HOTĂRÂRE

pentru aprobarea unor măsuri esențiale pentru reducerea nivelului de zgomot, în vederea creșterii calității vieții locuitorilor Municipiului București

Având în vedere referatul de aprobare al consilierilor generali USR și raportul de specialitate al Direcției de Mediu nr. 137774/22.08.2025;

Văzând avizul Comisiei de ecologie, protecţia mediului și igienizare nr. 23/28.08.2025 și avizul Comisiei juridice și de disciplină nr. 365/27.08.2025 din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Luând în considerare solicitarea transmisă de grupurile de inițiativă civică către Primăria Municipiului București privind luarea unor măsuri concrete pentru limitarea poluării fonice;

În confomitate cu prevederile:

- Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambient, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_zsn, L_noapte, L_zi și L_seară;
- Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 199/2025 privind aprobarea reevaluării/revizuirii Planului de acțiune pentru gestionarea zgomotului în Municipiul București;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (7) lit. i) şi art. 139 alin. (3) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI
HOTĂRĂŞTE:

Art.1 Prezenta hotărâre stabilește cadrul normativ local pentru monitorizarea nivelului de zgomot ambiental la limita zonelor funcționale ale parcurilor, a arterelor rutiere adiacente și a bulevardelor principale, în scopul reducerii nivelului de zgomot, al menținerii zonelor liniștite, dar și extinderea acestora.

Art.2 Scopul prezentei hotărâri îl constituie instituirea unui sistem de monitorizare a nivelului de zgomot la limita zonelor funcționale ale parcurilor, a arterelor rutiere adiacente și a bulevardelor principale, în vederea:

a) determinării și aplicării măsurilor adecvate de reducere a zgomotului, în raport cu limitele maxime admisibile prevăzute de legislația în vigoare, în scopul încadrării și menținerii parcurilor, zonelor recreaționale și ariilor naturale urbane protejate în categoria „zone liniștite";
b) obținerii unor date tehnice precise necesare elaborării viitoarelor hărți strategice de zgomot;
c) informării publicului cu privire la nivelurile de zgomot înregistrate și măsurile adoptate.

Art.3 Datele obținute în urma activității de monitorizare constituie documentație tehnică oficială și pot fi utilizate ca bază pentru fundamentarea planurilor de acțiune în domeniul protecției împotriva zgomotului ambiental.

Art.4 Măsurile aprobate pentru reducerea nivelului de zgomot în Municipiului București sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Direcțiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General al Municipiului București, precum și celelalte entități prevăzute în anexa acestei hotărâri a Consiliului General al Municipiului București, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în şedinţa ordinară a Consiliului General al Municipiului Bucureşti din data de 29.08.2025.

PREŞEDINTE DE ŞEDINŢĂ,

Cosmin – Victor Smighelschi

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREŞTI,
Georgiana Zamfir

ROMÂNIA
MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL GENERAL

București, 29.08.2025
Nr. 374

ANEXA la H.C.G.M.B. nr. 374 / 29.08 2025

CAPITOLUL I Monitorizarea acustică a parcurilor și arterelor principale

Art. 1 Obiectul monitorizării

1) Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București are obligația de a asigura monitorizarea permanentă a nivelului de zgomot ambiental la limita zonelor funcționale ale parcurilor, astfel cum acestea sunt delimitate prin PUG, pe arterele rutiere adiacente acestora, precum și pe bulevardele principale.

2) Activitatea de monitorizare prevăzută la alin. 1) se realizează prin intermediul unui sistem compus din 28 stații fixe de măsurare a zgomotului, prevăzute, după caz, în funcție de amplasament, cu camere video pentru monitorizarea traficului precum și din două stații mobile de măsurare a zgomotului.

(3) Stațiile mobile prevăzute la alin. (2) se utilizează pentru:
a) monitorizarea nivelului de zgomot generat de activități publice avizate de Primăria Municipiului București, inclusiv concerte și alte manifestări cultural-artistice;
b) monitorizarea zgomotului produs de unitățile care desfășoară activități de alimentație publică, divertisment sau comerț în perimetrul parcurilor.

Art. 2. Parteneriate, colectarea datelor și informarea publicului

(1) Primăria Municipiului București, poate încheia parteneriate cu primăriile de sector pentru implementarea unui sistem de monitorizare a zgomotului pe marile bulevarde;

(2) Măsurătorile de zgomot vor fi efectuate de fiecare partener cu echipamente omologate, conform standardelor tehnice aplicabile.

(3) Sistemul de monitorizare colectează date referitoare la:
(a) indicatorii de zgomot L_zsn, L_noapte, L_zi și L_seară, după caz;
(b) sursele de zgomot din trafic, numărul și viteza vehiculelor, defalcat pe cele cinci categorii prevăzute în Anexa nr. 2 a Legii nr. 121/2019;
(c) vehiculele electrice din categoria a V-a, identificate prin plăcuțele de înmatriculare de culoare verde.

(4) Datele obținute se pun la dispoziția prestatorului responsabil de elaborarea noului Plan de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului, în vederea reprezentării acustice reale a zonelor liniștite și a arterelor principale.

(5) Datele și rapoartele privind zgomotul ambiental se aduc la cunoștința publicului pentru informare și transparență.

CAPITOL II – Măsuri asupra infrastructurii rutiere pentru reducerea zgomotului

Art. 3. Zone pilot pentru reducerea zgomotului

(1) Administrația Străzilor București, Direcția Transporturi, Direcția Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București, Primăriile Sectoarelor 1–6 vor întreprinde toate demersurile necesare pentru identificarea și instituirea unor zone pilot, cu precădere în proximitatea parcurilor, a locuințelor, a unităților sanitare și a unităților de învățământ.

(2) Instituirea zonelor pilot se va realiza în locațiile identificate pe harta strategică de zgomot, în baza valorilor nivelului de zgomot depășite, inclusiv, dar fără a se limita la, următoarele exemple: Parcul Cișmigiu – Bd. Regina Elisabeta; Parcul Herăstrău – Bd. Regele Mihai I; Parcul Tineretului – Bd. Tineretului.

(3) Administratorii străzilor aflate în interiorul zonelor pilot vor aplica măsuri pentru reducerea zgomotului conform prevederilor art. 6, alin (2) din prezenta Anexă.

Art. 4. Consolidarea bazei de date geospațiale în vederea actualizării hărților strategice de zgomot

(1) În vederea îmbunătățirii calității hărților strategice de zgomot întocmite pentru aglomerările urbane, se va actualiza baza de date geospațială necesară cartării zgomotului, astfel încât să includă, la nivelul anului 2026, informațiile prevăzute de art. 55 și art. 56 din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

(2) Administrația Străzilor București va pune la dispoziția Direcției de Mediu, până cel târziu la data de 31 decembrie 2026, date privind valorile traficului rutier înregistrate pe arterele Capitalei, după cum urmează:

(a) distribuția pe categorii de vehicule conform Anexei nr. 2 la Legea nr. 121/2019, respectiv descrierea claselor de vehicule din Tabelul [2.2.a], cu mențiunea că, pentru categoria a V-a, se vor identifica exclusiv vehiculele electrice, recunoscute prin plăcuțele de înmatriculare de culoare verde;

(b) debitele orare de trafic, exprimate ca număr de vehicule pe oră, pentru fiecare categorie de vehicule menționată anterior și pentru intervalele orare: zi (07:00-19:00), seară (19:00-23:00) și noapte (23:00-07:00);

(c) valorile vitezelor medii de deplasare ale vehiculelor pe arterele de circulație din interiorul aglomerării.

(3) Datele prevăzute la alin. (2) se vor obține fie din sistemul de management al traficului, fie din modelul de transport prevăzut în cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă, până la termenul de 31 decembrie 2026.

(4) STB SA și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București–Ilfov (TPBI) vor pune la dispoziția Direcției de Mediu date referitoare la traficul feroviar (tramvai), cuprinzând:

(a) traseele de tramvai din aglomerare, cu specificarea pentru fiecare linie a tipului de vehicul utilizat, a frecvenței de circulație pe intervalele zi/seară/noapte și a vitezelor de circulație;

(b) caracteristicile constructive ale vehiculelor feroviare, inclusiv tipul sistemului de frânare, numărul de osii și existența sistemelor de reducere a zgomotului;

(c) caracteristicile infrastructurii feroviare, incluzând tipul stratului de bază (balast, beton, pod balastat, pod nebalastat, cale încastrată etc.), rugozitatea capului de șină (bine întreținut, întreținut normal, necorespunzător sau neîntreținut), tipul talpii șinei, tipul de îmbinare a șinelor (sudate sau cu joante), prezența joantelor (număr de joante și/sau macazuri pe 100 m) și eventualele măsuri de reducere a zgomotului (amortizoare, bariere joase, plăci absorbante, șină încastrată etc.).

(5) Primăriile sectoarelor 1-6 vor transmite până la 31 decembrie 2026, estimarea numărului de persoane care locuiesc în blocurile de locuințe prevăzute cu izolație specială împotriva zgomotului, ca urmare a reabilitării termice.

(6) Pentru arterele prevăzute în Anexa 8 la Planul de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului în Municipiul București, Primăria Municipiului București va identifica și implementa măsuri administrative de limitare a zgomotului pe timpul nopții.

Art. 5 Actualizarea hărților strategice de zgomot

(1) Până la data de 31.03.2027, se vor actualiza bazele de date geospațiale pentru cartarea zgomotului, cu includerea informațiilor menționate la Art. 4 din prezenta anexă.

Art. 6. Informarea administratorilor străzilor și măsuri specifice

(1) Direcția de Mediu din cadrul Primăriei Municipiului București informează semestrial administratorii străzilor, pe baza hărților strategice de zgomot și a datelor obținute cu ajutorul

sistemului de monitorizare format din cele 28 de stații fixe, cu privire la zonele în care valorile nivelului de zgomot depășesc limitele admise.

(2) Administratorii străzilor aplică următoarele măsuri pentru reducerea zgomotului:
(a) reducerea limitei de viteză la 50 km/h pe arterele unde aceasta depășește 50 km/h;
(b) instituirea de zone cu viteză limitată la 30 km/h în perimetrele rezidențiale, recreaționale sau comerciale;
(c) utilizarea asfaltului fonoabsorbant;
(d) desfășurarea campaniilor de conștientizare privind efectele zgomotului asupra sănătății, inclusiv prin instalarea de panouri radar cu afișaj dinamic pe străzile unde au fost reduse limitele de viteză pentru încurajarea conformării voluntare la noile limite.

Art. 7. Măsuri administrative

(1) Măsurile de reducere a zgomotului se adoptă cu respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului, siguranța circulației și protecția patrimoniului urban
(2) Alegerea măsurii se face în funcție de:
a) nivelul depășirii;
b) caracteristicile sursei de zgomot;
c) condițiile urbanistice locale;
d) impactul socio-economic.
(3) Pentru arterele prevăzute în Anexa 8 a Planului de Acțiune pentru Gestionarea Zgomotului în Municipiul București, se identifică și implementează măsuri administrative de limitare a zgomotului pe timp de noapte.

Art. 8. Obiectivul general

(1) Prezenta reglementare sprijină o abordare integrată în reducerea poluării fonice în Municipiul București, prin corelarea politicilor de mediu cu mobilitatea urbană, planificarea teritorială și investițiile publice.

(2) Măsurile prevăzute urmăresc consolidarea capacității instituționale și tehnice a administrației locale pentru elaborarea și implementarea planurilor destinate îmbunătățirii calității vieții în zonele urbane afectate de zgomot.