

din 23.04.2019

**Acord de Cooperare**  
CONFORM CU ORIGINALUL

**Art. 1 Părțile**

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, cu sediul în București B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, cod poștal 050013, telefon: 021.305.55.00 dispecerat: 0800.800.868, reprezentat prin GABRIELA FIREA, Primar General.
2. **LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL**, cu sediul în ....., înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. ...., CIF ....., reprezentată legal de domnul ....., în calitate de Administrator.

au convenit următoarele:

**Art. 2 Obiectul acordului și prezentarea proiectului-pilot**

Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin din implementarea activităților aferente proiectului-pilot privind implementarea unui sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București.

Sistemul de electric scooter sharing, este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să împrumute o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp.

Nevoile actuale din orașele supra-aglomerate, valorile în creștere ale poluării la nivel global, tendința de sedentarism sau crearea unor sisteme de transport alternative și eficiente sunt câteva din problemele la care electric scooter sharing-ul se regăsește la nivel de soluție și poate răspunde concret la acestea.

Sistemul de Electric Scooter Sharing adaugă o opțiune atractivă de mobilitate care completează mersul pe jos și transportul public. Posibilitatea de a folosi trotineta electrică pentru "primii / ultimii kilometri" ai călătoriei are un impact pozitiv asupra atractivității transportului public.

**Prezentarea proiectului-pilot**

Electric Scooter Sharing-ul imaginat de LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL se bazează pe un device discret montat pe trotineta electrică cu mai multe funcții controlat printr-o aplicație de telefon. Acesta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final.

Acesta se bazează pe o independență exponențială în privința acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate ridica sau poate parca trotineta electrică într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului.

De asemenea, interacțiunea cu sistemul se face numai prin telefonul mobil sau un device similar. Identificarea locației unei trotinete electrice disponibile, rezervarea acestuia, funcția de autolock, plata prin intermediul telefonului, GPS tracking sau senzor de mișcare sunt atributele specifice ale acestui device.

Avantajul sistemului, care se controlează în totalitate printr-o aplicație mobilă, este acela că poate oferi informații din mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu mersul pe trotineta electrică/bicicletă. Interacțiunea cu sistemul și, implicit, posibilitatea aceasta oferă un alt tip de plimbare celor care folosesc sistemul de electric scooter sharing de la LIME.

O idee simplă guvernează tot acest lanț tehnologic: utilizatorul întrebuințează trotineta electrică atât



cât are nevoie și o poate lăsa într-o multitudine de spații în interiorul orașului în funcție de plasarea sa la finalul utilizării. Acest lucru conferă o lejeritate în acțiunea utilizatorului și poate fi un aspect determinant în decizia lui de a folosi serviciul.

Caracteristica flexibilă a electric scooter sharing-ului propus de LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL predomină această idee și vine ca un răspuns la formele alternative de transport în cazul orașelor sufocate de mașini.

Trotinetele electrice LIME vor fi limitate la o viteză maximă de 24km/h, astfel încât conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice acestea nu se vor încadra la categoria moped, respectiv nu se vor încadra la categoriile de vehicule pentru care se eliberează permis de conducere.

CONFORM CU ORIGINALUL

### Art. 3. Principiile de bună practică ale acordului și obiective ale proiectului

Prin acte normative locale Municipality București:

- a aprobat implementarea unui proiect - pilot tip "Sistem de Transport Alternativ Smart Bike Sharing in Municipiul Bucuresti" prin H.C.G.M.B. nr. 549/23.08.2018
- a aprobat amenajarea de locuri de parcare pentru biciclete (rastele): la toate gurile de metrou existente, în zonele adiacente parcarilor publice, acolo unde spațiul permite, fără obstrucționarea căilor de acces la locurile de parcare existente sau a traficului pietonal; în toate parcurile și grădinile publice administrate de instituțiile din subordinea Consiliului General al Municipiului București sau ale consiliilor locale ale sectoarelor 1-6; la toate instituțiile de interes public aflate pe raza teritorială a Municipiului București (teatre, biblioteci, muzee, alte clădiri reprezentative etc.), precum și în zonele de promenadă, pietonale și de agrement, în condițiile alocării bugetare ale fiecărei entități implicate.
- Amplasarea rastelelor se va face de către administratorii străzilor sau a terenurilor respective, numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

- (1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.
- (2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.
- (4) Părțile nu se obligă la exclusivitate una față de alta. PMB nu oferă exclusivitate unui singur Operator, ci încurajează și susține orice Operator care dorește să dezvolte un proiect similar, precum și cooperarea între diverși Operatori și dezvoltatori de servicii conexe.

### Principalele obiective ale proiectului:

- Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel European, pentru aerul ambiental;
- Fluidizarea și decongestionarea traficului auto general;
- Ridicarea potențialului de utilizare a transportului alternativ;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii în infrastructură;
- Consolidarea imaginii Municipality;



2



- Creșterea sănătății locuitorilor municipiului București.

#### Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL trebuie să le implementeze:

a) Va pune la dispoziția cetățenilor Bucureștiului un sistem de tip Electric Scooter Sharing după cum urmează:

- 1000 trotinete electrice pe perioada valabilității acordului;
- parcări în format fizic pentru trotinetele electrice și parcări în format virtual (zone desemnate de aplicație, unde utilizatorul este obligat să parcheze pentru a nu crea dezordine);

b) Implementarea unui sistem de management online care să asigure funcționalitatea proiectului;

c) Implementarea unui sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "smart" ale trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - prin aplicația LIME;

d) Promovarea site-ului [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)

CONFORM CU ORIGINALUL

(2) Responsabilități și angajamente financiare între părți

Toate costurile legate de implementarea proiectului pilot vor fi suportate de către LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL, Municipiul București neangajându-se din punct de vedere financiar.

#### Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data de 20.12.2019.

După analizarea rezultatelor obținute în urma implementării proiectului pilot, în situația în care reiese necesitatea și oportunitatea proiectului, există posibilitatea prelungirii actului existent sau încheierea unui nou act juridic.

#### Art. 6. Drepturile și sarcinile părților

##### *Drepturile părților*

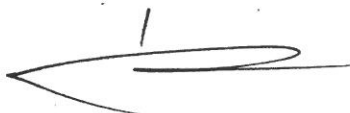
- au dreptul să se consulte reciproc, cu regularitate, să fie informate despre progresul în implementarea proiectului și să se furnizeze rapoarte.

##### *Sarcinile Părților*

- ambele părți se obligă ca prin acest proiect să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației pietonale și a traficului auto general.
- în cazul unui prejudiciu, părțile nu răspund solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul;

#### Cerințele Municipiului București:

- LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL se obligă ca la finalul perioadei de utilizare, trotinetele electrice să fie parcate doar în spațiile indicate de către aplicație;
- Aplicația LIME va fi utilizată în sistem integrat de către Municipalitate în vederea dezvoltării infrastructurii de transport alternative (identificare trasee-piste; determinarea amplasării și dimensionarea locurilor de rastele, precum și a elementelor de semnalizare, etc.)
- Se vor prezenta sondaje și rapoarte - în mod obligatoriu lunar, sau de câte ori va fi nevoie la cererea Municipiului București, pe baza cărora se vor stabili/definitiva zonele de parcare a trotinetelor



- electrice. Tipul, formatul și conținutul acestora se vor stabili de comun acord, astfel încât să răspundă la obiectivele proiectului pilot.
- Pe baza rapoartelor emise și în funcție de fluxul mare de trotinete electrice parcate într-o locație virtuală, LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL se obligă ca periodic să construiască noi rastele de trotinete electrice/biciclete, în completarea celor existente.
  - Să aibă acces la date/valori despre rutele cel mai des utilizate (sub formă de grafice evidențiate în procente și/sau culori), pentru a putea îmbunătăți fluența în trafic sau dezvoltarea/îmbunătățirea infrastructurii existente.
  - Consultarea cu Municipality pentru stabilirea stațiilor/dock-urilor fixe pe domeniul public, coroborat cu respectarea normelor de amplasare.
  - Responsabilizarea/informarea/recomandarea utilizatorilor aplicației de a nu încurca traficul pietonal, la terminarea utilizării trotinetei electrice odată cu andocarea/staționarea în perimetrul recomandat, prin stabilirea unui regulament clar de utilizare.
  - Stabilirea unui program temporal de utilizare, pentru durata maximă de utilizare și pentru perioadă favorabilă de utilizare, în funcție de condițiile meteo.

#### Sarcinile LIME TECHNOLOGY NETWORK SRL

- a. Va pune la dispoziția cetățenilor Bucureștiului:
- un sistem de tip Electric Scooter Sharing ce cuprinde un număr de 1.000 de trotinete electrice în perioada de valabilitate a Acordului. Aceste trotinete electrice vor avea rol de a testa fiabilitatea și funcționalitatea sistemului și de a monitoriza care sunt zonele unde se adună cele mai multe trotinete, etc.
  - parcări în format fizic pentru trotinetele electrice și parcări în format virtual (zone desemnate de aplicație, unde utilizatorul este obligat să parcheze pentru a nu crea dezordine).
  - numărul de parcări fizice și virtuale se va evalua în funcție de rezultatele testării
- b. Va implementa un sistem de management online al trotinetelor electrice cu reumplere a zonelor deficitare și golirea celor aglomerate 24 ore din 24. De asemenea se vor emite rapoarte în timp real a trotinetelor electrice defecte sau accesate neautorizat.
- c. Va implementa un sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - rezervare prin aplicația LIME, deblocare antifurt, rulare și apoi blocare a trotinetei electrice prin aplicație precum și plata automată a cursei.
- d. Va promova pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) harta sistemului de transport alternativ cu trotineta electrică.

#### Art. 7 Proprietatea

- (1) Pe durata de valabilitate a prezentului Acord fiecare parte își păstrează dreptul de proprietate asupra bunurilor sale.
- (2) Înainte cu 30 de zile de finalizarea prezentului Acord toate investițiile în infrastructură (rastele, dockuri, ...) făcute de LIME vor fi îndepărtate de către acesta, sau la cererea Municipality vor fi cedate spre folosire publică, fără costuri sau alte implicații financiare.
- (3) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor etc. achiziționate prin proiect, precum și a titlurilor și drepturilor de proprietate intelectuală și industrială privind rezultatele proiectului. (vezi pct.2)

#### Art. 8 Confidențialitate



CONFORM CU ORIGINALUL

PRIMĂRIA GENERALĂ A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI  
DIRECȚIA GENERALĂ DE REGISTRARE ȘI RELĂȚII PUBLICE  
ASISTENȚA TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ  
ROMANIA

Părțile semnatare ale prezentului Acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului-pilot și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

### Art. 9 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin Act Adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord.

### Art. 10 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord, sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în număr de ..... exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI

Directia Transporturi

CONFORM CU ORIGINALUL



Directia Juridic

Semnătura

.....  
Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației  
Semnătura Data și locul semnării

