



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Programului de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiații solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București

Având în vedere referatul de aprobare al domnului consilier general Nicorescu Nicorel și raportul comun de specialitate al Direcției Transport nr. 108153/26.05.2026 și al Direcției de Mediu nr. 108159/26.05.2026;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecția mediului și igienizare nr. 21/29.06.2026, avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 51/29.06.2026 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 297/29.06.2026 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare:

- necesitatea îmbunătățirii condițiilor de confort și siguranță pentru utilizatorii transportului public din Municipiul București;
- necesitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii urbane aferente transportului public și spațiilor de așteptare;
- creșterea frecvenței episoadelor de temperaturi extreme și a perioadelor cu indice ridicat al radiațiilor ultraviolete;
- faptul că utilizatorii transportului public petrec perioade de timp în spații de așteptare expuse direct condițiilor meteorologice, iar calitatea acestora influențează atractivitatea transportului public;
- necesitatea adaptării infrastructurii urbane la efectele schimbărilor climatice;
- importanța promovării transportului public prin creșterea calității experienței utilizatorilor;

Ținând cont de:

- obligația autorităților administrației publice locale de a administra și moderniza infrastructura aferentă serviciilor publice;
- necesitatea implementării unor măsuri eficiente de reducere a disconfortului termic și a expunerii la radiații solare;
- necesitatea cooperării între Municipiul București, instituțiile aflate în coordonarea acestuia și autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

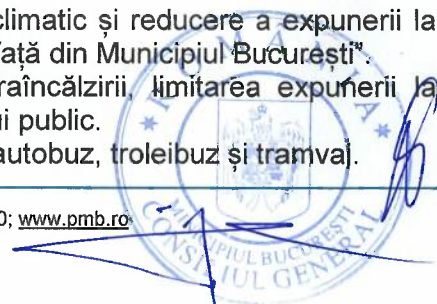
În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. (n), lit. s) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă „Programul de îmbunătățire a confortului climatic și reducere a expunerii la radiațiile solare în adăposturile stațiilor de transport public de suprafață din Municipiul București”.

Art.2 Programul are ca obiectiv reducerea efectelor supraîncălzirii, limitarea expunerii la radiațiile ultraviolete și creșterea confortului utilizatorilor transportului public.

Art.3 Programul se aplică adăposturilor aferente stațiilor de autobuz, troleibuz și tramvai.



Art.3¹ În sensul prezentei hotărâri, prin adăpost eligibil se înțelege orice adăpost aferent unei stații de autobuz, troleibuz sau tramvai, care conține suprafețe expuse radiației solare ori care, în urma evaluării prevăzute la art.4, necesită măsuri de reducere a disconfortului termic și a expunerii la radiațiile solare.

Art.4 În termen de 30 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Direcția Transport din cadrul Primăriei Municipiului București va coordona, împreună cu Direcția Mediu, Societatea de Transport București STB S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și, după caz, autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București, realizarea inventarierii și evaluării preliminare a adăposturilor eligibile.

Evaluarea va include:

- a) amplasamentul;
- b) tipul adăpostului;
- c) suprafața expusă radiației solare;
- d) materialele existente;
- e) gradul de degradare;
- f) expunerea solară;
- g) fluxul de călători;

Direcția Transport va coordona procesul de inventariere și evaluare, Societatea de Transport București STB S.A. va pune la dispoziție datele tehnice privind infrastructura existentă, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov va furniza informațiile complete și actualizate privind amplasamentele și fluxurile de călători, iar Direcția Mediu va participa la evaluarea soluțiilor privind reducerea efectelor supraîncălzirii și adaptarea la schimbările climatice.

Art.5 În baza evaluării prevăzute la art. 4, Direcția Transport din cadrul Primăriei Municipiului București, împreună cu Direcția de Mediu și celelalte structuri competente, va elabora analiza tehnică, măsurile de intervenție, documentațiile necesare și estimările financiare pentru fiecare categorie de adăpost. Documentațiile tehnice necesare implementării vor fi stabilite în funcție de tipul și complexitatea intervențiilor rezultate din analiza prevăzută la art. 4.

Soluțiile identificate pot include:

- a) aplicarea de folii anti-UV și de control solar;
- b) înlocuirea integrală sau parțială a suprafețelor expuse radiației solare;
- c) utilizarea unor materiale cu proprietăți de filtrare UV și reducere a transferului termic;
- d) utilizarea unor materiale cu transparență redusă și control solar integrat;
- e) sisteme suplimentare de umbrire;
- f) alte soluții tehnice echivalente.
- g) soluții complementare de umbrire bazate pe vegetație sau alte elemente verzi, acolo unde condițiile din teren permit.

Art.6 Materialele utilizate trebuie să asigure:

- a) reducerea semnificativă a radiațiilor UV;
- b) reducerea aportului termic solar;
- c) menținerea condițiilor de siguranță și vizibilitate;
- d) rezistență la condiții meteorologice și cicluri termice;
- e) durată de exploatare și garanție adecvate.

Art.7 Implementarea programului se va realiza etapizat, în funcție de analiza tehnică și prioritățile identificate.

Prioritizarea intervențiilor se va realiza în funcție de:

- a) expunerea solară;
- b) temperaturile înregistrate;
- c) lipsa zonelor naturale de umbrire;
- d) fluxurile de călători;
- e) utilizarea de către categorii vulnerabile;
- f) starea tehnică a adăposturilor existente.

Art.8 (1) În vederea implementării programului, Primarul General al Municipiului București, prin aparatul de specialitate ale Primăriei Municipiului București, va identifica sursele de finanțare necesare și va propune, după caz, includerea sumelor necesare în bugetele anuale sau în cadrul rectificărilor bugetare.

(2) Finanțarea poate fi asigurată din:

- a) bugetul local al Municipiului București;
- b) bugetele autorităților administrației publice locale ale sectoarelor;
- c) fonduri nerambursabile;
- d) programe de finanțare;



- e) parteneriate și sponsorizări;
- f) alte surse legal constituite.

Art.9 Direcția Transport din cadrul Primăriei Municipiului București va coordona și iniția, împreună cu structurile competente, documentațiile tehnice, procedurile administrative, procedurile de achiziție publică și măsurile necesare implementării programului, în condițiile legii.

Art.10 Autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor Municipiului București și instituțiile implicate pot participa, în condițiile legii, la implementarea programului prin identificarea obiectivelor eligibile, cofinanțare, proiectare și execuția lucrărilor.

Art.11 În termen de 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Direcția Transport va transmite Primarului General soluțiile tehnice propuse, estimările financiare preliminare și măsurile identificate pentru implementare.

Art.12 În termen de maximum 60 zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri vor fi inițiate procedurile necesare implementării măsurilor aferente obiectivelor prioritare rezultate în urma analizei tehnice.

Art.12¹ Direcția Transport va urmări implementarea Programului și va elabora indicatori de monitorizare privind:

- a) numărul adăposturilor evaluate;
- b) numărul adăposturilor la care au fost realizate intervenții;
- c) suprafața totală a elementelor tratate sau înlocuite;
- d) gradul de acoperire a rețelei de adăposturi eligibile;
- e) alte elemente relevante privind eficiența măsurilor implementate.

Art.13 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, Societatea de Transport București STB S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București – Ilfov și celelalte instituții implicate vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 30.06.2026.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Cosmin – Victor Smighelschi



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 30.06.2026
Nr. 304