Anexa la H.C.G.M.B. nr. 482/27.10.2026

Regulamentul privind autorizarea și condițiile de desfășurare a serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service prin intermediul platformelor online pe domeniul public al Municipiului București

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament are ca scop organizarea și desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice în condiții de siguranță, utilizarea eficientă a domeniului public, dezvoltarea mobilității urbane durabile și stabilirea obligațiilor operatorilor economici care desfășoară această activitate pe teritoriul Municipiului București, fără a aduce atingere dispozițiilor legislației naționale privind circulația pe drumurile publice.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile:

- ✓ O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Hotărârea nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Legea nr. 155/2010 a Poliției locale, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

(3) Prezentul regulament a fost elaborat în scopul asigurării cadrului legal necesar pentru dezvoltarea mobilității urbane prin aplicarea următoarelor mijloace de acțiune:

- ✓ sprijinirea dezvoltării transportului alternativ, ca parte a transportului public;
- ✓ asigurarea măsurilor necesare pentru utilizarea în siguranță a trotinetelor electrice, pentru reducerea drastică a riscului de accidente;

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

- ✓ prevenirea oricăror eventuale disensiuni survenite între utilizatorii de trotinete electrice şi pietoni sau ceilalţi participanţi la trafic, ca urmare a utilizării domeniului public;
- ✓ dezvoltarea şi promovarea unor programe de acţiune pentru educarea şi responsabilizarea utilizatorilor de trotinete electrice în contextul exigenţelor impuse de complexitatea traficului urban supraaglomerat;

Art. 2 Prezentul regulament se aplică operatorilor de flote de trotinete electrice precum şi utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceştia.

Art. 3 În înţelesul prezentului Regulament, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii:

a) *trotineta electrică (e-scuter) închiriată în regim self-service* - vehiculul cu două sau trei roţi şi ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc şezând sau care este echipat cu un loc şezând pentru utilizator, al cărui punct de şedere de referinţă se află la o înălţime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roţi, respectiv, la o înălţime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roţi, a cărui viteză maximă prin construcţie este mai mare de 6 km/h, dar nu depăşeşte 25 km/h şi care este echipat cu motor electric; punctul de şedere de referinţă are înţelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European şi al Consiliului din 15 ianuarie 2013;

b) *pistă pentru biciclete* - subdiviziunea părţii carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată şi marcată corespunzător, destinată numai circulaţiei bicicletelor şi trotinetelor electrice;

c) *drum public* - orice cale de comunicaţie terestră, cu excepţia căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulaţiei publice; drumurile care sunt închise circulaţiei publice sunt semnalizate la intrare cu inscripţii vizibile;

d) *parte* carosabilă - porţiunea din platforma drumului destinată circulaţiei vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părţi carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărţitoare sau prin diferenţa de nivel;

e) *trotuar* - spaţiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferenţă sau fără diferenţă de nivel, destinat circulaţiei pietonilor;

f) *zona* pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulaţiei pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulaţie, având intrările şi ieşirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;

g) *operator de flotă de trotinete electrice* (in continuare denumiţi operatori in cuprinsul prezentului Regulament) - agent economic care desfăşoară activităţi de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, in regim self-service.

h) amplasare - așezarea de către operator a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service în zone de pe domeniul public avizate de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București;

i) utilizator de trotinete electrice (in continuare denumit utilizator in cuprinsul prezentului Regulament) - persoana care folosește o trotinetă electrică închiriată prin intermediul unei platforme online, în regim self-service;

j) autorizație de operare - actul administrativ emis de Municipiul București, prin structura de specialitate, prin care se permite operatorului desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice pe domeniul public, în condițiile prezentului regulament;

k) zonă de amplasare - amplasament propus de operator și avizat de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București pentru poziționarea trotinetelor electrice de către operator, în vederea punerii acestora la dispoziția utilizatorilor; zonele de amplasare nu reprezintă, în această etapă, locuri obligatorii de parcare sau de finalizare a curselor de către utilizatori;

l) geofencing - tehnologia utilizată pentru delimitarea digitală a unor perimetre în care operatorul poate limita viteza, poate restricționa circulația, poate dezactiva temporar vehiculul ori poate semnaliza utilizatorilor zonele în care lăsarea sau staționarea trotinetelor este interzisă;

m) zonă cu restricții - zonă stabilită de Municipiul București în care circulația, viteza, amplasarea de către operatori ori lăsarea/staționarea trotinetelor electrice este limitată sau interzisă, prin măsuri administrative și tehnice.

n) Canal electronic de sesizare - mijloc de comunicare digital prin care se pot transmite direct către operatorul de flotă de trotinete electrice, sesizări, reclamații privind nereguli, utilizând adrese de e-mail, aplicații de mesagerie (WhatsApp, SMS), coduri QR care direcționează către formulare electronice, platforme online ori alte instrumente similare.

Art. 4 (1) Desfășurarea activității de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service pe domeniul public al Municipiului București este permisă numai operatorilor autorizați de Municipiul București, în condițiile prezentului regulament.

(2) Autorizația se acordă operatorului economic și flotei declarate de acesta, în limita numărului de trotinete aprobat, cu identificarea fiecărei trotinete printr-un număr unic de identificare vizibil.

(3) Operatorii autorizați datorează Municipiului București un tarif pentru ocuparea temporară a domeniului public aferent desfășurării serviciului de închiriere a trotinetelor electrice. Cuantumul tarifului este de 0,75 lei/zi/trotinetă electrică închiriată în regim self-service, pentru trotinetele autorizate și puse la dispoziția publicului pe domeniul public.

Tariful se calculează lunar, prin însumarea, pentru fiecare zi calendaristică, a numărului de trotinete electrice identificate ca fiind active pe domeniul public al Municipiului București. Operatorul transmite situația lunară până la data de 5 a lunii următoare, iar plata se efectuează până la data de 15 a aceleiași luni.

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL 3

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

(4) Utilizarea domeniului public se realizează în baza autorizației și a contractului încheiat între operator și Municipiul București. Modelul-cadru al contractului, conținutul acestuia, inclusiv drepturile și obligațiile părților, condițiile de utilizare a domeniului public, precum și modalitatea de plată se aprobă prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București. Orice modificare sau completare a modelului-cadru al contractului și a condițiilor de plată se aprobă exclusiv prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București. Primarul General asigură punerea în aplicare a hotărârii și semnarea contractelor, în condițiile legii.

CAP. II CONDIȚII DE UTILIZARE A TROTINETELOR ELECTRICE

Art. 5 Condiții pentru utilizarea trotinetelor electrice:

a. Pentru a accesa serviciul de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service pe teritoriul Municipiului București, utilizatorul trebuie să aibă vârsta de cel puțin 18 ani. La înregistrarea contului, utilizatorul declară pe propria răspundere că îndeplinește această condiție. Operatorul are obligația de a solicita fiecărui utilizator, prin intermediul aplicației, furnizarea unui act de identitate valabil – cartea de identitate, pașaportul sau permisul de ședere – ori a unor mijloace electronice de identificare, pentru verificarea vârstei, în condițiile lit. a¹)–a³), și de a bloca accesul la serviciu al persoanelor care nu îndeplinesc această condiție;

a¹. Utilizatorul furnizează actul de identitate sau mijlocul electronic de identificare prevăzut la lit. a) la momnetul înregistrarii contului. Pentru conturile existente la data intrării în vigoare a prezentului regulament, termenul este de 30 de zile de la această dată. La expirarea acestor termene, operatorul blochează conturile utilizatorilor care nu au furnizat actul sau mijlocul de identificare, până la îndeplinirea acestei obligații;

a². La furnizarea actului, utilizatorul declară pe propria răspundere că acesta este autentic, îi aparține și că datele înscrise în el sunt reale. Răspunderea pentru veridicitatea actului și a datelor furnizate revine exclusiv utilizatorului, care răspunde potrivit legii pentru folosirea unui act fals ori aparținând altei persoane;

a³. Operatorul verifică dacă actul furnizat este unul dintre cele prevăzute la lit. a), dacă este lizibil și în termen de valabilitate și dacă datele înscrise corespund celor din cont, inclusiv condiția de vârstă prevăzută de prezentul regulament; în caz contrar, blochează contul. Operatorul nu are obligația de a verifica autenticitatea actului, iar îndeplinirea obligațiilor prevăzute la lit. a)–a³) se apreciază în raport cu măsurile rezonabile luate de operator, nu cu faptele frauduloase ale utilizatorilor. Datele din actul de identitate se prelucrează cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679, exclusiv în scopul aplicării prezentului regulament și al îndeplinirii obligației prevăzute la art. 23 lit. c);

b. Prin excepție de la **lit. a),** utilizatorii cu vârsta minimă de 16 ani care **dețin un permis de conducere valabil** pentru categoriile AM, A1 **sau** B1, conform art. 20 alin. (4) lit. a) din OUG 195/2002, pot accesa serviciul de închiriere a trotinetelor electrice în regim self-service pe teritoriul Municipiului București, **cu respectarea lit. a¹)–a³); pentru aceste persoane, permisul de conducere ține loc de act de identitate în sensul lit. a);**

c. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă pentru biciclete, trotinetele electrice închiriate în regim self-service vor fi conduse numai pe pista respectivă. În lipsa acestei piste, circulația trotinetelor electrice închiriate în regim self-service este permisă numai pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h;

d. Trotinetele electrice închiriate în regim self-service au obligația de a circula având un sistem de frânare funcțional și eficient;

e. Parcarea trotinetelor închiriate în regim self-service se va efectua suficient de departe de masinile stationate/parcate astfel incat, in cazul unor fenomene meteorologice extreme (furtuni, vanturi foarte puternice), caderea acestora sa nu poata afecta masinile respective;

f. Trotinetele electrice închiriate în regim self-service care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu dispozitive de localizare prin GPS, cu mijloace de iluminare (lumina albă sau galbenă - în față și lumină roșie - în spate) vizibile, dispozitive reflectorizant-fluorescente, cu sistem de frânare funcțional și eficient și cu sistem de avertizare sonoră. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare;

g. Operatorii au obligația de a utiliza sisteme GPS și tehnologii de geofencing care să permită limitarea vitezei, restricționarea circulației, dezactivarea temporară a vehiculelor și/sau semnalizarea zonelor în care lăsarea ori staționarea trotinetelor electrice este interzisă, în condițiile stabilite de Municipiul București.

h. Circulația trotinetelor electrice închiriate în regim self-service pe drumurile publice se va desfășura prin respectarea regulilor de circulație în vigoare;

i. Se interzice circulația pe drumurile publice a mai mult de o persoană pe o trotineta electrica.

j. Trotinetele electrice închiriate în regim self-service, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

k. În timpul circulației pe drumurile publice, utilizatorii de trotinete electrice închiriate în regim self-service sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate;

Art. 6 Codul de conduită al utilizatorului de trotinetă electrică:

a. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să facă depășiri ale autovehiculelor aflate în mers;

b. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să conducă sub influența băuturilor alcoolice sau a altor substanțe interzise;

c. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să circule pe trotuare, cu excepția cazului în care pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și trotinetelor electrice sau cand trotineta electrică este transportată fără acționare electrică pentru a fi lăsată;

d. Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicletelor și a trotinetelor electrice, acestea vor fi conduse numai pe pista respectiva si in sensul de deplasare indicat pe aceasta;

e. Este interzis utilizatorului de trotinetă electrică închiriată în regim self-service să circule pe aleile din parcuri sau grădini publice;

f. Este interzisă circulația trotinetelor electrice închiriate în regim self-service pe străzile și drumurile din categoria P (pietruite) și NR (nereabilitate);

g. Se interzice circulația în zonele marcate cu indicatorul rutier „Acces interzis bicicletelor";

h. Se interzice conducerea trotinetei electrice închiriată în regim self-service fără a ține ghidonul;

i. Se interzice transportarea, remorcarea sau împingerea de obiecte care împiedică conducerea vehiculului sau creează un pericol pentru alți participanți la trafic;

j. Se interzice conducerea unei trotinete electrice închiriată în regim self-service pe zone destinate numai pentru pietoni;

k. Se interzice folosirea de către utilizator de accesorii sau dispozitive mobile (telefon, smartphone, tablete, etc), inclusiv căști audio, atunci când conduce o trotinetă electrică închiriată în regim self-service;

l. Se interzice parcarea trotinetelor electrice închiriate în regim self-service pe carosabilul auto sau pe pistele de biciclete.

CAP. III REGULI PRIVIND CIRCULAȚIA, AMPLASAREA ȘI STAȚIONAREA TROTINETELOR ELECTRICE PE DOMENIUL PUBLIC AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

Art. 7 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Regulamentului aprobat prin H.G. nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice închiriate în regim self-service vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulaţiei celorlalţi participanţi la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfăşurarea în siguranţă a circulaţiei.

Art. 8 Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatori, în vederea punerii acestora la dispoziția utilizatorilor, este permisă numai în baza autorizației emise de

Municipiul București, prin Direcția Transporturi sau structura de specialitate desemnată, și numai în zonele propuse de operator și avizate de Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București, în condițiile prezentului regulament.

Art. 9 (1) Fiecare operator solicită Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București avizarea zonelor în care intenționează să amplaseze trotinetele electrice din propria flotă. Zonele avizate se evidențiază în aplicația operatorului. Avizarea poate fi condiționată, după caz, de marcarea sau delimitarea fizică a acestora.

(2) Amplasarea pe domeniul public a suporților sau delimitarea fizică a zonelor de amplasare se realizează numai dacă necesitatea acestora este stabilită prin avizul Comisiei Tehnice de Circulație, cu acordul administratorului competent al drumului sau al domeniului public.

(3) Zonele de amplasare avizate sunt destinate poziționării trotinetelor electrice de către operatori, inclusiv la începutul zilei de operare sau ca urmare a operațiunilor de relocare. Acestea nu reprezintă, în această etapă, locuri special amenajate sau obligatorii în care utilizatorii trebuie să finalizeze cursele sau să lase trotinetele electrice după utilizare.

(4) Utilizatorii au obligația de a nu lăsa trotinetele în locuri în care este afectată circulația rutieră sau pietonală ori accesul la imobile, stații de transport public, treceri de pietoni, piste pentru biciclete, spații verzi sau alte zone protejate. Operatorii sunt responsabili pentru relocarea trotinetelor electrice lăsate de utilizatori în locuri necorespunzătoare, în termenul prevăzut de prezentul regulament.

Art. 10 Amplasarea trotinetelor electrice de către operatori, precum și lăsarea/staționarea acestora de către utilizatorii trotinetelor electrice închiriate în regim self-service sunt interzise:

a) pe trotuare, dacă nu este asigurat un culoar de circulație pietonală liber, continuu, de minimum 1,5 m lățime;

b) în zona staţiilor de transport în comun, pe toată lungimea/latimea acestora;

c) pe aliniamentele clădirilor, gardurilor sau podurilor (sprijinite de acestea);

d) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea sau latimea trecerii;

e) pe spaţiile verzi;

f) în intersecţii şi la mai puţin de 5 m de intersecţii;

g) în zona acceselor auto şi pietonale;

h) pe şantierele în lucru de pe domeniul public;

i) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente reţelelor edilitare subterane.

j) pe locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme, inclusiv pe cele cu folosinţă exclusivă (taxi, persoane cu handicap, autocare, motociclete, rezervate);

k) în toate zonele şi spaţiile in care s-ar periclita siguranţa şi desfăşurarea fluentă a traficului rutier şi/sau pietonal;

l) pe partea carosabilă;

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

m) pe scări sau pasaje pietonale;

n) pe malurile râurilor sau lacurilor;

o) la rastele de biciclete.

p) în zonele de acces în grădinițe, școli, licee, universități, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și târguri sezoniere. Amplasarea trotinetelor electrice de către operatori sau lăsarea acestora de către utilizatori se va face la limita acestor zone, fără obturarea accesului și fără îngreunarea circulației pietonale și auto.

q) pe rampele de acces destinate persoanelor cu dizabilități sau cu mobilitate redusă, precum și în zona de manevră necesară utilizării acestora;

r) pe suprafețele prevăzute cu marcaje tactile destinate persoanelor cu deficiențe de vedere, precum și în orice poziție care întrerupe continuitatea traseelor accesibile;

s) în orice amplasament în care, prin poziția trotinetei electrice, este împiedicată ori îngreunată deplasarea în condiții de siguranță a persoanelor care utilizează scaune rulante, cadre de mers, cărucioare pentru copii sau alte dispozitive de mobilitate.

Art. 11 (1) Pe trotuarele cu latime de minimum 2 metri, amplasarea trotinetelor electrice de către operatori și lăsarea sau staționarea acestora de către utilizatori se realizează în poziție verticală, utilizând sistemul propriu de susținere, astfel încât să fie asigurat un culoar de circulație pietonală liber, continuu și neobstrucționat, cu lățimea de minimum 1,5 metri.

(2) Trotinetele electrice vor fi poziționate, de regulă, în apropierea bordurii dinspre partea carosabilă sau pe aliniamentul mobilierului urban, fără a împiedica accesul pietonilor, fără a afecta traseele accesibile persoanelor cu dizabilități și fără ca vreo parte a trotinetei să depășească limita trotuarului spre partea carosabilă.

(3) Poziționarea paralelă sau perpendiculară față de bordură este permisă în funcție de configurația spațiului public, cu respectarea condițiilor de accesibilitate și siguranță prevăzute de prezentul regulament.

(4) Amplasarea și staționarea trotinetelor electrice în proximitatea autovehiculelor staționate sau parcate se realizează cu păstrarea unei distanțe de siguranță suficiente pentru a preveni contactul dintre trotinetă și autovehicul în cazul răsturnării accidentale a trotinetei, indiferent de direcția căderii.

(5) În aplicarea alin. (4), distanța minimă dintre punctele cele mai apropiate ale trotinetei și ale autovehiculului staționat sau parcat nu poate fi mai mică decât înălțimea totală a trotinetei electrice, măsurată de la nivelul solului până la punctul său cel mai înalt, în poziția normală de staționare. În cazul în care această distanță nu poate fi asigurată, staționarea trotinetei în amplasamentul respectiv este interzisă.

(6) Respectarea condițiilor prevăzute la alin. (4) și (5) nu poate conduce la reducerea culoarului pietonal liber sub limita prevăzută la alin. (1).

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

CAP. IV PROCEDURA DE APROBARE A AMPLASĂRII TROTINETELOR ELECTRICE DE CĂTRE OPERATORI PE DOMENIUL PUBLIC

Art. 12 (1) Desfăşurarea activităţii de către operator pe domeniul public al Municipiului Bucureşti, se face pe baza autorizaţiei. Autorizaţia se eliberează pe baza cererii depuse în acest sens de către operator. Cererea trebuie să fie însoţită de o documentaţie, care conţine:

a) datele de identificare ale operatorului, copie după certificatul de identitate fiscală şi certificat de înregistrare la Oficiul Registrul comerţului, dovada punctului de lucru, în cazul încare există, datele de identificare ale reprezentantului legal, datele de contact (email, telefon);

b) declarație privind numărul de trotinete electrice care alcătuiesc flota operatorului pentru care se solicită punerea în circulaţie;

c) declarație pe propria răspundere a operatorului prin care își asumă verificarea condiției prevăzute la art. 5 lit. a), însoțită de descrierea mecanismului de verificare a vârstei, **în condițiile art. 5 lit. a)–a³) și b);**

d) specificaţii tehnice ale trotinetelor electrice, anul de fabricaţie, precum şi durata estimată de viaţă a acestora; cartea tehnică a trotinetelor electrice; schiţa cu dimensiunile trotinetei electrice;

e) modalitatea şi intervalul de timp în care acestea sunt verificate din punct de vedere tehnic;

f) modul de organizare şi funcţionare a sistemului de închiriat trotinete electrice (va conţine obligatoriu şi toate tarifele percepute);

g) declaratie pe propria raspundere a operatorului cu privire la informarea utilizatorilor privind circulaţia pe drumurile publice a trotinetelor electrice şi condiţiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiţii de siguranţă pe domeniul public prin intermediul platformei/aplicatiei online; Operatorul se asigura ca utilizatorul a bifat electronic faptul ca accepta conditiile de utilizare si ca a fost informat si va respecta prevederile prezentului regulament si ale OUG 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice cu modificările şi completările ulterioare, precum si de clauzele politei de asigurare (declaratia pe proprie raspundere a utilizatorului ca acesta a luat la cunostinta prevederile prezentului regulament, precum si un angajament/o declaratie al/a utilizatorului ca va circula conform regulilor de circulatie pe drumurile publice in vigoare)

h) un plan de situaţie, cotat şi asumat, pentru fiecare zonă solicitată pentru amplasarea de trotinete electrice, însoţit de planşe foto actuale ale fiecărei locaţii.

i) persoana desemnată de către operator (cu menționarea datelor de contact ale acesteia) pentru a ține legătura cu autoritatea de autorizare, precum și datele de contact ale operatorului economic la care se pot primi reclamațiile, sesizările din partea cetățenilor.

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

j) dovada deținerii asigurării de răspundere civilă și pentru accidente, cu efect pentru utilizatorii trotinetelor electrice, inclusiv pentru terti. Modelul politei de asigurare se va prezenta in dosarul de autorizare de fiecare operator la Primaria Municipiului Bucuresti. Utilizatorii de trotinete electrice vor lua la cunostinta de clauzele si limitele politei de asigurare prin bifarea in aplicatia/platforma online.

(2) După depunerea documentației complete prevăzute la alin. (1) și obținerea avizelor necesare, autorizația se emite în termen de maximum 30 de zile calendaristice de la data îndeplinirii cumulative a acestor condiții și se încheie contractul pentru numărul de trotinete solicitat, pentru o perioadă de maximum un an. Zonele de amplasare avizate pentru operator se înscriu în anexă la autorizație.

(3) Consiliul General al Municipiului București poate stabili anual, prin hotărâre, numărul maxim total de trotinete electrice autorizate pe domeniul public, precum și, după caz, numărul maxim aferent fiecărui operator, pe baza unor criterii obiective și nediscriminatorii.

(4) Cererile pentru eliberarea autorizației vor fi depuse anual, până la data de 15 noiembrie a anului în curs pentru anul viitor și vor avea anexate documentele justificative pentru îndeplinirea condițiilor din prezentul regulament.

Notă: Pentru primul an de operare a trotinetelor electrice, operatorii economici interesați, vor depune Cererea pentru eliberarea autorizatiilor, inclusiv documentația suport, în maxim 30 zile de la intrarea în vigore prezentului regulament.

(5) Orice modificare adusa documentelor prezentate la alin (1) trebuie aduse la cunostinta autoritatii.

Art. 13 Taxa aferentă eliberării autorizației de operare pentru desfășurarea de activități economice cu caracter temporar în zone publice sau cu acces public este cea prevăzută la art. 14 și poate fi actualizată prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București, în condițiile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 14 (1) Taxa aferentă eliberării autorizației de operator este de 5.000 lei/operator/an. Taxa se achită anterior eliberării sau reînnoirii autorizației, dovada plății constituind condiție pentru emiterea acesteia.

(2) Utilizarea domeniului public de către operatori în lipsa unei autorizații valabile, precum și continuarea activității pe durata suspendării autorizației sunt interzise și constituie contravenția prevăzută la art. 25 alin. (2).

(3) În cazul neachitării la termen a obligațiilor financiare, operatorul este notificat și i se acordă un termen de 15 zile pentru plată. La expirarea termenului, autorizația poate fi suspendată până la plată și poate fi revocată dacă obligația nu este stinsă în următoarele 30 de zile.

(4) Autorizația se suspendă pentru o perioadă de la 1 la 3 luni dacă, într-un interval de 12 luni, operatorul săvârșește de două ori una dintre următoarele fapte: amplasarea de suporți sau delimitarea fizică a zonelor fără avizul prevăzut la art. 9 alin. (2); depășirea numărului de trotinete autorizat;

neprezentarea datelor solicitate potrivit art. 19 și art. 20; nerespectarea repetată a termenului de relocare prevăzut la art. 24.

(5) Autorizația se retrage dacă operatorul repetă, după expirarea perioadei de suspendare, una dintre faptele prevăzute la alin. (4). Suspendarea și retragerea autorizației se dispun prin act administrativ motivat, după acordarea posibilității operatorului de a-și prezenta punctul de vedere, și se comunică acestuia.

Art. 15 În anumite situații precum: condiții meteo nefavorabile, organizarea de evenimente publice, situații de urgență, demararea unor lucrări la infrastructura publică și în alte asemenea situații, operatorii au obligația de ridicare a trotinetelor electrice de pe domeniul public din zona vizată, pe o durată determinată, notificată de către autoritatea publică locală, fără dreptul de a solicita despăgubiri în acest sens.

CAP. V OBLIGAȚIILE OPERATORILOR

Art. 16 Operatorul economic va fi direct răspunzător de obținerea și respectarea tuturor avizelor și autorizațiilor prevăzute de legislația specifică în vigoare (norme de protecția muncii, norme de securitate la incendiu și protecție civilă etc).

Art. 17 (1) Operatorul se obligă să informeze utilizatorii despre condițiile în care se poate circula pe drumurile publice cu trotinetele electrice închiriate în regim self-service, cu respectarea regulilor de siguranță rutieră, prin comunicări constante in platforma online de închiriere. Orice modificare a conditiilor de utilizare, modificarile legislative, a datelor politei de asigurare sau a modului de accesare a politei vor fi postate de indata si in mod obligatoriu de catre operator in platforma/aplicatie.

(2) Totalitatea datelor furnizate de operatorii vor fi centralizate intr-o aplicatie integrata de uz intern (autoritatea executiva a MB si Politia Locala a Municipiului Bucuresti), avand ca scop supravegherea serviciului, controlul si analiza unor date privind micro-mobilitatea.

(3) Operatorii vor pune la dispoziția Municipiului București, la solicitare, date statistice anonimizate privind utilizarea serviciului, în format electronic, în vederea fundamentării politicilor publice privind mobilitatea urbană.

Art. 18 Trotinetele electrice închiriate în regim self-service care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art. 19 (1) Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria Municipiului București, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor, ș.a.m.d..

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

(2) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură şi dezvoltare a transportului alternativ, operatorul de flotă de trotinete electrice va emite rapoarte periodice (lunare) de activitate privind zonele de utilizare a trotinetelor electrice, cu respectarea regulilor privind protecţia datelor cu caracter personal şi profesional. Datele de raportare si formatul de prezentare se stabilesc de comun acord cu toti operatorii, rămân in proprietatea operatorului de trotinete electrice, se vor arhiva pe o perioada de minim 1 an şi vor fj considerate confidenţiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură şi dezvoltare a transportului alternativ.

(3) Neprezentarea datelor solicitate poate conduce la suspendarea sau retragerea autorizației, în condițiile art. 14 alin. (4)-(5).

Art. 20 Municipiului București și/sau a Direcția Generală de Poliție Locală și Control a Municipiului București **pot solicita oricând operatorului de flotă de trotinete electrice, iar acesta va pune la dispoziție, date privind utilizarea trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare, amplasare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale.**

Operatorul are obligația de a asigura la solicitarea Municipiului București și/sau a Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București acces securizat la date complete și actualizate privind trotinetele active pe domeniul public, fără transmiterea datelor de identificare ale utilizatorilor.

Art. 21 Operatorul își exprimă acordul de cooperare în vederea realizării unui sistem de Open Data (pentru monitorizarea flotelor de trotinete electrice), care să permită localizarea în timp real a flotei de trotinete electrice, pe o platformă accesibilă publicului, cu respectarea reglementărilor privind protecţia datelor cu caracter personal. Datele de raportare se vor stabili de comun acord cu toti operatorii.

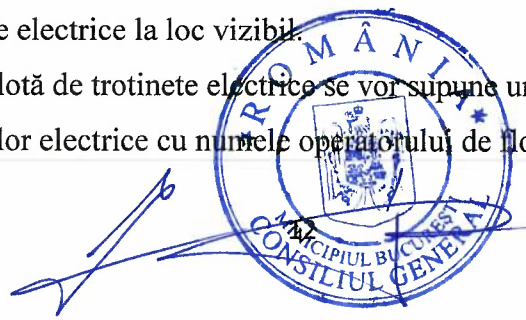
Datele vor fi furnizate într-un format standardizat stabilit de Municipiul București și vor fi utilizate cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal, a secretelor comerciale legitime și a principiului proporționalității.

Art. 22 (1) Utilizarea trotinetelor electrice <u>închiriate în regim self-service</u> în scop publicitar este interzisă.

(2) Elementele de identificare (nume operator, numar de identificare a trotinetei) trebuie să fie inscripţionate pe trotinetele electrice la loc vizibil.

Art. 23 (1) Operatorii de flotă de trotinete electrice se vor supune următoarelor obligații:

a) inscripţionarea trotinetelor electrice cu numele operatorului de flotă de trotinete electrice;





b) îndeplinirea tuturor criteriilor tehnice şi măsurilor de siguranţă prevăzute de legislaţia în vigoare privind buna funcţionare a trotinetelor electrice, precum şi dispunerea de toate accesoriile necesare pentru circulatia în siguranţă pe drumurile publice;

c) la solicitarea autorităţilor competente, vor colabora cu acestea pentru identificarea utilizatorilor care au săvârşit o contravenţie / infracţiune, comunicând datele de identificare acestora, în măsura în care acestea au fost colectate in conformitate cu regimul de protecţie a datelor cu caracter personal.

d) sa blocheze accesul la toate trotinetele electrice de pe domeniul public al municipiului Bucureşti, când partea carosabilă este acoperită cu polei, gheaţă, zăpadă bătătorită, mâzgă sau piatră cubică umedă, astfel încât să elimine riscul folosirii acestora de catre utilizatori.

e) operatorii vor limita din aplicațiile proprii circulația și parcarea trotinetelor în zona Centrului Vechi. Municipalitatea va stabili și alte zone restrictive privind circulația trotinetelor electrice.

f) operatorii au obligația de a elimina sau reloca trotinetele amplasate necorespunzător de operatori ori lăsate/staționate necorespunzător de utilizatori, în termenul prevăzut de prezentul regulament;

g) operatorii au obligația de a asigura redistribuirea echilibrată a flotei și de a evita aglomerarea excesivă a domeniului public în anumite zone.

Art. 24 (1) Operatorul este obligat să ridice sau să relocheze trotinetele electrice staționate în locații interzise ori în locuri în care este afectată circulația rutieră sau pietonală, în maximum 120 de minute de la notificarea transmisă de autoritățile competente, indiferent dacă situația a rezultat din amplasarea de către operator sau din lăsarea trotinetei de către utilizator.

(2) În situațiile în care este blocat accesul pietonal sau rutier, este împiedicată utilizarea rampelor destinate persoanelor cu dizabilități, sunt obstrucționate marcajele tactile ori există un pericol imediat pentru siguranța circulației, operatorul are obligația de a interveni de îndată.

(3) Operatorii au obligația de a pune la dispoziția publicului și a autorităților competente un canal electronic de sesizare a trotinetelor staționate neregulamentar, care să permită identificarea trotinetei și transmiterea locației acesteia. Informațiile necesare sesizării vor fi afișate în mod vizibil în aplicația de închiriere și pe pagina de internet a operatorului.

(4) Notificările transmise de autoritățile competente se realizează prin canale de comunicare ce permit identificarea momentului transmiterii și a momentului recepționării. Operatorii au obligația de a asigura monitorizarea acestor canale pe întreaga perioadă în care trotinetele sunt disponibile publicului.

(5) Operatorii au obligația de a ține o evidență electronică a sesizărilor și a intervențiilor efectuate, care să cuprindă data și ora notificării, identificarea trotinetei, localizarea acesteia, natura sesizării și data și ora finalizării intervenției. Datele se pun la dispoziția autorităților competente, la solicitarea acestora, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

ROMANIA MUNICIPIUL BUCUREŞTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREŞTI DIRECŢIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECŢIA TRANSPORT ROMÂNIA

(6) Sesizările transmise de utilizatori sau de alte persoane prin canalele prevăzute la alin. (3) se verifică de către operator și se soluționează în funcție de gravitatea situației, cu prioritate pentru cazurile prevăzute la alin. (2). Aceste sesizări nu înlocuiesc notificările oficiale prevăzute la alin. (1).

CAP. VI CONTRAVENȚII

Art. 25 (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 2.000 lei la 5.000 lei următoarele fapte săvârșite de operator:

a) amplasarea pe domeniul public de către operator a trotinetelor electrice în afara zonelor avizate potrivit art. 9;

b) amplasarea pe domeniul public de către operator a unui număr de trotinete electrice mai mare decât cel prevăzut în autorizație;

c) nerespectarea termenului de ridicare sau relocare prevăzut la art. 24;

d) nerespectarea de către operator a obligațiilor prevăzute la art. 15, art. 18, art. 20 și art. 23 lit. d)-f).

Pentru săvârșirea contravenției prevăzute la lit. b), se poate aplica și sancțiunea contravențională complementară a suspendării sau anulării autorizației, în condițiile legii, ținând seama de natura și gravitatea faptei și cu respectarea principiului proporționalității.

(2) Desfășurarea serviciului de închiriere a trotinetelor electrice pe domeniul public al Municipiului București fără autorizație valabilă sau continuarea activității pe durata suspendării autorizației constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 8.000 lei la 10.000 lei.

În cazul constatării desfășurării activității fără autorizație valabilă, operatorul economic are obligația de a înceta de îndată activitatea neautorizată și de a ridica trotinetele electrice amplasate fără drept pe domeniul public, în termenul stabilit de autoritatea competentă, în condițiile legii.

Pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la prezentul alineat, se poate dispune, în condițiile legii, confiscarea trotinetelor electrice utilizate la săvârșirea contravenției, cu individualizarea bunurilor și respectarea principiului proporționalității.

În cazul continuării activității pe durata suspendării autorizației, se poate aplica și sancțiunea contravențională complementară a anulării autorizației, în condițiile legii.

(3) Cuantumul amenzilor poate fi actualizat anual în conformitate cu prevederile legale.

(4) Abaterile utilizatorilor de la regulile generale de circulație se sancționează potrivit legislației naționale privind circulația pe drumurile publice.

Art. 26 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul regulament se fac de către polițiștii locali din cadrul Direcției Generale de Poliție Locală și Control a Municipiului București, precum și de către persoanele împuternicite prin dispoziție a Primarului General, în limitele competențelor prevăzute de lege.

(2) Polițiștii locali din cadrul polițiilor locale ale sectoarelor 1-6 pot constata contravențiile și aplica sancțiunile prevăzute de prezentul regulament pe raza teritorială a sectorului, în limita competențelor prevăzute de Legea nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 27 Sancțiunile contravenționale stabilite in prezentul Regulament se constata prin procese-verbale de constatare și aplicare a sancțiunii contravenționale și se pot aplica contravenienților, persoane fizice ori juridice. Prevederile prezentului capitol se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE
DIRECȚIA TRANSPORT
ROMÂNIA