Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. 499/27.10.2026

FIȘĂ DE PROIECT

InfraVelo București

"Scoatem nervii din trafic"

Proiect-pilot de mobilitate durabilă, siguranță rutieră, colectare de date și advocacy urban

Inițiator: Asociația HaicuBicla

în parteneriat cu Primăria Generală a Municipiului București și

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov

I. Context și justificare

Bucureștiul se confruntă cu o criză de mobilitate urbană agravată: congestionare cronică, lucrări majore de infrastructură în desfășurare, infrastructură velo fragmentată și insuficientă, pierderi economice estimate la sute de milioane de euro anual din traficul blocat. Această criză afectează disproporționat utilizatorii de mobilitate alternativă — bicicliști, curieri pe bicicletă și moped, pietoni, trotinetiști.

Paradoxal, tocmai această perioadă de transformare a orașului reprezintă fereastra optimă pentru a pune bazele unui sistem de mobilitate diferit. InfraVelo propune să folosim criza ca pârghie: să colectăm date reale din teren, să le transformăm în argumente instituționale și să obținem angajamente concrete din partea autorităților pentru infrastructura de care Bucureștiul are nevoie, infrastructura ancorată la SR 10144-1:2024 Străzi și amenajări pentru biciclete, infrastructura propusă integrează și criteriile de vegetație urbană/aliniamente de arbori prevăzute de legislația spațiilor verzi (Legea nr. 24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi, republicată, și normativele tehnice aplicabile, ex. NP 069), cu obiectivul reducerii efectului de insulă de căldură urbană, cat si referirile din legea mobilitatii durabile 155/2023 si a normelor de aplicare ale acesteia. Profiluri transversale. Cerințe de proiectare, SR 10144-2:2024 Străzi. Trotuare, alei pentru circulația pietonală și amenajări pentru biciclete. Cerințe de proiectare, SR EN 1848-1:2024, Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră – Partea 1: Clasificare, simboluri și amplasare, SR 1848-7:2015/A9:2021, Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere, orice alte SRuri ce urmeaza a fi aprobate, precum si Legea 155/2023 si normele sale de aplicare.

Proiectul se ancorează în Masterplanul Velo București coordonat de ADI TPBI, cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității 2027 si nu in ultimul rand va avea un important punct de cotitură atat in Saptamana Nationala a Sigurantei rutiere de la mijlocul lunii mai 2027, cat si pe 03 iunie 2027, ziua națională (și mondială) a bicicletei.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE ȘI TRANSPORT

II. Obiective

Obiectiv general

Crearea unui model replicabil de parteneriat public și civic pentru îmbunătățirea infrastructurii de mobilitate durabilă în București, creșterea sigurantei rutiere cu impact direct asupra sănătății cetățenilor, scăderii numărului victimelor din traficul rutier, scaderea nivelului de poluare de la țeava de eșapament și scăderea zgomotului, bazat pe date reale colectate de la utilizatorii cotidieni ai orașului.

Obiective specifice

- Colectarea de date cantitative și calitative privind traseele, obstacolele și incidentele de securitate rutieră ale utilizatorilor de mobilitate alternativă (bicicliști, curieri pe bicicletă și moped);
- Documentarea nevoilor de infrastructură sigură și funcțională (rastele biciclete, insule de acumulare, marcaje de traseu sugerat pentru biciclete, infrastructură de siguranță precum utilizarea benzilor dedicate transport public și de către cei care se deplasează cu bicicleta, moped, scuter, moto) printr-o hartă a punctelor critice din București;
- Formularea și depunerea de recomandări concrete, bazate pe date, adresate PMB, ADI TPBI, STB și ASB;
- Lansarea unei campanii de conștientizare publică adresată șoferilor auto și cetățenilor privind beneficiile mobilității alternative;

III. Componentele proiectului

1. Colectare de date — Harta Mobilității Reale

În parteneriat cu companii de livrări produse, curierii acestor companii vor alege să participe voluntar si vor raporta, prin instrumente digitale:

- Traseele frecvent utilizate pe bicicletă, moped și scooter;
- Zonele evitate din motive de siguranță și zonele parcurse cu teamă sau cu incidente;
- Locațiile accidentelor sau evenimentelor rutiere;
- Locurile unde bicicletele sunt legate de arbori, stâlpi sau garduri din lipsa rastelelor;
- Locațiile unde au fost înregistrate furturi de biciclete sau tentative.

Pentru ca esantionul sa fie cat se poate de relevant, in paralel, cu sprijinul unui sociolog va fi realizat si diseminat un chestionar.

Datele colectate vor fi procesate, anonimizate și vizualizate cartografic. Harta rezultată devine documentul central al advocacy-ului instituțional.

2. Advocacy instituțional — Trei axe de acțiune

AXA 1 — Infrastructură și facilități pentru mobilitatea cu bicicleta

Obiectiv: dezvoltarea infrastructurii și a facilităților necesare utilizării bicicletei ca mijloc de transport cotidian.

Direcții de acțiune

1.1. Infrastructură de parcare sigură pentru biciclete

- amplasarea de rastele funcționale și sigure în locațiile identificate prin proiect;
- reducerea fenomenului de legare a bicicletelor de arbori sau alte elemente ale domeniului public;
- reducerea furtului de biciclete.

1.2. Infrastructură pentru siguranța utilizatorilor vulnerabili

- implementarea de zone de acumulare pentru biciclete la semafor conform HCGMB 275 din 2025 prin aprobarea în CTC;
- proiecte-pilot de tip „Daylighting" pentru creșterea vizibilității în intersecții sau la trecerile de pietoni;
- proiecte-pilot de tip „Aplicare de marcaje de traseu sugerat pentru biciclete";
- proiecte-pilot de tip „Segmente de benzi de transport public pe care este permis accesul cu bicicleta" pentru protejarea celor care se deplaseaza cu bicicleta(în parteneriat cu Brigada Rutieră);
- proiecte-pilot de tip „Strazi Scolare" pentru siguranta elevilor si incurajarea micromobilitatii;
- identificarea și cartografierea punctelor critice din rețeaua existentă velo;
- coordonarea cu instituțiile responsabile din sfera PMB pentru implementare Masterplan VELO.

1.3. Colectare de date și fundamentarea investițiilor

- proiectul „Pedalăm și Măsurăm", privind monitorizarea calității aerului și a microclimatului urban prin resurse proprii sau parteneri HaicuBicla;
- integrarea datelor colectate cu platformele publice existente ale PMB, ADITPBI, ADIZMB (City Nexus, Observatorul Urban Metropolitan Bucuresti));
- elaborarea de rapoarte și recomandări pentru investiții în infrastructura velo.

1.4. Vegetație urbană și protecție împotriva efectului de insulă de căldură

- acolo unde condițiile tehnice și de subteran o permit, conform normativelor în vigoare privind distanțele minime față de rețele și infrastructură;

Acțiuni demonstrative și evenimente asociate

- prezentarea rezultatelor proiectului „Pedalăm și Măsurăm";
- lansarea hărții punctelor critice de mobilitate;
- demonstrații și prezentări privind infrastructura de siguranță pentru bicicliști.

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

AXA 2 — Intermodalitate și mobilitate urbană sustenabilă

Obiectiv: promovarea alternativelor sustenabile de deplasare.

- Cargo-bike pentru uz urban: angajații din parcurile administrate de ADPB, organizatori de evenimente în parcuri, aprovizionare magazine și restaurante din proximitatea pistelor (ex. Calea Victoriei, Berzei, Splai etc.).
- Implementarea unui proiect pilot de Străzi Școlare în Municipiul București, emiterea unui raport de activitate cu rezultatele obținute, implicarea Poliției Locale și a Brigăzii Rutiere, alaturi de Corpul National al Politistilor si de reprezentanti ai principalelor culte religioase în acest proiect.

AXA 3 — Siguranță rutieră

Obiectiv: creșterea siguranței tuturor participanților la trafic și dezvoltarea unei culturi urbane bazate pe respect reciproc.

3.1 Campania „Scoatem nervii din trafic": Asociația HaicuBicla în colaborare cu TPBI

- Campanii de conștientizare adresate șoferilor;
- Cursuri de conducere defensivă pentru șoferii de transport public;
- Instruire privind interacțiunea cu bicicliștii și utilizatorii de micromobilitate;

3.2 Scăderea numărului de accidente în care sunt implicați pietonii și utilizatorii de biciclete: Asociația HaicuBicla în colaborare cu Direcția Transporturi și ASB

- Insule de acumulare pentru biciclete, mopede și trotinete la intersecții — amplasate de Administrația Străzilor;
- Aplicarea de marcaje de traseu sugerat pentru biciclete pe anumite artere care sunt conectate la reteaua existenta de piste omologate sau cu cele ce urmeaza a fi implementate;
- Implementarea unor zone pilot de respectare a vitezei de 30 km/h prin conformare voluntară și utilizarea de bariere naturale / îngustarea benzilor de circulație etc.;
- Implementarea unor zone pilot de segmente de benzi dedicate transportului public pe care sa se poata merge cu bicicleta pentru cresterea sigurantei biciclistilor(în parteneriat cu Brigada Rutieră);
- Limitare generalizată la 50 km/h pe întreaga rețea stradală a Capitalei prin Comisia Tehnică de Circulație si Direcția Transporturi PMB.

ROMÂNIA MUNICIPIUL BUCUREȘTI CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE DIRECȚIA TRANSPORT ROMÂNIA

3. Campanie de conștientizare — "Scoatem nervii din trafic"

Campania publică este componenta vizibilă a proiectului, adresată:

- Șoferilor auto — cu mesaje despre importanța respectării vitezei de 30 km/h în proximitatea trecerilor de pietoni, conform codului rutier, mesaje emotionale, empatice despre cum viteza, graba și neatenția ucid, cu accent pe prevenție, protejarea copiilor, pietonilor, persoanelor cu dizabilități, bicicliștilor si chiar a animalelor din mediul urban;
- Cetățenilor — idem șoferi - toti suntem parte al aceluiași trafic.
- Comunității de bicicliști, utilizatorilor de mobilitate alternativă, și micromobilitate - cu informare despre drepturile si obligațiile lor și despre cum pot contribui la schimbare.

Campania include: materiale grafice, comunicare social media, comunicate de presă, flyere distribuite în teren, eveniment public de lansare în cadrul Săptămânii Mobilității 2027, în cadrul Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere, urmat de un eveniment cu pasii urmatori, pe 03 iunie 2027, cu ocazia Zilei Naționale (și Mondiale) a Bicicletei.

IV. Rezultate așteptate

Rezultate cantitative

- Minim 500 de raportări de date de la curierii participanți;
- O hartă digitală a punctelor critice de mobilitate din București, publică și descărcabilă;
- Minim 3 recomandări formale adresate și asumate instituțional de PMB / ADI TPBI;
- Minim 50 de rastele sigure și funcționale de biciclete amplasate în locațiile prioritare identificate;
- Scăderea numărului de accidente rutiere în oraș prin campaniile desfășurate;
- Cresterea numarului utilizatorilor mixului bicicleta-metrou, avand impact direct pe intermodalitate si incurajarea deplasarilor de tipul last;
- Cresterea numarului utilizatorilor mixului bicicleta-STB, prin accesorizarea transportului public cu rastele amplasate in spatele autobuzelor, la exterior, avand impact direct pe intermodalitate si incurajarea deplasarilor de tipul last mile.

Rezultate calitative

- Un model de parteneriat public-civic replicabil la nivel național;
- Premisele pentru modificarea legislativă privind accesul bicicletelor la metrou;
- Premisele pentru modificarea legislativă privind accesul bicicletelor la STB;
- Premisele pentru modificarea legislativă privind inlocuirea accesului auto cu cargo-biciclete, tricicluri si alt gen de biciclete ca mijloc de transport ce poate fi utilizat in parcurile apartinand PMB, cu impact asupra calitatii solului, spatiilor verzi, aerului, scaderea zgomotului;
- O campanie de conștientizare cu impact documentat asupra percepției publice față de mobilitatea alternativă, fata de deplasarile de tipul last mile, cu impact direct asupra contracararii efectelor de saracire a transportului in /spre cartiere / zone de tip enclava;
- Date și argumente pentru includerea InfraVelo în programele de finanțare europeană de mobilitate urbană 2027–2030;

- Proiectul propus poate câștiga unul din cele 2 premii oferite de Comisia Europeană: premiul pentru European Mobility Week (conștientizare) și premiul Mobility Action (inițiative inovatoare). Fiecare categorie are trei finaliști, iar câștigătorii sunt anunțați la Bruxelles.

V. Precizări

Acțiunile din prezenta anexă nu constituie angajamente bugetare și nu obligă instituțiile care nu sunt părți ale Protocolului. Orice măsură de reglementare a circulației, orice lucrare pe domeniul public și orice achiziție se realizează exclusiv în condițiile legii, de către autoritatea competentă.

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL GENERAL

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA GENERALĂ SERVICII PUBLICE
DIRECȚIA TRANSPORT

Anexa nr. 2 la H.C.G.M.B. nr. 499/27.10.2026

PROTOCOL DE COLABORARE

privind implementarea proiectului „InfraVelo București", desfășurarea în comun a acțiunilor de promovare a mobilității urbane durabile și de proiecte comune

I. PĂRȚILE

MUNICIPIUL BUCUREȘTI, prin Primarul General al Municipiului București, cu sediul în Bulevardul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, București, denumit în continuare **„Municipiul"**,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU TRANSPORT PUBLIC BUCUREȘTI–ILFOV (TPBI), cu sediul în Bulevardul Tudor Vladimirescu nr.22, reprezentată legal prin....., în calitate de ....., denumită în continuare **„TPBI"**;

și

ASOCIAȚIA HAICUBICLA, cu sediul social în Municipiul București, Sector 1, Str. Jimbolia nr. 203, ap. 5, cod poștal 012885, reprezentată legal prin doamna **Oana Monica Turturică**, în calitate de Președinte, denumită în continuare **„Asociația"**,

denumite în continuare, în mod colectiv, **„Părțile"**,

au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare.

II. PREAMBUL

Având în vedere:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017 privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă București – Ilfov 2016-2030;
- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 275/2025 privind aprobarea Masterplanului Velo București;
- Având în vedere Protocolul de colaborare existent între TPBI și Asociație, pe care prezentul Protocol îl completează, fără a-l modifica;
- Având în vedere Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București, aprobat prin Dispoziția Primarului General nr. 1953/28.10.2025, care permite participarea membrilor societății civile la ședințele Comisiei în calitate de invitați;
- necesitatea dezvoltării unor măsuri și proiecte care contribuie la creșterea utilizării mobilității active, a transportului public, la îmbunătățirea siguranței rutiere și la reducerea impactului transportului asupra mediului;

Părțile convin încheierea prezentului Protocol.

III. SCOPUL ȘI OBIECTUL PROTOCOLULUI

(1) Scopul Protocolului este stabilirea cadrului de colaborare instituțională între Părți pentru realizarea în comun a proiectului „InfraVelo București", în sprijinul implementării

Masterplanului Velo București și al promovării mobilității urbane durabile și siguranței rutiere.
(2) Obiectul Protocolului îl constituie colaborarea Părților pentru:

a) colectarea, analiza și publicarea în format deschis a datelor privind mobilitatea activă și siguranța rutieră;

b) elaborarea hărții punctelor critice de mobilitate din Municipiul București;

c) formularea de recomandări și propuneri de politici publice fundamentate pe date;

d) organizarea în comun de evenimente, dezbateri și acțiuni de informare, în special în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității, Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere și Zilei Bicicletei;

e) identificarea, pregătirea și depunerea în parteneriat de proiecte cu finanțare nerambursabilă externă;

f) consultarea Asociației, în cadrul mecanismelor consultative existente sau care vor fi instituite, asupra proiectelor privind implementarea Masterplanului Velo.

(3) Direcțiile de colaborare și propunerile de acțiuni comune sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la H.C.G.M.B. nr. ...../.....

IV. PRINCIPIILE COLABORĂRII

Părțile acționează cu respectarea principiilor legalității, interesului public, transparenței, egalității de tratament, protecției datelor cu caracter personal, utilizării datelor și dovezilor în procesul decizional și utilizării eficiente și legale a resurselor publice.

V. CARACTERUL NEFINANCIAR AL PROTOCOLULUI

(1) Prezentul Protocol nu generează obligații financiare între Părți și nu constituie temei pentru transferul de fonduri publice între acestea.

(2) Fiecare Parte suportă costurile propriilor activități desfășurate în cadrul Protocolului, din resurse proprii, în limita bugetului propriu și cu respectarea legislației aplicabile fiecăreia.

(3) Eventualul sprijin financiar din bugetul local pentru activități nonprofit de interes general se poate acorda Asociației exclusiv în condițiile Legii nr. 350/2005, în urma procedurii de selecție publică, independent de prezentul Protocol.

(4) Costurile Asociației în cadrul proiectelor cu finanțare nerambursabilă externă depuse în parteneriat se pot include în bugetul respectivelor proiecte, în condițiile programului de finanțare și ale acordului de parteneriat specific.

VI. OBLIGAȚIILE MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

(1) participă, prin Direcția Transporturi și celelalte structuri competente menționate, la grupul de lucru comun și la întâlnirile de coordonare;

(2) pune la dispoziția Părților, în condițiile legii, datele și informațiile de interes public deținute, necesare realizării proiectului;

(3) analizează, prin structurile competente, recomandările rezultate din proiect și comunică în scris, în termen de 60 de zile, poziția motivată asupra acestora;

(4) asigură, prin Administrația Străzilor București, analiza propunerilor de locații pentru parcări de biciclete în cadrul programului propriu, în limita creditelor bugetare aprobate, și comunică rezultatul analizei;

(5) asigură, prin Direcția Transporturi, transmiterea către Comisia Tehnică de Circulație a propunerilor tehnice formulate în cadrul proiectului, ca subiecte supuse analizei potrivit Regulamentului Comisiei, și informarea Asociației asupra rezultatului analizei;

(6) invită Asociația, în calitate de invitat potrivit art. 49 din Regulamentul Comisiei Tehnice de Circulație, la ședințele Comisiei și ale Comisiei Tehnice Operative în care se analizează subiecte privind implementarea Masterplanului Velo, infrastructura velo, reconfigurări de circulație cu impact asupra mobilității active sau siguranța utilizatorilor vulnerabili, și îi comunică, odată cu invitația, ordinea de zi și materialele aferente acestor subiecte; participarea este consultativă, fără drept de vot, nu conferă exclusivitate și nu exclude invitarea altor organizații ori participarea oricărei persoane interesate în condițiile art. 50 din Regulament;

(7) invită Asociația, în calitate de partener, la acțiunile organizate de Municipiu în cadrul Săptămânii Europene a Mobilității și al celorlalte evenimente prevăzute în Anexa nr. 1, și menționează contribuția acesteia în materialele de comunicare;

(8) analizează, prin Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile, oportunitățile de finanțare externă și acordă sprijin tehnic și instituțional pentru pregătirea și depunerea în parteneriat a cererilor de finanțare;

(9) sprijină, prin structurile de specialitate, demersurile de identificare a lacunelor legislative sau administrative care îngreunează implementarea Masterplanului Velo și analizează formularea de poziții comune către autoritățile competente.

VII. OBLIGAȚIILE TPBI

(1) coordonează, potrivit H.C.G.M.B. nr. 275/2025, corelarea activităților din proiect cu implementarea și monitorizarea Masterplanului Velo;

(2) integrează datele și recomandările rezultate din proiect în raportările anuale privind Masterplanul Velo și în platformele proprii de date, în condițiile legii;

(3) participă la grupul de lucru comun și desemnează reprezentanții săi;

(4) facilitează dialogul cu operatorii de transport public asupra propunerilor privind intermodalitatea și siguranța rutieră;

(5) participă, după caz, în calitate de partener la proiectele cu finanțare externă depuse în comun.

VIII. OBLIGAȚIILE ASOCIAȚIEI

(1) organizează și realizează, din resurse proprii și ale partenerilor săi, activitățile de colectare a datelor, elaborarea hărții punctelor critice, chestionarul sociologic și activitățile prevăzute în Anexa nr. 1 aflate în responsabilitatea sa, în limita resurselor disponibile și a sprijinului obținut din partea partenerilor, voluntarilor și eventualelor finanțări;

(2) asigură implicarea voluntarilor, a comunității de utilizatori și a partenerilor privați, cu respectarea legislației aplicabile;

(3) elaborează și transmite Municipiului și TPBI rapoartele, analizele și recomandările rezultate din proiect, în formatul convenit în grupul de lucru, cu sprijinul tehnic al Municipiului și TPBI;

(4) publică datele agregate și anonimizate rezultate din proiect în format deschis , prin platformele proprii sau prin platformele publice ale Municipiului/TPBI, cu sprijinul tehnic al acestora din urmă;

(5) respectă legislația privind protecția datelor cu caracter personal, având calitatea de operator pentru datele colectate direct de la utilizatori;

(6) desemnează un reprezentant, denumit onorific „Ambasador Velo", ca persoană de contact pentru relația cu Părțile și cu mecanismul consultativ; titlul nu conferă nicio calitate oficială, atribuție de autoritate publică sau drept de reprezentare a Municipiului și exercitarea rolului nu presupune costuri suplimentare în sarcina persoanei desemnate sau a Asociației;

(7) menționează Municipiul și TPBI ca parteneri instituționali în comunicarea privind proiectul, fără a utiliza însemnele acestora în alte scopuri;

IX. GRUPUL DE LUCRU ȘI MONITORIZAREA

(1) Fiecare Parte desemnează câte doi reprezentanți în grupul de lucru comun, în termen de 15 zile de la intrarea în vigoare a Protocolului.

(2) Grupul de lucru se întrunește cel puțin trimestrial, stabilește calendarul detaliat al activităților, formatul datelor și al rapoartelor și evaluează stadiul implementării. Procesele-verbale ale întâlnirilor se comunică Părților.

(3) Secretariatul grupului de lucru este asigurat de către TPBI.

(4) Grupul de lucru poate invita reprezentanți ai Administrației Străzilor București, Administrației Domeniului Public București, STB, Brigăzii Rutiere, Poliției Locale și ai altor organizații din domeniu, cu acordul acestora.

X. PROIECTE CU FINANȚARE NERAMBURSABILĂ EXTERNĂ

(1) Părțile pot pregăti și depune în comun cereri de finanțare în cadrul programelor europene,internaționale și naționale relevante pentru mobilitate urbană durabilă, infrastructură velo, siguranță rutieră, regenerare urbană și tranziție verde.

(2) Pentru fiecare proiect depus se încheie un acord de parteneriat specific, aprobat în condițiile legii, care stabilește rolurile, bugetul fiecărui partener, contribuția proprie și regulile de raportare potrivit cerințelor programului de finanțare.

(3) Municipiul, prin Direcția Generală Fonduri Externe Nerambursabile, poate avea calitatea de solicitant sau de partener, în condițiile fiecărui program.

XI. PROPRIETATEA INTELECTUALĂ ȘI UTILIZAREA DATELOR

(1) Datele agregate, analizele, hărțile și rapoartele realizate în cadrul Protocolului pot fi utilizate liber de toate Părțile în scop de interes public și se publică în format deschis, cu menționarea contribuției Părților.

(2) Datele cu caracter personal se prelucrează cu respectarea Regulamentului (UE) 2016/679 și a Legii nr. 190/2018; Părțile își comunică reciproc politicile de prelucrare aplicabile.

XII. DURATA

(1) Protocolul intră în vigoare la data semnării de către toate Părțile, dar nu mai devreme de 1 decembrie 2026, și este valabil până la 1 decembrie 2030.

(2) Protocolul poate fi prelungit prin act adițional, cu acordul scris al Părților, numai după aprobarea prelungirii prin hotărâre a Consiliului General al Municipiului București și, după caz, de către organele statutare ale TPBI.

XIII. NEEXCLUSIVITATEA

Protocolul nu conferă Asociației exclusivitate. Municipiul și TPBI pot încheia protocoale cu obiect similar cu alte organizații, în condiții echivalente.

XIV. ÎNCETAREA

Protocolul încetează: a) la expirarea duratei; b) prin acordul scris al Părților; c) prin denunțare unilaterală, cu notificare scrisă transmisă cu cel puțin 30 de zile înainte; d) în caz de neîndeplinire a obligațiilor de către una dintre Părți, după notificare și acordarea unui termen de remediere de 30 de zile; e) în cazul pierderii personalității juridice a uneia dintre Părți sau în alte situații prevăzute de lege. Încetarea nu afectează obligațiile de publicare a datelor și de predare a rezultatelor deja realizate.

XV. DISPOZIȚII FINALE

(1) Modificarea Protocolului se face numai prin act adițional scris, aprobat în aceleași condiții ca și Protocolul.

(2) Litigiile se soluționează pe cale amiabilă, iar în caz contrar de instanțele competente de la sediul Municipiului.

(3) Protocolul a fost încheiat astăzi, ..., în trei exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

MUNICIPIUL BUCUREȘTI	**TPBI**	**ASOCIAȚIA HAICUBICLA**
Primar General Ciprian Ciucu		**Președinte Oana Monica Turturică**