



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind circulația autovehiculelor și a utilajelor grele în Municipiul București

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 79610/13.05.2026 și raportul de specialitate comun al Direcției Generale Servicii Publice - Direcția Transport, al Direcției Generale de Poliție Locală și Control al Municipiului București nr. 77478/11.05.2026 și amendamentul înregistrat la Cabinet Secretar General cu nr. 165302/30.09.2026.

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 70/29.09.2026, avizul Comisiei economice, buget, finanțe și credite externe nr. 210/29.09.2026 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 408/29.09.2026 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare adresa Inspectoratului General al Poliției Române nr. 2081955/S4/T.P. din 22.06.06.2026 înregistrată la registratura Primăriei Municipiului București cu nr. 108645/26.06.2026;

În conformitate cu prevederile:

- art. 128 alin. (1) lit. d) și art. 30 alin. (4) din Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 47 alin. (10) lit. d) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 155/2010 poliției locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului - cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanța de Urgență nr. 7/2026 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale;

Cu respectarea prevederilor:

- Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b) lit. d), alin. 4 lit. c), alin. (7) lit. g), lit. i), m) lit. s), art. 139 alin. (3) și art. 169 alin. (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 (1) Pentru reglementarea accesului autovehiculelor și utilajelor grele, ținând cont de impactul acestora asupra infrastructurii rutiere și de necesitatea unui regim de acces autorizat și verificabil, se restricționează accesul și circulația autovehiculelor și utilajelor cu masă totală

maximă autorizată mai mare de 5 tone în zonele A și B din Municipiul București, delimitate după cum urmează:

a) zona «A» a Municipiului București, zonă delimitată de perimetrul străzilor precizate în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

b) zona «B» a Municipiului București, zona delimitată de la zona A (străzile precizate în anexa nr. 1) până la limita unității administrativ teritoriale a Municipiului București, conform hărții administrativ teritoriale a Municipiului București publicată de Agenția de Cadastru și Publicitate Imobiliară (ANCPPI), care se identifică potrivit anexei nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Pe arterele care delimitează una din zone, se respectă regimul de circulație din afara acesteia.

(3) Autorizațiile valabile în zona A sunt valabile și în zona B.

Art.2 Restricțiile menționate la art.1 vor fi semnalizate prin indicatoare rutiere, cu aceste semnificații și prin indicatoare de orientare, în conformitate cu legislația în vigoare privind semnalizarea rutieră.

Art.3 Autovehiculele și utilajele, cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, pot circula fără restricții orare pe întreg teritoriul Municipiului București, în baza autorizațiilor de circulație eliberate de Primăria Municipiului București, după achitarea taxelor aferente sau în baza avizelor de circulație, cu respectarea reglementărilor privind circulația pe drumurile publice și a competențelor administratorilor acestora.

Art.4 (1) Vehiculele cu masa totală maximă autorizată de până la 5 tone sunt scutite de taxe.

(2) Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație, în zonele A și B prevăzute la art.1 din prezenta hotărâre sunt:

a) pentru accesul și circulația în zona „A”:

1. 363 lei/zi sau 3.147 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone și de până la 7,5 tone inclusiv;

2. 711 lei/zi sau 6.294 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone și de până la 12,5 tone inclusiv;

3. 1.421 lei/zi sau 12.589 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12,5 tone și de până la 16 tone inclusiv;

4. 2.133 lei/zi sau 18.884 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 16 tone și de până la 22 tone inclusiv;

5. 2.843 lei/zi sau 25.179 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 22 tone și de până la 40 tone inclusiv;

6. 3.534 lei/zi sau 31.474 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 40 tone.

b) pentru accesul și circulația în zona «B»:

1. 90 lei/zi sau 710 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone și de până la 7,5 tone inclusiv;

2. 165 lei/zi sau 1.420 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone și de până la 12,5 tone inclusiv;

3. 250 lei/zi sau 2.125 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12,5 tone și de până la 16 tone inclusiv;

4. 325 lei/zi sau 2.835 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 16 tone și de până la 22 tone inclusiv;

5. 400 lei/zi sau 3.550 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 22 tone și de până la 40 tone inclusiv;

6. 495 lei/zi sau 4.250 lei/lună pentru vehiculele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 40 tone.

(3) Masă totală maximă autorizată (MTMA) a vehiculului este masa înscrisă în documentele oficiale de identificare ale vehiculului, respectiv în certificatul de înmatriculare și/sau în cartea de identitate a vehiculului, după caz.

(4) Pentru ansamblurile de vehicule formate dintr-un autovehicul și o remorcă sau semiremorcă, masa totală maximă autorizată se determină pe baza masei maxime tehnic

admisibile a ansamblului de vehicule, înscrisă în documentele oficiale de identificare ale vehiculului, respectiv în Cartea de Identitate a Vehiculului.

(5) Prin derogare de la prevederile alin. (2), alin. (3) și alin. (4) pentru autovehiculele și ansamblurile de vehicule aparținând școlilor de conducători auto autorizate și utilizate exclusiv pentru pregătirea practică ori pentru susținerea probei practice în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoriile C1, C1E, C și CE, categoria de taxare se stabilește în funcție de masa proprie înscrisă în cartea de identitate a vehiculului. În cazul ansamblurilor de vehicule, categoria de taxare se stabilește prin însumarea maselor proprii înscrise în cărțile de identitate ale vehiculelor componente.

(6) Pentru autovehiculele și utilajele grele pentru care se solicită și se emite autorizație de acces valabilă pentru un an, se instituie taxa anuală de acces, stabilită în funcție de categoria de masă totală maximă autorizată a autovehiculului și de zona în care este permis accesul.

(7) Cuantumul taxei anuale pentru accesul și circulația în zonele A și B se stabilește, pentru fiecare categorie de autovehicul și zonă, la valoarea echivalentă cu 10 taxe lunare de acces aferente categoriei respective și zonei pentru care se solicită autorizația anuală.

(8) Taxa anuală de acces conferă dreptul de circulație pe durata perioadei de valabilitate a autorizației, în condițiile corespunzătoare exclusiv categoriei și zonei pentru care aceasta a fost emisă.

(9) Taxele pentru accesul și circulația în zonele A și B se achită integral la momentul solicitării autorizației și nu se restituie, cu excepția cazurilor prevăzute de legislația în vigoare sau de prezenta hotărâre.

(10) Taxele prevăzute la alin. (2) și alin. (7) sunt valabile până la data de 31.12.2027. Începând cu anul 2028, taxele se indexează anual cu rata inflației, conform indicelui anual al prețurilor de consum (IPC) comunicat de Institutul Național de Statistică, cu excepția situației în care Consiliul General al Municipiului București stabilește prin hotărâre alte cuantumuri.

Art.5 (1) Sunt exceptate de la plata taxei de acces prevăzută la art. 4 alin. (2) autovehiculele și utilajele grele deținute în proprietate, în baza unui contract de leasing, sau după caz, în baza unei hotărâri de dare în administrare, de către următoarele categorii de beneficiari:

a) instituțiile prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență.

b) operatorii de servicii publice de interes local, exclusiv când sunt utilizate la intervențiile de remediere a avariilor la infrastructura tehnico-edilitară și la infrastructura rețelei de transport public suprateran, cazuri în care deplasarea va fi anunțată la dispeceratul Primăriei Municipiului București.

c) instituțiile publice și societățile aflate în subordinea/coordonarea Municipiului București sau sectoarelor 1 – 6 ale Municipiului București și sub autoritatea Consiliului General al Municipiului București sau Consiliilor Locale ale sectoarelor 1 – 6, exclusiv atunci când sunt utilizate pentru executarea atribuțiilor legale ori obligațiilor contractuale asumate față de Municipiul București sau față de sectoarele acestuia, în legătură cu un serviciu public ori un obiectiv de interes public local.

d) operatorii economici care au autovehicule cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, având propulsie pur electric sau hibrid electric – celula de combustibil, respectiv care au înscris la rubrica Sistem de propulsie din Cartea de identitate a vehiculului codul PE sau HE-CC.

e) operatorii de servicii publice de interes local care desfășoară activități de colectare și transport deșeuri municipale și menajere, salubritatea domeniului public și deszăpezirea pe teritoriul Municipiului București, deținute de operatorii de salubritate, în proprietate, în temeiul unui contract de leasing, în temeiul unui contract de închiriere sau în temeiul unui contract de comodat, cu scopul prestării de servicii de salubritate, în baza unor contracte sau hotărâri de dare în administrare, încheiate cu primăriile sau consiliile locale ale sectoarelor - pentru executarea obligațiilor prevăzute de Legea nr. 101/2006 a serviciului de salubritate a localităților.

f) proprietarii autovehiculelor istorice, cu masa proprie mai mare de 5 tone ce posedă un atestat de vehicul istoric eliberat de autoritatea națională a Federației Internaționale a Vehiculelor

Vechi (F.I.V.A) în România – Retromobil Club România atestate de autoritatea care analizează și atestă vehiculele istorice.

g) operatorii economici ale căror autovehicule și utilaje de peste 5 tone, indiferent de forma de deținere, sunt utilizate la proiecte și lucrări publice ale administrației publice locale, aflate în curs de execuție sau în orice stadiu de inițiere la data de 01.01.2027.

(2) Sunt exceptate de la plata taxei de acces utilajele și autovehiculele cu masa totală autorizată mai mare de 5 tone, utilizate în regim de închiriere de către Compania Municipală Energetica Servicii București S.A., pe perioada Contractului de execuție lucrări nr. 2455/2021 și a actelor adiționale încheiate cu Municipiul București, pentru realizarea obiectivului de investiții Reabilitarea sistemului de termoficare al Municipiului București (7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km.) - patru obiective însumând o lungime de traseu de 19,861 km, grupate pe trei loturi, lot II - Obiectiv 4, Magistrala II-III Grozavești, tronson camine C15/20 – CS12 - 5,526 km, conform listei prezentate în anexa nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Pentru a beneficia de dreptul la circulație fără autorizație pe întreg teritoriul Municipiului București, posesorii autovehiculelor prevăzuți la alin. (1) lit. b) – lit. g) din prezentul articol au obligația de a solicita emiterea Avizului de circulație de către Direcția Transport – Serviciul Autorizări Auto, direct sau, după caz, prin intermediul direcției de specialitate competente, în condițiile prevăzute la alin. (1) și alin. (2) pentru fiecare categorie, în conformitate cu procedura aprobată și publicată pe site-ul www.pmb.ro.

(4) Exceptarea de la plata taxei de acces este aplicabilă numai autovehiculelor și utilajelor nominalizate și înscrise în evidența Direcției Transport – Serviciul Autorizări Auto, în baza Avizului de circulație emis potrivit alin. (3).

(5) Autovehiculele și utilajele grele cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone, prevăzute la alin. (1) lit. b) – lit. g), vor fi nominalizate și actualizate periodic, după caz, de către direcțiile de specialitate competente, în concordanță cu condițiile prevăzute pentru fiecare categorie de la alin. (1) și vor fi supuse avizării Direcției Transport – Serviciul Autorizări Auto în vederea emiterii Avizului de circulație, potrivit procedurii prevăzute la alin. (3).

Art.6 (1) Primarul General al Municipiului București este împuternicit să stabilească prin dispoziție, pentru perioadă determinată categoriile de situații în care pot fi acordate excepții de la plata taxei de acces, condițiile, criteriile, documentația și procedura de acordare a acestora, cu respectarea prevederilor prezentei hotărâri și a dispozițiilor legale incidente.

(2) Excepțiile prevăzute la alin. (1) pot fi acordate numai în situații temeinic justificate pentru asigurarea continuității unor servicii esențiale, executarea unor lucrări de utilitate publică, protecția mediului sau pentru situații excepționale obiectiv justificate.

Art.7 (1) În sensul prezentei hotărâri, autorizația de circulație se emite pentru autovehiculele și utilajele cărora le sunt aplicabile condițiile privind taxa de acces, iar avizul de circulație se emite pentru autovehiculele și utilajele exceptate de la această obligație în condițiile art. 5 alin. (1) și alin. (2).

(2) Autorizațiile și avizele prevăzute în prezenta hotărâre se eliberează de către Primăria Municipiului București prin Direcția Transport. Autorizațiile și avizele se emit electronic, exclusiv online, în baza documentelor solicitate de aplicație și includ un QR code pentru verificarea autenticității acestora. Autorizațiile și avizele de circulație nu sunt transmisibile și sunt valabile exclusiv pentru autovehiculele și utilajele pentru care au fost emise.

(3) Sumele încasate prin eliberarea autorizațiilor se fac venit la bugetul Municipiului București.

Art.8 (1) În cazul în care există indicii privind depășirea masei totale maxime autorizate a unui autovehicul, agenții constatori pot solicita conducătorului auto să supună autovehiculul unei operațiuni de cântărire.

(2) Conducătorul auto este obligat să însoțească agentul constator la punctul de cântărire și să supună autovehiculul acestei operațiuni.

Art.9 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 5.000 la 10.000 lei următoarele fapte săvârșite de către persoane fizice:

a) conducerea unui autovehicul în zonele de restricție stabilite prin prezenta hotărâre, fără a poseda autorizație de circulație sau cu o autorizație nevalabilă pentru: (i) categoria de tonaj, (ii) traseu, (iii) zonă, (iv) perioadă de timp;

b) conducerea unui autovehicul în zonele de restricție stabilite prin prezenta hotărâre, fără a poseda aviz de circulație pentru categoria exceptată conform prevederilor art. 5.

c) conducerea unui autovehicul a cărui masă totală cântărită depășește masa totală maximă autorizată;

d) refuzul conducătorului auto de a supune autovehiculul operațiunilor de cântărire solicitate de agenții constatori.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București și ai polițiilor locale ale sectoarelor 1 – 6, precum și de personalul împuternicit de Primarul General al Municipiului București, în condițiile legii.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în prezenta hotărâre se face de către agenții constatori, atât în teren cât și prin intermediul sistemelor tehnice de supraveghere și monitorizare video de la nivelul Municipiului București, montate și utilizate conform prevederilor legale în vigoare.

(4) Aplicarea sancțiunii contravenționale nu înlătură obligația de plată a taxei și nici obligația de a deține autorizația de circulație sau avizul de circulație, după caz. Continuarea deplasării în zonele restricționate este permisă numai după obținerea autorizației de circulație aferente zilei în curs sau, după caz, a avizului de circulație.

(5) Prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, referitoare la constatarea, aplicarea sancțiunii, plata și încasarea amenzii, precum și la căile de atac, se aplică deopotrivă și contravențiilor stabilite prin prezenta hotărâre.

Art.10 Direcția Transport, prin Serviciul Autorizări Auto, precum și direcțiile/ compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București și Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București, Primăriile Sectoarelor 1 - 6 prin Poliția Locală a Sectoarelor 1 – 6, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.11 Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 134/2004 privind circulația autovehiculelor și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București, cu modificările și completările ulterioare prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 132/2005, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 260/2005, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 312/2009, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 135/2021, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 29/2024 și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 137/2025, Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 407/2022 modificată prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 333/2023 și Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 77/2025 își încetează aplicabilitatea, precum și orice alte prevederi contare.

Art.12 Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 01.01.2027.

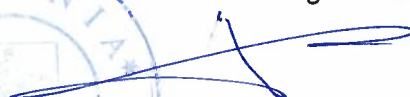
Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 30.09.2026.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Bogdan-Ion Jelea



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana ZAMFIR



București, 30.09.2026
Nr. 432