

# Anexa 1 LA HCLSy Nr. 140/08.07.2019

## Sumarul măsurilor incluse în PMUD

### A. Proiecte în implementare

Proiecte angajate, care urmează să fie implementate indiferent de concluziile sau recomandările PMUD.

Pag. 42 – PMUD – aprobat de CGMB – se adauga punctul 8 în tabelul *Investiții MetrouA:*

| Nr.                      | Proiect  | Caracteristici  | Situatie existentă  | Sursă de finanțare  | Buget estimativ - fără TVA - Milioane Euro |              |              | Responsabil implementare |
|--------------------------|--|---|---|---|--|--------------|--------------|--------------------------|
|                          |  |   |   |   | Total                                      | 2016<br>2023 | 2024<br>2030 |                          |
| <b>Nivel național</b>    |  |   |   |   |  |              |              |                          |
| <b>Investiții Metrou</b> |  |   |   |   |  |              |              |                          |
| 1                        | Fazarea proiectului - Linia de metrou Magistrala 5, secțiunea Râul Doamnei, Valea Ialomiței, Eroilor                               | 7 km, 10 stații, 1 depou  | Construcție în derulare - data planificată pentru finalizare - Trimestrul I - 2017  | POIM 2014-2020  | 291  | 291          | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 2                        | Fazarea proiectului - Îmbunătățirea serviciului metrou Magistrala 2 Berceni - Pipera   | 18 km, 24 trenuri   | Proiect în derulare - Data planificată a finalizării - trimestrul IV- 2017  | POIM 2014-2020  | 101  | 101          | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 3                        | Fazarea proiectului - Magistrala 4 racordul 2 - Secțiunea Parc Bazilescu - Straulești  | 1,89 km, 2 stații   | Proiect în derulare - data planificată a finalizării - trimestrul IV- 2016  | POIM 2014-2020  | 58   | 58           | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 4                        | Fazarea proiectului - Modernizarea instalațiilor de ventilație ( 6 stații)   | Îmbunătățirea sistemului de ventilație - 6  | Proiect în derulare - data planificată a finalizării - trimestrul II- 2016  | POIM 2014-2020  | 3  | 3            | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 5                        | Fazarea proiectului - Modernizarea instalațiilor de control acces  | Modernizare sistem acces 41 stații  | Proiect în derulare - data planificată a finalizării - trimestrul IV- 2016  | POIM 2014-2020  | 30   | 30           | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 6                        | Depou și park& ride - Straulești pentru M4 și M6   | Construcție depou și parcare Park&ride  | Proiect în derulare - data planificată a finalizării - iunie 2016   | POIM 2014-2020, buget de stat                                   | 41   | 41           | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 7                        | Achiziția de material rulant pentru M5 Râul Doamnei - Pantelimon   | 43 trenuri, fiecare cu 6 vagoane  | Pentru magistrala 2 au fost livrate 16 trenuri în acest an, urmând ca lunile viitoare să fie livrate încă 8. Urmare a acestei livrări, actualul (aproape nou) material rulant de pe magistrala 2 va fi transferat către M1 și M3. Pentru magistrala 5, achiziția de material rulant (13 trenuri) se va face etapizat, prin împrumut BEI, însă contractul încă nu a fost stabilit, astfel încât se poate estima faptul că proiectul poate fi întârziat cu 2 ani. | POIM 2014-2020, buget de stat                                   | 338  | 338          | /            | MT, MFE, Metrorex        |
| 8                        | Proiect pentru edificarea unei stații de metrou supraterane și a unui Park & Ride, situate între stația Berceni și Șos. de Centură | Extindere rețea metrou M2 magistrala Pipera Berceni - cu o stație nouă (Berceni Centura) și | Studiu de Fezabilitate realizat   | POIM 2014-2020, Buget local 84, alte fonduri legale constituite | 40   | 40           | /            | MT, MFE, Metrorex, PS4   |



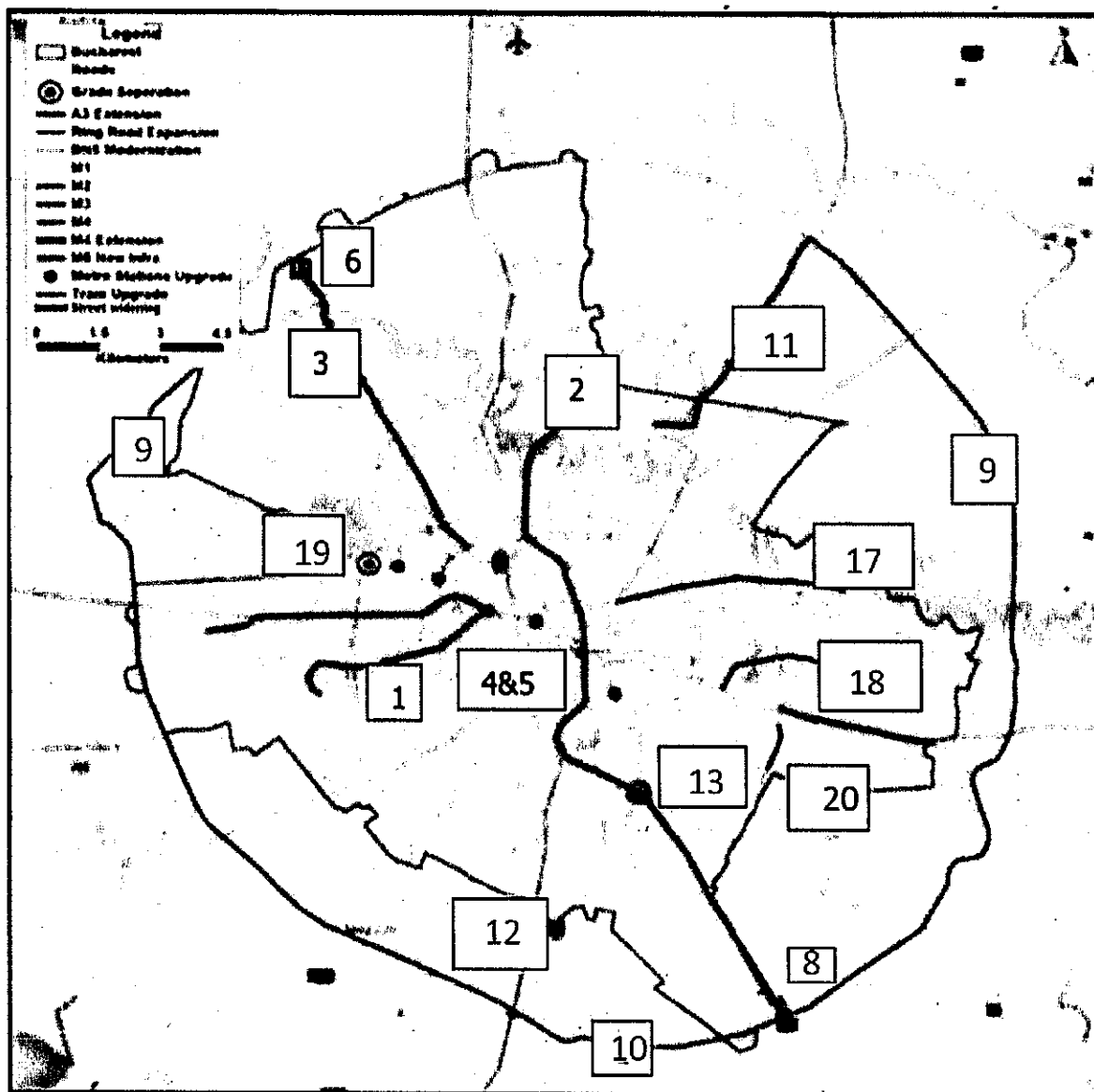
PREȘEDINTELE CONSILIULUI LOCAL  
COSMIN - CONSTANTIN BERBALAU

*[Handwritten signature]*

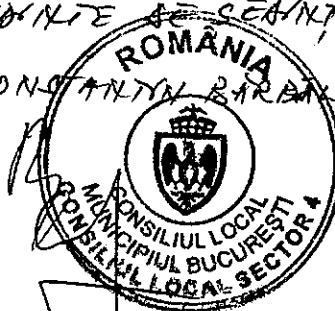
Anexa 2 LA HCLȘ, nr. 140 / 08.04.2019

Harta 0-1 – Proiecte din scenariul de referință în Zona București

Pag. 44 – PMUD – aprobat de CGMB – se modifică după cum urmează



PREȘEDINTE DE Ședință  
COMIN - CONSTANTIN BARBĂȘU



# Anexa 3 LA HCLSY nr. 140 / 08.07.2019

## Dezvoltarea maximă a rețelei de metrou

Tabel 6-4 Proiecte incluse în Scenariul complet pentru metrou

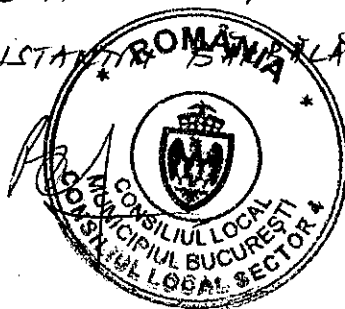
Pag. 320 – PMUD – aprobat de CGMB - se adaugă rubrica Extindere Magistrala 2 de metrou

| Titlu proiect       | Origine Destinație        | -Lungime (Km) | Număr suplimentar zilnic de călători estimat (2030)<br>Sursa: TDM | Cost estimat (Mil. Euro) | Status   | Sursă                | Impact asupra Regiunii   |
|---------------------|---------------------------|---------------|---|--------------------------|--|----------------------|--|
|                     | Berceni – Șos. de Centura | 3             | 30,000  | 40                       | Studiu de fezabilitate existent  | PS4                  | Oferirea unui serviciu complementar Nord-Sud la linia M2 existentă, ce funcționează la capacitate ridicată |
|                     | Gara de Nord - Progresul  | 10            | 360,000   | 950                      | Studiul de fezabilitate va fi finanțat de Guvernul Elveției  | Inventar de proiecte | Oferirea unui serviciu alternativ Nord-Sud la linia M2 existentă, ce funcționează la capacitate ridicată   |
|                     | Eroilor - Iancului        | 5             | 285,000   | 700                      | Dificultățile tehnice și de proiectare amenință să împiedice implementarea proiectului   | Inventar de proiecte | Oferirea unui serviciu alternativ Nord-Sud la linia M2 existentă, ce funcționează la capacitate ridicată   |
|                     | Iancului - Pantelimon     | 5             | 30,000  | 300                      | Pregătită pentru lucrările de ofertare Suprapuner e cu modernizarea infrastructurii de tramvai amenință să împiedice implementarea proiectului | Inventar de proiecte | Conexiune îmbunătățită între Pantelimon și rețeaua de metrou a Bucureștiului                               |
| Metrou Magistrală 6 | Gara de Nord - HCIA       | 14.2          | 130,000   | 1,055                    | Pregătită pentru lucrările de ofertare   | Inventar de proiecte | Oferă o conexiune absentă între AIHC, Otopeni și rețeaua de metrou a Bucureștiului                         |



|                                     |    |         |       |                                 |                                 |  |
|-------------------------------------|----|---------|-------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Bragadiru -<br>Voluntari            | 21 | 320,000 | 2,310 | Fără activități<br>de pregătire | Inventar de<br>proiecte         | Oferă o conexiune SV-<br>NE directă la<br>transportul public rapid<br>prin centrul orașului<br>București cu conexiune<br>îmbunătățită spre<br>orașul Voluntari |
| Depoul<br>Alexandria -<br>Colentina | 13 | 300,000 | 1,430 | Fără activități<br>de pregătire | Dezvoltată<br>în cadrul<br>PMUD | Oferă o conexiune SV-<br>NE directă la<br>transportul public rapid<br>prin centrul orașului<br>București   |
| Crângași -<br>Dristor               | 18 | 260,470 | 1,980 | Fără activități<br>de pregătire | Inventar de<br>proiecte         | Oferă un serviciu de<br>transport public rapid<br>prin partea de Sud a<br>Bucureștiului, inclusiv<br>cartierele Rahova și<br>Ferentari                         |

PREȘEDINTELE SEȘINȚĂ  
COSMIN - CONSTANȚA ROMÂNIA

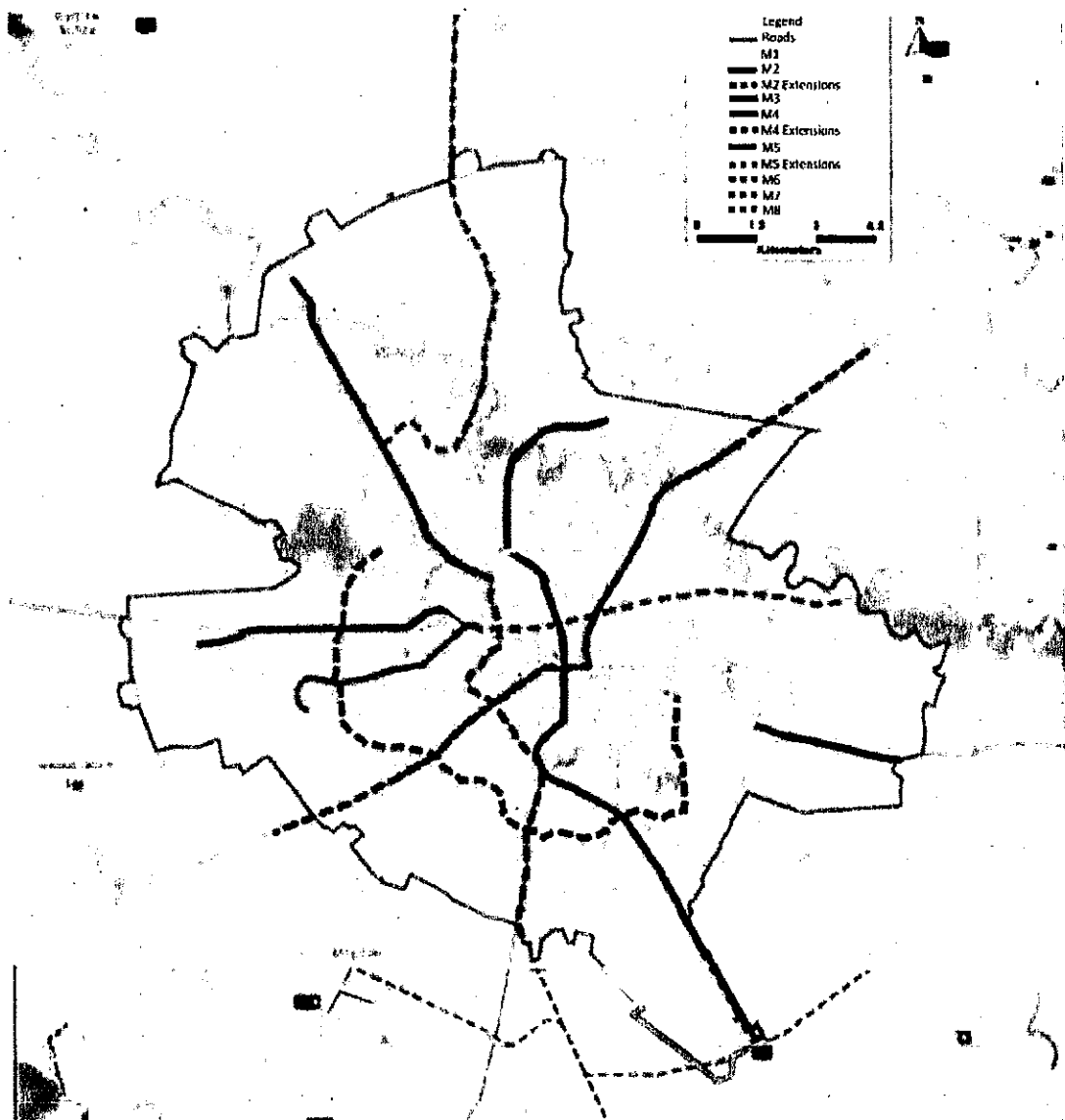


# Anexa 4 LA HCLR nr. 140/08.07.2019

## Dezvoltarea maximă a rețelei de metrou

Harta 6-2 Proiecte de dezvoltare maximă a rețelei de metrou

Pag. 322 – PMUD – aprobat de CGMB – se modifică după cum urmează

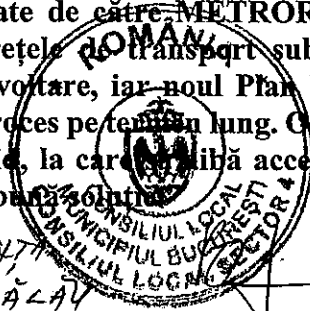


Ulterior analizei scenariului de Dezvoltare maximă a metroului prin TDM, în continuare sunt rezumate rezultatele și evaluarea fiecărui proiect:

Pag. 322 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă paragraful **Extindere Magistrala 2 de metrou** după cum urmează:

„Extindere Magistrala 2 de metrou: Această nouă stație de metrou ar putea deservi transportului de persoane și ar aduce beneficii locuitorilor Sectorului 4, precum și cetățenilor aflați în tranzit prin zona respectivă. Conform statisticilor, Magistrala 2 de metrou reprezintă 25% din totalul liniilor administrate de către METROREX SA și suportă zilnic 50% din fluxul de trafic al întregii rețele de transport subteran din Capitală. Sectorul 4 al Capitalei este în continuă dezvoltare, iar noul Plan Urbanistic Zonal, care a fost aprobat de CGMB, va susține acest proces pe termen lung. Cămenii din această zonă au nevoie de un mijloc de transport rapid, la care să aibă acces ușor, iar prelungirea tronsonului de metrou reprezintă cea mai bună soluție.

PREȘEDINTE DE ȘEȘINTĂ  
COSMIN - CONSTANTIN BARBĂLAU



## **Anexa 5 LA HCLȘ, nr. 140/08.07.2019**

### **Procesul participativ și scenariul ales**

#### **Inventarierea intervențiilor**

**Metrou**

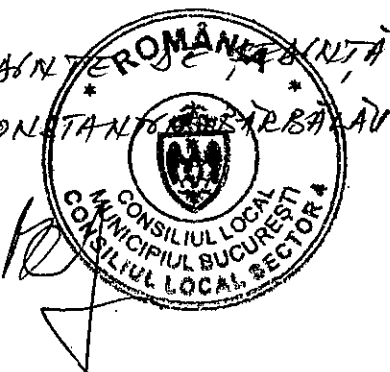
**Proiecte metrou majore**

La pag. 363 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă la început paragraful:

#### **„Prelungire M2 în sud – Berceni – Sos. de Centura**

Situația actuală în zona unde este prevăzut obiectivul, este caracterizată de lipsa unei căi de acces rapid către centrul și nordul capitalei a locuitorilor din sudul Sectorului 4 al Municipiului București, din orașul Popești-Leordeni și din comuna Berceni. Astfel, odată cu creșterea dezvoltării urbane și periurbane din ultimii ani, a crescut și nevoia de mobilitate a locuitorilor din aceste zone, precum și a celor din alte zone limitrofe capitalei care accesează Bucureștiul prin Șoseaua de Centură și Drumul Județean “Șoseaua Berceni”. Din aceste considerente, în prezent se constată o supra-aglomerare, atât auto, cât și pietonală în zona stațiilor de metrou “Dimitrie Leonida” și “Berceni”, stații ce în prezent deservește populația din sudul Sectorului 4 al Municipiului București, din Vestul Orașului Popești-Leordeni și din comuna Berceni, ca unic punct de legătură cu Municipiul București.”

PREȘEDINTE ROMÂNIA  
COMUN - CONSTANȚA  
CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
CONSILIUL LOCAL SECTOR 4



## Anexa 6 LA HCLSY Nr. 140/08.07.2019

### Procesul participativ și scenariul ales

#### Dezvoltarea scenariului optim

În pag 368 – PMUD – aprobat de CGMB – se completează punctul a) după cum urmează:

#### Extinderea rețelei urbane existente de metrou


a) **Extinderea magistralei M2 Pipera (Comp-3 M-2 Extindere din stația Pipera, inclusiv material rulant):** Zona comercială și industrială din Pipera devine rapid una dintre cele mai intense din regiune și s-a previzionat atragerea unor volume foarte mari de trafic. Este esențială asigurarea unor legături de transport public de calitate și atractive în această zonă din fază incipientă pentru a evita traficul greu de autoturisme și o distribuție modală viitoare dificilă. Prognoza creșterii locurilor de muncă pe o rază de 500m în jurul celor 3 stații (Pipera+ 2 stații noi), 2015-2030: +5.000 (17.000 ->22.000). Prognoza creșterii locurilor de muncă pe o rază de 1.000m în jurul celor 3 stații (Pipera+ 2 stații noi), 2015-2030: +8.000 (35.264 ->43.757). Creșterea totală a numărului locurilor de muncă în cele trei Zone de Analiză adiacente celor trei stații este de aproximativ + 12.000 noi locuri de muncă până în 2030. Această afirmație este adevărată fără extensia liniei de metrou, care ar putea genera dezvoltarea suplimentară a unui nod economic deja puternic.

„De asemenea, se constată o creștere continuă a nevoii de mobilitate urbană a locuitorilor din sudul Sectorului 4 al Municipiului București, precum și a celor din orașul Popești-Leordeni și din comuna Berceni care tranzitează zona respectivă. În urma realizării în următorii ani a dezvoltărilor imobiliare aprobate prin PUZ - Zona de Sud a Sectorului 4, va crește populația sectorului cu câteva zeci de mii de locuitori, fapt ce va conduce la o creștere a nevoii de acces facil și rapid la rețeaua de metrou, mijloc de transport nepoluant, ca o condiție esențială a asigurării calității vieții. Nerealizarea stației de metrou propuse va conduce la:

- un blocaj iminent provocat de apogeul numărului de călători cu metroul, suportat la orele de vârf de peronul stației de metrou “Dimitrie Leonida”;
- blocaje rutiere constante pe Șoseaua Berceni, fluidizarea traficului fiind fragmentată de cei ce își aduc în fiecare dimineață membrii familiei la metrou, cu mașina personală.
- continuarea procesului de poluare a atmosferei prin utilizarea mașinilor personale dinspre orașul Popești-Leordeni și comuna Berceni către stațiile de metrou “Berceni” și “Dimitrie Leonida”;
- creșterea aglomerării auto existente în zonă;
- scăderea accesului facil la învățământ, cultură și la locurile de muncă din Municipiul București pentru locuitorii din această zonă a Sectorului 4

De asemenea, în zona lotului necesar stației, Primăria Sectorului 4 va amenaja parcări de tip park & ride.”

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
ROMÂNIA  
COM. MIN - CONSTANȚIN BARBĂLAȘ  
CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI  
LOCAL SECTOR 4



# Anexa 7 LA HCLȘ nr. 140/08.04.2019

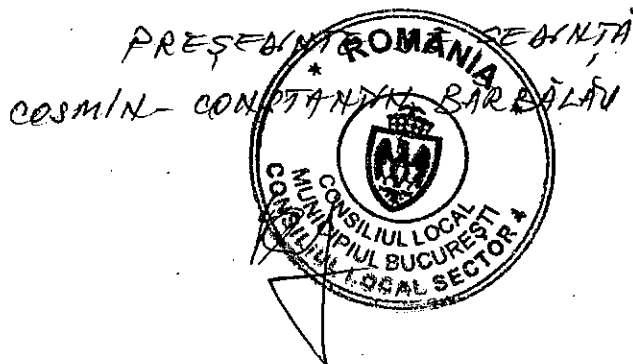
## C-8 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil

Crearea și implementarea unui nou program de transport pentru sistemul de transport public din Județul Ilfov

### Metodologia de realiniere a rețelei

La pag. 479 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă punctul 10:

„Pct. 10 – Sos. de Centura (Berceni Centura) – prelungirea magistralei M2 Berceni – Pipera, stație de metrou și Park & Ride”





# Anexa 8 LA HCLȘ, Nr. 140/08.07.2013

C - 15 Transport public – sistem integrat, eficient și accesibil

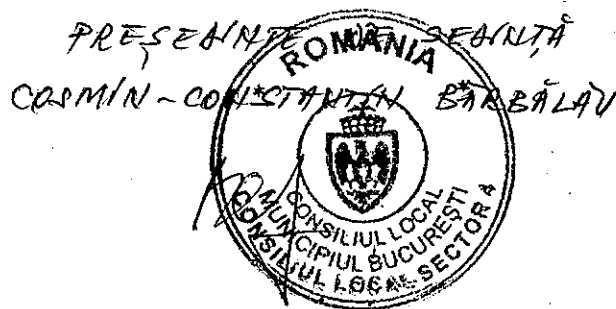
Parcări de transfer (Park and Ride)

Viziune pe termen lung

Locații propuse pentru prima etapă:

În pag. 508 – PMUD – aprobat de CGMB – se adaugă punctul 6

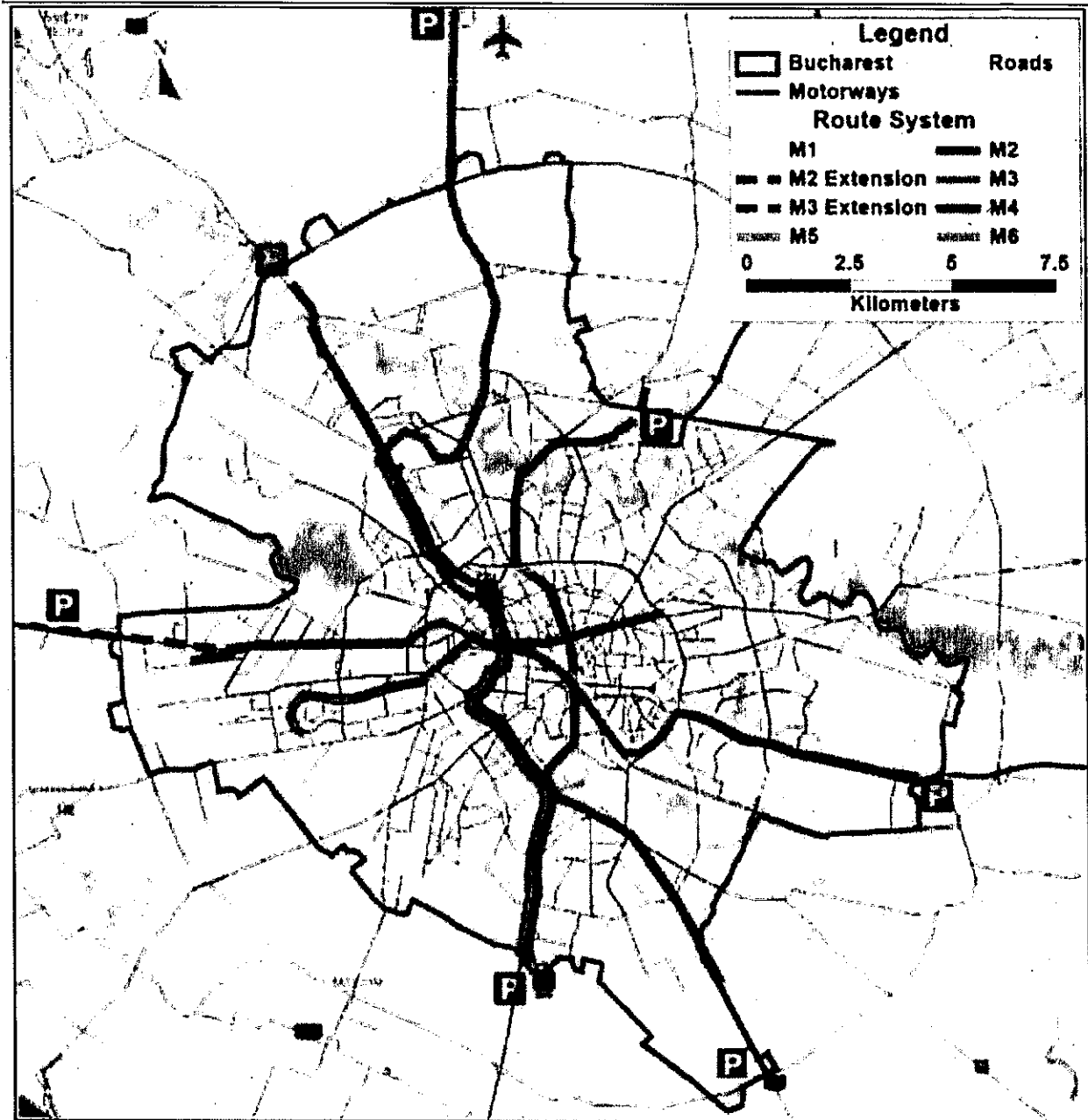
„6. Prelungirea liniei M2 prin Berceni și construirea unui Park & Ride - Poartă Prelungire Intermodală Sos. de Centura - va facilita accesul direct la metrou și autobuz conducătorilor auto care fac naveta din Ilfov către București”



Anexa 9 LA HCLȘ, nr. 140/08.04.2019

Harta C15-1 Porți intermodale la intrările autostrăzilor, Gara Progresu și Berceni centură

La pag. 509-PMUD – aprobat de CGMB harta se modifică după cum urmează:



PREȘEDINTE ȘI SECRETAR  
COSMIN - CONSTANȚA DRĂLAU  
ROMÂNIA  
CONSILIUL LOCAL  
MUNICIPAL BUCUREȘTI  
SĂLĂ LOCALĂ SECTOR 4

# Anexa 10 LA HCLȘ, nr. 140/08.07.2019

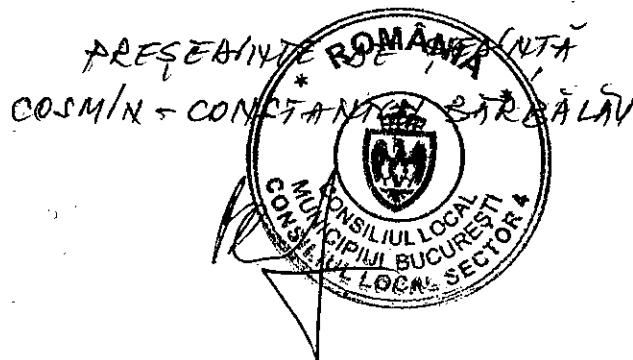
## Comp 2-7 Scenariul selectat componente complexe

### Investiții pentru rețeaua de metrou

#### Proiecte / Etape

La pag. 522 – PMUD – aprobat de CGMB paragraful referitor la Magistrala 2 se completează după cum urmează

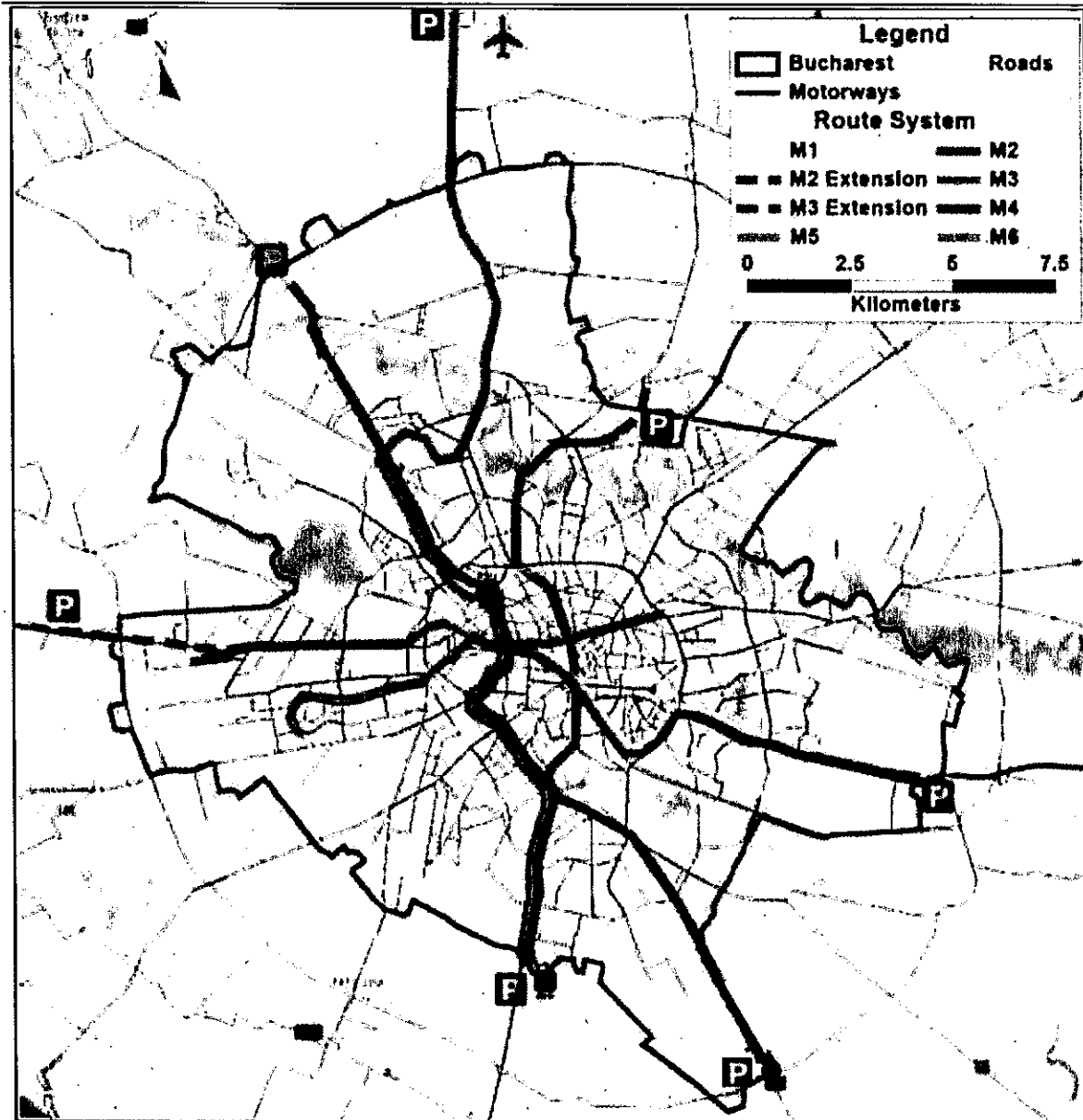
**Magistrala 2 - Berceni - (centrul orașului) – Pipera** extindere 2 stații și 1.6 km pentru a permite construcția unui park & ride la marginea autostrăzii A3. Zona comercială și industrială Pipera devine rapid una dintre cele mai intense din regiune și se previzionează atragerea unor volume de trafic foarte mari. Este esențială oferirea unor legături de transport public de calitate și atractive pentru această zonă încă de la început, pentru a evita traficul greu de vehicule și o schimbare modală dificilă în viitor. „Berceni – Centura Berceni – extindere 1 stație și construirea unui park & ride în zona Șoselei de Centura. Astfel se va diminua traficul rutier și pietonal în zona de acces a stației de metrou “Dimitrie Leonida”, precum și a stației de metrou “Berceni”, se va fluidiza traficul prin anularea blocajelor rutiere din intersecțiile Șoselei Berceni (din administrarea Sectorului 4 al Municipiului București) cu străzile adiacente acesteia, situate între stația de metrou “Dimitrie Leonida” și Șoseaua de Centură, se va reduce traseul auto către stația de metrou “Dimitrie Leonida”, cu circa 6km zilnic / utilizator de metrou din orașul Popești–Leordeni și comuna Berceni.”



Anexa 11 LA HCLSA nr. 140 / 08.04.2019

Harta Comp2-7-1 Componenta rețelei de metrou din scenariul complex

Pag. 525 – PMUD – aprobat de CGMB – se modifică după cum urmează:



PREȘANTE  
ROMANIA  
COSMIN-COȘTĂNTIN BARBĂLAU

