

Primăria Municipiului București

Compania Națională de Căi Ferate
„C.F.R.”-S.A.

Nr. _____ / _____

Nr. _____ / _____

PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI

„Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median”

în conformitate cu prevederile art. 11² din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998*, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Preambul (Cadrul legal incident și Obiectiv protocol)

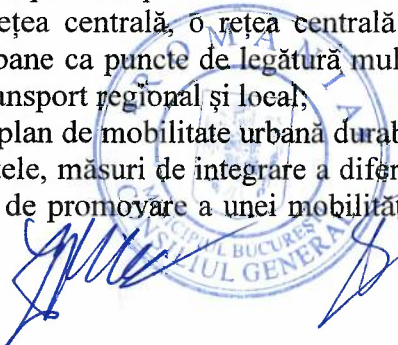
▪ Cadrul legal

- **O.U.G. nr. 12/1998, republicată**, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- **H.G. nr. 187/2023** pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Art. 11² din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române;
- **Ordinul nr. 1774/2025** al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul nr. 1448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor Art. 11² din OUG nr. 12/1998, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor; Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:
- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025;
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul *Municipiului București* prin activitățile derulate de *Primăria Municipiului București* și *Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport public București-Ilfov*, pe baza măsurilor și proiectelor de investiții prevăzute în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030.

Regulamentul (UE) 2024/1679 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 și (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 prevede la art. 6 și 41-42 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de dezvoltare treptată a rețelei transeuropene de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea rețelei transeuropene de transport se realizează, în special, prin implementarea unei structuri pentru rețeaua respectivă pe baza unei abordări metodologice coerente și transparente, alcătuită dintr-o rețea centrală, o rețea centrală extinsă și o rețea globală, cu noduri de transport și noduri urbane ca puncte de legătură multimodale între rețelele de trafic pe distanțe lungi și rețelele de transport regional și local;
- adoptarea și monitorizarea unui plan de mobilitate urbană durabilă (PMUD) pentru fiecare nod urban care să includă, printre altele, măsuri de integrare a diferitelor moduri de transport și de trecere la o mobilitate durabilă, de promovare a unei mobilități eficiente cu emisii zero și cu


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ
INVESTIȚII


PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA
GENERALĂ
INVESTIȚII

emisii scăzute, inclusiv a logisticii urbane, de reducere a poluării atmosferice și fonice și, după caz, de evaluare a accesibilității utilizatorilor la transport;

- dezvoltarea unor noduri multimodale pentru pasageri pentru a facilita conexiunile pe primul și ultimul kilometru, inclusiv facilitarea accesului la infrastructura de transport public și la mobilitatea activă;
- interconectarea fluidă dintre infrastructura rețelei transeuropene de transport și infrastructura de transport durabil regional și local.

Între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R. – S.A.”, în temeiul H.C.G.M.B. nr. 631/2022 s-a perfectat *Protocolul de colaborare* privind pregătirea și implementarea proiectului „*Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov*” nr. 1/5495/05.11.2024 și în Registrul unic de contracte P.M.B. nr. 185952/06.11.2024.

În contextul creșterii accentuate a traficului pe aceste artere cât și pe rețeaua de drumuri adiacente acestora, și în contextul dezvoltărilor imobiliare accentuate în zonele străbătute de aceste artere, apare imperios necesară realizarea unei artere de circulație care să permită o circulație fluentă și în condiții de siguranță a tuturor participanților la trafic, atât autovehicule cât și pietoni sau bicicliști.

Din punct de vedere al cererii, există o presiune permanentă și în creștere de realizare a unei infrastructuri adecvate.

Se poate discuta în același timp de faptul că o infrastructură creată sau modernizată atrage după sine și interesul participanților la trafic. Studiile realizate au demonstrat că numărul participanților la trafic a crescut odată cu crearea unor artere noi de circulație sau cu modernizarea celor existente.

Având în vedere și analizele efectuate asupra creșterii traficului cât și prognozele pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, s-a dovedit necesară realizarea cât mai urgentă a unor artere de circulație modernizate, capabile să preia traficul actual cât și cel de perspectivă, și să permită desfășurarea acestuia în condiții deplin de fluentă, siguranță și confort.

Pentru a rezolva problemele legate de infrastructură, care să permită desfășurarea traficului în condiții normale de siguranță și confort, acest proiect își propune Revizuirea Studiului de Fezabilitate a obiectivului de investiții „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median”.

▪ Obiective

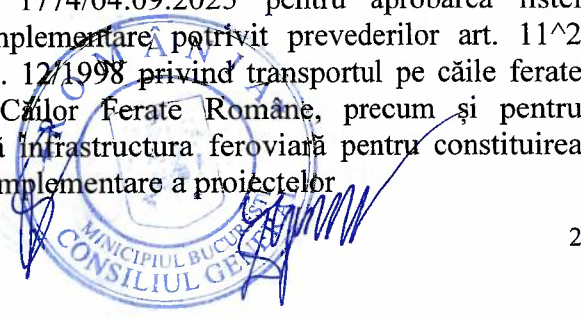
Proiectul are ca scop revizuirea Studiului de Fezabilitate cu următoarele rezultate și efecte pozitive așteptate:

- Asigurarea legăturii între Cartierul Henri Coandă și centrul Municipiului București;
- Îmbunătățirea confortului participanților la trafic;
- Reducerea numărului de accidente;
- Îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului;
- Reducerea timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare.

Prin realizarea obiectivului de investiții se va încuraja politica de transport în comun, se va fluidiza traficul pe direcția Est-Vest, care în prezent se desfășoară în condiții dificile de siguranță și confort.

Crearea unor alternative de transport durabile și atractive va conduce la creșterea accesibilității și conexiunii cu alte rute de transport dar și o schimbare în percepția actuală a utilizării mașinii personale.

Proiectul „Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median” este inclus în anexa la Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1774/04.09.2025 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor



Obiectivele specifice care conduc la atingerea obiectivului general al proiectului și activitățile orientative aferente acestora, fără a fi însă limitative, sunt următoarele:

- Elaborarea documentelor necesare pregătirii și implementării lucrărilor de infrastructură:
 - a) acțiuni pentru creșterea capacității administrative a beneficiarului proiectelor de dezvoltare a trenului urban, inclusiv dar fără a se limita la: studii tehnico-economice, evaluări;
 - b) elaborarea documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz, prevăzute de H.G. nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare;
 - c) elaborarea cererii de finanțare pentru accesarea fondurilor nerambursabile alocate pentru dezvoltarea și promovarea mobilității urbane multimodale durabile;

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe **infrastructura feroviară existentă și potențială** precum și necesitatea realizării unei legături rutiere între cartierul Henri Coandă și oraș care să nu interfereze cu magistrala feroviară și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, cu sediul în B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, Mun. București, cod poștal 050013, Cod Unic de Înregistrare RO 10210948, reprezentată legal prin domnul **Ciprian CIUCU**, în calitate de *Primar General*, denumită în cele ce urmează "**M.B.**",

și

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A., denumită în continuare **CFR-SA**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică officeCFR@cfr.ro, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU**, în calitate de *Director General*,

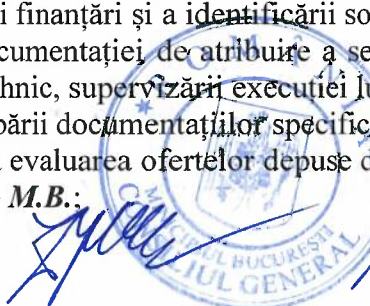
au convenit încheierea prezentului Protocol de implementare a proiectului „*Obiect 11. Nod Avionului – Închidere Inel Median*”, în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI

ART. 1

Obiectul prezentului Protocol constă în:

- 1) acordarea reciprocă a sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **M.B.** a documentațiilor de pregătire/implementare a obiectivului de investiții, astfel cum acestea sunt menționate în Preambul.
- 2) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- 3) constituirea de grupuri tematice de lucru interinstituționale și nominalizarea membrilor echipei de proiect cu specialiști din rândul personalului propriu în vederea:
 - a) elaborării cerințelor specifice din domeniul transportului feroviar și urban necesare elaborării documentației tehnico-economice pentru fiecare etapă de implementare a proiectului;
 - b) corelării proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări și a identificării soluțiilor tehnice optime;
 - c) elaborării documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, după caz;
 - d) avizării/aprobării documentațiilor specifice de achiziții publice, după caz;
 - e) participării la evaluarea ofertelor depuse de operatorii economici la procedurile de achiziții organizate de **M.B.**;



- f) convocării și desfășurării ședințelor de lucru tehnice sau operative;
 - g) monitorizării activităților prestate de operatorii economici câștigători ai procedurilor de achiziție prevăzute la litera c);
 - h) coordonării tehnice a etapelor de implementare a proiectului;
 - i) efectuării deplasărilor în teren ori de câte ori va fi necesar pentru derularea ședințelor de lucru și stabilirea detaliilor tehnice;
 - j) participării în comisiile de recepție;
- 4) elaborarea de către **M.B.** a documentației tehnico-economice aferentă lucrărilor necesare și oportune pentru :
- a) implementarea intervențiilor la infrastructura de cale ferată destinată transportului feroviar urban;
 - b) dezvoltarea facilităților multimodale pentru transportul de pasageri cu trenul urban în punctele de oprire noi/stații existente;
 - c) implementarea construcțiilor/intervențiilor la infrastructura rutieră (pasaje superioare, pasaje inferioare, racorduri rutiere, treceri la nivel etc., dup caz) și de acces la punctele de oprire noi sau infrastructura feroviară existentă;
 - d) implementarea construcțiilor/intervențiilor de regenerare și reamenajare urbană;
- 5) elaborarea de către **M.B.** documentației tehnice în vederea obținerii finanțării aferente obiectivului de investiții și asigurării asistenței tehnice în relația cu *MTI, CNCF CFR-SA și JASPERS/BEI*;
- 6) elaborarea de către **M.B.** a documentației de atribuire a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate, proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, dup caz;
- 7) organizarea și desfășurarea de către **M.B.** a procedurilor de achiziție a serviciilor de elaborare a studiului de fezabilitate și proiectului tehnic, supervizării execuției lucrărilor, execuției lucrărilor, finalizate cu semnarea contractelor de servicii și lucrări;
- 8) monitorizarea de către **M.B.** a tuturor activităților menționate la punctul 4);
- 9) elaborarea de către **M.B.** a Acordului de asociere prevăzut de Ghidul Solicitantului aferent apelului de proiecte - Trenuri metropolitane în nodurile urbane;
- 10) orice alte activități vor fi necesare pentru implementarea proiectelor **M.B.**, conform prevederilor legislative în vigoare;
- 11) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii;
- 12) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către **CFR-SA** în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu **M.B.**;
- 13) exploatarea bunurilor puse la dispoziția Asocierii de către **CFR-SA** în condițiile legii de către **M.B.**, pe toată perioada de valabilitate a Asocierii.

III. DURATA

ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. ALTE CLAUZE

ART. 3

- (1) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:
- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice;
 - b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
 - c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.
- (2) Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor stabili lista tuturor bunurilor feroviare (aflate în patrimoniul CFR) necesare Municipiului București în implementarea proiectului „Obiect 11. Nod Asonului” în vedere Inel Median” care va constitui anexa la Contractul de activitate

dintre cele 2 părți;

- (3) Lista prevăzută la alineatul (2) se aprobă prin proces-verbal de către părțile semnatare ale Protocolului;
- (4) Lista prevăzută la alineatul (2) se poate completa sau modifica cu acordul părților ori de câte ori este necesar;
- (5) CFR - SA participă, după caz, la avizarea/aprobarea documentațiilor specifice de achiziții publice și a documentațiilor tehnico-economice care fac obiectul Protocolului, în condițiile legii și conform competențelor ce îi revin.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

ART. 4

Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

ART. 6

Prezentul Protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 7

Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, Protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol, părțile încheie Acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La încetarea protocolului, bunurile proprietate privată ale **M.B.**, rezultate din investițiile realizate de către **M.B.** în cadrul prezentului Protocol se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor Municipiului București, prezentul Protocol încetează deplin drept, prin simplă notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate (care este, conform Art. 2, până la îndeplinirea tuturor obiectivelor asumate) poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *ministerul de resort*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul Protocol a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
"CFR"-S.A.**

**Primar General,
Ciprian CIUCU**

**Director General,
Ion SIMU-ALEXANDRU**

**AVIZAT,
Direcția Juridic,
Director Executiv,
Adrian IORDACHE**

**AVIZAT,
Director Juridic,
Ana-Maria DASCĂLU**

**Director General,
Direcția Generală Investiții,
Cătălin Sebastian AFLAT**

**Director General Adjunct,
Proiecte cu Finanțare Externă
Monica-Maria MIHĂILEANU**

**Director Executiv,
Direcția Planificare Investiții,
Mădălina HRISTU**

**Director Direcția Pregătire
Proiecte cu Finanțare Externă,
Manuela BADEA**

**Serviciul Documentații Tehnice-Contractare,
Șef Serviciu,
Ing. Cătălin Nicolae TURCU**

**Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone
Metropolitane și Mobilitate Urbană
Șef Serviciu,
Adrian DRAGOMIRESCU**

