

## Acord de Cooperare

### Art. 1 Părțile

1. **MUNICIPIUL BUCUREȘTI**, cu sediul în București B-dul Regina Elisabeta nr. 47, Sector 5, cod poștal 050013, telefon: 021.305.55.00 dispecerat: 0800.800.868, reprezentat prin **GABRIELA FIREA**, Primar General.
2. **SC Hub Work S.R.L. ("FLOW")**, cu sediul în ....., înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. ...., CIF ....., reprezentată legal de domnul/doamna, în calitate de Administrator.

au convenit următoarele:

CONFORM CU ORIGINALUL



### Art. 2 Obiectul acordului și prezentarea proiectului-pilot

**Obiectul acestui acord** este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți, precum și responsabilitățile ce le revin din implementarea activităților aferente proiectului-pilot privind implementarea unui sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București.

Sistemul Electric Scooter Sharing este un serviciu comun care pune la dispoziție și permite oamenilor să împrumute o trotinetă electrică pentru o perioadă scurtă de timp.

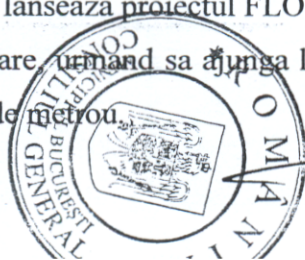
Nevoile actuale din orașele supra-aglomerate, valorile în creștere ale poluării la nivel global, tendința de sedentarism sau crearea unor sisteme de transport alternative și eficiente sunt câteva din problemele la care electric scooter sharing-ul se regăsește la nivel de soluție și poate răspunde concret la acestea.

Sistemul Electric Scooter Sharing adaugă o opțiune atractivă de mobilitate care completează mersul pe jos și transportul public. Posibilitatea de a folosi trotineta electrică pentru "primii/ultimii kilometri" ai călătoriei are un impact pozitiv asupra atractivității transportului public.

#### Prezentarea proiectului-pilot

Electric Scooter Sharing-ul imaginat de SC Hub Work S.R.L. se bazează pe un device discret montat pe trotineta electrică cu mai multe funcții controlat printr-o aplicație de smartphone (FLOW). Acesta urmează un flux tehnologic ușor și modern spre a ușura interacțiunea cu utilizatorul final.

Hub Work S.R.L. lansează proiectul FLOW în România, începând cu un număr de 640 de trotinete și 320 de stații de încărcare, urmand sa ajunga la 640 de stații. Proiectul vizează amplasarea stațiilor de încărcare lângă 13 stații de metrou.



Acesta se bazează pe o independența acțiunii utilizatorului în sensul că, acesta poate ridica sau poate parca trotineta electrica într-o multitudine de spații create în puncte esențiale ale orașului.

Interacțiunea utilizatorului cu serviciul oferit de SC Hub Work S.R.L. se realizeaza prin intermediul telefonului mobil sau un device similar si al aplicatiei mobile FLOW. Identificarea unei trotinete electrice disponibile, deblocarea si utilizarea acesteia, functiile de blocare, plata prin intermediul aplicatiei mobile, GPS tracking-ul sau senzorii de mișcare sunt atributele specifice ale acestui serviciu.

Solutia de micro-mobilitate urbană FLOW poate fi foarte usor integrată într-un ecosistem complet de tip Smart City, generand informatii pe mai multe paliere care au legătură directă sau indirectă cu deplasarea urbană. Astfel, FLOW poate oferi informatiile relevante in ceea ce priveste cererea de transport, distantele parcurse sau traseele/zonele de interes.

Caracteristica flexibilă a electric scooter sharing-ului propus de SC Hub Work S.R.L. predomină această idee și vine ca un răspuns la formele alternative de transport în cazul orașelor sufocate de mașini.

### Art. 3. Principiile de bună practică ale acordului și obiective ale proiectului

Prin acte normative locale Municipality București:

- a aprobat implementarea unui proiect-pilot tip "Sistem de transport alternativ – Electric Scooter Sharing în Municipiul București" prin H.C.G.M.B. nr. 197/23.04.2019
- a aprobat implementarea unui proiect - pilot tip "Sistem de Transport Alternativ - Smart Bike Sharing in Municipiul Bucuresti" prin H.C.G.M.B. nr. 549/23.08.2018
- a aprobat amenajarea de locuri de parcare pentru biciclete (rastele): la toate gurile de metrou existente, în zonele adiacente parcurilor publice, acolo unde spațiul permite, fără obstrucționarea căilor de acces la locurile de parcare existente sau a traficului pietonal; în toate parcurile și grădinile publice administrate de instituțiile din subordinea Consiliului General al Municipiului București sau ale consiliilor locale ale sectoarelor 1-6; la toate instituțiile de interes public aflate pe raza teritorială a Municipiului București (teatre, biblioteci, muzee, alte clădiri reprezentative etc.), precum și în zonele de promenadă, pietonale și de agrement, în condițiile alocării bugetare ale fiecărei entități implicate.
- Amplasarea rastelelor se va face de către administratorii străzilor sau a terenurilor respective, numai după obținerea avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București.

(1) Părțile trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord.

(2) Părțile trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.

(3) Părțile trebuie să implementeze activitățile cu respectarea standardelor profesionale și de etică cele mai înalte.



2



4

(4) Părțile nu se obligă la exclusivitate una față de alta. PMB nu oferă exclusivitate unui singur Operator, ci încurajează și susține orice Operator care dorește să dezvolte un proiect similar, precum și cooperarea între diverși Operatori și dezvoltatori de servicii conexe.

#### Principalele obiective ale proiectului:

- Diminuarea efectelor poluării aerului asupra mediului și sănătății populației, cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule;
- Încadrarea emisiilor în valorile-limită admise la nivel European, pentru aerul ambiental;
- Fluidizarea și descongestionarea traficului auto general;
- Ridicarea potențialului de utilizare a transportului alternativ;
- Creșterea mobilității urbane;
- Reducerea uzurii infrastructurii;
- Consolidarea imaginii Municipality;
- Creșterea sănătății locuitorilor municipiului București;
- Crearea cadrului pentru exploatarea eficientă și în siguranță a trotinetelor electrice pe teritoriul administrativ al Municipiului București;
- Colectarea de date care să permită Municipality București să consolideze o imagine de ansamblu, cât mai precisă, referitor la traficul și tranzitul urban.

CONFORM CU ORIGINALUL



#### Art. 4 Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

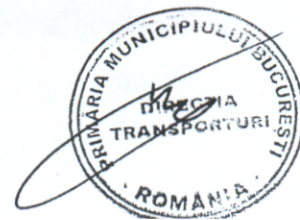
- (1) Se vor descrie activitățile și subactivitățile pe care SC Hub Work S.R.L. trebuie să le implementeze:
  - a) Va pune la dispoziția cetățenilor Bucureștiului un sistem de tip Electric Scooter Sharing după cum urmează:
    - începând cu un număr de 640 de trotinete electrice și 320 de stații de încărcare, urmând să ajungă rapid la 640 de stații;
    - parcuri în format fizic pentru trotinetele electrice și parcuri în format virtual (zone desemnate de aplicație, unde utilizatorul este obligat să parcheze pentru a nu crea dezordine);
  - b) Implementarea unui sistem de management online care să asigure funcționalitatea optimă a proiectului;
  - c) Implementarea unui sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - prin aplicația **FLOW**;
  - d) Promovarea site-ului [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro)

- (2) Responsabilități și angajamente financiare între părți

Toate costurile legate de implementarea proiectului pilot vor fi suportate de către SC Hub Work S.R.L. (FLOW), Municipiul București neangajându-se din punct de vedere financiar.



3



## Art. 5. Perioada de valabilitate a Acordului

Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data de 20.12.2019.

După analizarea rezultatelor obținute în urma implementării proiectului pilot, în situația în care reiese necesitatea și oportunitatea proiectului, există posibilitatea prelungirii actului existent sau încheierea unui nou act juridic.

## Art. 6. Drepturile și sarcinile părților

### *Drepturile părților*

- au dreptul să se consulte reciproc, cu regularitate, să fie informate despre progresul în implementarea proiectului și să se furnizeze rapoarte.

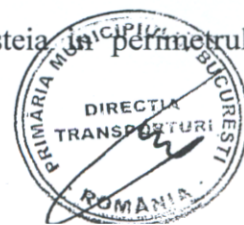
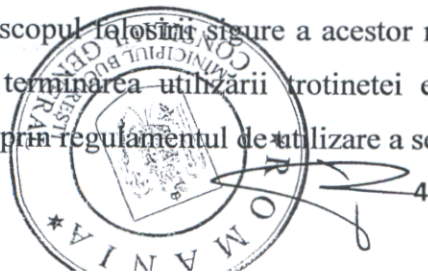
### *Sarcinile Părților*

- ambele părți se obligă ca prin acest proiect să nu afecteze desfășurarea optimă a circulației pietonale și a traficului auto general.
- în cazul unui prejudiciu, părțile nu răspund solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul;

### **Cerințele Municipiului București:**

- SC Hub Work S.R.L. (FLOW) se obligă ca la finalul perioadei de utilizare, trotinetele electrice să fie parcate doar în spațiile indicate de către aplicație;
- Aplicația **FLOW** va fi utilizată în sistem integrat de către Municipalitate în vederea dezvoltării infrastructurii de transport alternative (identificare trasee; determinarea amplasării și dimensionarea locurilor de rastele, precum și a elementelor de semnalizare, etc.)
- Se vor prezenta sondaje și rapoarte - în mod obligatoriu lunar, sau de câte ori va fi nevoie la cererea Municipiului București, pe baza cărora se vor stabili/definitiva zonele de parcare a trotinetelor electrice. Tipul, formatul și conținutul acestora se vor stabili de comun acord, astfel încât să răspundă la obiectivele proiectului pilot.
- Să aibă acces la date/valori despre rutele cel mai des utilizate (sub formă de grafice evidențiate în procente și/sau culori), pentru a putea îmbunătăți fluența în trafic sau dezvoltarea/îmbunătățirea infrastructurii existente.
- Consultarea cu Municipalitatea pentru stabilirea stațiilor/dock-urilor fixe pe domeniul public, coroborat cu respectarea normelor de amplasare.
- SC Hub Work S.R.L. (FLOW) să întreprindă acțiuni de responsabilizare/informare/recomandare de bune practici adresate utilizatorilor serviciilor FLOW și comunității de utilizatori de trotinete electrice, în scopul folosirii sigure a acestor mijloace de transport și pentru a nu încurca traficul pietonal, la terminarea utilizării trotinetei electrice odată cu parcarea acesteia în perimetrul recomandat, prin regulamentul de utilizare a serviciilor FLOW.

CONFORM CU ORIGINALUL



- Stabilirea unui program temporal de utilizare, pentru durata maximă de utilizare și pentru perioada favorabilă de utilizare, în funcție de condițiile meteo.
- SC Hub Work S.R.L. (FLOW) va respecta și va pune în aplicare actele normative locale aprobate de Municipality Bucuresti privind "trotinetele electrice" sau sistemele de închiriere tip sharing;

### Sarcinile SC HUB WORK S.R.L. (FLOW)

- Va pune la dispoziția cetățenilor Bucureștiului :

  - un sistem de tip Electric Scooter Sharing ce curpinde pentru început un număr de 640 de trotinete electrice și 320 de stații de încărcare, urmând să ajungă la 640 de stații. Aceste trotinete electrice vor avea rol de a testa fiabilitatea și funcționalitatea sistemului și de a monitoriza care sunt zonele unde se adună cele mai multe trotinete, etc. un număr;
  - parcuri în format fizic pentru trotinetele electrice și parcuri în format virtual (zone desemnate de aplicație, unde utilizatorul este obligat să parcheze pentru a nu crea dezordine).
  - numărul de parcuri se va evalua în funcție de rezultatele testării
- Va implementa un sistem de management online al trotinetelor electrice cu reumplere a zonelor deficitare și golirea celor aglomerate 24 ore din 24. De asemenea se vor emite rapoarte în timp real a trotinetelor electrice defecte sau accesate neautorizat.
- Va implementa un sistem de închiriere cu ajutorul dispozitivelor "smart" a trotinetei electrice prin semnal GPRS, GPS și Bluetooth - rezervare prin aplicația **FLOW**, deblocare antifurt, rulare și apoi blocare a trotinetei electrice prin aplicație precum și plata automată a cursei.
- Va promova pe site-ul [www.pmb.ro](http://www.pmb.ro) harta sistemului de transport alternativ cu trotineta electrică.

CONFORM CU ORIGINALUL



### Art. 7 Proprietatea

- Pe durata de valabilitate a prezentului Acord fiecare parte își păstrează dreptul de proprietate asupra bunurilor sale.
- Înainte de finalizarea prezentului Acord toate investițiile în infrastructură (rastele, dockuri...) făcute de SC Hub Work S.R.L. (FLOW) vor fi îndepărtate de către acesta, sau la cererea Municipality vor fi cedate spre folosire publică, fără costuri sau alte implicații financiare.
- Înainte de sfârșitul proiectului, părțile vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor etc. achiziționate prin proiect, precum și a titlurilor și drepturilor de proprietate intelectuală și industrială privind rezultatele proiectului.

### Art. 8 Confidențialitate

Părțile semnatare ale prezentului Acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului-pilot și sunt de acord să prevină orice utilizare



sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord.

### Art. 9 Legea aplicabilă

(1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.

(2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin Act Adițional, oricând interesele lor cer acest lucru, sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord.

### Art. 10 Dispoziții finale

Toate posibilele dispute rezultate din prezentul Acord, sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente. Întocmit în număr de 2 exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

**MUNICIPIUL BUCURESTI**



**Directia Transporturi**

**Directia Juridic**



Semnătura

Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației

Semnătura Data și locul semnării

