

**FIȘA  
INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI**

**AI PROIECTULUI "RECONFIGURARE CALEA MOȘILOR ÎNTRE STRADA BĂRĂȚIEI ȘI  
BULEVARDUL CAROL I"**

**CONFORM  
CU ORIGINALUL**

**1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mil lei):**  
(în prețuri - Ianuarie 2016, 1 euro = 4,5240 lei)

**Valoarea totală a investiției, cu TVA :** 24.305,94 mil lei  
**din care construcții și montaj:** 20.746,69 mil lei

**Valoarea totală a investiției, fără TVA :** 20.286,38 mil lei  
**din care construcții și montaj:** 17.288,91 mil lei

**2. Durata de realizare (luni):**

12 luni de la momentul ordinului de începere a lucrărilor

**3. Capacități (în unități fizice și valorice):**

Suprafață studiată	22.164	mp
Carosabil existent	14.600	m
Carosabil propus	10.077	mp
Trotuare existente	7.564	mp
Trotuare propuse	12.087	mp
Spații verzi existente	0	mp
Spații verzi propuse	9	mp
Suprafață parcaje existente	675	mp
Suprafață parcaje propuse	337,5	mp
Număr locuri parcare existente	60	buc
Număr locuri parcare propuse	30	buc

**4. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția, după caz.**

Valoare investiție (lei cu TVA) pe mp amenajare spațiu public	1.096,64
---	----------

**5. Descrierea principalelor lucrări propuse prin documentația tehnico-economică**

Calea Moșilor este o arteră cu valoare istorică pentru București. Magazinele de delicatose, restaurantele și prăvăliile defineau profilul Căii Moșilor. Numai Ulița Târgului din Afară, ea lega Târgul din Lăuntru, vatra orașului din jurul Curții Domnești, de târgul de Moși (Târgul din Afară) și a reprezentat una dintre axele structurante ale orașului.

Artera, pe zona de studiu, nu dispune de iluminat și mobilier urban adecvat. De asemenea, profilul străzii, dimensiunile trotuarelor și ale carosabilului pot fi îmbunătățite.

Reabilitarea segmentului studiat ar organiza strada prin crearea unui traseu pietonal plăcut, prin lărgirea lui pe anumite tronsoane.

În perspectiva creării unui circuit pietonal turistic al orașului, intervențiile propuse pentru strada studiată ar crea condiții pentru integrarea acesteia în circuitul în cauză. Reglementarea circulației auto ar permite favorizarea circulației pietonale și cicliste. Acest proces ar avea multiple efecte benefice,



Multiplicat

Semnătura *[Signature]*

îmbunătățind calitatea vieții urbane, încurajând interacțiunile și activitățile recreative, facilitând accesibilitatea zonei și stimulând turismul. Pe termen lung, efectul scontat constă în creșterea economică și oportunitățile create pentru investitori.

În valoarea de investiție se includ lucrările:

- lucrări de construire și lucrări de instalații aferente construcțiilor (lucrări de modificare și modernizare aferente străzilor și/ sau terenurilor adiacente, refacere profil staradal și trotuare)
- lucrări de modificare privind căile de comunicație, rețelele și dotările tehnico-edilitare (lucrări de modificare a rețelelor de iluminat public, lucrări de racordare la rețelele de evacuare ape pluviale)
- împrejuriri și mobilier urban, amenajări de spații verzi, alte lucrări de amenajare a spațiilor publice
- categoria construcțiilor: amenajări exterioare, subcategoriile – amenajarea și consolidarea terenului; străzi, alei, platforme, parcaje, garaje; spații libere și mobilier exterior; spații verzi, împrejuriri.

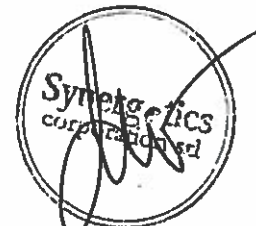
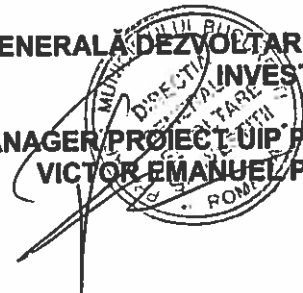
Întocmit,

Asocierea formată din SC SYNERGETICS CORPORATION SRL, SC KVB ECONOMIC SA, SC POLARH DESIGN SRL, SC RE-ACT NOW STUDIO SRL, SC KXL SRL, SC DC COMMUNICATION SRL, SC SPACE SYNTAX SRL, SC IGLOO ARCHITECTURE SRL, SC STUDIO BASAR SRL, SC ASTIL SRL, SC MACARIE O'LOONEY ARCHITECTS SRL, SC SOARE&YOKINA ARHITECTI ASOCIATI SRL și SC REPUBLIC OF ARCHITECTS SRL

Adrian-Dumitru Ilie – Manager proiect  
Mario Kuibuș – Coordonator proiectare

APROBAT,

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE ȘI  
INVESTIȚII  
MANAGER PROIECT OIP PIDU  
VICTOR EMANUEL PICU



CONFORM  
CU ORIGINALUL



Multiplicat  
Semnătura.....

OBIECTIV: 14. Reconfigurare CALEA MOSILOR intre Strada Baratiei su Bulevardul Carol I  
 Coordonator proiectare: RE-ACT NOW STUDIO

## DEVIZUL GENERAL

Anexa Nr. 5

privind cheltuielile necesare realizarii

## 14. Reconfigurare CALEA MOSILOR intre Strada Baratiei su Bulevardul Carol I

In mii lei/mii euro la cursul 4,5240 lei/euro din data de  
 06.01.2016

Conform H.G. nr. 28 din 2008

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOL 1</b>						
<b>Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>						
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	13,60	3,01	2,72	16,32	3,61
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	45,36	10,03	9,07	54,43	12,03
	<b>TOTAL CAPITOL 1</b>	<b>58,96</b>	<b>13,04</b>	<b>11,79</b>	<b>70,75</b>	<b>15,64</b>
<b>CAPITOL 2</b>						
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>						
	<b>TOTAL CAPITOL 2</b>	<b>12,15</b>	<b>2,68</b>	<b>2,43</b>	<b>14,58</b>	<b>3,23</b>
<b>CAPITOL 3</b>						
<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>						
3.1	Studii de teren	7,35	1,63	1,47	8,82	1,96
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	12,85	2,84	2,57	15,42	3,41
3.3	Proiectare si Inginerie	808,26	178,22	161,25	967,51	213,86
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Consultanta	38,73	8,12	7,35	44,08	9,74
3.6	Asistenta tehnica	128,54	28,41	25,71	154,25	34,10
	<b>TOTAL CAPITOL 3</b>	<b>991,73</b>	<b>219,22</b>	<b>198,35</b>	<b>1.190,08</b>	<b>263,07</b>
<b>CAPITOL 4</b>						
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>						
4.1	Constructii si instalatii	16.796,12	3.712,67	3.359,22	20.155,34	4.455,20
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	1.567,81	346,55	313,56	1.881,37	415,86
4.5.1	[0002.1] Lista mobilier si dotari	1.567,81	346,55	313,56	1.881,37	415,86
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 4</b>	<b>18.363,93</b>	<b>4.059,22</b>	<b>3.672,78</b>	<b>22.038,71</b>	<b>4.871,06</b>
<b>CAPITOL 5</b>						
<b>Alte cheltuieli</b>						
5.1	Organizare de santier	478,77	105,39	95,36	572,13	126,46
5.1.1	Lucrari de constructii	421,68	93,21	84,34	506,02	111,85
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	55,09	12,18	11,02	66,11	14,61
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	88,56	41,68	0,00	188,56	41,68
5.2.1	Comision ISC 0,5%	94,28	20,84	0,00	94,28	20,84
5.2.2	Casa Sociala a Constructorilor 0,5%	94,28	20,84	0,00	94,28	20,84
5.3	Cheltuieli diverse si nepravazute	194,28	42,94	38,85	233,13	51,53
	<b>TOTAL CAPITOL 5</b>	<b>859,61</b>	<b>190,01</b>	<b>134,21</b>	<b>993,82</b>	<b>219,67</b>

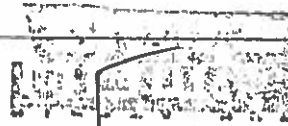
Multiplicat

Semnatura.....

DEVIZUL GENERAL: 14. Reconfigurare CALEA MOSILOR intre Strada Baratiei su Bulevardul Carol I

1	2	3	4	5	6	7
<b>CAPITOL 6</b>						
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>TOTAL CAPITOL 6</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>20.286,38</b>	<b>4.484,17</b>	<b>4.019,56</b>	<b>24.305,94</b>	<b>5.372,67</b>
din care: C+M		<b>17.288,91</b>	<b>3.821,60</b>	<b>3.457,78</b>	<b>20.746,69</b>	<b>4.585,92</b>

Proiectant,



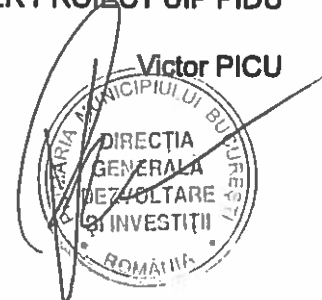
**CONFORM  
CU ORIGINALUL**



**APROBAT,**

**Direcția Generală de Dezvoltare și Investiții  
DIRECTOR GENERAL  
MANAGER PROIECT UIP PIDU**

**Victor PICU**



Multiplicat

Semnătura ..... *ju* .....