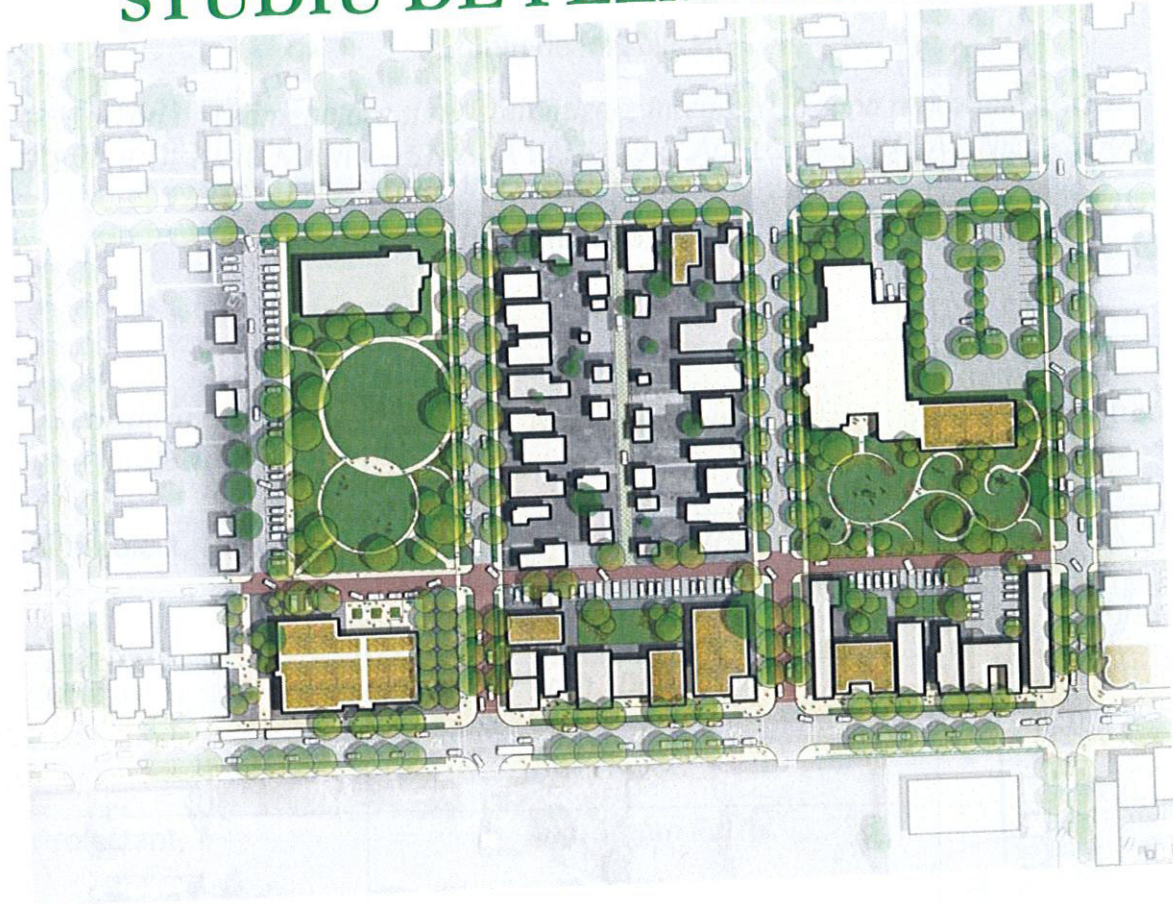




Administrația Domeniului Public și
Dezvoltare Urbană Sector 6
Municipiul București



STUDIU DE FEZABILITATE



**Lucrări de reamenajare și resistemizare
integrată în zona teritorială nr. 15:
BULEVARDUL IULIU MANIU – STRADA VALEA
CASCADELOR – STRADA LINIEI – STRADA MOINEȘTI**

**BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI DEZVOLTARE
URBANĂ SECTOR 6
PROIECTANT: LUNA ENGINEERING GROUP SRL
PROIECT NR.: 365 / 2019**

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ

TRAIAN PANA



PAGINA DE SEMNATURI

OBIECTIV:

Studiu de fezabilitate

*“ Lucrări de reamenajare și resistemizare integrată în zona teritorială nr. 15:
BULEVARDUL IULIU MANIU – STRADA VALEA CASCADELOR – STRADA LINIEI – STRADA
MOINEȘTI”*

Proiect nr. 365/ 2019

| <i>Poziție în cadrul proiectului</i> | <i>Nume și prenume</i> | <i>Semnătura</i> |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------|
| Sef proiect, | <i>ing. Alin Petroi</i> | |
| Proiectant, | <i>arh. Dan Firoiu</i> | |
| Proiectant, | <i>ing. Stefan Petroi</i> | |

BENEFICIAR: ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC ȘI DEZVOLTARE URBANĂ SECTOR 6

PROIECTANT: SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

- 2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză
- 2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare
- 2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor
- 2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții
- 2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

- 3.1. Particularități ale amplasamentului
- 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv și tehnologic
- 3.3. Costurile estimative ale investiției
- 3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz
- 3.5. Grafice orientative de realizare a investiției

4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico- economic(e) propus(e)

- 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

4.3. Situația utilităților și analiza de consum

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

4.7. Analiza de cost-eficacitate

4.8. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

5. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

6. Implementarea investiției

6.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

6.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

6.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

6.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

7. Concluzii și recomandări

B. PIESE DESENATE

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

*„Lucrări de reamenajare și resistemizare integrată în zona teritorială nr. 15:
BULEVARDUL IULIU MANIU – STRADA VALEA CASCADELOR – STRADA LINIEI –
STRADA MOINEȘTI”*

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Sectorul 6 al Municipiului București

1.3. Ordonator de credite

Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6

1.4. Beneficiarul investiției

Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL – cu sediul în București, Str. Cernisoara, nr.
29-39, sector 6, CUI: RO32636945, Nr. Ordine la Registrul Comerțului: J40/119/2014

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiții

2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Anterior prezentului studiu de fezabilitate nu a fost necesară întocmirea unui studiu de fezabilitate.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Prezenta investitie trateaza:

- reabilitarea drumurilor, aleilor secundare si a parcajelor

din Sectorul 6 al Municipiului București, elemente obiective de interes public prevăzute în Strategia Națională pentru Dezvoltare Durabilă și în Strategia Locală Integrată de Dezvoltare Durabilă a Sectorului 6 pentru perioada 2017-2022.

Crearea unei **infrastructuri rutiere** sigure este una din condițiile fundamentale ale siguranței rutiere. În recomandările Comisiei Globale pentru Siguranță Rutieră cu privire la Rezoluția Adunării Generale a Națiunilor Unite care proclamă „Decada de Acțiune pentru Siguranță Rutieră 2011 – 2020” este menționat ca principiu pentru statele în curs de dezvoltare, ca 10% din valoarea tuturor proiectelor de infrastructură rutieră să fie dedicate siguranței rutiere, fiind demonstrat faptul că investițiile în siguranța infrastructurii aduc rezultate rapide în reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere. În România se manifestă plener nevoia stringentă a asigurării fondurilor pentru întreținerea, repararea, modernizarea și construcția unei infrastructuri sigure atât la nivel național cât și local, dar și identificarea de noi surse financiare, care să asigure componenta locală a costurilor pentru realizarea obiectivelor enunțate.

Preocuparea pentru dezvoltarea economică trebuie acompaniată de grija pentru calitatea mediului înconjurător și reducerea poluării generate de activitățile de transport. Doar printr-o asemenea abordare se poate vorbi de o dezvoltare durabilă, în beneficiul generațiilor de azi și al celor de mâine.

Comisia Europeană consideră inacceptabil de ridicat numărul deceselor și al vătămarilor corporale, recunoscând totodată că sistemul de transport sigur și durabil contribuie la competitivitate și prosperitate, la ocuparea forței de muncă, siguranță și securitate pe plan european. În acest sens a fost elaborat și comunicat de Comisia Europeană și un program detaliat de siguranță rutieră pentru perioada 2011 – 2020.

Planul de reducere cu 50% a numărului victimelor accidentelor rutiere la nivelul Uniunii Europene în perioada 2001- 2010 nu a fost prevăzut în politicile publice din România. Prezentul proiect urmărește respectarea programului elaborate de Comisia Europeană.

Dreptul la viață, dreptul la libera circulație și dreptul la securitate sunt drepturi fundamentale ale omului, conform art. 3 și 13.1. din Carta Organizației Națiunilor Unite a Drepturilor Omului. Aceste drepturi se regăsesc în Constituția României, precum și în Constituția Europeană, statul fiind obligat să asigure cetățenilor condițiile optime pentru exercitarea drepturilor lor. De asemenea, în Constituția României sunt garantate, conform art. 34 și 35: - dreptul la ocrotirea sănătății – statul fiind obligat să ia măsuri pentru asigurarea sănătății publice, pentru organizarea asistenței medicale în caz de accidente și luarea de măsuri de protecție a sănătății fizice a persoanei, - dreptul la un mediu înconjurător sănătos și echilibrat ecologic.

Investitia propusa duce la decongestionarea și fluidizarea traficului prin reabilitarea drumurilor si parcarilor existente.

Deasemenea realizarea investitie este impusa de STRATEGIA NAȚIONALĂ PENTRU SIGURANȚĂ RUTIERĂ 2013 – 2020 aprobată de Guvernul României.

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

În ultimii 10 ani, numărul autovehiculelor de transport persoane din Regiunea București-Ilfov a crescut cu peste 25%, din care 96% sunt autoturisme.

Este de așteptat ca în următoarea perioadă, tendința de creștere să se păstreze și chiar să se accentueze pe măsură ce economia se va dezvolta și obișnuințele privind modalitatea de deplasare ale locuitorilor se vor modifica.

De aceea, pentru soluționarea unor asemenea situații complexe sunt necesare abordări la diferite niveluri, inclusiv modernizarea și întreținerea

infrastructurii existente, cu scopul de a ajuta la decongestionarea și fluidizarea traficului în general.

Pentru o bună organizare și înțelegere s-a stabilit împărțirea Sectorului 6 în 30 zone teritoriale (mini-cartiere), zone delimitate de străzi și bulevarde principale.

Lucrările se vor desfășura în interiorul acestor zone teritoriale, pentru fiecare zonă în parte urmând a se realiza câte o documentație tehnică (Studiu de Fezabilitate) ce va fi supusă aprobării Consiliului Local al Sectorului 6.

Tipurile de lucrări propuse a se realiza sunt:

- Amenajarea / reabilitarea de locuri de parcare;
- Amenajarea / reabilitarea străzilor și aleilor secundare;

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Scopul realizării acestei investiții este ca pe termen scurt și mediu să contribuie la îndeplinirea următoarelor obiective:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;

3. Identificarea, propunerea și prezentarea a minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiții

Scenariul 1:

Scenariul 1 este considerat a fi varianta cu investiții ce presupun demolarea integrală și refacerea de la zero a spațiilor vizate

În acest caz, pe terenurile aflate în administrarea beneficiarului se demolează infrastructura existentă și se propune construirea de la zero, fără păstrarea amplasamentelor actuale, de noi:

- Alei și străzi;
- Locuri de parcare;

Scenariul 2:

Scenariul 2 este considerat a fi varianta cu investitii in protejarea / repararea / reabilitarea / modernizarea infrastructurii existente

In acest caz, se pastreaza amplasamentele existente si se propune realizarea de lucrări privind:

- Amenajarea / reabilitarea străzilor si aleilor secundare;
- Amenajarea / reabilitarea de locuri de parcare;

În prezenta documentație au fost identificate exclusiv suprafețele aflate in administrarea Sectorului 6 al Municipiului București prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, fiind exceptate zonele aflate in administrarea altor instituții și proprietățile private.

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietății sau titlul de proprietate, servituți, drept de preempțiune, zonă de utilitate publică, informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz);

Terenurile pe care se propun lucrarile din prezenta documentatie fac parte din categoria domeniului public al Municipiul București administrat de Sectorul 6 al Municipiului București prin A.D.P.D.U. Sector 6, fiind situate in intregime in intravilan.

Pentru suprafete si dimensiuni se vor consulta planurile de situatie, parte integranta din prezenta documentatie.

În prezenta documentație au fost tratate exclusiv suprafețele aflate in administrarea beneficiarului, fiind exceptate zonele aflate in administrarea altor instituții și proprietățile private.

b) relații cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Amplasamentul studiat este aferent zonei teritoriale nr. 15, zona cuprinsa intre: Bulevardul Iuliu Maniu – Strada Valea Cascadelor – Strada Liniei – Strada Moinesti.

c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

A se vedea planul de situatie.

d) surse de poluare existente în zonă;

Nu au fost identificate surse existente de poluare in zona. Pentru prevenirea eventualelor poluari accidentale, Antreprenorul va asigura toalete ecologice pentru personalul propriu, Inginer, Autoritate Contractantă și vizitatori, în fiecare locație unde lucrează, și va menține aceste toalete în condiții de igienă adecvate tot timpul. Toaletele ecologice vor fi agrementate astfel încât să nu se producă în nici un fel contaminarea zonelor în care sunt amplasate. După terminarea lucrărilor sau parților de lucrări, toaletele vor fi îndepărtate iar zona va fi adusă la starea inițială.

e) date climatice și particularități de relief:

Din punct de vedere climatic, zona studiată aparține sectorului cu climă continentală și se caracterizează prin veri foarte calde, cu precipitații nu prea abundente ce cad mai ales sub formă de averse, și prin ierni relativ reci, marcate uneori de viscole puternice, dar și de frecvente perioade de încălzire care provoacă discontinuități repetate ale stratului de zăpadă și repetate cicluri de îngheț-dezghet.

Temperatura aerului:

| | |
|------------------------------------|----------|
| Temperatura medie anuală | 10,8°C |
| Temperatura medie a lunii ianuarie | -2,5 °C |
| Temperatura medie a lunii iulie | 20,8 °C |
| Temperatura maximă absolută | 41,1 °C |
| Temperatura minimă absolută | -30,0 °C |

Precipitații atmosferice:

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Cantități medii anuale | 600 mm |
| Cantități medii lunare cele mai mari | 65 mm |
| Cantități medii lunare cele mai mici | 45 mm |
| Cantitatea maximă căzută în 24 ore | 107,7 mm |

În conformitate cu harta privind repartizarea tipurilor climatice, după indicele de umezeală Thortwaite, zona la care ne referim se încadrează la tipul climatic I – moderat uscat, cu regim hidrologic de tip 2a.

Prima ninsoare cade aproximativ în ultima decadă a lunii noiembrie, iar ultima, către sfârșitul lunii martie. Încărcarea din zăpadă, conform CR-1-1-3-2012, este $s_k=2,0$ KN/m².

Relieful nu are particularități deosebite, acesta fiind aproximativ plan.

f) existența unor:

- rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

In zona studiata, exista rețele de apa, canalizare, gaze, energie electrica, telecomunicatii, termoficare, dar lucrarile propuse nu interfereaza cu acestea, drept urmare nu au putut fi identificate rețele pe amplasamentele propuse ce ar putea necesita relocari sau protejari. Daca la momentul executiei lucrarilor se vor intalni astfel de rețele edilitare se va convoca proiectantul general in vederea stabilirii masurilor necesar a fi luate.

- posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Amplasamentul propus pentru executia investitiei nu intersecteaza zone de protectie a monumentelor istorice.

- terenuri care aparțin unor instituții care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică și siguranță națională;

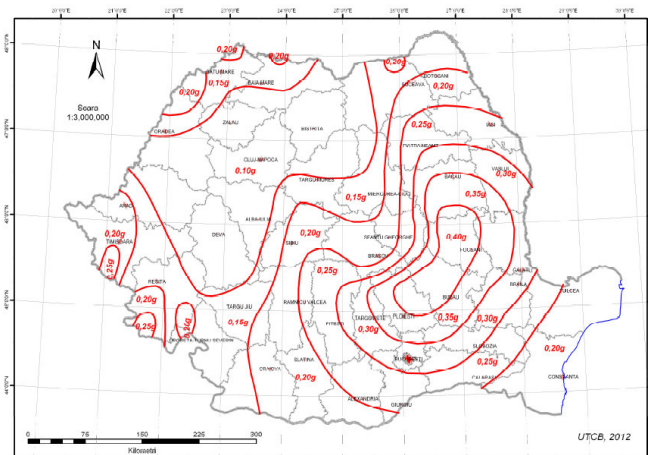
Nu este cazul

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament:

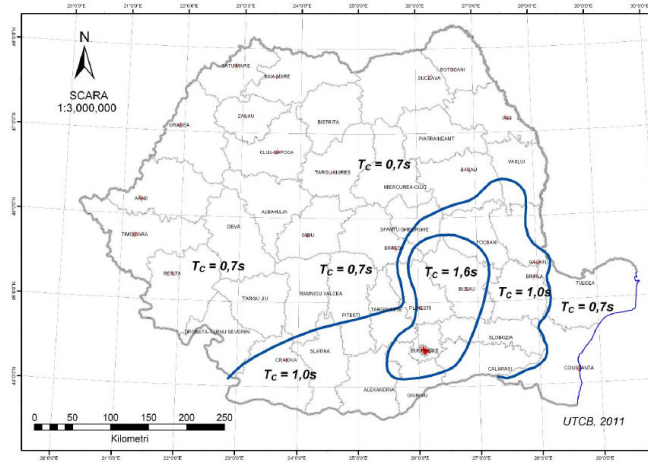
Din punct de vedere geologic, formațiunile de mică adâncime sunt depozitele cuaternare din ciclul de sedimentare Pleistocen superior, constituite din depozite leosoid-argiloase din alcătuirea terasei înalte, în amplasament fiind predominante depozitele argiloase prăfoase cafenii, cu rare diseminări și concrețiuni calcaroase. Zona studiată se caracterizează printr-o uniformitate litologică, straturile principale putându-se urmări pe distanțe mari. Sondajele executate în amplasament au interceptat primul nivel litostratigrafic – orizontul argilos-prăfos, superior.

După normativul P100-1/2013, amplasamentul se află situat în zona caracterizată prin valori de vârf ale accelerației terenului, pentru proiectare $a_g=0,30$ g (IMR=225 ani cu 20% probabilitate de depășire în 50 ani)

Din punct de vedere al perioadelor de control (colț), amplasamentul este caracterizat prin $T_c=1,6$ sec



Zonarea teritoriului României în termeni de valori de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g pentru cutremure având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani.



Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colt), T_c a spectrului de raspuns

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv și tehnologic:

Lucrarile proiectate in prezenta documentatie, in conformitate cu HG nr. 766/21.11.1997, se incadreaza in **categoria C** de importanta, adica **lucrari de importanta normală**.

Lucrările propuse constau în:

- Curatarea generala;
- Frezare si inlocuire strat de uzura si borduri (unde este cazul) la caile de circulatie, trotuare, parcaje;
- Refacere semnalizare rutiera verticală și orizontală la străzi, alei, parcaje;

Investitia propusa aduce beneficii de ordin estetic si beneficii asupra mediului inconjurator.

3.3. Costurile estimative ale investiției:

- *costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, ori a unor standarde de cost pentru investiții similare corelativ cu caracteristicile tehnice și parametrii specifici obiectivului de investiții;*

Pentru acest tip de investitii nu exista un standard de cost aprobat la nivel national.

Costul total al investitiei a fost stabilit avand in vedere preturile unitare din acordurile cadru incheiate de beneficiar cu executantii lucrarilor, costuri puse la dispozitie de beneficiar.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/de amortizare a investiției publice.

Investitia nu genereaza venituri financiare, deci nu poate fi calculata o durata de amortizare a investitiei.

Prin intretinerea periodica, se estimeaza ca durata de viata poate atinge 25 de ani.

3.4. Studii de specialitate, în funcție de categoria și clasa de importanță a construcțiilor, după caz:

- studiu topografic

Studiile topografice s-au realizat in sistemul de referinta national Stereo 70 si cuprind planurile topografice cu amplasamentele reperelor si obiectivelor de investitie. Studiul topografic a fost pus la dispozitie de beneficiar. Pe baza acestuia s-au intocmit planurile de situatie si de detaliu din prezenta documentatie.

Din punct de vedere topografic, terenul este aproximativ plan si orizontal.

3.5. Grafic orientativ de realizare a investiției

| Nr. Crt. | Denumirea obiectului / categoriei de lucrări | Luna 1 | Luna 2 | Luna 3 | Luna 4 | Luna 5 | Luna 6 | Luna 7 | Luna 8 | Luna 9 | Luna 10 | Luna 11 | Luna 12 |
|----------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | Organizare de șantier | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Lucrari infrastructura rutiera | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Receptia la terminarea lucrarilor | | | | | | | | | | | | |

Nota: Se adauga perioada de garantie a lucrarilor, respectiv minim 24 luni. Astfel, **durata totala de realizare a investitiei este de 36 luni** calendaristice.

Durata de executie a obiectivului de investitii (perioada, exprimata in luni, cuprinsa intre data stabilita de investitor pentru inceperea lucrarilor de executie si comunicata executantului si data incheierii procesului-verbal privind admiterea receptiei la terminarea lucrarilor) **este de 12 luni** calendaristice.

4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opțiuni tehnico-economic(e) propus(e)

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Analiza necesitatii promovării acestei investitii s-a realizat tinant cont, in cazul ambelor scenarii identificate, de urmatoarele aspecte:

- Dezvoltarea durabila a localitatii;
- Imbunatatirea calitatii mediului inconjurator;
- Cresterea gradului de siguranta in trafic;

Scenariile luate in considerare sunt cele descrise la capitolul 3, respectiv:

Scenariul 1 - demolarea integrala si refacerea de la zero a spatiilor vizate

Scenariul 2 – protejare / reparare / reabilitare / modernizare infrastructura existenta

Scenariul de referinta este considerat **SCENARIUL 2**

Perioada de referinta este reprezentata de perioada de executie a lucrarilor, ideal fiind considerata o perioada de 12 luni calendaristice.

4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiția

Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factorii de risc cuprinde următoarele etape principale:

1. Identificarea riscurilor. Identificarea riscurilor se va realiza în cadrul ședințelor lunare de progres de către membrii echipei de proiect. Identificarea

riscurilor trebuie să includă riscuri care pot apărea pe parcursul întregului proiect: financiare, tehnice, organizaționale, cu privire la resursele umane implicate, precum și riscuri externe (politice, de mediu, legislative). Identificarea riscurilor trebuie actualizată la fiecare ședință lunară.

2. Evaluarea probabilității de apariție a riscului. Riscurile identificate vor fi caracterizate în funcție de probabilitatea lor de apariție și impactul acestora asupra proiectului.

3. Identificarea măsurilor de reducere sau evitare a riscurilor:

| <i>Risc</i> | <i>Probabilitate de apariție</i> | <i>Măsuri</i> |
|---|----------------------------------|--|
| Riscuri tehnice | | |
| Potențiale de modificare ale soluției tehnice | Scăzut | <ul style="list-style-type: none"> - asistenta tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției proiectului; - acoperirea cheltuielilor cu eventuala nouă soluție tehnică din sumele cuprinse la cheltuielile diverse și neprevăzute. |
| Întârziere a lucrărilor datorită alocărilor defectuoase de resurse din partea executantului | Scăzut | <ul style="list-style-type: none"> - prevederea în caietul de sarcini a unor cerințe care să asigure performanța tehnică și financiară a firmei contractante (personal suficient, lucrările similare realizate etc.); - impunerea unor clauze contractuale preventive în contractul de lucrări: penalizări, garanții de bună execuție etc. |
| Nerespectarea clauzelor contractuale unor contractanți / subcontractanți | Scăzut | - stipularea de garanții de buna execuție și penalități în contractele comerciale încheiate cu societăți contractante. |
| Riscuri organizatorice | | |
| Neasumarea unor sarcini și responsabilități în cadrul consiliului local | Scăzut | - stabilirea responsabilităților echipei de proiect de către reprezentantul legal; |
| Neasumarea unor sarcini și responsabilități în cadrul echipei de proiect | Scăzut | <ul style="list-style-type: none"> - stabilirea responsabilităților membrilor echipei de proiect prin realizarea unor fișe de post; - numirea în echipa de proiect a unor persoane cu experiență în implementarea unor proiecte similare; - motivarea personalului cuprins în echipa de proiect. |
| Riscuri financiare și economice | | |

| | | |
|---|--------|--|
| Capacitatea insuficientă de finanțare și cofinanțare la timp a investiției | Mediu | - alocarea și rezervarea bugetului integral necesar realizării proiectului în bugetul consiliului local. |
| Creșterea inflației | Scăzut | - realizarea bugetului în funcție de prețurile existente pe piață; - cheltuielile generate de creșterea inflației vor fi suportate de către beneficiar din bugetul propriu. |
| Riscuri externe | | |
| Riscuri de mediu: - condițiile de climă și temperatură nefavorabile efectuării unor categorii lucrări | Mediu | - planificare corespunzătoare a lucrărilor; - alegerea unor soluții de execuție care să țină cont cu prioritate de condițiile climatice |
| Riscuri politice: - schimbarea conducerii Consiliului local ca urmare a începerii unui nou mandat și lipsa de implicare a persoanelor nou alese în implementarea proiectului | Scăzut | - proiectul devine obligație contractuală din momentul semnării contractului. Nerespectarea acestuia este sancționată conform legii. |

Pentru acest obiectiv de investiții, la aceasta dată, nu au fost identificate riscuri majore care ar putea interfera cu realizarea acestuia.

Planificarea corectă a etapelor proiectului încă din faza de elaborare a acestuia, precum și monitorizarea continuă pe parcursul implementării asigură evitarea riscurilor care pot influența major proiectul.

4.3. Situația utilităților și analiza de consum:

- necesarul de utilități și de relocare/protejare, după caz;

Nu sunt necesare relocări de utilități

- soluții pentru asigurarea utilităților necesare.

Utilitățile necesare funcționării constau în alimentarea cu apă și energie electrică. Se vor folosi bransamentele existente, iar acolo unde este cazul se vor executa bransamente noi. Pentru bransamentele noi va fi necesar să se întocmească documentații tehnice separate, în acord cu detinatorii rețelelor respective.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții:

a) *impactul social și cultural, egalitatea de șanse;*

Impactul social al proiectului este unul crescut, lucrarile avand efect imediat nu numai pentru locuitorii din sectorul 6, ci pentru toti locuitorii din municipiul Bucuresti si cei din afara acestuia, respectiv persoanele care tranzitează zona, prin efectele imediate ale proiectului, respectiv reducerea poluarii si imbunatatirea considerabila a aspectului vizual al zonei, precum si prin cresterea gradului de siguranta in trafic.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

In faza de executie a lucrarilor se estimeaza un necesar de forta de munca de 55 persoane, calificate si necalificate.

In faza de operare, pentru intretinerea spatiilor nu este necesara ocuparea de noi locuri de munca, fiind utilizat ca si in prezent personalul ADPDU Sector 6 si/sau contractantii ce au in atributii lucrari de intretinere.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz;

Nu este cazul

d) impactul obiectivului de investiție raportat la contextul natural și antropic în care acesta se integrează, după caz.

Nu este cazul

4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiții

Datorita faptului ca investitia nu are scop de profitabilitate, menționarea beneficiilor de natură socială si de mediu este esențială pentru descrierea impactului proiectului asupra comunității beneficiare. Aceste beneficii sunt directe, imediat dupa finalizarea executiei lucrarilor se vor putea observa imbunatatiri majore in ceea ce priveste reducerea poluarii si aspectul vizual al zonei.

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară

Ipoteze:

- Orizontul de analiză luat în considerare este de 25 de ani;
- Factorul de actualizare utilizat în analiză este de 5% (conform recomandărilor Comisiei Europene);
- Valoarea investiției luată în calcul este fără TVA.

Scenariul 1

În cazul acestui scenariu se estimează un cost total al investiției de **4.719.015,26 lei, exclusiv TVA.**

Costuri de mentenanță

Costurile de mentenanță au fost proiectate conform legislației în vigoare, pe o perioadă de 25 ani. Costurile cuprind: cheltuielile legate de întreținerea și reparația (determinat un cost anual pentru exploatare și întreținere, iar acesta va fi menținut constant pe întregul orizont de analiză). De asemenea au fost incluse costuri salubritate necesare funcționării obiectivului.

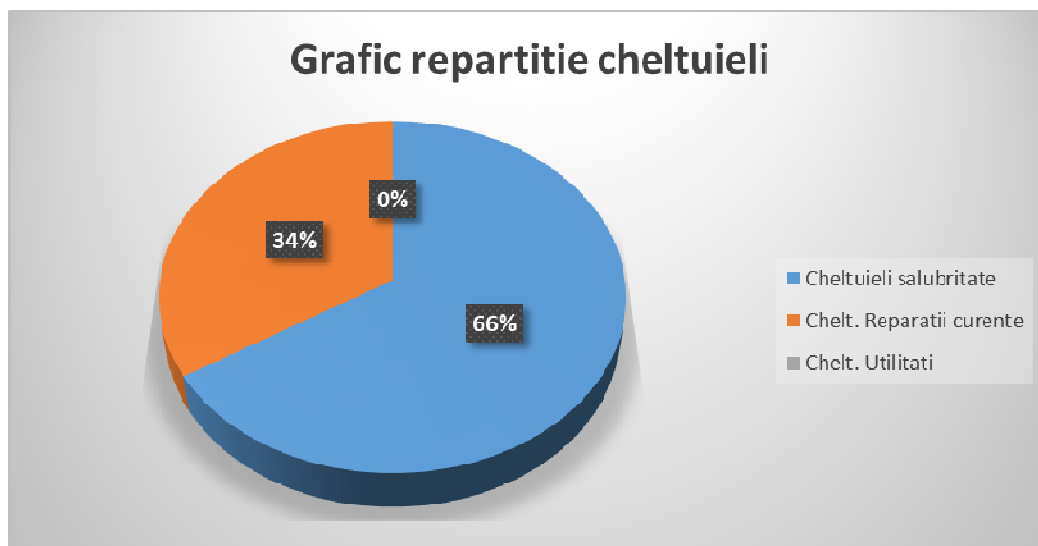
Proiecția costurilor de operare a investiției pe perioada de exploatare se prezintă astfel:

| Anul | Cheltuieli salubritate | Chelt. Reparatii curente | Cheltuieli utilitati | Total costuri |
|------|------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
| 1 | 18.000,00 | 0,00 | 0,00 | 18.000,00 |
| 2 | 18.900,00 | 0,00 | 0,00 | 18.900,00 |
| 3 | 19.845,00 | 0,00 | 0,00 | 19.845,00 |
| 4 | 20.837,25 | 0,00 | 0,00 | 20.837,25 |
| 5 | 21.879,11 | 94.380,31 | 0,00 | 116.259,42 |
| 6 | 22.973,07 | 0,00 | 0,00 | 22.973,07 |
| 7 | 24.121,72 | 0,00 | 0,00 | 24.121,72 |
| 8 | 25.327,81 | 0,00 | 0,00 | 25.327,81 |
| 9 | 26.594,20 | 0,00 | 0,00 | 26.594,20 |
| 10 | 27.923,91 | 103.818,34 | 0,00 | 131.742,24 |
| 11 | 29.320,10 | 0,00 | 0,00 | 29.320,10 |
| 12 | 30.786,11 | 0,00 | 0,00 | 30.786,11 |

| | | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------|---------------------|
| 13 | 32.325,41 | 0,00 | 0,00 | 32.325,41 |
| 14 | 33.941,68 | 0,00 | 0,00 | 33.941,68 |
| 15 | 35.638,77 | 114.200,17 | 0,00 | 149.838,94 |
| 16 | 37.420,71 | 0,00 | 0,00 | 37.420,71 |
| 17 | 39.291,74 | 0,00 | 0,00 | 39.291,74 |
| 18 | 41.256,33 | 0,00 | 0,00 | 41.256,33 |
| 19 | 43.319,15 | 0,00 | 0,00 | 43.319,15 |
| 20 | 45.485,10 | 125.620,19 | 0,00 | 171.105,29 |
| 21 | 47.759,36 | 0,00 | 0,00 | 47.759,36 |
| 22 | 50.147,33 | 0,00 | 0,00 | 50.147,33 |
| 23 | 52.654,69 | 0,00 | 0,00 | 52.654,69 |
| 24 | 55.287,43 | 0,00 | 0,00 | 55.287,43 |
| 25 | 58.051,80 | 0,00 | 0,00 | 58.051,80 |
| Total | 859.087,78 | 438.019,00 | 0,00 | 1.297.106,78 |

| Categoria de cheltuieli | Cheltuieli salubritate | Chelt. Reparatii curente | Chelt. Utilitati | Total costuri |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|------------------|---------------|
| Procent | 66,23% | 33,77% | 0,00% | 100,00% |

Grafic, repartitia cheltuielilor de operare se prezinta astfel:



Principalii indicatori de performanță financiară.

Principalii indicatori de performanță sunt valoarea actualizată netă (NPV - net present value), rata internă a rentabilității (IRR- internal rate of rentability).

- Valoarea actualizată netă reprezintă suma actuală a tuturor fluxurilor nete generate de investiție.
- Rata internă de rentabilitate este definită ca rata dobânzii care aduce la zero NPV.

| | |
|---|---------------------|
| VALOAREA INVESTITIEI | 4.719.015,26 |
| - ANUL I | 4.719.015,26 |
| | |
| DURATA REALIZARE (LUNI) | 12 |
| | |
| DURATA EXPLOATARE (ANI) | 25 |
| | |
| FINANTARE | 4.719.015,26 |
| fonduri proprii/fonduri atrase | 4.719.015,26 |
| | |
| TOTAL VENITURI ESTIMATE IN PRIMUL AN EXPLOATARE | 0,00 |
| | |
| TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE IN PRIMUL AN, din care: | 18.000,00 |
| Cheltuieli salubritate | 18.000,00 |
| Chelt. Reparatii curente | 0,00 |
| Chelt. Utilitati | 0,00 |
| Alte chelt. | 0,00 |

Durata de exploatare: 25 ani (durata aleasa pentru exemplificare optiuni)

| SPECIFICATIE | ANUL | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| VENITURI TOTALE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CHELTUIELI INVESTITIE | 4.719.015,26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CHELTUIELI DE EXPLOATARE | 18.000,00 | 18.900,00 | 19.845,00 | 20.837,25 | 116.259,42 | 22.973,07 | 24.121,72 | 25.327,81 | 26.594,20 | 131.742,24 |
| AMORTISMENTUL | -4.737.015,26 | -18.900,00 | -19.845,00 | -20.837,25 | -116.259,42 | -22.973,07 | -24.121,72 | -25.327,81 | -26.594,20 | -131.742,24 |
| EXCEDENT/DEFICIT | -4.737.015,26 | -4.755.915,26 | -4.775.760,26 | -4.796.597,51 | -4.912.856,93 | -4.935.830,00 | -4.959.951,72 | -4.985.279,53 | -5.011.873,72 | -5.143.615,97 |
| | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 29.320,10 | 30.786,11 | 32.325,41 | 33.941,68 | 149.838,94 | 37.420,71 | 39.291,74 | 41.256,33 | 43.319,15 | 171.105,29 |
| | -29.320,10 | -30.786,11 | -32.325,41 | -33.941,68 | -149.838,94 | -37.420,71 | -39.291,74 | -41.256,33 | -43.319,15 | -171.105,29 |
| | -5.172.936,07 | -5.203.722,18 | -5.236.047,59 | -5.269.989,28 | -5.419.828,22 | -5.457.248,92 | -5.496.540,67 | -5.537.797,00 | -5.581.116,14 | -5.752.221,43 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 47.759,36 | 50.147,33 | 52.654,69 | 55.287,43 | 58.051,80 |
| | | | | | | -47.759,36 | -50.147,33 | -52.654,69 | -55.287,43 | -58.051,80 |
| | | | | | | -5.799.980,79 | -5.850.128,12 | -5.902.782,81 | -5.958.070,24 | -6.016.122,04 |

a = 5%

| Anul | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|
| Venituri actualizate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Valoarea actuala a costurilor totale (VATcost) | 18.000,00 | 18.900,00 | 19.845,00 | 20.837,25 | 116.259,42 | 22.973,07 | 24.121,72 | 25.327,81 | 26.594,20 | 131.742,24 |
| VNA | -18.000,00 | -18.900,00 | -19.845,00 | -20.837,25 | -116.259,42 | -22.973,07 | -24.121,72 | -25.327,81 | -26.594,20 | -131.742,24 |
| | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 29.320,10 | 30.786,11 | 32.325,41 | 33.941,68 | 149.838,94 | 37.420,71 | 39.291,74 | 41.256,33 | 43.319,15 | 171.105,29 |
| | -29.320,10 | -30.786,11 | -32.325,41 | -33.941,68 | -149.838,94 | -37.420,71 | -39.291,74 | -41.256,33 | -43.319,15 | -171.105,29 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | TOTAL |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 47.759,36 | 50.147,33 | 52.654,69 | 55.287,43 | 58.051,80 | 1.297.106,78 |
| | | | | | -47.759,36 | -50.147,33 | -52.654,69 | -55.287,43 | -58.051,80 | -1.297.106,78 |

| | |
|---|-------------------|
| RAPORTUL DINTRE VENITURILE ACTUALIZATE SI CHELTUIELILE ACTUALIZATE | 0,00 |
| VALOARE INVESTITIE | 4.719.015 |
| VALOARE NETA ACTUALIZATA | -6.016.122 |

Rezulta:

| Indicator | Rata de actualizare | Valori proiect |
|-----------|-----------------------------|-------------------|
| VNA | 5% | -6.016.122 |
| RIR | nu se poate calcula (VNA<0) | 0 |

Scenariul 2

In cazul acestui scenariu se estimeaza un cost total al investitiei de **2.457.430,58 lei, exclusiv TVA.**

Costuri de mentenanță

Costurile de mentenanță au fost proiectate conform legislației în vigoare, pe o perioadă de 25 ani. Costurile cuprind: cheltuielile legate de întreținere, reparații și utilități (determinat un cost anual pentru exploatare și întreținere, iar acesta va fi menținut constant pe întregul orizont de analiză). Deasemenea au fost incluse costuri salubritatea necesare funcționării obiectivului.

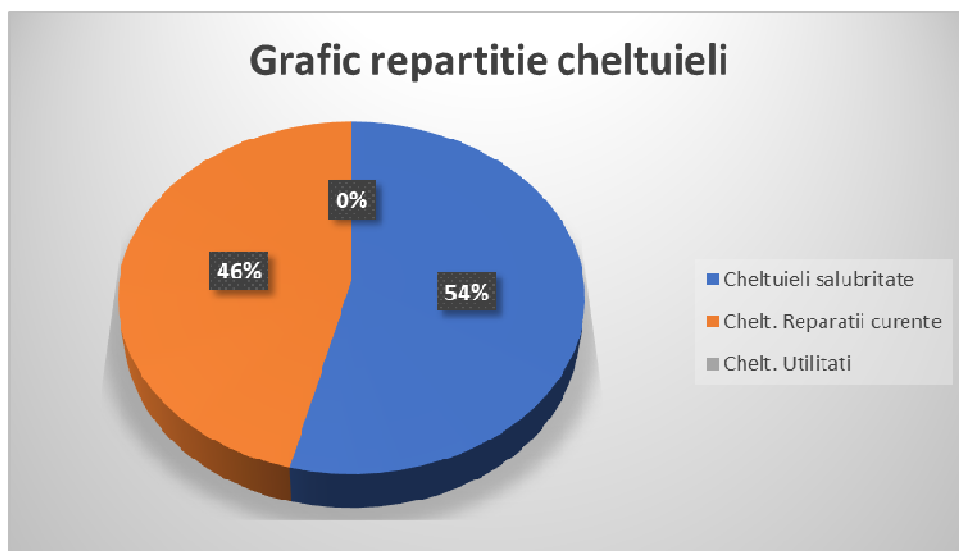
Proiecția costurilor de operare a investiției pe perioada de exploatare se prezintă astfel:

| Anul | Cheltuieli salubritate | Chelt. Reparatii curente | Chelt. Reparatii capitale | Total costuri |
|------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|
| 1 | 18.000,00 | 0,00 | 0,00 | 18.000,00 |
| 2 | 18.900,00 | 0,00 | 0,00 | 18.900,00 |
| 3 | 19.845,00 | 0,00 | 0,00 | 19.845,00 |
| 4 | 20.837,25 | 0,00 | 0,00 | 20.837,25 |
| 5 | 21.879,11 | 176.082,66 | 0,00 | 197.961,77 |
| 6 | 22.973,07 | 0,00 | 0,00 | 22.973,07 |
| 7 | 24.121,72 | 0,00 | 0,00 | 24.121,72 |
| 8 | 25.327,81 | 0,00 | 0,00 | 25.327,81 |
| 9 | 26.594,20 | 0,00 | 0,00 | 26.594,20 |
| 10 | 27.923,91 | 224.731,05 | 0,00 | 252.654,96 |
| 11 | 29.320,10 | 0,00 | 0,00 | 29.320,10 |
| 12 | 30.786,11 | 0,00 | 0,00 | 30.786,11 |

| | | | | |
|--------------|-------------------|---------------------|-------------|---------------------|
| 13 | 32.325,41 | 0,00 | 0,00 | 32.325,41 |
| 14 | 33.941,68 | 0,00 | 0,00 | 33.941,68 |
| 15 | 35.638,77 | 286.820,10 | 0,00 | 322.458,87 |
| 16 | 37.420,71 | 0,00 | 0,00 | 37.420,71 |
| 17 | 39.291,74 | 0,00 | 0,00 | 39.291,74 |
| 18 | 41.256,33 | 0,00 | 0,00 | 41.256,33 |
| 19 | 43.319,15 | 0,00 | 0,00 | 43.319,15 |
| 20 | 45.485,10 | 366.063,20 | 0,00 | 411.548,31 |
| 21 | 47.759,36 | 0,00 | 0,00 | 47.759,36 |
| 22 | 50.147,33 | 0,00 | 0,00 | 50.147,33 |
| 23 | 52.654,69 | 0,00 | 0,00 | 52.654,69 |
| 24 | 55.287,43 | 0,00 | 0,00 | 55.287,43 |
| 25 | 58.051,80 | 0,00 | 0,00 | 58.051,80 |
| Total | 859.087,78 | 1.053.697,01 | 0,00 | 1.912.784,79 |

| Categoria de cheltuieli | Cheltuieli salubritate | Chelt. Reparatii curente | Chelt. Reparatii capitale | Total costuri |
|-------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------|
| Procent | 53,88% | 46,12% | 0,00% | 100,00% |

Grafic, repartitia cheltuielilor de operare se prezinta astfel:



Principalii indicatori de performanță financiară.

Principalii indicatori de performanță sunt valoarea actualizată netă (NPV - net present value), rata internă a rentabilității (IRR- internal rate of rentability).

- Valoarea actualizată netă reprezintă suma actuală a tuturor fluxurilor nete generate de investiție.
 - Rata internă de rentabilitate este definită ca rata dobânzii care aduce la zero NPV.

Analiza financiară

| | |
|---|---------------------|
| VALOAREA INVESTITIEI | 2.457.430,58 |
| - ANUL I | 2.457.430,58 |
| | |
| DURATA REALIZARE (LUNI) | 12 |
| | |
| DURATA EXPLOATARE (ANI) | 25 |
| | |
| FINANTARE | 2.457.430,58 |
| fonduri proprii/fonduri atrase | 2.457.430,58 |
| | |
| TOTAL VENITURI ESTIMATE IN PRIMUL AN EXPLOATARE | 0,00 |
| | |
| TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE IN PRIMUL AN, din care: | 18.000,00 |
| Cheltuieli salubritate | 18.000,00 |
| Chelt. Reparatii curente | 0,00 |
| Chelt. Utilitati | 0,00 |
| Alte chelt. | 0,00 |

Durata de exploatare: 25 ani (durata aleasa pentru exemplificare optiuni)

| SPECIFICATIE | ANUL | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| VENITURI TOTALE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CHELTUIELI INVESTITIE | 2.457.430,58 | 2.580.302,11 | 2.709.317,21 | 2.844.783,08 | 2.987.022,23 | 3.136.373,34 | 3.293.192,01 | 3.457.851,61 | 3.630.744,19 | 3.812.281,40 |
| CHELTUIELI DE EXPLOATARE | 18.000,00 | 18.900,00 | 19.845,00 | 20.837,25 | 144.750,64 | 22.973,07 | 24.121,72 | 25.327,81 | 26.594,20 | 184.742,57 |
| AMORTISMENTUL | -2.475.430,58 | -18.900,00 | -19.845,00 | -20.837,25 | -144.750,64 | -22.973,07 | -24.121,72 | -25.327,81 | -26.594,20 | -184.742,57 |
| EXCEDENT/DEFICIT | -2.475.430,58 | -2.494.330,58 | -2.514.175,58 | -2.535.012,83 | -2.679.763,47 | -2.702.736,54 | -2.726.858,26 | -2.752.186,07 | -2.778.780,27 | -2.963.522,84 |
| | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 4.002.895,47 | 4.203.040,24 | 4.413.192,25 | 4.633.851,87 | 4.865.544,46 | 5.108.821,68 | 5.364.262,77 | 5.632.475,90 | 5.914.099,70 | 6.209.804,68 |
| | 29.320,10 | 30.786,11 | 32.325,41 | 33.941,68 | 235.783,54 | 37.420,71 | 39.291,74 | 41.256,33 | 43.319,15 | 300.926,19 |
| | -29.320,10 | -30.786,11 | -32.325,41 | -33.941,68 | -235.783,54 | -37.420,71 | -39.291,74 | -41.256,33 | -43.319,15 | -300.926,19 |
| | -2.992.842,94 | -3.023.629,05 | -3.055.954,47 | -3.089.896,15 | -3.325.679,69 | -3.363.100,40 | -3.402.392,14 | -3.443.648,47 | -3.486.967,62 | -3.787.893,81 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | | 6.520.294,92 | 6.846.309,66 | 7.188.625,15 | 7.548.056,40 | 7.925.459,23 |
| | | | | | | 47.759,36 | 50.147,33 | 52.654,69 | 55.287,43 | 58.051,80 |
| | | | | | | -47.759,36 | -50.147,33 | -52.654,69 | -55.287,43 | -58.051,80 |
| | | | | | | -3.835.653,17 | -3.885.800,49 | -3.938.455,19 | -3.993.742,61 | -4.051.794,41 |

a = 5%

| Anul | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|----------------------|
| Venituri actualizate | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Valoarea actuala a costurilor totale (VATcost) | 63.000,00 | 18.900,00 | 19.845,00 | 20.837,25 | 144.750,64 | 22.973,07 | 24.121,72 | 25.327,81 | 26.594,20 | 184.742,57 |
| VNA | -63.000,00 | -18.900,00 | -19.845,00 | -20.837,25 | -144.750,64 | -22.973,07 | -24.121,72 | -25.327,81 | -26.594,20 | -184.742,57 |
| | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 29.320,10 | 30.786,11 | 32.325,41 | 33.941,68 | 235.783,54 | 37.420,71 | 39.291,74 | 41.256,33 | 43.319,15 | 300.926,19 |
| | -29.320,10 | -30.786,11 | -32.325,41 | -33.941,68 | -235.783,54 | -37.420,71 | -39.291,74 | -41.256,33 | -43.319,15 | -300.926,19 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | TOTAL |
| | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | | | | | 47.759,36 | 50.147,33 | 52.654,69 | 55.287,43 | 58.051,80 | 1.639.363,83 |
| | | | | | -47.759,36 | -50.147,33 | -52.654,69 | -55.287,43 | -58.051,80 | -1.639.363,83 |

| | |
|---|-------------------|
| RAPORTUL DINTRE VENITURILE ACTUALIZATE SI CHELTUIELILE ACTUALIZATE | 0,00 |
| VALOARE INVESTITIE | 2.457.431 |
| VALOARE NETA ACTUALIZATA | -4.096.794 |

Rezulta:

| Indicator | Rata de actualizare | Valori proiect |
|-----------|--------------------------------|-------------------|
| VNA | 5% | -4.096.794 |
| RIR | nu se poate calcula (VNA<0) | 0 |

d) analiza cost-eficacitate;

Analiza cost-eficacitate (ACE) este un instrument de selecție a unui proiect dintre proiecte / soluții alternative pentru atingerea aceluiași obiectiv (cuantificat în unitati de masura fizice). ACE poate identifica alternativa care, pentru un anumit nivel / o anumita valoare a indicatorilor de rezultat (un anumit nivel al output-urilor) minimizeaza valoarea actualizată a costurilor, sau, pentru un anumit nivel al costurilor maximizeaza rezultatele (outputurile).

Analiza cost-eficacitate este cel mai bine folosită pentru a decide care alternativă maximizează beneficiile (exprimate în termeni fizici), pentru aceleași costuri sau, invers, care minimizează costurile pentru același obiectiv.

Raportul cost-eficacitate permite proiectelor să fie comparate și clasificate în funcție de costurile necesare pentru realizarea obiectivelor stabilite.

Scenariul 1

| Anul | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| Valoarea actualizata a costurilor totale (VATcost) | 4.737.015,26 | 18.900,00 | 19.845,00 | 20.837,25 | 116.259,42 | 22.973,07 | 24.121,72 | 25.327,81 | 26.594,20 | 131.742,24 |
| | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 29.320,10 | 30.786,11 | 32.325,41 | 33.941,68 | 149.838,94 | 37.420,71 | 39.291,74 | 41.256,33 | 43.319,15 | 171.105,29 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | TOTAL |
| | | | | | 47.759,36 | 50.147,33 | 52.654,69 | 55.287,43 | 58.051,80 | 6.016.122,04 |

Raportul cost-eficacitate

Raportul ACE este rezultatul împărțirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici.

| | | |
|--------------------|--------------|-----|
| VATCost cu proiect | 6.016.122,04 | lei |
| VATCost BAU | 0 | lei |
| Efect cu proiect | 8112 | mp |
| EfectBAU | 8112 | mp |

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| Raportul ACE | 741,63 | lei/mp |
|---------------------|---------------|---------------|

Costul unitar anual este valoarea actuala a costului total împărțita la numărul de ani ai orizontului de timp și la efectele / beneficiile primului an de funcționare, în termeni fizici (sau la efectele / beneficiile proiectate).

| | | |
|---|--------------|-----|
| Valoarea actualizată a costurilor totale | 6.016.122,04 | lei |
| Numărul de ani ai orizontului de timp | 25 | ani |
| Efectele scontate în primul an de funcționare | 8112 | mp |
| Cost unitar anual | 29,67 | lei |

| | | |
|---------------------------------------|-------|--------|
| DGC – cost dinamic de generare | 54,14 | lei/mp |
|---------------------------------------|-------|--------|

Scenariul 2

| Anul | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|--------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|
| Valoarea actualizata a costurilor totale (VATcost) | 2.520.430,58 | 18.900,00 | 19.845,00 | 20.837,25 | 144.750,64 | 22.973,07 | 24.121,72 | 25.327,81 | 26.594,20 | 184.742,57 |
| | | | | | | | | | | |
| | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| | 29.320,10 | 30.786,11 | 32.325,41 | 33.941,68 | 235.783,54 | 37.420,71 | 39.291,74 | 41.256,33 | 43.319,15 | 300.926,19 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | TOTAL |
| | | | | | 47.759,36 | 50.147,33 | 52.654,69 | 55.287,43 | 58.051,80 | 4.096.794,41 |

Raportul cost-eficacitate

Raportul ACE este rezultatul împărțirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici.

| | | |
|---------------------|---------------|---------------|
| VATCost cu proiect | 4.096.794,41 | lei |
| VATCost BAU | 0 | lei |
| | | |
| Efect cu proiect | 8112 | mp |
| EfectBAU | 8112 | mp |
| | | |
| Raportul ACE | 505,03 | lei/mp |

Costul unitar anual este valoarea actuala a costului total împărțita la numărul de ani ai orizontului de timp și la efectele / beneficiile primului an de funcționare, în termeni fizici (sau la efectele / beneficiile proiectate).

| | | |
|---|--------------|---------------|
| Valoarea actualizată a costurilor totale | 4.096.794,41 | lei |
| Numărul de ani ai orizontului de timp | 25 | ani |
| Efectele scontate în primul an de funcționare | 8112 | km |
| Cost unitar anual | 20,20 | lei |
| | | |
| DGC – cost dinamic de generare | 36,87 | lei/mp |

4.8. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Consideram in ambele scenarii aceleasi riscuri si masuri de prevenire / diminuare a riscurilor.

| <i>Risc</i> | <i>Probabilitate de apariție</i> | <i>Măsuri</i> |
|---|----------------------------------|--|
| Riscuri tehnice | | |
| Potențiale de modificare ale soluției tehnice | Scăzut | <ul style="list-style-type: none"> - asistenta tehnică din partea proiectantului pe perioada execuției proiectului; - acoperirea cheltuielilor cu noua soluție tehnică din sumele cuprinse la cheltuielile diverse si neprevăzute. |
| Întârziere a lucrărilor datorită alocărilor defectuoase de resurse din partea executantului | Scăzut | <ul style="list-style-type: none"> - prevederea în caietul de sarcini a unor cerințe care să asigure performanța tehnică și financiară a firmei contractante (personal suficient, lucrările similare realizate etc.); - impunerea unor clauze contractuale preventive în contractul de lucrări: penalizări, garanții de bună execuție etc. |
| Nerespectarea clauzelor contractuale unor contractanți / subcontractanți | Scăzut | - stipularea de garanții de buna execuție și penalități în contractele comerciale încheiate cu societăți contractante. |
| Riscuri organizatorice | | |
| Neasumarea unor sarcini și responsabilități în cadrul consiliului local | Scăzut | - stabilirea responsabilităților echipei de proiect de către reprezentantul legal; |
| Neasumarea unor sarcini și responsabilități în cadrul echipei de proiect | Scăzut | <ul style="list-style-type: none"> - stabilirea responsabilităților membrilor echipei de proiect prin realizarea unor fișe de post; - numirea în echipa de proiect a unor persoane cu experiență în implementarea unor proiecte similare; - motivarea personalului cuprins în echipa de proiect. |
| Riscuri financiare si economice | | |
| Capacitatea insuficientă de finantare și cofinantare la timp a investiției | Mediu | - alocarea și rezervarea bugetului integral necesar realizării proiectului în bugetul consiliului local. |
| Creșterea inflației | Mediu | - realizarea bugetului în funcție de |

| | | |
|---|--------|--|
| | | preturile existente pe piață; - cheltuielile generate de creșterea inflației vor fi suportate de către beneficiar din bugetul propriu. |
| Riscuri externe | | |
| Riscuri de mediu: - condițiile de climă și temperatură nefavorabile efectuării unor categorii lucrări | Mediu | - planificare corespunzătoare a lucrărilor; - alegerea unor soluții de execuție care să țină cont cu prioritate de condițiile climatice |
| Riscuri politice: - schimbarea conducerii Consiliului local ca urmare a începerii unui nou mandat și lipsa de implicare a persoanelor nou alese în implementarea proiectului | Scăzut | - proiectul devine obligație contractuală din momentul semnării contractului. Nerespectarea acestuia este sancționată conform legii. |

5. Scenariul/Optiunea tehnico-economică optimă, recomandată

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

5.1.1 Compararea scenariilor din punct de vedere tehnic:

Din punct de vedere tehnic, desi scenariile propuse aduc aproximativ acelasi rezultat, consideram, dat fiind usurinta in implementare, scenariul 2 ca fiind mai bun din punct de vedere tehnic, intrucat foloseste la maxim infrastructura existenta.

5.1.2. Compararea scenariilor din punct de vedere economic

| Valoarea totala a investitie | |
|------------------------------|-------------------|
| 4.719.015,26 | 2.457.430,58 |
| Lei, exclusiv TVA | Lei, exclusiv TVA |

5.1.3 Compararea scenariilor din punct de vedere financiar:

| Indicator financiar | Scenariul 1 | Scenariul 2 | U.M. |
|---|--------------|--------------|--------|
| Valoarea actualizată a costurilor totale | 6.016.122,04 | 4.096.794,41 | lei |
| Numărul de ani ai orizontului de timp | 25 | 25 | ani |
| Efectele scontate în primul an de funcționare | 8112 | 8112 | mp |
| Cost unitar anual | 29,67 | 20,20 | lei |
| DGC – cost dinamic de generare | 54,14 | 36,87 | lei/mp |
| Raportul ACE | 741,63 | 505,03 | lei/mp |

5.1.4 Compararea scenariilor din punct de vedere al sustenabilitatii:

Din punct de vedere al sustenabilitatii, ambele scenarii se considera sustenabile.

5.1.4 Compararea scenariilor din punct de vedere al riscurilor:

Din punct de vedere al riscurilor, ambele scenarii se incadreaza in aceeasi coeficienti de risc, masurile de prevenire / diminuare a acestora identificate fiind identice.

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)

Scenariul recomandat este **Scenariul 2**, acesta fiind mai bun din punct de vedere economic, financiar si tehnic, conform explicatiilor de la capitolele anterioare.

5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obținerea si amenajarea terenului;

Terenurile pe care se propun investitiile din prezenta documentatie sunt amplasate în intravilanul Sectorului 6 al Municipiului Bucuresti și fac parte din domeniul public. Nu sunt necesare achizitii noi de terenuri pentru realizarea investitiei.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului;

Pentru functionarea obiectivului nu este necesara asigurarea de utilitati

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși;

Lucrările propuse constau în:

- Curatarea generala;
- Taierea vegetatiei uscate;
- Frezare si inlocuire strat de uzura la caile de circulatie, trotuare, parcaje;
- Refacere semnalizare rutiera verticală și orizontală la străzi, alei, parcaje;

Investitia propusa aduce beneficii de ordin estetic si asupra mediului inconjurator

d) probe tehnologice și teste.

Vor fi efectuate in timpul si dupa finalizarea lucrarilor de executie conform programului de control al calitatii, verificari si incercari.

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a obiectivului de investitii este de **2.457.430,58** lei fara TVA, respectiv **2.924.342,39** lei cu TVA din care constructii montaj (C+M): **1.962.086,76** lei fara TVA, respectiv **2.334.883,24** lei cu TVA.

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Suprafata alei si strazi secundare: 3.345 m.p.

Suprafata trotuare: 1.210 m.p.

Suprafata parcaje: 3.575 m.p.

Aria totala proiectata este de 8.112 m.p.

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Din punct de vedere economic realizarea investitiei contribuie la bunăstarea economica a comunității locale. Aceasta este efectuată în numele întregii comunități și nu în numele proprietarului infrastructurii, așa cum reiese și din cadrul analizei financiare.

Implementarea investiției creează beneficii directe și anume:

- Dezvoltarea durabilă a localității;
- Îmbunătățirea calității mediului înconjurător;
- Creșterea gradului de siguranță în trafic și asigurarea de locuri de parcare conforme.

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este definită de HG 907 / 2016 ca fiind perioada, exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de investitor pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor. Aceasta durată a fost estimată la **12 luni calendaristice**.

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Elaborarea studiului de fezabilitate a fost efectuată respectând următoarele acte legislative:

1. Legea 242 din 23 iulie 2009 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2008 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul;

2. Legea 10 din 18 ianuarie 1995 privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare;

3. Legea 50 din 29 iulie 1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor, cu modificările și completările ulterioare;

4. Norme metodologice din 12 octombrie 2009 pentru aplicarea Legii 50 din 1991 privind autorizarea executării construcțiilor cu modificările și completările ulterioare;

5. Ordonanță de Urgență nr.164 din 19 noiembrie 2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;

6. Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice:

Sursele de finanțare a investiției pot fi: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile sau alte surse legal constituite.

6. Implementarea investiției

6.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției

Entitatea responsabilă cu implementarea investiției este Sectorul 6 al Municipiului București prin Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6.

6.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiții (în luni calendaristice), durata de execuție, graficul de implementare a investiției, eșalonarea investiției pe ani, resurse necesare

Durata estimată de implementare a obiectivului de investiții este de 36 luni, din care durata de execuție este de 12 luni.

Graficul de implementare a investiției cu esalonarea investitiei pe ani se prezinta astfel:

| Nr. Crt. | Denumirea obiectului / categoriei de lucrări | Luna 1 | Luna 2 | Luna 3 | Luna 4 | Luna 5 | Luna 6 | Luna 7 | Luna 8 | Luna 9 | Luna 10 | Luna 11 | Luna 12 |
|----------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 1 | Organizare de șantier | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Lucrari infrastructura rutiera | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Receptia la terminarea lucrarilor | | | | | | | | | | | | |

Se adauga perioada de garantie a lucrarilor, respectiv minim 24 luni. Astfel, **durata totala de realizare a investitiei este de 36 luni** calendaristice.

6.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere: etape, metode și resurse necesare

– se va respecta si actualiza strategia de exploatare/operare conform prevederilor legale in vigoare la momentul receptiei lucrarilor si a documentatiei prezentata de Constructor dupa finalizarea lucrarilor.

6.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale – Nu este cazul

7. Concluzii și recomandări

Prezenta documentatie stabileste fezabilitatea realizarii obiectivului de investitii: **„Lucrări de reamenajare și resistemizare integrată în zona teritorială nr. 15: BULEVARDUL IULIU MANIU – STRADA VALEA CASCADELOR – STRADA LINIEI – STRADA MOINEȘTI”**

In timpul executiei, lucrarile vor fi supravegheate si vor fi executate de persoane calificate si se vor întocmi procese verbale de lucrari ascunse si de receptie conform programului de control pe santier.

Intocmit,

S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L.

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului
conform HG 907/2016

OBIECTIV: "Lucrari de reamenajare si resistematizare integrata pe raza Sectorului 6 - Zona teritoriala 15, delimitata de: Bdul Iuliu Maniu – Str. Valea Cascadelor – Str. Liniei – Str. Moinești"

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ | T.V.A. | Valoare |
|---|--|-----------------------|-------------|-------------|
| | | (fără TVA) | | (cu TVA) |
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului | | | | |
| Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului | | | | |
| 1.1 | Obținerea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea initiala | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 1 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | | | | |
| Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului | | | | |
| 2.1 | Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică | | | | |
| 3.1 | Studii | 2.500,00 | 475,00 | 2.975,00 |
| | 3.1.1. Studii de teren | 2.500,00 | 475,00 | 2.975,00 |
| | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.1.3. Alte studii specifice | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizatii | 7.500,00 | 1.425,00 | 8.925,00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 5.000,00 | 950,00 | 5.950,00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.5 | Proiectare | 200.065,00 | 38.012,35 | 238.077,35 |
| | 3.5.1. Temă de proiectare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.2. Studiu de fezabilitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 69.750,00 | 13.252,50 | 83.002,50 |
| | 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/ autorizațiilor | 62.315,00 | 11.839,85 | 74.154,85 |
| | 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 3.000,00 | 570,00 | 3.570,00 |
| | 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție | 65.000,00 | 12.350,00 | 77.350,00 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziție | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ^{*2)} (fără TVA) | T.V.A. | Valoare (cu TVA) |
|---|---|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.7 | Consultanță | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 3.7.2. Auditul financiar | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.8 | Asistență tehnică | 31.500,00 | 5.985,00 | 37.485,00 |
| | 3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului | 1.500,00 | 285,00 | 1.785,00 |
| | 3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor | 1.000,00 | 190,00 | 1.190,00 |
| | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 500,00 | 95,00 | 595,00 |
| | 3.8.2. Dirigenție de șantier | 30.000,00 | 5.700,00 | 35.700,00 |
| TOTAL CAPITOL 3 | | 246.565,00 | 46.847,35 | 293.412,35 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Construcții și instalații | 1.942.660,16 | 369.105,43 | 2.311.765,59 |
| | 4.1.1. Lucrări de reparații și întreținere infrastructura rutiera: strazi, alei, trotuare, parcaje | 1.942.660,16 | 369.105,43 | 2.311.765,59 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 4 | | 1.942.660,16 | 369.105,43 | 2.311.765,59 |
| CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli | | | | |
| 5.1 | Organizare de șantier | 29.139,90 | 5.536,58 | 34.676,48 |
| | 5.1.1. Lucrări de construcții | 19.426,60 | 3.691,05 | 23.117,65 |
| | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului | 9.713,30 | 1.845,53 | 11.558,83 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 21.643,00 | 4.112,17 | 25.755,17 |
| | 5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | 5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții | 9.860,00 | 1.873,40 | 11.733,40 |
| | 5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții | 1.972,00 | 374,68 | 2.346,68 |
| | 5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 9.811,00 | 1.864,09 | 11.675,09 |
| | 5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse și neprevăzute (10,0 %), - Capitol/ Subcapitol 1.2, 1.3, 1.4, 2, 3.5, 3.8, 4 | 217.422,52 | 41.310,28 | 258.732,80 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare și publicitate | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 5 | | 268.205,42 | 50.959,03 | 319.164,45 |
| CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar | | | | |
| 6.1. | Pregătirea personalului de exploatare | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| 6.1. | Probe tehnologice și teste | 0,000 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL CAPITOL 6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ²⁾ (fără TVA) | T.V.A. | Valoare (cu TVA) |
|---|---|-------------------------------------|------------|---------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TOTAL GENERAL | | 2.457.430,58 | 466.911,81 | 2.924.342,39 |
| Din care: | | | | |
| C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | 1.962.086,76 | 372.796,48 | 2.334.883,24 |

Beneficiar
A.D.P.D.U. SECTOR 6

Intocmit
S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L.

Proiectant,
SC LUNA ENGINEERING GROUP SRL

Beneficiar,
A.D.P.D.U. Sector 6

DEVIZ OBIECTULUI 1

OBIECT: "Lucrari de reparatii si intretinere infrastructura rutiera: strazi, alei, trotuare, parcaje"

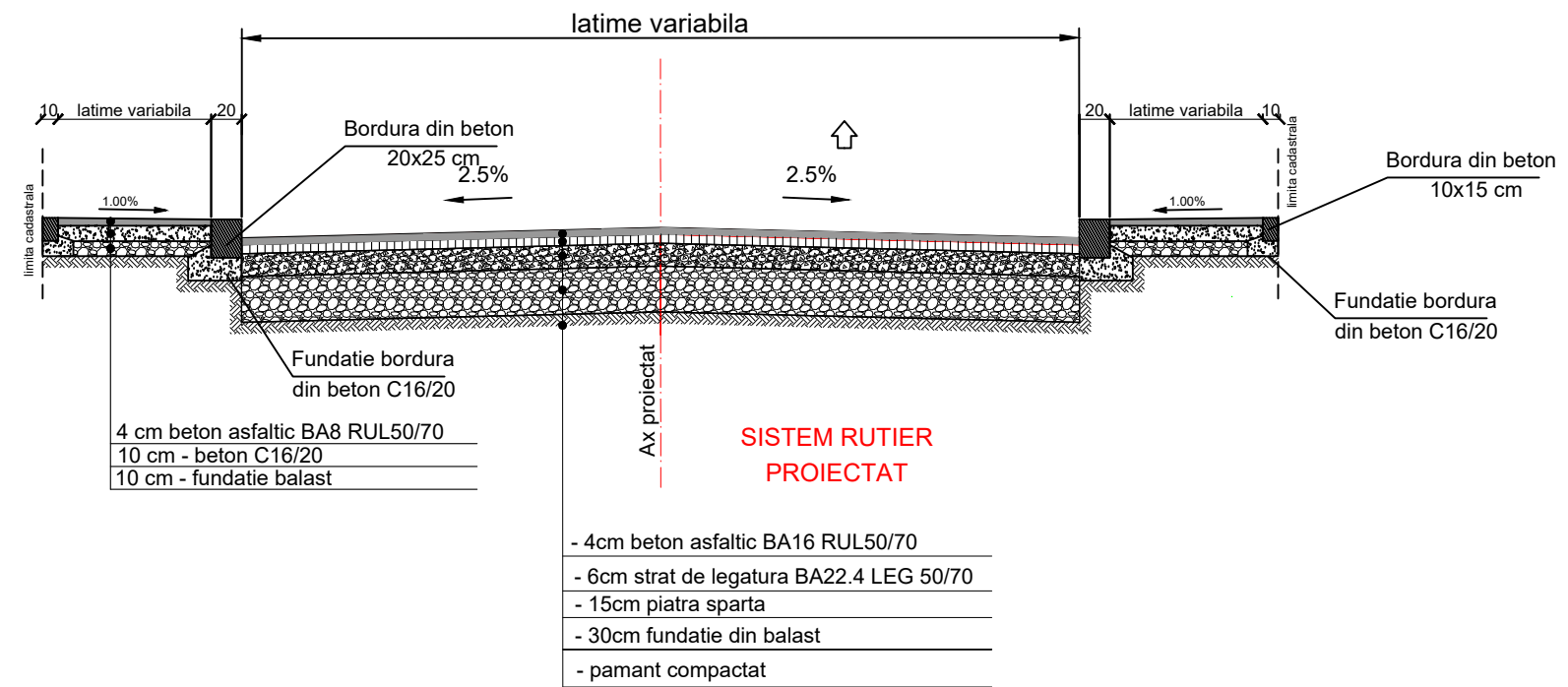
| Nr. crt. | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli | Valoare ^{*2)} (fără TVA) | T.V.A. | Valoare (cu TVA) |
|--|--|--------------------------------------|-------------------|---------------------|
| | | lei | lei | lei |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază | | | | |
| 4.1 | Constructii si instalatii | | | |
| | 4.1.1 "Lucrari de reparatii si intretinere infrastructura rutiera: strazi, alei, trotuare | | | |
| | 4.1.1.1 Zona Al. Moinesti | 1.009.338,23 | 191.774,26 | 1.201.112,49 |
| | 4.1.1.2 Str. Moinesti - spate bloc | 933.321,93 | 177.331,17 | 1.110.653,10 |
| TOTAL I - subcapitol 4.1.2 | | 1.942.660,16 | 369.105,43 | 2.311.765,59 |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale | | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL II - subcapitol 4.2 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.5 | Dotări | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4.6 | Active necorporale | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL III - subcapitol 4.3+4.4+4.5+4.6 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III) | | 1.942.660,16 | 369.105,43 | 2.311.765,59 |

Intocmit

S.C. LUNA ENGINEERING GROUP S.R.L.

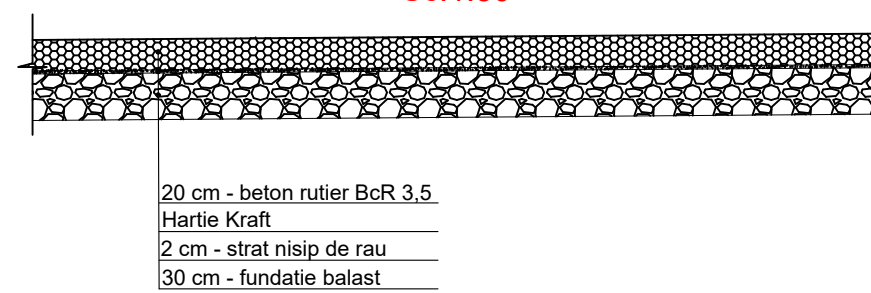
PROFIL TRANSVERSAL TIP STRAZI SI TROTUARE


Sc.1:50

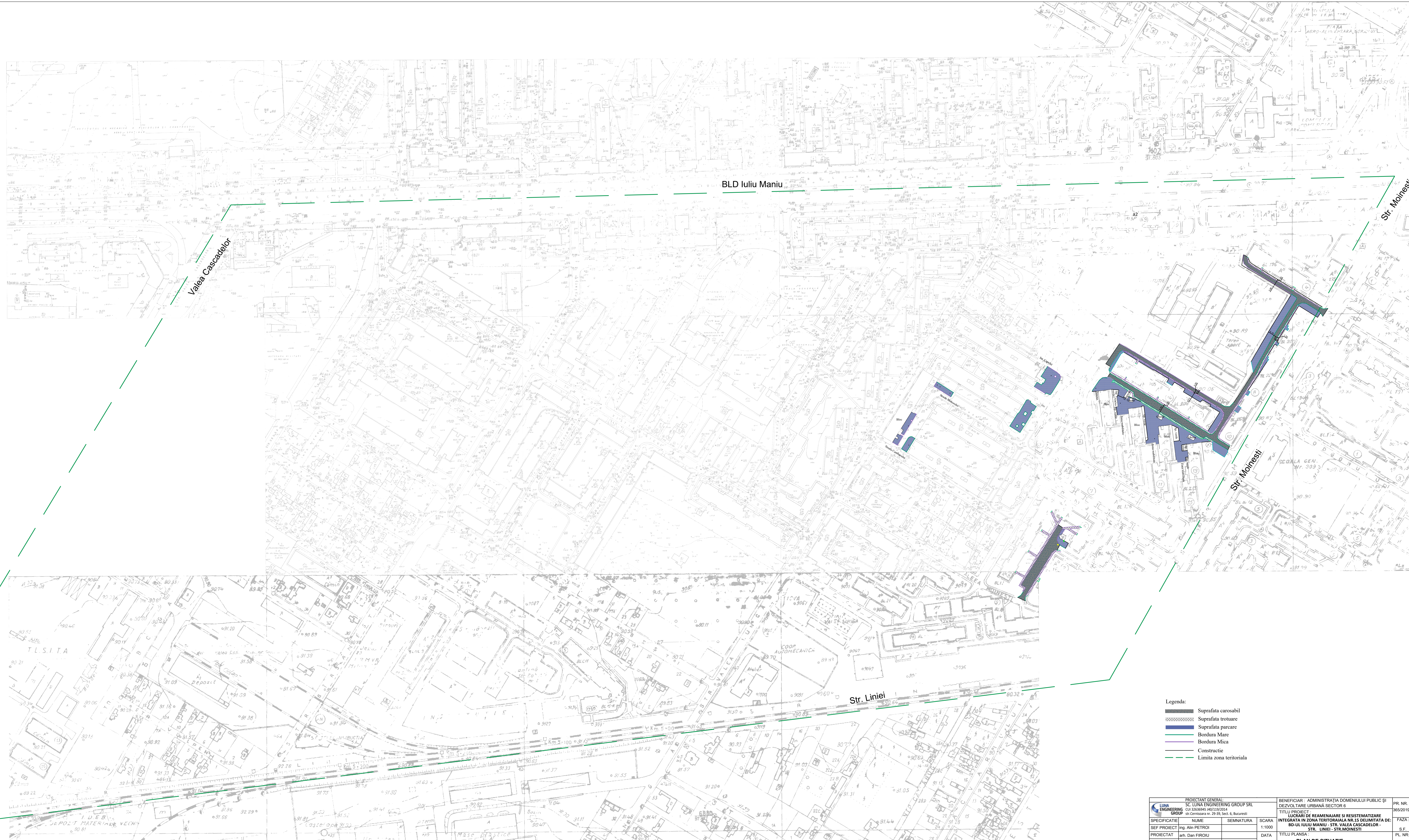


PROFIL TRANSVERSAL TIP PARCARI

Sc.1:50



| | | | | | | |
|--|--------------------|--|------|---|--|-----------------------|
|  PROIECTANT GENERAL: SC. LUNA ENGINEERING GROUP SRL CUI 32636945 J40/119/2014 str.Cernisoara nr. 29-39, Sect. 6, Bucuresti | | | | BENEFICIAR : ADMINISTRATIJA DOMENIULUI PUBLIC SI DEZVOLTARE URBANA SECTOR 6 | | PR. NR. : 365/2019 |
| SPECIFICATIE NUME SEMNATURA SCARA | | | | TITLU PROIECT : LUCRARI DE REAMENAJARE SI RESISTEMATIZARE INTEGRATA IN ZONA TERITORIALA NR.15 DELIMITATA DE: BD-UL IULIU MANIU - STR. VALEA CASCADELOR - STR. LINIEI - STR.MOINESTI | | FAZA : S.F. |
| SEF PROIECT | ing. Alin PETROI | | 1:50 | TITLU PLANSA : | | PL. NR: |
| PROIECTAT | ing. Stefan PETROI | | DATA | PROFILE TRASNVERSALE TIP | | |
| DESENAT | ing. Stefan PETROI | | 2019 | | | D 01 |



BLD Iuliu Maniu

Valea Cascadei

Str. Monești

Str. Monești

Str. Linei

- Legenda:
- Suprafata carosabil
 - Suprafata trotuar
 - Suprafata parcare
 - Bordura Mare
 - Bordura Mica
 - Constructie
 - Limita zona teritoriala

| | | | | | |
|--|--|---------------------------|---------------------------------|--|---|
| PROIECTANT GENERAL: SC. LUNA ENGINEERING GROUP SRL LUNA ENGINEERING GROUP Str. Cernăveanu nr. 29-30, Sect. 6, București | | | | BENEFICIAR: ADMINISTRATIONA DOMENIULUI PUBLIC ȘI DEZVOLTARE URBANĂ SECTOR 6 LICENȚĂ DE REAMENAJARE ȘI RESISTEMATIZARE INTEGRATA ÎN ZONA TERITORIALĂ NR. 15 DELIMITATĂ DE STR. LINEI - STR. MONEȘTI | PR. NR.: 365/2019 FAZĂ: S.F. PL. NR.: PS 01 |
| SPECIFICATIE SEF PROIECT PROIECTAT DESENAT | NUME Ing. Alin PETROI arh. Dan FIROIU arh. Dan FIROIU | SEMNATURA | SCARA 1:1000 DATA 2019 | TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE | |



- Legenda:
- Construcție
 - ▨ Suprafața carosabil
 - ▩ Suprafața trotuar
 - ▧ Suprafața parcare
 - Bordura mare
 - Bordura mică

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-----------------------|
| PROIECTANT GENERAL: LUNA ENGINEERING GROUP SC. LUNA ENGINEERING GROUP SRL CUI 32636945 J40/119/2014 str. Cernisoara nr. 29-39, Sect. 6, Bucuresti | | | | BENEFICIAR : ADPDU SECTOR 6, BUCURESTI | | PR. NR. : 365/2019 |
| SPECIFICATIE: NUME SEMNATURA SCARA SEF PROIECT Ing. Alin PETROI PROIECTAT Ing. Stefan PETROI DESENAT Ing. Stefan PETROI | | | | TITLU PROIECT : LUCRARI DE REAMENAJARE SI RESISTEMATIZARE INTEGRATA IN ZONA TERITORIALA NR.15 DELIMITATA DE: BD-UL IULIU MANIU - STR. VALEA CASCADELOR - STR. LINIEI - STR. MOINESTI | | FAZA : S.F. |
| DATA 2019 | | | | TITLU PLANSA : Plan de situatie - amenajare alei, parcare, trotuare din zona strazii Moinesti | | PL. NR.: PS02 |