

PROTOCOL DE ASOCIERE COMPONENTA INVESTIȚII

Preambul

Având în vedere obiectivul comun de a îmbunătăți calitatea lucrărilor de interes public local de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București, aflate în administrarea Administrației Străzilor București, precum și oportunitatea unei colaborări interinstituționale,

Ținând cont de necesitatea corelării intervențiilor de infrastructură și a proiectelor de modernizare urbană cu politicile și strategiile de dezvoltare durabilă la nivel local și metropolitan, Având în vedere atribuțiile și competențele legale ale Sectorului 1 al Municipiului București în domeniul amenajării teritoriului, dezvoltării urbane și întreținerii domeniului public, precum și ale Administrației Străzilor București în ceea ce privește proiectarea, execuția și administrarea infrastructurii rutiere principale din Municipiul București,

Luând în considerare interesul comun al Părților de a colabora pentru implementarea unor proiecte de modernizare a rețelei stradale, de reconfigurare urbană, creștere a mobilității urbane durabile și de asigurare a infrastructurii pentru transport verde,

Părțile convin să încheie prezentul Protocol de colaborare, în vederea realizării și implementării în comun a unor proiecte, lucrări, servicii și acțiuni de interes public local, ce pot cuprinde modernizarea arterelor rutiere, a spațiilor publice adiacente, a infrastructurii pentru transport alternativ și a sistematizării urbane integrate în Sectorul 1 al Municipiului București.

Părțile semnatare:

1. **SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Bd. Banu Manta nr. 9, Sector 1, tel. 0213191013 reprezentat legal de către George Cristian TUȚA, în calitate de Primar al Sectorului 1 ,
și
2. **ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI**, cu sediul în București, Str. Domnita Ancuta nr.1, Sector 1, reprezentată legal de către Marian-Aurelian BÂRGĂU , în calitate de Director General,

denumite în mod colectiv „Părțile” și individual „Partea”

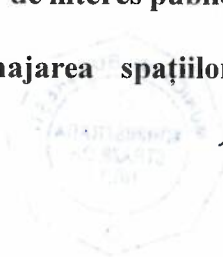
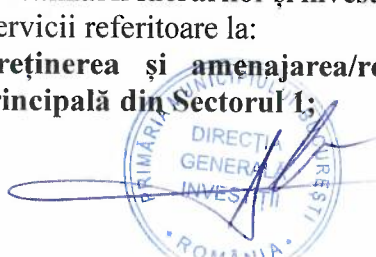
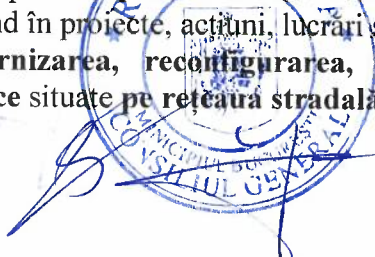
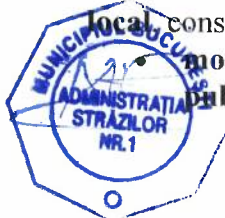
Art. 1 – Obiectul protocolului

Prezentul protocol are ca obiect stabilirea unui cadru de colaborare instituțională între Părți în vederea derulării în comun a unor proiecte de investiții, modernizare și dezvoltare urbană care implică infrastructura rutieră și spațiul public din Sectorul 1 al Municipiului București.

Colaborarea are în vedere integrarea și corelarea lucrărilor de modernizare a străzilor, reabilitare, sistematizare rutieră și dezvoltare urbană coerentă în Sectorul 1, prin valorificarea competențelor, resurselor și atribuțiilor specifice ale fiecărei Părți, așa cum se va stabili prin Acte Adicionale

De asemenea, protocolul se încheie în vederea realizării lucrărilor și investițiilor de interes public local, constând în proiecte, acțiuni, lucrări și servicii referitoare la:

modernizarea, reconfigurarea, întreținerea și amenajarea/reamenajarea spațiilor publice situate pe rețeaua stradală principală din Sectorul 1;



- **modernizarea tronsoanelor de drum** situate pe raza Sectorului 1, cuprinse între limita Sectorului 1 cu Sectorul 2 și limita teritorială dintre Sectorul 1 și Sectorul 6, în scopul **creării unor străzi, artere și drumuri moderne**, care să asigure un flux optim de circulație și să fie integrate în planurile investiționale ale Municipiului București;
- **intervenții pentru mobilitatea urbană verde**, prin dezvoltarea, modernizarea și extinderea infrastructurii destinate transportului alternativ și nepoluant;
- **asigurarea infrastructurii pentru transportul verde**, la nivel local și metropolitan, inclusiv **piste pentru biciclete, benzi dedicate și trasee pentru alte vehicule electrice ușoare** (trotinete, scutere, vehicule individuale electrice etc.), cu scopul de a încuraja mobilitatea sustenabilă și reducerea emisiilor de carbon.

Obiectul protocolului este stabilirea cadrului general de colaborare în vederea satisfacerii unor nevoi comune de interes local, în vederea oferirii unor servicii publice de calitate cetățenilor Sectorului 1, dezvoltării de acțiuni, proiecte și inițiative comune, care au drept **scop implementarea de acțiuni și măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor Sectorului 1, punând accent în proiectele propuse a fi implementate la nivelul sectorului pe dezvoltare a infrastructurii rutiere, pe implementarea unor soluții noi de mobilitate urbană, precum și a unor măsuri concrete pentru protecția mediului înconjurător.**

Art. 2 – Contribuțiile Părților

(1) Părțile convin să colaboreze într-un cadru flexibil și adaptabil, contribuind fiecare, în limitele competențelor, atribuțiilor și resurselor disponibile, la realizarea proiectelor de interes comun prevăzute în prezentul protocol.

(2) Fiecare Parte va putea contribui cu:

- personal propriu, expertiză, logistică, echipamente;
- fonduri disponibile din bugetele proprii sau din alte surse legal constituite, în funcție de disponibilitate bugetară deținută;
- documentații tehnico-economice deja elaborate sau aflate în curs de elaborare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, avize, autorizații etc.);
- contracte încheiate deja cu terți, extinse, suplimentate sau corelate, în măsura în care permit cadrul legal și obiectul acestora.

(3) Părțile stabilesc că Administrația Străzilor va coopta și contracta în mod individual terți (proiectanți, executanți, consultanți etc.) ale căror servicii sunt necesare pentru atingerea obiectivelor comune, cu consultarea permanentă a Sectorului 1.

(4) Părțile vor colabora pentru corelarea și armonizarea etapelor de elaborare, contractare, avizare și execuție, astfel încât să se asigure unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a proiectelor, în funcție de oportunitățile și resursele existente la momentul implementării. Proiectele derulate în baza prezentului protocol vor trebui să respecte unitatea de abordare, coerența tehnică și integrarea urbană a Municipiului București.

(5) Părțile se angajează să conlucreze activ și transparent, să identifice împreună proiectele și sursele de finanțare complementare și să valorifice toate oportunitățile administrative și tehnice pentru atingerea obiectivelor comune prevăzute la art. 1.

2.1. Administrația Străzilor București se angajează să contribuie, în calitate sa de administrator al drumurilor publice, cu următoarele:

- Elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare (studii de fezabilitate, proiecte tehnice, studii de circulație, documentații pentru autorizare etc.);
- Inițierea și derularea procedurilor de achiziție publică pentru contractele de proiectare și execuție lucrări, în scopul atingerii obiectivelor prezentului protocol;
- Asigurarea expertizei tehnice și a avizării soluțiilor propuse;
- Va coordona realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de colaborare și va pune la dispoziția Sectorului 1, ori de câte ori considera necesar, raportări cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.



- Integrarea lucrărilor realizate în cadrul proiectelor comune în strategia locală de dezvoltare urbană, cu respectarea unității de abordare, coerenței tehnice și integrării urbane a Municipiului București și a strategiei locale.
- Asigurarea corelării lucrărilor de sistematizare urbană cu cele de modernizare a infrastructurii rutiere, pentru maximizarea impactului investițiilor;
- Va asigura realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere;

2.2. Sectorul 1 al Municipiului București se angajează să contribuie, în limita competențelor și atribuțiilor sale legale, cu următoarele:

- Inițierea, după caz, a finanțării pentru proiectele agreeate a fi derulate în baza prezentului protocol;
- Identificarea și alocarea resurselor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de investiții, modernizare, reabilitare și amenajare infrastructură stradală, sistematizare rutieră și urbană, din sursă bugetară sau alte surse legal constituite;
- Va lua toate măsurile pentru evitarea degradării terenurilor și amenajărilor din perimetrul unde vor organiza lucrările;
- Va putea participa la recepția la terminarea execuției lucrărilor în cauză, prin desemnarea unui reprezentant;
- Va putea solicita ASB rapoarte cu privire la evoluția și stadiul obiectivelor de investiții în curs.
- Va asigura suportul în realizarea tuturor obiectivelor stabilite prin prezentul protocol de asociere.

Art. 3 – Coordonare și implementare

- (1) Părțile vor desemna reprezentanți responsabili cu monitorizarea și coordonarea activităților comune derulate în baza prezentului protocol, în funcție de atribuțiile stabilite.
- (2) Proiectele de investiții vor fi implementate în baza unor fise de proiect sau acorduri de implementare specifice fiecărui obiectiv/tronson, care vor detalia rolurile concrete, sursele de finanțare, responsabilitățile tehnice și termenele de realizare, precum și prin formarea inclusiv de asocieri de autorități contractante în sensul Legii nr. 98/20216.

Art. 4 – Durata

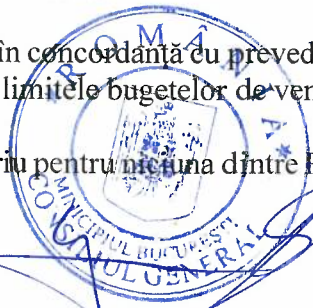
Prezentul protocol se încheie pe o perioadă de 10 ani, cu posibilitatea de prelungire prin acordul scris al ambelor Părți.

Art. 5 - Contribuția financiară la realizarea obiectului asocierii

- (1) Valoarea totală a acțiunilor întreprinse și proiectelor investiționale derulate în baza acestui protocol va fi stabilită în urma întocmirii documentației tehnico-economice.
- (2) Sectorul 1 al Municipiului București va participa cu sumele aferente realizării investițiilor, inclusiv cheltuieli de proiectare, obținere studii de trafic, alte documentații, valoarea finală a fiecărei acțiuni/proiect urmând a fi stabilită prin documentațiile tehnico-economice întocmite pentru fiecare zonă/tronson de stradă/arteră/drum în parte, sursa de finanțare urmând a fi bugetul local al Sectorului 1 și/sau fonduri nerambursabile accesate și/sau alte fonduri legal constituite.

Art.6 – Principiile care guvernează prezentul protocol

- (1) Părțile se consultă în mod regulat și se informează asupra tuturor aspectelor privind evoluția activității.
- (2) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.
- (3) Cheltuielile aferente lucrărilor de interes public local, se vor efectua în concordanță cu prevederile prezentului protocol și cu atribuțiile ce revin părților și se vor încadra în limitele bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.
- (4) Prezentul protocol nu constituie un angajament de finanțare obligatoriu pentru niciuna dintre Părți, ci un cadru de cooperare și coordonare.



Art. 7 - Notificări

- (1) Orice comunicare între Parteneri în legătură cu prezentul protocol se va face în scris.
- (2) Orice document scris trebuie înregistrat atât la transmitere, cât și la primire.
- (3) Comunicările între părți care nu se referă la datele și informațiile confidențiale se vor face de asemenea prin, fax sau e-mail, cu condiția ca primirea comunicării să fie confirmată și să poată fi dovedită.

Art. 8 - Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Protocol i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

Art. 9 - Litigii

Orice dispută care poate lua naștere din sau în legătură cu prezentul protocol va fi soluționată pe calea negocierilor între Părți.

Art. 10 - Dispoziții finale

- (1) Prezentul protocol se va completa cu acte adiționale scrise, semnate de ambele Părți, cu ocazia fiecărui proiect aplicat și a fiecărei acțiuni efective, cu acordul părților.
- (2) Prezentul protocol de cooperare încetează la termen sau în cazul nerespectării obligațiilor generate de contractele și programele comune asumate de către una din părți.
- (3) Orice modificare a prezentului protocol se va face prin act adițional semnat de ambele Părți.

Prezentul protocol de colaborare a fost încheiat în 2 exemplare, câte două pentru fiecare parte, toate cu aceeași valoare.

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Primar,

George Cristian TUȚA

ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR BUCUREȘTI

Director General,

Marian Aurelian BÂRGĂU

