

Lucrarea: 501 STRADA AJUSTORULUI

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumire U/M Consumurile Pretul unitar Val (excl. TVA) Greutatea	Furnizorul resursa mat. cf. oferta	cf. oferta		(cf. factura)	(tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	2026364	M CUB	25,250	280,00	7.070,00	0,000
	BETON DE CIMENT C30/37					
2	2100024	KG	359,160	0,45	161,62	0,362
	CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388					
3	2100402	KG	148,500	0,45	66,83	0,149
	CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500					
4	2100910	M CUB	19,371	220,00	4.261,62	0,000
	BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)					
5	2101183	M CUB	0,528	220,00	116,16	1,277
	MORTAR DE ZIDARIE M 100 S 1030					
6	2200393	M CUB	42,607	45,00	1.917,34	72,432
	BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM					
7	2200513	M CUB	0,984	40,00	39,36	1,328
	NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM					
8	2200525	M CUB	13,827	40,00	553,10	18,667
	NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM					
9	2205680	KG	759,000	35,00	26.565,00	0,759
	AZBEST CRISOLITIC DE ORSOVA FULGI CAL 2 S 3315					
10	2300739	BUCATA	448,000	2,00	896,00	1,379
	CARAM.PLINIE M 50 CAL.1 C1 240X115X63 S457					
11	2600206	KG	0,168	2,00	0,34	0,000
	BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754					
12	2600211	TONE	238,535	265,00	63.211,80	238,535
	BA16					
13	2600220	KG	709,500	2,00	1.419,00	0,780
	BITUM PT DRUMURI TIP D 180/200 STAS 754					
14	2600323	KG	2254,070	2,00	4.508,14	2,479
	EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877					
15	2800246	M	123,615	20,00	2.472,30	13,597
	BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200 A1 S 1139					
16	3421097	KG	27,247	3,00	81,74	0,027
	OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30					
17	4203662	BUCATA	9,000	400,00	3.600,00	0,261
	CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ.TIP 1A NECAROSAB. S 2308					
18	5800376	BUCATA	4,000	2,00	8,00	0,000
	SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272					
19	5817446	BUCATA	2,000	2,00	4,00	0,000
	SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220					
20	5840405	BUCATA	4,000	2,00	8,00	0,000
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922					
21	5840766	BUCATA	2,000	2,00	4,00	0,000
	PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922					
22	5882142	KG	0,020	8,00	0,16	0,000
	SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200					
23	5882489	KG	0,040	8,00	0,32	0,000
	SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200					
24	6108804	KG	61,080	9,00	549,72	0,065
	EMAIL ALB II E.109-5 NTR 1707-61					

Formularul C6

Executant	TERT	Obiectiv	501	[ron]		
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
25	6109418	KG	26,245	9,00	236,21	0,032
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
26	6200676	KG	46,312	10,00	463,12	0,057
WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						
27	6200951	KG	990,000	5,00	4.950,00	1,237
MOTORINA PT.MOTOR DIESEL LD IARNA VARA S 240						
28	6202806	M CUB	49,323	2,99	147,50	49,323
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
29	6202818	M CUB	1,631	2,99	4,88	1,631
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
30	6301793	BUCATA	1,000	120,00	120,00	0,015
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
31	6420771	BUCATA	9,090	75,00	681,75	2,709
PIESA B.A. B250 SUPORT CAPAC S. 2448-73 P.3.3.3						
32	6621612	KG	189,750	0,36	67,51	0,189
PUDRETA CAUCIUC CU CONTINUT DEDESEURI TEX.GRAN.0,1-5MM						
33	6621727	KG	8,436	10,00	84,36	0,008
PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT.REZ.PET TIP.PA 5 MM						
34	7100017	BUCATA	1,000	90,00	90,00	0,002
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L= 700MM F 1 S1848						
35	7329912	KG	2,366	5,00	11,83	0,002
MICROBILE STICLA SEMNALIZ.ORIZONT ALBE D=02-05 MM.						
36	7801246	MP	2972,400	11,00	32.696,40	0,000
GEOCOMPOZIT ANTIFISURA TIP B2B ARMASPHALT 50 -1/2X100M						
37	8000277	%			20,24	0,000
MATERIAL MARUNT						
Total M:					157.088,35	407,315

OFERTANT

Lucrarea: 501 STRADA AJUSTORULUI

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	283,39917	12,00	3.400,79	100,00
2	0010122 ASFALTATOR 22	94,67167	12,00	1.136,06	100,00
3	0010132 ASFALTATOR 32	40,78628	12,00	489,44	100,00
4	0010152 ASFALTATOR 52	11,77070	12,00	141,25	100,00
5	0010212 BETONIST 12	36,21171	12,00	434,54	100,00
6	0010222 BETONIST 22	0,25000	12,00	3,00	100,00
7	0010232 BETONIST 32	33,18432	12,00	398,21	100,00
8	0010242 BETONIST 42	4,82040	12,00	57,84	100,00
9	0010252 BETONIST 52	14,46432	12,00	173,57	100,00
10	0010600 DRENOR CANALIST	54,40000	12,00	652,80	100,00
11	0010631 DRENOR CANALIST 31	9,77600	12,00	117,31	100,00
12	0010821 DULGHER PODURI 21	0,21999	12,00	2,64	100,00
13	0011620 INSTALATOR APA,CANAL 2	4,32000	12,00	51,84	100,00
14	0012012 INSTALATOR ALIM.APA 12	9,72000	12,00	116,64	100,00
15	0012022 INSTALATOR ALIM.APA 22	6,48000	12,00	77,76	100,00
16	0012611 MOZAICAR 11	7,02992	12,00	84,36	100,00
17	0012621 MOZAICAR 21	7,02992	12,00	84,36	100,00
18	0012800 PAVATOR	1,23850	12,00	14,86	100,00
19	0012811 PAVATOR 11	17,74614	12,00	212,95	100,00
20	0012812 PAVATOR 12	33,15219	12,00	397,83	100,00
21	0012821 PAVATOR 21	6,60858	12,00	79,30	100,00
22	0012822 PAVATOR 22	10,53741	12,00	126,45	100,00
23	0012832 PAVATOR 32	10,53741	12,00	126,45	100,00
24	0013331 ZUGRAV VOPSITOR 31	3,55126	12,00	42,62	100,00



Formularul C7

<i>Executant</i>	<i>TERT</i>	<i>Obiecti501</i>				[ron]
0	1		2	3	4 = 2 X 3	5
25	0013351		3,55126	12,00	42,62	100,00
ZUGRAV VOPSITOR 51						
26	0019621		5,98500	12,00	71,82	100,00
SAPATOR 21						
27	0019622		17,26797	12,00	207,22	100,00
SAPATOR 22						
28	0019911		14,42725	12,00	173,13	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11						
29	0019912		10,65526	12,00	127,86	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12						
30	0019921		397,29563	12,00	4.767,55	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21						
31	0019922		13,72488	12,00	164,70	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 22						
32	0019931		0,53272	12,00	6,39	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 31						
33	0109921		46,17000	12,00	554,04	100,00
MUNCITOR AUX. 21						
34	0319711		38,60100	12,00	463,21	100,00
MUNCITOR INC/DESC.MAT. 11						
35	78		1,23850	12,00	14,86	100,00
MUNCITOR DESERVIRE						
Total m:			1251,35539	12,00	15.016,26	100,00

Lucrarea se incadreaza in grupa: IIA

OFERTANT

Lucrarea:501 STRADA AJUSTORULUI

**LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE
DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII**

[ron]				
Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0002509 MOTOCOMPRESOR DE AER, MOBIL, JOASA PRES., DEBIT 4-5, 9MC/MIN	18,55800	50,00	927,90
2	A 0002801 CIOCAN PNEUMATIC (EXCL.CONSUM AER) 8-15 KG	18,55800	5,00	92,79
3	T 0003502 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC	0,94860	150,00	142,29
4	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	2,21301	150,00	331,95
5	T 0003720 VIBRATOR UNIVERSAL CU MOT.TERMIC2,9 - 4 CP	4,68000	10,00	46,80
6	T 0004004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) PINA LA 12TF	7,63847	80,00	611,08
7	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI), R8-14; DE 14TF	20,57547	85,00	1.748,91
8	T 0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	11,81529	90,00	1.063,38
9	T 0004026 PERIE MECANICA PT CURATAT FUNDATII DE DRUMURI 6 CP	0,03000	120,00	3,60
10	A 0004035 MALAXOR MANUAL PT.ASFALT CAPACITATE PINA LA 600 L	13,20000	25,00	330,00
11	T 0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	11,81529	150,00	1.772,29
12	T 0004047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	2,62562	120,00	315,07
13	T 0004062 MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP	3,59260	100,00	359,26
14	T 0004063 MATURA MECANICA PE TRACTOR 65CP	2,97240	120,00	356,69
15	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	4,63930	120,00	556,72
16	T 0007406 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC	0,20212	150,00	30,32
Total U:		124,06417		8.689,05

OFERTANT

Lucrarea: 501 STRADA AJUSTORULUI

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

[ron]

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)	
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful		
					unitar / UM		
					Tariful unitar / t x km		
0	1	2	3	4	5	6	
1. Transport auto din articole de lucrari							
3	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	142,50000	6,00	855,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b.	142,50000		
6	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	28,04400	6,00	168,26
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b.	28,04400		
10	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	74,23200	6,00	445,39
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b.	74,23200		
13	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	111,60000	6,00	669,60
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b.	111,60000		
17	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a.	9,27900	2,00	18,56
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.				b.	9,27900		
3	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	5,80000	2,00	11,60
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.				b.	5,80000		
4	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	55,75000	20,00	1.115,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				b.	55,75000		
6	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	9,85000	20,00	197,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				b.	9,85000		
7	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	1,16000	2,00	2,32
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.				b.	1,16000		
10	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	60,60000	30,00	1.818,00
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				b.	60,60000		
15	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	13,62350	2,00	27,25
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.				b.	13,62350		
16	TRA05A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	1,23850	20,00	24,77
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$				b.	1,23850		

Executant TERT Obiectiv 501

[ron]

0	1	2	3		4	5	6
22	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	13,62350	2,00	27,25
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU				b.	13,62350		
AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
23	TRA05A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	1,13942	20,00	22,79
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU				b.	1,13942		
AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50 KM\$							
24	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	238,53510	20,00	4.770,70
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU				b.	238,53510		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
26	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	13,28400	30,00	398,52
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	13,28400		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$							
27	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a.	14,76000	20,00	295,20
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU				b.	14,76000		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
3	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	1,74000	2,00	3,48
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU				b.	1,74000		
AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
4	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	16,72500	20,00	334,50
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU				b.	16,72500		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
6	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	2,56100	20,00	51,22
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU				b.	2,56100		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
7	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	0,30160	2,00	0,60
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU				b.	0,30160		
AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM. \$							
10	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	15,02880	30,00	450,86
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	15,02880		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$							
13	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	17,93760	30,00	538,13
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	17,93760		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$							
5	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/04)	a.	0,24000	30,00	7,20
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	0,24000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$							
3	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/05)	a.	0,86400	20,00	17,28
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU				b.	0,86400		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
Total transport auto din articole de lucrari						850,41702	12.270,48
Total t:						850,41702	12.270,48

OFERTANT

Formular F1

OBIECTIV: 501 STRADA AJUSTORULUI

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			ron		ron	
0		1	2	3	4	5
6	4	Investitia (lucrarea) de baza				
6.1		01 INVESTITIA DE BAZA	226.952,32	226.952,32	226.952,32	226.952,32
		TOTAL grupa 6	226.952,32	226.952,32	226.952,32	226.952,32
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	226.952,32	226.952,32	226.952,32	226.952,32
		Taxa pe valoarea adaugata	45.390,46		45.390,46	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	272.342,78		272.342,78	

OFERTANT



Formular F2

OBIECTIV: 501 STRADA AJUSTORULUI

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Nr.cap/ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
			ron	
0		1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii		
2	1	01 TERASAMENTE	12.809,32	12.809,32
3	2	02 DRUMURI	197.091,62	197.091,62
4	3	03 TROTUARE SI ALEI	6.792,61	6.792,61
5	4	04 SEMNAL RUT SI SIG CIRCULATIEI	2.388,05	2.388,05
6	5	05 ALTE LUCRARI	7.870,72	7.870,72
TOTAL cap. I			226.952,32	226.952,32
TOTAL valoare (exclusiv TVA)			226.952,32	226.952,32
Taxa pe valoarea adaugata			45.390,45	
TOTAL valoare (inclusiv TVA)			272.342,77	
				OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 501-STRADA AJUSTORULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 01-TERASAMENTE

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
Capitolul BB001		PREGATIREA TERENULUI			
1	TSG01A1 82 SUTE MP 28,50000			0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			19,44	554,04
DEGAJAREA TERENULUI DE FRUNZE SI CRENGI, STRINGEREA				0,00	0,00
IN GRAMEZI SI ARDEREA LOR SUPRAVEGHEATA.				0,00	0,00
				19,44	554,04
2	TSG02A1 82 SUTE MP 28,50000			0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			78,96	2250,36
CURATAREA TERENULUI DE IARBA SI BURUIENI				0,00	0,00
				0,00	0,00
				78,96	2250,36
3	TRA01A15 82 TONE 142,50000			0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				6,00	855,00
				6,00	855,00
TOTAL	BB001 MP		2850,00000	0,00	0,00
PREGATIREA TERENULUI				0,98	2.804,40
				0,00	0,00
				0,30	855,00
				1,28	3.659,40
Capitolul BB003		DESFACERE BORDURI			
4	DG04B1 82 M 123,00000			0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			3,90	479,69
DESFACEREA DE BORDURI DE PIATRA SAU DE BETON ORICE				0,00	0,00
DIMENSIUNE ASEZATA PE BETON				0,00	0,00
				3,90	479,69
5	TRI1AA01F1 82 TONE 28,04400			0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,40	151,44
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI MARUNTE, P				0,00	0,00
RIN TRAN.PINA LA 10M RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.1\$				0,00	0,00
				5,40	151,44
6	TRA01A15 82 TONE 28,04400			0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				6,00	168,26
				6,00	168,26
TOTAL	BB003 M		123,00000	0,00	0,00
DESFACERE BORDURI				5,13	631,12
				0,00	0,00
				1,37	168,26
				6,50	799,39
Capitolul BB0041		SPARGERI 10 CM			

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	501	Obiect	01	Categ	01	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
7	DG06B1	82	M CUB	30,93000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	40,56	1254,52	
SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT POZARE							33,00	1020,69	
CABL COND POD GURI, SCURG IN ALEI FUND DRUM							0,00	0,00	
							73,56	2275,21	
8	TRB01C12	82	TONE	74,23200	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	6,94	514,86	
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR							0,00	0,00	
UNCARE DESC RASTURNARE GRUP1-3 DISTANTA 20M							0,00	0,00	
							6,94	514,86	
9	TRI1AA01C1	82	TONE	74,23200	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	4,20	311,77	
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI MARUNTE, P							0,00	0,00	
RIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.1							0,00	0,00	
							4,20	311,77	
10	TRA01A15	82	TONE	74,23200	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO							0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.							6,00	445,39	
							6,00	445,39	
TOTAL BB0041 MP					309,30000	0,00	0,00		
SPARGERII 10 CM						6,73	2.081,16		
						3,30	1.020,69		
						1,44	445,39		
						11,47	3.547,24		
Capitolul BB006					SAPATURA				
11	TSC04G1	82	SUTE MC	0,62000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE							229,50	142,29	
NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3							0,00	0,00	
							229,50	142,29	
12	TSC35A32	82	SUTE MC	0,12400	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC							244,50	30,32	
TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M							0,00	0,00	
							244,50	30,32	
13	TRA01A15	82	TONE	111,60000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO							0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.							6,00	669,60	
							6,00	669,60	
TOTAL BB006 M CUB					62,00000	0,00	0,00		
SAPATURA						0,00	0,00		
						2,78	172,61		
						10,80	669,60		
						13,58	842,21		
Capitolul BB007					NIVELARE				
14	TSE05C1	82	SUTE MP	3,09300	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175 CP A SUPR.TEREN S							46,80	144,75	
I PLATF.DE TERASAMENTE EXECUTATA IN TEREN CAT 3							0,00	0,00	
							46,80	144,75	
TOTAL BB007 MP					309,30000	0,00	0,00		
NIVELARE						0,00	0,00		
						0,47	144,75		
						0,00	0,00		
						0,47	144,75		
Capitolul BB008					COMPACTARE				



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	501	Obiect	01	Categ	01	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
15	TSD07H1	82	SUTE MC	0,92790	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	59,64	55,34	
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.							658,56	611,08	
PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.100 %							0,00	0,00	
							718,20	666,42	
16	TSD14A1	82	M CUB	9,27900	2,99	27,75			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
UDAREA CU AUTOCIST.DE 5-8T CU DISP.DE STROP.STR.							12,00	111,35	
							0,00	0,00	
							14,99	139,10	
17	TRA05A05	82	TONE	9,27900	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE							0,00	0,00	
HIC.SPECIALA (CISTERNA,BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$							2,00	18,56	
							2,00	18,56	
TOTAL	BB008	MP	309,30000	0,09	27,75				
COMPACTARE							0,18	55,34	
							2,34	722,43	
							0,06	18,56	
							2,66	824,07	
TOTAL A:								27,75	
								5.572,02	
								2.060,48	
								2.156,81	
								9.817,06	

OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 501-STRADA AJUSTORULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 02-DRUMURI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
	Simbol			a) materiale		
	Denumire resursa			b) manopera		
	Observatii			c) utilaj		
	Corectii			d) transport		
	Liste anexe			Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
Capitolul BB010		STRAT DE BALAST				
1	DA06A1	82	M CUB	5,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT (BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				59,69	298,44	
TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA				13,84	69,22	
				15,77	78,83	
				0,00	0,00	
				89,30	446,49	
2	DA06B1	82	M CUB	20,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				59,69	1193,78	
IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				4,42	88,50	
				22,97	459,30	
				0,00	0,00	
				87,08	1741,57	
3	TRA05A05	82	TONE	5,80000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00	
				2,00	11,60	
				2,00	11,60	
4	TRA01A50	82	TONE	55,75000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				0,00	0,00	
				20,00	1115,00	
				20,00	1115,00	
TOTAL		BB010	M CUB	25,00000		
STRAT DE BALAST				59,69	1.492,22	
				6,31	157,72	
				21,53	538,13	
				45,06	1.126,60	
				132,59	3.314,66	
Capitolul BB016		STRAT NISIP PILONAT				
5	DA06A2	82	M CUB	5,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT (NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-				53,13	265,67	
TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA				13,84	69,22	
				15,77	78,83	
				0,00	0,00	
				82,74	413,72	
6	TRA01A50	82	TONE	9,85000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				0,00	0,00	
				20,00	197,00	
				20,00	197,00	
7	TRA05A05	82	TONE	1,16000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00	
				2,00	2,32	
				2,00	2,32	



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	501	Obiect	01	Categ	02	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
TOTAL	BB016	M CUB	5,00000	53,13	265,67				
STRAT NISIP PILONAT				13,84	69,22				
				15,77	78,83				
				39,86	199,32				
				122,61	613,04				
Capitolul	BB027	TURNARE BETON C30/37							
8	DA15A1	82	MP	250,00000	0,68	168,97			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	3,94	983,91	
FUND BETON CIMENT 10 CM GROS LA TROT ALEI PIETONI							0,27	67,50	
CICLISTI EXEC DIRECT PE PAT DINAINTE PREGATIT							0,00	0,00	
							4,88	1220,38	
9	2026364		M CUB	25,25000	280,00	7070,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
BETON DE CIMENT C30/37							0,00	0,00	
							0,00	0,00	
							280,00	7070,00	
10	TRA06A50	82	TONE	60,60000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO							0,00	0,00	
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				\$			30,00	1818,00	
							30,00	1818,00	
TOTAL	BB027	M CUB	25,00000	289,56	7.238,97				
TURNARE BETON C30/37				39,36	983,91				
				2,70	67,50				
				72,72	1.818,00				
				404,34	10.108,38				
Capitolul	BB028	COLMATARI FISURI, CRAPATURI, ROSTURI CU MASTIC BIT							
11	DI08A1	82	M	1650,00000	20,28	33463,52			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	1,35	2229,28	
INTRET ROST SI COLMAT CRAPAT LA IMBRAC CU LIANTI							0,20	330,00	
HIDRAULICI FOLOSIND MASTIC BITUMINOS							0,00	0,00	
							21,83	36022,80	
TOTAL	BB028	M	1650,00000	20,28	33.463,52				
COLMATARI FISURI, CRAPATURI, ROSTURI CU MASTIC BIT				1,35	2.229,28				
				0,20	330,00				
				0,00	0,00				
				21,83	36.022,80				
Capitolul	BB029	GEOCOMPOZIT ANTIFISURA							
12	DB01D1	82	MP	2477,00000	0,01	37,03			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT							0,13	326,96	
SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$							0,00	0,00	
							0,15	364,00	
13	DB02D1	82	SUTE MP	24,77000	91,13	2257,40			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	24,00	594,48	
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER							6,36	157,54	
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA							0,00	0,00	
							121,49	3009,42	
14	01003D	02	MP	2477,00000	13,20	32696,40			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,01	29,72	
GEOCOMPOZIT BISTEX, ANTIFISURA ARMARE, BARIERA CO							0,00	0,00	
NTRA INFILTRATIILOR LA LUCRARI DE DRUMURI							0,00	0,00	
							13,21	32726,12	
L:LA010A3-0002:7801246 -GEOCOMPOZIT ANTIFISURA TIP B2B ARMASPHALT 50 -1/2X100M									



Executant	TERT	Obiectiv	501	Obiect	01	Categ	02	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
15	TRA05A05	82	TONE	13,62350	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$						2,00	27,25		
						2,00	27,25		
16	TRA05A50	82	TONE	1,23850	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$						20,00	24,77		
						20,00	24,77		
TOTAL		BB029	MP	2477,00000	14,13	34.990,83			
GEOCOMPOZIT ANTIFISURA						0,25	624,20		
						0,20	484,50		
						0,02	52,02		
						14,59	36.151,55		
Capitolul		BB013	STRAT DE UZURA BA16						
17	DB01D1	82	MP	2477,00000	0,01	37,03			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT						0,13	326,96		
SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$						0,00	0,00		
						0,15	364,00		
18	DB02D1	82	SUTE MP	24,77000	91,13	2257,40			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER						24,00	594,48		
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA						6,36	157,54		
						0,00	0,00		
						121,49	3009,42		
19	DB16H1	82	MP	2229,30000	0,03	73,57			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN						0,63	1398,84		
GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA						1,72	3839,97		
						0,00	0,00		
						2,38	5312,38		
20	DB16D1	82	MP	247,70000	0,03	8,17			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN						1,39	344,89		
GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA						0,97	240,02		
						0,00	0,00		
						2,39	593,08		
21	2600211		TONE	238,53510	265,00	63211,80			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BA16						0,00	0,00		
						0,00	0,00		
						265,00	63211,80		
22	TRA05A05	82	TONE	13,62350	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$						2,00	27,25		
						2,00	27,25		
23	TRA05A50	82	TONE	1,13942	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$						20,00	22,79		
						20,00	22,79		
24	TRA01A50	82	TONE	238,53510	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO						0,00	0,00		
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$						20,00	4770,70		
						20,00	4770,70		



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	501	Obiect	01	Categ	02	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
TOTAL	BB013	MP	2477,00000	26,48	65.587,98				
STRAT DE UZURA BA16				0,94	2.338,21				
				1,84	4.564,49				
				1,95	4.820,74				
				31,21	77.311,41				
Capitolul		BB014	BORDURI MARI PREFABRICATE DIN BETON						
25	DE10A1	82	M	123,00000	31,65	3893,19			
Sp.mat		0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	7,08	871,21	
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25					0,00	0,00			
CM, PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM					0,00	0,00			
					38,73	4764,40			
L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)									
26	TRA06A50	82	TONE	13,28400	0,00	0,00			
Sp.mat		0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO					0,00	0,00			
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				\$	30,00	398,52			
					30,00	398,52			
27	TRA01A50	82	TONE	14,76000	0,00	0,00			
Sp.mat		0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO					0,00	0,00			
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				\$	20,00	295,20			
					20,00	295,20			
TOTAL	BB014	M	123,00000	31,65	3.893,19				
BORDURI MARI PREFABRICATE DIN BETON				7,08	871,21				
				0,00	0,00				
				5,64	693,72				
				44,37	5.458,12				
TOTAL A:						146.932,38			
						7.273,75			
						6.063,44			
						8.710,39			
						168.979,97			

OFERTANT

Formular F3

OBIECTIV: 501-STRADA AJUSTORULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 03-TROTUARE SI ALEI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
Capitolul BB010		STRAT DE BALAST			
1	DA06A1 82	M CUB	1,50000	59,69	89,53
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			13,84	20,77
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			15,77	23,65
	TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA			0,00	0,00
				89,30	133,95
2	DA06B1 82	M CUB	6,00000	59,69	358,13
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			4,42	26,55
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			22,97	137,79
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	0,00
				87,08	522,47
3	TRA05A05 82	TONE	1,74000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0,00	0,00
	HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$			2,00	3,48
				2,00	3,48
4	TRA01A50 82	TONE	16,72500	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$			20,00	334,50
				20,00	334,50
TOTAL BB010 M CUB			7,50000	59,69	447,67
STRAT DE BALAST				6,31	47,32
				21,53	161,44
				45,06	337,98
				132,59	994,40
Capitolul BB016		STRAT NISIP PILONAT			
5	DA06A2 82	M CUB	1,30000	53,13	69,07
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			13,84	18,00
	STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-			15,77	20,49
	TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA			0,00	0,00
				82,74	107,57
6	TRA01A50 82	TONE	2,56100	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$			20,00	51,22
				20,00	51,22
7	TRA05A05 82	TONE	0,30160	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0,00	0,00
	HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$			2,00	0,60
				2,00	0,60



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	501	Obiect	01	Categ	03	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
TOTAL	BB016	M CUB	1,30000	53,13	69,07				
STRAT NISIP PILONAT				13,84	18,00				
				15,77	20,49				
				39,86	51,82				
				122,61	159,39				
Capitolul	BB030	TURNARE BETON C8/10							
8	DA15A1	82	MP	62,00000	0,68	41,91			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	3,94	244,01	
FUND BETON CIMENT 10 CM GROS LA TROT ALEI PIETONI							0,27	16,74	
CICLISTI EXEC DIRECT PE PAT DINAINTE PREGATIT							0,00	0,00	
							4,88	302,65	
9	2100910		M CUB	6,26200	220,00	1377,64			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)							0,00	0,00	
							0,00	0,00	
							220,00	1377,64	
10	TRA06A50	82	TONE	15,02880	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO							0,00	0,00	
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM							30,00	450,86	
							30,00	450,86	
TOTAL	BB030	M CUB	6,20000	228,96	1.419,55				
TURNARE BETON C8/10				39,36	244,01				
				2,70	16,74				
				72,72	450,86				
				343,74	2.131,16				
Capitolul	BB031	TURNARE BETON EGALIZARE							
11	PB01A1	82	M CUB	7,40000	0,30	2,21			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	37,49	277,41	
TURNARE BETON SIMPLU B50 IN COMPLETARI NIVELARI UM							0,00	0,00	
PLUTURI SI BET.PANTA EXEC.IN STRAT DE 5-20CM.							0,00	0,00	
							37,79	279,62	
12	2100910		M CUB	7,47400	220,00	1644,28			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)							0,00	0,00	
							0,00	0,00	
							220,00	1644,28	
13	TRA06A50	82	TONE	17,93760	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO							0,00	0,00	
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM							30,00	538,13	
							30,00	538,13	
TOTAL	BB031	M CUB	7,40000	222,50	1.646,49				
TURNARE BETON EGALIZARE				37,49	277,41				
				0,00	0,00				
				72,72	538,13				
				332,71	2.462,03				
TOTAL A:					3.582,78	586,73	198,67	1.378,80	
					5.746,98				

OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 501-STRADA AJUSTORULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 04-SEMNAL RUT SI SIG CIRCULATIEI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	DB01A1 82	MP	100,00000	0,01	0,90
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0,07	7,20
	SUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC \$			0,00	0,00
				0,08	8,10
2	DF16A1 82	KM	0,14000	571,04	79,95
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			39,78	5,57
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI			29,00	4,06
	SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA			0,00	0,00
				639,82	89,57
3	DF17A1 82	MP	74,00000	10,86	803,64
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,76	426,20
	MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE EXECUTATE MECANIZ			4,80	355,20
	CU VOPSEA PE SUPRAFETE CAROSABILE			0,00	0,00
				21,42	1585,04
4	DF18A1 82	BUCATA	1,00000	142,00	142,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			13,06	13,06
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE			0,00	0,00
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL			0,00	0,00
				155,06	155,06
	L:10173 -0189:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)				
	L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL				
5	TRA06A50 82	TONE	0,24000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	0,00
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$			30,00	7,20
				30,00	7,20
6	DF19A1 82	BUCATA	1,00000	114,48	114,48
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,28	5,28
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL			0,00	0,00
	SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT			0,00	0,00
				119,76	119,76
	L:10821 -0002:7100017 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L= 700MM F 1 S1848				
TOTAL A:					1.140,96
					450,10
					366,46
					7,20
					1.964,72

OFERTANT

Formular F3

OBIECTIV: 501-STRADA AJUSTORULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 05-ALTE LUCRARI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
	Simbol			a) materiale		
	Denumire resursa			b) manopera		
	Observatii			c) utilaj		
	Corectii			d) transport		
	Liste anexe			Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
Capitolul BB021				ADUCERI LA COTA CAMINE		
1	RPSF03A	99	BUCATA	9,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
DEMONTAREA UNUI CAPAC-GRATAR CU RAMA DIN FONTA, PT.				5,76	51,84	
CAMINE DE VIZITARE, RECIPIENTE, GREUTATE <90 KG				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				5,76	51,84	
2	ACD01G1	82	BUCATA	9,00000	485,79	4372,07
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE CU PIESA				21,60	194,40	
SUPPORT NECAROSABIL TIP I				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				507,39	4566,47	
3	TRA01A50	82	TONE	0,86400	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				20,00	17,28	
				20,00	17,28	
TOTAL BB021 BUCATA				9,00000	485,79	4.372,07
ADUCERI LA COTA CAMINE				27,36	246,24	
				0,00	0,00	
				1,92	17,28	
				515,07	4.635,59	
Capitolul BB032				ADUCERI LA COTA GURI DE SCURGERE		
4	RPAI14A1	82	BUCATA	16,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
DEMONTAREA GRATARULUI CU RAMA LA GURI DE SCURGERE*				14,66	234,62	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				14,66	234,62	
5	ACE05A	99	BUCATA	16,00000	64,53	1032,40
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
RIDICAREA LA COTA A GRATARELOR GURILOR DE SCURGERE				40,80	652,80	
CU H MEDIE DE 20 CM				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				105,33	1685,20	
TOTAL BB032 BUCATA				16,00000	64,53	1.032,40
ADUCERI LA COTA GURI DE SCURGERE				55,46	887,42	
				0,00	0,00	
				0,00	0,00	
				119,99	1.919,83	



Executant TERT	Obiectiv 501	Obiect 01	Categ 05	[ron]	
0	1	2	3	4	5
TOTAL A:					5.404,48
					1.133,66
					0,00
					17,28
					6.555,42

OFERTANT

Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 501

STRADA AJUSTORULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 01

TERASAMENTE

Recapitulatie

					[ron]
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	27.75	5572.02	2060.48	2156.81	9817.06
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	880.38			880.38
C.A.S.S.	5.200%	289.74			289.74
Aj.somaj	0.500%	27.86			27.86
Acc. munca, boli profes.	0.251%	13.99			13.99
Contr.Concedii Medicale	0.850%	47.36			47.36
Fond garantare salarii	0.250%	13.93			13.93
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	27.75	6845.28	2060.48	2156.81	11090.32
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				1109.03
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				609.97
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				12809.32

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 501

STRADA AJUSTORULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 02

DRUMURI

Recapitulatie

[ron]

	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	146932.38	7273.75	6063.44	8710.39	168979.97
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	1149.25			1149.25
C.A.S.S.	5.200%	378.24			378.24
Aj.somaj	0.500%	36.37			36.37
Acc. munca, boli profes.	0.251%	18.26			18.26
Contr.Concedii Medicale	0.850%	61.83			61.83
Fond garantare salarii	0.250%	18.18			18.18
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	146932.38	8935.88	6063.44	8710.39	170642.09
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				17064.21
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				9385.32
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				197091.62

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 501

STRADA AJUSTORULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 03

TROTUARE SI ALEI

Recapitulatie

					[ron]
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	3582.78	586.73	198.67	1378.80	5746.98
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	92.70			92.70
C.A.S.S.	5.200%	30.51			30.51
Aj.somaj	0.500%	2.93			2.93
Acc. munca, boli profes.	0.251%	1.47			1.47
Contr.Concedii Medicale	0.850%	4.99			4.99
Fond garantare salarii	0.250%	1.47			1.47
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	3582.78	720.81	198.67	1378.80	5881.05
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				588.11
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				323.46
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				6792.61

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 501

STRADA AJUSTORULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 04

SEMNAL RUT SI SIG CIRCULATIEI

Recapitulatie

Recapitulare

					[ron]	
		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1140.96	450.10	366.46	7.20	1964.72
Alte cheltuieli directe						
C.A.S.	15.800%		71.12			71.12
C.A.S.S.	5.200%		23.41			23.41
Aj.somaj	0.500%		2.25			2.25
Acc. munca, boli profes.	0.251%		1.13			1.13
Contr.Concedii Medicale	0.850%		3.83			3.83
Fond garantare salarii	0.250%		1.13			1.13
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1140.96	552.95	366.46	7.20	2067.58
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					206.76
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					113.72
TOTAL GENERAL pe categorii	Vo = To+Io+Po					2388.05

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 501

STRADA AJUSTORULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 05

ALTE LUCRARI

Recapitulatie

					[ron]
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	5404.48	1133.66	0.00	17.28	6555.42
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	179.12			179.12
C.A.S.S.	5.200%	58.95			58.95
Aj.somaj	0.500%	5.67			5.67
Acc. munca, boli profes.	0.251%	2.85			2.85
Contr.Concedii Medicale	0.850%	9.64			9.64
Fond garantare salarii	0.250%	2.83			2.83
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	5404.48	1392.72	0.00	17.28	6814.47
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				681.45
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				374.80
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				7870.72

OFERTANT



ANEXA 1

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii: "STRADA AJUSTORULUI"

Beneficiar: PRIMARIE SECTOR 6, BUCURESTI

In RON/Euro la cursul 1 Euro=4.5013 Ron din data de 06.05.2016

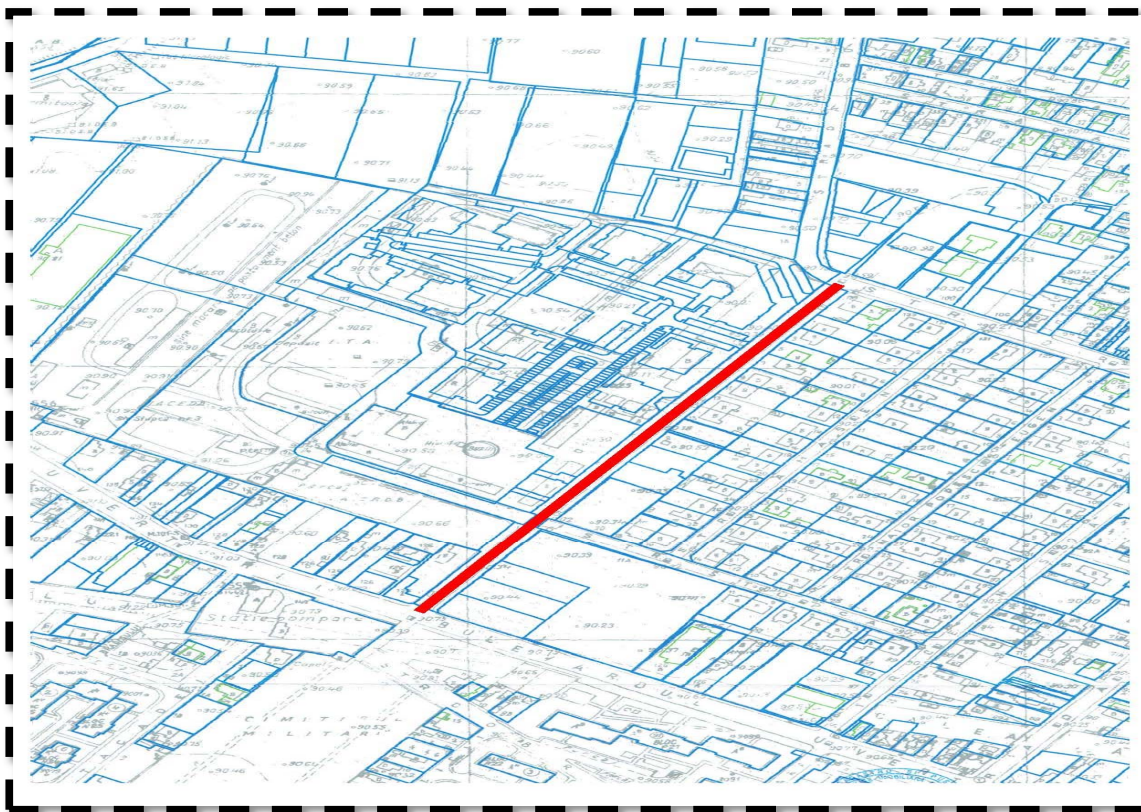
4,5013

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)						
		Valoare (fara TVA)		TVA	TOTAL		Din care supusa procedurii de achizitie	
		RON	Euro	RON	RON	Euro	Lei	Euro
1	2	3	4	5	3	4	5	6
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului								
1,1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului								
TOTAL CAPITOL 2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica								
3,1	Studii de teren	1.928,57	428,45	385,71	2.314,29	514,14	2.314,29	514,14
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1.900,00	422,10	380,00	2.280,00	506,52	0,00	0,00
3,3	Proiectare si inginerie	5.673,81	1.260,48	1.134,76	6.808,57	1.512,58	6.808,57	1.512,58
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	1.000,00	222,16	200,00	1.200,00	266,59	0,00	0,00
3,5	Consultanta	1.985,83	441,17	397,17	2.383,00	529,40	2.383,00	529,40
3,6	Asistenta tehnica	1.134,76	252,10	226,95	1.361,71	302,52	1.361,71	302,52
TOTAL CAPITOL 3		13.622,97	3.026,45	2.724,59	16.347,57	3.631,74	12.867,57	2.858,63
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza								
4,1	Constructii si instalatii	226.952,32	50.419,28	45.390,46	272.342,78	60.503,14	272.342,78	60.503,14
4,1,1	INVESTITIA DE BAZA	226.952,32	50.419,28	45.390,46	272.342,78	60.503,14		
4,1,2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4,1,3		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4,1,4		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

4,1,5		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4,1,6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4,1,7		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4,1,8		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
4,2	Montaj utilaje tehnologice'	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,5	Dotari	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4,6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		226.952,32	50.419,28	45.390,46	272.342,78	60.503,14	272.342,78	60.503,14
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli								
5,1	Organizare de santier	4.539,05	1.008,39	907,81	5.446,86	1.210,06	5.446,86	1.210,06
5.1.1	Lucrari de constructii	4.539,05	1.008,39	907,81	5.446,86	1.210,06	5.446,86	1.210,06
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3.009,39	668,56	0,00	3.009,39	668,56	0,00	0,00
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute	22.695,23	5.041,93	4.539,05	27.234,28	6.050,31	27.234,28	6.050,31
TOTAL CAPITOL 5		30.243,67	6.718,87	5.446,86	35.690,52	7.928,94	32.681,13	7.260,38
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar								
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6,2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		270.818,96	60.164,61	53.561,91	324.380,87	72.063,82	317.891,49	70.622,15
DIN CARE C+M		231.491,37	51.427,67	46.298,27	277.789,64	61.713,20	277.789,64	61.713,20

Proiect nr: 19/2016

REABILITARE SISTEM RUTIER PE **STRADA AJUSTORULUI**

**Faza: D.A.L.I.****Beneficiar: PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI****Proiectant: S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.****Data: 2016**

BORDEROU:

LISTA DE SEMNATURI.....	4
A. PIESE SCRISE	5
I. DATE GENERALE:.....	5
1. Denumirea obiectivului de investitii:	5
2. Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul):	5
3. Titularul investitiei:	5
4. Beneficiarul investitiei:	5
5. Elaboratorul documentatiei:	5
II. DESCRIEREA INVESTITIEI:	6
1. Situatia existenta a obiectivului de investitii:.....	6
2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/audit energetic:.....	10
III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:	13
1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza:	13
2. Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate / reabilitate / reparate:	13
3. Consumuri de utilitati:	16
IV. Durata de realizare si etapele principale:	17
1. Graficul de realizare a investitiei:	17
V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI:	17
1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general;.....	17
2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei.....	18
VI. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI:	18
VII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI:	18
1. Numar de locuri de munca create in faza de executie:.....	18
2. Numar de locuri de munca create in faza de operare:	18
VIII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:	18
1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei).....	18
2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):.....	18
3. Durata de realizare (luni):	18
4. Capacitati (in unitati fizice si valorice):.....	18
5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz:	19
IX. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU:	19
1. Certificatul de urbanism:.....	19
2. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii etc.):.....	19
3. Acordul de mediu:.....	19
4. Alte avize si acorduri de principiu specifice:	19

B. PIESE DESENATE	19
1. Plan de incadrare in zona PI - 01	19
2. Plan de amplasament 1:2000 PA - 01	19
3. Plan de situatie 1:500 PS – 01..03.....	19
4. Profiluri longitudinale 1:100 / 1:1000 PL – 01..02	19
5. Profiluri transversale tip 1:50 PTT – 01.....	19



LISTA DE SEMNATURI

COLECTIV DE ELABORARE:

Proiectant general: S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.

Specialitatea infrastructura rutiera:

Sef de proiect:

Ing. Sergiu Medrea

Desenat:

Tehn. Anton Catalin

MEMORIU TEHNIC**A. PIESE SCRISE****I. DATE GENERALE:****1. Denumirea obiectivului de investitii:**

Reabilitare sistem rutier pe Strada Ajustorului

2. Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul):

BUCURESTI, SECTORUL 6:



Proiectul vizeaza reabilitarea Strazii Ajustorului din sectorul 6, Bucuresti, delimitata de Bulevardul Uverturii si Strada Orsova.

3. Titularul investitiei:

PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI

4. Beneficiarul investitiei:

PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI

5. Elaboratorul documentatiei:

S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.

Str. Baba Novac, nr. 183, judetul Constanta, Romania.

J 13/2297/2012; CIF: 30813749.

Tel: 0726 301 188

II. DESCRIEREA INVESTITIEI:

1. Situatia existenta a obiectivului de investitii:

Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii:

Strada/aleea propusa spre modernizare prin proiect are categoria de importanta III si se inscrie in reseaua de drumuri de pe teritoriul administrativ al orasului Bucuresti, sector 6, in sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 49/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

- intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legaturii agentilor economici / locuitorilor cu reseaua de strazi principale si magistrale din orasul Bucuresti;
- asigurarea legaturii cu drumurile nationale si judetene;
- reducerea consumului de carburanti si micsorarea cantitatilor de noxe si praf emise;
- necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Strada Ajustorului are structura rutiera formata din 10 cm beton de ciment si 10 cm strat de agregate naturale, avand latimea partii carosabile de 6.00 m.

Strada este delimitata de trotuare din beton cu latimi de aproximativ 3.00 m.

Bordurile care delimiteaza partea carosabila sunt in stare buna.

Aceasta strada prezinta degradari de tipul crapaturi si fisuri, degradari de margine, suprafete slefuite, gropi, degradari care ii confera calificativul "mediocru".

In profil transversal, pantele existente nu asigura pe intreaga lungime a strazii indepartarea apelor pluviale de pe partea carosabila.

Parte din defectele de structura si degradari se datoreaza ineficientei sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale existent (unele guri de scurgere sunt colmatate), o alta parte se datoreaza autovehiculelor care parcheaza pe sapatii necorespunzator amenajate (trotuar, spatiu verde, etc.), o parte se datoreaza interventiilor la utilitati si o alta parte se datoreaza oboseli straturilor de mixtura asfaltica (lipsa intretinerii periodice).









Valoarea de inventar a constructiei:

Nu este cazul prezentei documentatii.

Actul doveditor al fortei majore, dupa caz:

Nu este cazul.

2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/audit energetic:

Scenarii propuse (minimum doua):

Scenariul constructiv 1 (nerecomandat):

Scenariul constructiv 1 (nerecomandat):

Prin scenariul constructiv 1 se propune remedierea locala a degradarilor structurale si de suprafata prin decuparea gropilor dupa un contur regulat si plombarea lor, tratarea rosturilor, fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos si inlocuirea bordurilor sparte ori ciobite si completarea cu borduri noi acolo unde acestea lipsesc.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin decolmatarea gurilor de scurgere existente.

Pe zona trotuarelor se vor trata rosturile, fisurile si crapaturile cu mastic bituminos.

Scenariul constructiv 2 (recomandat):

In scenariul constructiv 2 se propune modernizarea partii carosabile a strazii, a acceselor la proprietati si asigurarea colectarii si dirijarii apelor meteorice de pe suprafata studiata.

Structura rutiera propusa va indeplini rigorile de calitate in vigoare, asigurand capacitatea portanta pentru un trafic usor-mediu si rezistenta la efectul de inghet-dezghet ce a contribuit la degradarea cailor existente.

Intrucat strada propusa spre modernizare are calificativul "mediocru", se propune modernizarea suprafetelor mentionate mai sus prin lucrari de reabilitare si aducerea lor la o stare tehnica superioara fata de situatia existenta.

Pentru a indeplini acest lucru pe Strada Ajustorului, se propun urmatoarele lucrari de reabilitare :

Parte carosabila:

- 5 cm strat uzura din beton asfaltic BA 16
- Strat de geocompozit antifisura
- Reparatii ale structurii existente

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin amenajarea platformelor cu pante transversale si longitudinale catre gurile de scurgere existente care vor fi aduse la noua cota, iar apoi prin intermediul retelei de canalizare pluviala, apa colectata va fi deversata in sistemul de canalizate existent.

In dreptul acceselor la proprietati, pe trotuare, se vor executa lucrari locale de aducere la cota a bordurilor si de reparatii.

Recomandarea expertului asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic

In urma analizei tehnico – economica, elaboratorul studiului de fezabilitate, recomanda implementarea **scenariului constructiv 2**, privind modernizarea partii carosabile a strazii, a acceselor la proprietati si asigurarea colectarii si dirijarii apelor meteorice de pe suprafata studiata.

Obiectele modernizate vor urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesita exproprii.

Aceasta recomandare raspunde pozitiv la relatia cost – beneficiu de realizare, exploatare si intretinere a lucrarilor propuse prin **scenariul constructiv 2**. De asemenea, acest scenariu raspunde cerintelor legislative de circulatie rutiera, de protectie a mediului, a sigurantei populatiei, cat si cerintelor de dezvoltare urbanistica si socio – economica a acestei zone.

Pentru realizarea analizei multicriteriale s-au considerat 11 criterii ce au primit punctaj cuprins intre 1 si 5.

Nr. crt.	Criteriu	S.1	S.2
1	Cost de investitie	5	3
2	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental	1	4
3	Poluarea in executie	5	3
4	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	4	3
5	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	4	3
6	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu	1	5
7	Corectiile in executie se fac usor/ greu	4	3
8	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri , suprainaltari, convertiri ale deverului)	3	3
9	Cheltuieli de intretinere	2	5
10	Colectarea si descarcarea eficienta a apelor meteorice	1	4
11	Asigurarea accesului la proprietati	3	5

Nr. crt.	Criteriu	S.1	S.2
	Total	33	41

Avantajele scenariului recomandat:

Scenariul constructiv 2 recomandat de elaborator, privind modernizarea strazii pe zona studiata, desi mai scump, prezinta urmatoarele avantaje:

- Costuri de intretinere mai mici prin amenajarea unei structuri rutiere omogene pe intreaga lungime si latime a platformei carosabile.
- Modernizarea drumurilor asigura conditii de acces si autoutilitarelor – pompieri, ambulanta, autogunoiere, etc. – pe tot timpul anului, indiferent de conditiile meteorologice;
- Elimina definitiv disfunctionalitatile de circulatie rutiera existente in prezent, cauzate de degradarile partii carosabile (gropi, denivelari, etc.) ;
- Asigura dirijarea, colectarea si scurgerea controlata a apelor meteorice de pe suprafata carosabila;
- Imbunatatirea conditiilor de aprovizionare a gospodariilor individuale si a accesului catre drumurile de interes public;
- Reducerea cantitatilor de carburanti utilizati pentru asigurarea deplasarii autovehiculelor pe acest drum si implicit reducerea nivelului de emisii de noxe si praf in atmosfera;
- Posibilitatea preluarii valorilor de trafic existente dar si a celor prognozate in urmatoorii ani fara ca structurile sa sufere degradari majore.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:**1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza:**

Lungimea totala a strazi ce face obiectul proiectului este de 355 m si ampriza strazi ocupa o suprafata de aproximativ 2587.6 mp.

Nr. Crt.	LUCRARI PROPUSE	LUNGIME STRADA (m)	SUPRAFATA CAROSABIL (mp)	TROTUARE SI ACCESE (mp)
1	REABILITARE STRADA AJUSTORULUI	355	2251.6	336

Intrucat zestrea existenta este in stare buna, se propun lucrari de reabilitarea a suprafetei carosabile.

Pentru realizarea acestor lucrarilor se vor urmarii urmatoarele etape:

- Reparatii la structura rutiera existenta; carosabil
- Realizarea suprastructurii drumului; trunare, finisare, compactare straturi asfaltice
- Realizarea acceselor la proprietati
- Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale si racordurile cu drumurile existente

2. Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate / reabiliate / reparate:

Lucrarile care reprezinta obiectul proiectului se incadreaza in **categoria C - lucrari de importanta normala.**

Lucrarile de modernizare a drumurilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 177/2015 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 177/2015, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

Studiu geotehnic:

Strada Ajutorului se afla situata in sectorul 6, Bucuresti, fiind delimitata de b-dul Uverturii si de West Park Residential.

Prezentul studiu geotehnic a fost intocmit in vederea elaborarii proiectului pentru modernizarea strazii Ajutorului din sector 6, mun. Bucuresti. Scopul documentatiei este de a oferi date referitoare la conditiile geotehnice ale terenului de fundare din amplasamentul studiat. Din punct de vedere geologic regiunea amplasamentului este situata pe un bazin de subsidenta cu sedimente puternic dezvoltate, (cca. 2000 m grosime) de varsta miocena, pliocena si cuaternara, dispuse discordant peste fundamentul cretac al Campiei Romane.

Adancimea maxima de inghet in zona investigata, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare.

Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului”, este de 80 - 90 cm.

Conform hartii de macrozonare seismica a teritoriului Romaniei, anexa la SR 11100/1-93 „Zonarea seismica a teritoriului Romaniei”, perimetrul cercetat se incadreaza in macrozona de intensitate 8₁, cu perioada de revenire de 50 de ani. Conform normativului P100-1/2013 „Cod de proiectare seismica - Partea I”, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta IMR= 225 ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani, este: $a_g = 0.30$ g, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 1.6$ sec.

Din punct de vedere al incadrarii in zonele de risc natural, aria in care se situeaza zona studiata se incadreaza astfel:

Cutremurele de pamant: zona de intensitate seismica pe scara MSK este 8₁, cu o perioada de revenire de cca. 100 ani. Inundatii: aria studiata se incadreaza in zona cu cantitati de precipitatii mai mici de 100 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundatii datorate revarsarii unui curs de apa.

Alunecari de teren: zona in care se afla amplasat perimetrul cercetat, este caracterizata cu potential scazut si probabilitate practic zero de alunecare.

Cercetarea geotehnica se stabileste tinand cont de prevederile normativului NP 074/2007, conform caruia s-a estimat incadrarea preliminara a lucrarii in Categoria Geotehnica 2 asociata unui risc geotehnic moderat (10 puncte).

Amplasamentul studiat a fost investigat prin intermediul a unui sondaj geotehnic (S1) executat in

sistem rotativ uscat, cu diametrul maxim de 0.15 m si adancimea maxima de 3.00 m.

Dupa executia lucrarilor de investigare, se poate prezenta urmatoarea stratificatie sintetica a terenului de fundare din amplasamentul studiat:

- 0.00 – 0.10 m = beton degradat;
- 0.10 – 0.20 m = balast;
- 0.20 – 1.20 m = umplutura din pietris si bolovanis colmatat cu praf argilos nisipos cafeniu;
- 1.20 – 2.50 m = argila prafoasa cafenie, plastic consistenta;
- 2.50 – 3.00 m = praf argilos nisipos cafeniu-galbui, plastic tare cu concretiuni calcaroase si oxizi de fier;
- in sondajul executat nu s-au interceptat infiltratii de ape sau nivelul hidrostatic.

Parametri geotehnici de calcul pentru terenul de fundare, au fost stabiliti pe baza determinarilor geotehnice de laborator, efectuate pe probele prelevate din amplasament, prelucrate conform recomandarilor normelor de specialitate.

Studiu topografic:

Ridicarea topografica a avut ca scop relevarea detaliilor planimetrice si altimetrice necesare in procesul de modernizare a drumurilor.

Studiul topografic s-a facut in sistemul de proiectie stereografica 1970 si sistem de cote raportate la Marea Neagra.

Datele rezultate in urma masuratorilor au fost prelucrate cu ajutorul softurilor de specialitate pentru a obtine modelul numeric al terenului in format CAD.

Sistematizare verticala (infrastructura rutiera):

Pregatirea terenului:

Terenul se va degaja de corpurile straine si va fi pregatit astfel pentru lucrarile ulterioare de infrastructura rutiera si anume lucrari de frezare, decopertare, spargeri, compactari, etc.

Traseul in plan:

Traseul proiectat are o lungime totala de 355 m iar latimea amprizei este de 6.00 m.

Traseul proiectat se suprapune in totalitate pe suprafata de teren pusa la dispozitie, nefiind probleme legate de exproprii.

Localitate	Strada	Lungime strada (m)	Latime strada (m)	Suprafata strada (mp)	Categoria de importanta
SECTOR 6	01. STR. AJUSTORULUI	355	6	2251.6	III
TOTAL		355		2251.6	

Strada a fost proiectata respectand tema de proiectare si cotele impuse de cladirile existente, cu respectarea prevederilor din STAS 10144-3/91 "Strazi-Elemente geometrice-Prescriptii de proiectare" si STAS 863/95 "Elemente geometrice ale traseelor".

Tinand cont de importanta drumului, de cotele impuse si incadrarea in limitele de proprietate, viteza de proiectare este de 30 km / h.

Axa in plan e formata dintr-o insiruire de aliniamente si curbe, amenajate in asemenea maniera incat, sa nu genereze demolari sau exproprieri, iar manevrarea vehiculelor pe traseul acestuia sa nu creeze dificultati.

Strada ce face obiectul proiectului se incadreaza in categoria a III – a – strada colectoare.

Din considerente de siguranta si confort, raza minima de racordare cu strazile si aleile invecinate este de 3.00 m.

Profilul in lung:

In profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, in principiu niveleta strazii existente.

Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera, dar si de cotele impuse de constructiile existente in amplasament, cu respectarea pe cat posibil a prevederilor din STAS 10144-3/91 "Strazi-Elemente geometrice-Prescriptii de proiectare" si STAS 863/95 "Elemente geometrice ale traseelor".

In conditiile in care niveleta existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor dar cu lungimi scurte (profil "dinti de fierastrau"), provenite in general datorita unor tasari neuniforme ale partii carosabile, s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor la sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii structurii rutiere.

Profil transversal tip:

In concordanta cu Ordinul MT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane, STAS-10144-1/91-„Strazi-Profiluri Transversale-Prescriptii de proiectare” si STAS-10144-2/91-„Strazi-Trotuare Alei de Pietoni Si Piste de Ciclisti-„Prescriptii de proiectare” pentru strazi de categoria a III- a, vor fi asigurate:

- parte carosabila de 2 x 3.00 m
- panta transversala parte carosabila 2.50%

Structura rutiera:

Structura rutiera a fost dimensionata conform cerintelor beneficiarului si recomandarilor din cadrul Expertizei Tehnice.

Verificarea structurilor rutiere la inghet-dezghet s-a realizat conform STAS 1709/1-2/90, iar rezistența complexului rutier la traficul de calcul conform AND 550/99-„Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase, ranforsare a sistemelor rutiere suple și semirigide”.

Lucrarile la structura rutiera sunt:

- 5 cm strat de BA 16
- Strat de geocompozit antifisura
- Reparatii locale ale structurii rutiere dupa forme regulate (unde e cazul)

Ridicare la cota camine existente:

Caminele utilitatilor existente care se afla in ampriza strazii se vor ridica la cota finala obtinuta in urma lucrarilor de reabilitare.

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor pluviale se va face prin pantele transversale și longitudinale, care conduc apa spre gurile de scurgere existente.

Accese la proprietati și amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale:

S-au tratat intersectiile cu strazile laterale pe zona de racord, cu aceasi structura rutiera ca cea a strazii reabilitate.

Raza minima de racordare in intersectiile cu strazile laterale este de 3.00 m.

In dreptul acceselor la proprietate (intrarile in curti) se vor realiza lucrari de ridicare la cota a bordurilor și reparatii ale structurii trotuarului existent.

Siguranta circulatiei:

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor și normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea circulatiei printr-o presemnalizare corespunzatoare. O atentie deosebita va fi acordata sigurantei circulatiei, atat pietonale, cat și auto.

S-a prevazut realizarea semnalizarii prin marcaje orizontale (transversale și longitudinale) și verticale (indicatoare rutiere) a traseului conform normelor impuse de standarde.

Semnalizarea în perioada de execuție a lucrării revine în sarcina antreprenorului și se va face în baza unui master-plan care are ca scop asigurarea accesului la proprietăți a riveranilor și la punctele de interes a agenților comerciali.

Impactul investitiei asupra mediului:

Imbunatatirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr.43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” și a celorlalte acte normative din domeniu in vigoare, nu sunt lucrari cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere și evacuarea corespunzatoare a apelor pluviale aduce o imbunatatire importanta a conditiilor de mediu din zona, prin reducerea nivelului de zgomot și a noxelor.

3. Consumuri de utilitati:

Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare

Utilitatile necesare organizarii de santier, cat și punctele de lucru, se regasesc pe raza Sectorului 6, Bucuresti, și se refera la:

- asigurarea cailor de acces spre punctele de lucru;
- asigurarea necesarului de apa in scop potabil, menajer, industrial si pentru stingerea eventualelor incendii;
- asigurarea alimentarii cu carburanti;
- asigurarea cu energie electrica;
- asigurarea evacuării controlate a materialelor de excavatii si a eventualelor deseuri solide rezultate din activitatile de promovare a investitiilor descrise.

Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati.

Terenul afectat pentru Organizarea de Santier va fi pus la dispozitie pe perioada investitiei de catre beneficiar in baza unei Hotarari a Consiliului Local.

Caile de acces spre punctele de lucru se vor asigura de catre beneficiar.

Alimentarea cu apa potabila cade in sarcina Constructorului.

Pentru prepararea betoanelor se pot folosi surse de apa locale numai in urma analizelor de laborator si in conditiile prevazute de STAS 790 si 140.

Alimentarea cu carburanti se poate face de la agentii locali.

Alimentarea cu energia electrica se poate face in baza unui contract cu detinatorul retelei existente de la un punct indicat de acesta.

Comunicarea se poate face prin intermediul telefoniei fixe sau mobile existente in zona.

Materialele rezultate in urma excavatiilor si a deseurilor solide rezultate din diferite activitati se vor transporta la groapa de gunoi.

IV. Durata de realizare si etapele principale:

1. Graficul de realizare a investitiei:

GRAFIC DE EXECUTIE													
Nr. crt.	Tip lucrare	LUNA 1				LUNA 2				LUNA 3			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Achizitie publica si elaborare proiect												
2	Predare amplasament												
3	Terasamente (desfaceri, spargeri, sapatura, etc.)												
4	Drumuri (reparatii, geocompozit, BA 16)												
5	Trotuare (reparatii la accese - structura si borduri)												
6	Alte lucrari (aduceri la cota camine, geigere)												
7	Executie marcaje si semnalizare rutiera cu indicatoare												
8	Receptie												

Durata de realizare a lucrarilor de constructii va fi de 3 luni.

Durata de realizare a fazei de proiectare va fi de 10 de zile.

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI:

1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general;

Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general:

Devizul general impreuna cu devizele pe obiect sunt anexate prezentei documentatii.

Elaborarea devizului general s-a facut cu respectarea H.G. 28/2008.

2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei.

Atasat la documentatie.

VI. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI:

Sursele de finantare a investitiilor se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

Sursele de finantare a investitiei cuprind fonduri de la bugetul de stat si fonduri proprii.

VII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI:

1. Numar de locuri de munca create in faza de executie:

Nu se vor crea noi locuri de munca.

2. Numar de locuri de munca create in faza de operare:

Nu se vor crea noi locuri de munca.

VIII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:

1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)

In elaborarea devizului general s-a respectat prevederile HG 28/2008.

Valoarea lucrarilor a fost determinata conform legislatiei in vigoare, pe obiecte, pe baza indicatorilor globali de pret, iar pentru categoriile de lucrari s-au intocmit evaluari pe baza de indici de cost aplicati cantitatilor fizice de materiale, manopera, utilaje ce urmeaza a fi puse in opera si dupa proiecte tip.

Devizul general e atasat la documentatie.

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):

- anul I;

3. Durata de realizare (luni):

Durata de realizare a investitiei conform graficului de executie este de 3 luni.

4. Capacitati (in unitati fizice si valorice):

Platforme carosabile: 2251.6 mp

5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz:

Nu este cazul.

IX. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU:

1. Certificatul de urbanism:
2. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii etc.):
3. Acordul de mediu:
4. Alte avize si acorduri de principiu specifice:

B. PIESE DESENATE

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan de incadrare in zona | PI - 01 |
| 2. Plan de amplasament 1:2000 | PA - 01 |
| 3. Plan de situatie 1:500 | PS - 01..03 |
| 4. Profiluri longitudinale 1:100 / 1:1000 | PL - 01..02 |
| 5. Profiluri transversale tip 1:50 | PTT - 01 |

Intocmit,
S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.
Ing. Sergiu Medrea

PLAN DE IINCADRARE IN ZONA

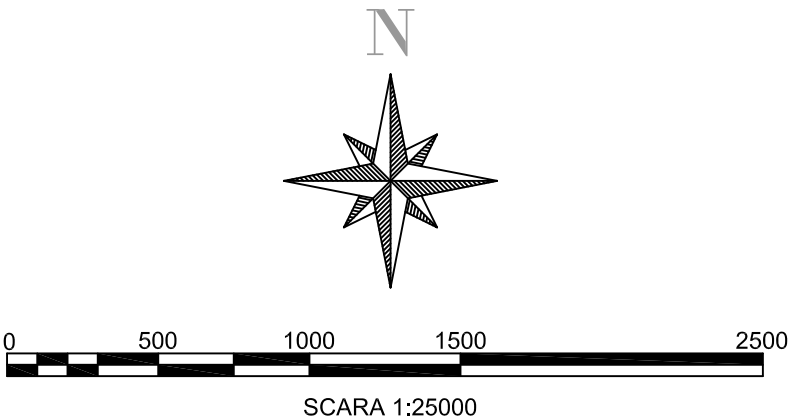
Scara 1 : 25000

BUCURESTI

RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

LEGENDA

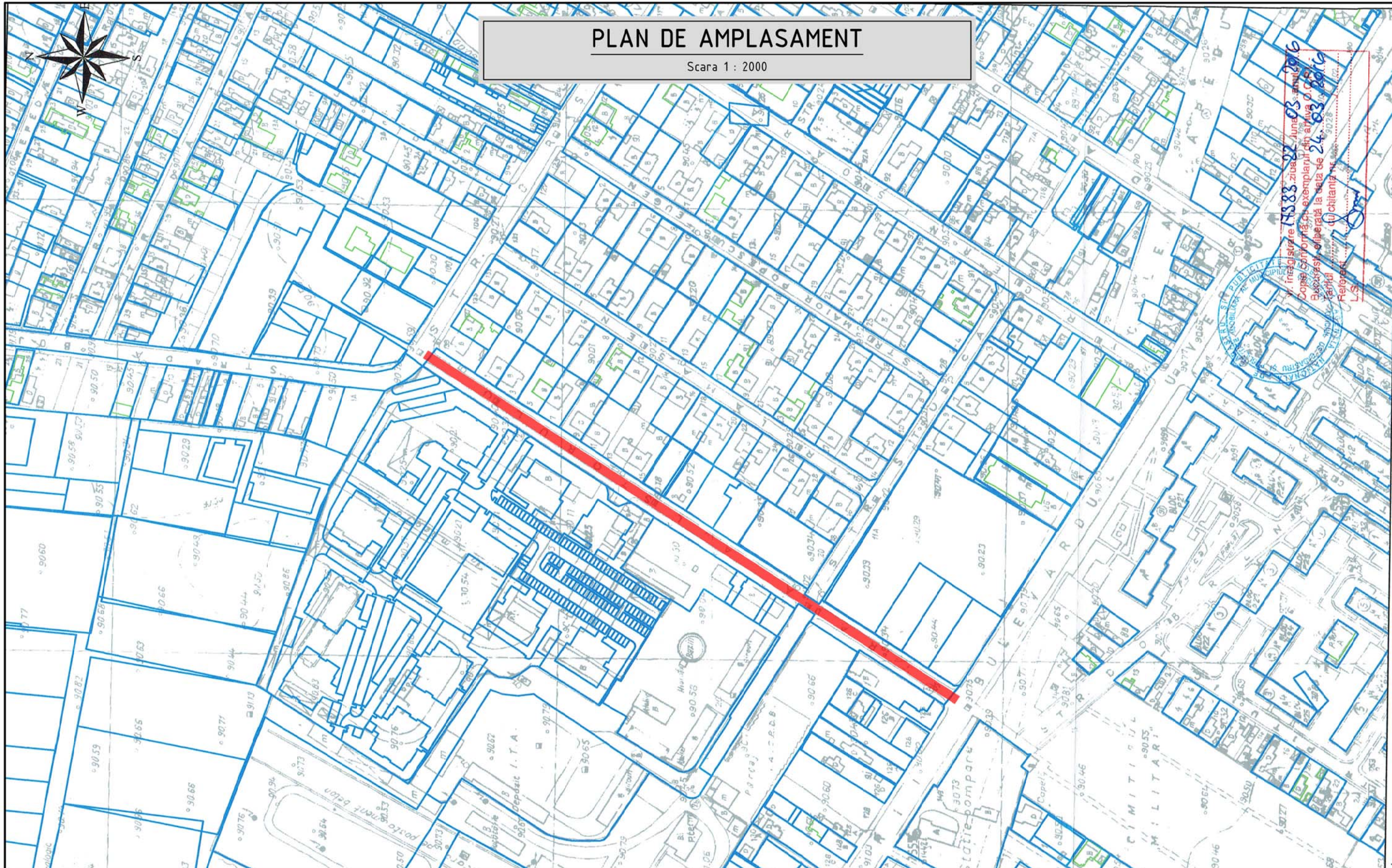
- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate
- Rauri, parauri, canale
- Limite administrative
- Limite judete



VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:				BENEFICIAR:	NUMAR PROIECT:
BBY SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI	BBY-19/2016
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 25000	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	PI – 01

PLAN DE AMPLASAMENT

Scara 1 : 2000



vi. înregistrare 15383, ziua 22, luna 03, anul 2016
Copia conformă cu exemplarul din arhiva O.C.P.B.
București, operată la data de 24.03.2016
Fără înregistrare în cartea funciară nr. 3028/2016
Referenț: L.S.

ate
amul integrat de cadastru si carte funciara

OCPI Bucuresti, B-dul Expozitiei, nr.1A, sector 1, Bucuresti.
Data: 24.03.2016
Intocmit: Diaconu Vlad

LEGENDA:



Strazi propuse spre modernizare



SCARA 1:2000

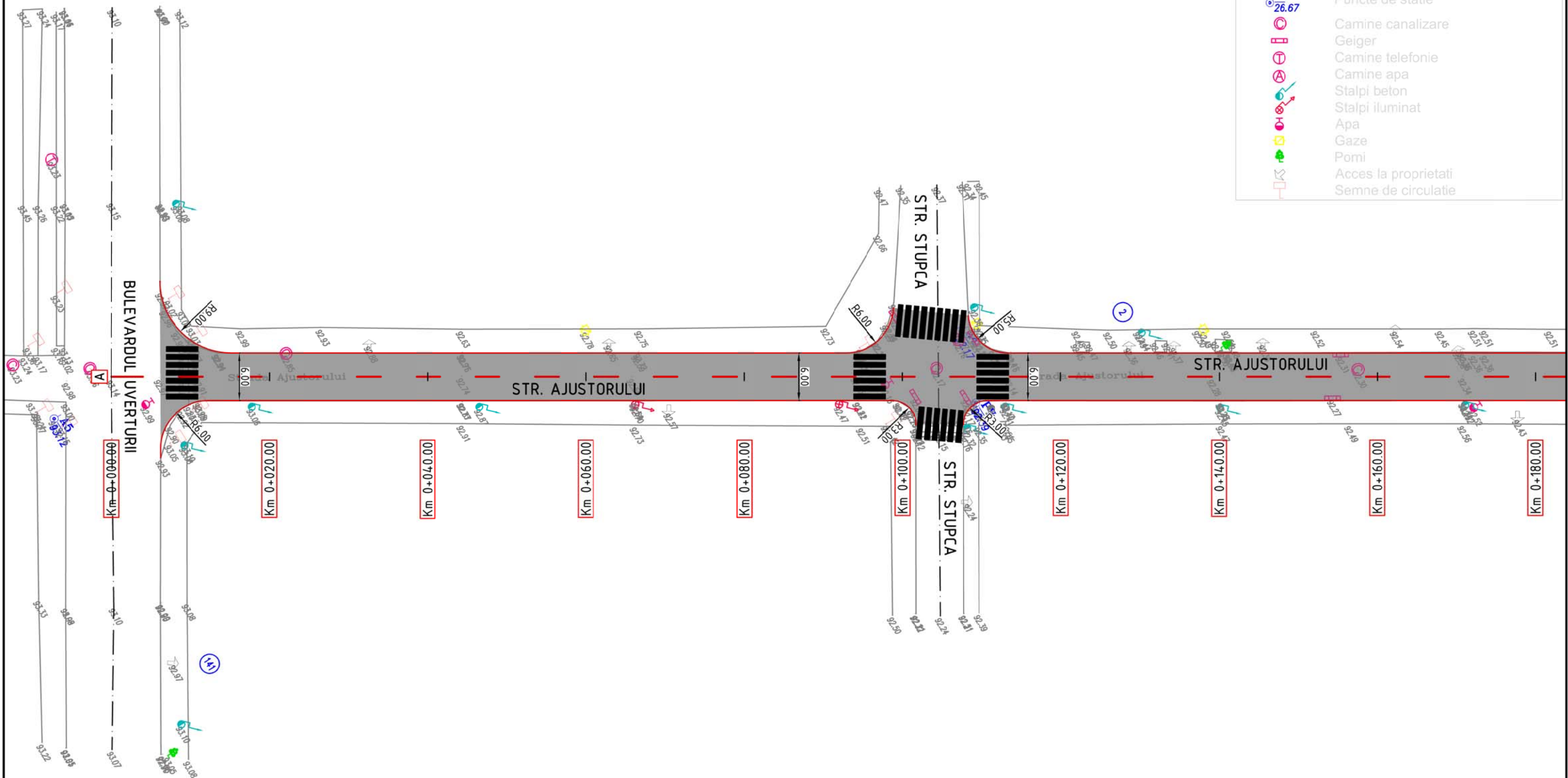
VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	NUMAR PROIECT:
PROIECTANT:	SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188			BENEFICIAR:	BBY-19/2016
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 2000	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PLAN DE AMPLASAMENT	PA - 01

PLAN DE SITUATIE

Scara 1 : 500

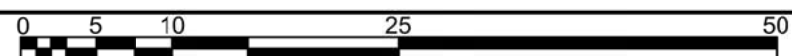
Legenda:

Elemente existente
(constructii, limite, drumuri, alei, etc.)
Cote de nivel
Puncte de statie
Camine canalizare
Geiger
Camine telefonie
Camine apa
Stalpi beton
Stalpi iluminat
Apa
Gaze
Pomi
Acces la proprietati
Semne de circulatie



LEGENDA PROPUȘ:

--- Ax proiectat
--- Parte carosabila
--- Margine drum



SCARA 1:500

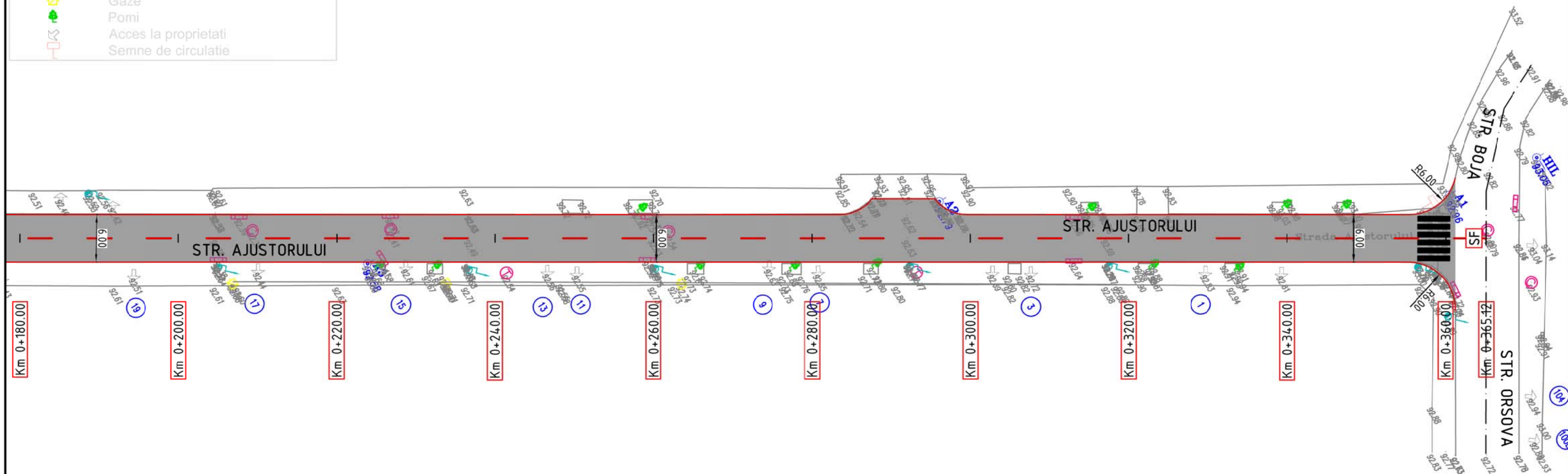
VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	NUMAR PROIECT
PROIECTANT:	SC BGY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				BENEFICIAR:	BBY-19/2016
SEF PROIECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	1: 500	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		DATA:	2016	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		TITLU PLANSA:			PLANSĂ NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		PLAN DE SITUATIE - 01. STR. AJUSTORULUI -			PS - 01

Legenda:

Elemente existente
(constructii, limite, drumuri, alei, etc.)
Cote de nivel
Puncte de statie
Camine canalizare
Geiger
Camine telefonie
Camine apa
Stalpi beton
Stalpi iluminat
Apa
Gaze
Pomi
Acces la proprietati
Semne de circulatie

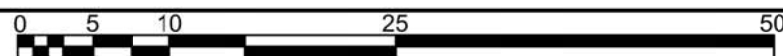
PLAN DE SITUATIE

Scara 1 : 500



LEGENDA PROPU:

--- Ax proiectat
--- Parte carosabila
--- Margine drum



SCARA 1:500

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	NUMAR PROIECT
PROIECTANT:	BBY SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				BENEFICIAR:	BBY-19/2016
SEF PROIECT	Ing. Sergiu MEDREA	<i>[Signature]</i>	SCARA:	1: 500	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA	<i>[Signature]</i>	DATA:	2016	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON	<i>[Signature]</i>	TITLU PLANSA:			PLANSĂ NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		PLAN DE SITUATIE - 01. STR. AJUSTORULUI -			PS - 02

PROFIL LONGITUDINAL

Scara 1 : 100 / 1 : 1000

Inceput Proiect:
01. STR. AJUSTORULUI



Km 0+008.124 m
COTA = 92.97 m
pi%=-2.0%
pe%=-0.5%
m=1.5%
R=800.000 m
L=12.221 m
T=0.02 m
B=0.023 m



Km 0+049.926 m
COTA = 92.76 m
pi%=-0.5%
pe%=-1.1%
m=-0.6%
R=2000.000 m
L=11.154 m
T=0.01 m
B=0.008 m

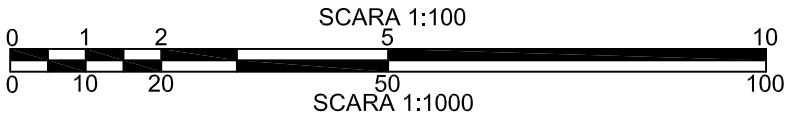


Km 0+106.658 m
COTA = 92.16 m
pi%=-1.1%
pe%=0.5%
m=1.6%
R=2000.000 m
L=31.974 m
T=0.06 m
B=0.064 m

PROFIL LONGITUDINAL:
01. STR. AJUSTORULUI
SCARA 1:100/1:1000

COTA REF: 91.00

NUMAR PICHET	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DIFERENTE IN AX	0.00	0.05	0.05	0.05	0.05	0.06	0.05	0.05	0.06	0.07	0.09	0.07	0.05	0.06	0.04	0.03	0.03
COTE TEREN	93.14	92.86	92.76	92.61	92.39	92.28	92.18	92.28	92.32	92.35	92.37	92.43	92.50	92.53	92.59	92.65	92.69
COTE PROIECT	93.14	92.91	92.81	92.65	92.44	92.34	92.23	92.34	92.38	92.42	92.46	92.51	92.55	92.59	92.64	92.68	92.72
DISTANTE PARTIALE		20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	30.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
DISTANTE CUMULATE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	90.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00
ALINIAMENTE SI CURBE	L=365.117 m																
DECLIVITATI	L= 2.01 -2.0%	L= 12.22 m= 1.5% R= 800.00	L= 30.11 -0.5%	L= 11.15 m= -0.6% R= 2000.00	L= 35.17 -1.1%	L= 31.97 m= 1.6% R= 2000.00	L= 17.35 0.5%	L= 215.98 0.2%									
KILOMETRAJ	Km 0	Hm 1					Hm 2							Hm 3			



VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE		
PROIECTANT:					BENEFICIAR:		NUMAR PROIECT:
BBY SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI		BBY-19/2016
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA			SCARA:	TITLU PROIECT:		FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA			1: 100 1: 1000	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI		DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON			DATA:	TITLU PLANSA:		PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA			2016	PROFIL LONGITUDINAL - 01. STR. AJUSTORULUI -		PL - 01

PROFIL LONGITUDINAL

Scara 1 : 100 / 1 : 1000

Sfarsit Proiect:
01. STR. AJUSTORULUI

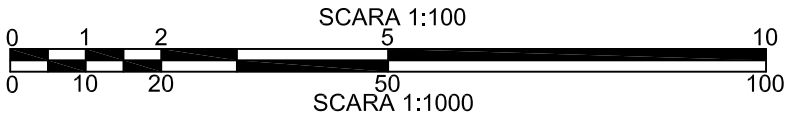


Km 0+355.979 m
COTA: 92.80 m
m=0.4%

PROFIL LONGITUDINAL:
01. STR. AJUSTORULUI
SCARA 1:100/1:1000

COTA REF: 91.00

NUMAR PICHET	18	19	20
DIFERENTE IN AX	0.05	0.06	0.00
COTE TEREN	92.72	92.74	92.79
COTE PROIECT	92.76	92.80	92.79
DISTANTE PARTIALE		15.00	10.12
DISTANTE CUMULATE	340.00	355.00	365.12
ALINIAMENTE SI CURBE			
DECLIVITATI	L= 9.14 -0.1%		
KILOMETRAJ	Km 0		



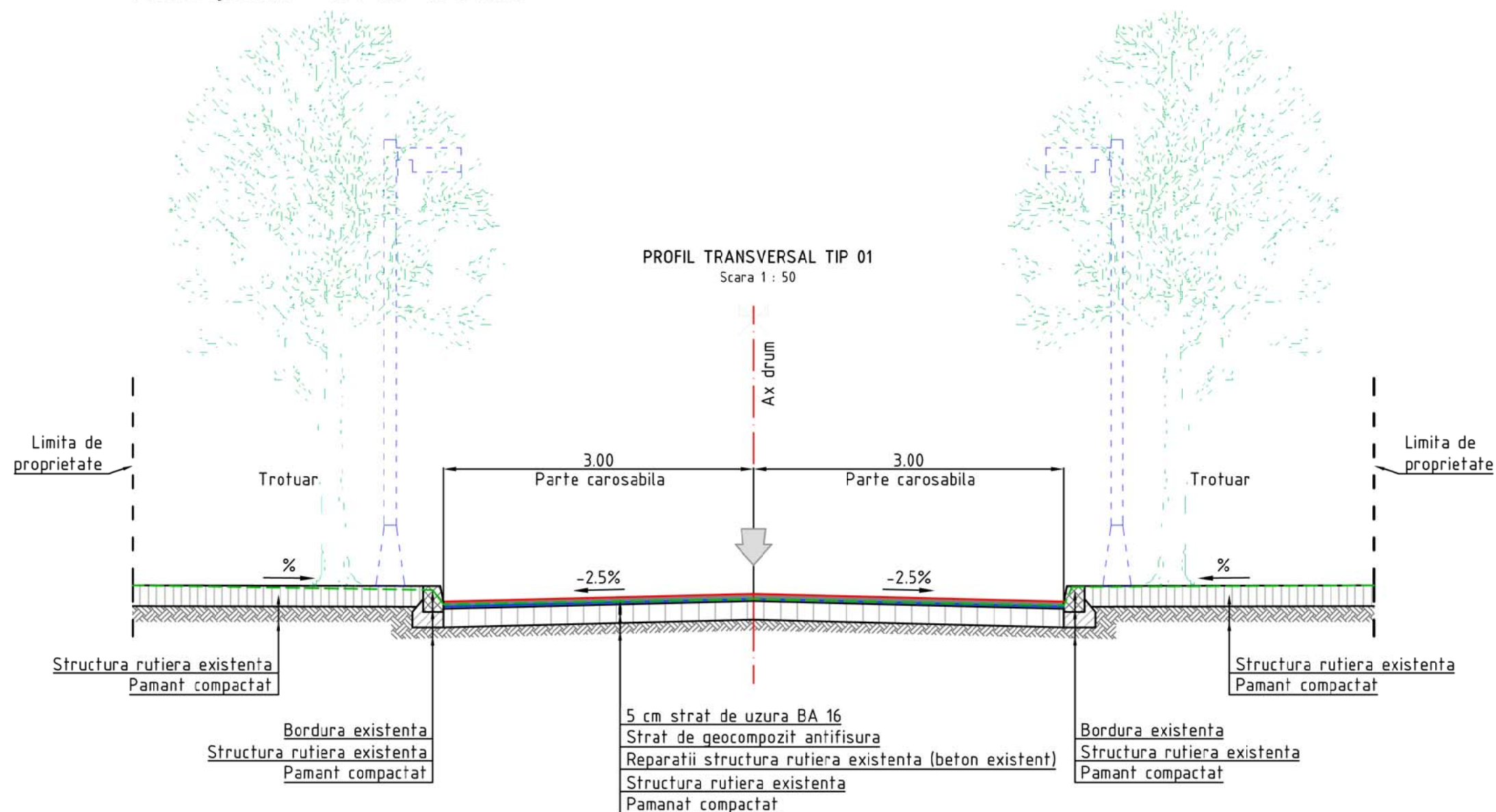
VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:					BENEFICIAR:	NUMAR PROIECT:
SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI	BBY-19/2016
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:		FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1 : 100 1 : 1000	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI		DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:		PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PROFIL LONGITUDINAL - 01. STR. AJUSTORULUI -		PL - 02

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1 : 50

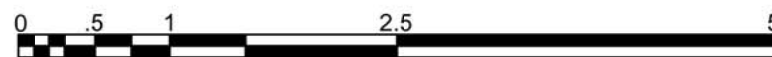
Se aplica:

01. Strada Ajustorului Km 0+000 - Km 0+365.12



LEGENDA:

- Linia terenului existent
- Suprafața proiectată
- Geocompozit antifisură
- Elemente existente



SCARA 1:50

NOTA:

- Înainte de a începe lucrările de reabilitare, terenul afectat de drum se va degaja de obiecte străine.
- Reparațiile structurii rutiere existente se vor face cu materiale locale, necontaminate, compactate în straturi succesive de cel mult 15-20 cm până se va ajunge în urma umectării la un grad Proctor de min 97%.
- După ce se vor realiza reparațiile structurii rutiere existente, se va pregăti suprafața stratului suport prin curățarea acestuia de elemente străine precum praf, nisip, pământ cu resturi organice, etc., și se vor decolmăa rosturile și fisurile longitudinale și transversale.
- Înainte de așezarea stratului de geocompozit antifisură se vor trata rosturile transversale și longitudinale, și fisurile longitudinale și transversale mai mari de 1 cm cu mastic bituminos.
- După așezarea stratului de geocompozit antifisură pe toată suprafața părții carosabile, se va așterne stratul de uzură BA 16, astfel încât cota finală a acestuia în dreptul aceselor la proprietate, să nu fie mai mare decât cota pe trotuar în dreptul limitei de proprietate măsurată în același profil transversal.
- Panta în profil transversal a părții carosabile se va adapta în funcție de necesitate și va avea valori cuprinse între 1.0% și 3.0%, iar lumina la bordura va fi de minim 10 cm.

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:					BENEFICIAR:
SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
SEF PROIECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 50	REABILITARE SISTEM RUTIER STRADA AJUSTORULUI	
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PROFIL TRANSVERSAL TIP - 01. STR. AJUSTORULUI -	
					FAZA: DALI
					PLANSA NR.: PTT - 01