

PROTOCOL DE COOPERARE

Încheiat între:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, reprezentata legal de **MINISTRU**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Societatea de Transport Cu Metroul București „Metrorex” S.A. cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/6880/1999, CUI 13863739, reprezentata legal prin, având funcția de Director General, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A., cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr., CUI, reprezentata legal de, având funcția de, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Județul Ilfov – Consiliul Județean cu sediul în București, Strada Ernest Juvara nr. 3 – 5, sector 6
Tel: 40.21.212.56.93, Fax: +40 32 64.00.70, Email: cjilfov@cjilfov.ro, reprezentată legal prin Președinte Hubert Petru Ștefan THUMA în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 4, Bdul. Metalurgiei nr. 12-18, având cod de identificare fiscală RO4316422, reprezentată legal prin domnul Daniel BĂLUȚĂ în calitate de Primar, (denumită în cele ce urmează „SECTORUL 4”), în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport cu metroul a Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A. prevede extinderea Magistralei 2 Pipera – Berceni în zona de sud, până după Șoseaua de Centură;

- Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, aprobată prin HG nr. 985/ 2020, care are ca obiective strategice creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă și Integrarea în spațiul feroviar unic european
- Exemplul de bună practică în ceea ce privește colaborarea dintre S.C. Metrorex S.A. și Sectorul 4 al Municipiului București în ceea ce privește implementarea și finanțarea proiectului „Edificarea unei stații de metrou la nivel suprateran situată între stația de metrou Berceni și Șoseaua de Centură – Stația Tudor Arghezi”;
- Discuțiile principale desfășurate între reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Județului Ilfov - Consiliul Județean și ai Sectorului 4 al Municipiului București cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes local comun;
- METROREX desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- În vederea desfășurării activității sale, METROREX are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevazute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.;
- Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov 2020 – 2030, având ca obiectiv strategic Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, prin îmbunătățirea conectivității teritoriale;
- Cerintele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;
- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri europene nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

În temeiul prevederilor:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 83/2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 4 – Municipiul București nr. _____;
- Hotărârii Consiliului Județean Ilfov nr. _____;

Părțile hotărâsc următoarele:

Art. 1 Obiectul asocierii este reprezentat de realizarea în comun a unui proiect de extindere a Magistralei M2 Pipera – Berceni în zona de sud, în conformitate cu strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport cu metroul a Metrorex S.A și Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021 - 2025 a C.F.R. S.A.

Art. 2. Constituirea unei asocieri de autorități contractante formate din părțile prezentului protocol, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și art. 57 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și /sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate, etc.

Art. 2.1. Se împuternicește Sectorul 4 al Municipiului București ca lider de asociere pentru derularea procedurilor de achiziție publică pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a studiului de fezabilitate, în numele și pentru asociere.

Art. 2.2. Derularea activităților la nivelul asocierii pentru procedurile de achiziție publică, altele decât cele de la art. 2.1, se va reglementa prin act adițional la prezentul protocol.

Art. 2.3. În vederea demarării procedurilor de achiziție publică precum și pentru recepționarea lucrărilor efectuate, fiecare parte va desemna cel puțin un membru din cadrul instituției care va participa la respectivele proceduri.

Art. 3. Finanțarea activităților rezultate din prezentul protocol se va realiza după cum urmează:

- a) Costurile cu studiile de fezabilitate și studiile de fezabilitate, vor fi suportate în mod egal de către Județul Ilfov - Consiliul Județean și Sectorul 4 al Municipiului București, prin virarea a 50% din valoarea contractului de către Județul Ilfov - Consiliul Județean în bugetul Sectorului 4 al Municipiului București, după înregistrarea facturilor și a documentelor justificative aferente contractelor, în termenul stabilit prin contractele încheiate de liderul de asociere. Anterior emiterii facturii se va încheia un proces – verbal prin care ambele părți își vor exprima acordul cu privire la documentația întocmită și recepționată.
- b) Susținerea costurilor cu exproprierile, costurilor pentru elaborarea proiectului tehnic și a costurilor pentru execuția lucrărilor se va stabili, prin act adițional la prezentul protocol, în funcție de valorile rezultate în urma elaborării studiului de fezabilitate.

Art. 3.1. Părțile vor efectua demersuri pentru includerea asocierii/parteneriatelor rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției atât din fonduri europene nerambursabile, cât și alte surse de finanțare identificate.

Art. 3.2. Derularea activităților cu privire la obținerea finanțării conform art. 3.1. în cadrul asocierii, se va reglementa prin act adițional la prezentul protocol.

Art. 3.3 Valoarea totală a investiției va rezulta din documentația aferentă studiului de fezabilitate/proiectului tehnic.

Art.4. Părțile vor pune la dispoziția asocierii, de la data începerii lucrărilor, fără alte formalități, în scopul implementării obiectivului menționat la art. 1, terenurile pe care le deține în proprietate sau administrare și care în urma elaborării documentației tehnice sunt necesare pentru execuția lucrărilor.

Art. 5. După îndeplinirea obiectului asocierii, toată infrastructura aferentă obiectului prevăzut la art. 1. (cale de rulare, stație de metrou, etc.) va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea SOCIETATEA DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A., pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.

Art. 6. Presentul protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării investițiilor stabilite prin acte adiționale și predarea investiției către unitatea administrativ teritorială competentă.

Art. 7. Presentul protocol încetează prin:

- a) Neîndeplinirea obiectului protocolului;
- b) Prin acordul părților;
- c) La expirarea perioadei de asociere.

Art. 8 Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 9. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

Art. 9.1. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 9.2. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 9.3. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 10. Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 11. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 12. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 13. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 14. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 15. Prezentul Protocol s-a încheiat în 6 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	Societatea de Transport cu Metroul București „METROREX” S.A.	Județul Ilfov Consiliul Județean	Sectorul 4 al Municipiului București	Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.
--	---	---	---	--

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Cosmin-Constantin BĂRBĂLĂU**