



Anexa la HCGMB nr. 105 / 26.02.2019

Raport referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, aferent anului 2018

Stadiul implementării măsurilor din Planul de Menținere Calității Aerului în Municipiul București 2018 – 2022, de la aprobarea planului prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 715/18.10.2018, este următorul:

Măsura I.1 - Îmbunătățirea calității transportului public. Promovarea utilizării transportului public

Responsabilitatea implementării măsurii I.1: Metrorex S.A., Societatea de Transport București STB S.A.

Descrierea măsurii

METROREX va moderniza facilitățile de utilizare a metroului prin:

- implementarea unui nou sistem de taxare care va putea fi compatibilizat cu sistemul de taxare al RATB,
- modernizarea sistemului de ventilație a stațiilor,
- modernizarea căii de rulare și a instalațiilor de pe tunel,
- construirea de noi accese în stațiile de metrou,
- achiziția de trenuri noi (21 TEM).

Primăria Municipiului București va îmbunătăți parcul de autovehicule al Societății de Transport București STB S.A.

Măsura este prevăzută a se realiza până în anul 2020

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

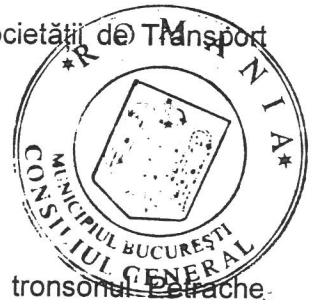
În cadrul acestei măsuri METROREX S.A. în anul 2018 a realizat următoarele:

1. finalizarea modernizării sistemelor de ventilație din 6 stații de metrou pe tronsonul Poenaru – Timpuri Noi;
2. sistemul de taxare pentru metrou compatibilizat cu sistemul de taxare al Societății de Transport București STB S.A. este în curs de recepție, urmând a se implementa noile cerințe/reglementări privind fiscalizarea;
3. pentru modernizarea căii de rulare pentru Magistrala 2 s-a finalizat revizuirea SF și s-a depus aplicația pentru finanțare FEN;
4. construcția accesului de la stația Tineretului este în curs de finalizare pentru ultimele elemente de structură și finisaje;
5. documentația de licitație pentru achiziția unui lot de 13 trenuri a fost respinsă de ANAP; a fost refăcută urmând a se relua procedura de achiziție.

Costuri implementare: 1.038.600.000,00 lei

Costuri suportate până la data raportării 186.962.115 lei

Surse finanțare: POST, POIM, surse proprii



În anul 2018 din cele 5 măsuri asumate de METROREX a fost finalizată prima măsură, măsurile 2 și 4 sunt în fază de finalizare, măsurile 3 și 5 sunt în derulare.

În susținerea acestei măsuri, **Primăria Municipiului București** a acționat pentru reînnoirea parcului auto al Societății de Transport București STB S.A. respectând obiectivele P.I.C.A. pentru achiziția a **100 de troleibuze, 100 de tramvaie și a 400 de autobuze noi și suplimentar prin achiziția a încă 100 de autobuze electrice și 130 de autobuze electrice hibrid**, după cum urmează:

400 autobuze Diesel Euro 6: în anul 2018 a fost atribuit contractul de furnizare. Licitația a fost derulată în perioada 2017-2018. Din aceste 400 de autobuze, 100 autobuze au fost furnizate până la finalul anului 2018 și 300 autobuze se vor livra eșalonat până la finalul lunii mai 2019. Cele 100 de autobuze noi au fost distribuite astfel încât să circule, cu precădere, în zonele centrale ale orașului.

Costuri implementare: 458.100.826 lei fără TVA

Costuri suportate până la data raportării: 122.000.117 lei fără TVA

Surse finanțare: buget local PMB

100 de troleibuze (pentru liniile 66, 70, 79, 85, 90 – gestionate de depoul Vatra Luminoasă, respectiv pentru liniile 61, 62, 69, 91, 93 – gestionate de depoul Bujoreni) - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Cererea de finanțare a fost depusă la data de 26.10.2018 iar Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

Costuri implementare: 255.241.672 lei fără TVA pentru 100 troleibuze

Sursă finanțare: AFM și buget local PMB

100 de tramvaie (pentru liniile 1, 10, 21, 25, 32, 40, 41 și 55) - PMB prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a demarat procedurile pentru achiziționarea lor prin Programul Operațional Regional POR 2014-2020.

În data de 11.12.2018, s-a publicat în SICAP, anunțul de participare la procedura de licitație deschisă on-line, în vederea încheierii unui contract de furnizare având ca obiect achiziția a 100 de tramvaie din gama de 36 m. Valoarea totală estimată pentru această licitație este de 845.687.394 lei fără TVA. Data limită de depunere a ofertelor de către operatorii economici a fost 14.02.2019, procedura fiind însă suspendată de către CNSC în urma contestației unui operator.

În data de 29.10.2018 a fost semnat primul contract de finanțare din cele 8 proiecte selectate spre finanțare din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020, respectiv cel aferent proiectului Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 55. Acesta a fost urmat de semnarea în data de 28.11.2018 a celui de al doilea contract de finanțare aferent proiectului Modernizarea și dotarea liniei de tramvai nr. 40.

Celelalte 6 proiecte ce prevăd achiziția de tramvaie se găsesc în etapa de contractare.

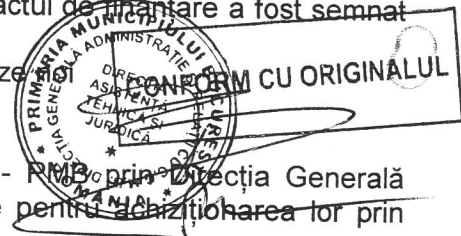
Au fost publicate documentele de atribuire în SICAP, ultimul termen pentru depunerea ofertelor este de 15.03.2019.

Costuri implementare: 1.006.891.374 lei (inclusiv TVA)

Sursă de finanțare: Programul Operațional Regional POR 2014-2020 și buget local

100 de autobuze electrice noi - PMB prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă a demarat procedurile pentru achiziționarea autobuzelor electrice prin POR 2014-2020. La data de 20.06.2018 au fost depuse 4 cereri de finanțare în vederea achiziționării a 100 de autobuze electrice aferente următoarelor proiecte:

- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 312, 313, 368 și 385 (29 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 137, 138 (13 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 173, 311, 336, 381, 601 (33 autobuze);
- Achiziționare autobuze electrice necesare îmbunătățirii transportului public de călători pe traseele 300, 330 și 335 (25 autobuze).



Toate cele 4 proiecte au fost propuse spre finanțare din Programul Operațional Regional (POR) 2014-2020 și se află în etapa de contractare, valoarea acestora fiind de aproximativ 57 milioane Euro.

Documentația de atribuire a celor 100 de autobuze electrice se află în curs de verificare, urmând ca în cel mai scurt timp să fie publicată pe platforma SICAP.

Costuri implementare: 261.843.722,44 lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare: POR 2014-2020 și buget local

130 de autobuze hibride noi - prin Administrația Fondului pentru Mediu (AFM) se derulează proiectul "Achiziționare mijloace de transport mai puțin poluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul București".

Contractul de finanțare a fost semnat în data de 28.12.2018.

Documentația de atribuire se află în curs de verificare, urmând ca în cel mai scurt timp să fie publicată pe platforma SICAP.

Costuri implementare: 232.630.589,10 lei (fără TVA)

Sursa de finanțare: AFM și buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor (Imp): creșterea numărului de călătorii cu mijloace de transport public

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 305.713 călătorii/an (s-a considerat valoarea indicatorului prin realizarea tuturor acțiunilor aferentei măsurii I.1)

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.1 se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată, la data raportării, în curs de implementare.

Măsura I.2 - Realizarea de benzi unice dedicate transportului public și vehiculelor de intervenție pentru arterele pe care există trasee de transport public

Măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare până în anul 2020

Responsabilitatea implementării măsurii I.2: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

CONFORM CU ORIGINALUL



Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se vor realiza 8,4 km de bandă unică pe următoarele artere: Șos. București Ploiești (tronsonul cuprins între str. Elena Văcărescu și Piața Presei Libere - 1,5 km), Șos. Kiseleff (tronson cuprins între Piața Presei Libere și Piața Arcului de Triumf - 1,5 km), Bd. Mareșal Constantin Prezan (1,2 km), Calea Dorobanților (2,03 km), Str. George Enescu (tronsonul cuprins între Piața Lahovari și Bd. Magheru - 0,19 km), Bd. G-ral. Magheru (sens spre Piața Romană - 0,75 km).

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

Suplimentar față de acțiunile de realizare a 8,4 km de bandă unică pe artere de circulație prevăzute în Planul de Menținere a Calității Aerului, în anul 2018 s-a derulat proiectul de separare a amprizei liniei de tramvai de traficul general, pentru 5,25 km, acolo unde configurația tramei stradale a permis.

Acest proiect are un efect similar realizării de benzi unice dedicate transportului public, prin eficientizarea transportului în comun și creșterea atractivității sale, fapt ce nu exclude însă implementarea măsurii I.2 așa cum este specificată în Planul de Menținere a Calității Aerului, care este în derulare.

Municipiul București derulează, prin Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. **proiectul de separare a amprizei liniei de tramvai de traficul general**, acolo unde configurația tramei stradale permite, al cărei beneficiar este Societatea de Transport București STB S.A.

În anul 2018 s-au executat lucrări de delimitare a amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai și carosabil pe tronsonul III - de la Bucla de întoarcere Romprim S.A. până la Șura Mare pe artera Șoseaua Otopenii - 9 km. Proiectul este în curs de derulare cu finalizare în trimestrul II 2019.



Costuri implementare 1.347.595 lei fără TVA

Sursa de finanțare: buget local

În trimestrul IV s-au montat 300 bucăți panouri separatoare pentru delimitarea amprizei liniei de tramvai 32 față de traficul auto general, între str. Glicinelor și str. Garoafei.

Lucrare finalizată la data: 07.12.2018 pentru o lungime bandă separată tramvai de 0,6 km.

Costuri implementare: 135.000 lei fără TVA

Sursa de finanțare: buget local

În anul 2018 a fost finalizată separarea liniei de tramvai 21, între Bd. Carol și capăt de Linie Bucla Helitube, față de traficul general pe o lungime de 4,65 km cale dublă de linii de tramvai.

Costul de implementare al acestui proiect este de 824.000 lei fără TVA

Sursa de finanțare: Societatea de Transport București STB S.A.

Indicatorul de monitorizare a progreselor: lungime bandă unică transport public

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 8,4 km

În 2018 lungimea totală de linii de tramvai separate de traficul general – 5,25 km

Măsura I.3 - Gestionarea traficului Responsabilitatea implementării măsurii: Administrația Străzilor/Compania Municipală Managementul Traficului București S.A.

Măsura a fost începută din 2017 și este prevăzută să intre pe deplin în vigoare până în anul 2020.

Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri vor fi finalizate toate proiectele de semaforizare ITS a intersecțiilor. În prima etapă vor fi semaforizate inteligent 59 de intersecții situate pe următoarele artere: Șos. Colentina, Bd. Camil Ressu, Bd. Theodor Pallady, Calea 13 Septembrie, Prelungirea Ghencea, Calea Griviței, Bd. Bucureștii Noi, Șos. Giurgiului. În etapa a II-a vor fi semaforizate inteligent 10 de intersecții principale.

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

În anul 2018, pentru cele 160 de intersecții prevăzute a fi incluse în sistemul de semaforizare inteligentă până în anul 2020, prin Administrația Străzilor și Compania Municipală Managementul Traficului București S.A s-au realizat documentațiile tehnice și sunt în curs de avizare lucrările de semaforizare după cum urmează:

Pentru 12 intersecții pe Axa 4 - Colentina DTAC+PT+Execuție: Ștefan cel Mare, Câmpuri Moși, Ziduri Moși, Kaufland, Teiul Doamnei, D-na Ghica, Maior Vasile Bacila, Fundeni, Sportului, Codălbitei-Depou STB, Nicolae Cânea, cap linie 21, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, în trimestrul IV stadiul de realizare proiect a fost de 40,8%, restul documentației fiind depusă pentru obținerea Autorizației de construire.

Pentru 11 intersecții pe Axa 3 - 13 Septembrie+Ghencea+Prelungirea Ghencea DTAC+PT+Execuție: P-ța Francofoniei, P-ța Puișor, Panduri, Progresului, Sebastian, Drumul Sării, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, în trimestrul IV documentația a fost depusă pentru obținerea Autorizației de construire.

Pentru 12 intersecții pe Axa 2 - Șoseaua Giurgiului DTAC+PT+Execuție: Șura Mare, Brădetului, P-ța Progresului, Toporași, Drumul Găzarului, Cimitirul Evreiesc, Luica, Anghel Nuțu, Acțiunii, P.S. Dumitrescu, Olteniței, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, în trimestrul IV documentația a fost depusă pentru obținerea Autorizației de construire.

Pentru 7 intersecții pe Axa 1 - Camil Ressu+Th. Pallady DTAC+PT+Execuție: Mihai Bravu, Dristor, L. Rebreanu, Fizicienilor, N. Grigorescu, 1 Decembrie 1918, N. Teclu, în baza Contractului nr. 39/26.06.2018, în trimestrul IV documentația a fost depusă pentru obținerea Autorizației de construire.

Pentru 17 intersecții pe Axa 5 - Calea Griviței DTAC+PT+Execuție: Dacia, Buzești, Polizu, Gh. Duca, N. Titulescu, Stoica Ludescu, Cimitirul Sf. Vineri, Caraiman, Lainici, RAR, Clăbucet, I. Mihalache, în baza Contractului nr.39/26.06.2018, în trimestrul IV documentația a fost depusă pentru obținerea Autorizației de construire.

Pentru 15 intersecții Ion Mihalache - Liceul N. Iorga; Colentina-Cremenita; Colentina-STB Suceica; 13 Septembrie-Sabinelor; 13 Septembrie-Lacul Plopului; Timișoara 33-Liceu Gr. Moisil; Timișoara 33-Intr. Silistru; Timișoara 33-Costin Nemiteșcu; Timișoara 33-Romancierilor; Timișoara 33-Al. Câmpul cu Flori; Timișoara 33-Lurca Siretului; Camil Ressu-Ilioara; Th. Pallady-Jean Steriadi; Cal.



Griviței-Halta Griviței; Cal. Griviței- Spitalul Chirurgie Plastică și Arsuri, în baza Contractului nr. 78/19.10.2018, în baza autorizației de construire, în trimestrul IV stadiul de realizare al proiectului a fost de 2%.

Pentru 86 intersecții, în baza Contractului nr. 10/22.03.2018, în trimestrul IV sunt în curs de derulare lucrări de proiectare pentru autorizare și proiectare tehnică de execuție semaforizării intersecțiilor/treceri pentru pietoni și modernizare (integrare BTMS) și obținere certificate de urbanism, avize conform CU, autorizații de construire.

În anul 2018, Compania Municipală Managementul Traficului București S.A a asigurat schimbarea a 415 din buclele inductive defecte, asigurând un grad de funcționare de peste 90% al sistemului de adaptare a timpilor de semaforizare funcție de densitatea traficului.

Cost implementare 117.273.736 lei

Sursa de finanțare: buget local PMB

Costuri suportate până la data raportării: 3.499.569 lei,

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: nu s-a evaluat în cuprinsul planului

Indicatorul de monitorizare a progreselor: Măsura este cuantificabilă prin coroborarea creșterii vitezei medii de deplasare la nivelul întregii infrastructuri de străzi principale, cu reducerea timpilor de așteptare la semafoare. Pentru aceasta este necesară finalizarea tuturor proiectelor majore. Toate proiectele de semaforizare a celor 160 de intersecții au fost demarate în anul 2018.

Măsura I.4 - Implementarea proiectelor de gestionare a traficului și mobilității urbane (Master Plan General pentru Transport Urban și Master Plan de Mobilitate Urbană)

Proiectele noi demarate în 2018 sunt prevăzute a se realiza până în anul 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii I.4: CNAIR, aparatul de specialitate al Primarului General- Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură,

CONFORM CU ORIGINALA



Descrierea măsurii

În cadrul acestei măsuri se consideră că vor fi finalizate următoarele proiecte majore de infrastructură rutieră:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud);
Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București (45 km);

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lacul Morii și Șos. Colentina);

Penetrație Splaiul Independenței – Ciurel – Autostrada București Pitești (în derulare Pasaj Ciurel);

Penetrația Prelungirea Ghencea – Domnești;

Străpungerea Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu;

Supralărgirea Șos. Fabrica de Glucoză;

Supralărgire și străpungere Strada Avionului;

Supralărgirea Șos. București Măgurele.



Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

Construcția noii Centuri a Bucureștiului care va face legătura între A1 și A2 (Autostrada de Sud) - Licitația pentru atribuirea serviciilor de proiectare și execuție lucrări a fost finalizată, au fost declarați câștigătorii fiecărui lot. Au fost contestate rezultatele licitației la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor (CNSC).

Cost implementare – valoare estimată fără TVA 2.671.075.471 lei

Modernizarea Centurii rutiere a Municipiului București

- 8,25 km din 8,50 km drum realizați la nivel de strat de legătură din BAD 25 (binder), (inclusiv lucrări de artă reabilitate/noi) + lucrări de consolidare a infrastructurii pasajului peste CF la Chitila, km 64+100 și lucrări de reabilitare la suprastructura pasajului reprezentând 87% din total proiect.



Handwritten signature.



Handwritten mark.

Alte informații: - Modernizarea centurii rutiere a Municipiului București între A1-DN7 și DN2-A2 Lot 2: Sector DN2 (km 12+300) - A2 (km 23+750). Au fost executate o parte din lucrări. Procedura de achiziție publică a lucrărilor rămase de executat este în curs de desfășurare. Unul dintre ofertanți a formulat recurs la Curtea de Apel București.

- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Lot I: Amenajare nod rutier CB - DN4 (Oltenița) km 29+500 - 33+190

Procedura de achiziție publică este în curs de desfășurare, evaluarea ofertelor este aproape finalizată.

- Lărgire la 4 benzi a centurii rutiere a Municipiului București Sud între A2 km 23+600 și A1 km 55+520 Lot II: Amenajare nod rutier CB - DJ 401 (Berceni) km 33+190 - 35+600

Evaluarea ofertelor a fost finalizată, au fost transmise și comunicările privind rezultatul procedurii. Rezultatul procesului de evaluare a fost contestat, dar CNSC a emis o decizie de respingere a contestației.

- "Proiectare și execuție pasaj suprateran pe DJ 602, Centura București - Domnești"

Proiectul tehnic a fost avizat în octombrie 2018. Progresul fizic este de 0%. Termenul estimat pentru începerea lucrărilor este trimestrul I 2019.

Pentru toate *proiectele majore de infrastructură rutieră* ale **Primăriei Municipiului București** au fost avansate stadiile de realizare pentru fazele aferente de achiziție publică, de proiectare și de execuție după cum urmează:

Închiderea inelului median de circulație la zona nord/autostradă urbană (situat între Lac Morii și Șos. Colentina);

Lungime Inel median - 13,15 km, suprafața structurii rutiere - 52.300 mp, poduri - 2 buc., tunele - 2 buc., noduri - 12 buc., intersecții giratorii - 10 buc.

Implementarea proiectului se realizează pe tronsoane. În anul 2018 s-au emis ordinele de începere a studiilor de fezabilitate pentru obiectivele Nod Chitila, Nod Andronache, Nod Avionului

Cost implementare: cost 2.361.000 lei

Penetrație Splaiul Independenței - Ciurel - Autostrada București Pitești cu o lungime totală de 8,3 km proiectul a fost demarat în 06.07.2010

În prezent este în derulare Tronsonul I - Pasaj Ciurel

Proiectul a fost împărțit pe trei tronsoane:

Tronsonul I - km 0 (Splaiul Independenței) - Șos. Virtuții

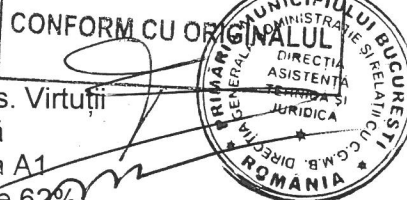
Tronsonul II - Șos. Virtuții - Șoseaua de Centură

Tronsonul III - Șoseaua de Centură - Autostrada A1

În anul 2018 pentru tronsonul I stadiul fizic de execuție a fost de 62%.

Costul de implementare: 2.076.470.000 lei

Costuri suportate până la data raportării: 168.031.000 lei.



Penetrație Prelungirea Ghencea Domnești și Supralărgire Bd. Ghencea și Str. Brașov și Terminal tramvai 41 lungime prevăzută 6,1 km; proiectul a fost demarat în 21.06.2018

În luna iunie 2018 a fost încheiat contractul de servicii pentru elaborare Studiu de fezabilitate și Proiect tehnic. S-a predat studiul de fezabilitate și s-au aprobat indicatorii tehnico economici ai investiției. Proiectul tehnic pentru Autorizația de Construire este în curs de elaborare.

Costul de implementare: 543.353.000,00 lei

Costurile suportate până la data raportării: 21.324.000 lei.

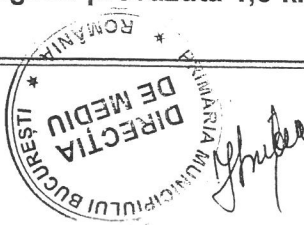
Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu-Splai Dudescu cu o lungime prevăzută 3,6 km proiectul a fost demarat în 16.03.2010

În trimestru IV s-a demarat procedură pentru achiziție lucrări de iluminat, separatoare de sens și semaforizare în vederea finalizării obiectivului, stadiul fizic de execuție al proiectului fiind de 95% la finele trimestrului III.

Costul de implementare: 361.482.000 lei

Costurile suportate până la data raportării au fost de 161.357.000 lei.

Supralărgire Șos. Fabrica de Glucoză cu o lungime prevăzută 1,8 km



În anul 2018 a fost elaborat Proiectul tehnic; s-a obținut Autorizația de Construire pentru realizare canalizare ape pluviale pe Șos. Petricani, relocarea și protejarea rețelelor pe Șos. Petricani și intersecția cu Șos. Fabrica de Glucoză. Primăria Municipiului București a predat amplasamentul pentru lucrările de execuție destinate supralărgirii de la două la patru benzi a Șoselei Fabrica de Glucoză care tranzitează zona de Nord a Capitalei, acestea constând în lărgirea la 4 benzi a 1,8 km de stradă, câte 2 benzi pe sens de câte 3,5 m, realizarea trotuarelor cu o lățime de 4,5m, reconfigurarea intersecțiilor pe care șoseaua Fabrica de Glucoza le traversează și racordarea la viitoarea intersecție cu sens giratoriu a autostrăzii A3 București-Ploiești-Brașov, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin realizarea unei canalizări pluviale precum și prin re poziționarea gurilor de scurgere existente, reamenajarea spațiilor verzi, modernizarea iluminatului stradal, termenul de execuție fiind de 15 luni.

Costul de implementare: 310.492.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 66.990.000 lei

Nod Chitila - Închidere Inel Median; proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiu de Fezabilitate (SF)

Cost implementare (SF): 133.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Avionului - Închidere Inel Median; proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiu de Fezabilitate (SF). **Nod Avionului** este un tronson din obiectivul **Străpungere și supralărgire str. Avionului** între Șos. Pipera și Linia de Centură prin Drumul Nisipoasa, str. Câmpul Pipera și str. Vadul Moldovei cu pasaj denivelat suprateran peste CF București-Constanța pe sub pista Aeroportului Aurel Vlaicu. S-a emis ordinul de începere pentru proiectare Studiu de Fezabilitate (SF).

Cost implementare (SF): 811.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Nod Andronache - Închidere Inel Median; proiectul a fost demarat în 12.10.2018 prin elaborarea Studiu de Fezabilitate (SF).

Cost implementare (SF) 150.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Supralărgire Sos. București - Măgurele Studiul de fezabilitate va fi demarat în anul 2019. În anul 2018 a fost întocmită documentația pentru atribuire proiectare SF.

Cost implementare (SF) 140.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: -

Modernizare Piața Eroii Revoluției și pasaj pietonal; proiectul a fost demarat în 16.06.2018

Obiectul principal al investiției este legătura pietonală între stația de metrou Eroii Revoluției, stația de tramvai și trotuarul de pe partea cimitirului Bellu, printr-un pasaj subteran cu o lungime de aproximativ 28 m. A fost predat Proiectul Tehnic care a fost avizat de Consiliul Tehnico Economic (CTE), urmând a se obține Autorizația de Construire după depunerea DTAC și avizul METROREX.

Cost implementare 29.338.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 11.833.000 lei.

Străpungere Bd. Nicolae Grigorescu - Splai Dudescu - intersecția Vitan Bârzești Etapa II, lungime prevăzută 1,3 km; proiectul a fost demarat în 12.10.2018.

În anul 2018 s-a emis ordinul de începere al studiului de fezabilitate SF+PT.

Pasaj rutier Șos. Colentina-Dna Ghica; proiectul a fost demarat în 12.10.2018.

În anul 2018 s-a încheiat contractul pentru elaborare Studiu de Fezabilitate (SF) și s-a emis ordinul de începere pentru proiectare.

Cost implementare (SF) este de 133.000 lei.

În anul 2018, în vederea fluidizării traficului, municipalitatea a demarat realizarea a **11 pasarele pietonale** prin Administrația Străzilor, în locațiile:

Șos. București-Ploiești – Fântâna Miorița (pentru obiectivul de investitii "Pasarela pietonală Șos. București-Ploiești – Fantâna Miorița" au fost aprobați indicatorii tehnico-economici prin

H.C.G.M.B. nr. 583/06.09.2018 - respectiv 7.305.620 lei cu TVA inclus, construcție+montaj = 5.916.710 lei, sursa de finanțare - buget local).

Calea Floreasca Mall Promenada, Șos. Pipera nr. 49, Șos. Pipera nr. 63-65, Calea Griviței STB-Carpați, Șos. Alexandriei nr. 2 ieșire București – Bragadiru, str. Liviu Rebreanu – Mall Park Lake, Bd. Iuliu Maniu, hypermarket Cora, Calăa Văcărești la intersecție cu str. Pridvorului, Șos. Mihai Bravu nr. 30, Bd. Doamna Ghica intersecția STB Dimitrie Grozdea, pentru care în prezent se elaborează studiile de fezabilitate.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.4: finalizarea tuturor proiectelor majore

Valoarea Indicatorului de monitorizare a progreselor pentru măsura I.4 se poate cuantifica la finalizarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră, aceste proiecte fiind în derulare la data raportării.

Măsura I.5 - Extinderea și integrarea superioară a traseelor de transport public de suprafață și subteran, urban și regional, inclusiv cu sistemul feroviar – extinderea rețelei de metrou

Extinderea rețelei de metrou cu 23,24 km este prevăzută pentru anul 2022

Responsabilitatea implementării măsurii I.5: METROREX S.A.

Descrierea măsurii

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești
Finalizarea lucrărilor pe secțiunea Râul Doamnei – Eroilor Magistrala 5
Construcția Magistralei 6 (1Mai – Otopeni, 14 km)



Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

Extinderea Magistralei 4 pe secțiunea Parc Bazilescu – Străulești cu tronsonul de 2,1 km este finalizată și metroul a fost pus în funcțiune cu călători în anul 2017.

Magistrala 5 secțiunea Râul Doamnei – Eroilor

Finalizarea lucrărilor este realizată în proporție de cca. 88%.

Magistrala 6 (1Mai – Otopeni, 14 km): definitivarea proiectului, stabilirea surselor de finanțare și realizarea lucrărilor.

Se află în curs de analiză aplicația de finanțare din FEN; s-a definitivat Proiectul Tehnic preliminar; este în curs de desfășurare procedura de achiziție a serviciilor de consultanță pentru exproprieri; se poate demara procedura de licitație pentru realizarea structurii după decizia de finanțare din partea Comisiei Europene.

Costul de implementare: 8.266.500.000 lei

Indicatorului de monitorizare a progreselor măsura I.5: lungime linie metrou (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 23,24 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 2,1 km

Măsura I.6 - Modernizarea și extinderea arterelor de circulație

Responsabilitatea implementării măsurii I.6: Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A., Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții, Primăria Sector 2 - Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 2 - Administrația Domeniului Public Sector 2, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Instituția în subordinea Consiliului Local Sector 5 - Administrația Domeniului Public al Sectorul 5, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Investiții

Măsura este prevăzută a fi demarată în anul 2018 și continuată până în anul 2022.

Descrierea măsurii: în cadrul acestei măsuri vor fi modernizate arterele din București prin reabilitarea străzilor



Descrierea stadiului implementării măsurii:

Administrația Străzilor prin Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A. a demarat în sectoarele 1, 3, 5 și 6, în data de 11.06.2018, proiectarea reabilitării străzilor Drum Arieș, Drum Căvnic, Drum Costești, Drum Cristești, str. Căruței, str. Căscioarelor, str. Floare de Vârf, Intrarea Gălbenelelor, str. Rachetei, Drum Bragadiru, Drum Crăițelor, Drum Sânpaul, Drum la Chiajna, str. Bilciurești și la data de 02.08.2018 proiectarea reabilitării străzilor str. Lonea, str. Ocna Sibiului, str. Brătării, str. Mavrogheni, str. Serg. Turturică, intr. Țurcanei, Drum Dârvari, str. Liniei cu o lungime totală de 12,27 km străzi.

În str. Teiuș lucrările de reabilitare sistem rutier și lucrări edilitare sunt în curs de execuție pe o lungime 1,62 km.

Lungime totală: 13,882 km

Costul de implementare: 80.677.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: 1.398.755 lei

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 50 km

Primăria Sector 1 a demarat proiectul Modernizare sistem rutier 11 străzi – 3,8 km:

pe străzile Mamaia, Medrești, Buclei, Drumul Poiana Ursului, Fierdului, Drumul Gării, Liliacului, Bujorului, Nuferilor, Eugen Brote și Drumul Lăpuș - în elaborare Studiu de Fezabilitate;

Primăria Sector 3 în anul 2018, prin Direcția Achiziții Investiții a reabilitat arterele de circulație, pe o lungime de 7,087 km str. Lugojana (170 m), str. Brătării (1039 m), Gura Făgetului (889 m), Gura Putnei (120 m), Gura Calitei (754 m), Gura Arieșului (752,5 m), Gura Racului (1119 m), Gura Călmățuiului (787 m), Gura Badicului (1250 m), Intrarea Anghel Ghețu (206 m) din care 6,865 km în trimestrul III și 0,222 km în trimestrul IV.

Primăria Sector 4 în anul 2018 a reabilitat/asfaltat 14 km străzi pe Bd. C-tin Brâncoveanu (3,5 Km), Șos. Berceni supralărgire (1,6 km), str. Luică - supralărgire parțial (0,9 km), str. Turnu Măgurele parțial (3 km), B-dul Tineretului (5 km).

Costul de implementare/Cost suportat până la data raportării: 122.766.124,68 lei fără TVA

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.6: lungime străzi (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 93 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 21,087 km (7,087 km - sector 3 și 14 km - sector 4)

Măsura I.7 Amenajarea de căi proprii de circulație pentru biciclete (piste, benzi) inclusiv în zonele de agrement

Responsabilitatea implementării măsurii I.7: Primăria Municipiului București prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, se realizează piste de bicicletă (67 km) pe următoarele trasee:

1. Piața Victoriei, Bd. Aviatorilor, Bd. Mareșal C-tin Prezan, Str. Nicolae Caranfil, Șos. Pipera, Str. Cpt. Alexandru Ștefănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești, Șos. Kiseleff;
2. Piața Victoriei, Șos. Ștefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu (până la intersecția cu Bd. Basarabia);
3. Piața Unirii, Splaiul Unirii, Pod Grozăvești, Splaiul Independentei, Bd. Regina Elisabeta (până la Universitate), Bd. Ion C. Brătianu;
4. Bd. Unirii, Piața Alba Iulia, Bd. Basarabia (până la Arena Națională).

Măsura a fost începută din anul 2018 și este prevăzută a se realiza până în anul 2019.



În etapa următoare se vor mai realiza 33 km de piste de biciclete pe principalele artere (Bd. D. Cantemir, Bd. Tineretului, Calea Șerban Vodă, Bd. Pache Protopopescu, Bd. Dacia, Șos. Colentina, și în parcurile (Izvor, Plumbuita, I.O.R., Carol, Tineretului).

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

PMB prin Direcția Generală Investiții derulează proiectul **Implementarea unui sistem public pentru transport cu bicicleta** prin realizarea a patru trasee de piste de biciclete cu o lungime totală de 48,25 km.

Pentru traseul 1 de piste pentru biciclete cu o lungime de 9,30 km pentru tronson 1.- *P-ța Victoriei – Bd. Aviatorilor – Bd. Beijing - Str. Nicolae Caramfil - Șos. Pipera*, este în curs de atribuire contractul de lucrări pentru realizarea lucrărilor de semnalizare orizontală și verticală (marcaje).

Pentru traseul 1, tronsonul 2 *Șos. Kiseleff - Bd. Prezan* este în lucru procedura de atribuire a contractului de execuție.

Pentru traseele 2,3,4 de piste pentru biciclete s-a demarat procedura de atribuire a contractului de proiectare și execuție lucrări.

Proiectul a fost avizat favorabil de către Ministerul Mediului prin avizul nr.12/13.08.2018 și de către Consiliul Interministerial Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe prin Avizul nr.25/08.10.2018

În trimestrul IV au fost aprobați indicatorii tehnico – economici aferenți Studiului de Fezabilitate pentru cele patru trasee;

Pentru traseul 1 a fost atribuit contractul de proiectare și asistență tehnică Companiei Municipale Managementul Traficului; proiectul tehnic a fost elaborat și s-a aprobat în Consiliul Tehnico-Economic.

Pentru traseele 2, 3, 4, în data de 28.12.2018, a fost atribuit Companiei Municipale Străzi, Poduri, Pasaje București în asociere cu Compania Municipală Managementul Traficului contractul de proiectare și execuție "Lucrări de execuție și servicii de elaborare documentație tehnică faza PT+DDE, Asistență tehnică din partea Proiectantului din programul de **Implementarea unui sistem de transport cu bicicleta în zona centrală a Municipiului București**" - traseele 2, 3 și 4 valoarea totală a contractului - 29.307.604 lei fără TVA.

Costul de implementare măsura 1.7: 45.000.000 lei

Costul de implementare proiect trasee 1, 2, 3, 4 : 44.500.000 lei

Costurile suportate până la data raportării: traseul 1 - 578.000 lei realizare SF, 400 lei pentru obținere 2 avize

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.7: lungime piste biciclete (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării

Măsura 1.8 *Introducerea unui sistem de transport public cu biciclete (crearea de stații de închiriere parări, achiziționarea de biciclete pentru utilizare de către public)*

Măsura se va implementa după realizarea pistelor de biciclete

Responsabilitatea implementării măsurii 1.8: Primăria Municipiului București prin Direcția Generală Investiții, respectiv Administrația Străzilor, Compania Municipală Străzi, Poduri și Pasaje București S.A.

Descrierea stadiului implementării măsurii:

Sunt prevăzute a se realiza 420 locuri de parcare biciclete. Dotările specific funcțiunii impuse constau în principal, în rastele acoperite sau descoperite destinate depozitării bicicletelor în condiții de siguranță și în mobilier urban (bănci) necesar pentru odihnă bicicliștilor. În cadrul rastelelor acoperite au fost prevăzute compresoare de aer comprimat dotate cu sistem antivandalism.

Rastelele pentru biciclete vor fi montate după realizarea traseelor de piste pentru biciclete.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura 1.8: lungime piste biciclete (km)

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 100 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării

Măsura I.9 - Inițierea unui program de achiziție biciclete pentru public,

Măsura a fost începută din anul 2017 și a fost finalizată în anul 2018.

Responsabilitatea implementării măsurii I.9: Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția de Mediu

Descrierea măsurii: Prin aceasta măsură PMB va asigura facilitățile necesare achiziționării a 30.000 de biciclete de către bucureșteni.

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018:

În anul 2018 Primăria Municipiului București prin Direcția de Mediu a continuat proiectul "Bicicliști în București" început în anul 2017 prin care s-au acordat 30.000 vouchere pentru achiziționarea de biciclete. Proiectul fiind finalizat în luna septembrie 2018.

Costul de implementare măsura 1.9: 15.000.000 lei

Costul de implementare proiect: 15.000.000 lei

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.9: număr biciclete achiziționate

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 30.000 biciclete

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 30.000 vouchere acordate pentru achiziționarea de biciclete

Măsura I.10 - Realizarea de facilități park & ride la stațiile cheie de transport public și stații de transport intermodale tren-autobuz/metrou;

Măsura este prevăzută a fi realizată până în anul 2022.

Responsabilitatea implementării măsurii I.10- Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Transporturi, METROREX

Descrierea măsurii: În cadrul acestei măsuri, în prima etapă, METROREX va construi o stație intermodală la noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4 și ulterior Primăria Municipiului București va construi 3 stații intermodale: la Pantelimon Vergului (la noul terminal intermodal de la capătul tramvaielor 14 și 55), la Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești), pe Șos. Berceni (la stația de metrou Dimitrie Leonida).

Descrierea stadiului implementării măsurii în anul 2018

METROREX

În anul 2018 a fost finalizat, recepționat și pus în funcțiune **sistemului intermodal (park & ride) de la Străulești** pentru noua stație de metrou Străulești de pe Magistrala 4. Obiectivul a fost recepționat la data de 12 noiembrie 2018.

Costul de implementare :64.350.000 lei

Sursa de finanțare: Buget de stat, fond de mediu

Primăria Municipiului București prin Direcția Urmărire Lucrări Mari de Infrastructură implementează proiectul - **terminalul intermodal amplasat la intersecția Șos. Pantelimon și Șos. Vergului** prevăzut cu parcaj supraterran de 450 de locuri. În anul 2017 a fost aprobat PUZ-ul și în anul 2018 în trimestrul III a fost finalizat proiectul tehnic și în trimestrul IV a fost elaborată ofertă financiară urmând să se facă atribuirea contractului pentru realizarea parcării park & ride. Termenul de finalizare pentru terminalul multimodal și construcția parcării va fi de 16 luni de la începere.

În cadrul proiectului Penetrație Prelungirea Ghencea – Domnești și Supralărgire Bulevardul Ghencea între strada Brașov și terminal tramvai 41 se va realiza un **nod intermodal cu parcare supraetajată la capătul bulevardului Prelungirea Ghencea** în zona nodului rutier de la Domnești Prelungirea Ghencea Domnești (la viitorul terminal intermodal de pe DN-CB Domnești). În anul 2018 în trimestrul III a fost elaborat proiectul tehnic și în trimestrul IV a fost elaborată ofertă financiară pentru proiectul tehnic și documentație pentru atribuirea contractului de execuție pentru park & ride.

Costul de implementare total parcări park & ride PMB: 80.332.153 lei.

Sursa de finanțare: buget local

CONFORM CU ORIGINALUL



Șos. Pantelimon – pentru 3,15 km cale dublă de linii tramvai. Stadiu fizic pe tronsonul Pantelimon cca 88%.

Cost implementare 322.495.000 lei

Costuri suportate până la data raportării 151.226.000 lei

Șos. Iancului – pentru 1,4 km cale dublă de linii tramvai. Stadiul fizic pe tronsonul Iancului cca: 90%

Cost implementare 111.066.000 lei

Costuri suportate până la data raportării 44.631.000 lei,

Bd. Liviu Rebreanu - pentru 2,78 km cale dublă de linii tramvai. Stadiul lucrărilor: executat fizic 95%, termen estimat de finalizare este trimestrul IV 2018

Costul de implementare este de 164.158.000 lei

Costuri suportate până la data raportării 100.333.000 lei,

Bd. Aerogării - 3,57 km cale dublă tramvai.

Costul de implementare este de 68.112.000 lei din care

Costuri suportate până la data raportării 38.115.000 lei.

În anul 2018 pentru toate proiectele au fost sistate lucrările din motive contractuale - necesită Acte adiționale.

Primăria Municipiului București prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă în cadrul Programul Operațional Regional - POR 2014-2020 a depus la data de 20.06.2018 cererea de finanțare pentru proiectul de modernizare a liniei de tramvai pe Bd. G-ral Vasile Milea de la intersecția cu Bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV, (lungime de 1,1 km cale dublă).

Costul de implementare este de aproximativ 6,14 milioane Euro, din care se va solicita asistență financiară nerambursabilă de aproximativ 6 milioane Euro.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura I.12: Lungime linie transport electric de suprafață

Valoarea indicatorului realizată în scenariu: 52,38 km

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se cuantifică la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Măsura IV.2 *Eficientizarea consumului de energie termică prin reabilitarea rețelelor de distribuție primară și secundară a energiei termice*

Responsabilitatea implementării măsurii IV.2: Instituția de interes public local în subordinea C.G.M.B. pentru care Primarul General este ordonator principal de credite, respectiv RADET, Compania municipală prestatoare de servicii de administrare a domeniului public/utilitate publică cu acționariat majoritar/unic Municipiul București, respectiv Compania Municipală Energetică București S.A., Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Termoenergetică București - Ifov.

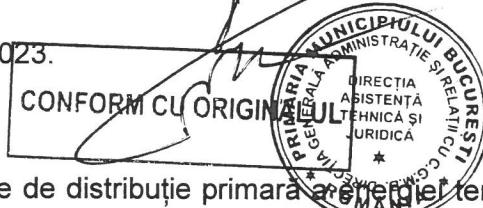
Măsura se implementează din anul 2018 și până în anul 2023.

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsuri se vor reabilita toate magistralele de distribuție primară a energiei termice (250,7 km), din care se vor reabilita: 56,19 km pentru Magistrala I Sud; 34,79 km pentru Magistrala II Sud; 28,41 km pentru Magistrala III Sud; 32,25 km pentru Magistrala II-III Grozăvești; 21,42 km pentru Magistrala V Grozăvești; 15,69 km pentru Magistrala I-III Vest; 61,95 km pentru Magistrala Progresu-Berceni și Magistrala Progresu-Ferentari.

Descrierea stadiului implementării măsurii în trimestrul IV 2018:

Conform programului de investiții pe termen lung pentru reabilitarea celor 250 km de traseu (împărțit în 67 de loturi) lucrările se vor face în trei faze după cum urmează:



- în prima etapă de modernizare a SACET București, PMB și RADET își propun reabilitarea a aproximativ 31,62 km de traseu rețele de transport apă fierbinte (7 loturi) cu fonduri proprii PMB, lucrări preconizate a fi executate în perioada 2018-2019.

- în etapa a doua de modernizare PMB și RADET își propun reabilitarea a aproximativ 105,969 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (25 loturi) în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), axa prioritară 7.2 "Creșterea eficienței energetice în sistemul centralizat de furnizare a energiei termice în Municipiul București". Lucrările pentru această etapă sunt preconizate a fi executate în perioada 2019-2023.

- în etapa a treia de modernizare PMB și RADET își propun reabilitarea a aproximativ 112,41 km de traseu rețea de transport apă fierbinte (35 loturi). Rețelele termice ce urmează a fi reabilite sunt Magistrala II Sud, Magistrala V Grozăvești, Magistrala II – III Grozăvești, Magistrala Progresu Berceni, tronson din Magistrala II Vest, rețele amplasate în intravilanul Municipiului București, sectoarele 1- 6.

Reabilitarea rețelelor de distribuție primară a energiei termice din Municipiul București pentru perioada 2018-2023 se realizează în două faze, cu un total de 137,59 km, după cum urmează:

Faza 1 - 31,621 km traseu rețea de transport. Proiectul este implementat de Compania Municipală Energetică București în perioada 2018-2020 și vizează reabilitarea următoarelor tronsoane: Magistrala I Sud cu 5,931 km, Magistrala II Sud cu 9,265 km, Magistrala II - III Grozăvești cu 5,544 km, Magistrala Progresu Berceni cu 3,626 km, Magistrala Ferentari cu 6,305 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,95 km. Contractul nr. 5692/18.09.2018 pentru faza 1 are termen de 10 luni pentru proiectare și 14 luni pentru execuție pentru fiecare obiectiv, valoare 266.147.834,16 lei proiectare execuție;

Faza 2 - 105,696 km traseu rețea de transport, este finanțată în cadrul POIM 2014-2020, Axa 7.2, implementat de Primăria Municipiului București. Perioada preconizată pentru derularea proiectului este 2019-2023. În cadrul acestuia se vor reabilita următoarele tronsoane din rețeaua de transport: Magistrala II Sud cu 25,53 km, Magistrala II-III Grozăvești cu 22,431 km, Magistrala V Grozăvești cu 21,418 km, Magistrala Progresu Berceni cu 35,77 km și Magistrala I, II, III Vest cu 0,82 km. Valoarea estimativă a proiectului este de 994.349.671 + TVA.

Sursa de finanțare - 85% - Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, 13% buget de stat, 2% - buget local.

Pentru reabilitarea sistemelor de distribuție primară a energiei termice Compania Municipală Energetică București S.A. (CMEB) în baza contractului nr. 5692/18.09.2018 va executa lucrări pentru faza I (reprezentând 7 obiective însumând o lungime de traseu de 31,621 km), suportate din bugetul local, cu termen de 10 luni pentru proiectare și 14 luni pentru execuție pentru fiecare obiectiv cu o valoare de 266.147.834,16 lei.

Pentru faza 2 – 105.969 km, prin Direcția Generală Management Proiecte cu Finanțare Externă este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Magistrala I Sud
Magistrala I Sud Obiectiv 1

În trimestrul IV CMEB a demarat întocmirea proiectului tehnic și a caietului de sarcini
Obiectivul 1 este încă la faza de proiect tehnic și caiet de sarcini

Lungime tronson magistrală 5,931 km
Sursa de finanțare buget local PMB

Magistrala II Sud

Magistrala II Sud : Obiectiv 2 - tronson cuprins între caminele CS1 - CS5 (zona Bobocica) Proiect Tehnic+Caiet de Sarcini - CMEB SA,

Obiectiv 3 - tronson cuprins între căminele CM43 - CO2 Proiect tehnic și Caiet de sarcini - CMEB



În trimestrul IV a fost finalizat pentru Obiectivul 2 proiectul tehnic și caietul de sarcini
Pentru obiectivul 3 este în lucru proiectul tehnic și caietul de sarcini
Lungime tronson magistrală 9,265 km

Magistrala II Sud

lot1-5 și 7-8 (faza 2) în trim.IV este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020
Lungime tronson magistrală 25,53 km

Magistrala III Sud

Magistrala III Sud-faza III de reabilitare

În trimestrul IV RADET a finalizat tema de proiectare care s-a avizat în CTE RADET.
Lungime tronson magistrală 28,41 km

Magistrala II-III Grozăvești

Magistrala II-III Grozăvești: Obiectiv 4 - tronson cuprins între căminele C15/20-CS12

În trim.IV CMEB a demarat întocmirea proiectului tehnic și a caietului de sarcini

Lungime tronson magistrală 5,544 km

Magistrala II-III Grozăvești

Lot 1-3 și 5, 7 (faza 2) este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

Lungime tronson magistrală 22,431 km

Magistrala V Grozăvești

Magistrala V Grozăvești lot 1-5 (faza 2) este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

În trimestrul IV RADET a finalizat tema de proiectare care s-a avizat în CTE RADET

Lungime tronson magistrală 21,42 km

Magistrala I-III Vest

Magistrala I-III Vest: Obiectiv 7 - tronson cuprins între căminele CD9 - CD5 -

În trimestrul IV CMEB a finalizat proiectul tehnic și caietul de sarcini.

Lungime tronson magistrală 0,95 km

Magistrala I-III Vest

lot 2 (faza 2) - este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Lungime tronson magistrală 0,82 km

Magistrala Progresu-Berceni

Magistrala Progresu-Berceni: Obiectiv 5 - tronson cuprins între caminele CB4 - CB1

În trimestrul IV CMEB a demarat întocmirea proiectului tehnic și a caietului de sarcini

Lungime tronson magistrală 3,626 km

Magistrala Progresu-Berceni

Lot 1-5 și 7-9 este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Lungime tronson magistrală 35,77 km

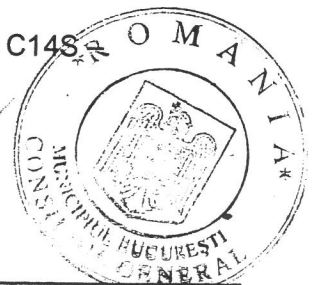
Magistrala Progresu-Ferentari

Magistrala Progresu-Ferentari: Obiectiv 6 - tronson cuprins între căminele CF6 - C14S

În trimestrul IV CMEB a finalizat proiectul tehnic și caietul de sarcini.

Lungime tronson magistrală 6,305 km

CONFORM CU ORIGINALUL



Magistrala Progresu-Ferentari

Lot 1,3 și 4 (faza 2) - este în curs de pregătire cererea de finanțare a proiectului prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura IV.2: reabilitarea întregii rețele primare

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării .

Cost implementare faza 1- 266.147.834,16 lei

Sursa de finanțare- buget local PMB

Cost implementare faza 2 – 994.349.671 lei fără TVA

Sursa de finanțare - POIM

Măsura V.1 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor – încălzire rezidențială

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsurii sunt reabilitate termic 481.198 apartamente, din care: 54.816 apartamente în sectorul 1; 162.174 apartamente în sectorul 2; 80.160 apartamente în sectorul 3; 46.464 apartamente în sectorul 4; 94.553 apartamente în sectorul 5; 43.031 de apartamente în sectorul 6.

Măsura se implementează din 2016 și este prevăzută a intra pe deplin în vigoare în 2018

Responsabilitatea implementării măsurii V.1:

Primăria Sector 1 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții – Serviciu Reabilitare Termică, Primăria Sector 2 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții și Direcția Strategii și Programe de Dezvoltare Durabilă, Primăria Sector 4 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 - Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții.

Primăria Sector 1 Prin programul de reabilitare termică, Etapa I-a, finalizat în 2017 s-au reabilitat 745 de blocuri însumând un număr de 54.816 apartamente cu un cost de 2.100.000.000 lei cu finanțare din BEI și buget local PS1.

În trimestrul IV 2018 s-au demarat lucrările de intervenție în vederea reabilitării termice a încă 19 imobile pe raza sectorului 1 însumând un număr de 705 apartamente, din Etapa a II-a de reabilitare termică, prevăzută a se desfășura până în anul 2020 pentru un număr total de 170 imobile (blocuri de locuințe).

În 2018 au fost finalizate 541 apartamente în 16 blocuri de locuințe.

Cost implementare: 18.222.283,08 lei aferent reabilitării a 705 apartamente în 19 blocuri de locuințe.

Sursă finanțare: finanțate externă BEI

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1 - S1: 54.816 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 54816 + 541 apartamente finalizate în 2018

Cost la data raportării : 18.222.283,08 lei

Primăria Sector 2, prin Direcția Servicii Publice, a reabilitat în perioada 2016-2018 un total de 35.609 apartamente, din care 5471 apartamente în anul 2018 (235 apartamente în trimestrul IV 2018).

Cost implementare:

Sursă finanțare : buget local PRIMĂRIA SECTOR 2

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1- S2:105.900 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 5.471 apartamente



Primăria Sector 3 derulează programe de creștere a eficienței energetice a blocurilor de locuințe, aflându-se în execuție un număr de 253 asociații de proprietari, urmând a fi demarate lucrări pentru încă alte 315 blocuri. În anul 2018 au fost reabilitate 16903 apartamente din care 14832 apartamente în trimestrul III și 2071 apartamente în trimestrul IV.

Cost implementare: 3.872.858,11 lei

Sursă finanțare: buget local Primăria Sector3

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1- S3: 80.160 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 16.903 apartamente

Primăria Sector 4 a reabilitat 4846 apartamente având lucrări în derulare pentru 9024 apartamente

Cost implementare: 292.000.000 lei

Sursă finanțare: buget local Primăria Sector 4

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1 - S4 : 46.464 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor la data raportării: 4.846 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor: număr apartamente reabilitate

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor prevăzut în scenariu: 481.198 apartamente

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1: 27761 apartamente

Municipalitatea, prin Direcția Generală Investiții, în baza Hotărârii Consiliului General nr.128/28.03.2018 privind aprobarea Programului local multianual privind creșterea performanței energetice a blocurilor de locuințe din Municipiul București, derulează programul local multianual privind creșterea performanței energetice a unui număr de 43.429 apartamente din blocuri de locuințe din sectoarele 3 și 6. Studiile de fezabilitate aferente imobilelor au fost avizate în Consiliul Tehnico-Economic al PMB. Indicatorii tehnico-economici aferenți imobilelor, au fost aprobați, de asemenea, prin hotărâre a C.G.M.B. Au fost finalizate documentațiile necesare demarării procedurii de achiziție publică, în vederea contractării lucrărilor de execuție și dirigenție de șantier pentru un număr de 66 imobile din sectorul 6 și transmise Direcției Generale Achiziții.

Au fost semnate contractele de mandat cu asociațiile de proprietari din imobilele din sectorul 6. Pentru blocurile din Sectorul 3, s-a dispus proiectantului să realizeze actualizarea devizului general la nivelul anului 2018, urmând ca după actualizare să se reprobe indicatorii tehnico - economici în C.G.M.B.

Costul de implementare. 1.000.000.000 lei

Sursa de finanțare: buget local

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.1: număr de apartamente reabilitate

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: Imp se poate cuantifica la finalizarea măsurii aflată în curs de implementare la data raportării.

Măsura V.2 Continuarea programului de reabilitare termică a clădirilor încălzire instituțională

Descrierea măsurii:

În cadrul acestei măsurii sunt reabilitate termic 221 de clădiri, din care: 9 unități școlare în sectorul 1, 147 unități școlare în sectorul 2, 10 unități școlare în sectorul 3, 22 unități școlare în sectorul 4, 11 unități școlare în sectorul 5, 22 unități școlare în sectorul 6

Responsabilitatea implementării măsurii V.2:

Aparatul de specialitate al Primarului General, respectiv Direcția Generală Investiții,

Primăria Sector 1 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 1 - Direcția Investiții și Serviciul Reabilitare Termică, Primăria Sector 2 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 2 - Direcția Servicii Publice, Primăria Sector 3 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 3 - Direcția Achiziții Investiții, Primăria Sector 4 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 4 - Direcția Investiții și Achiziții Publice, Primăria Sector 5 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 5 - Direcția Generală Operațiuni, Primăria Sector 6 – Aparatul de specialitate al primarului sectorului 6 - Direcția Achiziții Investiții

Măsura se implementează din 2017 și este prevăzută a intra pe deplin în vigoare în 2018



CONFORM CU ORIGINALA



PMB prin Direcția Generală Investiții derulează Programul „Reabilitarea Infrastructurii Educationale în București” -102 școli. În anul 2018 în trimestrul III și trimestrul IV 90 școli au recepție finală, 3 școli au recepție la terminarea lucrărilor și sunt în garanție, urmand ca după perioada de garanție să fie efectuată recepția finală.

Situația școlilor nefinalizate se prezintă astfel:

- Liceul N. Stănescu, contract în derulare din anul 2018 încheiat cu Compania Municipală Trustul de Clădiri Metropolitane SA;
- 4 unități de învățământ (Liceul Enescu, Școala Gimnazială nr. 87, Școala Gimnazială nr. 173 și Școala Gimnazială nr. 7), nefinalizate, a căror contracte au fost reziliate și antreprenorul a înaintat acțiune în instanță – Curtea de Arbitraj CAD pentru plata unor lucrări executate dar care nu sunt conforme/executate parțial;
- 2 unități de învățământ (Școala Gimnazială nr. 149 și Școala Gimnazială nr. 16) nefinalizate, a căror contracte au fost reziliate, lucrările au fost finalizate în proporție de 80%; s-a executat expertiză tehnică, urmând a se atribui contractul de lucrări în vederea finalizării acestora;
- Colegiul Viilor - contractul suspendat până la soluționarea litigiului pentru etajele IV și V. Menționăm că au fost executate lucrările de reabilitare până la etajul 4 inclusiv, unde se desfășoară activitatea educațională. Etajele V și VI aparțin Ministerului Educației și unei firme private care nu vor să elibereze spațiile. Pentru continuarea lucrărilor trebuie efectuată o nouă expertiză tehnică având în vedere perioada mare de timp care a trecut de la sistarea lucrărilor până în prezent.
- o unitate de învățământ Școala Gimnazială nr. 47 a fost scoasă din program în timpul derulării proiectului din motive juridice (hotărâre judecătorească restituire teren către proprietar).

Cost implementare: 381.703.000 lei

Cost implementare la data raportării : 340.662.000 lei

Primăria Sector 3 - Direcția Achiziții Investiții a reabilitat 12 clădiri instituționale din care 4 în trimestrul III și 8 în trimestrul IV.

Indicatorul de monitorizare a progreselor măsura V.2: număr clădiri instituționale

Valoare indicator realizată în scenariu: 221

Valoarea indicatorului de monitorizare a progreselor la data raportării: 102

Coordonator Comisie Tehnică
Șef Serviciu
Monitorizarea Calității Mediului
Ioana Șuteu



Întocmit,
Ioana Șuteu
Marina Stanciu
Andrei Bernhard Lörinczi
Ionica Brăulete

CONFORM CU ORIGINALUL

