4 a solicitat Primăriei Municipiului București transmiterea documentației tehnico – economice aferente sălii de sport, în vederea finalizării acesteia; în acest sens, a fost adoptată Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.197/30.03.2022 *privind transmiterea către Consiliul Local Sector 4, a documentației tehnico-economice existente aferente obiectivului de investiții "Sală de sport Școala 74 "Enăchiță Văcărescu", în vederea finanțării și finalizării obiectivului*; documentația tehnico-economică aferentă unității de învățământ se află în curs de predare.

Pe lângă reabilitarea unităților de învățământ, **programul a mai prevăzut și dotarea acestora (obiectiv ce a fost îndeplinit în totalitate).** Aceste dotări au constat în:

- dotarea cu mobilier a tuturor unităților de învățământ;
- dotarea cu articole sport a sălilor de sport, precum și a terenurilor de sport;
- dotarea unităților de învățământ cuprinse în proiect cu instrumente, aparatură și mobilier pentru cabinetele medicale, pentru 103 cabinete și 61 cabinete stomatologice;

- dotarea a 35 de unități de învățământ cu mobilier, instrumente și utilaje pentru cantine și semiinternate;
- dotări echipamente IT și aparatură electronică și sisteme de supraveghere;
- dotări cu mobilier, instrumente și aparatură laboratoare pentru toate unitățile de învățământ gimnazial și liceal, precum și pentru anumite școli speciale; laboratoarele au fost dotate cu instrumente specifice și dispozitive, conform programei școlare, precum și cu sisteme multimedia (tablă interactivă, videoproiector, calculator și sistem de evaluare și testare interactivă a elevilor);
- dotarea cu instrumente muzicale pentru unitățile de învățământ cu profil vocațional;
- dotarea atelierelor cu echipamente și utilaje pentru toate unitățile de învățământ cu profil tehnic și profesional cuprinse în proiect, pentru care s-au stabilit 15 tipuri de profiluri tehnice;
- realizare bazin înot la Școala nr.311.

În trimestrul IV 2022, în cadrul acestei măsuri, nu s-au efectuat plăți.

Cost implementare: 381.703.000 lei.

Cost implementare la data raportării: 2.042.821,38 lei.

Sursa de finanțare: Buget local.

Suplimentar, pentru diminuarea efectelor asupra calității aerului și implicit a stării de sănătate a populației, **Direcția Generală Investiții a demarat proiecte de investiții noi printre care:**

- **"Renovarea Integrată (Consolidare Seismică și Renovare Energetică Moderată) a Clădirilor Publice la obiectivul de investiții "Reabilitare Corp A și Corp B Maternitatea Bucur – Strada Bucur nr. 10 (Corp A) și nr.19 (Corp B), sector 4"**;

Pentru acest proiect, Primăria Municipiului București a primit aprobare pentru cererea de finanțare depusă în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.1/1 aferent Componentei 5 – Valul Renovării a Programului Național de Redresare și Reziliență. În acest sens, a fost semnat Contractul de finanțare nr.MDLPA 120609/25.10.2022 și nr.PMB 776/18.11.2022, între Municipiul București și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației.

În auditul energetic pentru reducerea consumului de energie primară, utilizând surse regenerabile, s-a propus instalarea de panouri solare ACM și panouri fotovoltaice, rezultând o reducere importantă a consumurilor energetice pentru încălzire și a emisiilor de dioxid de carbon.

Prin realizarea proiectului de investiții, se va urmări îmbunătățirea fondului construit printr-o abordare integrată a eficienței energetice, a consolidării seismice.

Contractul pentru achiziția de servicii de actualizare a documentației tehnico-economice faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, aferente obiectivului de investiții, a fost atribuit, în prezent, documentația se află în curs de elaborare.

De asemenea, documentația necesară demarării procedurii de achiziție pentru elaborare proiect tehnic și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții, în conformitate cu Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, se află în curs de elaborare.

Primăria Sector 2 – prin Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar situația raportată pentru trimestrul al IV-lea al anului 2022 privind unitățile de învățământ incluse în diferite programe în vederea reabilitării, modernizării și consolidării, se prezintă astfel:

a).5 unități de învățământ au fost consolidate, reabilite prin Programul

Național de Dezvoltare Locală – PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Grădinița nr. 138**, Str. Tunari nr. 52-54, lucrările s-au finalizat - Încheiat Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 5114/05.10.2022;
- la **Grădinița nr. 256**, Str. Atanasie Ionescu nr. 25, lucrările de consolidare reabilitare și modernizare au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială „Petre Ghelmez” - Grădinița nr.147**, Bd. Basarabia nr.160 – lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Școala Gimnazială „Iancu Iulian” - Grădinița nr.15**, Bd. Ferdinand I nr.23 – lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;
- la **Grădinița „Alice” (fosta grădinița nr.257)**, Str. Alexandru Donici, nr. 23- lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;



b). 9 unități de învățământ au fost reabilite – modernizate - consolidate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Școala Postliceală Sanitară Fundeni, Șos. Fundeni nr. 8, lucrările de reabilitare și modernizare s-au finalizat – Încheiat Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 4882/27.09.2022;

- la Școala Gimnazială nr. 27 - Corp B, Str. Mașina de Pâine nr. 65, lucrările au fost finalizate - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

- la Sala de Sport de la Școala Gimnazială „Petre Ghelmez”, Str. Pescărușului nr. 124, lucrările de reabilitare și modernizate s-au finalizat – Încheiat Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor nr. 2869/21.06.2022;

- la Colegiul Național „Emil Racoviță”, Șos. Mihai Bravu nr.169 – lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

- la Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C2, Str. Potârnicii nr. 3 - lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

- la Grădinița nr. 236 - Corp Vechi, Alea Ilia nr.1- lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

- la Școala Gimnazială nr. 24 - corp clădire școală, Str. Tunari nr. 52-54 - lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

- la Școala Gimnazială nr. 25, Str. Silvia nr. 54 - lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

- la Liceul Teoretic „Lucian Blaga” corp liceu, corp școală, magazie, Șos. Pantelimon nr.355, lucrările s-au finalizat - în curs de recepție la terminarea lucrărilor;

c). 6 unități de învățământ urmează a fi reabilite/modernizate prin Programul Operațional Regional-POR 2014-2020. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Grădinița „Luminița”, Șos. Iancului, nr.4A, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 9,5%;

- la Grădinița „Albinița”, Str. Dinu Lipatti, nr.1, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 5%;

- la Grădinița nr.280, Str. Delfinului, nr.4, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 7%;

- la Grădinița „Steluța”, Șos. Vergului nr. 14, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 35%;

- la Grădinița nr.189, Șos. Vergului nr. 12, în procedură de achiziție lucrări – urmează a se demara lucrările;

- la Grădinița nr.233, Str. Petre Antonescu nr. 20, au început lucrările de reabilitare, modernizare, lucrările fiind realizate în proporție de 25%;

d). 2 unități de învățământ urmează a fi reabilite/modernizare prin eficientizare energetică prin Programul Operațional Regional-POR 2014-2020. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Școala Gimnazială „Ferdinand I”, Bd. Gării Obor nr.16- urmează a se demara lucrările;

- la Liceul Tehnologic „Ion I. C. Brătianu”, Str. Popa Lazăr nr.8A- lucrările sunt realizate în proporție de 40%;

e). la 28 unități de învățământ urmează a fi reabilite/modernizate/consolidate prin Programul de Investiții derulat de Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar Sector 2, cu finanțare de la bugetul local Sector 2 sau alte surse legal constituite, în funcție de resursele bugetare identificate. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la Școala Gimnazială „Grigorie Ghica Voievod” – Corp 1, Str. Lăptari Tei nr. 23 –lucrările sunt realizate în proporție de 99%;

- la Școala Gimnazială nr. 28, Alea Cîrcului nr.1, - lucrările sunt realizate în proporție de 99%;

- la Liceul Tehnologic „Nikola Tesla”, cu sediul din Șos. Pantelimon, nr.25 - lucrările sunt realizate în proporție de 99%;

- la **Liceul Tehnologic „Nikola Tesla” - atelier**, cu sediul din Șos. Pantelimon, nr.25 - urmează a se demara lucrările;
- la **Liceul Tehnologic „Constantin Brâncuși”**, Bd. Dimitrie Pompeiu, nr.1- lucrările sunt realizate în proporție de **65%**;
- la **Grădinița nr.23**, Str. Răduță Gheorghe, nr.1 - lucrările sunt realizate în proporție de **80%**;
- la **Școala Gimnazială nr.85**, Str. Medic Zlătescu, nr.7A - lucrările sunt realizate în proporție de **90%**;
- la **Școala Gimnazială nr.66**, Str. logofăt Dan, nr.1 - lucrările sunt realizate în proporție de **85%**;
- la **Colegiul Tehnologic „Dimitrie Leonida”**, Bd. Basarabia, nr.47 - lucrările sunt realizate în proporție de **85%**;
- la **Școala Gimnazială „Grigorie Ghica Voievod” – Corp 2**, Str.Lăptari Tei nr. 23 – urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr.41** , Str. Apostol Nicolae, nr.2 – urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr.145** , Str. Heliade între Vii, nr.46 – urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr. 40 – Corp C1**, Str.Periș nr. 27 - lucrările sunt realizate în proporție de **95%**;
- la **Școala Gimnazială nr. 49**, Str.Vatra Luminoasă nr. 99 - lucrările sunt realizate în proporție de **91%**;
- la **Liceul Tehnologic „Sf. Pantelimon”**, Str.Hambarului nr.12A - lucrările sunt realizate în proporție de **70%**;
- la **Colegiul Economic „Hermes”**, Calea Moșilor nr. 152 – lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Școala Gimnazială „Iancului” – grădinița**, Str.Popa Nan 47 B - lucrările sunt realizate în proporție de **90%**;
- la **Școala Gimnazială nr.71**, Calea Moșilor nr. 148 - urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr. 25 - atelier**, Str. Silvia nr. 54 - urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială „Ferdinand I”**, Bd. Gării Obor nr.16 - urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr. 62 – Corp C1**, Str. Potârnichei nr. 3 - lucrările sunt realizate în proporție de **80%**;
- la **Școala Gimnazială „Maica Domnului”**, Str. Cobiliței, nr.8 - urmează a se demara lucrările;
- la **Școala Gimnazială nr.85**, Str.Traian, nr.160 - urmează a se demara lucrările;
- la **Grădinița nr.7**, Str. Maica Domnului, nr.61-63 - urmează a se demara lucrările;
- la **Grădinița nr.234**, Str. Pontonului, nr.1-5 - urmează a se demara lucrările;
- la **Colegiul Național Spiru Haret – Corp 1 (sala sport) , Str. Italiană, nr.17-** urmează a se demara lucrările;
- la **Colegiul Național Spiru Haret – Corp 2 , Str. Italiană, nr.17-** urmează a se demara lucrările;
- la **Colegiul Național Spiru Haret – Corp 3 (pod) , Str. Italiană, nr.17-** urmează a se demara lucrările;

f).8 unități de învățământ vor fi consolidate, reabilite prin Programul Național de Dezvoltare Locală – PNDL. Situația acestor proiecte de investiții este următoarea:

- la **Liceul Teoretic „Waldorf”- Grădinița nr.113**, Str. Popa Nan nr. 47- lucrările sunt realizate în proporție de **40%**;
- la **Grădinița „Castel” (fosta grădinița nr.188)**, Bd. Pierre de Coubertin nr.1 - lucrările sunt realizate în proporție de **99,9%**;
- la **Grădinița „Licurici” (fosta grădinița nr.51)**, Str. Săgeții nr. 11 - lucrările sunt realizate în proporție de **40%**;
- la **Grădinița nr.137 - Corp C1 și Corp C2**, Str. Plumbuita nr. 5- lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Grădinița nr.133**, Str. Aurel Vlaicu nr. 30-32 - lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;
- la **Grădinița nr.133 (fosta grădinița nr.258)**, Str.Dragoș Vodă nr. 25 - lucrările sunt realizate în proporție de **90%**;
- la **Liceul Teoretic „Ady Endre”** Bd. Ferdinand nr. 89 - lucrările sunt realizate în proporție de **99,9%**;
- la **Grădinița „Alice” (fosta grădinița nr.59)**, Str. Armenească nr. 27, lucrările sunt realizate în proporție de **99%**;



Reabilitarea termică a unităților de învățământ trebuie privită ca una din componentele unei strategii complexe de reabilitare și transformare a patrimoniului existent, cu scopul de a reduce considerabil consumul de energie termică și energie electrică.

Direcția Generală pentru Administrarea Patrimoniului Imobiliar se va implica în continuare în programul de reabilitare și modernizare a tuturor unităților aflate în administrare.

Primăria Sector 3 - În anul 2022, au fost finalizate lucrările de creșterea eficienței energetice pentru un număr de 3 clădiri instituționale:

- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare - Școala Gimnazială nr. 95;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Școala Superioară Comercială Nicolae Kretzulescu corp A;
- lucrări capitale de creștere a eficienței energetice, consolidare și modernizare la Colegiul Anghel Saligny corp B.

Au continuat lucrările de creșterea eficienței energetice pentru o clădire instituțională, lucrări care vor continua și pe parcursul anului 2023:

- Lucrări capitale de creștere a eficienței energetice și modernizare la Colegiul Național Matei Basarab corp A (C1).

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale.

Valoare indicator realizată în scenariu: 221.

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 108.



Data de începere a activității planificate în cadrul măsurii	Data de finalizare a activității planificate în cadrul măsurii	Activitățile planificate	Valoare Indicator*	Valoarea Imp obținută în raportările anterioare				Valoarea Imp obținută în perioada de raportare anul 2022	Stadiu de realizare%
				2018	2019	2020	2021		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2017	2018	Reabilitare termică clădiri instituționale PMB	92	90	93	-	-		100%
		Reabilitare termică clădiri instituționale PS2	129	-	15	15 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	33 unități de învățământ în diferite stadii de realizare din care 9 finalizate	58 unități de învățământ în diferite stadii de realizare	*** vezi obs.
		TOTAL indicator măsură V.2	221	90	108				
Suplimentar față de prevederile PICA		PS3		9**	0	2	O clădire finalizată și în derulare lucrări de execuție pentru 4 clădiri instituționale.	Au fost finalizate lucrările de creșterea eficienței energetice pentru un număr de 3 clădiri instituționale	
		PS5			demarare lucrări de execuție pentru 8 unități de învățământ	1			

Obs: * număr clădiri instituționale, ** conform raportării PS3 pentru anul 2020, *** 14 instituții finalizate cu recepție sau în curs de recepție
Întocmit în baza informațiilor transmise de către factorii responsabili,

DIRECTOR EXECUTIV,

Mihaela CHIRIȚĂ

Marina Stanciu – Coordonator Comisie Tehnică

Ionica Magdalena Brăulete