



Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind aprobarea protocolului de colaborare privind pregătirea și implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov", între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A.

Având în vedere referatul de aprobare al Primarului General al Municipiului București nr. 157620/25.10.2022 și raportul de specialitate al Direcției Generale Investiții nr. 156329/21.10.2022;

Văzând avizul Comisiei de transport și mobilitate urbană nr. 98/28.10.2022 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 563/31.10.2022 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare:

- Adresa Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" – S.A. – Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă cu nr. 11/3/185/17.10.2022, înregistrată la Registratura Primăriei Municipiului București cu nr. unic 153713/18.10.2022 și la Direcția Generală Investiții – Direcția Planificare Investiții în data de 19.10.2022;

- Hotărârea Consiliului de Administrație al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" – S.A. nr. 174/13.10.2022;

- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 pentru regiunea București – Ilfov (PMUD), aprobat prin Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 90/2017;

În conformitate cu prevederile:

- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și lit. e), alin. (7) lit. n), alin. (9) lit. a) și art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă protocolul de colaborare privind pregătirea și implementarea proiectului "Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov", între Municipiul București și Compania Națională de Căi Ferate "CFR" – S.A., prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să semneze pentru și în numele Municipiului București, Protocolul de colaborare menționat la art. 1.



Art.3 Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se va efectua din bugetul propriu al Municipiului București și/sau alte surse legal constituite.

Art.4 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de 10.11.2022.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Constantin Hazarian



SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI,
Georgiana Zamfir

București, 10.11.2022
Nr. 631

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.

Municipiul București

Nr. _____ / _____

Nr. _____ / _____

PROTOCOL DE COLABORARE**privind pregătirea și implementarea proiectului****„Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov”****PREAMBUL**

Documentele de planificare strategică în domeniul mobilității și dezvoltării durabile urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul Municipiului București. Regulamentul UE nr. 1315/2013 prevede la Articolul 50, următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Regiunea București-Ilfov:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniune la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

Primăria Municipiului București a transmis la CNCF „CFR”-SA adresa nr. DPI/134892/19.09.2022 privind încheierea unui parteneriat pentru implementarea proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov”, având ca primă etapă „Dezvoltarea serviciilor de tren urban pe semi-inelul feroviar de nord”.

Proiectul menționat este inclus în următoarele documente strategice:

- Programul Investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport 2020-2030, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/30.12.2021 ca anexă la Master Planul General de Transport al României;
- Planul Investițional pentru introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București-Ilfov, aprobat prin Hotărârea AGA TPBI nr. 18/2022;
- Master Planul General de Transport al României, actualizat prin Hotărârea Guvernului nr. 1312/30.12.2021;
- Planul de Mobilitate Urbană 2016-2030 pentru regiunea București Ilfov (PMUD), aprobat prin HCGMB nr. 90/2017.

Legislația în vigoare permite promovarea, pregătirea și implementarea proiectelor de tipul trenurilor urbane, trenurilor metropolitane sau alte soluții de transport public de către Unitățile Administrativ Teritoriale în parteneriat cu CNCF „CFR”-SA. Astfel, constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte noi pe infrastructura feroviară publică, inițiate de UAT/ADI, se realizează în condițiile prevăzute la art. 11², din O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A., cu sediul în *București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, CUI RO 11054529, J40/9774/1998*, reprezentată prin Director General **Ion SIMU-ALEXANDRU**,

și

Municipiul București, cu sediul în *B-dul Regina Elisabeta nr. 47 sector 5, București, cod poștal 050013, CUI RO 10210948*, reprezentată prin domnul **Nicușor-Daniel DAN**, în calitate de Primar General,

au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare în următoarele condiții:

II. OBIECTIVELE PROTOCOLULUI DE COLABORARE

Art. 1. Obiectivele prezentului Protocol constau în:

- acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către *Primăria Municipiului București* a documentațiilor de pregătire / implementare a proiectului **„Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de tren urban și metropolitan București - Ilfov”**;
- corelarea proiectelor promovate / pregătite / derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al Protocolului în documente strategice (strategii regionale / strategii naționale / memorandumuri / master-planuri de transport / planuri investiționale / programe de investiții / bugete / ș.a.).

III. DURATA

Art. 2. Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. ALTE CLAUCZE

Art. 3 Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice,
- obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații / reabilitare / modernizare / dezvoltare;
- parcursarea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

Art. 4.1. Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

Art. 4.2. Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol, va fi soluționată de instanțele competente din România.

VII. DISPOZIȚII FINALE

Art. 5.1. Prezentul Protocol constituie un document cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 5.2 Etapele de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, protocolul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

Art. 5.3. Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale Protocolului nu vor fi afectate.

Art. 5.4. În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind semnarea unui Acord privind dezvoltarea serviciului de transport public local feroviar, prezentul Protocol de colaborare încetează deplin drept, prin simplă notificare.

Prezentul Protocol de colaborare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Municipiul București
Primar General
Nicușor-Daniel DAN

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.
Director General
Ion SIMU-ALEXANDRU

Director General
Direcția Generală Investiții
Cătălin Sebastian AFLAT

Director General Adjunct
Proiecte cu Finanțare Externă
Monica-Maria MIHĂILEANU

Director Executiv, Direcția Planificare Investiții
Direcția Generală Investiții
Mădălina HRISTU

Director Direcția Pregătire
Proiecte cu Finanțare Externă
Manuela BADEA

AVIZAT
Director Juridic
Adrian IORDACHE

AVIZAT
Director Juridic
Ana-Maria DASCĂLU

Serviciul Documentații Tehnice Contractare
Șef Serviciu
Cătălin TURCU

Serviciul Derulare Studii de Fezabilitate Zone
Metropolitane și Mobilitate Urbană
Șef Serviciu
Adrian DRAGOMIRESCU

