

## PROTOCOL DE ASOCIERE

**Încheiat între:**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, reprezentata legal de .....- **Ministru**, in calitate de **PARTENER ASOCIAT**

**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**, cu sediul în București, sectorul 4, B-dul George Coșbuc nr. 6-16, avand cod de identificare fiscala RO4316422, reprezentata legal prin Domnul Daniel BĂLUȚĂ în calitate de Primar, (denumita în cele ce urmeaza "SECTORUL 4"), in calitate de **PARTENER ASOCIAT**

**SOCIETATEA DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” SA**, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, înregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J40/6880/1999, CUI 13863739, reprezentata legal prin ....., avand functia de DIRECTOR GENERAL, in calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

*Avand in vedere considerentele expuse in continuare:*

- Exemplul de bună practică în ceea ce privește colaborarea dintre S.C. Metrorex SA și Sectorul 4 al Municipiului București în ceea ce privește extinderea Magistralei 2 Pipera – Berceni în zona de sud a Municipiului București;
- METROREX desfasoara activitati de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de cai ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;

**Partile hotarasc urmatoarele:**

**Art. 1.** Derularea în comun a unor proiecte de regenerare urbană a zonelor din jurul stațiilor de metrou de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 4, prin crearea de noi căi de acces, pasaje pietonale subterane de legătură, modernizarea și/sau reamenajarea/reconfigurarea zonelor interioare și exterioare ale stațiilor de metrou sau alte tipuri de intervenții necesare în urma elaborării documentațiilor tehnice, în vederea creșterii gradului de siguranță pentru participanții la transportul cu metroul și a circulației pietonale și rutiere în zonele adiacente.

**Art. 1.1.** Stațiile de metrou care fac obiectul prezentului protocol de asociere sunt cele situate pe raza administrativ teritorială:

- a) Stația Piața Unirii (zona de pe raza Sectorului 4);
- b) Stația Tineretului;



- c) Stația Timpuri Noi;
- d) Stația Eroii Revoluției;
- e) Stația Constantin Brâncoveanu;
- f) Stația Piața Sudului;
- g) Stația Apărătorii Patriei;
- h) Stația Dimitrie Leonida;
- i) Stația Berceni.

**Art. 2.** Constituirea unei asocieri de autorități contractante formate din părțile prezentului protocol, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 57 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea contractelor de prestări servicii, elaborare documentații tehnico-economice, execuție lucrări sau alte contracte necesare realizării activităților ce decurg din prezentul protocol.

**Art. 2.1.** Se împuternicește Sectorul 4 al Municipiului București ca lider de asociere pentru derularea procedurilor de achiziție publică și atribuirea contractelor menționate la art. 2.

**Art. 3.** Finanțarea activităților rezultate din prezentul protocol se va realiza din bugetul local al Sectorului 4 și/sau alte surse legal constituite, după caz.

**Art. 3.1.** Părțile vor efectua demersuri pentru obținerea din surse de finanțare rambursabile și/sau nerambursabile.

**Art. 3.3** Valoarea totală a investițiilor va rezulta din documentațiile aferente proiectelor tehnice/studiilor de fezabilitate.

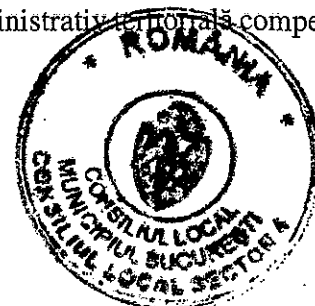
**Art.4.** Pentru realizarea obiectivelor de investiții în baza prezentului protocol, spațiile și/sau terenurile și accesoriile sale (identificate conform documentațiilor tehnico-economice aferente proiectelor) necesare derulării lucrărilor, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor se pun la dispoziția asocierii.

**Art. 5.** După îndeplinirea obiectului asocierii, noua infrastructură dezvoltată aferentă stațiilor de metrou va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea SOCIETATEA DE TRANSPORT CU METROUL BUCUREȘTI „METROREX” S.A., pe bază de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 2 din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A.

**Art. 6.** Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și este valabil până la data finalizării investițiilor și predarea acestora către unitatea administrativ-teritorială competentă.

**Art. 7.** Prezentul protocol încetează prin:

- a) Neîndeplinirea obiectului protocolului;



- b) Prin acordul părților;
- c) La expirarea perioadei de asociere.

**Art. 8** Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

**Art. 9.** Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

**Art. 9.1.** Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

**Art. 9.2.** Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștința celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

**Art. 9.3.** Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

**Art. 10.** Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

**Art. 11.** Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

**Art. 12.** Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.



Art. 13. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 14. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 15. Prezentul Protocol s-a încheiat în 3 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Ministerul Transporturilor  
și Infrastructurii

Sectorul 4 al Municipiului București

Metrorex

MINISTRU

PRIMAR

DIRECTOR GENERAL

ROMANIA  
PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ  
COSMIRI - CONSTANȚA BĂRBĂLAU  
CONSILIUL LOCAL

