



Consiliul General al Municipiului București

H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare cu titlul "Hub mobilitate și management urban" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10 – Fondul local - I.1.2, a Notei de fundamentare a investiției și a cheltuielilor aferente proiectului

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 147785/07.10.2022 și raportul de specialitate comun al Direcției Informatică, al Direcției Generale Urbanism și Amenajarea Teritoriului și al Direcției Generale Management Proiecte cu Finanțare Externă nr. 147747/07.10.2022;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 90/10.10.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 551/10.10.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare Ghidul Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul Local, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/13.12.2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Guvernului nr. 209/14.02.2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;



În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d) alin. (7) lit. k) și art.139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului privind Codul administrativ nr. 57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă depunerea cererii de finanțare cu titlul "Hub mobilitate și management urban" în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta C10 – Fondul local.

Art.2 Se aprobă valoarea totală a proiectului cu titlul "Hub mobilitate și management urban", în valoare de 16.343.364 lei fără TVA, respectiv 3.320.000 euro fără TVA, dintre care cheltuieli eligibile în valoare de 16.097.229 lei fără TVA, respectiv 3.270.000 euro fără TVA și cheltuieli neeligibile în valoare de 246.135 lei fără TVA, respectiv 50.000 euro fără TVA (cursul euro aferent lunii mai 2021 de 1 Euro = 4,9227 lei, conform Ghidului Specific - Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 - Fondul local).

Art.3 Se vor asigura toate resursele financiare necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/decontării sau plății ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale.

Art.4 Se aprobă finanțarea de la bugetul propriu al Municipiului București a tuturor cheltuielilor neeligibile care pot apărea pe durata implementării proiectului.

Art.5 Se aprobă Nota de fundamentare a investiției prevăzută în anexa nr. 1 și Descrierea sumară a investiției prevăzută în anexa nr. 2, care fac parte integrate din prezenta hotărâre.

Art.6 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București, în calitate de reprezentant legal al Municipiului București, să semneze pentru și în numele Municipiului București toate actele necesare în vederea depunerii cererii de finanțare aferente proiectului.

Art.7 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința extraordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 10.10.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constanțin Hazarian



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 10.10.2022
Nr. 549

Anexa nr. 1 la HCGMB nr. 549/10.10.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect PNRR/2022/C10</p> <p>Subinvestiția I. 1. 2</p> <p><u>Hub mobilitate și management urban</u></p>
<p>1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p>Conform Băncii Mondiale, la nivel național, 76% dintre români trăiesc într-un oraș sau o zonă periurbană, iar acestea generează 97% din producția economică a României.</p> <p>O dezvoltare urbană corectă conduce la creștere economică de care beneficiază atât cetățenii din mediul urban, cât și ceilalți 24% de români din zone limitrofe care ar trebui să beneficieze de acces egal la oportunitățile oferite de orașe, cum ar fi accesul la educație, locuri de muncă, infrastructură de sănătate și diverse opțiuni pentru activități de agrement.</p> <p>Fiind principalul pol de dezvoltare al României, generând aproximativ 30% din PIB-ul țării, București se confruntă cu probleme mari în generarea și gestionarea politicilor și strategiilor ce țin de domenii vitale precum dezvoltarea urbană, calitatea aerului sau mobilitatea urbană.</p> <p>Procesul de inițiere, gestionare și implementare a unei strategii/politici/Program depinde în mare măsură de capacitatea de colectare și interpretare a datelor din domenii variate (demografie și nevoi sociale, rețele edilitare, transport public, educație, etc.) dar și modul de interacțiune și comunicare cu factorii interesați și mai ales cu cetățenii. Toate aceste date colectate și gestionate formează <i>Banca de date urbană</i> Pornind de la înregistrarea proprietăților, a adreselor poștale, emiterea de autorizații de construcții, supravegherea utilităților</p>



	<p>publice, până la inspecții de teren și protejarea mediului. De asemenea, având în vedere faptul că Municipiul București are 6 subunități administrativ-teritoriale care au și ele responsabilități în domeniile mobilitate și urbanism pe care le partajează cu Primăria Municipiului București, datele și informațiile relevante care ar trebui să fundamenteze politicile publice și deciziile la nivelul Primăriei Generale a Municipiului București și a celor de sector nu sunt colectate în serii continue și format unitar și nici organizate într-o singură bază de date integrată și accesibilă tuturor decidenților, instituțiilor publice și private, respectiv cetățenilor.</p> <p>Elementul inovator cu care contribuie o bază de date urbană este harta interactivă, permanent actualizată de bazele de date interoperabile, prin care se evidențiază în straturi de lucru distincte toate informațiile spațiale reprezentative pentru mobilitate și management urban, făcând astfel posibilă obținerea în orice moment de informații și date spațiale relevante și utile pentru administrația publică și cetățean.</p> <p>În felul acesta, pe baza datelor din sistem și prin reprezentarea grafică administrațiile pot lucra mult mai intuitiv și mai rapid pentru cererile contribuabililor.</p> <p>Alături de băncile de date urbane pe care le pot folosi instituțiile publice la nivel local, există și o bază de date urbană internațională. <u>The World Urban Database</u> (WUD) este un portal ce dorește să adune cât mai multe orașe din întreaga lume pentru a se crea un acces mai ușor la informații coerente și consistente despre morfologia urbană. WUD poate oferi detalii relevante pentru studii de mediu și schimbarea climatică.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Necesitatea investiției</p> <p>Dezvoltarea urbanistică haotică, congestionarea traficului, calitatea scăzută a aerului sunt unele din consecințele lipsei de viziuni unitare și integrate bazată pe instrumente de analiză și planificare centralizate.</p> <p>Mai mult, conform unui raport al Băncii Mondiale, planificarea spațială sistematică are o importanță critică pentru atragerea investitorilor și pentru sprijinirea îmbunătățirilor la nivelul rezultatelor de dezvoltare de la nivel urban. Sporirea numărului de orașe mai sustenabile și mai prospere este vitală pentru creșterea sustenabilă a României, iar autoritățile publice trebuie să joace un rol-cheie pentru a ajuta aceste zone să prospere.</p> <p>Dezvoltarea Bazei de Date Urbană a Municipiului București și înființarea</p>



unui hub de management urban (analize și planificare, baze de date) sunt un pas important în efortul PMB în privința informatizării și a digitalizării proceselor de lucru interne.

Baza de Date Urbană a Municipiului București a fost realizată inițial în anul 2005. În momentul de față componenta hardware este depășită din punct de vedere moral și tehnologic iar structura de date nu mai reflectă nevoilor managementului urban actual (structurat pe conceptul SmartCity).

Necesitatea investiției este justificată de:

- ✓ Unificarea proceselor de guvernanță, planificare și mobilitate urbană prin armonizarea și integrarea informațiilor, datelor și planurilor inițiate și derulate atât de PMB cât și de Primăriile de sectoare și alte instituții aflate în subordinea sau coordonarea acestora.
- ✓ Integrarea cu alte sisteme de planificare a mobilității și management al transportului public;
- ✓ Colectarea și agregarea datelor în sisteme de date integrate și deschise pentru a ușura procesul decizional din domeniile management urban, urbanism și mobilitate urbană;
- ✓ Informarea și implicarea cetățenilor în procesul decizional la nivelul autorităților publice locale;

Mai mult, conform proiectului Legii mobilității urbane (în curs de aprobare), Municipiul București va avea obligația de a deține și operaționaliza un centru de date local/metropolitan cu date privind mobilitatea urbană. Acest centru de date va trebui să ofere acces la date deschise neproprietar structurate pe domenii.

Oportunitatea investiției

Investiția prevede:

- Modernizarea și actualizarea Bazei de Date Urbană a Primăriei Municipiului București.
- Realizare platformă de servicii publice în domeniul urbanismului (Certificat de Urbanism Digital, Registrul Construcțiilor, Observator Urban)
- Realizare platformă pentru comunicare cu cetățenii
- Amenajare și dotare spațiu Hub mobilitate și management urban ca interfață între Primăria Municipiului București și locuitorii acesteia, respectiv ca spațiu de dezbateri și consultare participativă a diferitelor



proiecte.

Activitățile proiectului **Hub mobilitate si management urban** se înscriu în activitățile eligibile din cadrul componentei I.1.2. - Dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (echipamente/echipamente și aplicații pentru managementul local).

Obiectivul general al investiției este digitalizarea serviciilor de management urban și mobilitate urbană în vederea creșterii eficientizării proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale prin integrarea și interoperabilitatea sistemelor și bazelor de date din domeniul urbanismului și mobilității urbane.

Obiective specifice ale proiectului:

- ✓ Actualizarea și operaționalizarea bazei de date urbane a Municipiului București;
- ✓ Realizarea unei platforme de date deschise în domeniul mobilității urbane și urbanism;
- ✓ Realizarea și punerea în funcțiune a unei platforme pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor;
- ✓ Realizarea și punerea în funcțiune a unei platforme de servicii publice urbanistice;
- ✓ Amenajare și dotare Hub Mobilitate Urbană și Management Urban

Obiectivul de investiții va contribui la îmbunătățirea mobilității locale, respectiv a managementului urban, precum și la realizarea unui sistem eficient de comunicare și colaborare cu cetățenii privind inițiativele cetățenești.

Având în vedere cele prezentate considerăm că la nivelul municipiului București este necesară o **abordare integrată** privind modul de planificare și gestionare a datelor urbanistice și din domeniul mobilității urbane.

3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local

Banca de Date Urbană (BDU) este componenta geospațială a unui sistem informatic integrat la nivelul întregii instituții implementat de Municipality București în 2003-2004, numit SIIMAPMB



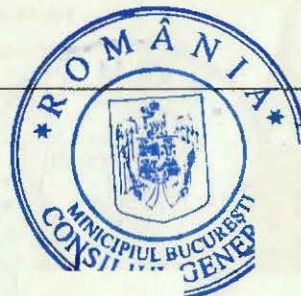
		<p>Obiectivele proiectului</p> <ul style="list-style-type: none"> • Crearea unui sistem informatic unitar care să automatizeze toate fluxurile zilnice de lucru care implică accesarea sau generarea informației geospațiale la nivelul întregii instituții. • Unificarea tuturor datelor urbane gestionate de administrația publică locală din Municipiul București într-o bancă de date unică, numită Banca de Date Urbane. • Crearea unui suport informațional corect și actualizat care să faciliteze decizii rapide și avizate la nivelul managementului strategic al orașului.
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele în curs de implementare de la nivel local, Municipiul București are în derulare o serie de activități complementare care fac obiectul unor proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2014-2020.</p> <p>În momentul de față PMB are în implementare un proiect POCA Mobilitate 2.0 ce prevede actualizarea Planului de Mobilitate Urbană București-Ilfov.</p> <p>Astfel, proiectul propus se integrează cu obiectivele proiectului Mobilitate 2.0 oferind posibilitatea de a utiliza instrumente decizionale adaptate nevoilor actuale.</p>
5.	Corelarea cu celelalte proiecte	<p>În ceea ce privește corelarea investiției propuse cu proiectele pentru care se aplică la finanțare, Primăria Municipiului București are în curs pregătirea documentațiilor tehnico-economice care vor face obiectul unor</p>



<p>pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>proiecte finanțate prin fonduri nerambursabile aferente perioadei de programare 2021-2027. În acest sens, Municipiul București intenționează să continue măsurile de înnoire a parcului de vehicule utilizate în prestarea serviciului de transport public de călători, dar și în infrastructură tehnico-edilitară aferentă, având beneficii extinse până la nivelul Județului Ilfov.</p> <p>De asemenea, proiectul de modernizare a actualului sistem BTMS prin integrarea treptată a tuturor intersecțiilor din Municipiul București și Județul Ilfov în sistemul de management al traficului, precum și optimizarea acestuia prin utilizarea noilor tehnologii, respectiv prioritizarea vehiculelor destinate transportului public, va îmbunătăți semnificativ condițiile de siguranță a circulației și va reduce timpul de deplasare în Municipiul București, ducând astfel la îmbunătățirea calității și eficienței serviciului de transport public și la creșterea numărului de utilizatori ai acestuia, aducând un beneficiu direct sistemului ce face obiectul prezentei investiții.</p> <p>Cele două proiecte se aliniază concomitent cu politica sectorială VII. Managementul Mobilității și ITS din cadrul PMUD BI 2016-2030.</p>
<p>6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p>	<p>Obiectivul de investiții vizează digitalizarea serviciilor de management urban și mobilitate urbană în vederea creșterii eficientizării proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale prin integrarea și interoperabilitatea sistemelor și bazelor de date din domeniul urbanismului și mobilității urbane.</p> <p>Efectele pozitive previzionate sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Îmbunătățirea capacității administrative în domeniul managementului urban și mobilitate urbană; ✓ Eficientizarea proceselor decizionale la nivelul administrației publice locale; ✓ Încurajarea implicării cetățenilor în procesul decizional din domeniul management urban și mobilitate urbană; ✓ Digitalizarea serviciilor din domeniul managementului urban și mobilitate urbană; <p>Proiectul se aliniază de asemenea Strategiei pentru o mobilitate durabilă și inteligentă (UE), fiind corelat cu domeniile cheie 3, 6, 7, 9 și 10 ale Strategiei, prin utilizarea digitalizării pentru a crește în continuare</p>



		<p>nivelurile de siguranță, securitate, eficiență, fiabilitate și confort, asigurarea mobilității interurbane și urbane sănătoase și durabile, transformarea mobilității multimodale conectate, stimularea inovației și a utilizării datelor pentru o mobilitate mai inteligentă.</p> <p>Obiectivele proiectului vor contribui la digitalizarea și integrarea sistemelor suport de decizie din domeniile managementului urban și mobilității urbane.</p>
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	<p>În ceea ce privește modul de îndeplinire a condițiilor de eligibilitate a activităților și cheltuielilor aferente investiției, acestea se încadrează în intervențiile eligibile de tip sisteme ITS/TIC.</p> <p>Totodată, din punct de vedere al <u>condițiilor ce trebuie îndeplinite</u>, modalitatea în care investiția propusă le atinge este:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Alinierea investiției cu măsurile prevăzute în SIDU București, respectiv implementarea parțială a programelor: <p>6.3.2. Informatizarea administrației publice locale/digitizarea serviciilor publice și implementarea conceptului de Smart City</p> <p>6.1.2. Întărirea cadrului de planificare strategică la nivelul domeniilor gestionate de administrația locală</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Asigurarea corelării informațiilor furnizate de sistemul ce face obiectul investiției cu sistemul deja operațional de informare a călătorilor (aplicația mobilă pentru planificarea călătoriei), respectiv corelarea celor două baze de date ale sistemelor ITS;



8.	<p>Descrierea procesului de implementare</p> <p>Investiția prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modernizarea Bazei de Date Urbană București. ▪ Realizare platformă de servicii publice în domeniul urbanismului ▪ Realizare platformă pentru comunicare ▪ Amenajare și dotare spațiu Hub mobilitate urbană și management urban. <p>Implementarea proiectului va fi făcută de către PMB prin direcțiile specializate iar locațiile propuse sunt: Sediul PMB – pentru localizarea infrastructurii necesare bazei de date urbane și clădirea din Str. I C Bratianu nr. 10, sector 3 ce va deveni Hub mobilitate urbană și management urban.</p> <p>Proiectul va fi implementat într-un orizont de timp de 40 luni. Bugetul proiectului va fi de 3.320.000 euro fără TVA</p> <p><i>Grafic activități implementare proiect este anexat</i></p>																																				
9.	<p>Alte informații</p> <p>Pentru estimarea costului de investiție au fost analizate oferte de preț pentru soluții diferite precum și investiții similare.</p> <p>Valoarea totală a obiectivului de investiție 3.320.000 euro fără TVA (16.343.364 lei fără TVA), din care:</p> <table border="1" data-bbox="446 1276 1509 1769"> <thead> <tr> <th>Activități</th> <th>EURO</th> <th>Lei</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Redimensionare bransamente utilități</td> <td>50,000.00</td> <td>246,135.00</td> </tr> <tr> <td>Lucrări de amenajări interioare și dotare cu mobili</td> <td>1,000,000.00</td> <td>4,922,700.00</td> </tr> <tr> <td>Echipamente și software</td> <td>2,220,000.00</td> <td>10,928,394.00</td> </tr> <tr> <td>necesare funcționării Hub Mobilitate urbană și ma</td> <td>280,000.00</td> <td>1,378,356.00</td> </tr> <tr> <td>specifice Bazei de date urbane</td> <td>1,400,000.00</td> <td>6,891,780.00</td> </tr> <tr> <td>specifice platformei de servicii publice urbanistice</td> <td>400,000.00</td> <td>1,969,080.00</td> </tr> <tr> <td>specifice platformei pentru comunicare cu cetățen</td> <td>140,000.00</td> <td>689,178.00</td> </tr> <tr> <td>Cursuri de pregătire și instruire personal</td> <td>50,000.00</td> <td>246,135.00</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>3,320,000.00</td> <td>16,343,364.00</td> </tr> <tr> <td>TVA</td> <td>697,200.00</td> <td>3,432,106.44</td> </tr> <tr> <td>Total cu TVA</td> <td>4,017,200.00</td> <td>19,775,470.44</td> </tr> </tbody> </table> <p>Curs EUR aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei</p>	Activități	EURO	Lei	Redimensionare bransamente utilități	50,000.00	246,135.00	Lucrări de amenajări interioare și dotare cu mobili	1,000,000.00	4,922,700.00	Echipamente și software	2,220,000.00	10,928,394.00	necesare funcționării Hub Mobilitate urbană și ma	280,000.00	1,378,356.00	specifice Bazei de date urbane	1,400,000.00	6,891,780.00	specifice platformei de servicii publice urbanistice	400,000.00	1,969,080.00	specifice platformei pentru comunicare cu cetățen	140,000.00	689,178.00	Cursuri de pregătire și instruire personal	50,000.00	246,135.00	TOTAL	3,320,000.00	16,343,364.00	TVA	697,200.00	3,432,106.44	Total cu TVA	4,017,200.00	19,775,470.44
Activități	EURO	Lei																																			
Redimensionare bransamente utilități	50,000.00	246,135.00																																			
Lucrări de amenajări interioare și dotare cu mobili	1,000,000.00	4,922,700.00																																			
Echipamente și software	2,220,000.00	10,928,394.00																																			
necesare funcționării Hub Mobilitate urbană și ma	280,000.00	1,378,356.00																																			
specifice Bazei de date urbane	1,400,000.00	6,891,780.00																																			
specifice platformei de servicii publice urbanistice	400,000.00	1,969,080.00																																			
specifice platformei pentru comunicare cu cetățen	140,000.00	689,178.00																																			
Cursuri de pregătire și instruire personal	50,000.00	246,135.00																																			
TOTAL	3,320,000.00	16,343,364.00																																			
TVA	697,200.00	3,432,106.44																																			
Total cu TVA	4,017,200.00	19,775,470.44																																			



Anexa nr. 2 la HCGMB nr. 549/10.10.2022

DESCRIERE SUMARĂ A INVESTIȚIEI

"Hub mobilitate și management urban"

Dezvoltarea Bazei de Date Urbane a Municipiului București și înființarea unui centru de planificare și management urban sunt un pas important în efortul PMB în privința informatizării și a digitalizării proceselor de lucru interne.

Baza de Date Urbană a Municipiului București a fost realizată inițial în anul 2005. În momentul de față componenta hardware este depășită din punct de vedere moral și tehnologic iar structura de date nu mai reflectă nevoilor managementului urban actual (structurat pe conceptul SmartCity).

Necesitatea investiției este justificată de:

- ✓ Unificarea proceselor de guvernare, planificare și mobilitate urbană prin armonizarea și integrarea informațiilor, datelor și planurilor inițiate și derulate atât de PMB cât și de Primăriile de sectoare și alte instituții aflate în subordinea sau coordonarea acestora.
- ✓ Integrarea cu alte sisteme de planificare a mobilității și management al transportului public;
- ✓ Colectarea și agregarea datelor în sisteme de date integrate și deschise pentru a ușura procesul decizional din domeniile management urban, urbanism și mobilitate urbană;
- ✓ Informarea și implicarea cetățenilor în procesul decizional la nivelul autorităților publice locale;

Mai mult, conform legii mobilității urbane (în curs de aprobare), Municipiul București va avea obligația de a deține și operaționaliza un centru de date local/metropolitan cu date privind mobilitatea urbană. Acest centru de date va trebui să ofere acces la date deschise neproprietar structurate pe domenii.

Realizarea acestei Platforme se înscrie în eforturile de reformare a administrației către o guvernare modernă și participativă și va contribui direct la orientarea către cetățeni, măsurarea strategică și a performanței, creșterea transparenței în elaborarea politicilor și gestionarea resurselor, iar indirect la reorganizarea structurii și a proceselor de lucru, etică și stimularea inovării.



Investiția prevede:

- Modernizarea și actualizarea Bazei de Date Urbane a Primăriei Municipiului București.
- Realizare platformă de servicii publice în domeniul urbanismului (Certificat de Urbanism Digital, Registrul Construcțiilor, Observator Urban)
- Realizare platformă pentru comunicare cu cetățenii
- Amenajare și dotare spațiu Hub mobilitate și management urban ca interfață între Primăria Municipiului București și locuitorii acesteia, respectiv ca spațiu de dezbateri și consultare participativă a diferitelor proiecte.

Implementarea proiectului va fi făcută de către PMB prin direcțiile specializate iar locațiile propuse sunt:

- Sediul PMB – pentru localizarea infrastructurii necesare bazei de date urbane
- Clădirea din Str. I C Brătianu, nr. 10, Sector 3 ce va deveni Hub mobilitate urbană și management urban

Proiectul va fi implementat întrun orizont de timp de 40 luni. Valoarea totală a obiectivului de investiție 3.320.000 euro fără TVA (16.343.364 lei fără TVA), din care:

Activități	EURO	Lei
Redimensionare bransamente utilități	50,000.00	246,135.00
Lucrări de amenajări interioare și dotare cu mobili	1,000,000.00	4,922,700.00
Echipamente și software	2,220,000.00	10,928,394.00
necesare funcționării Hub Mobilitate urbană și ma	280,000.00	1,378,356.00
specifice Bazei de date urbane	1,400,000.00	6,891,780.00
specifice platformei de servicii publice urbanistice	400,000.00	1,969,080.00
specifice platformei pentru comunicare cu cetățen	140,000.00	689,178.00
Cursuri de pregătire și instruire personal	50,000.00	246,135.00
TOTAL	3,320,000.00	16,343,364.00
tva	697,200.00	3,432,106.44
Total cu TVA	4,017,200.00	19,775,470.44

*curs EUR aferent lunii mai 2021 de 1 euro = 4,9227 lei

