

Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 315/29.07.2026

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10 Subinvestiția I. 1. 2 <u>Hub mobilitate și management urban</u>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Conform Băncii Mondiale, la nivel național, 76% dintre români trăiesc într-un oraș sau o zonă periurbană, iar acestea generează 97% din producția economică a României. O dezvoltare urbană corectă și coerentă conduce la creștere economică de care beneficiază atât cetățenii din mediul urban, cât și ceilalți 24% de români din zone limitrofe care ar trebui să beneficieze de acces egal la oportunitățile oferite de orașe, cum ar fi accesul la educație, locuri de muncă, infrastructură de sănătate și diverse opțiuni pentru activități de agrement. Fiind principalul pol de dezvoltare al României, generând aproximativ 30% din PIB-ul țării, București se confruntă cu probleme mari în generarea și gestionarea politicilor și strategiilor ce țin de domenii vitale precum dezvoltarea urbană, calitatea aerului sau mobilitatea urbană. Procesul de inițiere, gestionare și implementare a unei strategii/politici/program depinde în mare măsură de capacitatea de colectare și interpretare a datelor din domenii variate (demografie și nevoi sociale, rețele edilitare, transport public, educație etc.), dar și de modul de interacțiune și comunicare cu factorii interesați și mai ales cu cetățenii. Datele geospațiale colectate și gestionate de către Municipiul București, formează <i>Banca de date urbane</i> (înființată în perioada 2003-2006) : înregistrarea proprietăților, a adreselor poștale, autorizații de construcții și documentații de urbanism, supravegherea utilităților publice, până la inspecții de teren și protejarea mediului. Având în vedere faptul că în Municipiul București cele 6 subunități administrativ-teritoriale (Sectoarele) partajează cu Primăria Municipiului București responsabilități în domeniile mobilitate și urbanism, este necesar ca datele și informațiile relevante care ar trebui să fundamenteze politicile publice și deciziile la nivelul Primăriei Municipiului București și a celor de sector să fie colectate în serii continue și format unitar și organizate într-o singură bază de date integrată și accesibilă tuturor decidenților, instituțiilor publice și private, respectiv, o parte din acestea să fie accesibile și cetățenilor.



[Handwritten signature]



		Elementul inovator cu care contribuie o bază de date urbană este harta interactivă, permanent actualizată de bazele de date interoperabile, prin care se evidențiază în straturi de lucru distincte informațiile spațiale reprezentative pentru mobilitate și management urban, făcând astfel posibilă obținerea în orice moment de informații și date spațiale relevante și utile pentru administrația publică și cetățean. Astfel, pe baza datelor din sistem și prin reprezentarea grafică, administrațiile pot lucra mult mai intuitiv și mai rapid pentru corelarea informațiilor privind intervențiile ce afectează domeniul public cu un impact asupra mobilității, dar și asupra cetățenilor. Alături de băncile de date urbane pe care le pot folosi instituțiile publice la nivel local, există și o bază de date locale a MDLPA (https://datelocale.mdlpa.ro/ro/) și o bază de date urbană internațională (https://www.wudapt.org/).
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Dezvoltarea urbanistică haotică, congestionarea traficului, calitatea scăzută a aerului sunt unele din consecințele lipsei de viziuni unitare și integrate bazată pe instrumente de analiză și planificare centralizate. De asemenea, conform unui raport al Băncii Mondiale, planificarea spațială are o importanță critică pentru atragerea investitorilor și pentru dezvoltarea urbană coerentă. Sporirea numărului de orașe sustenabile și prospere este vitală pentru creșterea durabilă a României, iar autoritățile publice joacă un rol-cheie pentru a ajuta aceste zone să prospere. Dezvoltarea unui centru de date urbane al municipiului București și înființarea unui hub de mobilitate și management urban (analize și planificare, organizare și alimentare baze de date) sunt un pas important în efortul PMB de a digitaliza și simplifica proceselor de lucru interne și expunerea informației. În momentul de față componenta hardware și software existentă a PMB, extinsă în ultimii ani prin diverse achiziții care nu fac subiectul acestei finanțări, are nevoie de îmbunătățiri punctuale, mai ales în ce privește protecția periferică a datelor și a fluxurilor de date, dar și a unor echipamente care să aibă caracteristicile tehnice suficiente de deschidere și gestionare a programelor de prelucrare și producere a datelor geospațiale. În acest sens este nevoie și de optimizări și programe noi de software, care să ajute PMB să își structureze baza de date urbane în paradigma Smart City, să expună date deschise și să aibă posibilitatea să se integreze cu alte instituții sau factori interesați. Necesitatea investiției este justificată de: • unificarea proceselor de guvernare, planificare și mobilitate urbană prin armonizarea și integrarea informațiilor, datelor și planurilor inițiate și derulate atât de PMB cât și de primăriile de sectoare și alte instituții aflate în subordinea sau coordonarea acestora; • integrarea cu alte sisteme de planificare a mobilității și management al transportului public; • colectarea și agregarea datelor în sisteme de date integrate și deschise pentru a ușura procesul decizional din domeniile management urban, urbanism și mobilitate urbană;



- informarea și implicarea cetățenilor în procesul decizional la nivelul autorităților publice locale.

Actualizarea și extinderea Băncii de date urbane, este necesară în vederea constituirii unui centru de date urbane de mobilitate în format deschis, neproprietar, sistem ITS, așa cum este prevăzut de art. 27 al Legii 155 din 30 mai 2023 privind *mobilitatea urbană durabilă*. Alin. (1) lit. h), Municipiul București și municipiile de rangul I având obligația să implementeze până la data de 31 decembrie 2027 acest tip de sistem de transport inteligent.

Investiția prevede:

- actualizarea și operaționalizarea Băncii de date urbane a Primăriei Municipiului București;
- Realizarea unei platforme colaborative și cu date deschise în domeniul mobilității urbane și urbanism
- realizare platformă pentru informare și comunicare cu cetățenii;
- dotări (hardware și software) necesare funcționării Hub-ului de mobilitate și management urban în cadrul PMB

Hub-ul de Mobilitate și Management Urban va avea rolul principal de gestionarea platformei de date deschise în domeniul mobilității urbane funcționând ca un sistem integrat ITS

Activitățile proiectului Hub mobilitate și management urban se înscriu în activitățile eligibile din cadrul componentei PNRR I.1.2. - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).

Obiectivul general al investiției este digitalizarea serviciilor de management urban și mobilitate urbană în vederea creșterii eficientizării proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale prin integrarea și interoperabilitatea sistemelor și bazelor de date din domeniul urbanismului și mobilității urbane.

Obiective specifice ale proiectului:

- actualizarea și operaționalizarea bazei de date urbane a Municipiului București;
- realizarea unei platforme de date publice și, după caz, de date deschise în domeniul mobilității urbane și urbanism;
- Realizarea și punerea în funcțiune a unei/ unor platforme de servicii publice urbanistice;
- Achiziționarea de echipamente și infrastructură (hard și soft) pentru funcționarea Hub-ului de mobilitate și management urban în cadrul PMB

Având în vedere cele prezentate considerăm că la nivelul municipiului București este necesară o abordare integrată privind modul de planificare și gestionare a



		datelor urbanistice și din domeniul mobilității urbane. Astfel, realizarea obiectivului de investiții va contribui la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban, inclusiv la optimizarea proceselor interne de lucru în cadrul PMB și în relație cu alte instituții.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Banca de Date Urbană (BDU) este componenta geospațială a unui sistem informatic integrat la nivelul întregii instituții implementat de Municipality București în 2003-2004, numit SIIMAPMB. Obiectivele proiectului: • crearea unui sistem informatic unitar care să automatizeze toate fluxurile zilnice de lucru care implică accesarea sau generarea informației geospațiale la nivelul întregii instituții; • unificarea tuturor datelor urbane gestionate de administrația publică locală din municipiul București într-o bancă de date unică, numită Banca de Date Urbane; • crearea unui suport informațional corect și actualizat care să faciliteze decizii rapide și avizate la nivelul managementului strategic al orașului.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele în curs de implementare de la nivel local, Municipiul București are în derulare o serie de activități complementare care fac obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile sau proiecte susținute din bugetul local, astfel: - proiectul propus se integrează cu obiectivele proiectului TPBI Mobilitate 2.0 finanțat prin POCA care a prevăzut actualizarea Planului de Mobilitate Urbană București-Ilfov și care oferă posibilitatea de a utiliza instrumente decizionale adaptate nevoilor actuale; - proiectul se va corela cu actualizarea PUG preluând datele generate în acest proiect complex și contribuind la facilitarea implementării sale prin asigurarea unei baze de date urbane permanent actualizată; - platforma se va putea corela și cu investițiile privind Registrul Spațiilor Verzi dar și cu platformele dezvoltate de alte instituții subordonate sau partenere (AMCCRS, STB etc) sau chiar platforme dezvoltate independent de acest proiect de unele direcții PMB.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele pentru care se aplică la finanțare, Primăria Municipiului București are în curs pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vor face obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027, dar și următoarea perioadă de programare a fondurilor europene. În acest sens, Municipiul București intenționează să continue măsurile de înnoire a parcului de vehicule utilizate în prestarea serviciului de transport public de călători, dar și în infrastructura tehnico-edilitară aferentă, inclusiv dezvoltarea unui centru multifuncțional destinat mobilității urbane cu beneficii extinse cel puțin până la nivelul Județului Ilfov. De asemenea, proiectul de modernizare a actualului sistem BTMS prin integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din Municipiul București și Județul Ilfov în sistemul de management al traficului, precum și optimizarea acestuia prin



[Handwritten signature]



		utilizarea noilor tehnologii, respectiv prioritizarea vehiculelor destinate transportului public, va îmbunătăți semnificativ condițiile de siguranță a circulației și va reduce timpul de deplasare în Municipiul București, ducând astfel la îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public și la creșterea numărului de utilizatori ai acestuia, aducând un beneficiu direct sistemului ce face obiectul prezentei investiții. Cele două proiecte se aliniază concomitent cu politica sectorială VII. Managementul Mobilității și ITS din cadrul PMUD BI 2016-2030.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Obiectivul de investiții vizează digitalizarea serviciilor de management urban și mobilitate urbană în vederea creșterii eficientizării proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale prin integrarea și interoperabilitatea sistemelor și bazelor de date suport de decizie din domeniul urbanismului și mobilității urbane. Efectele pozitive previzionate sunt: • îmbunătățirea capacității administrative în domeniul managementului urban și mobilității urbane; • eficientizarea proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale prin asigurare un suport comun de raportare și colectare (nomenclator străzi, rețele edilitare, date demografice etc.) necesar îmbunătățirii sistemului decizional în domeniul mobilității urbane cu scopul îmbunătățirii acesteia; • digitalizarea serviciilor din domeniul managementului urban și mobilitate urbană și conectarea factorilor decizionali la același baza de date urbane, creând astfel cadrul unei planificări integrate. Proiectul se aliniază de asemenea Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă (UE), fiind corelat cu domeniile cheie 3, 6, 7, 9 și 10 ale strategiei prin: - utilizarea digitalizării pentru a crește în continuare nivelurile de siguranță, securitate, eficiență, fiabilitate și confort, - asigurarea mobilității interurbane și urbane sănătoase și durabile, - transformarea mobilității multimodale conectate, - stimularea inovației și a utilizării datelor pentru o mobilitate mai inteligentă.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate a activităților și cheltuielilor aferente investiției, acestea se încadrează în intervențiile eligibile de tip sisteme ITS Din punct de vedere al <u>condițiilor ce trebuie îndeplinite</u>, modalitatea în care investiția propusă le atinge este: • alinierea investiției cu măsurile prevăzute în SIDU 2020-2030 al Municipiului București (https://estibucuresti.pmb.ro/), respectiv implementarea parțială a programelor din cadrul politicii Orașul bine administrat – Consolidarea capacității de planificare și control al dezvoltării urbane: 6.1.1. Îmbunătățirea cadrului de planificare spațială și 6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală, respectiv Dezvoltarea capacității de implementare a programelor de investiții și de furnizare a serviciilor




		publice, inclusiv în mediul digital: 6.3.2. Informatizarea administrației publice locale/digitizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de Smart City; • asigurarea corelării informațiilor furnizate de sistemul ce face obiectul investiției cu sistemul deja operațional de informare a călătorilor (aplicația mobilă pentru planificarea călătoriei), respectiv corelarea celor două baze de date ale sistemelor ITS prin integrarea cu sistemele STB; • facilitarea cunoașterii la zi a elementelor de siguranță pentru zonele cu lucrări – platforma va deține date actualizate privind avariile și alte lucrări sau evenimente ce afectează căile de circulație, date ce vor fi disponibile atât aplicațiilor online cât și altor sisteme disponibile sau care vor fi dezvoltate ulterior; • facilitarea gestionării traficului prin punerea la dispoziție a unei imagini actualizate a tramei stradale și a informațiilor de la Comisia tehnică de Circulație din cadrul PMB.
8.	Descrierea procesului de implementare	Investiția prevede: • modernizarea Băncii de date urbane a municipiului București; • realizare platformei de servicii publice în domeniul urbanismului; • achiziționarea de echipamente și infrastructură (hard și soft) pentru funcționarea Hub-ului de mobilitate și management urban în cadrul PMB Implementarea proiectului va fi făcută de către PMB prin direcțiile specializate, iar locația propusă este sediul PMB – pentru localizarea infrastructurii necesare bazei de date urbane și pentru funcționarea Hub-ului de mobilitate. De asemenea echipamentele achiziționate vor permite colaborarea și lucrul împreună cu alți parteneri, inclusiv în teren sau la sediul acestora. Proiectul va fi implementat în aproximativ 40 de luni respectând termenul limită al investițiilor PNRR. Bugetul proiectului va fi de aproximativ 4.000.000 lei fără tva, împărțit pe următoarele activități: - Actualizarea Băncii de date urbane a Municipiului București și realizarea unei platforme de date deschise cu o valoare de 2.947.190 lei fără TVA și o durată de implementare de 18 luni și 5 ani de garanție și suport tehnic - Achiziție și implementare sistem Firewall pentru asigurarea protecției datelor și a siguranței conexiunilor platformei pentru a permite colaborarea cu mediul extern, cu o valoare de 789.900 lei fără TVA și o durată de implementare de 75 zile și o perioadă de garanție și suport tehnic de minim 3 ani - Achiziție echipamente pentru dotarea HUB-ului în vederea permiterii lucrării cu seturi mari de gate și aplicații de tip GIS cu o valoare de 228.475 lei fără TVA și o perioadă de implementare de 30 de zile și o perioadă de garanție și suport tehnic de minim 3 ani
9.	Alte informații	Valoarea totală a obiectivului de investiție finală este de 3.965. 565 lei fără TVA. Valoarea finală se încadrează în finanțarea maximă nerambursabilă de 4.922.700 lei, fără tva, aferentă contractului de finanțare.




Anexa nr. 2 la HCGMB nr. 315/29.07.2026

DESCRIERE SUMARĂ A INVESTIȚIEI

“Hub mobilitate și management urban ”

Dezvoltarea Băncii de Date Urbane a Municipiului București și realizarea unui adevărat centru de date urbane de mobilitate în format deschis neproprietar sunt pași importanți în efortul PMB în vederea informatizării și a digitalizării proceselor de lucru interne și de colaborare și comunicare atât cu instituțiile partenere cât și cu publicul

Banca de Date Urbane a Municipiului București a fost realizată inițial în perioada 2003-2006. În momentul inițierii prezentului proiect, infrastructura software și parțial cea hardware era depășită din punct de vedere moral și tehnologic iar structura de date nu mai reflectă nevoilor managementului urban actual (structurat pe conceptul SmartCity).

Necesitatea investiției este justificată de:

- unificarea proceselor de guvernăță, planificare și mobilitate urbană prin armonizarea și integrarea informațiilor, datelor și planurilor inițiate și derulate atât de PMB cât și de primăriile de sectoare și alte instituții aflate în subordinea sau coordonarea acestora;
- integrarea cu alte sisteme de planificare a mobilității și management al transportului public;
- colectarea și agregarea datelor în sisteme de date integrate și deschise pentru a ușura procesul decizional din domeniile management urban, urbanism și mobilitate urbană;
- informarea și implicarea cetățenilor în procesul decizional la nivelul autorităților publice locale.

Actualizarea și extinderea Băncii de date urbane, este necesară în vederea constituirii unui centru de date urbane de mobilitate în format deschis, neproprietar, sistem ITS, așa cum este prevăzut de art. 27 al Legii 155 din 30 mai 2023 privind mobilitatea urbană durabilă. Alin. (1) lit. h), Municipiul București și municipiile de rangul I având obligația să implementeze până la data de 31 decembrie 2027 acest tip de sistem de transport inteligent.

Realizarea acestei Platforme se înscrie în eforturile de reformare a administrației către o guvernăță modernă și participativă și va contribui direct la orientarea către



Handwritten signature.



cetățeni, măsurarea strategică și a performanței, creșterea transparenței în elaborarea politicilor și gestionarea resurselor, iar indirect la reorganizarea structurii și a proceselor de lucru, etică și stimularea inovării.

Hub-ul de Mobilitate și Management Urban va avea rolul principal de gestionarea platformei de date deschise în domeniul mobilității urbane funcționând ca un sistem integrat ITS

Investiția prevede:

- actualizarea și operaționalizarea Băncii de date urbane a Primăriei Municipiului București;
- Realizarea unei platforme colaborative și cu date deschise în domeniul mobilității urbane și urbanism
- realizare platformă pentru informare și comunicare cu cetățenii;
- dotări (hardware și software) necesare funcționării Hub-ului de mobilitate și management urban în cadrul PMB

Proiectul va fi implementat în aproximativ 40 de luni respectând termenul limită al investițiilor PNRR.

Valoarea totală a obiectivului de investiție finală este de 3.965. 565 lei fără TVA, împărțiți pe următoarele activități:

- Actualizarea Băncii de date urbane a Municipiului București și realizarea unei platforme de date deschise cu o valoare de 2.947.190 lei fără TVA și o durată de implementare de 18 luni și 5 ani de garanție și suport tehnic
- Achiziție și implementare sistem Firewall pentru asigurarea protecției datelor și a siguranței conexiunilor platformei pentru a permite colaborarea cu mediul extern, cu o valoare de 789.900 lei fără TVA și o durată de implementare de 75 zile și o perioadă de garanție și suport tehnic de minim 3 ani
- Achiziție echipamente pentru dotarea HUB-ului în vederea perimterii lucrării cu seturi mari de gate și aplicații de tip GIS cu o valoare de 228.475 lei fără TVA și o perioadă de implementare de 30 de zile și o perioadă de garanție și suport tehnic de minim 3 ani

