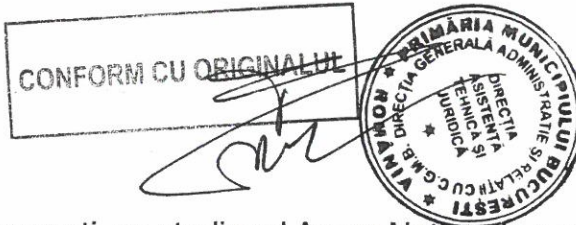


PROTOCOL

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_



**I) Preambul:**

Avand in vedere:

- Organizarea in Bucuresti, pe stadionul Arena Nationala a unor meciuri de fotbal in cadrul Campionatului European de Fotbal in anul 2020;
- Raportul UEFA privind conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca suprastructura urbana;
- Solutia tehnica de realizare a amprizei liniei de tramvai pe B-dul Basarabia si B-dul. Chisinau.

**II) Partile:**

Administratia Strazilor Bucuresti, cu sediul în Str. Domnita Ancuta nr.1, Bucuresti Sector 1, reprezentata prin Razvan Mihailescu, având funcția de director general pe de o parte , iar pe de alta parte Societatea de Transport Bucuresti, cu sediul in B-dul Dinicu Golescu nr. 1, sector 1 , Bucuresti, reprezentata prin Andrei George Creci avand functia de director general,

Au convenit încheierea prezentul protocol, cu respectarea următoarelor clauze:

**III) Obiectul protocolului:**

Obiectul prezentului protocol il constituie dezafectarea pietrei cubice din ampriza liniei de tramvai (aflata in administrarea STB) si inlocuirea acesteia cu asfalt pe B-dul Basarabia intre piata Eudoxiu Hurmuzachi si B-dul Chisinau si pe B-dul. Chisinau intre B-dul. Basarabia si Piata Delfinului.

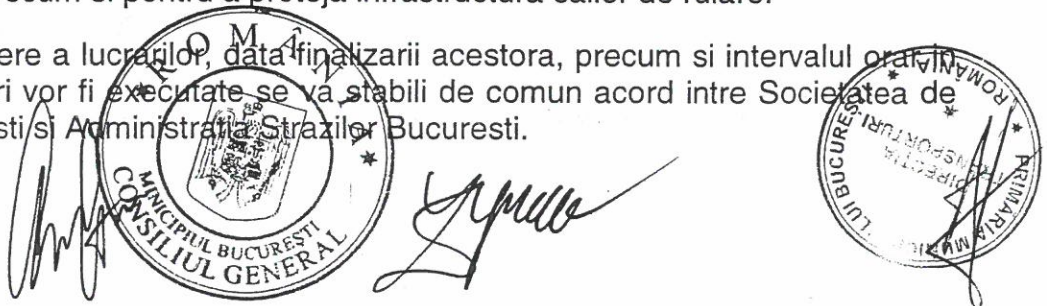
**IV) Durata protocolului:**

Prezentul protocol intra in vigoare la data semnarii lui de catre parti si isi va produce efectele pentru o durata de un an de zile.

**V) Drepturile si obligatiile partilor:**

(1) Amenajarea amprizei liniilor de tramvai prin inlocuirea pietrei cubice cu asfalt, realizata in conformitate cu standardele tehnice in vigoare pentru categoria I de strazi (B-dul Basarabia si B-dul. Chisinau), care vor include in mod obligatoriu toate operatiunile, materialele, utilajele si transportul necesare pentru inlocuire a pietrei cubice cu asfalt precum si pentru a proteja infrastructura cailor de rulare.

(2) Data de incepere a lucrarilor, data finalizarii acestora, precum si intervalul orar in care aceste lucrari vor fi executate se va stabili de comun acord intre Societatea de Transport Bucuresti si Administratia Strazilor Bucuresti.



CONFORM CU ORIGINALUL

(3) Societatea de Transport Bucuresti va asigura front de lucru pentru Administratia Strazilor Bucuresti, prin demontarea pietrei cubice de pe ampriza liniei de tramvai (piatra cubica este existenta intre dalele de tramvai de 6x2x0.2 m si de la marginea dalelor pana la limita amprizei de tramvai), transportul acesteia in magazia Societatea de Transport Bucuresti si curatarea stratului de nisip de sub piatra cubica.

(4) Administratia Strazilor Bucuresti va asigura realizarea stratului suport a asfaltului, precum si turnarea asfaltului.

(5) Atat STB, cat si Administratia Strazilor vor elabora un grafic comun de esalonare a lucrarilor.

(6) Fiecare parte a prezentului protocol va sustine din punct de vedere financiar operatiunile pe care le executa, fara pretentii de decontare intre parti.

(7) Societatea de Transport Bucuresti va asigura accesul personalului si utilajelor implicate in procesul de asfaltare a unei portiuni din ampriza liniilor de tramvai, in intervalul orar in care realizarea acestor lucrari a fost convenita.

#### VI) Clauze de incetare:

(8) Prezentul protocol inceteaza de drept in situatia in care Societatea de Transport Bucuresti nu va mai fi titularul dreptului de administrare asupra liniilor de tramvai de pe B-dul Basarabia si B-dul. Chisinau.

(9) In situatia in care una dintre parti va fi in imposibilitatea de a-si indeplini obligatiile ce ii revin in temeiul prezentului protocol, aceasta va transmite o notificare in care va indica motivele care o impiedica sa-si desfasoare activitatea si va efectua toate demersurile in vederea remedierii deficientelor aparute.

(10) Daca situatia prevazuta la punctul anterior va continua pentru o perioada de cel mult 30 (treizeci) de zile, prezentul protocol va inceta de drept.

(11) Prezentul protocol poate inceta cu acordul partilor.

#### VII) Clauze finale:

(12) Persoanele care vor executa lucrarile din partea Administratiei Strazilor si STB SA vor respecta clauzele privind securitatea si sanatatea in munca (Anexa 1), precum si cele privind apararea impotriva incendiilor si protectie civila (Anexa 2), Anexe la prezentul protocol.

Prezentul protocol a fost intocmit astazi \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_, in doua exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte.

Societatea de Transport Bucuresti

Andrei George Creci

Director General



Administratia Strazilor Bucuresti

Razvan Mihailescu

Director General

