

Lucrarea: 502 STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumire U/M Consumurile Pretul unitar Val (excl. TVA) Greutatea	Furnizorul resursa mat. cf. oferta			(cf. factura)	(tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	2026364	M CUB	103,323	280,00	28.930,44	0,000
BETON DE CIMENT C30/37						
2	2100024	KG	4345,350	0,45	1.955,41	4,388
CIMENT PORTLAND P 40 SACI S 388						
3	2100402	KG	297,000	0,45	133,65	0,299
CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500						
4	2100910	M CUB	203,686	220,00	44.810,92	0,000
BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)						
5	2101183	M CUB	0,363	220,00	79,86	0,878
MORTAR DE ZIDARIE M 100 S 1030						
6	2200393	M CUB	258,922	45,00	11.651,51	440,168
BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM						
7	2200513	M CUB	12,097	40,00	483,90	16,331
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM						
8	2200525	M CUB	74,286	40,00	2.971,46	100,286
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
9	2300739	BUCATA	308,000	2,00	616,00	0,948
CARAM.PLINE M 50 CAL.1 C1 240X115X63 S457						
10	2600146	TONE	132,897	220,00	29.237,45	0,000
ANROBAT BITUMINOS AB 31,5						
11	2600180	TONE	94,680	270,00	25.563,71	94,680
BA8						
12	2600206	KG	0,288	2,00	0,58	0,000
BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						
13	2600211	TONE	378,940	265,00	100.419,23	378,940
BA16						
14	2600323	KG	4637,951	2,00	9.275,90	5,101
EMULSIE DE BITUM CATIONICA CU RUPERE RAPIDA S8877						
15	2800246	M	1166,805	20,00	23.336,10	128,348
BORDURA BETON PT TROTUARE 1000X250X200 A1 S 1139						
16	2800325	M	941,182	12,00	11.294,19	31,059
BORDURA BETON PT TROTUARE 750X150X100 B2 S 1139						
17	3421097	KG	53,773	3,00	161,32	0,053
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30						
18	3421358	KG	17,225	3,00	51,68	0,017
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 36						
19	4203662	BUCATA	18,000	400,00	7.200,00	0,522
CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ.TIP 1A NECAROSAB. S 2308						
20	5800376	BUCATA	12,000	2,00	24,00	0,000
SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272						
21	5817446	BUCATA	6,000	2,00	12,00	0,000
SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220						
22	5840405	BUCATA	12,000	2,00	24,00	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922						
23	5840766	BUCATA	6,000	2,00	12,00	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922						
24	5882142	KG	0,060	8,00	0,48	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200						



Formularul C6

Executant	TERT	Obiectiv	502	[ron]		
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
25	5882489	KG	0,120	8,00	0,96	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200						
26	6108804	KG	50,793	9,00	457,14	0,054
EMAIL ALB II E.109-5 NTR 1707-61						
27	6109418	KG	19,142	9,00	172,29	0,023
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
28	6200676	KG	0,192	10,00	1,92	0,000
WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						
29	6202806	M CUB	185,110	2,99	553,57	185,110
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
30	6202818	M CUB	10,081	2,99	30,15	10,081
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
31	6301793	BUCATA	3,000	120,00	360,00	0,045
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
32	6420771	BUCATA	18,180	75,00	1.363,50	5,419
PIESA B.A. B250 SUPORT CAPAC S. 2448-73 P.3.3.3						
33	6621727	KG	6,042	10,00	60,42	0,006
PLACI TEH.CAUCIUC GAR.F INS.TEXT.REZ.PET TIP.PA 5 MM						
34	7100017	BUCATA	3,000	90,00	270,00	0,007
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L= 700MM F 1 S1848						
35	7329912	KG	4,056	5,00	20,28	0,004
MICROBILE STICLA SEMNALIZ.ORIZONT ALBE D=02-05 MM.						
36	7801246	MP	4722,000	11,00	51.942,00	0,000
GEOCOMPOZIT ANTIFISURA TIP B2B ARMASPHALT 50 -1/2X100M						
37	8000277	%			13,92	0,000
MATERIAL MARUNT						
Total M:					353.491,94	1402,780

OFERTANT

Lucrarea: 502 STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	369,31571	12,00	4.431,79	100,00
2	0010122 ASFALTATOR 22	114,48238	12,00	1.373,79	100,00
3	0010132 ASFALTATOR 32	113,58706	12,00	1.363,04	100,00
4	0010152 ASFALTATOR 52	23,94492	12,00	287,34	100,00
5	0010212 BETONIST 12	270,53751	12,00	3.246,45	100,00
6	0010222 BETONIST 22	0,75000	12,00	9,00	100,00
7	0010232 BETONIST 32	248,24424	12,00	2.978,93	100,00
8	0010242 BETONIST 42	36,06030	12,00	432,72	100,00
9	0010252 BETONIST 52	108,20424	12,00	1.298,45	100,00
10	0010600 DRENOR CANALIST	37,40000	12,00	448,80	100,00
11	0010631 DRENOR CANALIST 31	6,72100	12,00	80,65	100,00
12	0010821 DULGHER PODURI 21	0,65997	12,00	7,92	100,00
13	0011620 INSTALATOR APA,CANAL 2	8,64000	12,00	103,68	100,00
14	0012012 INSTALATOR ALIM.APA 12	19,44000	12,00	233,28	100,00
15	0012022 INSTALATOR ALIM.APA 22	12,96000	12,00	155,52	100,00
16	0012800 PAVATOR	1,96750	12,00	23,61	100,00
17	0012811 PAVATOR 11	98,33694	12,00	1.180,04	100,00
18	0012812 PAVATOR 12	414,83426	12,00	4.978,01	100,00
19	0012821 PAVATOR 21	36,99156	12,00	443,90	100,00
20	0012822 PAVATOR 22	131,74402	12,00	1.580,93	100,00
21	0012832 PAVATOR 32	131,74402	12,00	1.580,93	100,00
22	0013331 ZUGRAV VOPSITOR 31	2,54347	12,00	30,52	100,00
23	0013351 ZUGRAV VOPSITOR 51	2,54347	12,00	30,52	100,00
24	0019621 SAPATOR 21	11,01450	12,00	132,17	100,00



Formularul C7

<i>Executant</i>	<i>TERT</i>	<i>Obiecti502</i>				[ron]
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5	
25	0019622	279,85862	12,00	3.358,30	100,00	
SAPATOR 22						
26	0019911	10,83544	12,00	130,03	100,00	
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11						
27	0019912	7,63147	12,00	91,58	100,00	
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12						
28	0019921	2565,71241	12,00	30.788,55	100,00	
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21						
29	0019922	102,67266	12,00	1.232,07	100,00	
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 22						
30	0109921	84,96900	12,00	1.019,63	100,00	
MUNCITOR AUX. 21						
31	0319711	488,65060	12,00	5.863,81	100,00	
MUNCITOR INC/DESC.MAT. 11						
32	78	1,96750	12,00	23,61	100,00	
MUNCITOR DESERVIRE						
Total m:		5744,96481	12,00	68.939,58	100,00	

Lucrarea se incadreaza in grupa: IIA

OFERTANT

Lucrarea:502 STRADA ALEEA HAIDUCULUI

**LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE
DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII**

[ron]				
Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0002509 MOTOCOMPRESOR DE AER, MOBIL, JOASA PRES., DEBIT 4-5, 9MC/MIN	178,93800	50,00	8.946,90
2	A 0002801 CIOCAN PNEUMATIC (EXCL.CONSUM AER) 8-15 KG	178,93800	5,00	894,69
3	T 0003502 EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC	7,83360	150,00	1.175,04
4	T 0003546 AUTOGREDER PINA LA 175CP	12,90360	150,00	1.935,54
5	T 0003720 VIBRATOR UNIVERSAL CU MOT.TERMIC2,9 - 4 CP	35,01000	10,00	350,10
6	T 0004004 COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI) PINA LA 12TF	42,10668	80,00	3.368,53
7	T 0004005 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI (VALTURI), R8-14; DE 14TF	76,02545	85,00	6.462,16
8	T 0004008 COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF	24,01695	90,00	2.161,53
9	T 0004026 PERIE MECANICA PT CURATAT FUNDATII DE DRUMURI 6 CP	0,02700	120,00	3,24
10	T 0004046 REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP	24,01695	150,00	3.602,54
11	T 0004047 AUTOGUDRONATOR 3500-3600 L	5,40244	120,00	648,29
12	T 0004062 MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP	2,61360	100,00	261,36
13	T 0004063 MATURA MECANICA PE TRACTOR 65CP	5,81229	120,00	697,47
14	T 0005603 AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T	17,54059	120,00	2.104,87
15	T 0007406 INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC	1,66912	150,00	250,37
16	A 1005 FREZA RUTIERA	0,70800	200,00	141,60
Total U:		613,56227		33.004,24

OFERTANT

Lucrarea: 502 STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

[ron]

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km	
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
3	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 262,25000	6,00	1.573,50
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b. 262,25000		
6	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 529,18800	6,00	3.175,13
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b. 529,18800		
10	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 715,76000	6,00	4.294,56
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b. 715,76000		
13	TRA01A15	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 921,60000	6,00	5.529,60
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				b. 921,60000		
17	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/01)	a. 51,15000	2,00	102,30
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.				b. 51,15000		
3	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 9,28000	2,00	18,56
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.				b. 9,28000		
4	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 89,20000	20,00	1.784,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				b. 89,20000		
6	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 1,57600	20,00	31,52
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				b. 1,57600		
7	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 0,18560	2,00	0,37
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.				b. 0,18560		
10	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 247,97520	30,00	7.439,26
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				b. 247,97520		
16	TRA05A05	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 3,20650	2,00	6,41
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON. ETC) PE DIST. DE 5 KM.				b. 3,20650		
17	TRA05A50	TONE	(Ob./Categ. 01/02)	a. 0,42400	20,00	8,48
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50 KM\$				b. 0,42400		

Executant TERT		Obiectiv 502				[ron]	
0	1	2	3	4	5	6	
18	TRA01A50	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	132,89750	20,00	2.657,95	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU		b.	132,89750			
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$			
21	TRA01A15	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	42,48000	6,00	254,88	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU		b.	42,48000			
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.			\$			
25	TRA05A05	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	21,64250	2,00	43,29	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	21,64250			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
26	TRA05A50	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	1,96750	20,00	39,35	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	1,96750			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50						
	KM\$						
32	TRA05A05	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	21,64250	2,00	43,29	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	21,64250			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
33	TRA05A50	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	1,81010	20,00	36,20	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	1,81010			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50						
	KM\$						
34	TRA01A50	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	378,94050	20,00	7.578,81	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU		b.	378,94050			
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$			
36	TRA06A50	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	125,38800	30,00	3.761,64	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU		b.	125,38800			
	AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM			\$			
37	TRA01A50	TONE (Ob./Categ. 01/02)	a.	139,32000	20,00	2.786,40	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU		b.	139,32000			
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$			
3	TRA05A05	TONE (Ob./Categ. 01/03)	a.	36,54000	2,00	73,08	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	36,54000			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
4	TRA01A50	TONE (Ob./Categ. 01/03)	a.	351,22500	20,00	7.024,50	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU		b.	351,22500			
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$			
6	TRA01A50	TONE (Ob./Categ. 01/03)	a.	52,20500	20,00	1.044,10	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU		b.	52,20500			
	AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.			\$			
7	TRA05A05	TONE (Ob./Categ. 01/03)	a.	6,14800	2,00	12,30	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	6,14800			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						
10	TRA06A50	TONE (Ob./Categ. 01/03)	a.	317,78640	30,00	9.533,59	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU		b.	317,78640			
	AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM			\$			
15	TRA05A05	TONE (Ob./Categ. 01/03)	a.	7,21050	2,00	14,42	
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU		b.	7,21050			
	AUTOVEHIC. SPECIALE (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST. DE 5						
	KM. \$						

Executant TERT Obiectiv 502

[ron]

0	1	2	3		4	5	6
16	TRA05A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	0,60306	20,00	12,06
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU				b.	0,60306		
AUTOVEHIC.SPECIALA(CISTERNA,BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$							
17	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	94,68042	20,00	1.893,61
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	94,68042		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
19	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	44,95200	30,00	1.348,56
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	44,95200		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$							
20	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/03)	a.	89,90400	20,00	1.798,08
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	89,90400		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
5	TRA06A50	TONE	(Ob./Categ. 01/04)	a.	0,72000	30,00	21,60
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	0,72000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$							
3	TRA01A50	TONE	(Ob./Categ. 01/05)	a.	1,72800	20,00	34,56
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	1,72800		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$							
Total transport auto din articole de lucrari						4701,58628	63.975,95
Total t:						4701,58628	63.975,95

OFERTANT

Formular F1

OBIECTIV: 502 STRADA ALEEA HAIDUCULUI

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			ron		ron	
0		1	2	3	4	5
6	4	Investitia (lucrarea) de baza				
6.1		01 INVESTITIA DE BAZA	618.115,65	618.115,65	618.115,65	618.115,65
		TOTAL grupa 6	618.115,65	618.115,65	618.115,65	618.115,65
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	618.115,65	618.115,65	618.115,65	618.115,65
		Taxa pe valoarea adaugata	123.623,13		123.623,13	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	741.738,78		741.738,78	

OFERTANT



Formular F2

OBIECTIV: 502 STRADA ALEEA HAIDUCULUI

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul 01 - INVESTITIA DE BAZA

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	Lucrari de constructii		
2	1	01 TERASAMENTE	88.788,78	88.788,78
3	2	02 DRUMURI	368.516,17	368.516,17
4	3	03 TROTUARE SI ALEI PIETONALE	145.715,27	145.715,27
5	4	04 SEMNAL RUT SI SIG CIRCULATIEI	2.571,75	2.571,75
6	5	05 ALTE LUCRARI	12.523,69	12.523,69
TOTAL cap. I			618.115,66	618.115,66
TOTAL valoare (exclusiv TVA)			618.115,66	618.115,66
Taxa pe valoarea adaugata			123.623,13	
TOTAL valoare (inclusiv TVA)			741.738,79	
				OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 502-STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 01-TERASAMENTE

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
Capitolul BB001		PREGATIREA TERENULUI			
1	TSG01A1 82	SUTE MP	52,45000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			19,44	1019,63
DEGAJAREA TERENULUI DE FRUNZE SI CRENGI, STRINGEREA				0,00	0,00
IN GRAMEZI SI ARDEREA LOR SUPRAVEGHEATA.				0,00	0,00
				19,44	1019,63
2	TSG02A1 82	SUTE MP	52,45000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			78,96	4141,45
CURATAREA TERENULUI DE IARBA SI BURUIENI				0,00	0,00
				0,00	0,00
				78,96	4141,45
3	TRA01A15 82	TONE	262,25000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				6,00	1573,50
				6,00	1573,50
TOTAL	BB001 MP		5245,00000	0,00	0,00
PREGATIREA TERENULUI				0,98	5.161,08
				0,00	0,00
				0,30	1.573,50
				1,28	6.734,58
Capitolul BB003		DESFACERE BORDURI			
4	DG04B1 82	M	2321,00000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			3,90	9051,62
DESFACEREA DE BORDURI DE PIATRA SAU DE BETON ORICE				0,00	0,00
DIMENSIUNE ASEZATA PE BETON				0,00	0,00
				3,90	9051,62
5	TRI1AA01F1 82	TONE	529,18800	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,40	2857,62
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPA A-GRELE SI MARUNTE, P				0,00	0,00
RIN TRAN.PINA LA 10M RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.1\$				0,00	0,00
				5,40	2857,62
6	TRA01A15 82	TONE	529,18800	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.				6,00	3175,13
				6,00	3175,13
TOTAL	BB003 M		2321,00000	0,00	0,00
DESFACERE BORDURI				5,13	11.909,24
				0,00	0,00
				1,37	3.175,13
				6,50	15.084,36
Capitolul BB004		SPARGERI 10-15 CM (TROTUARE)			

Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	01	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
7	DG06B1	82	M CUB	298,23000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	40,56	12096,17	
SPARG SI DESF BET CIM PE SUPRAF LIMIT PT POZARE							33,00	9841,59	
CABL COND POD GURI, SCURG IN ALEI FUND DRUM							0,00	0,00	
							73,56	21937,76	
8	TRB01C12	82	TONE	715,76000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	6,94	4964,43	
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR							0,00	0,00	
UNCARE DESC RASTURNARE GRUP1-3 DISTANTA 20M							0,00	0,00	
							6,94	4964,43	
9	TRI1AA01C1	82	TONE	715,76000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	4,20	3006,19	
INCARCAREA MATERIALELOR, GRUPE A-GRELE SI MARUNTE, P							0,00	0,00	
RIN ARUNCARE RAMPA SAU TEREN-AUTO CATEG.1							0,00	0,00	
							4,20	3006,19	
10	TRA01A15	82	TONE	715,76000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO							0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.							6,00	4294,56	
							6,00	4294,56	
TOTAL BB004 MP					1704,20000	0,00	0,00		
SPARGERII 10-15 CM (TROTUARE)						11,77	20.066,79		
						5,77	9.841,59		
						2,52	4.294,56		
						20,07	34.202,94		
Capitolul BB006					SAPATURA				
11	TSC04G1	82	SUTE MC	5,12000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM.CU UMIDITATE							229,50	1175,04	
NATURAL DESC.AUT.TER.CAT.3							0,00	0,00	
							229,50	1175,04	
12	TSC35A32	82	SUTE MC	1,02400	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC							244,50	250,37	
TEREN CATEG 1 LA DIST. 21-30 M							0,00	0,00	
							244,50	250,37	
13	TRA01A15	82	TONE	921,60000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO							0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.							6,00	5529,60	
							6,00	5529,60	
TOTAL BB006 M CUB					512,00000	0,00	0,00		
SAPATURA						0,00	0,00		
						2,78	1.425,41		
						10,80	5.529,60		
						13,58	6.955,01		
Capitolul BB007					NIVELARE				
14	TSE05C1	82	SUTE MP	17,05000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175 CP A SUPR.TEREN S							46,80	797,94	
I PLATF.DE TERASAMENTE EXECUTATA IN TEREN CAT 3							0,00	0,00	
							46,80	797,94	
TOTAL BB007 MP					1704,20000	0,00	0,00		
NIVELARE						0,00	0,00		
						0,47	797,94		
						0,00	0,00		
						0,47	797,94		
Capitolul BB008					COMPACTARE				



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	01	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
15	TSD07H1	82	SUTE MC	5,11500	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	59,64	305,06	
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.							658,56	3368,53	
PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.100 %							0,00	0,00	
							718,20	3673,59	
16	TSD14A1	82	M CUB	51,15000	2,99	152,96			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
UDAREA CU AUTOCIST.DE 5-8T CU DISP.DE STROP.STR.							12,00	613,80	
							0,00	0,00	
							14,99	766,76	
17	TRA05A05	82	TONE	51,15000	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE							0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$							2,00	102,30	
							2,00	102,30	
TOTAL	BB008	MP	1704,20000	0,09	152,96				
COMPACTARE							0,18	305,06	
							2,34	3.982,33	
							0,06	102,30	
							2,67	4.542,66	
TOTAL A:								152,96	
								37.442,17	
								16.047,27	
								14.675,09	
								68.317,49	

OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 502-STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 02-DRUMURI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
	Simbol			a) materiale		
	Denumire resursa			b) manopera		
	Observatii			c) utilaj		
	Corectii			d) transport		
	Liste anexe			Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
Capitolul BB010		STRAT DE BALAST				
1	DA06A1	82	M CUB	8,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT (BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				59,69	477,51	
TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA				13,84	110,76	
				15,77	126,12	
				0,00	0,00	
				89,30	714,39	
2	DA06B1	82	M CUB	32,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				59,69	1910,04	
IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				4,42	141,59	
				22,97	734,88	
				0,00	0,00	
				87,08	2786,51	
3	TRA05A05	82	TONE	9,28000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00	
				2,00	18,56	
				2,00	18,56	
4	TRA01A50	82	TONE	89,20000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				0,00	0,00	
				20,00	1784,00	
				20,00	1784,00	
TOTAL		BB010	M CUB	40,00000		
STRAT DE BALAST				59,69	2.387,55	
				6,31	252,35	
				21,53	861,00	
				45,06	1.802,56	
				132,59	5.303,46	
Capitolul BB016		STRAT NISIP PILONAT				
5	DA06A2	82	M CUB	0,80000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT (NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-				53,13	42,51	
TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA				13,84	11,08	
				15,77	12,61	
				0,00	0,00	
				82,74	66,19	
6	TRA01A50	82	TONE	1,57600		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				0,00	0,00	
				20,00	31,52	
				20,00	31,52	
7	TRA05A05	82	TONE	0,18560		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00	
				2,00	0,37	
				2,00	0,37	



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	02	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
TOTAL	BB016	M CUB	0,80000	53,13	42,51				
STRAT NISIP PILONAT				13,84	11,08				
				15,77	12,61				
				39,86	31,89				
				122,61	98,09				
Capitolul		BB027	TURNARE BETON C30/37						
8	DA15A1	82	MP	1023,00000	0,68	691,44			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				3,94	4026,16				
FUND BETON CIMENT 10 CM GROS LA TROT ALEI PIETONI				0,27	276,21				
CICLISTI EXEC DIRECT PE PAT DINAINTE PREGATIT				0,00	0,00				
				4,88	4993,81				
9	2026364	M CUB	103,32300	280,00	28930,44				
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
BETON DE CIMENT C30/37				0,00	0,00				
				0,00	0,00				
				280,00	28930,44				
10	TRA06A50	82	TONE	247,97520	0,00	0,00			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	0,00				
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				\$	30,00	7439,26			
				30,00	7439,26				
TOTAL	BB027	M CUB	102,30000	289,56	29.621,88				
TURNARE BETON C30/37				39,36	4.026,16				
				2,70	276,21				
				72,72	7.439,26				
				404,34	41.363,50				
Capitolul		BB012A	STRAT DE ANROBAT BITUMINOS AB 31,5						
11	DB01C1	82	MP	1012,30000	0,01	9,08			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT				0,07	72,89				
SUPPORT DIN SUPRA BIT DIN BET CIM SAU PAV BITUMAT \$				0,00	0,00				
				0,08	81,97				
12	DB02D1	82	SUTE MP	10,12300	91,13	922,56			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				24,00	242,95				
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER				6,36	64,38				
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				0,00	0,00				
				121,49	1229,89				
13	DB13B1	82	TONE	119,25000	0,39	46,51			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				4,95	589,83				
STRAT LEGAT(BINDER)DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA				14,30	1705,28				
CALD CU ASTERNERE MECANICA				0,00	0,00				
				19,64	2341,61				
14	DB13A1	82	TONE	13,25000	0,39	5,17			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				11,23	148,85				
STRAT LEGAT (BINDER)DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA				11,05	146,41				
CALD CU ASTERNERE MANUALA				0,00	0,00				
				22,67	300,43				
15	2600146	TONE	132,89750	220,00	29237,45				
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
ANROBAT BITUMINOS AB 31,5				0,00	0,00				
				0,00	0,00				
				220,00	29237,45				
16	TRA05A05	82	TONE	3,20650	0,00	0,00			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00				
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				2,00	6,41				
				2,00	6,41				



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	02	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
17	TRA05A50	82	TONE	0,42400				0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		0,00	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE								0,00	0,00
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON, ETC) PE DIST DE 50 KM\$								20,00	8,48
								20,00	8,48
18	TRA01A50	82	TONE	132,89750				0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO								0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.								20,00	2657,95
								20,00	2657,95
TOTAL	BB012A	TONE	132,50000					228,08	30.220,76
STRAT DE ANROBAT BITUMINOS AB 31,5								7,41	981,63
								15,01	1.988,96
								20,17	2.672,84
								270,67	35.864,19
Capitolul BB033 REPROFILARE / FREZARE 2-3 CM									
19	1005		ORE	0,70800				0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		0,00	0,00
FREZA RUTIERA								200,00	141,60
								0,00	0,00
								200,00	141,60
20	TRB04A1	82	TONE	14,16000				0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		6,24	88,36
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU LOPATA (MAX.3M ORIZ SAU								0,00	0,00
2M VERT) MATERIALE CU ADERENTA 1 LOPATARE \$								0,00	0,00
								6,24	88,36
21	TRA01A15	82	TONE	42,48000				0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO								0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.								6,00	254,88
								6,00	254,88
TOTAL	BB033	MP	590,00000					0,00	0,00
REPROFILARE / FREZARE 2-3 CM								0,15	88,36
								0,24	141,60
								0,43	254,88
								0,82	484,84
Capitolul BB029 GEOCOMPOZIT ANTIFISURA									
22	DB01D1	82	MP	3935,00000				0,01	58,83
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		0,00	0,00
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT								0,13	519,42
SUPPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$								0,00	0,00
								0,15	578,25
23	DB02D1	82	SUTE MP	39,35000				91,13	3586,15
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		24,00	944,40
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER								6,36	250,27
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA								0,00	0,00
								121,49	4780,81
24	01003D	02	MP	3935,00000				13,20	51942,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00		0,01	47,22
GEOCOMPOZIT BISTEX, ANTIFISURA ARMARE, BARIERA CO								0,00	0,00
NTRA INFILTRATIILOR LA LUCRARI DE DRUMURI								0,00	0,00
								13,21	51989,22
L:LA010A3-0002:7801246 -GEOCOMPOZIT ANTIFISURA TIP B2B ARMASPHALT 50 -1/2X100M									

L:LA010A3-0002:7801246

-GEOCOMPOZIT ANTIFISURA TIP B2B ARMASPHALT 50 -1/2X100M



Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	02	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
25	TRA05A05	82	TONE	21,64250	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$						2,00	43,29		
						2,00	43,29		
26	TRA05A50	82	TONE	1,96750	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$						20,00	39,35		
						20,00	39,35		
TOTAL		BB029	MP	3935,00000	14,13	55.586,97			
GEOCOMPOZIT ANTIFISURA						0,25	991,62		
						0,20	769,69		
						0,02	82,64		
						14,59	57.430,91		
Capitolul		BB013	STRAT DE UZURA BA16						
27	DB01D1	82	MP	3935,00000	0,01	58,83			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT						0,13	519,42		
SUPPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$						0,00	0,00		
						0,15	578,25		
28	DB02D1	82	SUTE MP	39,35000	91,13	3586,15			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER						24,00	944,40		
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA						6,36	250,27		
						0,00	0,00		
						121,49	4780,81		
29	DB16H1	82	MP	3541,50000	0,03	116,87			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN						0,63	2222,22		
GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA						1,72	6100,23		
						0,00	0,00		
						2,38	8439,32		
30	DB16D1	82	MP	393,50000	0,03	12,99			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN						1,39	547,89		
GROS DE 4,0CM ASTERN MANUALA						0,97	381,30		
						0,00	0,00		
						2,39	942,18		
31	2600211		TONE	378,94050	265,00	100419,23			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
BA16						0,00	0,00		
						0,00	0,00		
						265,00	100419,23		
32	TRA05A05	82	TONE	21,64250	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$						2,00	43,29		
						2,00	43,29		
33	TRA05A50	82	TONE	1,81010	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE						0,00	0,00		
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$						20,00	36,20		
						20,00	36,20		
34	TRA01A50	82	TONE	378,94050	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO						0,00	0,00		
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$						20,00	7578,81		
						20,00	7578,81		



Formular F3

Executant TERT	Obiectiv 502	Obiect 01	Categ 02	[ron]	
0	1	2	3	4	5
TOTAL	BB013	MP	3935,00000	26,48	104.194,06
STRAT DE UZURA BA16				0,94	3.714,51
				1,84	7.251,22
				1,95	7.658,30
				31,21	122.818,09
Capitolul BB014 BORDURI MARI PREFABRICATE DIN BETON					
35	DE10A1	82	M	1161,00000	
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				31,65	36747,90
BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25				7,08	8223,36
CM, PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM				0,00	0,00
				0,00	0,00
				38,73	44971,27
<i>L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)</i>					
36	TRA06A50	82	TONE	125,38800	
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	0,00
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				0,00	0,00
				30,00	3761,64
				30,00	3761,64
37	TRA01A50	82	TONE	139,32000	
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				0,00	0,00
				20,00	2786,40
				20,00	2786,40
TOTAL	BB014	M	1161,00000	31,65	36.747,90
BORDURI MARI PREFABRICATE DIN BETON				7,08	8.223,36
				0,00	0,00
				5,64	6.548,04
				44,37	51.519,31
TOTAL A:					258.801,63
					18.289,06
					11.301,28
					26.490,40
					314.882,38

OFERTANT

Formular F3

OBIECTIV: 502-STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 03-TROTUARE SI ALEI PIETONALE

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
	Simbol			a) materiale		
	Denumire resursa			b) manopera		
	Observatii			c) utilaj		
	Corectii			d) transport		
	Liste anexe			Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
Capitolul BB010		STRAT DE BALAST				
1	DA06A1	82	M CUB	31,50000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT (BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				59,69	1880,20	
TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA				13,84	436,11	
				15,77	496,60	
				0,00	0,00	
				89,30	2812,90	
2	DA06B1	82	M CUB	126,00000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				59,69	7520,79	
IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				4,42	557,52	
				22,97	2893,59	
				0,00	0,00	
				87,08	10971,90	
3	TRA05A05	82	TONE	36,54000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00	
				2,00	73,08	
				2,00	73,08	
4	TRA01A50	82	TONE	351,22500		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				0,00	0,00	
				20,00	7024,50	
				20,00	7024,50	
TOTAL		BB010	M CUB	157,50000		
STRAT DE BALAST				59,69	9.400,99	
				6,31	993,63	
				21,53	3.390,19	
				45,06	7.097,58	
				132,59	20.882,38	
Capitolul BB016		STRAT NISIP PILONAT				
5	DA06A2	82	M CUB	26,50000		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
STRAT AGREG NAT (NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-				53,13	1408,05	
TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA				13,84	366,89	
				15,77	417,77	
				0,00	0,00	
				82,74	2192,70	
6	TRA01A50	82	TONE	52,20500		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. \$				0,00	0,00	
				20,00	1044,10	
				20,00	1044,10	
7	TRA05A05	82	TONE	6,14800		
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00	
HIC.SPECIALE (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				0,00	0,00	
				2,00	12,30	
				2,00	12,30	



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	03	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
TOTAL	BB016	M CUB	26,50000	53,13	1.408,05				
STRAT NISIP PILONAT				13,84	366,89				
				15,77	417,77				
				39,86	1.056,40				
				122,61	3.249,10				
Capitolul BB030		TURNARE BETON C8/10							
8	DA15A1	82	MP	1311,00000	0,68	886,09			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				3,94	5159,62				
FUND BETON CIMENT 10 CM GROS LA TROT ALEI PIETONI				0,27	353,97				
CICLISTI EXEC DIRECT PE PAT DINAINTE PREGATIT				0,00	0,00				
				4,88	6399,69				
9	2100910		M CUB	132,41100	220,00	29130,42			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)				0,00	0,00				
				0,00	0,00				
				220,00	29130,42				
10	TRA06A50	82	TONE	317,78640	0,00	0,00			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	0,00				
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM				\$	30,00	9533,59			
				30,00	9533,59				
TOTAL	BB030	M CUB	131,10000	228,96	30.016,51				
TURNARE BETON C8/10				39,36	5.159,62				
				2,70	353,97				
				72,72	9.533,59				
				343,74	45.063,70				
Capitolul BB034		STRAT DE BA8 - 3 CM							
11	DB01D1	82	MP	1311,00000	0,01	19,60			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT				0,13	173,05				
SUPPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$				0,00	0,00				
				0,15	192,65				
12	DB02D1	82	SUTE MP	13,11000	91,13	1194,77			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				24,00	314,64				
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER				6,36	83,38				
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				0,00	0,00				
				121,49	1592,79				
13	DB16B1	82	MP	1311,00000	0,02	31,46			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				1,14	1491,24				
IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN				0,74	969,48				
GROS DE 3,0 CM ASTERN MANUALA				0,00	0,00				
				1,90	2492,18				
14	2600180		TONE	94,68042	270,00	25563,71			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
BA8				0,00	0,00				
				0,00	0,00				
				270,00	25563,71				
15	TRA05A05	82	TONE	7,21050	0,00	0,00			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00				
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 5 KM.\$				2,00	14,42				
				2,00	14,42				
16	TRA05A50	82	TONE	0,60306	0,00	0,00			
Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00				0,00	0,00				
TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0,00	0,00				
HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON,ETC) PE DIST DE 50 KM\$				20,00	12,06				
				20,00	12,06				



Formular F3

Executant	TERT	Obiectiv	502	Obiect	01	Categ	03	[ron]	
0	1	2	3	4	5				
17	TRA01A50	82	TONE	94,68042	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00			
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO							0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.							\$	20,00	1893,61
								20,00	1893,61
TOTAL BB034 MP							1311,00000	20,45	26.809,55
STRAT DE BA8 - 3 CM								1,38	1.805,87
								0,94	1.225,92
								1,46	1.920,09
								24,23	31.761,43
Capitolul BB020 BORDURI MICI PREFABRICATE DIN BETON									
18	DE11A1	82	M	936,50000	17,05	15965,42			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	3,64	3409,95	
BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARE							0,00	0,00	
SPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 CM							0,00	0,00	
								20,69	19375,37
L:10173 -0174:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)									
19	TRA06A50	82	TONE	44,95200	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO							0,00	0,00	
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM							\$	30,00	1348,56
								30,00	1348,56
20	TRA01A50	82	TONE	89,90400	0,00	0,00			
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00	0,00	0,00	
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO							0,00	0,00	
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.							\$	20,00	1798,08
								20,00	1798,08
TOTAL BB020 M							936,50000	17,05	15.965,42
BORDURI MICI PREFABRICATE DIN BETON								3,64	3.409,95
								0,00	0,00
								3,36	3.146,64
								24,05	22.522,01
TOTAL A:									83.600,52
									11.735,96
									5.387,85
									22.754,30
									123.478,62

OFERTANT



Formular F3

OBIECTIV: 502-STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 04-SEMNAL RUT SI SIG CIRCULATIEI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	DB01A1 82	MP	90,00000	0,01	0,81
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0,07	6,48
	SUPORT DIN BET CIM SAU PAV PIATRA BITUMATE MEC \$			0,00	0,00
				0,08	7,29
2	DF16A1 82	KM	0,24000	571,04	137,05
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			39,78	9,55
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI			29,00	6,96
	SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA			0,00	0,00
				639,82	153,56
3	DF17A1 82	MP	53,00000	10,86	575,58
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,76	305,25
	MARCAJE LONGIT TRANSV SI DIVERSE EXECUTATE MECANIZ			4,80	254,40
	CU VOPSEA PE SUPRAFETE CAROSABILE			0,00	0,00
				21,42	1135,23
4	DF18A1 82	BUCATA	3,00000	142,00	426,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			13,06	39,17
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE			0,00	0,00
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL			0,00	0,00
				155,06	465,17
	L:10173 -0189:2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)				
	L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL				
5	TRA06A50 82	TONE	0,72000	0,00	0,00
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	0,00
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=50 KM \$			30,00	21,60
				30,00	21,60
6	DF19A1 82	BUCATA	3,00000	114,48	343,44
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,28	15,84
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL			0,00	0,00
	SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT			0,00	0,00
				119,76	359,28
	L:10821 -0002:7100017 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R. TRIUNGHI L= 700MM F 1 S1848				
TOTAL A:					1.482,88
					369,80
					267,84
					21,60
					2.142,12

OFERTANT

Formular F3

OBIECTIV: 502-STRADA ALEEA HAIDUCULUI

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 01-INVESTITIA DE BAZA

Categoria de lucrari: 05-ALTE LUCRARI

[ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
	Simbol			a) materiale		
	Denumire resursa			b) manopera		
	Observatii			c) utilaj		
	Corectii			d) transport		
	Liste anexe			Total(a+b+c+d)		
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA		
0	1	2	3	4	5	
Capitolul BB021 ADUCERI LA COTA CAMINE						
1	RPSF03A	99	BUCATA	18,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
DEMONTAREA UNUI CAPAC-GRATAR CU RAMA DIN FONTA, PT.				5,76		103,68
CAMINE DE VIZITARE, RECIPIENTE, GREUTATE <90 KG				0,00		0,00
				0,00		0,00
				5,76		103,68
2	ACD01G1	82	BUCATA	18,00000	485,79	8744,15
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE CU PIESA				21,60		388,80
SUPPORT NECAROSABIL TIP I				0,00		0,00
				0,00		0,00
				507,39		9132,95
3	TRA01A50	82	TONE	1,72800	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00		0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.				0,00		0,00
				20,00		34,56
				20,00		34,56
TOTAL BB021 BUCATA				18,00000	485,79	8.744,15
ADUCERI LA COTA CAMINE				27,36		492,48
				0,00		0,00
				1,92		34,56
				515,07		9.271,19
Capitolul BB032 ADUCERI LA COTA GURI DE SCURGERE						
4	RPAI14A1	82	BUCATA	11,00000	0,00	0,00
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
DEMONTAREA GRATARULUI CU RAMA LA GURI DE SCURGERE*				14,66		161,30
				0,00		0,00
				0,00		0,00
				14,66		161,30
5	ACE05A	99	BUCATA	11,00000	64,53	709,78
	Sp.mat	0,00	Sp.man	0,00	Sp.uti	0,00
RIDICAREA LA COTA A GRATARELOR GURILOR DE SCURGERE				40,80		448,80
CU H MEDIE DE 20 CM				0,00		0,00
				0,00		0,00
				105,33		1158,58
TOTAL BB032 BUCATA				11,00000	64,53	709,78
ADUCERI LA COTA GURI DE SCURGERE				55,46		610,10
				0,00		0,00
				0,00		0,00
				119,99		1.319,88



Formular F3

Executant TERT	Obiectiv 502	Obiect 01	Categ 05	[ron]	
0	1	2	3	4	5
TOTAL A:					9.453,92
					1.102,58
					0,00
					34,56
					10.591,07

OFERTANT

Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 502

STRADA ALEEA HAIDUCULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 01

TERASAMENTE

Recapitulatie

					[ron]
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	152.96	37442.17	16047.27	14675.09	68317.49
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	5915.86			5915.86
C.A.S.S.	5.200%	1946.99			1946.99
Aj.somaj	0.500%	187.21			187.21
Acc. munca, boli profes.	0.251%	93.98			93.98
Contr.Concedii Medicale	0.850%	318.26			318.26
Fond garantare salarii	0.250%	93.61			93.61
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	152.96	45998.08	16047.27	14675.09	76873.40
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				7687.34
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				4228.04
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				88788.78

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 502

STRADA ALEEA HAIDUCULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 02

DRUMURI

Recapitulatie

					[ron]
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	258801.63	18289.06	11301.28	26490.40	314882.38
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	2889.67			2889.67
C.A.S.S.	5.200%	951.03			951.03
Aj.somaj	0.500%	91.45			91.45
Acc. munca, boli profes.	0.251%	45.91			45.91
Contr.Concedii Medicale	0.850%	155.46			155.46
Fond garantare salarii	0.250%	45.72			45.72
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	258801.63	22468.30	11301.28	26490.40	319061.62
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				31906.16
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				17548.39
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				368516.17

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 502

STRADA ALEEA HAIDUCULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 03

TROTUARE SI ALEI PIETONALE

Recapitulatie

						[ron]
		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		83600.52	11735.96	5387.85	22754.30	123478.62
Alte cheltuieli directe						
C.A.S.	15.800%		1854.28			1854.28
C.A.S.S.	5.200%		610.27			610.27
Aj.somaj	0.500%		58.68			58.68
Acc. munca, boli profes.	0.251%		29.46			29.46
Contr.Concedii Medicale	0.850%		99.76			99.76
Fond garantare salarii	0.250%		29.34			29.34
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		83600.52	14417.75	5387.85	22754.30	126160.41
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					12616.04
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					6938.82
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					145715.27

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 502

STRADA ALEEA HAIDUCULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 04

SEMNAL RUT SI SIG CIRCULATIEI

Recapitulatie

Recapitulare

					[ron]	
		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1482.88	369.80	267.84	21.60	2142.12
Alte cheltuieli directe						
C.A.S.	15.800%		58.43			58.43
C.A.S.S.	5.200%		19.23			19.23
Aj.somaj	0.500%		1.85			1.85
Acc. munca, boli profes.	0.251%		0.93			0.93
Contr.Concedii Medicale	0.850%		3.14			3.14
Fond garantare salarii	0.250%		0.92			0.92
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1482.88	454.31	267.84	21.60	2226.62
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					222.66
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					122.46
TOTAL GENERAL pe categorii	Vo = To+Io+Po					2571.75

OFERTANT



Executant TERT

LUCRARI

Obiectiv 502

STRADA ALEEA HAIDUCULUI

Obiect 01

INVESTITIA DE BAZA

Categorie 05

ALTE LUCRARI

Recapitulatie

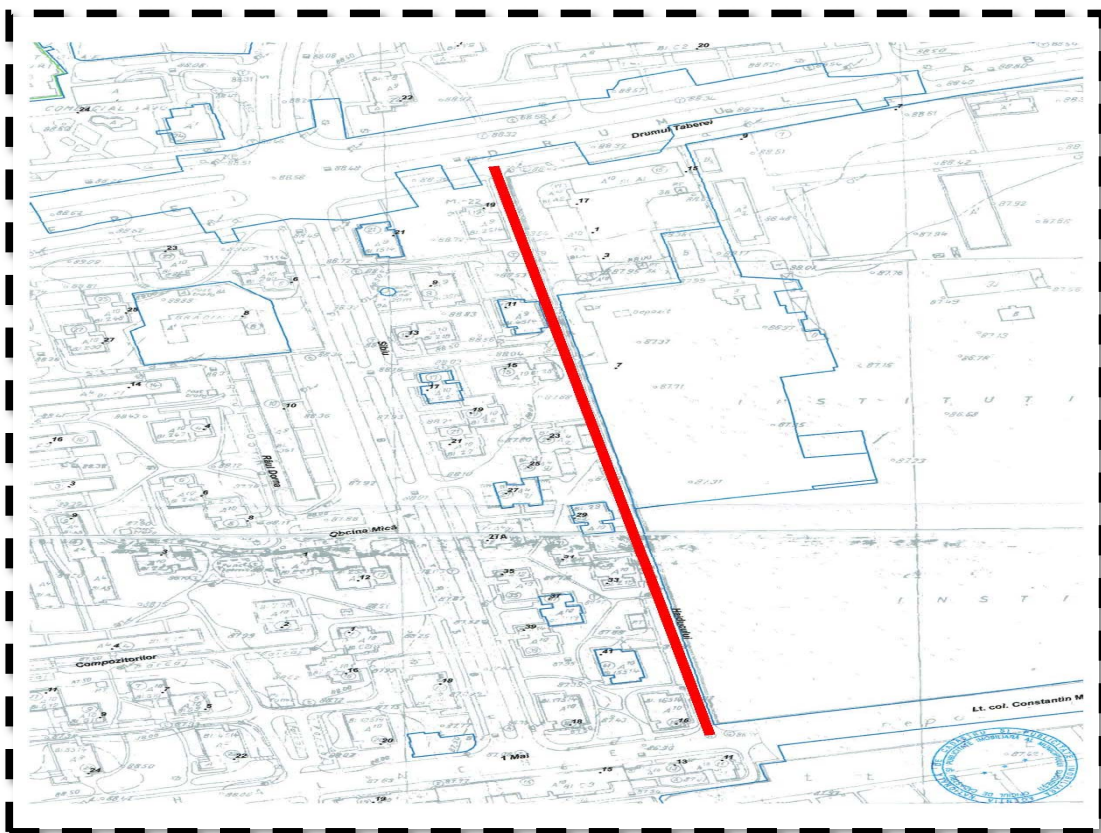
					[ron]
	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
	M	m	U	t	T
Cheltuieli directe	9453.92	1102.58	0.00	34.56	10591.07
Alte cheltuieli directe					
C.A.S.	15.800%	174.21			174.21
C.A.S.S.	5.200%	57.33			57.33
Aj.somaj	0.500%	5.51			5.51
Acc. munca, boli profes.	0.251%	2.77			2.77
Contr.Concedii Medicale	0.850%	9.37			9.37
Fond garantare salarii	0.250%	2.76			2.76
	Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE	9453.92	1354.54	0.00	34.56	10843.02
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To				1084.30
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)				596.37
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po				12523.69

OFERTANT



Proiect nr: 17/2016

REABILITARE SISTEM RUTIER PE ALEEA **HAIDUCULUI**



Faza:	D.A.L.I.
Beneficiar:	PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
Proiectant:	S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.
Data:	2016

BORDEROU:

LISTA DE SEMNATURI.....	4
A. PIESE SCRISE	5
I. DATE GENERALE:.....	5
1. Denumirea obiectivului de investitii:	5
2. Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul):	5
3. Titularul investitiei:	5
4. Beneficiarul investitiei:	5
5. Elaboratorul documentatiei:	5
II. DESCRIEREA INVESTITIEI:	6
1. Situatia existenta a obiectivului de investitii:.....	6
2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/audit energetic:.....	9
III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:	12
1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza:	12
2. Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate / reabilitate / reparate:	12
3. Consumuri de utilitati:	16
IV. Durata de realizare si etapele principale:	17
1. Graficul de realizare a investitiei:	17
V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI:	17
1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general;.....	17
2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei.....	17
VI. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI:	18
VII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI:	18
1. Numar de locuri de munca create in faza de executie:.....	18
2. Numar de locuri de munca create in faza de operare:	18
VIII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:	18
1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei).....	18
2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):.....	18
3. Durata de realizare (luni):	18
4. Capacitati (in unitati fizice si valorice):.....	18
5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz:	18
IX. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU:	19
1. Certificatul de urbanism:.....	19
2. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii etc.):.....	19
3. Acordul de mediu:.....	19
4. Alte avize si acorduri de principiu specifice:	19

B. PIESE DESENATE	19
1. Plan de incadrare in zona PI - 01	19
2. Plan de amplasament 1:2000 PA - 01	19
3. Plan de situatie 1:500 PS – 01..03.....	19
4. Profiluri longitudinale 1:100 / 1:1000 PL – 01..02	19
5. Profiluri transversale tip 1:50 PTT – 01..05.....	19



LISTA DE SEMNATURI

COLECTIV DE ELABORARE:

Proiectant general: S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.

Specialitatea infrastructura rutiera:

Sef de proiect:

Ing. Sergiu Medrea

Desenat:

Tehn. Catalin Anton

MEMORIU TEHNIC

A. PIESE SCRISE

I. DATE GENERALE:

1. Denumirea obiectivului de investitii:

Reabilitare sistem rutier pe Aleea Haiducului

2. Amplasamentul (judetul, localitatea, strada, numarul):

BUCURESTI, SECTORUL 6:



Proiectul vizeaza reabilitarea strazii **Aleea Haiducului** din sectorul 6, Bucuresti, delimitata de Bulevardul Drumul Taberei si strada Prelungirea 1 Mai.

3. Titularul investitiei:

PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI

4. Beneficiarul investitiei:

PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI

5. Elaboratorul documentatiei:

S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.

Str. Baba Novac, nr. 183, judetul Constanta, Romania.

J 13/2297/2012; CIF: 30813749.

Tel: 0726 301 188

II. DESCRIEREA INVESTITIEI:

1. Situatia existenta a obiectivului de investitii:

Starea tehnica, din punctul de vedere al asigurarii cerintelor esentiale de calitate in constructii, potrivit legii:

Strada/aleea propusa spre modernizare prin proiect are categoria de importanta III si se inscrie in reseaua de drumuri de pe teritoriul administrativ al orasului Bucuresti, sector 6, in sensul ordinului Ministerului Transporturilor nr. 49/1998, prioritatea in modernizare decurgand functional, in principal din:

- intinderea si densitatea zonelor de locuit existente;
- asigurarea legaturii agentilor economici / locuitorilor cu reseaua de strazi principale si magistrale din orasul Bucuresti;
- asigurarea legaturii cu drumurile nationale si judetene;
- reducerea consumului de carburanti si micsorarea cantitatilor de noxe si praf emise;
- necesitatea si posibilitatea reducerii unor puncte de conflict.

Strada Aleea Haiducului are structura rutiera formata din aproximativ 14 cm strat de mixtura asfaltica, asezata pe 25 cm strat de baza din beton si are latimea partii carosabile de 6.00 m.

La capetele strazii exista spatii de parcare care au latimea de 5.00 m si aceasi structura rutiera ca cea prezentata mai sus.

Strada si parcarile sunt delimitate de trotuare cu latimi variabile de 1.00 – 2.00 m, avand suprastructura din asfalt degradat.

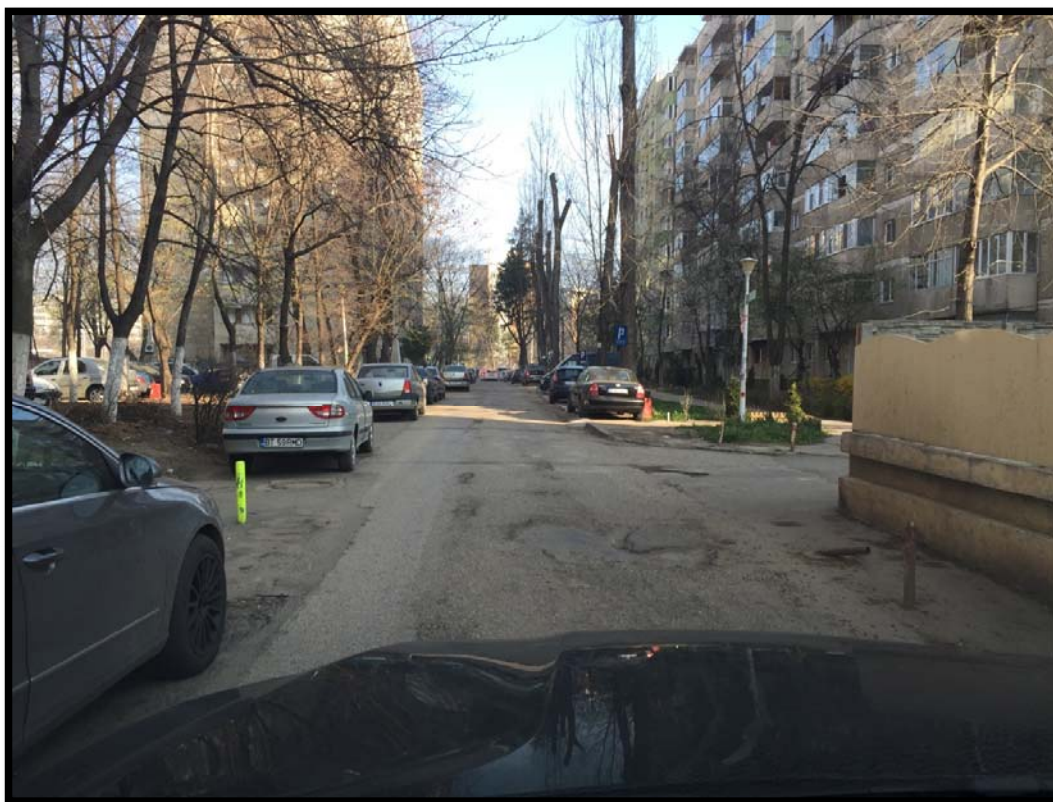
Bordurile care delimiteaza partea carosabila si spatiul destinat parcarilor de trotuar, precum si bordurile care delimiteaza trotuarul de spatiul verde, sunt ciobite, sparte ori pe alocuri lipsesc.

Aceasta strada prezinta degradari de tipul fagase, degradari de margine, crapaturi si fisuri, suprafete faiantate, suprafete slefuite, suprafete plombate, gropi, denivelari, burdusiri si sleauri, degradari care ii confera calificativul "mediocru".

In profil transversal, pantele existente nu asigura pe intreaga lungime a strazii indepartarea apelor pluviale de pe partea carosabila.

Parte din defectele de structura si degradari se datoreaza ineficientei sistemului de colectare si evacuare a apelor pluviale existent (unele guri de scurgere sunt colmatate), o alta parte se datoreaza autovehiculelor care parcheaza pe sapatii necorespunzator amenajate (trotuar, spatiu verde, etc.), o parte se datoreaza interventiilor la utilitati si o alta parte se datoreaza oboseli straturilor de mixtura asfaltica (lipsa intretinerii periodice).





Valoarea de inventar a constructiei:

Nu este cazul prezentei documentatii.

Actul doveditor al fortei majore, dupa caz:

Nu este cazul.

2. Concluziile raportului de expertiza tehnica/audit energetic:**Scenarii propuse (minimum doua):****Scenariul constructiv 1 (nerecomandat):**

Prin scenariul constructiv 1 se propune remedierea locala a degradarilor structurale si de suprafata prin decuparea gropilor dupa un contur regulat si plombarea lor, tratarea rosturilor, fisurilor si crapaturilor cu mastic bituminos si inlocuirea bordurilor sparte ori ciobite si completarea cu borduri noi acolo unde acestea lipsesc.

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin decolmatarea gurilor de scurgere existente.

Pe zona trotuarelor se vor trata rosturile, fisurile si crapaturile cu mastic bituminos.

Scenariul constructiv 2 (recomandat):

In scenariul constructiv 2 se propune modernizarea partii carosabile a strazii, amenajarea trotuarelor, acceselor la proprietati si a intersectiilor cu drumurile laterale precum si asigurarea colectarii si dirijarii apelor meteorice de pe suprafata studiata.

Structura rutiera propusa va indeplini rigorile de calitate in vigoare, asigurand capacitatea portanta pentru un trafic usor-mediu si rezistenta la efectul de inghet-dezghet ce a contribuit la degradarea cailor existente.

Intrucat strada propusa spre modernizare are calificativul "mediocru", se propune modernizarea suprafetelor mentionate mai sus prin lucrari de reabilitare si aducerea lor la o stare tehnica superioara fata de situatia existenta.

Pentru a indeplini acest lucru, se propun urmatoarele lucrari de modernizare:

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- Geocompozit antifisura
- Reparatii structura rutiera existenta

Trotuare:

- 3 cm strat BA 8
- 10 cm strat de beton C 8/10
- 12 cm strat de balast

Scurgerea apelor meteorice se va asigura prin amenajarea platformelor cu pante transversale si longitudinale catre gurile de scurgere existente care vor fi aduse la noua cota, iar apoi prin intermediul retelei de canalizare pluviala, apa colectata va fi deversata in sistemul de canalizate existent.

Partea carosabila a strazilor si aleilor, parcarile, trotuarele si aleile pietonale vor fi incadrate de borduri prefabricate pe fundatie de beton.

Recomandarea expertului asupra solutiei optime din punct de vedere tehnic si economic

In urma analizei tehnico – economica, elaboratorul studiului, recomanda implementarea **scenariului constructiv 2**, privind modernizarea partii carosabile a strazii, amenajarea trotuarelor,

acceselor la proprietati si a intersectiilor cu drumurile laterale precum si asigurarea colectarii si dirijarii apelor meteorice de pe suprafata studiata.

Obiectele modernizate vor urmari traseul actual, evitandu-se ocuparea de teren care ar necesita exproprii.

Aceasta recomandare raspunde pozitiv la relatia cost – beneficiu de realizare, exploatare si intretinere a lucrarilor propuse prin **scenariul constructiv 2**. De asemenea, acest scenariu raspunde cerintelor legislative de circulatie rutiera, de protectie a mediului, a sigurantei populatiei, cat si cerintelor de dezvoltare urbanistica si socio – economica a acestei zone.

Pentru realizarea analizei multicriteriale s-au considerat 11 criterii ce au primit punctaj cuprins intre 1 si 5.

Nr. crt.	Criteriu	S.1	S.2
1	Cost de investitie	5	3
2	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental	1	4
3	Poluarea in executie	5	3
4	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta	4	3
5	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie	4	3
6	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu	1	5
7	Corectiile in executie se fac usor/ greu	4	3
8	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri , suprainaltari, covertiri ale deverului)	3	3
9	Cheltuieli de intretinere	2	5
10	Colectarea si descarcarea eficienta a apelor meteorice	1	4
11	Asigurarea accesului la proprietati	3	5
	Total	33	41

Avantajele scenariului recomandat:

Scenariul constructiv 2 recomandat de elaborator, privind modernizarea partii carosabile a strazii, amenajarea trotuarelor, acceselor la proprietati si a intersectiilor cu drumurile laterale precum si asigurarea colectarii si dirijarii apelor meteorice pe zona studiata, desi mai scump, prezinta urmatoarele avantaje:

- Costuri de intretinere mai mici prin amenajarea unei structuri rutiere omogene pe intreaga lungime si latime a platformei carosabile.
- Modernizarea drumurilor asigura conditii de acces si autoutilitarelor – pompieri, ambulanta, autogunoiere, etc. – pe tot timpul anului, indiferent de conditiile meteorologice;
- Elimina definitiv disfunctionalitatile de circulatie rutiera existente in prezent, cauzate de degradarile partii carosabile (gropi, denivelari, etc.) ;
- Asigura dirijarea, colectarea si scurgerea controlata a apelor meteorice de pe suprafata carosabila;
- Imbunatatirea conditiilor de aprovizionare a gospodariilor individuale si a agentilor economici, precum si asigurarea accesului catre drumurile de interes public;
- Reducerea cantitatilor de carburanti utilizati pentru asigurarea deplasarii autovehiculelor pe acest drum si implicit reducerea nivelului de emisii de noxe si praf in atmosfera;

- Posibilitatea preluarii valorilor de trafic existente dar si a celor prognozate in urmatoorii ani fara ca structurile sa sufere degradari majore.

III. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI:**1. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza:**

Lungimea totala a strazilor care fac obiectul proiectului este de 527.5 m, iar ampriza strazii ocupa o suprafata de aproximativ 3165 mp:

Nr. Crt.	LUCRARI PROPUSE	LUNGIME STRADA (m)	SUPRAFATA CAROSABIL (mp)	TROTUARE SI ACCESE (mp)
01	REABILITARE SISTEM RUTIER PE ALEEA HAIDUCULUI	527.5	3575.7	1191.7

Intrucat zestrea existenta este in stare buna, se propun lucrari de reabilitarea a suprafetei carosabile, parcarilor, trotuarelor, acceselor la proprietati si intersectiilor cu drumurile laterale, precum si inlocuirea bordurilor existente.

Pentru realizarea acestor lucrarilor se vor urmarii urmatoarele etape:

- Frezare suprafete valurite
- Reparatii la structura rutiera existenta; carosabil, parcari, trotuare (unde e cazul)
- Desfacere borduri
- Pozarea bordurilor
- Realizarea suprastructurii drumului parcarilor si trotuarelor; trunare, finisare, compactare straturi asfaltice
- Realizare trotuar nou
- Realizarea acceselor la proprietati
- Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale si racordurile cu drumurile existente

2. Descrierea, dupa caz, a lucrarilor de modernizare efectuate in spatiile consolidate / reabilite / reparate:

Lucrarile care reprezinta obiectul proiectului se incadreaza in **categoria C - lucrari de importanta normala**.

Lucrarile de modernizare a drumurilor se vor realiza in conditiile respectarii normelor si standardelor Uniunii Europene, in conformitate cu H.G. 766/1997 si cu Legea 177/2015 privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in baza Legii 177/2015, "Legea privind calitatea in constructii", cu respectarea "Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor – Metodologie de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu Ord. MLPAT nr. 31/N/1995 si a H.G. 766/1997 cu referire la Regulamentul din Anexa 3 privind "Stabilirea categoriilor de importanta a constructiilor".

Studiu geotehnic:

Prezentul studiu geotehnic a fost intocmit in vederea elaborarii proiectului pentru modernizarea aleii Haiducului din sector 6, mun. Bucuresti.

Scopul documentatiei este de a oferi date referitoare la conditiile geotehnice ale terenului de fundare din amplasamentul studiat.

Din punct de vedere geologic regiunea amplasamentului este situata pe un bazin de subsidenta cu sedimente puternic dezvoltate, (cca. 2000 m grosime) de varsta miocena, pliocena si cuaternara, dispuse discordant peste fundamentul cretacic al Campiei Romane.

Adancimea maxima de inghet in zona investigata, conform STAS 6054-84 „Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului”, este de 80 - 90 cm.

Conform normativului P100-1/2013 „Cod de proiectare seismica - Partea I”, valoarea de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru cutremure avand intervalul mediu de recurenta $IMR = 225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 ani, este: $ag = 0.30$ g, iar perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 1.6$ sec.

Cercetarea geotehnica se stabileste tinand cont de prevederile normativului NP 074/2007, conform caruia s-a estimat incadrarea preliminara a lucrarii in Categoria Geotehnica 2 asociata unui risc geotehnic moderat (10 puncte).

Amplasamentul studiat a fost investigat prin intermediul a unui sondaj geotehnic (S1) executat in sistem rotativ uscat, cu diametrul maxim de 0.15 m si adancimea maxima de 3.00 m.

Dupa executia lucrarilor de investigare, se poate prezenta urmatoarea stratificatie sintetica a terenului de fundare din amplasamentul studiat:

- 0.00 – 0.14 m = asfalt;
- 0.14 – 0.40 m = beton de ciment;
- 0.40 – 2.50 m = argila prafoasa cafenie, plastic consistenta; de la 1.10 m cu rare concretuni calcaroase; de la 1.50 m devine plastic tare;
- 2.50 – 3.00 m = praf argilos nisipos cafeniu-galbui, plastic tare cu concretuni calcaroase si oxizi de fier;

In sondajul executat nu s-au interceptat infiltratii de ape sau nivelul hidrostatic.

Parametri geotehnici de calcul pentru terenul de fundare, au fost stabiliti pe baza determinarilor geotehnice de laborator, efectuate pe probele prelevate din amplasament, prelucrate conform recomandarilor normelor de specialitate.

Studiu topografic:

Ridicarea topografica a avut ca scop relevarea detaliilor planimetrice si altimetrice necesare in procesul de modernizare a drumurilor.

Studiul topografic s-a facut in sistemul de proiectie stereografica 1970 si sistem de cote raportate la Marea Neagra.

Datele rezultate in urma masuratorilor au fost prelucrate cu ajutorul softurilor de specialitate pentru a obtine modelul numeric al terenului in format CAD.

Sistematizare verticala (infrastructura rutiera):

Pregatirea terenului:

Terenul se va degaja de corpurile straine si va fi pregatit astfel pentru lucrarile ulterioare de infrastructura rutiera si anume lucrari de frezare, decopertare, spargeri, compactari, etc.

Traseul in plan:

Traseul proiectat are o lungime totala de aproximativ 527.5 m si latimea partii carosabile de 6.00 m.

Traseul proiectat se suprapune in totalitate pe suprafata de teren pusa la dispozitie, nefiind probleme legate de exproprii.

Localitate	Strada	Lungime strada (m)	Latime strada (m)	Suprafata strada (mp)	Categoria de importanta
SECTOR 6	01. STR. ALEEA HAIDUCULUI	527.5	6.00	3575.7	III
TOTAL		527.5		3575.7	

Strada a fost proiectata respectand tema de proiectare, expertiza tehnica, cotele impuse de cladirile existente si prevederile din STAS 10144-3/91 "Strazi-Elemente geometrice-Prescriptii de proiectare" si STAS 863/95 "Elemente geometrice ale traseelor".

Tinand cont de importanta strazilor, de cotele impuse si incadrarea in limitele de proprietate, viteza de proiectare este de 30 km / h.

Axa in plan e formata dintr-o insiruire de aliniamente si curbe, amenajate in asemenea maniera incat, sa nu genereze demolari sau exproprieri, iar manevrarea vehiculelor pe traseul acestuia sa nu creeze dificultati.

Strada ce face obiectul proiectului se incadreaza in categoria a III – a – colectoare.

In plan, strada se prezinta ca un aliniament continuu, fara a fi nevoie de racordari orizontale.

Profilul in lung:

In profil longitudinal linia rosie proiectata urmareste, in principiu niveleta strazii existente.

Linia rosie a fost proiectata tinand cont de solutia tehnica abordata pentru structura rutiera, dar si de cotele impuse de constructiile existente in amplasament, cu respectarea pe cat posibil a prevederilor din STAS 10144-3/91 "Strazi-Elemente geometrice-Prescriptii de proiectare" si STAS 863/95 "Elemente geometrice ale traseelor".

In conditiile in care niveleta existenta prezinta succesiuni pante/rampe cu valori mici ale declivitatilor dar cu lungimi scurte (profil "dinti de fierastrau"), provenite in general datorita unor tasari neuniforme ale partii carosabile, s-au facut corectii minime ale liniei rosii proiectate astfel incat sa asigure scurgerea apelor pluviale spre emisar si totodata ca necesitate a sporirii confortului si sigurantei circulatiei.

In profil longitudinal s-a urmarit proiectarea unor declivitati astfel incat descarcarea apelor la sa se faca cat mai repede, apele pluviale sa ramana un timp cat mai scurt pe suprafata carosabila pentru a nu avea repercursiuni negative asupra sigurantei circulatiei si calitatii structurii rutiere.

Profil transversal tip:

In concordanta cu Ordinul MT nr. 49/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitati urbane, STAS-10144-1/91-„Strazi-Profiluri Transversale-Prescriptii de proiectare” si STAS-10144-2/91-„Strazi-Trotuare Alei de Pietoni Si Piste de Ciclisti-„Prescriptii de proiectare” pentru strazi de categoria a III-a vor fi asigurate:

- parte carosabila de 2 x 3.00 m
- panta transversala parte carosabila 2.50%
- bordura mare stanga – dreapta
- trotuar stanga - dreapta cu latime min. 1.00 m
- panta transversala trotuar 1.00%
- bordura mica stanga – dreapta

Structura rutiera:

Structura rutiera a fost dimensionata conform cerintelor beneficiarului si recomandarilor din cadrul Expertizei Tehnice.

Verificarea structurilor rutiere la inghet-dezghet s-a realizat conform STAS 1709/1-2/90, iar rezistenta complexului rutier la traficul de calcul conform PD 177/2001-„Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide”.

Parte carosabila:

- 4 cm strat de uzura BA 16
- Geocompozit antifisura
- Reparatii structura rutiera existenta

Trotuare:

- 3 cm strat de BA 8
- 10 cm strat de beton C 8/10
- 12 cm strat de balast

Trotuarele vor fi incadrate de bordura prefabricata de beton 10 x 15 x 50 cm spre spatiu verde si cu bordura prefabricata de beton 20 x 25 x 50 cm spre partea carosabila si parcare. Bordurile se vor poza pe fundatie de beton C8/10.

In dreptul trecerilor de pietoni si acceselor la proprietate, bordurile se vor dispune semi-ingropat cu o inaltime libera de 2-4 cm.

Ridicare la cota camine existente:

Caminele utilitatilor existente care se afla in ampriza strazii se vor ridica la cota finala obtinuta in urma lucrarilor de modernizare.

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor pluviale se va face prin pantele transversale si longitudinale, care conduc apa spre gurile de scurgere existente.

Accese la proprietati si amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale:

S-au tratat intersectiile cu strazile laterale, cu aceasi structura rutiera ca si cea a strazii modernizate.

Raza minima de racordare in intersectiile cu strazile laterale este de 4.00 m.

Accesele la proprietate vor avea aceasi structura rutiera cu cea a strazilor reabilite.

Siguranta circulatiei:

Reglementarea circulatiei va fi intocmita conform standardelor si normativelor in vigoare, avandu-se in vedere fluidizarea circulatiei printr-o presemnalizare corespunzatoare. O atentie deosebita va fi acordata sigurantei circulatiei, atat pietonale, cat si auto.

S-a prevazut realizarea semnalizarii prin marcate orizontale (transversale si longitudinale) si verticale (indicatoare rutiere) a traseului, conform normelor impuse de standarde.

Semnalizarea in perioada de executie a lucrarilor revine in sarcina antreprenorului si se va face in baza unui master-plan care are ca scop asigurarea accesului la proprietati a riveranilor si la punctele de interes a agentilor comerciali.

Impactul investitiei asupra mediului:

Imbunatatirea structurii rutiere cu respectarea prevederilor OG nr.43/1997, privind „regimul juridic al drumurilor” si a celorlalte acte normative din domeniu in vigoare, nu sunt lucrari cu impact asupra mediului, din contra, prin consolidarea structurii rutiere si evacuarea corespunzatoare a apelor pluviale aduce o imbunatatire importanta a conditiilor de mediu din zona, prin reducerea nivelului de zgomot si a noxelor.

3. Consumuri de utilitati:**Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare**

Utilitatile necesare organizarii de santier, cat si punctele de lucru, se regasesc pe raza orasului Bucuresti, judetul Ilfov, si se refera la:

- asigurarea cailor de acces spre punctele de lucru;
- asigurarea necesarului de apa in scop potabil, menajer, industrial si pentru stingerea eventualelor incendii;
- asigurarea alimentarii cu carburanti;
- asigurarea cu energie electrica;
- asigurarea evacuarii controlate a materialelor de excavatii si a eventualelor deseuri solide rezultate din activitatile de promovare a investitiilor descrise.

Estimari privind depasirea consumurilor initiale de utilitati.

Terenul afectat pentru Organizarea de Santier va fi pus la dispozitie pe perioada investitiei de catre beneficiar in baza unei Hotarari a Consiliului Local.

Caile de acces spre punctele de lucru se vor asigura de catre beneficiar.

Alimentarea cu apa potabila cade in sarcina Constructorului.

Pentru prepararea betoanelor se pot folosi surse de apa locale numai in urma analizelor de laborator si in conditiile prevazute de STAS 790 si 140.

Alimentarea cu carburanti se poate face de la agentii locali.

Alimentarea cu energia electrica se poate face in baza unui contract cu detinatorul retelei existente de la un punct indicat de acesta.

Comunicarea se poate face prin intermediul telefoniei fixe sau mobile existente in zona.

Materialele rezultate in urma excavatiilor si a deseurilor solide rezultate din diferite activitati se vor transporta la groapa de gunoi.

IV. Durata de realizare si etapele principale:**1. Graficul de realizare a investitiei:**

GRAFIC DE EXECUTIE													
Nr. crt.	Tip lucrare	LUNA 1				LUNA 2				LUNA 3			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Achizitie publica si elaborare proiect												
2	Predare amplasament												
3	Terasamente (desfaceri, spargeri, sapatura, etc.)												
4	Drumuri (reparatii, frezare, geocompozit, BA 16, borduri)												
5	Trotuare (structura si borduri)												
6	Alte lucrari (aduceri la cota camine, geigere)												
7	Executie marcaje si semnalizare rutiera cu indicatoare												
8	Receptie												

Durata de realizare a lucrarilor de constructii va fi de 3 luni.

Durata de realizare a fazei de proiectare va fi de 10 de zile.

V. COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI:**1. Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general;**

Valoarea totala cu detalierea pe structura devizului general:

Devizul general impreuna cu devizele pe obiect sunt anexate prezentei documentatii.

Elaborarea devizului general s-a facut cu respectarea H.G. 28/2008.

2. Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei.

Atasat la documentatie.

VI. SURSELE DE FINANTARE A INVESTITIEI:

Sursele de finantare a investitiilor se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

Sursele de finantare a investitiei cuprind fonduri de la bugetul de stat si fonduri proprii.

VII. ESTIMARI PRIVIND FORTA DE MUNCA OCUPATA PRIN REALIZAREA INVESTITIEI:**1. Numar de locuri de munca create in faza de executie:**

Nu se creaza noi locuri de munca.

2. Numar de locuri de munca create in faza de operare:

Nu se creaza noi locuri de munca.

VIII. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI:**1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (mii lei)**

In elaborarea devizului general s-a respectat prevederile HG 28/2008.

Valoarea lucrarilor a fost determinata conform legislatiei in vigoare, pe obiecte, pe baza indicatorilor globali de pret, iar pentru categoriile de lucrari s-au intocmit evaluari pe baza de indici de cost aplicati cantitatilor fizice de materiale, manopera, utilaje ce urmeaza a fi puse in opera si dupa proiecte tip.

Devizul general e atasat la documentatie.

2. Esalonarea investitiei (INV/C+M):

- anul I;

3. Durata de realizare (luni):

Durata de realizare a investitiei conform graficului de executie este de 3 luni.

4. Capacitati (in unitati fizice si valorice):

Platforme carosabile:	3575.7	mp
Trotuare:	1191.7	mp

5. Alti indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia, dupa caz:

Nu este cazul.

IX. AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU:

1. Certificatul de urbanism:
2. Avize de principiu privind asigurarea utilitatilor (energie termica si electrica, gaz metan, apa-canal, telecomunicatii etc.):
3. Acordul de mediu:
4. Alte avize si acorduri de principiu specifice:

B. PIESE DESENATE

- | | |
|---|--------------|
| 1. Plan de incadrare in zona | PI - 01 |
| 2. Plan de amplasament 1:2000 | PA - 01 |
| 3. Plan de situatie 1:500 | PS - 01..03 |
| 4. Profiluri longitudinale 1:100 / 1:1000 | PL - 01..02 |
| 5. Profiluri transversale tip 1:50 | PTT - 01..05 |

Intocmit,
S.C. BBY PROFESIONAL TEAM S.R.L.
Ing. Sergiu Medrea

PLAN DE IINCADRARE IN ZONA

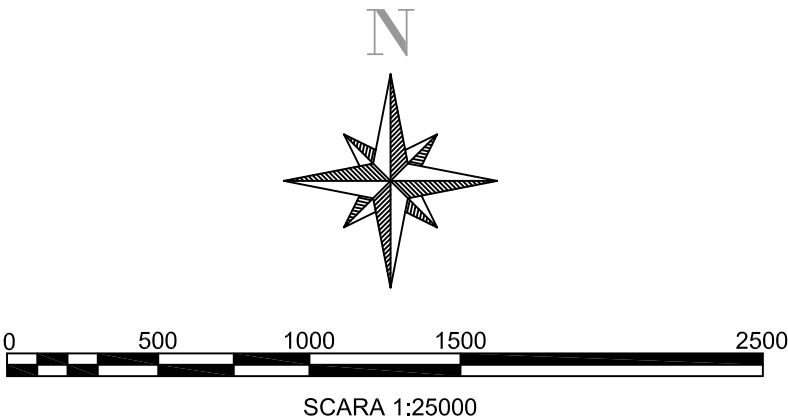
Scara 1 : 25000

BUCURESTI

RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

LEGENDA

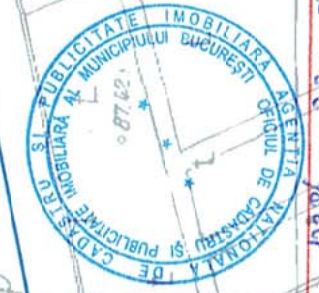
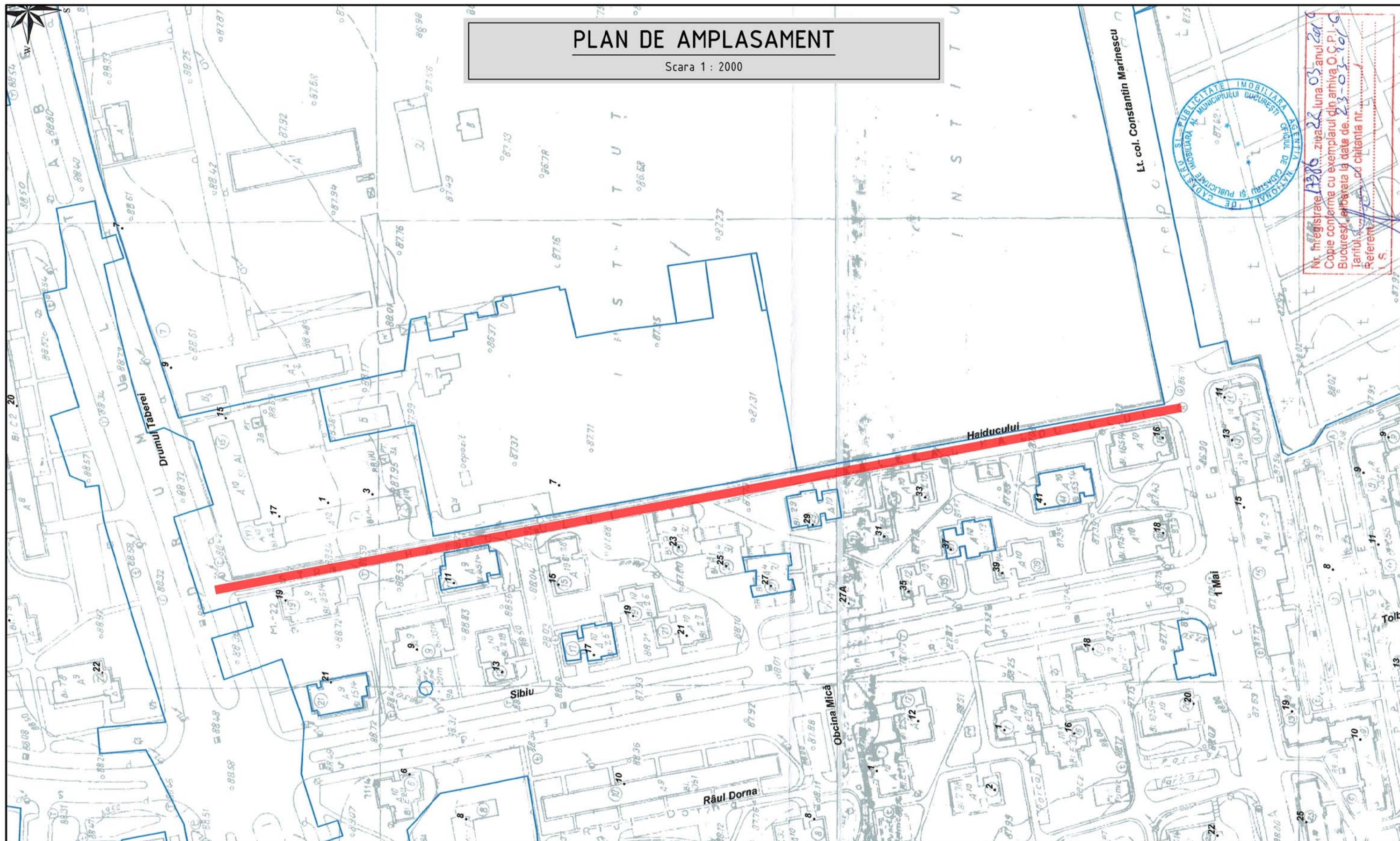
- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate
- Rauri, parauri, canale
- Limite administrative
- Limite judete



VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:			BENEFICIAR:	NUMAR PROIECT:	
BBY SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188			PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI	BBY-17/2016	
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 25000	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PLAN DE INCADRARE IN ZONA	PI - 01

PLAN DE AMPLASAMENT

Scara 1 : 2000



Nr. Inregistrare 17306... ziua 22 luna 03 anul 2016
 Copie conforma cu exemplarul din arhiva O.C.P.I. - Bucuresti, eliberata la data de 23-03-2016
 Tariful ... cu chitanta nr. ...
 Referent ...

LEGENDA:

Strazi propuse spre modernizare

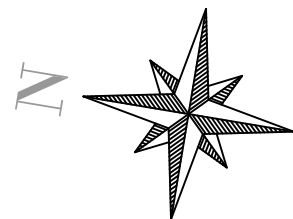
SCARA 1:2000

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:					BENEFICIAR:
SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA			SCARA:	TITLU PROIECT:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA			1: 2000	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON			DATA:	TITLU PLANSA:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA			2016	PLAN DE AMPLASAMENT

FAZA: DALL

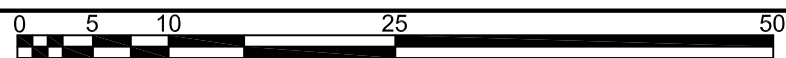
PLANSA NR.: PA - 01

Scala 1 : 500



LEGENDA PROPUS:

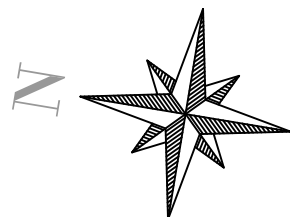
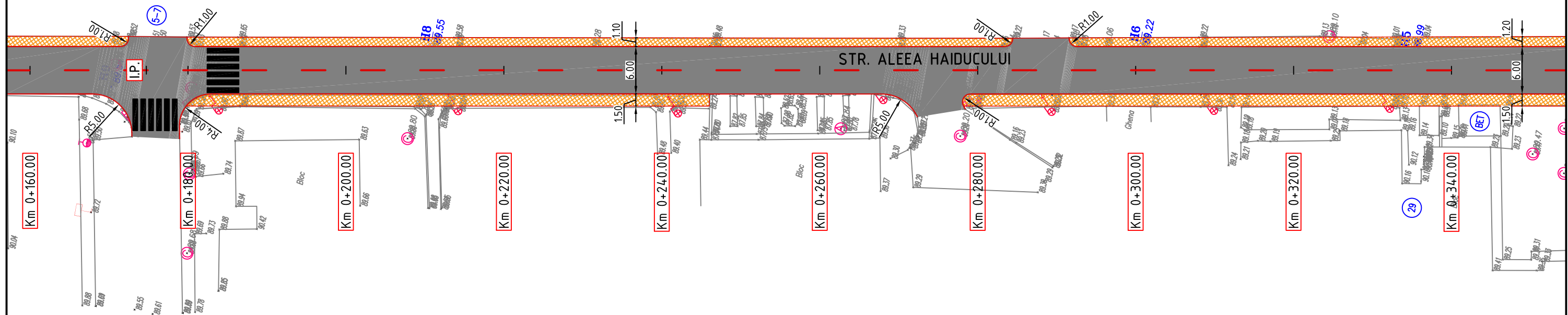
- Ax proiectat
- Parte carosabila
- Bordura mare
- Bordura mica
- Trotuar



SCARA 1:500

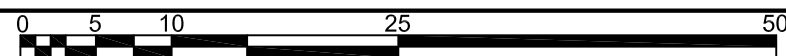
VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:				BENEFICIAR:	
 SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI NUMAR PROIECT: BBY-17/2016	
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 500	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PLAN DE SITUATIE - 01. ALEEA HAIDUCULUI -	PS - 01

Scara 1 : 500



LEGENDA PROPUȘ:

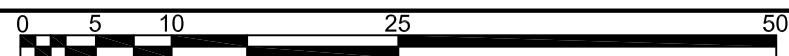
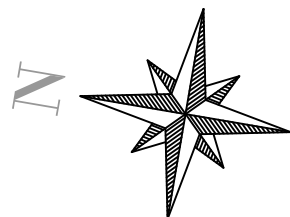
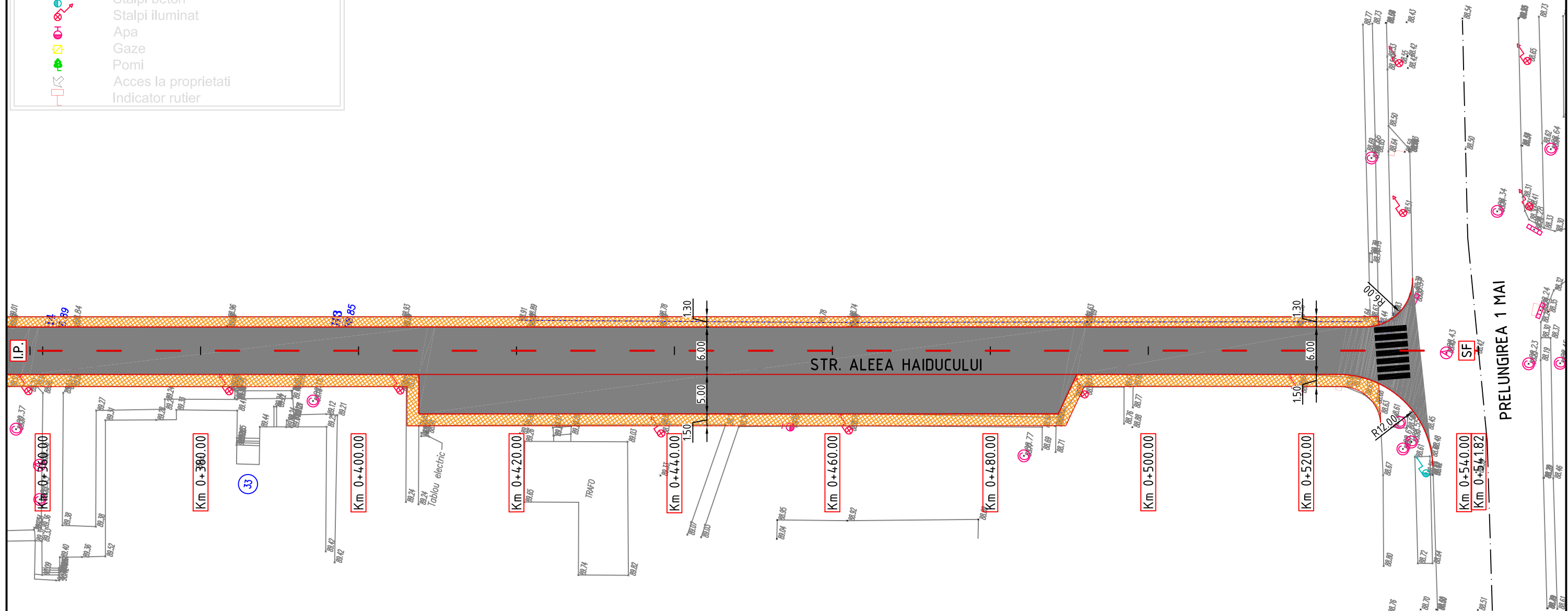
	Ax proiectat
	Parte carosabila
	Bordura mare
	Bordura mica
	Trotuar



SCARA 1:500

VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:				BENEFICIAR:	
 SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI NUMAR PROIECT: BBY-17/2016	
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 500	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PLAN DE SITUATIE - 01. ALEEA HAIDUCULUI -	PS - 02

Scara 1 : 500



SCARA 1:500

	Ax proiectat
	Parte carosabila
	Bordura mare
	Bordura mica
	Trotuar

VERIFICATOR INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE	
PROIECTANT:				BENEFICIAR:	
 SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI NUMAR PROIECT: BBY-17/2016	
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 500	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSANR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PLAN DE SITUATIE - 01. ALEEA HAIDUCULUI -	PS - 03

PROFIL LONGITUDINAL

Scara 1 : 100 / 1 : 1000

Inceput Proiect:
01. STR. ALEEA HAIDUCULUI

Km 0+008.317 m
COTA = 89.94 m
pi%=-0.4%
pe%=0.5%
m=0.9%
R=1000.000 m
L=8.839 m
T=0.01 m
B=0.010 m

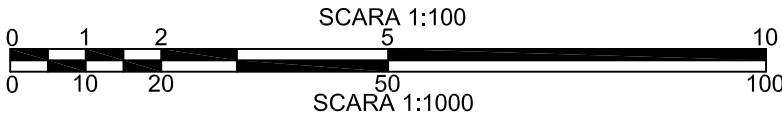
Km 0+067.818 m
COTA = 90.22 m
pi%=0.5%
pe%=-0.6%
m=-1.0%
R=2000.000 m
L=20.877 m
T=0.03 m
B=0.027 m

Km 0+174.673 m
COTA: 89.61 m
m=0.2%

PROFIL LONGITUDINAL:
01. STR. ALEEA HAIDUCULUI
SCARA 1:100/1:1000

COTA REF: 88.00

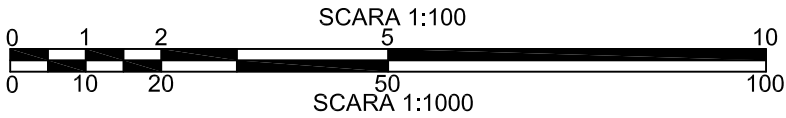
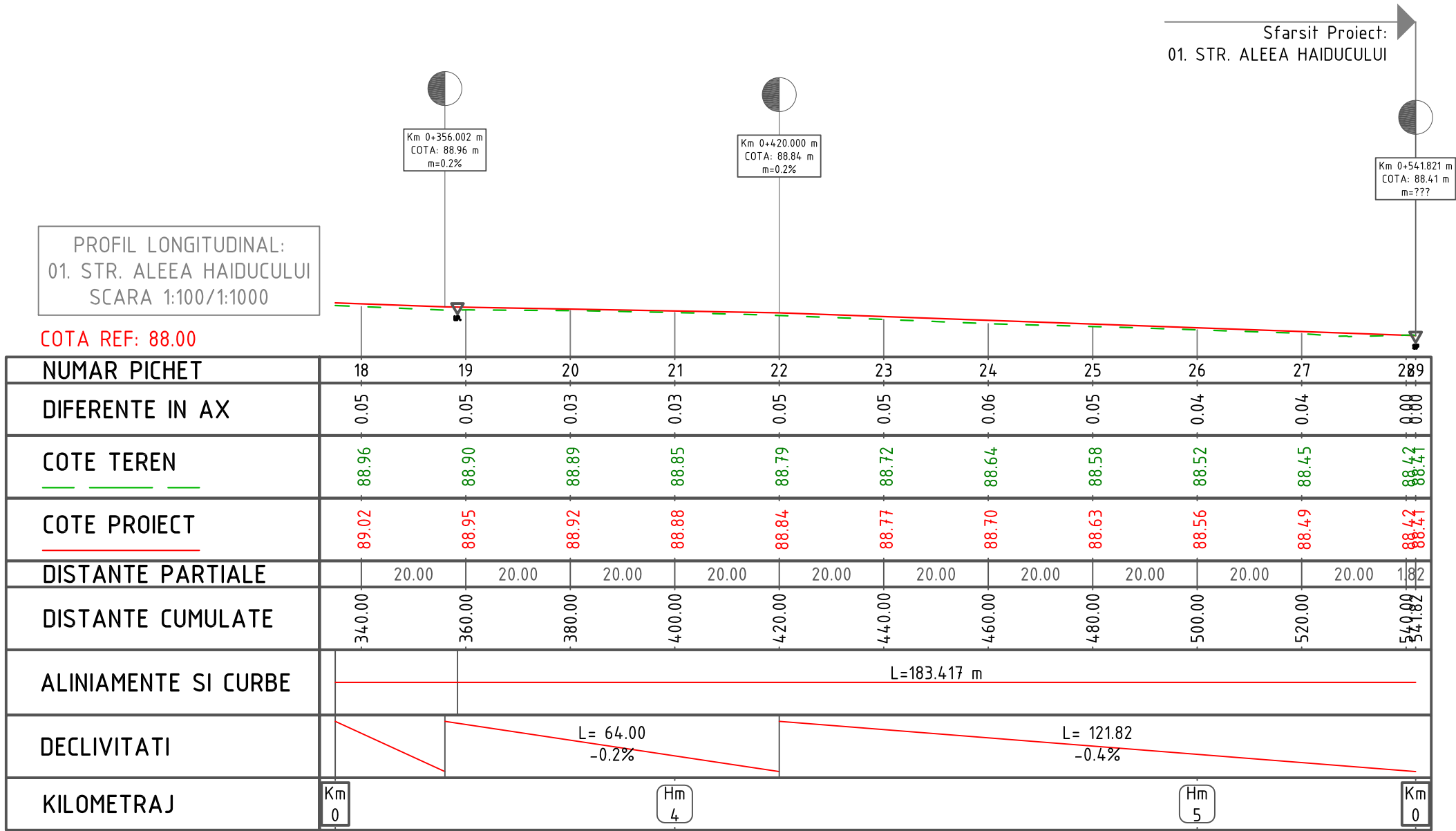
NUMAR PICHET	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DIFERENTE IN AX	0.00	0.05	0.04	0.07	0.06	0.02	0.02	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04
COTE TEREN	89.98	89.95	90.05	90.12	90.10	90.02	89.93	89.77	89.64	89.52	89.48	89.41	89.33	89.25	89.17	89.12	89.05
COTE PROIECT	89.98	90.00	90.09	90.18	90.15	90.04	89.95	89.81	89.69	89.57	89.52	89.45	89.38	89.30	89.23	89.16	89.09
DISTANTE PARTIALE		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.00	25.00	20.00	25.00	15.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
DISTANTE CUMULATE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	115.00	140.00	160.00	185.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00
ALINIAMENTE SI CURBE	L=174.726 m										L=183.677 m						
DECLIVITATI	L= 8.84 m= 0.9% R= 1000.00 L= 44.64 m= 0.5% L= 20.88 m= -1.0% R= 2000.00 L= 96.42 m= -0.6%										L= 181.33 m= -0.4%						
KILOMETRAJ	Km 0	Hm 1						Hm 2						Hm 3			



VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE		
PROIECTANT:					BENEFICIAR:		NUMAR PROECT:
SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI		BBY-17/2016
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:		FAZA:	
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1: 100 1: 1000	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI		DALI	
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:		PLANSA NR.:	
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PROFIL LONGITUDINAL - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -		PL - 01	

PROFIL LONGITUDINAL

Scara 1 : 100 / 1 : 1000



VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:	SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				BENEFICIAR: PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
SEF PROIECT	Ing. Sergiu MEDREA	SCARA:		1: 100	TITLU PROIECT:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA	1: 1000		2016	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON	DATA:		2016	TITLU PLANSA:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA	PROFIL LONGITUDINAL - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -		PL - 02	PLANSA NR.:

PROFIL TRANSVERSAL TIP

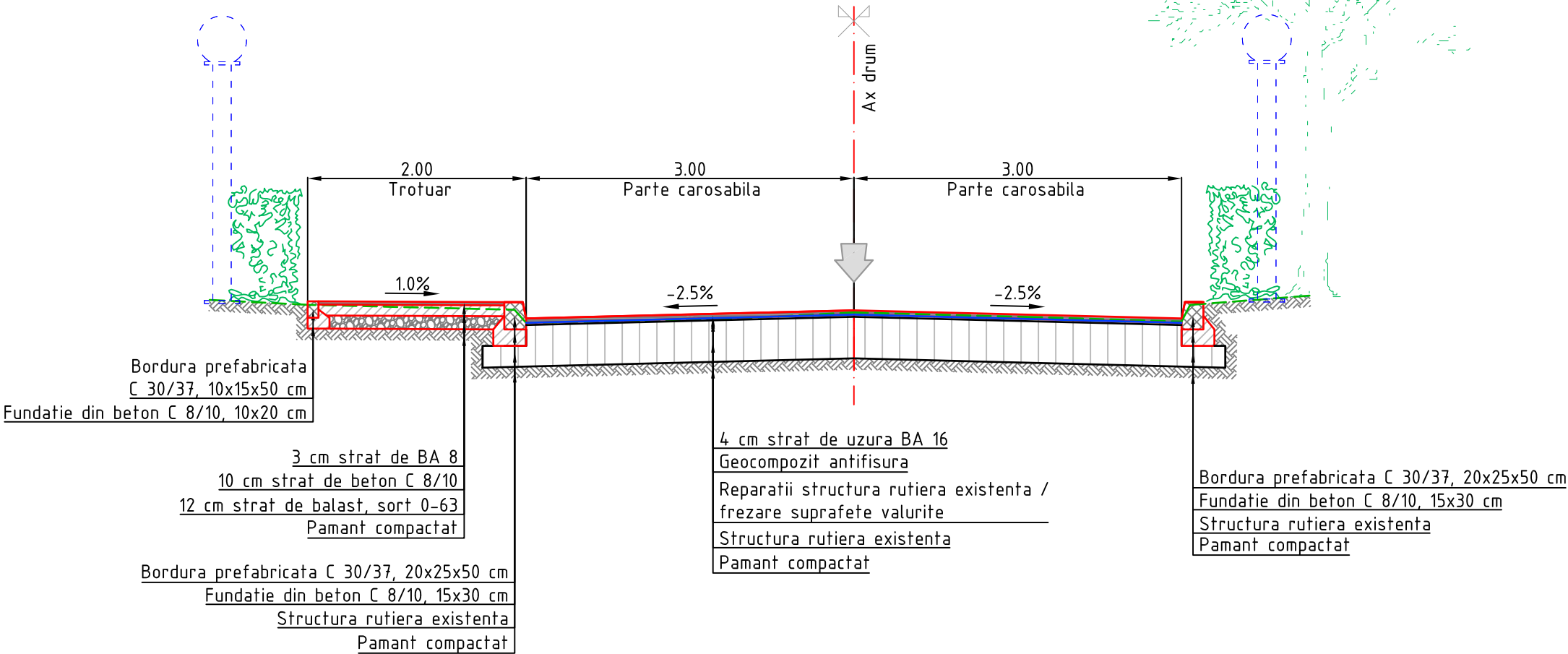
Scara 1 : 50

Se aplica:

01. STR. ALEEA HAIDUCULUI Km 0+007.00 - Km 0+125.00

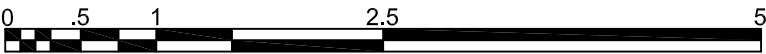
PROFIL TRANSVERSAL TIP 01

Scara 1 : 50



LEGENDA:

- Linia terenului existent
- Elemente proiectate
- Geocompozit antifisura
- Elemente existente



SCARA 1:50

NOTA:

- Inainte de a incepe lucrarile, terenul afectat de drum se va degaja de obiecte straine.
- Dupa ce se va executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect, stratul suport se va compacta pana se va obtine un grad Proctor la compactare de min. 95%.
- Aducerile la cota se vor face cu materiale locale, necontaminate, compactate in straturi succesive de cel mult 15-20 cm pana se va ajunge in urma umectarii la un grad Proctor de min 97%.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se aterne mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate, iar apoi dupa ce se va curata foarte bine stratul suport de nisip, praf, pamant cu resturi vegetale, etc., se va aterne un geocompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- Panta in profil transversal a partii carosabile se va adapta in functie de necesitate si va avea valori cuprinse intre 1.0% si 3.0%, iar lumina la bordura va fi de minim 10 cm.

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:					BENEFICIAR:
SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1 : 50	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PROFIL TRANSVERSAL TIP - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -	
					FAZA: DALI
					PLANSA NR.: PTT - 01

PROFIL TRANSVERSAL TIP

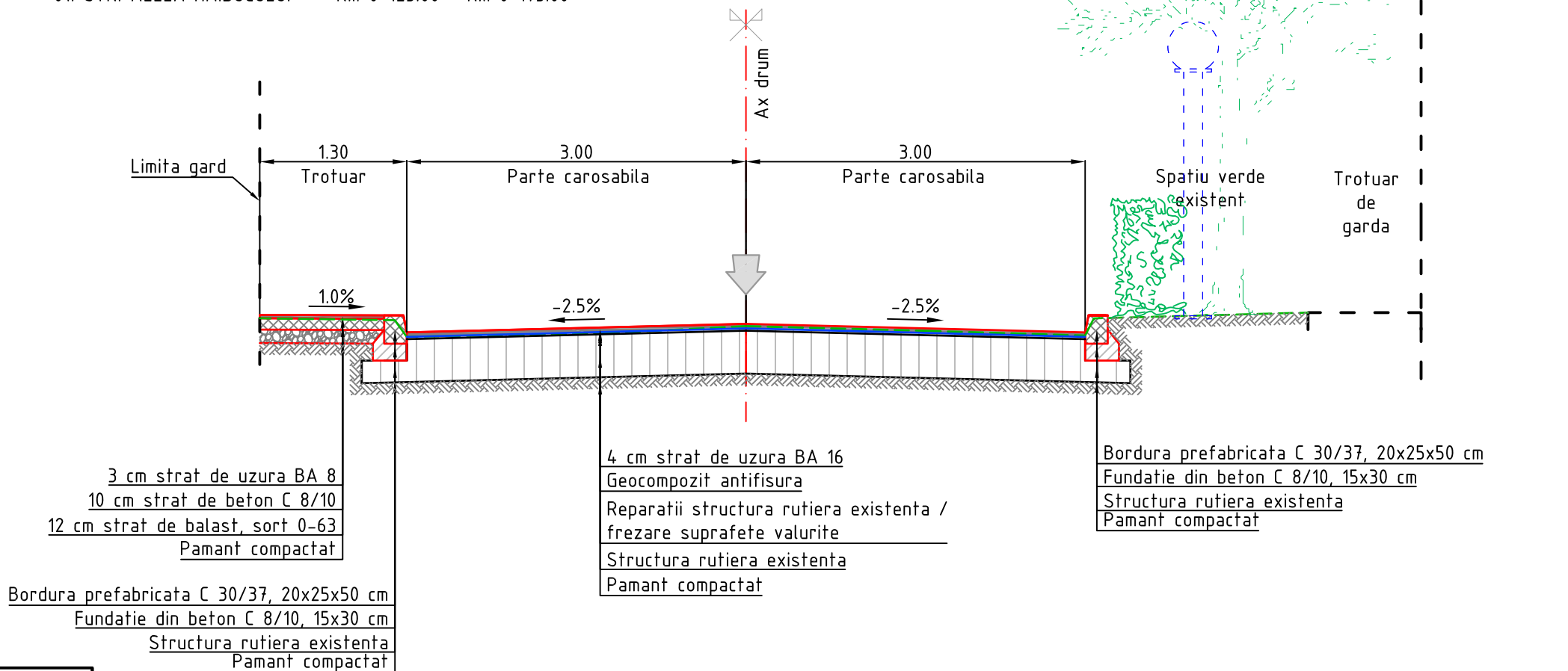
Scara 1 : 50

Se aplica:

01. STR. ALEEA HAIDUCULUI Km 0+125.00 - Km 0+175.00

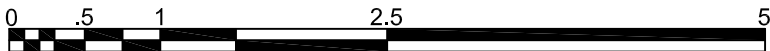
PROFIL TRANSVERSAL TIP 02

Scara 1 : 50



LEGENDA:

- Linia terenului existent
- Elemente proiectate
- Geocompozit antifisura
- Elemente existente



SCARA 1:50

NOTA:

- Inainte de a incepe lucrarile, terenul afectat de drum se va degaja de obiecte straine.
- Dupa ce se va executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect, stratul suport se va compacta pana se va obtine un grad Proctor la compactare de min. 95%.
- Aducerile la cota se vor face cu materiale locale, necontaminate, compactate in straturi succesive de cel mult 15-20 cm pana se va ajunge in urma umectarii la un grad Proctor de min 97%.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se aterne mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate, iar apoi dupa ce se va curata foarte bine stratul suport de nisip, praf, pamant cu resturi vegetale, etc., se va aterne un geocompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- Panta in profil transversal a partii carosabile se va adapta in functie de necesitate si va avea valori cuprinse intre 1.0% si 3.0%, iar lumina la bordura va fi de minim 10 cm.

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:	SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				BENEFICIAR:
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA			SCARA:	TITLU PROIECT:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA			1: 50	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON			DATA:	TITLU PLANSA:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA			2016	PROFIL TRANSVERSAL TIP - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -
					NUMAR PROECT:
					BBY-17/2016
					FAZA:
					DALI
					PLANSA NR:
					PTT - 02

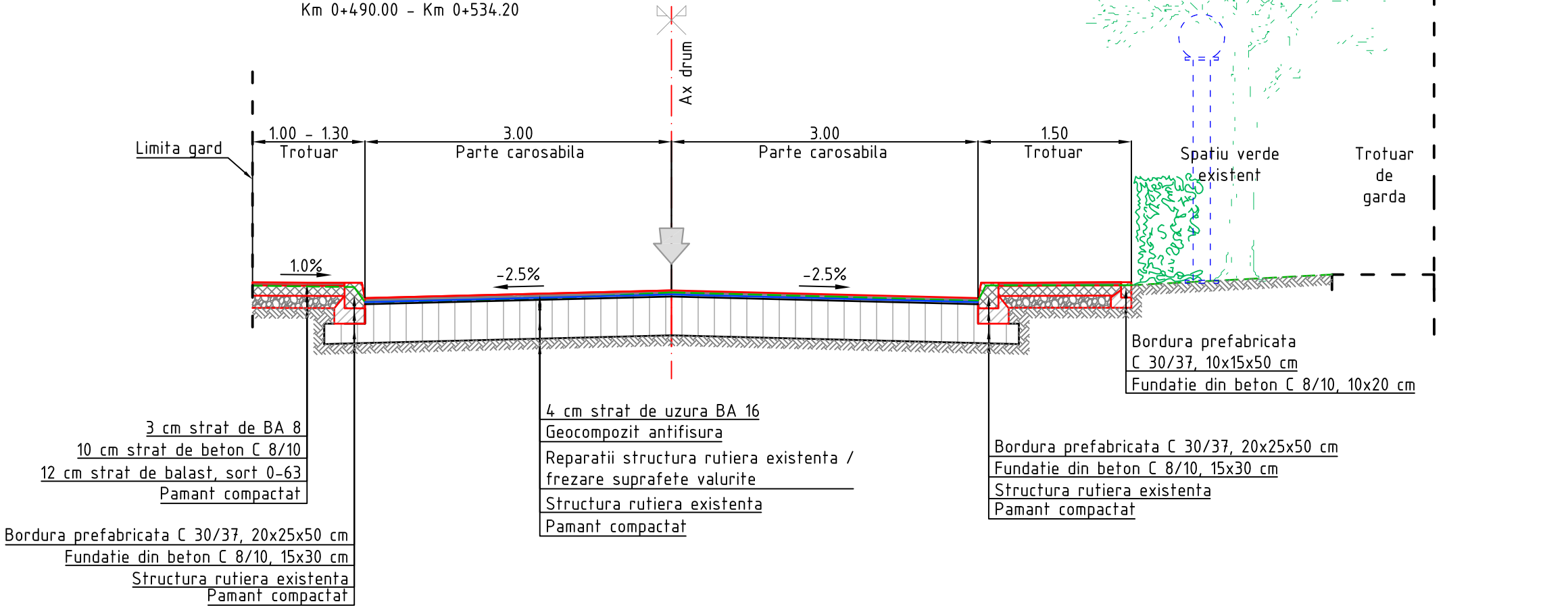
PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1 : 50

Se aplica:

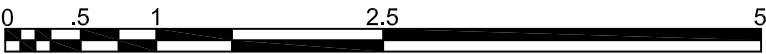
01. STR. ALEEA HAIDUCULUI
Km 0+175.00 - Km 0+245.00
Km 0+275.00 - Km 0+410.00
Km 0+490.00 - Km 0+534.20

PROFIL TRANSVERSAL TIP 03
Scara 1 : 50



LEGENDA:

- Linia terenului existent
- Elemente proiectate
- Geocompozit antifisura
- Elemente existente



SCARA 1:50

NOTA:

- Inainte de a incepe lucrarile, terenul afectat de drum se va degaja de obiecte straine.
- Dupa ce se va executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect, stratul suport se va compacta pana se va obtine un grad Proctor la compactare de min. 95%.
- Aducerile la cota se vor face cu materiale locale, necontaminate, compactate in straturi succesive de cel mult 15-20 cm pana se va ajunge in urma umectarii la un grad Proctor de min 97%.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se aterne mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate, iar apoi dupa ce se va curata foarte bine stratul suport de nisip, praf, pamant cu resturi vegetale, etc., se va aterne un geocompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- Panta in profil transversal a partii carosabile se va adapta in functie de necesitate si va avea valori cuprinse intre 1.0% si 3.0%, iar lumina la bordura va fi de minim 10 cm.

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:	SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				BENEFICIAR:
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA			SCARA:	TITLU PROIECT:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA			1: 50	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON			DATA:	TITLU PLANSA:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA			2016	PROFIL TRANSVERSAL TIP - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -
					NUMAR PROECT:
					BBY-17/2016
					FAZA:
					DALI
					PLANSA NR:
					PTT - 03

PROFIL TRANSVERSAL TIP

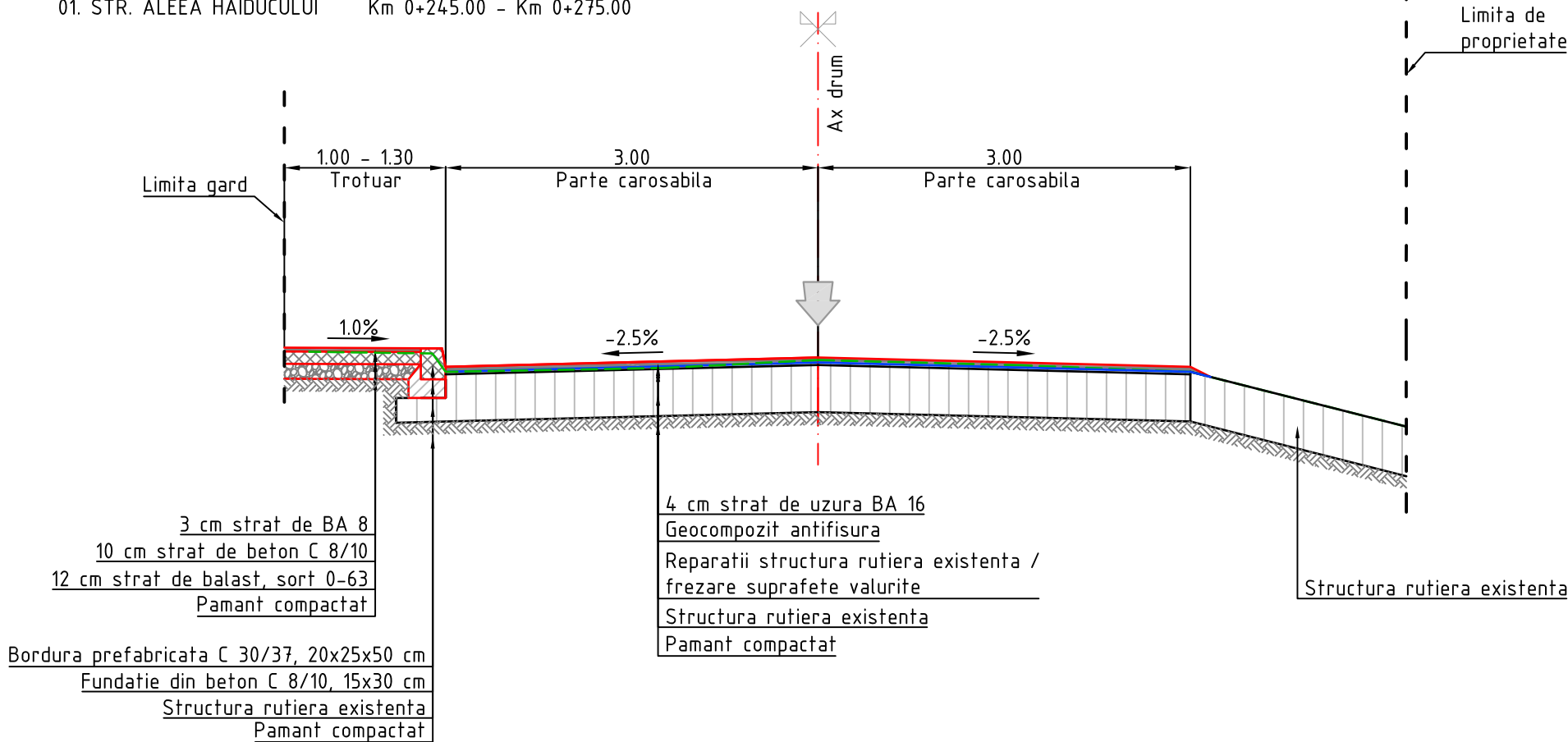
Scara 1 : 50

Se aplica:

01. STR. ALEEA HAIDUCULUI Km 0+245.00 - Km 0+275.00

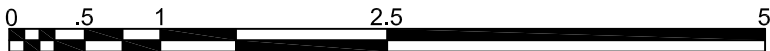
PROFIL TRANSVERSAL TIP 04

Scara 1 : 50



LEGENDA:

- Linia terenului existent
- Elemente proiectate
- Geocompozit antifisura
- Elemente existente



SCARA 1:50

NOTA:

- Inainte de a incepe lucrarile, terenul afectat de drum se va degaja de obiecte straine.
- Dupa ce se va executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect, stratul suport se va compacta pana se va obtine un grad Proctor la compactare de min. 95%.
- Aducerile la cota se vor face cu materiale locale, necontaminate, compactate in straturi succesive de cel mult 15-20 cm pana se va ajunge in urma umectarii la un grad Proctor de min 97%.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se aterne mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate, iar apoi dupa ce se va curata foarte bine stratul suport de nisip, praf, pamant cu resturi vegetale, etc., se va aterne un geocompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- Panta in profil transversal a partii carosabile se va adapta in functie de necesitate si va avea valori cuprinse intre 1.0% si 3.0%, iar lumina la bordura va fi de minim 10 cm.

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:					BENEFICIAR:
SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188					PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA		SCARA:	TITLU PROIECT:	FAZA:
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA		1 : 50	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	DALI
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON		DATA:	TITLU PLANSA:	PLANSA NR.:
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PROFIL TRANSVERSAL TIP - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -	PTT - 04

PROFIL TRANSVERSAL TIP

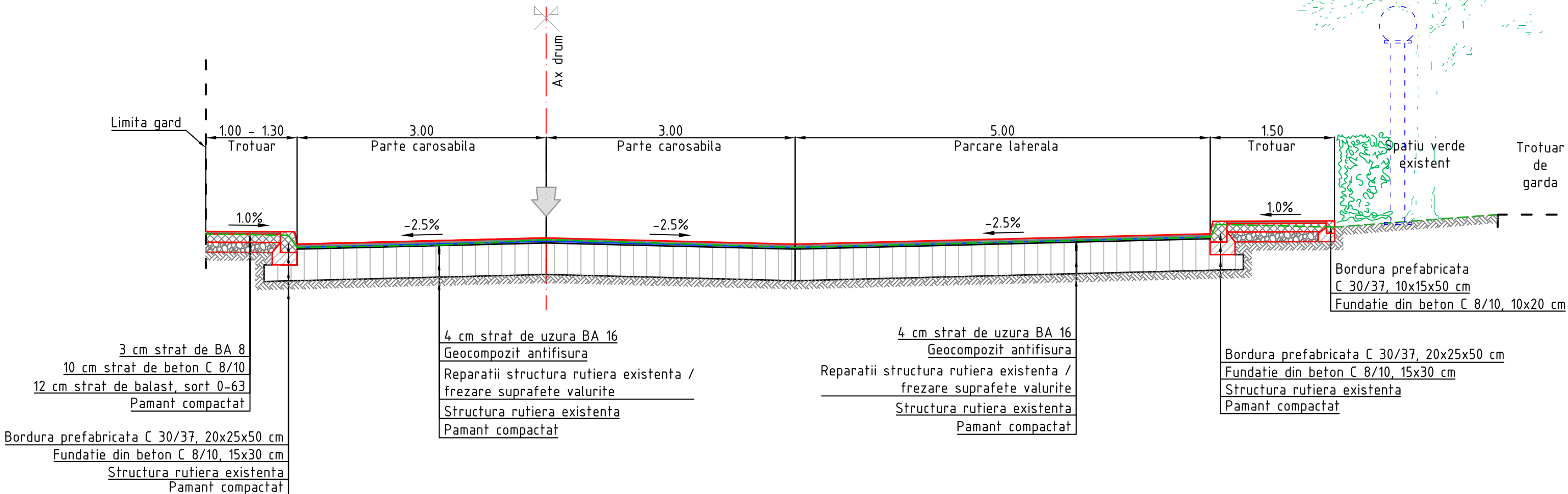
Scara 1 : 50

Se aplica:

01. STR. ALEEA HAIDUCULUI Km 0+410.00 - Km 0+490.00

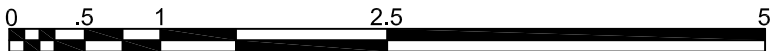
PROFIL TRANSVERSAL TIP 05

Scara 1 : 50



LEGENDA:

- Linia terenului existent
- Elemente proiectate
- Geocompozit antifisura
- Elemente existente



SCARA 1:50

NOTA:

- Inainte de a incepe lucrarile, terenul afectat de drum se va degaja de obiecte straine.
- Dupa ce se va executa sapatura pana la cota prevazuta in proiect, stratul suport se va compacta pana se va obtine un grad Proctor la compactare de min. 95%.
- Aducerile la cota se vor face cu materiale locale, necontaminate, compactate in straturi succesive de cel mult 15-20 cm pana se va ajunge in urma umectarii la un grad Proctor de min 97%.
- Se va freza suprafata carosabila, pe zonele valurite si pe zonele unde panta transversala existenta nu asigura indepartarea apei pluviale spre marginea drumului, pentru a obtine panta transversala prevazuta in proiect.
- Inainte de a se aterne mixtura asfaltica se vor face reparatii locale ale degradarilor existente, unde este cazul, dupa forme geometrice regulate, iar apoi dupa ce se va curata foarte bine stratul suport de nisip, praf, pamant cu resturi vegetale, etc., se va aterne un geocompozit antifisura pentru a impiedica transmiterea fisurilor.
- Panta in profil transversal a partii carosabile se va adapta in functie de necesitate si va avea valori cuprinse intre 1.0% si 3.0%, iar lumina la bordura va fi de minim 10 cm.

VERIFICATOR	INDEPENDENT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	NUMAR SI DATA REFERAT VERIFICARE
PROIECTANT:	BBY SC BBY PROFESIONAL TEAM SRL CIF 30813749 J 13/2297/2012 Str. BABA NOVAC NR 183 Mun. CONSTANTA TEL 0726301188				BENEFICIAR: PRIMARIA SECTORULUI 6, BUCURESTI
SEF PROECT	Ing. Sergiu MEDREA	<i>S. Medrea</i>	SCARA:	TITLU PROIECT:	
PROIECTAT	Ing. Sergiu MEDREA	<i>S. Medrea</i>	1 : 50	REABILITARE SISTEM RUTIER ALEEA HAIDUCULUI	
DESENAT	Tehn. Catalin ANTON	<i>Am</i>	DATA:	TITLU PLANSA:	
DIRECTOR	Dumitru Ionel DUICA		2016	PROFIL TRANSVERSAL TIP - 01. STR. ALEEA HAIDUCULUI -	
					FAZA: DALI
					PLANSA NR.: PTT - 05