

## REGULAMENT

**privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcaje publice, etc.), a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al Subunității administrativ – teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București**

### Capitolul I

#### Dispoziții generale

**Art. 1** Prezentul Regulament stabilește regulile legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare în spații special amenajate și eliberare a vehiculelor staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcaje publice, etc.), a vehiculelor staționate neregulamentar pe drumurile publice, a vehiculelor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public/privat al statului sau al Subunității administrativ – teritorială a Sectorului 6 al Municipiului București în conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 421/2002, privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 128 alin.(1) lit.d) și g) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.100 alin.(1) lit.g) din Legea nr. 448 din 6 decembrie 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Art. 2** Dispozițiile prevăzute în prezentul Regulament au ca scop: descongestionarea drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 6, asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră, asigurarea parcării vehiculelor în parcurile de reședință și parcurile de utilitate publică, protejarea drepturilor persoanelor cu handicap și respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice.

## Capitolul II

### **Reguli și condiții pentru activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcaje publice, etc.), a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap**

**Art. 3** Vehiculele staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (**zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcaje publice, etc.**), vehiculele staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 6, vehiculele staționate neregulamentar în parcajele publice, precum și vehiculele parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap sunt supuse ridicării, transportului și depozitării lor în spațiul special amenajat, până la eliberarea acestora proprietarilor/deținătorilor legali, atunci când conducătorii vehiculelor nu respectă indicatoarele și/sau marcajele specifice parcării publice și a tuturor indicatoarelor și/sau marcajelor rutiere în următoarele situații:

- a) vehiculele sunt staționate pe partea carosabilă a drumurilor publice aflate în administrarea Consiliului Local Sector 6 cu încălcarea dispozițiilor O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, aprobată prin Legea nr.49/2006 cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006 astfel cum a fost modificat prin H.G. nr. 965/2016;
- b) vehiculele sunt staționate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semnul internațional pentru persoanele cu handicap, ocupate de către o persoană neîndreptățită;
- c) vehiculele sunt staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (**zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcaje publice, etc.**);
- d) vehiculele care blochează accesul sau ocupă fără drept un loc legal atribuit în toate categoriile de parcaje publice, precum și vehiculele cu dimensiuni mai mari de 2,30 m lățime și 5,15 m lungime care ocupă parcajele publice.

**Art. 4** (1) Acțiunea de ridicare va fi realizată de către Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6/operatorul contractat, care va deține autovehicule și dotarea necesară pentru practicarea activității de ridicare a vehiculelor.

(2) La solicitarea Direcției Generale de Poliție Locală Sector 6 și/sau Brigăzii de Poliție Rutieră, în baza dispunerii măsurii tehnico-administrativă de ridicare a vehiculului, Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6/operatorul contractat va efectua operațiunea de ridicare, transport și depozitare a vehiculului respectiv.

**Art. 5** Ridicarea va fi dispusă de către agentul constatator, conform competențelor ce îi revin, în baza Dispoziției de ridicare a vehiculului.

**Art. 6** (1) Pentru acțiunea de ridicare se vor efectua constatările în urma examinării exterioare ale vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile), vor fi însoțite de material foto – planșe foto, cuprinzând imagini ale vehiculului înainte și după ridicare, conform Anexei nr.1 la Regulament.

(2) Încasarea costurilor privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor poate fi făcută de către personalul anume desemnat de către A.D.P.D.U. Sector 6 și poate fi făcută în numerar sau prin sistem ONLINE, în urma prezentării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înmatriculare, respectiv a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului.

(3) Eliberarea vehiculului la fața locului de pe platformă de către A.D.P.D.U. Sector 6 va fi făcută după achitarea contravalorii costurilor ridicării și a eliberării documentului justificativ. În cazul în care proprietarul/utilizatorul/deținătorul legal al autovehiculului ridicat refuză să achite tariful prevăzut în Anexa nr.2 la hotărârea de consiliu, pentru ridicarea acestuia, bunul va fi transportat și depozitat în depozitul **Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6**.

(4) Vehiculul va fi restituit proprietarului sau deținătorului legal după completarea declarației conform modelului din Anexa nr. 3 la prezentul Regulament. Declarația va fi înaintată de către A.D.P.D.U. Sector 6 către polițistul local care a dispus ridicarea, în vederea întocmirii procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, în cazurile prevăzute de lege.

**Art. 7 Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6** răspunde, în mod direct față de proprietarii/deținătorii legali ai vehiculelor ridicate, pentru eventualele daune produse acestora, doar ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare. **Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6** este obligată să încheie o poliță de asigurare facultativă tip CASCO la o societate de asigurări pentru acoperirea eventualelor daune produse ca urmare a operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

**Art. 8** Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (stații de emisie recepție, telefoane celulare etc.), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea unui vehicul reprezentantul A.D.P.D.U. Sector 6 sau al operatorului contractant va anunța dispeceatul propriu referitor la locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marcă, culoare, stradă etc.).

### Capitolul III

#### **Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate pe domeniul public, în alte locuri decât drumul public (zone pietonale, spații verzi, scuaruri, parcaje publice, etc.), a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor parcate pe locurile de parcare adaptate, rezervate și semnalizate prin semn internațional pentru persoanele cu handicap**

**Art. 9** Activitățile de ridicare, transport, depozitare în spațiul special amenajat și eliberare a vehiculelor se efectuează de către personalul din cadrul Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 cu atribuții în acest sens sau operatorii contractați de A.D.P.D.U. Sector 6.

**Art. 10** Aceste operațiuni se pot realiza numai pe baza Dispoziției scrise de ridicare întocmită de către Direcția Generală de Poliție Locală Sector 6 și/sau Brigada de Poliție Rutieră prin care s-a dispus ridicarea vehiculelor.

**Art. 11** (1) Personalul specializat din cadrul **Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector** va completa o Notă de constatare, conform Anexei nr.1 la Regulament.

(2) Nota de constatare va cuprinde în mod obligatoriu, marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al vehiculului, locul și stare fizică a acestuia.

(3) Nota de constatare se va întocmi în 2 (două) exemplare.

(4) În cuprinsul Notei de constatare, se va menționa starea vehiculului staționat. Fiecare vehicul ce urmează a fi ridicat va fi fotografiat în format digital din 4 unghiuri diferite (față, spate și părțile laterale), operațiune ce se consemnează în nota de constatare și după ce a fost depozitat.

**Art. 12** (1) Înainte de a se demara procedura efectivă de ridicare a vehiculului se va sigila vehiculul cu sfoară și/sau sigiliu autocolant imediat după întocmirea Notei de constatare.

(2) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, A.D.P.D.U. Sector 6/operatorul contractat va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare aflat pe domeniul public sau privat al statului.

(3) Ridicarea și transportul vehiculelor vor fi făcute în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de deteriorare;

(4) Fotografierea sau înregistrarea pe suport electronic omologat a vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora vor fi păstrate într-un hard separat.

(5) Autospeciarele de ridicări trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată;

(6) Depozitarea se va face într-un spațiu amenajat corespunzător și se va asigura integritatea vehiculelor ridicate;

(7) Restituirea vehiculelor se va efectua după achitarea tuturor costurilor prevăzute de prezentul regulament;

(8) Eliberarea vehiculului ridicat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului, după caz, și numai după achitarea costurilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului și numai după completarea declarației prevăzută în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament;

(9) Spațiul de depozitare trebuie să respecte următoarele cerințe minime:

a) împrejmuirea întregului perimetru și să fie asigurată monitorizarea video a întregului spațiu de depozitare;

b) asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;

c) asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea costurilor;

d) existența unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

**Art. 13** Perioada maximă de depozitare este de 6 luni. În situațiile în care proprietarul sau deținătorul legal al vehiculului depozitat nu se prezintă în acest termen pentru ridicare vor fi luate măsurile prevăzute de Legea nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

**Art. 14** Pe perioada depozitării vehiculelor, acestea se află în custodia Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6/operatorului contractat până la data eliberării.

**Art. 15** Programul de desfășurare al activităților de ridicare, transport, depozitare și eliberare se desfășoară zilnic 24h.

**Art. 16** Cuantumul tarifelor aferente operațiunilor de ridicare și transport este stabilit conform Anexei nr. 2 la hotărârea de consiliu care aprobă prezentul Regulament.

**Art. 17** Eliberarea către proprietarul/utilizatorul/ deținătorul legal al vehiculului se consemnează în registrul de intrări – ieșiri existent la sediul locului de depozitare, evidența autovehiculelor ridicate și depozitate fiind în sarcina **Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6**.

**Art. 18** Modelul notei de constatare privind fișa vehiculului staționat neregular se prezintă în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.

## Capitolul IV

### Descrierea activităților de ridicare, transport, depozitare, eliberare și valorificare a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului București aflat în administrarea Sectorului 6

**Art. 19** Eliberarea domeniului public ocupat de vehiculele fără stăpân sau abandonate se va face în baza Dispoziției emisă de Primarul Sectorului 6 pentru declararea vehiculelor ca abandonate sau fără stăpân și de ridicare a lor împreună cu bunurile aflate în interior, transportarea și depozitarea acestora în spații special amenajate.

**Art. 20** (1) Înainte de a se demara procedura efectivă de ridicare a vehiculului se va sigila vehiculul cu sfoară și/sau sigiliu autocolant imediat după întocmirea Notei de constatare.

(2) Pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, A.D.P.D.U. Sector 6/operatorul contractat va trebui să dețină autovehicule specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare aflat pe domeniul public sau privat al statului.

(3) Ridicarea și transportul vehiculelor vor fi făcute în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de deteriorare;

(4) Fotografierea sau înregistrarea pe suport electronic omologat a vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii acestora vor fi păstrate într-un hard separat.

(5) Autospecialele de ridicări trebuie să aibă asigurare pentru marfa transportată;

(6) Depozitarea se va face într-un spațiu amenajat corespunzător și se va asigura integritatea vehiculelor ridicate;

(7) Restituirea vehiculelor se va efectua după achitarea tuturor costurilor prevăzute de prezentul regulament;

(8) Eliberarea vehiculului ridicat și depozitat va fi făcută numai proprietarului, deținătorului, utilizatorului, după caz, și numai după achitarea costurilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului;

(9) Spațiul de depozitare trebuie să respecte următoarele cerințe minime:

a) împrejmuirea întregului perimetru și să fie asigurată monitorizarea video a întregului spațiu de depozitare;

b) asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;

c) asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea costurilor;

d) existența unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare (stații emisie-recepție, telefoane celulare).

**Art. 21** Transportul vehiculului ridicat se va realiza cu autovehicule specializate ale Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 București/operatorului contractat și în condiții de siguranță.

**Art. 22** Depozitarea vehiculelor fără stăpân sau abandonate ridicate se realizează în locul special amenajat de către Administrația Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6 București.

**Art. 23** Vehiculele fără stăpân se pot restitui către proprietar/deținător legal, în baza unui proces verbal - Anexa nr. 2 la prezentul Regulament, în conformitate cu prevederile Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și ale H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Lucian Dubălaru

NOTĂ DE CONSTATARE

Seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ (Nr. înseriat)

**FIȘA VEHICULULUI STAȚIONAT PE DOMENIU PUBLIC, ÎN ALTE LOCURI  
DECÂT DRUMUL PUBLIC ȘI STAȚIONATE NEREGULAMENTAR**

Încheiată astăzi,

Ziua \_\_\_\_\_ luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_ minutul \_\_\_\_\_ Str. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Subsemnatul \_\_\_\_\_ angajat al  
Administrației Domeniului Public și Dezvoltare Urbană Sector 6, la examinarea  
exterioară a vehiculului, cu numărul de înmatriculare  
\_\_\_\_\_, marca \_\_\_\_\_, modelul  
\_\_\_\_\_, culoarea \_\_\_\_\_, ca urmare a întocmirii  
Dispoziției de ridicare nr. \_\_\_\_\_, în vederea efectuării  
operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, constat următoarele:

- vehiculul prezintă avarii vizibile ( DA / NU )

Observații: examinarea exterioară s-a efectuat prin fotografiere în format digital,  
din 4 unghiuri diferite (fața, spatele și lateralele vehiculului) constatându-se  
următoarele:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Prezenta s-a întocmit în două exemplare.

Semnătură lucrător al A.D.P.D.U. Sector 6 \_\_\_\_\_

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Lucian Dubălaru

**Proces Verbal Predare-Primire**

Încheiat astăzi..... în 2(două) exemplare,  
între D-nul/ D-na..... reprezentând A.D.P.D.U Sector 6  
și  
D-nul/D-  
na.....reprezentând.....  
..... cu privire la predarea - primirea autoturismului  
....., cu nr. de înmatriculare ....., ridicat de pe domeniul public în baza  
dispoziției PS6 nr...../....., de la adresa Str. .... nr....., sector 6,  
Bucuresti.

Se predă 1(una) unitate autoturism marca ..... culoare  
....., cu nr. de înmatriculare ....., proprietarului/deținătorului  
legal, în aceeași stare în care a fost ridicat, cu angajamentul acestuia că nu va mai depozita  
prezentul autoturism în stare de degradare/ abandonare, pe domeniul public al sectorului  
6.

*Am Predat*

*Am Primit*

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

Lucian Dubălaru

