

## Acord de Cooperare

CONFORM CU ORIGINALUL



### Art. 1 Părțile

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, cu sediul în București B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, Cod poștal 050013, telefon: 021.305.55.00 dispecerat: 0800.800.868, reprezentat prin GABRIELA FIREA, Primar General.
2. **WOLF-E RIDES S.R.L.**, cu sediul în ....., Str. ...., Sector ....., cod postal ....., înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J....., CIF ....., telefon: ....., email: ....., reprezentată legal de ....., în calitate de .....

au convenit următoarele:

### Art. 2 Obiectul acordului și prezentarea proiectului-pilot

Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin din implementarea activităților aferente proiectului-pilot privind implementarea unui sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București.

Sistemul de electric scooter sharing, este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să împrumute o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp.

Nevoile actuale din orașele supra-aglomerate, valorile în creștere ale poluării la nivel global, tendința de sedentarism sau crearea unor sisteme de transport alternative și eficiente sunt câteva din problemele la care electric scooter sharing-ul se regăsește la nivel de soluție și poate răspunde concret la acestea.

Sistemul de Electric Scooter Sharing adaugă o opțiune atractivă de mobilitate care completează mersul pe jos și transportul public. Posibilitatea de a folosi trotineta electrică pentru "primii / ultimii kilometri" ai călătoriei are un impact pozitiv asupra atractivității transportului public.

#### Prezentarea proiectului-pilot

Wolf-e Rides SRL este o inițiativa Romaneasca care lanseaza Proiectul de Mobilitate Urbana Wolf-e in premiera in Bucuresti, urmand ca mai apoi sa fie extins in alte orase din tara si strainatate.

Electric Scooter Sharing-ul imaginat de WOLF-E RIDES S.R.L. se bazează pe un device discret montat pe trotineta electrică cu mai multe funcții controlat printr-o aplicație de telefon (Wolf-e). Acesta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final.

Acesta se bazează pe o independență exponențială în privința acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate începe o cursă sau poate parca trotineta electrică într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului.

Interacțiunea utilizatorului cu serviciul de *Dockless Smart Scooter Sharing Wolf-e* se realizează prin intermediul telefonului mobil și al aplicației mobile Wolf-e. Identificarea unei trotinete electrice disponibile, deblocarea și utilizarea acesteia, funcțiile de blocare și alarma, plata prin intermediul aplicației mobile, GPS tracking-ul sau senzorii de mișcare sunt atribuțiile specifice ale acestui serviciu.



Soluția de micro-mobilitate urbană Wolf-e poate fi foarte ușor integrată într-un ecosistem complet de tip Smart City, generând informații pe mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu deplasarea urbană. Astfel, Wolf-e poate oferi informațiile relevante în ceea ce privește cererea de transport, distanțele parcurse sau traseele/zonile de interes.

În cazul serviciilor de trotinete închiriabile fără stații de andocare ("dockless"), independența utilizatorului este totală, în sensul că acesta poate începe o cursă sau poate parca trotineta electrică dintr-o multitudine de spații aflate în puncte esențiale ale Municipiului București, evident respectând regulile de circulație și evitând să parcheze trotineta în zone interzise sau care ar bloca/stânjeni accesul pietonilor sau traficul rutier.

Principiul care stă la baza sistemului de *Dockless Smart Scooter Sharing* Wolf-e este acela că utilizatorul întrebuințează trotineta electrică atât cât are nevoie/in zonele în care are nevoie, fără a depinde de existența docurilor/locurilor de parcare, fără a suplimenta congestia urbană și fără a petrece timp excesiv în trafic. Acest lucru conferă flexibilitate în acțiunea utilizatorului și este un aspect determinant în decizia lui de a folosi serviciul pus la dispoziție de Wolf-e Rides.

Caracteristica flexibilă a electric scooter sharing-ului propus de WOLF-E RIDES S.R.L. se bazează pe această idee și vine ca un răspuns la formele alternative de transport în cazul orașelor sufocate de mașini.

Trotinetele electrice WOLF-E sunt limitate la o viteză maximă de 25 km/h, astfel încât conform prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice acestea nu se vor încadra la categoria moped, respectiv nu se vor încadra la categoriile de vehicule pentru care se eliberează permis de conducere. Viteza trotinetelor Wolf-e poate fi modificată la cererea autorităților, pentru a respecta orice reglementări în vigoare la un moment dat în spațiul metropolitan.

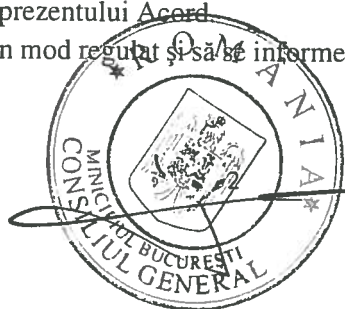
### Art. 3. Principiile de bună practică ale acordului și obiective ale proiectului

Prin acte normative locale Municipality București:

- a aprobat implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin H.C.G.M.B. nr. 272/30.05.2019
- a aprobat implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin H.C.G.M.B. nr. 197/23.04.2019
- a aprobat implementarea unui proiect - pilot tip "Sistem de Transport Alternativ - Smart Bike Sharing în Municipiul București" prin H.C.G.M.B. nr. 549/23.08.2018
- a aprobat amenajarea de locuri de parcare pentru biciclete (rastele): la toate gurile de metrou existente, în zonele adiacente parcarilor publice, acolo unde spațiul permite, fără obstrucționarea căilor de acces la locurile de parcare existente sau a traficului pietonal; în toate parcurile și grădinile publice administrate de instituțiile din subordinea Consiliului General al Municipiului București sau ale consiliilor locale ale sectoarelor 1-6; la toate instituțiile de interes public aflate pe raza teritorială a Municipiului București (teatre, biblioteci, muzee, alte clădiri reprezentative etc.), precum și în zonele de promenadă, pietonale și de agrement, în condițiile alocării bugetare ale fiecărei entități implicate.
- Amplasarea rastelelor se va face de către administratorii străzilor sau a terenurilor respective, numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.



(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.

(4) Părțile nu se obligă la exclusivitate una față de alta. PMB nu oferă exclusivitate unui singur Operator, ci încurajează și susține orice Operator care dorește să dezvolte un proiect similar, precum și cooperarea între diverși Operatori și dezvoltatori de servicii conexe.

**Principalele obiective ale proiectului:**

- Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încurajarea deplasării cu trotineta electrică în detrimentul utilizării autovehiculului personal, reducându-se astfel efectele poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel European, pentru aerul ambiental;
- Fluidizarea și descongestionarea traficului auto general prin descurajarea utilizării automobilului personal/individual pe distanțe scurte și medii;
- Ridicarea potențialului de utilizare a transportului alternativ;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii infrastructurii;
- Consolidarea imaginii Municipality;
- Creșterea sănătății locuitorilor municipiului București;
- Crearea cadrului pentru exploatarea eficientă și în siguranță a trotinetelor electrice pe teritoriul administrativ al Municipiului București;
- Colectarea de date care să permită Municipality București să consolideze o imagine de ansamblu, cât mai precisă, referitor la traficul și tranzitul urban.

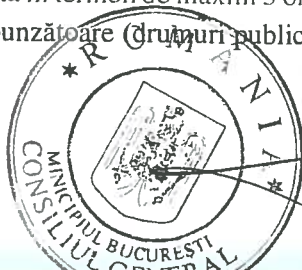


**Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care WOLF-E RIDES S.R.L. trebuie să le implementeze:
- a) Va pune la dispoziția cetățenilor Bucureștiului un sistem de tip Electric Scooter Sharing după cum urmează:
    - un număr de maxim 1000 de trotinete electrice în perioada de valabilitate a Acordului, disponibilizate gradual, în funcție de capacitatea absorbită a cererii efective;
    - parcuri în format fizic pentru trotinetele electrice și parcuri în format virtual (zone desemnate de aplicație, unde utilizatorul este încurajat să parcheze pentru a nu crea dezordine);
  - b) Implementarea unui sistem de management online care să asigure funcționalitatea optimă a proiectului;
  - c) Implementarea unui sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - prin aplicația **Wolf-e**;
  - d) Promovarea site-ului [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)

**Wolf-e Rides S.R.L.:**

- a. Va asigura în relația cu Primăria București un call-center pentru preluarea sesizărilor privind parcare și operarea în condiții de siguranță a trotinetelor electrice.;
- b. Va colecta în termen de maxim 5 ore de la primirea sesizării trotinetele electrice parcate în locuri necorespunzătoare (drumuri publice, spații verzi, parcuri etc);



3

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to a representative of Wolf-e Rides S.R.L.





- c. Va facilita prin asigurarea soluției de micro-mobilitate, diverse evenimente organizate de Primăria București, prin punerea la dispoziție a unui număr de trotinete electrice convenit de comun acord, în cadrul programului de funcționare al serviciilor Wolf-e și în zona de operare a acestora.

#### **Primaria Municipiului Bucuresti:**

- a. Va acorda sprijin în vederea obținerii avizelor necesare (conform prevederilor legale) pentru locațiile propuse de Wolf-e Rides, ce urmează a fi delimitate în format fizic și virtual, destinate parcarii trotinetelor electrice (unde i se va indica utilizatorului să parcheze în mod prioritar, pentru a nu afecta traficul pietonal/auto) sub forma unor zone delimitate având o suprafață de circa 10 mp, pe care Wolf-e Rides SRL le va putea marca prin vopsire și prezenta unor steaguri personalizate, fără a construi structuri de orice fel;
- b. Va sprijini demersurile Wolf-e Rides de protecție a trotinetelor electrice puse în circulație împotriva furtului și actelor de vandalism;

#### **(2) Responsabilități și angajamente financiare între părți**

Toate costurile legate de implementarea proiectului pilot vor fi suportate de către WOLF-E RIDES S.R.L., Municipiul București neangajându-se din punct de vedere financiar

#### **Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului**

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data de 20.12.2019.

După analizarea rezultatelor obținute în urma implementării proiectului pilot, în situația în care reiese necesitatea și oportunitatea proiectului, există posibilitatea prelungirii actului existent sau încheierea unui nou act juridic.

#### **Art. 6. Drepturile și sarcinile părților**

##### ***Drepturile părților***

- au dreptul să se consulte reciproc, cu regularitate, să fie informate în timp real asupra progresului în implementarea proiectului și să se furnizeze rapoarte.

##### ***Sarcinile Părților***

- ambele părți se obligă ca prin acest proiect să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației pietonale și a traficului auto general.
- în cazul unui prejudiciu, părțile nu răspund solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul;

#### **Cerințele Municipiului Bucuresti:**

- WOLF-E RIDES S.R.L. se obligă ca la finalul perioadei de utilizare, trotinetele electrice să fie folosite doar în zonele (Geofence) indicate de către aplicație;
- Aplicația **Wolf-e** va fi utilizată în sistem integrat de către Municipalitate în vederea dezvoltării infrastructurii de transport alternative (identificare trasee-piste; determinarea amplasării și dimensionarea locurilor de rastele, precum și a elementelor de semnalizare, etc.)
- Se vor prezenta sondaje și rapoarte - în mod obligatoriu lunar, sau de câte ori va fi nevoie la cererea Municipiului București, pe baza cărora se vor stabili/definitiva zonele de parcare a trotinetelor



4



5

electrice. Tipul, formatul și conținutul acestora se vor stabili de comun acord, astfel încât să răspundă la obiectivele proiectului pilot.

- Să aibă acces la date/valori despre rutele cel mai des utilizate (sub formă de grafice evidențiate în procente și/sau culori), pentru a putea îmbunătăți fluența în trafic sau dezvoltarea/îmbunătățirea infrastructurii existente după un model stabilit de comun acord în urma consultărilor dintre PMB și Wolf-e Rides SRL
- Consultarea cu Municipality pentru stabilirea parcarilor în format fizic (sub forma unor zone delimitate având o suprafață de circa 10 mp, pe care Wolf-e Rides SRL le va putea marca prin vopsire și prezenta unor steaguri personalizate, fără a construi structuri de orice fel;) și stațiilor virtuale pe domeniul public, coroborat cu respectarea normelor de amplasare.
- WOLF-E RIDES S.R.L. să întreprindă acțiuni de responsabilizare/informare/recomandare de bune practici adresate utilizatorilor serviciilor Wolf-e și comunității de utilizatori de trotinete electrice, în scopul folosirii sigure a acestor mijloace de transport și pentru a nu încurca traficul pietonal, la terminarea utilizării trotinetei electrice odată cu parcarele acestora în perimetrul recomandat, prin regulamentul de utilizare a serviciilor Wolf-e.
- Stabilirea unui program de funcționare, pentru durata maximă de utilizare și pentru perioada favorabilă de utilizare, în funcție de condițiile meteo.
- Wolf-e Rides S.R.L. va respecta și va pune în aplicare actele normative locale aprobate de Municipality București privind "trotinetele electrice" sau sistemele de închiriere tip sharing;

CONFORM CU ORIGINALUL

#### Sarcinile WOLF-E RIDES S.R.L.

- a. Va pune la dispoziția cetățenilor Bucureștilui :
  - un sistem de tip Electric Scooter Sharing ce cuprinde un număr de maxim 1000 de trotinete electrice în perioada de valabilitate a Acordului, disponibilizate gradual, în funcție de capacitatea absorbtivă a cererii efective.
  - parcuri în format fizic (sub forma unor zone delimitate având o suprafață de circa 10 mp, pe care Wolf-e Rides SRL le va putea marca prin vopsire și prezenta unor steaguri personalizate, fără a construi structuri de orice fel;) pentru trotinetele electrice și parcuri în format virtual (zone desemnate de aplicație, unde utilizatorul este încurajat și stimulat să parcheze pentru a nu crea dezordine).
  - numărul de parcuri fizice și virtuale se va evalua în funcție de rezultatele testării
- b. Va implementa un sistem de management pentru rebalansarea trotinetelor în zonele deficitare și golirea celor aglomerate în programul de lucru.
- c. Va implementa un sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - rezervare prin aplicația Wolf-e, deblocare antifurt, rulare și apoi blocare a trotinetei electrice prin aplicație precum și plata automată a cursei.
- d. Va promova pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) zona în care poate fi folosit sistemul de transport alternativ cu trotineta electrică Wolf-e (Geofence).

#### Art. 7 Proprietatea

- (1) Pe durata de valabilitate a prezentului Acord fiecare parte își păstrează dreptul de proprietate asupra bunurilor sale.
- (2) Înainte cu 30 de zile de finalizarea prezentului Acord toate zonele marcate fizic în vederea parcarii trotinetelor făcute de WOLF-E RIDES S.R.L. vor fi îndepărtate de către acesta, fără costuri sau alte implicații financiare din partea Municipality.



### Art. 8 Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului Acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului-pilot și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

### Art. 9 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin Act Adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord.

### Art. 10 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord, sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în număr de 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături  
MUNICIPIUL BUCUREȘTI

CONFORM CU ORIGINALUL

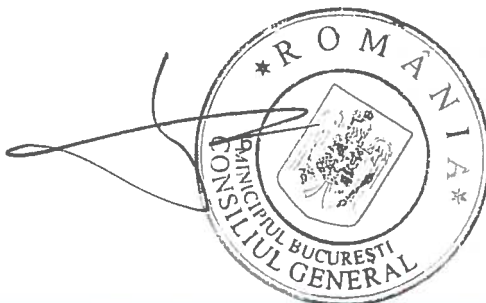
Direcția Transporturi

Direcția Juridic



Semnătura

.....  
Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației  
Semnătura Data și locul semnării



7